Bu kılavuzu okurken baş tarafında bir DİKKAT sembolü olan bazı bilgilere rastlayacaksınız. Bu mesajların amacı, arabanıza, başka bir eşyanıza ve çevreye verebileceğiniz zararları önlemek için yardımcı olmaktır.

Aracınızda bulunan etiketler üzerindeki ⚠⚠📖 semboller, aracınızın uygun ve güvenli olarak çalıştırılması için bu kullanım kılavuzunu okumanızı hatırlatmak içindir.

⚠⚠ simgesi “tehlike” (kırmızı, "uyarı” (turuncu) veya “dikkat” (sarı) durumlarını belirtmek için renk kodludur.

➲ **Emniyet Etiketleri** S. 102

Emniyet Hakkında

Sizin güvenliğiniz ve diğerlerinin güvenliği son derece önemlidir. Ayrıca bu aracı emniyetli bir şekilde kullanmak önemli bir sorumluluktur.

Emniyet için, sizin doğru kararlar verebilmenizi sağlamak amacıyla, bu kitapta ve etiketler üzerinde gerekli bilgiler verilmiştir. Bir bilgi, size ve başkalarına zarar verecek olası tehlikelere karşı hazır olmanızı sağlamak amacı ile hazırlanmıştır.

Sizin de tahmin edeceğiniz gibi, kitapta size, aracınızı kullanırken veya bakımını yaparken meydana gelecek olası bütün tehlikelerden bahsedilmesi mümkün değildir. En doğru kararı kendi sağduyunuzu kullanarak verebilirsiniz.

Aşağıdakiler dahil, önemli güvenlik bilgilerini çeşitli şekillerde bulacaksınız:

- **Emniyet Etiketleri** – araç üstünde.
- **Emniyet Bilgileri** – Önünde bir emniyet ikaz sembolü ⚠ ve 3 sinyal uyarısı yer alır: **TEHLİKE**, **UYARI** ve **DİKKAT** Bu uyarı ifadeleri şu anlama gelmektedir:

⚠TEHLİKE	Eğer talimatlara uymazsanız ÖLÜRSÜNÜZ veya çok ciddi bir şekilde YARALANIRSINIZ.
⚠UYARI	Talimatlara uyulmaması ÖLÜM veya CİDDİ YARALANMALARLA sonuçlanabilir.
⚠⚠ UYARI	Eğer talimatlara uymazsanız ÖLEBİLİRSİNİZ veya ciddi bir şekilde YARALANABİLİRSİNİZ.
⚠DİKKAT	Talimatlara uymadığınız takdirde YARALANABİLİRSİNİZ.

- **Emniyetle İlgili Başlıklar** - Önemli Emniyet Tedbirleri gibi.
- **Emniyet Bölümü** - Emniyetli Sürüş gibi.
- **Açıklamalar** - aracınızı nasıl emniyetli ve doğru şekilde kullanmalısınız.

Bu kitap birçok önemli emniyet bilgisi içermektedir - Lütfen bunları dikkatlice okuyunuz.

Olay Veri Kaydedicileri

Aracınızda yaygın şekilde Olay Veri Kaydedicisi olarak adlandırılan birkaç cihaz bulunur. Bunlar, SRS hava yastığının açılması ve SRS sistemi bileşenleri arızası gibi çeşitli tipteki gerçek zamanlı araç verilerini kaydeder.

Bu veri araç sahibine aittir ve yasal bir zorunluluk veya araç sahibinin izni olmadıkça başka herhangi birisi tarafından erişilemez.

Ancak bu verilere Honda, onun yetkili servisleri ve yetkili teknisyenleri, çalışanları, temsilcileri ve üstlenicileri teknik arıza teşhis, araca yönelik araştırma ve geliştirme amaçlı olarak erişebilir.

Servis Arıza Teşhis Kaydedicileri

Aracınızda, güç aktarma organlarının performansı ve sürüş koşulları hakkındaki bilgileri kaydeden bakım ile ilgili cihazlar bulunmaktadır. Veriler, teknisyenlere araç üzerinde arıza teşhis, tamir ve bakım işlemleri yapmada yardımcı olması için kullanılabilir. Bu verilere yasal bir zorunluluk veya araç sahibinin izni olmadıkça başka herhangi birisi tarafından erişilemez.

Ancak bu verilere Honda, onun yetkili servisleri ve yetkili teknisyenleri, çalışanları, temsilcileri ve üstlenicileri teknik arıza teşhis, araca yönelik araştırma ve geliştirme amaçlı olarak erişebilir.

Bu kullanım kılavuzu aracınızın kalıcı bir parçası olarak düşünülmeli ve aracınız satıldığında, yeni araç sahibine araç ile birlikte teslim edilmelidir.

Bu kullanım kılavuzu aracınızın bütün modellerini kapsayacak şekilde hazırlanmıştır. Bu kılavuzda sizin aracınıza ait olmayan donanım açıklamalarını ve özelliklerini de bulabilirsiniz.

Bu kullanım kılavuzunda bulunan resimler, tüm modellerde değil, bazı modellerde bulunan özellikleri ve donanımları temsil eder. Sizin araç modeliniz bu özelliklerden bazılarına sahip olmayabilir.

Bu kılavuzda yer alan bilgiler ve teknik özellikler kılavuzun onayladığı tarihte geçerlidir. Bununla beraber, Honda Motor Co., Ltd., hiçbir uyarı yapmaksızın veya yükümlülük altına girmeksizin, her an modelleri veya teknik özellikleri değiştirme veya iptal etme hakkına sahiptir.

Bu el kitabı sağdan ve soldan direksiyonlu modeller için kullanılabilir olmasına rağmen, verilen örnekler esas olarak soldan direksiyonlu modellere göre hazırlanmıştır.

Emniyetli Sürüş S. 39

Emniyetli Sürüş İçin S. 40 Emniyet Kemerleri S. 44 Hava Yastıkları S. 56
Emniyet Etiketleri S. 102

Gösterge Paneli S. 103

Gösterge Lambaları S. 104 Göstergeler ve Ekranlar S. 155

Kumandalar S. 181

Saat S. 182 Kapıların Açılması ve Kilitlenmesi S. 184
Açılır Tavan* S. 211
Koltukların Ayarlanması S. 240 Kabin Lambaları/İç Konfor Parçaları S. 249

Özellikler S. 281

Müzik Sistemi* S. 282 Müzik Sisteminin Temel İşlemleri S. 288, 313
Değiştirilebilir Özellikler S. 387

Sürüş S. 479

Sürüşten Önce S. 480 Römork Çekme S. 484
Çok Görünümlü Arka Kamera* S. 636 Yakıt Alma S. 638

Bakım S. 645

Bakım Yapmadan Önce S. 646 Servis Hatırlatma Sistemi* S. 649
Kaput Altında Bakım A. 667 Lamba Ampullerinin Değiştirilmesi S. 687
Akü S. 711 Uzaktan Kumandanın Bakımı S. 716

Beklenmedik Sorunları Çözme S. 729

Aletler S. 730 Lastik Patlarsa S. 732
Hararet S. 764 İkaz Lambası Yanıyor/Yanıp Sönüyor S. 767
Yakıt Doldurma Kapağı Açılmıyorsa S. 786

Bilgi S. 789

Teknik Özellikler S. 790 Motor/Şasi Numaraları S. 794

İçindekiler

Hızlı Referans Kılavuzu S. 4

Yükselen Kaput Sistemi* S. 69 Çocuk Emniyeti S.72 Egzoz Gazı Tehlikesi S.101

Emniyetli Sürüş S. 39

Gösterge Paneli S. 103

Bagaj Kapısının Açılması ve Kapatılması S.200 Emniyet Sistemi S. 203 Camların Açılması ve Kapatılması S. 207
Direksiyon Simidinin Etrafındaki Kumanda Düğmeleri S.213 Aynaların Ayarlanması S.237
Isıtma Sistemi* S.267 Klima Kontrol Sistemi* S. 272

Kumandalar S. 181

Özellikler S. 281

Sesli Hata Mesajları S.380 Ses Sistemi hakkında Genel Bilgiler S.382
Hands Free Telefon Sistemi S.427, 448

Sürüş S. 479

Sürüş Esnasında S.489 Fren Yapma S. 607 Aracınızın Park Edilmesi S.626
Yakıt Ekonomisi ve CO_2 Emisyonları S. 642 Turbo Motorlu Araç S. 643

Bakım S. 645

Yağ Monitörü Sistemi* S. 654 Bakım Programı* S.659
Silecek Lastiklerinin Kontrol Edilmesi ve Bakımı S.700 Lastiklerin Kontrol Edilmesi ve Bakımı S.705
Klima Kontrol Sistemi Bakımı S.718 Temizleme S.721 Aksesuarlar ve Modifikasyonlar S. 726

Beklenmedik Sorunları Çözme S. 729

Motor Çalışmıyor S.753 Takviye ile Çalıştırma S. 757 Vites Kolu Hareket Etmiyor S. 761
Sigortalar S.776 Acil Durumda Aracın Çekilmesi S.783
Bagaj Kapısı Açılmazsa S. 787 Yakıt Alma S.788

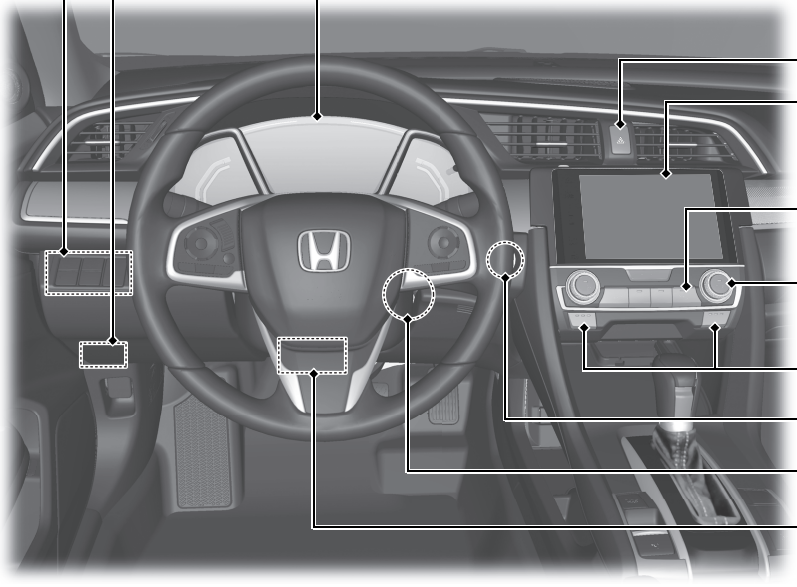
Bilgi S. 789

Radyo Dalgaları Yayan Cihazlar* S.797 EC Uygunluk beyanı İçeriğinin Ana Hatları* S.810

Dizin S. 811

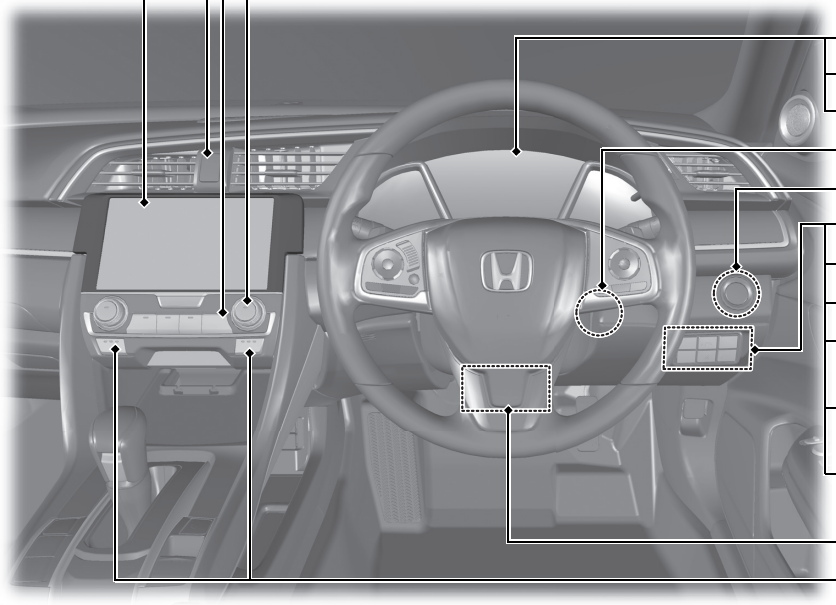
Görsel Dizin

Soldan Direksiyonlu Tip



- (Araç Denge Destek (VSA) Sistemi Kapama) Düğmesi S. 592
- Yoldan Ayrılmayı Önleyen Sistem Düğmesi* S. 574
- Çarpışma Etkisini Azaltan Fren Sistemi (CMBS) Kapatma Düğmesi* S. 620
- Park Sensör Sistemi Düğmesi* S. 628
- Far Yıkama Düğmesi* S. 233
- Far Ayarlayıcısı* S. 224
- Sistem İkaz Lambaları S. 104
- Göstergeler S. 155
- Sürücü Bilgi Arayüzü S. 157
- Dörtlü Flaşör Düğmesi
- Müzik Sistemi* S. 288, 313
- Navigasyon Sistemi*
  Navigasyon Sistem Kılavuzuna bakınız
- Arka Cam Rezistansı S. 235
- Isıtmalı Yan Ayna Düğmesi* S. 235
- Klima Kontrol Sistemi* S. 272
- Isıtma Sistemi* S. 267
- Ön Koltuk Isıtıcı Düğmeleri* S. 265
- MOTOR MARŞ/STOP Düğmesi* S. 214
- Kontak* S. 213
- Direksiyon Simidinin Ayarlanması S. 236

Sağdan Direksiyonlu Tip



Müzik Sistemi* S. 288, 313

Navigasyon Sistemi*

Navigasyon Sistem Kılavuzuna bakınız

Dörtlü Flaşör Düğmesi

Arka Cam Rezistansı S. 235

Isıtmalı Yan Ayna Düğmesi* S. 235

Klima Kontrol Sistemi* S. 272

Isıtma Sistemi* S. 267

Sistem İkaz Lambaları S. 104

Göstergeler S. 155

Sürücü Bilgi Arayüzü S. 157

Kontak* S. 213

MOTOR MARŞ/STOP Düğmesi* S. 214

Far Yıkama Düğmesi* S. 233

Park Sensör Sistemi Düğmesi* S. 627

Far Ayarlayıcısı* S. 224

Araç Denge Sistemi (VSA) Sistem KAPATMA Düğmesi S. 592

Yoldan Ayrılmayı Önleyen Sistem Düğmesi* S. 572

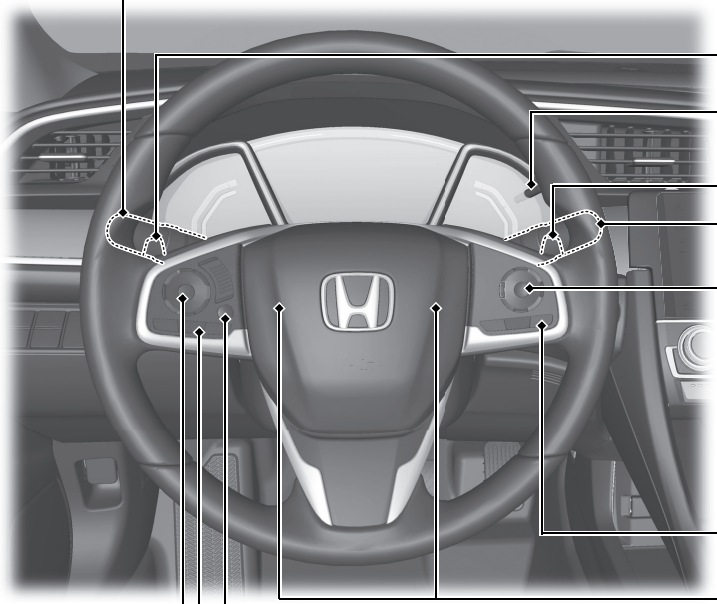
Çarpışma Azaltan Fren Sistemi (CMBS) Kapatma Düğmesi* S. 620

Direksiyon Simidinin Ayarlanması S. 236

Ön Koltuk Isıtıcı Düğmeleri* S. 265

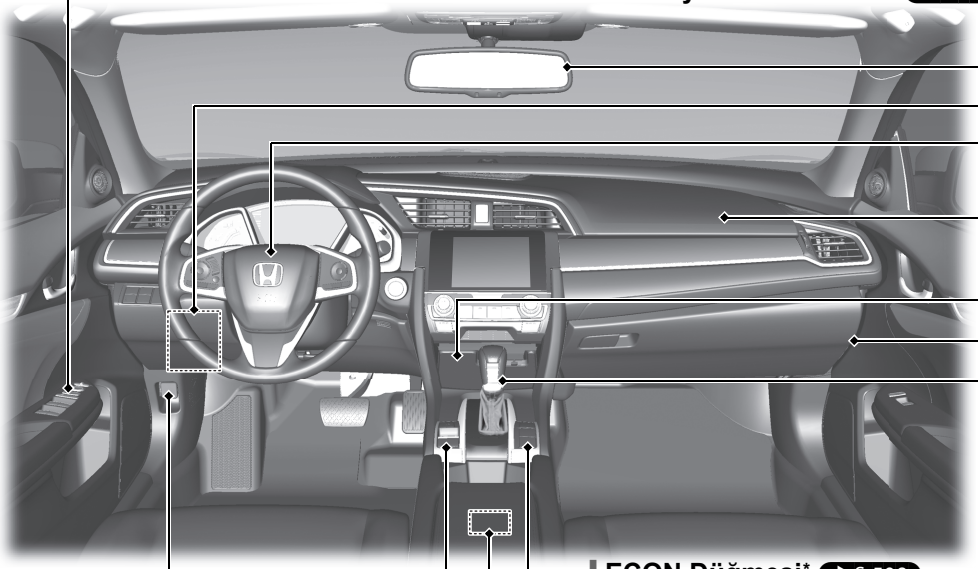
*Tüm modellerde bulunmuyor

Görsel Dizin



- Farlar/Sinyaller S. 218
- Sis Farları* S. 222
- Direksiyondan Vites Değiştirme Kolları (Vites Küçültme)* S. 502
- (SIFIRLANABİLİR MESAFE ÖLÇER) Düğmesi S. 159
- Parlaklık Kontrolü S. 234
- Direksiyondan Vites Değiştirme Kolları (Vites Büyütme)* S. 5032
- Silecek/Yıkama S. 230
- Sabit Hız Kontrol Düğmeleri* S. 524
- Ayarlanabilir Hız Sınırlayıcı Düğmeleri* S. 528
- Akıllı Hız Sınırlayıcı Düğmeleri* S. 533
- Düşük Hızda Takip Sistemi (LSF) Düğmeli Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)* S. 541
- Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC) Düğmeleri* S. 558
- Mesafe Düğmesi* S. 551
- Şerit Takip Sistemi (LKAS) Düğmesi* S. 584
- Korna (etrafındaki alana basın)
- (Ekran/Bilgi) Düğmesi S. 157
- Ses Kontrol Düğmeleri* S. 340
- Hands Free Telefon Sistemi Düğmeleri* S. 427, 448
- ENTER Düğmesi S. 157, 286
- ▲ / ▼ / ◀ / ▶ Düğmeleri S. 157, 286

Soldan Direksiyonlu Tip

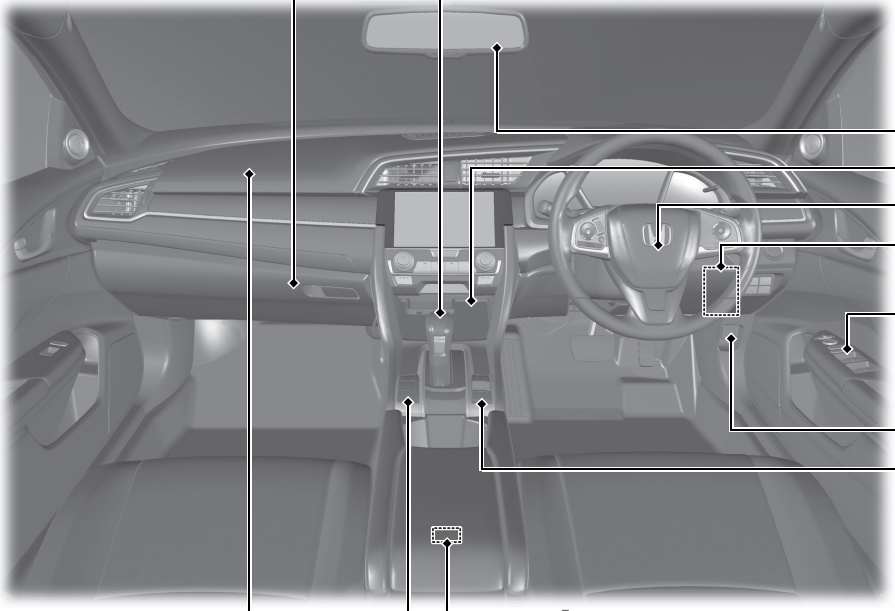


- Elektrikli Cam Düğmesi S. 207
- Ana Merkezi Kilit Düğmesi S. 198
- Yan Ayna Kumandaları S. 238
- Dikiz Aynası S. 237
- İç Sigorta Kutusu S. 778
- Sürücü Ön Hava Yastığı S. 58
- Yolcu Ön Hava Yastığı S. 58
- Kablosuz Şarj Cihazı* S. 257
- Torpido Gözü S. 251
- Vites Kolu S. 498
- Sürekli Değişken Şanzıman S. 498, 500
- Düz Şanzıman S. 505
- ECON Düğmesi* S. 509
- Otomatik Rölantide Durma Sistemi KAPATMA Düğmesi* S. 513, 518
- Uyarlanabilir Sönümleme Sistemi Düğmesi* S. 523
- Sürüş Modu Düğmesi* S. 510
- USB Çıkışı* S. 283
- Elektrikli Park Freni Düğmesi S. 607
- Otomatik Fren Tutma Düğmesi S. 610
- Kaput Açma Kolu S. 670

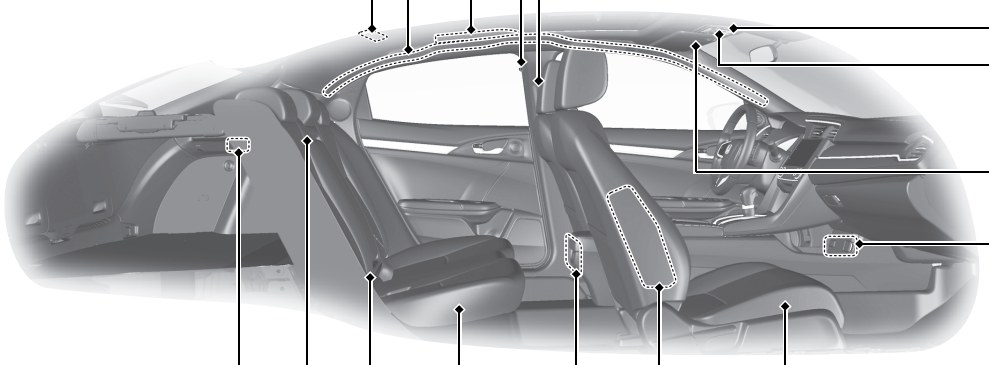
*Tüm modellerde bulunmuyor

Görsel Dizin

Sağdan Direksiyonlu Tip



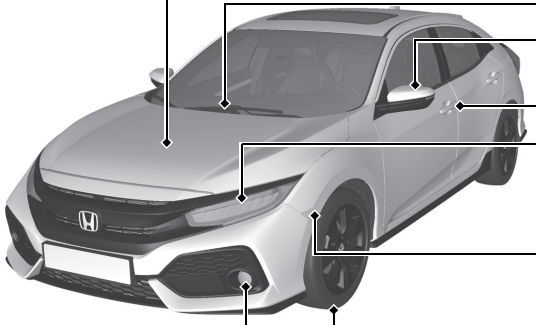
- Torpido Gözü S. 251
- Vites Kolu S. 498
- Sürekli Değişken Şanzıman S. 498, 500
- Düz Şanzıman S. 505
- Dikiz Aynası S. 237
- Kablosuz Şarj Cihazı* S. 257
- Sürücü Ön Hava Yastığı S. 58
- İç Sigorta Kutusu S. 778
- Elektrikli Cam Düğmeleri S. 207
- Ana Merkezi Kilit Düğmesi S. 198
- Yan Ayna Kumandaları S. 238
- Kaput Açma Kolu S. 670
- Elektrikli Park Freni Düğmesi S. 607
- Otomatik Fren Tutma Düğmesi S. 610
- USB Çıkışı* S. 283
- ECON Düğmesi* S. 509
- Otomatik Rölantide Durma Sistemi KAPATMA Düğmesi* S. 513, 518
- Uyarlanabilir Sönümleme Sistemi Düğmesi* S. 523
- Sürüş Modu Düğmesi* S. 510
- Yolcu Ön Hava Yastığı S. 58



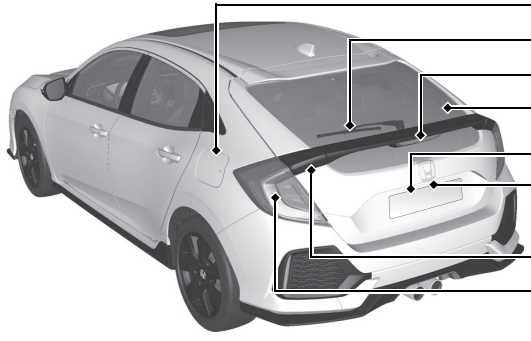
- Tavan Lambası S. 249
- Tutma Kolu
- Yan Perde Hava Yastıkları S. 65
- Elbise Askısı S. 260
- Emniyet Kemerleri S. 44
- Harita Lambaları S. 250
- Açılır Tavan Düğmesi* S. 211
- Ultrasonik Sensör KAPATMA Düğmesi* S. 205
- Güneş Siperlikleri
- Makyaj Aynalar
- USB Çıkışı* S. 283
- HDMI™ Çıkışı* S. 285
- Aksesuar Güç Prizi S. 256
- Ön Koltuk S. 240
- Yan Hava Yastıkları S. 63
- Arka Koltuk Isıtıcısı Düğmeleri* S. 266
- Arka Koltuk S. 247
- Çocuk Koltuğu Takmak için Alt Bağlantı Noktaları S. 88
- Emniyet Kemeri (Çocuk Koltuğu Takma) S. 93
- Çocuk Koltuğunu Sabitlemek için Emniyet Kemeri S. 95
- Aksesuar Güç Prizi* S. 256

*Tüm modellerde bulunmuyor

Görsel Dizin



- Kaput Altında Bakım S. 667
- Ön Cam Silecekleri S. 230, 700
- Elektrikli Yan Aynalar S. 238
- Yan Sinyal Lambaları* S. 218, 694
- Kapı Kilit/Kilit Açma Kontrolü S. 187
- Farlar S. 219, 687
- Ön Sinyal Lambaları S. 218, 691
- Park/Gündüz Seyir Lambaları S. 219, 694
- Ön Yan Park Lambaları* S. 692
- Yan Sinyal Lambaları* S. 218, 694
- Lastikler S. 705
- Ön Sis Farları* S. 222, 689



- Yakıtın Alınması S. 640
- Arka Silecek* S. 232, 703
- Arka Cam Fren Lambası S. 696
- Bagaj Kapısının Açılması/Kapatılması S. 200
- Çok Görüntülü Arka Kamera* S. 636
- Bagaj Kapısı Açma Düğmesi S. 201
- Plaka Lambası S. 696
- Arka Lambalar S. 696
- Fren lambaları S. 695
- Arka Sinyal Lambaları S. 695
- Geri Vites Lambaları S. 695
- Arka Lambalar ve Arka Sis Farı* S. 222, 696

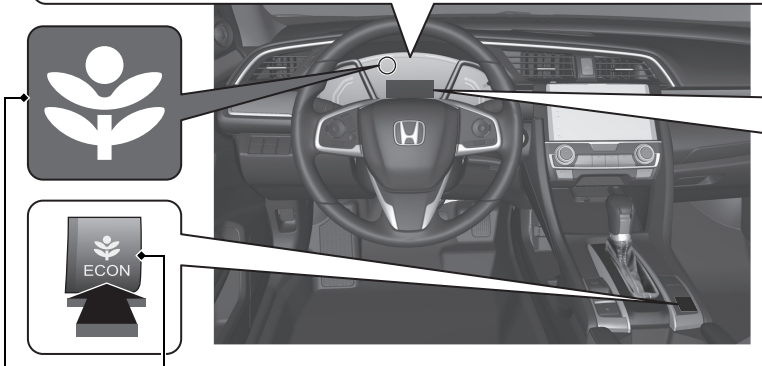
Eco Yardım Sistemi

2.0 L motor modeli hariç

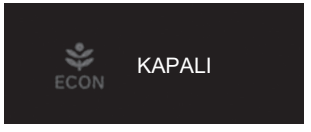
Ortam Göstergesi

- Gösterge lambasının rengi, yakıtın verimli bir şekilde kullanıldığını göstermek üzere yeşil renge değişir.









Bu mesaj, ECON düğmesine basıldığında birkaç saniyeliğine görüntülenir.

ECON Düğmesi S. 509
Yakıt ekonomisini azami seviyeye çıkarmaya yardımcı olur.

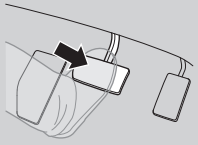
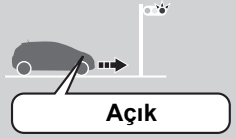
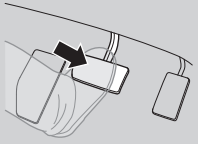
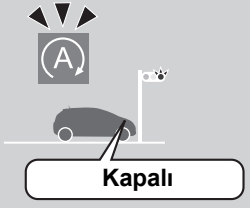
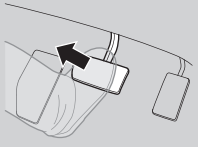
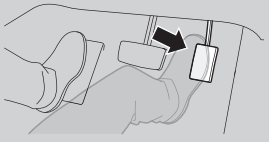
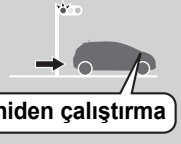
ECON Modu Gösterge Lambası S. 119
ECON düğmesine basıldığında yanar.

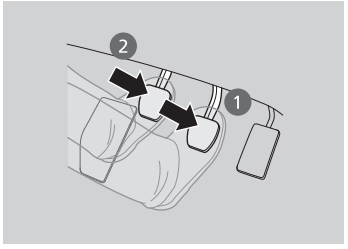
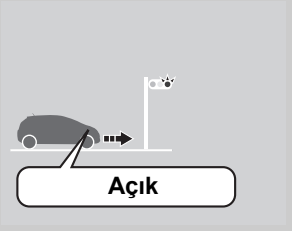
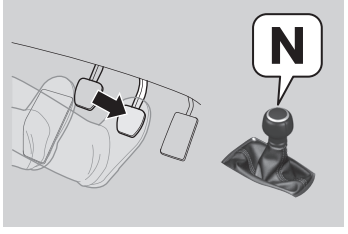
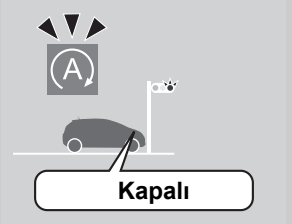
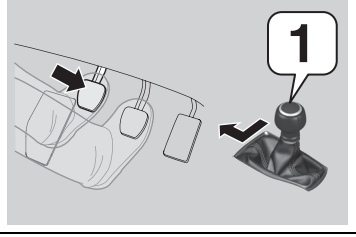
*Tüm modellerde bulunmuyor

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 12 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Otomatik Rölantide Durma Özelliği*

Yakıt ekonomisini iyileştirmek için, motor durur ve ardından aşağıda ayrıntılı şekilde anlatıldığı gibi tekrar çalışır. Otomatik Rölantide Durma devrede olduğunda, Otomatik Rölantide Durma göstergesi (yeşil) yanar. S. 512, 517

Durum	Sürekli değişken şanzıman	Motor durumu
Yavaşlama	 Aracı durdurunuz ve fren pedalına basınız.	 Açık
Durma	 Fren pedalını basılı tutunuz.  Otomatik fren tutma sistemi devrede iken, Ⓐ gösterge lambası yandığında fren pedalını bırakabilirsiniz.	 Kapalı
Çalıştırma	 Fren pedalını bırakınız.  Otomatik fren tutma sistemi devrede iken, gaz pedalına basınız.	 Yeniden çalıştırma

Durum	Düz şanzıman		Motor durumu
Yavaşlama	1. Fren pedalına basınız. 2. Debriyaj pedalına sonuna kadar basınız.		
Durma	• Fren pedalına basmaya devam ediniz. • Vites kolunu [N] konumuna getiriniz. • Debriyaj pedalını bırakınız.		
Çalıştırma	1. Debriyaj pedalına tekrar basınız. 2. Vites kolunu [1] konumuna alınız. 3. Sürüşe devam etmek için gaz pedalına tekrar basınız.		

*Tüm modellerde bulunmuyor

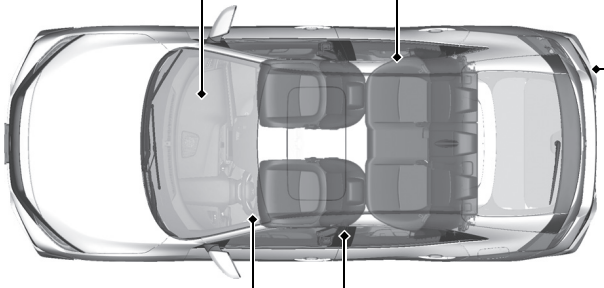
Emniyetli Sürüş S. 39

Hava Yastıkları S. 56

- Aracınızda, orta-ciddi derecede çarpışmalarda sizi ve yolcularınızı korumaya yardımcı hava yastıkları bulunur.

Çocuk Emniyeti S. 72

- 12 yaşından küçük tüm çocuklar arka koltukta oturmalıdır.
- Küçük çocuklar öne bakan çocuk koltuğu ile uygun şekilde emniyete alınmalıdır.
- Bebekler, arka koltukta, arkaya bakan çocuk koltuğu ile uygun şekilde emniyete alınmalıdır.



Egzoz Gazı Tehlikesi S. 101

- Aracınız, karbon monoksit içeren tehlikeli egzoz gazları açığa çıkarırlar. Motoru karbon monoksit gazının birikebileceği kapalı alanlarda çalıştırmayınız.

Emniyet Kemerleri S. 44

- Emniyet kemerinizi takınız ve arkanıza yaslanarak dik oturunuz.
- Yolcularınızın da emniyet kemerlerini düzgün şekilde taktıklarından emin olunuz.



Kucak kemerinizi mümkün olduğunca aşağıdan bağlayınız.

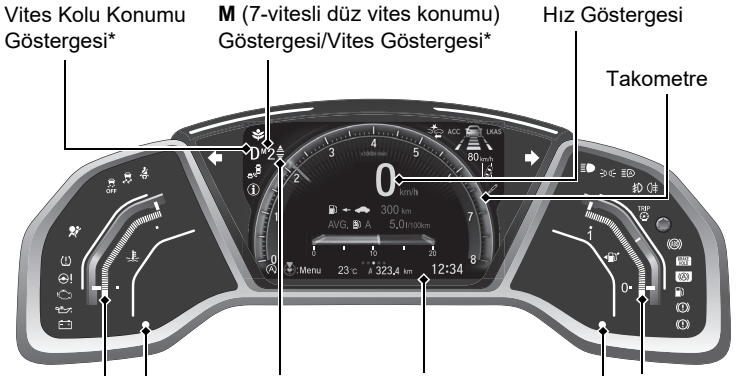
Sürüş Öncesi Kontrol Edilecekler S. 43

- Sürüş öncesinde ön koltukların, kafalıkların, direksiyon simidinin ve aynaların düzgün şekilde ayarlanmış olduğundan emin olunuz.

Gösterge Paneli S. 103

Göstergeler S. 155/Sürücü Bilgi Arayüzü S. 157/Sistem İkaz Lambaları S. 104

2.0 L motor modelleri hariç



Sistem İkaz Lambaları

- ECON Modu Gösterge Lambası
- Emniyet Kemeri Hatırlatıcısı İkaz Lambası
- Araç Denge Destek (VSA) Sistemi Gösterge Lambası
- VSA OFF Gösterge Lambası
- Hava Yastığı Sistemi Gösterge Lambası
- Otomatik Rölantide Durma Sistemi Gösterge Lambası (Sarı)*/Otomatik Rölantide Durma Gösterge Lambası (Yeşil)*
- Düşük Lastik Basıncı/ Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi İkaz Lambası
- Elektrikli Hidrolik Direksiyon (EPS) Sistemi Gösterge Lambası
- Arıza İkaz Lambası
- Düşük Yağ Basıncı İkaz Lambası
- Şarj Sistemi İkaz Lambası

Soldan Direksiyonlu Tip

İmmobilizer Sistemi Gösterge Lambası/Güvenlik Sistemi Alarm İkaz Lambası

Sağdan Direksiyonlu Tip

İmmobilizer Sistemi Gösterge Lambası/Güvenlik Sistemi Alarm İkaz Lambası

Sistem İkaz Lambaları

- ACC — Düşük Hızda Takip Sistemi (LSF)* Düğmeli Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC) Gösterge Lambası (Sarı/Yeşil)*
- Kör Nokta Bilgi Sistemi Gösterge Lambası*
- Sistem Mesajı Gösterge Lambası

Sistem İkaz Lambaları

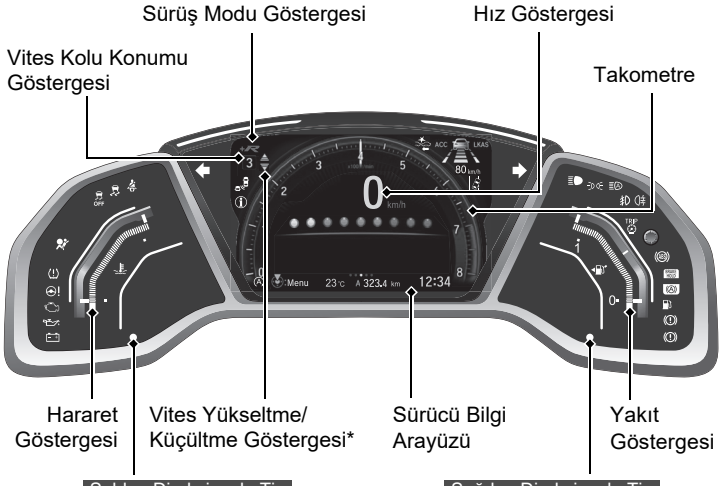
- LKAS — Şerit Koruma Destek Sistemi (LKAS) Uyarı Lambası (Sarı/Yeşil)*
- Yoldan Ayrılmayı Önleyen Sistem Gösterge Lambası*
- Çarpışma Etkisini Azaltan Fren Sistemi (CMBS) Gösterge Lambası*

Sistem İkaz Lambaları

- Sinyal ve Dörtlü Flaşör İkaz Lambaları
- Uyarlanabilir Sönümleme Sistemi Gösterge Lambası*
- Uzun Far Gösterge Lambası
- Lambalar Açık Gösterge Lambası
- Otomatik Uzun Far Gösterge Lambası*
- Ön Sis Farı Gösterge Lambası*
- Arka Sis Farı Gösterge Lambası
- Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi (**ABS**) İkaz Lambası
- BRAKE HOLD — Otomatik Fren Tutma Sistemi Gösterge Lambası
- Otomatik Fren Tutma Gösterge Lambası
- Düşük Yakıt İkaz Lambası
- El Freni ve Fren Sistemi İkaz Lambası (Kırmızı)
- Park Freni ve Fren Sistemi İkaz Lambası (Sarı)

*Tüm modellerde bulunmuyor

2.0 L motor modelleri



Soldan Direksiyonlu Tip

İmmobilizer Sistemi Gösterge Lambası/Güvenlik Sistemi Alarm İkaz Lambası

Sağdan Direksiyonlu Tip

İmmobilizer Sistemi Gösterge Lambası/Güvenlik Sistemi Alarm İkaz Lambası

Sistem İkaz Lambaları

- Emniyet Kemeri Hatırlatıcısı İkaz Lambası
- Araç Denge Destek (VSA) Sistemi Gösterge Lambası
- VSA OFF Gösterge Lambası
- Hava Yastığı Sistemi Gösterge Lambası
- Otomatik Rölantide Durma Sistemi Gösterge Lambası (Sarı)*/Otomatik Rölantide Durma Gösterge Lambası (Yeşil)*
- Düşük Lastik Basıncı/ Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi İkaz Lambası
- Elektrikli Hidrolik Direksiyon (EPS) Sistemi Gösterge Lambası
- Arıza İkaz Lambası
- Düşük Yağ Basıncı İkaz Lambası
- Şarj Sistemi İkaz Lambası

Sistem İkaz Lambaları

- ACC Düşük Hızda Takip Sistemi (LSF)* Düğmeli Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC) Gösterge Lambası (Sarı/Yeşil)*
- Kör Nokta Bilgi Sistemi Gösterge Lambası*
- Sistem Mesajı Gösterge Lambası

Sistem İkaz Lambaları

- LKAS Şerit Koruma Destek Sistemi (LKAS) Uyarı Lambası (Sarı/Yeşil)*
- Yoldan Ayrılmayı Önleyen Sistem Gösterge Lambası*
- Çarpışma Etkisini Azaltan Fren Sistemi (CMBS) Gösterge Lambası*

Sistem İkaz Lambaları

- Sinyal ve Dörtlü Flaşör İkaz Lambaları
- Uzun Far Gösterge Lambası
- Lambalar Açık Gösterge Lambası
- Otomatik Uzun Far Gösterge Lambası*
- Ön Sis Farı Gösterge Lambası
- Arka Sis Farı Gösterge Lambası*
- Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi (**ABS**) İkaz Lambası
- BRAKE HOLD Otomatik Fren Tutma Sistemi Gösterge Lambası
- Otomatik Fren Tutma Gösterge Lambası
- Düşük Yakıt İkaz Lambası
- El Freni ve Fren Sistemi İkaz Lambası (Kırmızı)
- Park Freni ve Fren Sistemi İkaz Lambası (Sarı)

Kumandalar S.181

Saat S.182

Renkli müzik sistemi bulunan modeller



1. **MENU/CLOCK** düğmesine basınız ve basılı tutunuz.
2. Saati değiştirmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
3. Dakikayı değiştirmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
4. Önce **Set** düğmesine, ardından da düğmesine basınız.

Bu gösterimler seçme düğmesinin nasıl çalıştırılacağını göstermek için kullanılır.
- Seçmek için düğmesini çeviriniz.
- Girmek için düğmesine basınız.

Ekranlı Müzik Sistemi Bulunan Modeller

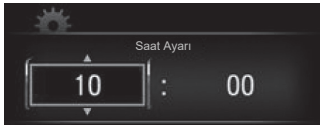


1. HOME (Giriş Ekranı) simgesini, daha sonra **Ayarlar** öğesini seçiniz.
2. **Saat**, daha sonra **Saat Ayarı** öğelerini seçiniz.
3. Saati veya dakikaları yukarı veya aşağı doğru ayarlamak için ▲/▼ simgesine dokununuz.
4. **TAMAM**'ı seçiniz.

Navigasyon sistemi bulunan modeller

Müzik sistemi GPS uydularından sinyaller alır ve saati otomatik olarak günceller.

Müzik sistemi bulunmayan modeller

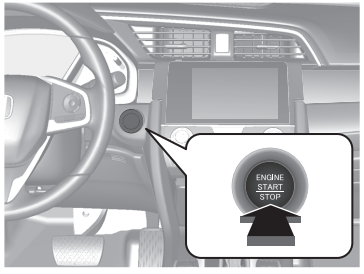


1. simgesini seçmek için düğmesine, ardından da **ENTER** düğmesine basınız.
2. Ekranda **Saat Ayarı** görünene kadar ▲/▼ düğmesine basınız.
3. **ENTER** düğmesine basınız.
4. **Saat Ayarı** öğesini seçmek için **ENTER** düğmesine basınız.
5. Saati değiştirmek için ▲/▼ düğmesine, ardından da **ENTER** düğmesine basınız.
6. Dakikayı değiştirmek için ▲/▼ düğmesine, ardından da **ENTER** düğmesine basınız.

*Tüm modellerde bulunmuyor

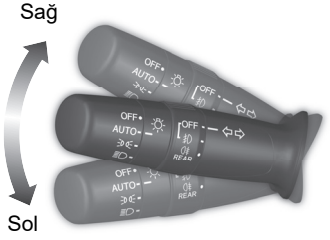
MOTOR MARŞ/STOP Düğmesi* S. 214

● Aracın güç modunu değiştirmek için bu düğmeye basınız.



Sinyaller S. 218

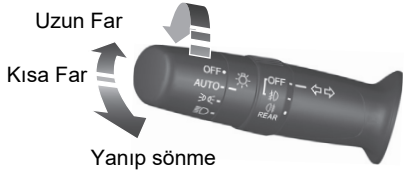
Sinyal Kontrol Kolu



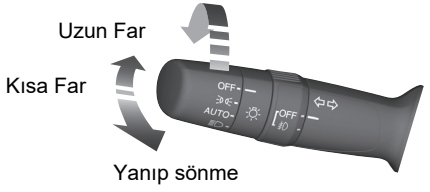
Lambalar S. 219

Lamba Kontrol Düğmeleri

Arka sis farı bulunan modeller



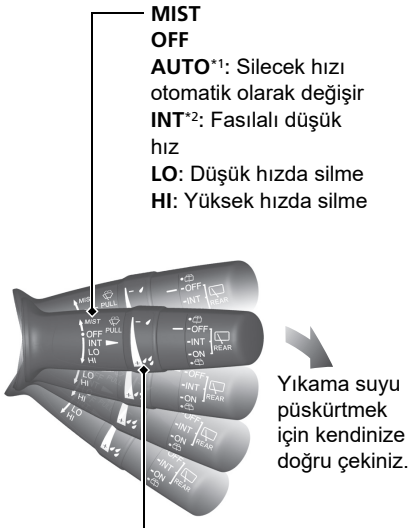
Arka sis farı bulunmayan modeller



Silecekler ve Yıkama

S. 230

Silecek/Yıkama Kontrol Kolu



*1: Otomatik fasılalı silecekleri bulunan modeller
*2: Otomatik fasılalı silecekleri bulunmayan modeller

Otomatik fasılalı silecekleri bulunan modeller

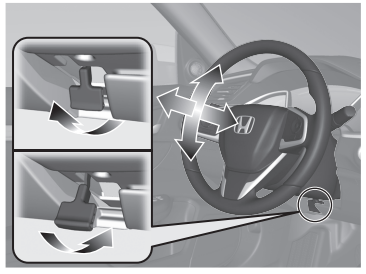
OTOMATİK silecek özelliği silecek sisteminin zarar görmemesi için aşağıdaki durumlarda daima **KAPATILMALIDIR**.

- Ön cam temizlenirken
- Oto yıkama yapılırken
- Yağmur yağmadığında

Direksiyon Simidi

S. 236

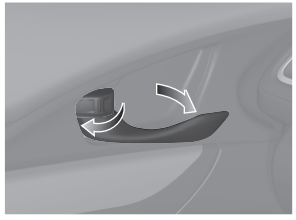
- Ayarlamak için, ayarlama kolunu kendinize doğru çekiniz, istenen konuma getiriniz, ardından kolu tekrar yerine sabitleyiniz.



Ön Kapıların İçeriden Açılması

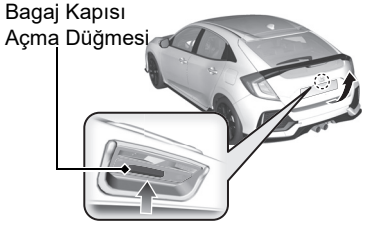
S. 197

- Kilidi açmak için ön kapılardan birinin iç kapı kolunu çekiniz ve aynı anda kapıyı açınız.



Bagaj Kapısı

S. 200



Anahtarsız giriş sistemi bulunmayan modeller

- Bütün kapıların kilidi açıkken, bagaj kapısı açma düğmesine basınız ve bagaj kapısını açınız.

Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller

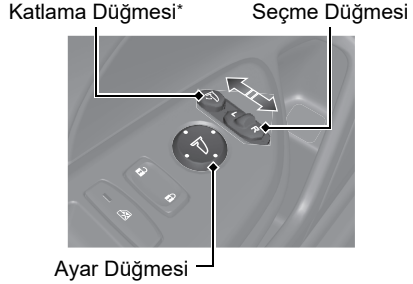
- Uzaktan kumanda yanınızdayken, bagaj kapısını açmak için bagaj kapısı açma düğmesine basınız.

*Tüm modellerde bulunmuyor

Elektrikli Yan Aynalar

S. 238

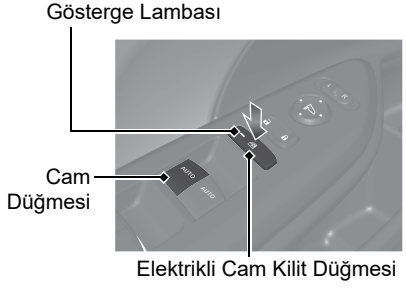
- Kontak ON II*1 konumundayken seçme düğmesini **L** veya **R** konumuna getiriniz.
- Aynayı ayarlamak için ayar düğmesinin uygun kenarına basınız.
- Yan aynaları içe ve dışa katlamak* için, katlama düğmesine basınız.



*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Elektrikli Camlar S. 207

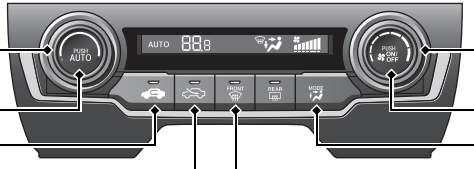
- Kontak ON II*1 konumundayken, elektrikli camları açıp kapatınız.
- Eğer elektrikli cam kilit düğmesi kapalı konumundaysa, her bir yolcu camı kendi düğmesiyle açılıp kapatılabilir.
- Eğer elektrikli cam kilit düğmesi on (açık) konumundaysa (gösterge lambası yanık), yolcu camı düğmeleri devre dışı bırakılır.



*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Isıtma Sistemi* S. 267

- Isıtma sistemini devreye sokmak için **AUTO** düğmesine basınız.
- Sistemi açıp kapatmak için ON/OFF düğmesine basınız.
- Ön camdaki buzlanmayı gidermek için FRONT düğmesine basınız.



Sıcaklık Kontrol Düğmesi

AUTO Düğmesi

(İç Hava) Düğmesi

(Temiz Hava) Düğmesi

Fan Kontrol Düğmesi

ON/OFF (AÇMA/KAPATMA) Düğmesi

MODE (MOD Kontrol) Düğmesi

FRONT (Ön Cam Buğu Giderici) Düğmesi

- Hava, zemin ve ön cam buğu giderici hava kanallarından gelir.
- Hava, zemin hava kanallarından gelir.
- Hava, zemin ve ön göğüs hava kanallarından gelir.
- Hava, ön göğüs hava kanallarından gelir.

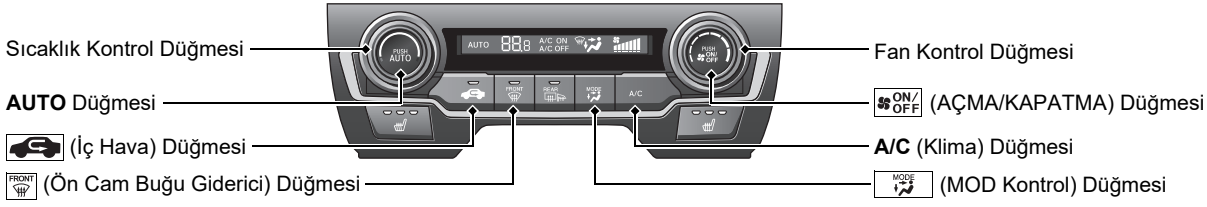
*Tüm modellerde bulunmuyor

Klima Kontrol Sistemi* S. 272

- Klima kontrol sistemini devreye sokmak için **AUTO** düğmesine basınız.
- Sistemi açıp kapatmak için ON/OFF düğmesine basınız.
- Ön camdaki buzlanmayı gidermek için FRONT düğmesine basınız.

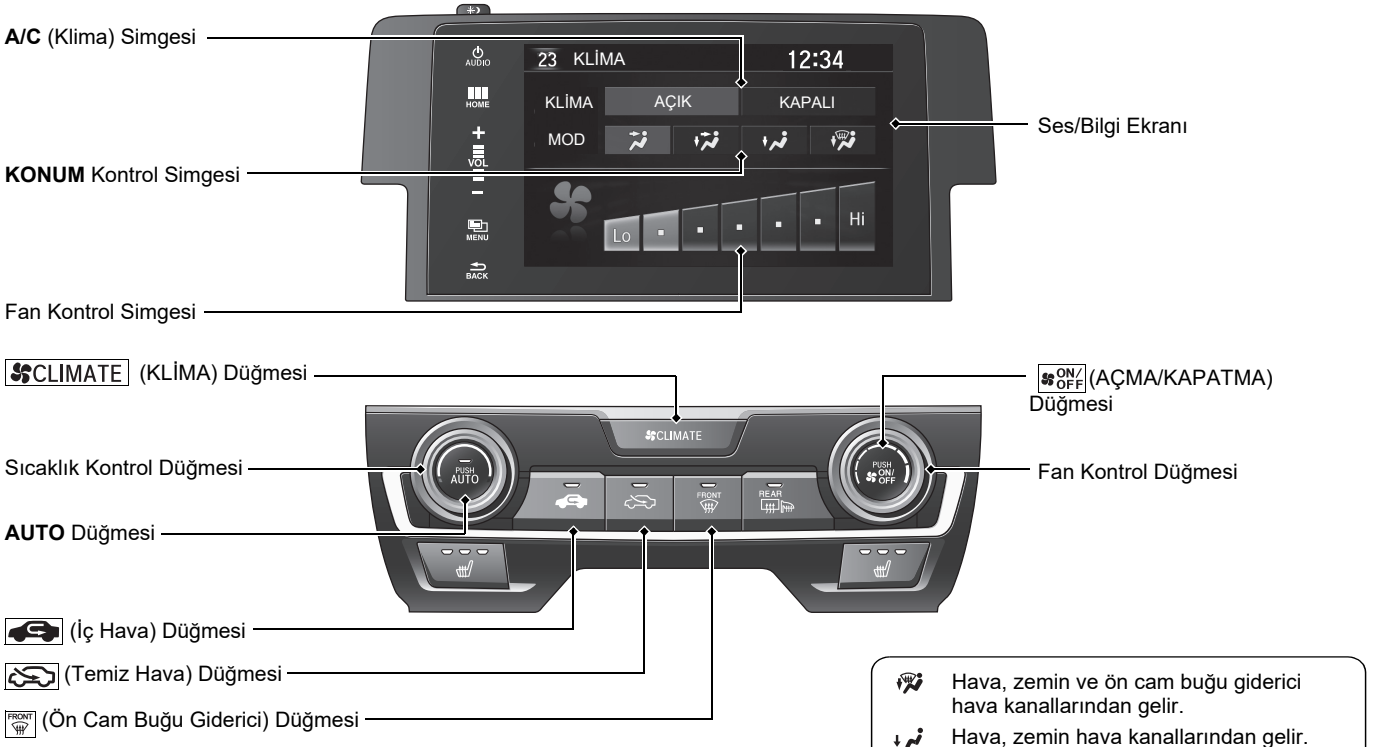
Klima kontrol sistemine sesle kumanda edilebilir*. S. 340

Renkli müzik sistemi bulunan modeller



- Hava, zemin ve ön cam buğu giderici hava kanallarından gelir.
- Hava, zemin hava kanallarından gelir.
- Hava, zemin ve ön göğüs hava kanallarından gelir.
- Hava, ön göğüs hava kanallarından gelir.

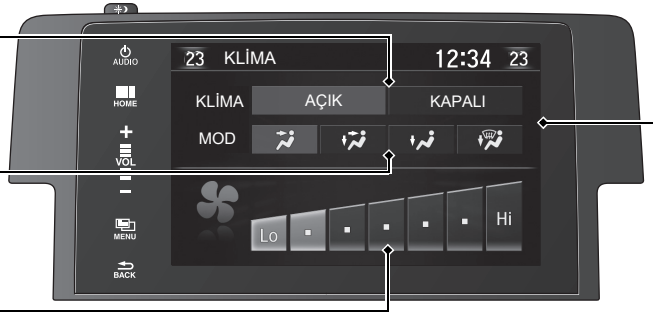
Ekranlı müzik sistemi bulunan modeller
SYNC düğmesi bulunmayan modeller



- Hava, zemin ve ön cam buğu giderici hava kanallarından gelir.
- Hava, zemin hava kanallarından gelir.
- Hava, zemin ve ön göğüs hava kanallarından gelir.
- Hava, ön göğüs hava kanallarından gelir.

*Tüm modellerde bulunmuyor

Ekranlı müzik sistemi bulunan modeller
SYNC düğmesi bulunan modeller

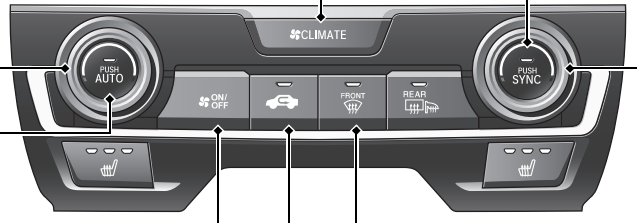


A/C (Klima) Simgesi

KONUM Kontrol Simgesi

Fan Kontrol Simgesi

Ses/Bilgi Ekranı



CLIMATE (KLİMA) Düğmesi

Sürücü Tarafı Sıcaklık Kontrol Düğmesi

AUTO Düğmesi

ON/OFF (AÇMA/KAPATMA) Düğmesi

(İç Hava) Düğmesi

FRONT (Ön Cam Buğu Giderici) Düğmesi

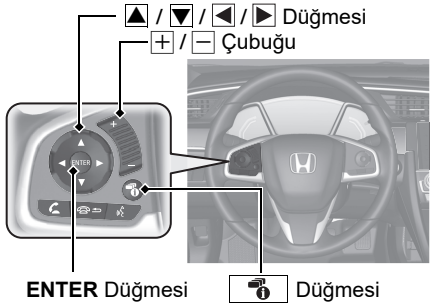
SYNC (Senkronize) Düğmesi

Yolcu Tarafı Sıcaklık Kontrol Düğmesi

- Hava, zemin ve ön cam buğu giderici hava kanallarından gelir.
- Hava, zemin hava kanallarından gelir.
- Hava, zemin ve ön göğüs hava kanallarından gelir.
- Hava, ön göğüs hava kanallarından gelir.

Özellikler S. 281

Müzik Sistemi Uzaktan Kumandaları* S. 286



- + / − Çubuğu
  Sesi arttırmak/kısmak için basınız.
- ▲ / ▼ Düğmesi
  Aşağıdaki gibi ses modları arasında dolaşmak için ▲ veya ▼ düğmesine basınız:

  Ekranlı Müzik Sistemi Bulunan Modeller
  FM→DAB*→LW*→MW*→AM*→USB→iPod→*Bluetooth*® Audio→Apps→Audio Apps→AUX-HDMI™

  Renkli müzik sistemi bulunan modeller
  FM1→FM2→DAB1*→DAB2*→LW→MW→USB→iPod→*Bluetooth*® Audio

Ekranlı Müzik Sistemi Bulunan Modeller

- **ENTER** Düğmesi
- Radyo dinlerken

1. Hafıza düğmelerine kaydetmiş olduğunuz kayıtlı kanal listesini görüntüleyen ekrana geçmek için ENTER düğmesine basınız.
2. Kayıtlı bir kanal seçmek için ▲ veya ▼ düğmesine, daha sonra **ENTER** düğmesine basınız.

- Bir USB flaş bellek dinlerken

1. Klasör listesini görüntülemek için **ENTER** düğmesine basınız.
2. Bir klasör seçmek için ▲ veya ▼ düğmesine basınız.
3. İlgili klasördeki parçaların bir listesini görüntülemek için **ENTER** düğmesine basınız.
4. Bir parça seçmek için ▲ veya ▼ düğmesine, daha sonra **ENTER** düğmesine basınız.

- iPod dinlerken

1. iPod müzik listesini görüntülemek için **ENTER** düğmesine basınız.
2. Bir kategori seçmek için ▲ veya ▼ düğmesine basınız.
3. Kategorideki öğelerin bir listesini görüntülemek için **ENTER** düğmesine basınız.
4. Bir öğe seçmek için ▲ veya ▼ düğmesine, daha sonra ENTER düğmesine basınız.
   ▶ Dinlemek istediğiniz öğe görününceye kadar **ENTER** düğmesine ve ▲ veya ▼ düğmesine art arda basınız.

- *Bluetooth*® Audio dinlerken

1. Parça listesini görüntülemek için **ENTER** düğmesine basınız.
2. Kayıtlı bir parça seçmek için ▲ veya ▼ düğmesine, daha sonra **ENTER** düğmesine basınız.

*Tüm modellerde bulunmuyor

● ◀ / ▶ Düğmesi

Radyo: Kayıtlı istasyonu değiştirmek için basınız. Bir sonraki veya bir önceki güçlü istasyonu seçmek için basıp basılı tutunuz.
Bir sonraki veya bir grubu (DAB*) seçmek için basıp basılı tutunuz.

USB cihazı:
Bir sonraki şarkının başına atlamak veya çalmakta olan şarkının başına geri dönmek için basınız. Klasörü değiştirmek için basılı tutunuz.

Düğmesi:
İçerikleri değiştirmek için basınız:

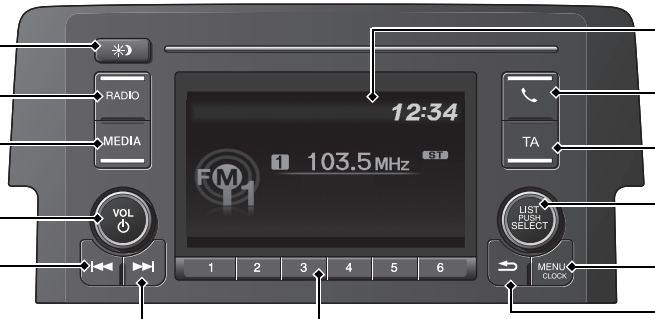
➡ **Sürücü Bilgi Arayüzü** S. 157

Müzik Sistemi* S. 282

Renkli müzik sistemi bulunan modeller S. 288



Sürücü Bilgi Arayüzü



(Gündüz/Gece) Düğmesi

RADIO Düğmesi

MEDIA Düğmesi

VOL/⏻ (Ses/Güç) Düğmesi

⏮(Arama/Atlama) Düğmesi

⏭ (Arama/Atlama) Düğmesi

Ses/Bilgi Ekranı

(Telefon) Düğmesi

TA Düğmesi

Seçme Düğmesi

MENU/CLOCK Düğmesi

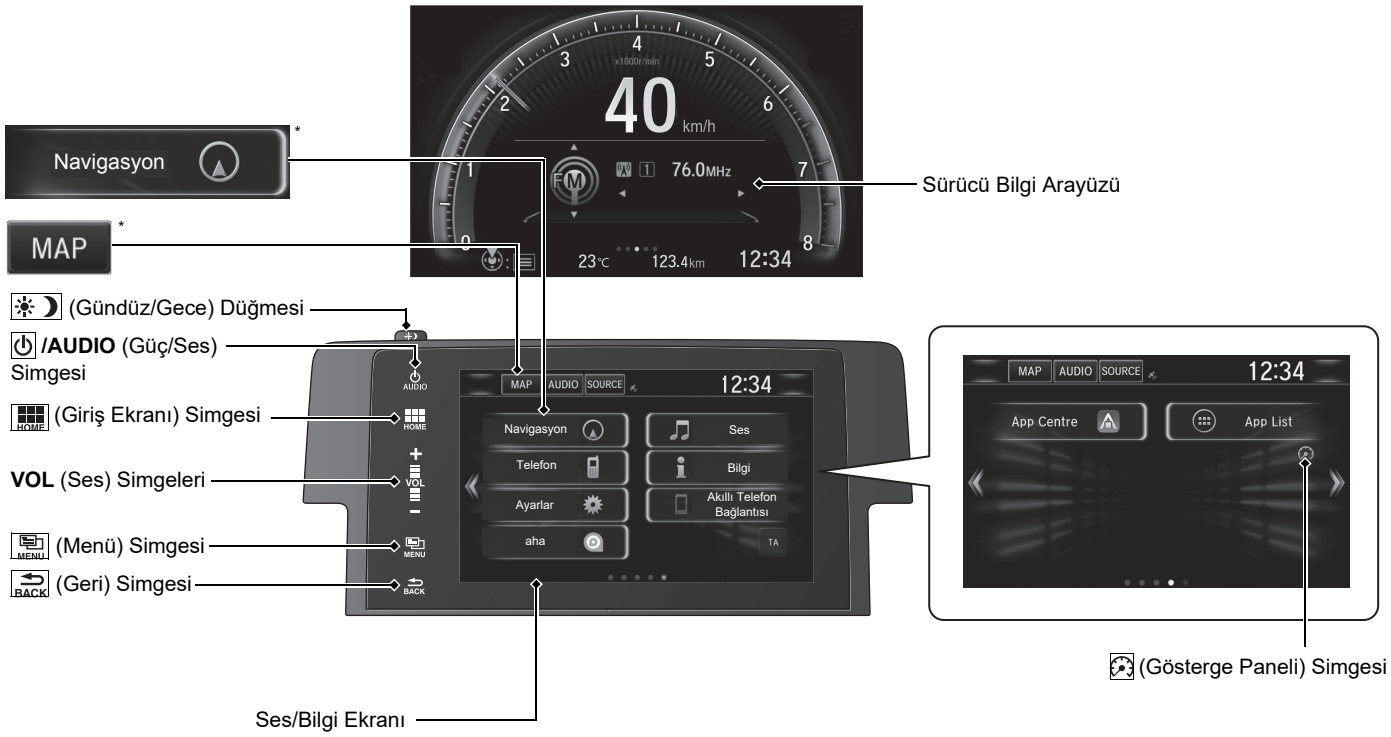
(Geri) Düğmesi

Hafıza Düğmeleri (1-6)

*Tüm modellerde bulunmuyor

Ekranlı Müzik Sistemi Bulunan Modeller S. 313

Navigasyon sisteminin çalışması için Navigasyon Sistem Kılavuzuna bakınız



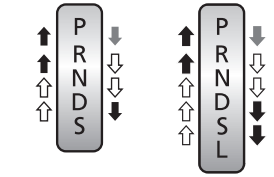
Sürüş S. 479

Düz Şanzıman* S. 505
Sürekli Değişken Şanzıman*

S. 498, 500

● Vitesi P konumuna alınız ve motoru çalıştırırken fren pedalına basınız.

Vites Değiştirme

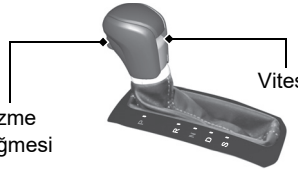


Direksiyondan vites değiştirme kolları bulunan modeller

Direksiyondan vites değiştirme kolları bulunmayan modeller

Fren pedalını serbest bırakınız ve P konumundan çıkmak için ayırma düğmesine basınız.
Ayırma düğmesine basmadan vites kolunu itiniz.

Vites kolunu hareket ettirmek için ayırma düğmesine basınız.



P **Park**
Motoru durdurunuz veya çalıştırınız. Şanzıman kilitlenir.

R **Geri vites**
Geri viteste kullanılır.

N **Boş vites**
Şanzıman kilitli değil.

D **Sürüş**
- Normal sürüş.
- Direksiyondan vites değiştirme kolları bulunan modellerde, 7 vites modu geçici olarak kullanılabilir.

S Direksiyondan vites değiştirme kolları bulunan modeller
Sürüş (S)
7 vitesli düz vites değiştirme modu kullanılabilir.

S Direksiyondan vites değiştirme kolları bulunmayan modeller
Sürüş (S)
- Daha iyi hızlanma.
- Yüksek motor frenlemesi.
- Yokuş çıkarken veya inerken.

L **Düşük***
- Daha yüksek motor frenlemesi.
- Yokuş çıkarken veya inerken.

7 Vitesli Manuel Vites Değiştirme Modu* S. 502

● Ellerinizi direksiyondan ayırmadan vitesi manuel olarak büyütmenizi veya küçültmenizi sağlar.

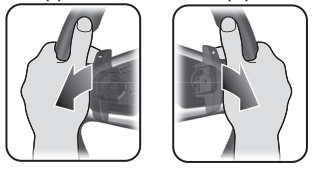
Vites kolu S konumunda olduğunda

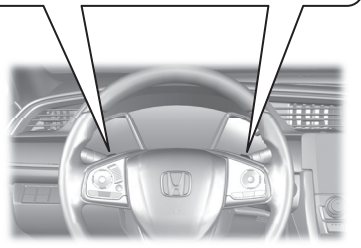
● Bir direksiyondan vites değiştirme kolunu itmek konumu sürekli değişken şanzımandan 7-vitesli düz vites değiştirme moduna değiştirir.
● **M** göstergesi ve seçilen vitesin numarası vites göstergesinde görünür.

Vites kolu D konumunda olduğunda

● Bir direksiyondan vites değiştirme kolunu itmek konumu, sürekli değişken şanzımandan 7-vitesli düz vites değiştirme moduna geçici olarak değiştirir. Seçilen vitesin numarası vites göstergesinde görünür.







*Tüm modellerde bulunmuyor

VSA'yı Açma ve Kapatma S. 592

- Araç denge (VSA) sistemi, dönüşlerde aracın dengede kalmasına ve gevşek veya kaygan yol yüzeylerinde hızlanırken çekişi korumaya yardımcı olur.
- Motoru her çalıştırdığınızda VSA otomatik olarak yanar.
- VSA fonksiyonunu kısmen devreden çıkarmak veya tamamen devreye sokmak, düğmeye basıp bir bip sesi duyana kadar basılı tutunuz.

Sabit Hız Kontrolü* S. 524

- Sabit hız kontrol sistemi aracı gaz pedalına basmadan aynı hızda sabit tutar.
- Sabit hız kontrolünü kullanmak için, **MAIN** düğmesine basınız. **LIM** düğmesine basarak sabit hızı seçiniz ardından istediğiniz hıza ulaşıldıktan sonra (30km/s'nin üzerinde) **–/SET** düğmesine basınız.

CMBS Açma ve Kapama S. 620

- Çarpışma kaçınılmazsa, CMBS çarpışmanın şiddetini azaltma ve aracın hızını düşürmede yardımcı olur.
- Motoru her çalıştırdığınızda CMBS otomatik olarak devreye girer.
- CMBS sistemini açıp kapatmak için bir bip sesi duyana kadar düğmesini basılı tutunuz.

Ayarlanabilir Hız Sınırlayıcı S. 528

- Bu sistem, gaz pedalına bassanız bile aşamayacağınız bir azami hız ayarlama imkanı verir.
- Ayarlanabilir hız sınırlayıcıyı kullanmak için, **MAIN** düğmesine basınız. **LIM** düğmesine basarak ayarlanabilir hız sınırlayıcıyı seçin, ardından aracınız istenen hıza ulaştığında **-/SET** düğmesine basınız.
- Araç hız sınırı 30 km/s ile 250 km/s arasında ayarlanabilir.

Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi S. 599, 603

Arka sis farı bulunan modeller

- Lastik basınçlarındaki düşüşten dolayı lastik durumlarındaki ve genel boyutlardaki değişikliği algılar.
- Motoru her çalıştırdığınızda lastik havası inik uyarı sistemi otomatik olarak devreye girer.
- Bazı koşullar oluştuğunda kalibrasyon işlemi yapılmalıdır.

Arka sis farı bulunmayan modeller

Lastik havası inik uyarı sistemi lastik devrindeki değişimi lastik basıncındaki azalma olarak algılar.

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 31 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Yakıt Alma S. 638

Yakıt Önerisi:

1.0 L ve 1.5 L motor modelleri

95 ya da daha yüksek oktanlı premium kurşunsuz benzin/ E10'a kadar gasohol (%90 benzin ve %10 etanol)

Arka sis farı bulunmayan 2.0 L motor modelleri

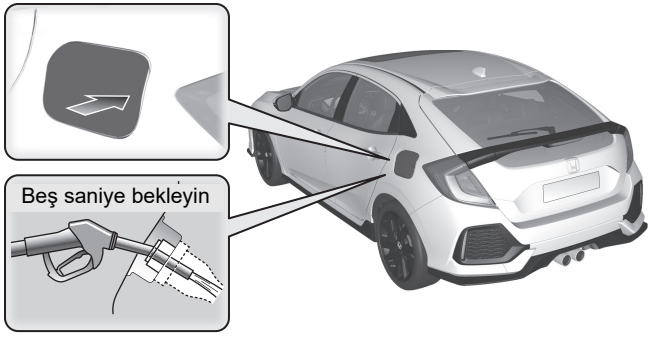
95 ya da daha yüksek oktanlı premium kurşunsuz benzin

Arka sis farı bulunan 2.0 L motor modelleri

Premium kurşunsuz benzin / gazohol, E10'a kadar (% 90 benzin ve % 10 etanol) araştırma oktan sayısı 95 veya üzeri olan benzinler önerilir.

Yakıt deposu kapasitesi: 46.9 L (10.3 Imp gal)

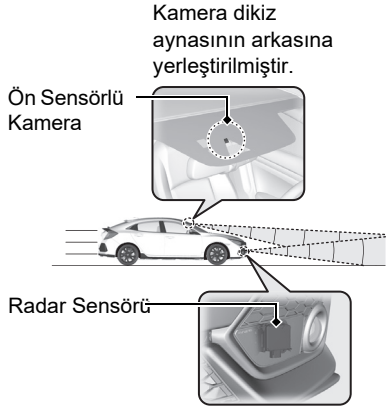
1. Sürücü kapısının kilidini açınız.
   Kapıların İçeriden Kilitlenmesi/Açılması S. 197
2. Hafif açmak için yakıt dolum kapağının kenarını bastırınız.
3. Yakıt aldıktan sonra yakıt doldurma tabancasını çıkartmadan 5 saniye bekleyiniz.



*Tüm modellerde bulunmuyor

Honda Sensing*

Honda Sensing, belirgin iki farklı sensör kullanan bir sürücü destek sistemidir, alt tamponda bir radar sensörü ve dikiz aynasının arkasında, ön camın iç tarafına monte edilmiş bir ön sensör kamerası bulunur.



Düşük Hızda Takip (LSF) Özellikli Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)* S. 541

Sabit araç hızını ve önünüzde tespit edilen bir aracın arkasında belirlenmiş olan bir takip aralığını korumaya yardımcı olur ve algılanan araç durduğunda aracınızı, ayağınızı fren veya gaz pedalının üzerinde tutmak zorunda kalmadan yavaşlatabilir ve durdurabilir.

Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)* S. 557

Ayağınızı fren veya gaz pedalının üzerinde tutmak zorunda kalmadan sabit araç hızını ve önünüzde tespit edilen bir aracın arkasında belirlenmiş bir takip aralığını korumaya yardımcı olur.

Yoldan Ayrılmayı Önleyen Sistem S. 572

Sistem, aracınızın istem dışı olarak şeritten çıkması ve/veya yoldan tamamen ayrılması ihtimalini tespit ettiğinde ikazlarla ve uyarılarla yardımcı olur.

Şerit Takip Sistemi (LKAS) S. 584

Aracı tespit edilen şeridin ortasında tutmak için direksiyon bilgisi sağlar ve aracın şeritten ayrıldığı tespit edildiğinde dokunsal ve görsel uyarılar verir.

Trafik İşareti Tanıma Sistemi S. 577

Aracınızın o esnada önünden geçmekte olduğu, geçerli hız sınırı ve geçişin yasak olması gibi yol işareti bilgilerini sürücü bilgi arayüzünde göstererek hatırlatır.

Çarpışma Etkisini Azaltan Fren Sistemi (CMBS) S. 616

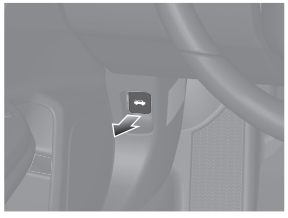
Aracınızın önünde tespit edilen bir araçla veya yaya ile çarpışma olasılığı olduğunda size yardımcı olur. CMBS, bir çarpışma kaçınılmaz olduğu zaman çarpışma şiddetini en aza indirmeye yardımcı olmak için potansiyel bir çarpışma belirlendiğinde sizi uyarmak ve araç hızınızı azaltmak üzere tasarlanmıştır.

Bakım S. 645

Kaput Altında S. 667

- Motor yağını, motor soğutma suyunu ve ön cam yıkama suyunu kontrol ediniz. Gerektiğinde ekleyiniz.
- Fren ve debriyaj hidroliğini* kontrol ediniz.
- Akünün durumunu her ay kontrol ediniz.

1. Ön göğsün kenarında bulunan kaput açma kolunu çekiniz.



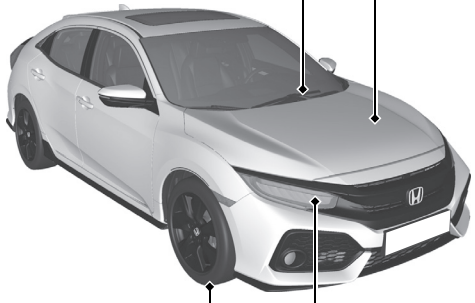
2. Kaput kilit kolunu bulunuz, kolu yukarı doğru çekerek kaputu yukarı kaldırınız. Kaputu hafif yukarı kaldırdıktan sonra, kolu çıkarabilirsiniz.



3. Tamamladığınızda, kaputu kapatınız ve yerine sağlam şekilde oturduğundan emin olunuz.

Silecek Lastikleri S. 700

- Eğer ön cam üzerinde izler bırakıyorsa lastikleri değiştiriniz.



Lastikler S. 705

- Lastikleri ve jantları düzenli olarak kontrol ediniz.
- Lastik basınçlarını düzenli olarak kontrol ediniz.
- Kış aylarında sürüş için kış lastiklerini takınız.

Lambalar S. 687

- Tüm lambaları düzenli olarak kontrol ediniz.

*Tüm modellerde bulunmuyor

Beklenmedik Sorunları Çözme S.729

Patlak Lastik S.732

Lastik tamir kiti bulunan modeller

- Güvenli bir alana park ediniz ve lastik tamir kitiyle patlak lastiği tamir ediniz.

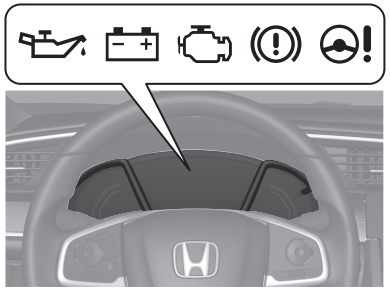
Kompakt yedek lastikli modeller

- Güvenli bir alana park ediniz ve patlak lastiği bagajda bulunan stepne ile değiştiriniz.



İkaz Lambaları Yanıyor S.767

- İkaz lambasını belirleyiniz ve kullanım kılavuzuna bakınız.



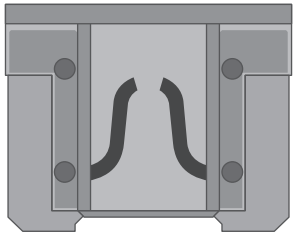
Motor Çalışmıyor S.753

- Eğer akü boşalmışsa, takviye akü ile çalıştırınız.



Yanmış Sigorta S.776

- Eğer elektrikli bir cihaz çalışmıyorsa, yanmış bir sigorta olup olmadığını kontrol ediniz.



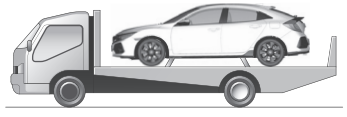
Hararet S.764

- Güvenli bir alana park ediniz. Kaputun altında buhar görmüyorsanız, kaputu açınız ve motorun soğumasını bekleyiniz.



Acil Durumda Çekme S.783

- Aracınızın çekilmesi gerekiyorsa profesyonel bir çekiciyi arayınız.



Ne Yapmalıyım

S Anahtarsız giriş sistemi bulunmayan modeller

Kontak 0 konumundan I konumuna gelmiyor. Neden?

Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller

Güç modu VEHICLE OFF (LOCK) konumundan ACCESSORY konumuna değişmiyor. Neden?

C Direksiyon simidi kilitlenmiş olabilir.



Anahtarsız giriş sistemi bulunmayan modeller

- Kontak anahtarını çevirirken direksiyon simidini sağa ve sola döndürmeye çalışınız.

Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller

- **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine basmanızın ardından direksiyon simidini sağa ve sola çeviriniz.

S Anahtarsız giriş sistemi bulunmayan modeller

Kontak I konumundan 0 konumuna gelmiyor ve anahtarı çıkaramıyorum. Neden?

Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller

Güç modu ACCESSORY konumundan VEHICLE OFF (LOCK) konumuna değişmiyor. Neden?

C Vites kolu P konumuna getirilmeli.



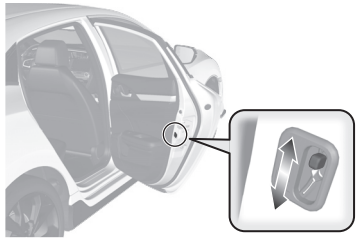
S **Frene bastığımda neden fren pedalı hafif şekilde titriyor?**

C Bu durum ABS çalışırken ortaya çıkar ve bir sorun olduğu anlamına gelmez. Fren pedalına sert bir şekilde, sabit bir kuvvetle basınız. Fren pedalını asla pompalamayınız.

➔ **Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi (ABS)** ➔S. 613

S **Arka kapı aracın içerisinden açılamıyor. Neden?**

C Çocuk koruma kilidinin kilit pozisyonunda olup olmadığını kontrol ediniz. Öyleyse, arka kapıyı dış kapı kolunu kullanarak açınız.



Bu işlevi iptal etmek için, kolu yukarı doğru kilit açma pozisyonuna kaydırınız.

S **Kapıların kilidini açtıktan sonra kapılar neden kilitleniyor?**

C Eğer kapıları 30 saniye içinde açmazsanız, güvenlik açısından kapılar otomatik olarak yeniden kilitlenir.

S **Sürücü kapısını açtığımda neden bir bip sesi geliyor?**

C Bip sesi şu durumlarda duyulur:

- Farlar yanık bırakılmışsa.

Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller

- Güç ACCESSORY modunda ise.

Otomatik rölantide durma bulunan modeller

- Otomatik Rölantide Durma özelliği devrede ise.

Araçtan Uzaklaşınca Kendisini Otomatik olarak Kilitleyen Modeller

S **Kapıyı kapattıktan sonra araçtan uzaklaştığımda neden bir ikaz sesi duyuluyor?**

C Kapı tamamen kapanmadan önce otomatik kilidin menzilinin dışına çıkarsanız ikaz sesi duyulmaktadır.

➡ **Kapıların ve bagaj kapısının kilitlenmesi (Otomatik Kilitleme*)** ➡S. 189

S **Sürüşe başladığımda neden bip sesi duyuluyor?**

C Sürücü ve/veya ön yolcu emniyet kemerini takmamışsa sesli ikaz duyulur.

S **Elektrikli park freni svicine basmak park frenini çözmüyor. Neden?**

C Fren pedalı basılı iken elektrikli park freni svicine basınız.

S **Bir ünlem işaretiyle birlikte sarı lastik uyarı işareti görülüyor. Bu işaret nedir?**

C Lastik Havası İnik Uyarı Sistemine dikkat edilmesi gerekmektedir. Eğer yakın geçmişte lastiği şişirdiyseniz veya değiştirdiyseniz, sistemi yeniden kalibre etmeniz gerekir.

➡ **Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi** ➡S. 599, 603

S **Gaz pedalına basmak park frenini otomatik olarak çözmüyor. Neden?**

C
- Sürücünün emniyet kemerini takınız.
- Vitesin [P] * veya [N] konumunda olup olmadığını kontrol ediniz. Bu konumlarda ise, başka herhangi bir konum seçiniz.

---

*Tüm modellerde bulunmuyor

S **Fren pedalına bastığımda neden bir gıcırtı sesi duyuyorum?**

C Fren balatalarının değiştirilmesi gerekebilir. Aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.

S **Bu araçta, Araştırma Oktan Sayısı (RON) 91 veya daha yüksek olan kurşunsuz benzin kullanmam mümkün mü?**

C Honda'nız oktanı 95 veya daha yüksek olan premium kurşunsuz benzinle çalışmak üzere tasarlanmıştır. Eğer bu oktan derecesi bulunamazsa, geçici olarak araştırma oktan sayısı 91 veya daha yüksek olan normal kurşunsuz benzin kullanılabilir.
Normal kurşunsuz benzinin kullanılması motorda metalik vuruntu seslerine sebep olabilir ve bu durum motor performansının azalmasına yol açar. Normal benzinin uzun süre kullanılması motor hasarına yol açabilir.



Emniyetli Sürüş

Bu bölüm ve tüm kılavuz boyunca emniyet hususunda çok sayıda tavsiye bulabilirsiniz.

Emniyetli Sürüş için
Önemli Emniyet Tedbirleri.....40
Aracınızın Emniyet Özellikleri.....42
Güvenlik Kontrol Listesi.....43
Emniyet Kemerleri
Emniyet Kemerleriniz Hakkında.....44
Emniyet Kemerinin Takılması.....50
Emniyet Kemerinin Kontrolü.....54
Bağlantı Noktaları.....55
Hava Yastıkları
Hava Yastığı Sistemi Parçaları.....56
Hava Yastığı Tipleri.....58
Ön Hava Yastıkları (SRS).....58
Yan Hava Yastıkları.....63
Yan Perde Hava Yastıkları.....65
Hava Yastığı Sistemi İkaz Lambaları....67
Hava Yastığının Bakımı.....68
Yükselen Kaput Sistemi*
Yükselen Kaput Sistemi Hakkında....69
Yükselen Kaput Sisteminin Bakımı....71
Çocuk Emniyeti
Çocuk Yolcuların Korunması.....72
Bebeklerin ve Küçük Çocukların Korunması.....75
Büyük Çocukların Emniyeti.....98
Egzoz Gazı Tehlikesi
Karbon Monoksit Gazı.....101
Emniyet Etiketleri
Emniyet Etiketlerinin Yerleri.....102

* Tüm modellerde bulunmuyor

Aşağıdaki sayfalar aracınızın emniyet özelliklerini ve bunların düzgün şekilde kullanılmasını açıklar. Aşağıdaki emniyet özellikleri en önemlileri olarak düşünülmelidir.

Önemli Emniyet Tedbirleri

■ Daima emniyet kemerinizi takınız

Bir emniyet kemeri, her tür çarpışma durumunda size en iyi korumayı sağlar. Hava yastıkları emniyet kemerlerinin yerine kullanılmak için değil, onlara destek olması için tasarlanmıştır. Bu nedenle aracınız hava yastıklarıyla donatılmış olsa bile, siz ve yolcularınız, emniyet kemerlerinizi daima doğru şekilde takmalısınız.

■ Bütün çocukları koruyun

12 yaşındaki ve daha küçük çocuklar arka koltukta, ön koltukta değil, uygun şekilde çocuk koltuğuna oturtulmalıdır. Bebekler ve küçük çocuklar çocuk koltuğunda emniyete alınmalıdır. Daha büyük çocuklar, bir yükseltici koltuğa ihtiyaç duymadan emniyet kemeri kullanana dek yükseltici koltuk ve bir kucak/omuz kemeri kullanmalıdırlar.

■ Hava yastığının tehlikelerinin farkında olun

Hava yastıkları hayat kurtarabildiği gibi, çok yakınlarında oturan veya emniyet tedbirlerini düzgün şekilde almayan kişilerde ciddi veya ölümcül yaralanmalara da sebep olabilir. Bebekler, küçük çocuklar ve kısa boylu yetişkinler en büyük riskleri taşırlar. Bu kitaptaki bütün talimatlara ve uyarılara uymaya özen gösteriniz.

■ Alkollüyken araç kullanmayınız

Alkollü iken araç kullanmayınız. Bir kadeh içki bile değişen koşullara cevap verme kabiliyetinizi azaltır ve içtiğiniz her yeni kadeh içki tepki verme sürenizi daha da kötüleştirir. Bu nedenle alkol aldığınızda araç kullanmayınız ve yakınlarınızın da alkollü iken araç kullanmalarına izin vermeyiniz.

Önemli Emniyet Tedbirleri

Bazı ülkelerde sürüş esnasında hands free cihazların haricinde, cep telefonu kullanmak yasaktır.

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 41 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

■ Emniyetli sürüşe gereken dikkati verin

Cep telefonu ile konuşmak veya dikkatinizi yola, diğer araçlara ve yayalara vermenizi engelleyen diğer aktiviteler bir kazaya sebep olabilir. Şartların hızlı bir şekilde değiştiğini unutmayınız ve dikkatinizi sürüşten başka şeylere vermenin ne zaman emniyetli olduğuna sadece siz karar verebilirsiniz.

■ Hızınızı kontrol edin

Aşırı hız, yaralanmalara ve ölümlere neden olan en önemli faktörlerinden biridir. Genellikle hız arttıkça tehlike artar ancak düşük hızlarda da ciddi yaralanmalar meydana gelebilir. İzin verilen azami hıza bakmaksızın, asla mevcut koşulların gerektirdiğinden daha hızlı sürüş yapmayınız.

■ Aracınızı iyi durumda tutunuz

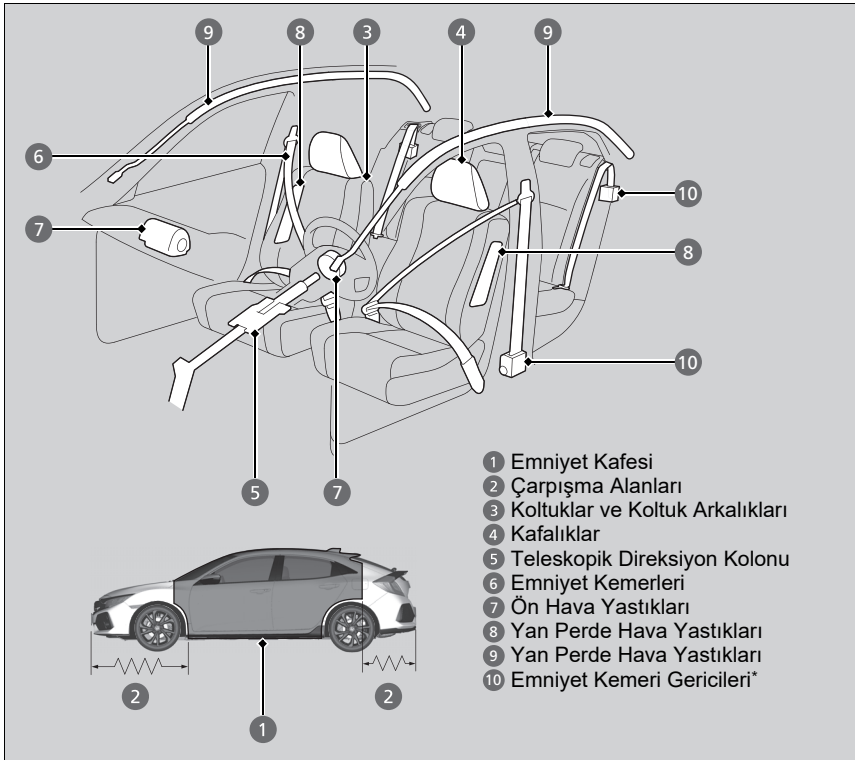
Havası inik bir lastik veya bir mekanik arıza son derece tehlikeli olabilir. Böyle sorunların ortaya çıkma olasılığını azaltmak için, lastiklerinizin basınçlarını ve durumlarını sık sık kontrol ediniz ve periyodik bakımlarınızı ihmal etmeyiniz.

■ Çocukları aracın içinde yalnız bırakmayınız.

Araçta yalnız kalan çocuklar araç kumandalarından birini veya daha fazlasını etkinleştirerek yaralanabilirler. Ayrıca aracın hareket etmesine, dolayısıyla çocukların ve/veya başka kişilerin yaralanmasına veya ölmesine neden olabilecek bir kazaya neden olabilirler. Bunun yanında, ortam sıcaklığına bağlı olarak, aracın iç sıcaklığı aşırı seviyelere ulaşabilir ve yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Klima kontrol sistemi açık olsa bile, klima kontrol sistemi herhangi bir zamanda kapanabildiğinden çocukları araçta yalnız bırakmayınız.

Aracınızın Emniyet Özellikleri



Aşağıdaki kontrol listesi, kendinizi ve yolcularınızı korumada aktif rol almanızda size yardımcı olacaktır.

Aracınızın Emniyet Özellikleri

Aracınız bir çarpışma sırasında sizi ve yolcularınızı korumaya yardımcı olmak için birlikte çalışan birçok özellikle donatılmıştır.

Bazı özellikler sizin herhangi bir müdahalede bulunmanızı gerektirmez. Yolcu bölümünü saran çelik emniyet kafesi; ön ve arka çarpışma bölgeleri; içe kayabilen direksiyon kolonu ve bir çarpışma sırasında ön emniyet kemerlerini otomatik olarak geren emniyet kemeri gericileri bunlara dahildirler.

Ancak, siz ve yolcularınız doğru konumda oturup daima emniyet kemerlerinizi takmadıkça bu özelliklerden tam olarak faydalanamazsınız. Eğer doğru şekilde kullanılmazlarsa, bazı emniyet özellikleri yaralanmalara yol açabilir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 43 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Güvenlik Kontrol Listesi

Sizin ve yolcularınızın güvenliği için, her sürüş öncesinde aşağıdaki maddeleri kontrol etmeyi alışkanlık haline getiriniz.

- Koltuğunuzu sürüş için rahat bir pozisyona ayarlayınız. Ön koltukların, sürücünün aracı kontrol etmesine izin verecek şekilde mümkün olduğunca geride olduğundan emin olunuz. Ön hava yastığına çok yakın oturmak bir kaza anında ciddi veya ölümcül kazalara sebep olabilir.
  ➡ **Koltukların Ayarlanması** S.240

2.0 L motor modelleri hariç

- Kafalıkları uygun pozisyona ayarlayınız. Kafalıkların en etkin olduğu pozisyon kafalığın orta kısmının kafanızın ortasıyla aynı hizada olduğu pozisyondur. Uzun kişiler kafalıklarını en yüksek pozisyona ayarlamalıdır.
  ➡ **Ön Kafalık Pozisyonlarının Ayarlanması** S.240

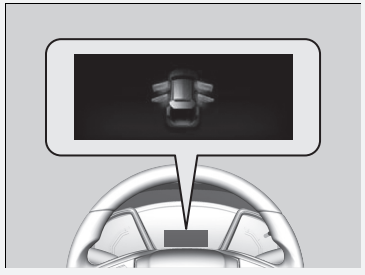
- Her zaman emniyet kemerlerinizi takınız ve doğru takıp takmadığınızdan emin olunuz. Bütün yolcuların emniyet kemerlerini düzgün şekilde taktığını kontrol ediniz.
  ➡ **Emniyet Kemerinin Takılması** S.50

- Çocuğun yaşına, kilosuna ve boyuna göre emniyet kemerleri veya çocuk koltuğu kullanarak çocukları koruyunuz.
  ➡ **Çocuk Emniyeti** S.72

Güvenlik Kontrol Listesi

Eğer kapı ve/veya bagaj kapısı açık mesajı sürücü bilgi arayüzünde görünüyorsa, kapılardan biri ve/veya bagaj kapısı tam olarak kapanmamıştır. Mesaj kayboluncaya kadar tüm kapıları ve bagaj kapısını sıkıca kapatınız.

➡ **Sürücü Bilgi Arayüzü Uyarı ve Bilgi Mesajları** S. 130



Emniyet Kemerleriniz Hakkında

Emniyet kemerleri en etkilik güvenlik aparatıdır çünkü araçta bulunan emniyet özelliklerinden istifade edebilmeniz için sizi araca bağlı tutar. Emniyet kemerleri ayrıca aracın içinde savrulmamanız, diğer yolculara çarpmamanız veya aracın dışına fırlamamanız için sizi tutmaya da yardımcı olur. Uygun şekilde takıldığında, emniyet kemerleri ayrıca bir kaza anında vücudunuzu uygun pozisyonda tutar, böylece hava yastıklarının sağladığı ilave korumadan da tam olarak yararlanabilirsiniz.

Ayrıca, emniyet kemerleri sizi, aşağıdakiler de dahil olmak üzere hemen hemen her kaza türüne karşı korumaya yardımcı olur:
- Önden alınan darbeler
- Yandan alınan darbeler
- Arkadan alınan darbeler
- Devrilmeler

Emniyet Kemerleriniz Hakkında

⚠UYARI

Aracınızda hava yastıkları olsa dahi, emniyet kemerlerinin düzgün şekilde takılmaması, bir çarpışma sırasında ciddi yaralanmalara sebep olabilir.

Kendinizin ve yolcularınızın her zaman emniyet kemeri taktığından ve bunun doğru bir şekilde yapıldığından emin olunuz.

UYARI: Emniyet kemerleri bedenin kemik yapısına uyacak şekilde tasarlanmışlardır ve kemer, omuz ve göğüsten geçerek kalça kemiğinin ön alt kısmında bağlanır; kemerin kucak kısmının, karnın tam üzerinden geçirilmemesine dikkat edilmelidir.

UYARI: Emniyeti sağlayabilmek için tasarlanmış olan emniyet kemerleri mümkün olduğunca sıkı, ancak rahatsız etmeyecek şekilde ayarlanmalıdırlar. Gevşek takılmış emniyet kemerinin koruyucu etkisi bir hayli azalacaktır.

UYARI: Emniyet kemeri kuşakları bükülmüş olarak kullanılmamalıdır.

UYARI: Her emniyet kemeri bir kişi tarafından kullanılmalıdır; kucağa alınmış bir çocuğun üzerinden kemer takılması oldukça tehlikelidir..

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 45 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

■ Kucak/omuz kemerleri

Dört veya beş oturma pozisyonunun hepsinde acil durumda kilitlenen toplayıcılara sahip kucak/omuz emniyet kemeri bulunur. Normal sürüş sırasında mekanizma sizin koltukta rahat hareket etmenizi sağlarken kemerde bir miktar gerginlik bırakır. Bir çarpışma veya ani frenleme sırasında, toplama mekanizması vücudunuzu korumak için otomatik olarak kilitlenir.

Öne bakan çocuk koltuğu kullanırken emniyet kemeri düzgün şekilde sabitlenmelidir.

➡ **Bir Çocuk Koltuğunun Kucak/Omuz Emniyet Kemeri Kullanılarak Takılması** S. 93

Emniyet Kemerleriniz Hakkında

Acil kilitleme mekanizması, çok hızlı ileri doğru eğildiğinizde kilitlenebilir. Yavaş hareketler, kemerin kilitlenmeden tamamen uzamasına izin verecektir.

Emniyet kemerleri her çarpışmada sizi tamamen koruyamazlar. Fakat bir çok durumda ciddi yaralanma tehlikesini azaltırlar.

Çoğu ülke emniyet kemeri takmayı zorunlu kılar. Aracınızı kullanacağınız ülkenin yasal zorunlulukları hakkında bilgi edininiz.

Devam ediyor

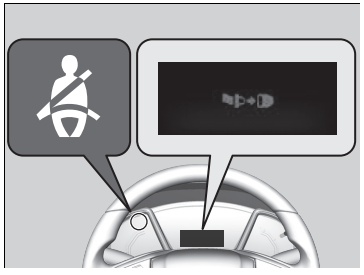
■ Emniyet kemerlerinin uygun kullanımı

Uygun kullanım için aşağıdaki kılavuz bilgileri takip ediniz:

- Tüm yolcular dik oturmalı, arkasına yaslanmalı ve yolculuk süresince o pozisyonda kalmalıdırlar. Sarkmak ve eğilmek emniyet kemerinin etkinliğini azaltır ve biz kaza anında ciddi şekilde yaralanma riskini artırır.
- Kucak/omuz emniyet kemerinin omuz kısmını asla kolunuzun altından veya sırtınızdan geçirmeyiniz. Kaza sırasında ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Asla iki kişi aynı emniyet kemerini kullanmamalıdır. Eğer kullanırlarsa bir kaza Sırasında ciddi şekilde yaralanabilirler.
- Emniyet kemerlerine hiçbir aksesuar takmayınız. Kullananların rahatlığı için ve emniyet kemerinin omuz kısmını yeniden konumlandırmak üzere tasarlanmış cihazlar, koruma kabiliyetini ciddi şekilde azaltabilirler ve bir kaza sırasında ciddi şekilde yaralanma riskini arttırabilirler.

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 47 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

■ Emniyet Kemeri Uyarı Sinyali



■ Ön Koltuklar

Arka sis farı bulunan modeller

Size ve yolcularınıza ya da her ikinize emniyet kemerlerinizi takmanızı hatırlatmak için gösterge panelinde bir uyarı lambası bulunur. Kontak ON II*1 konumuna getirilirse ve bir emniyet kemeri takılmamışsa ikaz lambası yanacak ve emniyet kemeri takılıncaya kadar yanmaya devam edecektir.

Arka sis farı bulunmayan modeller

Sürücüye emniyet kemerini takmasını hatırlatmak için gösterge panelinde bir uyarı lambası vardır. Güç modunu ON olarak ayarlarsanız ve emniyet kemeri takılmazsa emniyet kemeri takılana kadar uyarı lambası yanacak ve yanmaya devam edecektir.

Araç hareket ettiğinde emniyet kemeri takılana kadar bip sesi periyodik olarak çalmaya devam edecek ve ikaz lambası yanıp sönecektir.

*1: Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Devam ediyor

Emniyet Kemeri Uyarı Sinyali

Arka sis farı bulunan modeller

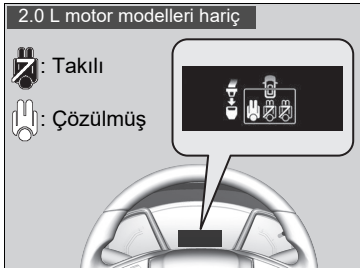
İkaz lambası ayrıca, ön koltukta oturan yolcu kontağın ON II*1 konumuna getirilmesinden sonraki 6 saniye içinde emniyet kemerini takmadığında da yanacaktır.
Ön yolcu koltuğunda kimse oturmuyorsa ikaz lambası yanmayacak ve sesli ikaz duyulmayacaktır.
Ön yolcu koltuğunda kimse yokken ikaz lambası yanarsa ve sesli ikaz duyulursa,
Şu kontrolleri yapın:

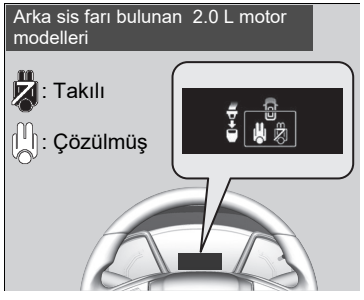
- Ön yolcu koltuğunda herhangi bir ağır eşyanın bulunmadığını.
- Sürücü emniyet kemerinin takılı olduğunu.

Yolcu koltuğunda oturmuş ve kemerini bağlamamışken ikaz lambası yanmazsa, yolcu algılama sensörünü bir şey engelliyordur.
Şu kontrolleri yapın:

- Koltuk üzerinde minder olup olmadığını.
- Ön koltukta oturan yolcunun düzgün şekilde oturup oturmadığını.

Eğer bu koşullardan hiçbiri yoksa, aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.





■ Arka koltuklar*

Aracınız arka emniyet kemeri kullanımını izler.
Arka emniyet kemerlerinden herhangi biri kullanılıyorsa, sürücü bilgi arayüzü sizi bilgilendirir.

Aşağıdaki durumlarda ekran görünür:
- Arka kapılardan biri açılıp kapatıldığında.
- Arka yolculardan herhangi birisi emniyet kemerini taktığında veya çıkardığında.

Sürüş esnasında herhangi bir arka yolcu emniyet kemerini çözdüğünde uyarı sesi duyulur.

Ekranı görmek için:
(Ekran/Bilgi) düğmesine basınız.

* Tüm modellerde bulunmuyor

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 49 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Otomatik Emniyet Kemeri Gericileri

Arka sis farı bulunmayan modeller

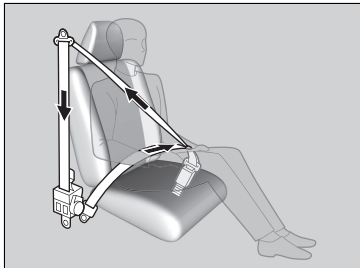
Ön koltuklarda emniyeti artırmak için otomatik emniyet kemeri gericileri bulunur.

Orta ila şiddetli önde çarpışmalarda, bazen çarpışmanın şiddeti ön hava yastıklarını şişirmeye yetmese bile, gericiler ön emniyet kemerlerini otomatik olarak gerer.

Arka sis farı bulunan modeller

Ön koltuklarda ve arka dış koltuklarda emniyeti artırmak için otomatik emniyet kemeri gericileri bulunur.

Orta ve şiddetli önde çarpışmalarda gericiler, bazen çarpışmanın şiddeti ön hava yastıklarını şişirmeye yetmese bile, ön ve arka dış emniyet kemerlerini otomatik olarak gerer.



Otomatik Emniyet Kemeri Gericileri

Emniyet kemeri gericileri sadece bir defa çalışabilir.
Bir gerici devreye girerse, SRS uyarı lambası yanacaktır. Bir sonraki çarpışmada koruma sağlamayabileceği için bir servisin gericiyi değiştirmesi ve emniyet kemeri sistemini iyice kontrol etmesi gereklidir.

Orta ila şiddetli yandan çarpışmalarda, aracın çarpışma olan tarafındaki gericisi de devreye girer.

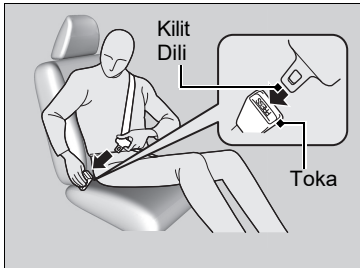
Emniyet Kemerinin Takılması

Ön koltuğu uygun pozisyona ayarlamanızın ve dik şekilde oturup sırtınızı koltuğa yaslamanızın ardından:

➡ **Koltukların Ayarlanması** S.240



1. Emniyet kemerini yavaşça dışarı çekiniz.



2. Kilit dilini emniyet kemeri tokasına yerleştiriniz, ardından tokanın kilitlendiğinden emin olmak için kemeri elinizle çekerek kontrol ediniz.

▶ Emniyet kemerinin bükülmediğinden ve bir şeye takılmadığından emin olunuz.

»Emniyet Kemerinin Takılması

Hiç kimse emniyet kemeri bozuk olan veya düzgün şekilde çalışmayan bir koltuğa oturmamalıdır. Düzgün çalışmayan bir emniyet kemerini kullanmak kaza anında yolcuyu korumayabilir. Böyle bir durumda kemeri en kısa sürede Honda yetkili servisinizde kontrol ettiriniz.

Tokanın veya germe mekanizmasının içine asla yabancı bir cisim sokmayınız.

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 51 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分



3. Kemerin kucağa oturan bölümünü mümkün olduğunca kalça kısmınızdan geçecek şekilde konumlandırınız, sonra kemerin vücudunuza iyice oturmasını sağlamak için omuz kısmından çekiniz. Böylece, bir çarpışmanın etkisi güçlü kalça kemiklerince karşılanır ve yaralanma tehlikesi azalır.

4. Eğer gerekiyorsa, kemeri çekerek gevşekliği alınız, sonra kemerin göğsünüzün ortasından ve omzu¬nuzun üzerinde geçip geçmediğini kontrol ediniz. Böylece bir çarpışma anında darbe kuvvetleri, bedeninizin üst kısmındaki güçlü kemiklere yayılmış olur.

Emniyet Kemerinin Takılması

⚠UYARI

Emniyet kemerlerinin yanlış konumlandırılması, bir çarpışma durumunda ciddi yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

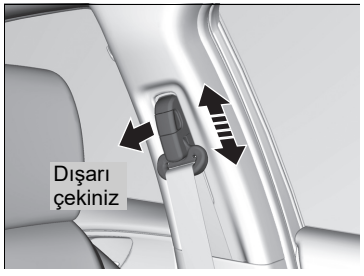
Aracınızı kullanmaya başlamadan önce bütün emniyet kemerlerinin doğru konumlandırılmış olmalarına dikkat ediniz.

Kemeri açmak için, kırmızı **PRESS** düğmesine basınız, ardından tamamen toplanana kadar kemeri elinizle yönlendiriniz.
Araçtan çıkarken, kemerin toplandığından ve kapıya sıkışmadığından emin olunuz.

Devam ediyor

Omuz Bağlantısının Ayarlanması

Ön koltuklarda uzun ve kısa yolculara uyum sağlaması için ayarlanabilir omuz bağlantıları vardır.



1. Çözme düğmesini dışarı doğru çekerken bağlantıyı yukarı aşağı hareket ettiriniz.
2. Bağlantıyı, emniyet kemerleri göğsünüzü ortasından ve omzunuzun üstünden geçecek şekilde konumlandırınız.

Omuz Bağlantısının Ayarlanması

Omuz bağlantısı yüksekliği dört seviyede ayarlanabilir. Eğer kemer boynunuza temas ederse, yüksekliğini bir seviye indiriniz.

Ayarlamanın ardından, omuz bağlantısı pozisyonunun sabitlendiğinden emin olunuz.

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 53 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Hamile Kadınlara Öneriler

Eğer hamileyseniz, araç kullanırken veya araçta seyahat ederken kendinizi ve doğmamış çocuğunuzu korumanın en iyi yolu daima emniyet kemeri takmak ve kemerin kucak kısmını mümkün olduğunca aşağıdan, kalçalarınızı etrafından geçirmektir.

Omuz kemerini karnınızı atlayarak göğsünüzün üzerinden geçirip takınız.



Kemerin kucak kısmını mümkün olduğunca aşağıdan, kalçalarınızı etrafından geçiriniz.

Hamile Kadınlara Öneriler

Her doktor kontrolüne gidişinizde, araç kullanıp kullanamayacağınızı ve emniyet kemerini nasıl takmanız gerektiğini sorunuz.

Hem kendinizin hem de karnınızdaki çocuğun, şişen ön hava yastığından kaynaklanabilen yaralanma tehlikesini azaltmak için:

- Sürüş esnasında, dik oturunuz ve koltuğu aracı tam olarak kontrol edebileceğiniz mümkün olan en arka konuma ayarlayınız.
- Ön yolcu koltuğunda otururken, koltuğu mümkün olduğunca geriye ayarlayınız.

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 54 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Emniyet Kemerinin Kontrolü

Emniyet kemerlerinizin durumunu aşağıdaki şekilde düzenli olarak kontrol ediniz:

- Emniyet kemerini sonuna kadar çekiniz ve yırtılma, yanma ya da aşınma olup olmadığını kontrol ediniz.
- Kilit dillerinin sorunsuz çalıştığını ve kemerlerin kolayca toplandığını kontrol ediniz.
  ▶ Eğer bir kemer kolayca toplanmıyorsa, kemeri temizlemek problemi çözebilir. Sadece hafif sabun ve ılık su kullanınız. Ağartıcılar veya temizleme çözücüleri kullanmayınız. Toplamadan önce kemerin tamamen kuruduğundan emin olunuz.

İyi durumda olmayan veya düzgün bir şekilde çalışmayan kemerler iyi koruma sağlamayacaklardır ve en kısa sürede değiştirilmelidirler.
Kaza sırasında zarar görmüş olan bir kemer, bir sonraki kazada aynı seviyede koruma sağlamayacaktır. Herhangi bir kazanın ardından emniyet kemerlerinizi bir yetkili servise kontrol ettiriniz.

Emniyet Kemerinin Kontrolü

⚠UYARI

İhtiyaç duyulduğunda düzgün çalışmamaları halinde, kontrolü veya bakımı yapılmamış emniyet kemerleri ciddi yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

Emniyet kemerlerinizi düzenli olarak kontrol ediniz ve herhangi bir sorun varsa mümkün olan en kısa sürede gideriniz.

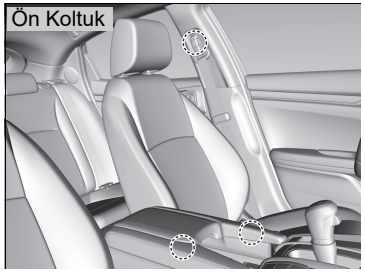
UYARI: Kullanıcı tarafından gevşekliği gideren emniyet kemeri ayarlama mekanizmalarını engelleyecek ya da kemerin ayarlanmasını zorlaştıracak değişiklikler ya da ilaveler yapılmamalıdır.

UYARI: Şiddetli bir çarpışmadan sonra kemerde gözle görülür hiç bir hasar olmasa da bu kemerin ve parçalarının tamamının değiştirilmesi gereklidir.

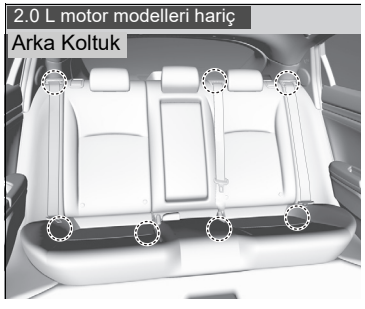
UYARI: Kayışın cila, yağ, kimyasal madde, özelikle de akü asidi ile temas etmemesi gerekir. Temizlik işlemi yumuşak deterjan ve su kullanılarak yapılabilir. Eğer kemer yıpranmış, çok pislenmiş veya hasar görmüşse bir yenisi ile değiştirilmelidir.

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 55 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Bağlantı Noktaları

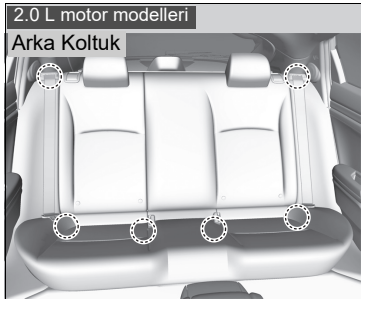


Emniyet kemerlerini değiştirirken resimlerde gösterilen bağlantı noktalarını kullanınız. Ön koltukta bir kucak/omuz kemeri vardır.



2.0 L motor modelleri hariç

Arka koltukta üç tane kucak/omuz kemeri vardır.



2.0 L motor modelleri

Arka koltukta iki tane kucak/omuz kemeri vardır.

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 56 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Hava Yastığı Sistemi Parçaları

Ön, ön yan ve perde hava yastıkları çarpışmanın yönüne ve şiddetine göre açılırlar. Hava yastığı sisteminde şunlar bulunur:

- İki SRS (Hava Yastığı Sistemi) ön hava yastığı Sürücü hava yastığı direksiyon simidinin ortasındadır; yolcu hava yastığı ön panelde bulunur. Her ikisinin üzerinde de "**SRS AIRBAG**" uyarı yazısı vardır.
- Biri sürücü diğeri ön yolcu için olmak üzere iki yan hava yastığı. Hava yastıkları koltuk arkalıklarının dış kenarında bulunur. Her ikisinin üzerinde de "**SIDE AIRBAG**" uyarı yazısı vardır.
- Aracın her tarafı için bir tane olmak üzere iki perde hava yastığı. Hava yastıkları yan camların üzerinde, tavanda bulunur. Ön ve arka direklerde "**SIDE CURTAIN AIRBAG**" uyarı yazısı vardır.
- Kontak açıldığında çeşitli darbe sensörleri, koltuk ve toka sensörleri, hava yastığı aktivatörleri, emniyet kemeri gericileri, yolcu ön hava yastığı kapalı gösterge lambası*, hava yastığı devreden çıkarma svici* ve diğer araç bilgilerini sürekli olarak izleyen bir elektronik kontrol ünitesi. Bir çarpışma durumunda ünite, bu tip bilgileri kaydeder.
- Ön koltuklar ve dış arka koltukların otomatik emniyet kemeri gericileri*.
- Orta ila şiddetli önden ya da yandan darbeleri algılayabilen darbe sensörleri.
- Gösterge panelinde, hava yastığı sistemindeki veya emniyet kemeri gericilerindeki olası sorunlara karşı sizi uyaran ikaz lambası.

Arka sis farı bulunan modeller

- Ön göğüs üzerinde yolcu ön hava yastığının kapatıldığı konusunda sizi uyaran bir ikaz lambası.

* Tüm modellerde bulunmuyor

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 57 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Hava Yastıklarınız Hakkındaki Önemli Gerçekler

Hava yastıkları ciddi tehlikeler yaratabilirler. Hava yastıkları görevlerini yerine getirebilmek için, büyük bir güçle şişerler. Bu nedenle, eğer aracın içindekiler emniyet kemerlerini düzgün şekilde takmamışsa veya doğru şekilde oturmuyorlarsa, hava yastıkları hayat kurtarmaya yardımcı olurken yanmalara, kızarıklıklara ve küçük bazen de ölümcül yaralanmalara sebep olabilir.

Yapmanız gerekenler: Daima emniyet kemerinizi düzgün takınız ve dik olarak, direksiyon simidinden aracı tam olarak kontrol etmenize izin verecek kadar uzakta oturmaya dikkat ediniz. Bir ön yolcu koltuğunu ön göğüsten mümkün olduğu kadar geriye ayarlamalıdır.

Unutmayınız ki, emniyet kemerleri doğru şekilde takılsa ve hava yastıkları açılsa bile, hiçbir emniyet sistemi ciddi boyutlu bir çarpışmada her türlü yaralanmayı ve hayati riskin ortaya çıkmasını önleyemez.

Vücudunuzla ön hava yastığı arasına sert veya keskin nesneler koymayınız. Sert veya keskin bir cismi kucağınızda taşımak veya pipo içerken ya da ağzınızda keskin bir şey varken araç kullanmak, hava yastığının şişmesi durumunda ciddi yaralanmalara yol açabilir.

Ön hava yastığı kapaklarına herhangi bir şey takmayınız ya da yerleştirmeyiniz. SRS AIRBAG yazısının bulunduğu kapakların üstünde yer alan nesneler hava yastıklarının düzgün çalışmasını engelleyebilir ya da hava yastığı açılırsa araç içinde savrularak birini yaralayabilir.

Hava Yastıklarınız Hakkındaki Önemli Gerçekler

Hava yastıklarınızı devre dışı bırakmaya çalışmayınız. Hava yastıkları ve emniyet kemerleri en iyi korumayı birlikte sağlarlar.

Sürüş esnasında, direksiyon simidini her iki tarafından tutarak ellerinizi ve kollarınızı hava yastıklarının açılma alanından uzak tutunuz. Kolunuzu hava yastığı kapağının üstüne yaslamayınız.

Hava Yastığı Tipleri

Aracınızda üç tip hava yastığı bulunmaktadır:

- **Ön hava yastıkları:** Sürücü ve ön yolcu koltuk önlerinde bulunan hava yastıkları.
- **Yan hava yastıkları**: Sürücü ve ön yolcu koltuk arkalarında bulunan hava yastıkları.
- **Perde hava yastıkları:** Yan camların üstündeki hava yastıkları.

Her biri aşağıdaki sayfalarda anlatılmaktadır.

Ön Hava Yastıkları (SRS)

Ön SRS hava yastıkları, sürücünün ve/veya ön yolcunun kafa ve boyun bölgesinin korunmasına yardımcı olmak için orta ila şiddetli çarpışmalarda açılır.

SRS (Hava Yastığı Sistemi), hava yastıklarının emniyet kemerlerine destek olmak için, onların yerine kullanılmak için değil tasarlandığını belirtir. Emniyet kemerleri yolcuların birincil emniyet sistemleridir.

■ Yerleri

Sürücü ön hava yastığı direksiyon simidinin göbeğinde ve ön yolcu hava yastığı ön göğüste bulunur. Her iki hava yastığının üzerinde de "**SRS AIRBAG**" uyarı yazısı vardır.

≫Hava Yastığı Tipleri

Kontak ON II*1 konumuna getirildikten sonra hava yastıkları şişebilir.

Kaza sırasında hava yastığı açıldıktan sonra, bir miktar duman görebilirsiniz. Bu duman, şişirici malzemenin yanma işleminden kaynaklanır ve zararlı değildir. Solunum problemleri olan kişilerde geçici bir rahatsızlığa sebep olabilir. Böyle durumlarda, güvenlik açısından sakıncası yoksa derhal ve dikkatli bir biçimde arabadan çıkılmalıdır.

*1: Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

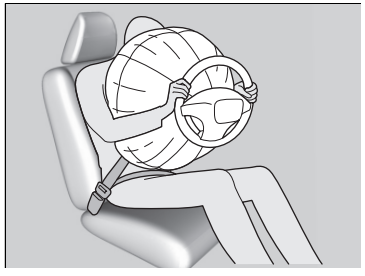
17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 59 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Çalışma

Ön hava yastıkları orta ila şiddetli önden çarpışmalarda açılacak şekilde tasarlanmıştır. Araç aniden yavaşladığında, sensörler kontrol ünitesine ön hava yastıklarının birinin veya her ikisinin açılması sinyalini veren bilgi gönderirler.

Önden çarpışma kafa kafaya ya da iki aracın belli bir açıyla çarpışmasıyla da olabilir veya aracın beton bir duvar gibi sabit bir nesneye çarpmasıyla da olabilir.

Ön Hava Yastıklarının Çalışması



Emniyet kemeriniz bedeninizi korurken, ön hava yastıkları baş ve boyun bölgenize ilave koruma sağlar.

Ön hava yastıkları hızlıca sönerler, böylece sürücünün görüşünü ya da direksiyonu veya diğer kumandaları kullanmasını engellemezler.

Şişme ve sönme işlemi o kadar hızlı gerçekleşir ki, yolcuların çoğu hava yastıklarının açıldığını sönmüş hava yastıklarını kucaklarında görünceye kadar fark etmezler.

Devam ediyor

■ Ön hava yastıkları ne zaman açılmamalı

Hafif önden çarpışmalar: Ön hava yastıkları emniyet kemerlerine destek ve hayat kurtarmaya yardımcı olması için tasarlanmıştır, orta ila şiddetli çarpışmalardan daha hafif çarpışmalarda ortaya çıkabilen ufak çizikleri veya kemik kırılmalarını önlemek için değil.
Yandan gelen darbeler: Ön hava yastıkları, sürücünün veya ön yolcunun aracın önüne doğru hareketlenmesine sebep olan ani yavaşlama durumlarında koruma sağlayabilir. Yan hava yastıkları ve perde hava yastıkları özellikle, sürücünün veya yolcunun aracın yan tarafına doğru savrulduğu yandan alınan orta ila şiddetli darbelerde ortaya çıkan yaralanmaların ciddiyetini azaltmaya yardımcı olması için tasarlanmıştır.
Arkadan gelen darbeler: Arkadan alınan bir darbede en iyi korumayı kafalıklar ve emniyet kemerleri sağlar. Ön hava yastıkları dikkate değer herhangi bir koruma sağlayamaz ve bu tür çarpışmalarda açılacak şekilde tasarlanmamıştır.
Devrilmeler: Emniyet kemerleri ve yan perde hava yastıkları devrilme sırasında en iyi korumayı sağlarlar. Ön hava yastıkları çok az koruma sağladığı veya hiç koruma sağlamadığı için, bir devrilme sırasında açılacak şekilde tasarlanmamışlardır.

■ Ön hava yastıklarının çok az hasar durumunda veya görülebilir hiç hasar olmadığında açılması

Hava yastığı sistemi ani yavaşlamaları algıladığı için, araç şasisine veya süspansiyonuna gelen güçlü bir darbe hava yastıklarından birinin veya her ikisinin açılmasına sebep olabilir. Örnekler, araç şasisinde ani yavaşlamaya sebep olacak şekilde bir kasisten, bir çukurun kenarından veya diğer alçak nesnelerin üzerinden geçmeyi içermektedir. Araç alt kısmından darbe aldığı için, hasar ilk anda görülmeyebilir.

■ Dış hasar ciddi gibi görünmesine rağmen ön hava yastıklarının açılmaması

Darbe emici gövde parçaları darbe sırasında açığa çıkan enerjiyi absorbe ettiği için, gözle görülen hasarın büyüklüğü her zaman hava yastığının devreye girmesi için bir gösterge değildir. Aslında, bazı çarpışmalar ciddi hasarlara sebep olabilirken, hava yastığının açılmasına sebep olmazlar çünkü hava yastıklarına ihtiyaç yoktur ya da açılsalar bile koruma sağlamayacaklardır.

■ Yolcu Ön Hava Yastığı Kapatma Sistemi*

Arkaya bakan bir çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğuna yerleştirmekten başka çareniz yoksa, kontak anahtarını veya dahili anahtarı kullanarak yolcu ön hava yastığı sistemini manuel olarak devre dışı bırakmalısınız.

■ Yolcu ön hava yastığı ON/OFF svici



Ön yolcu hava yastığı **ON/OFF** svicinin konumları:

OFF: Yolcu ön hava yastığı devre dışıdır. Yolcu ön hava yastığı, sürücü ön hava yastığının açılmasına yetecek büyüklükteki önden çarpışmalarda açılmaz.
Yolcu ön hava yastığı kapalı ikaz lambası hatırlatma amaçlı olarak yanık kalır.

ON: Yolcu ön hava yastığı devrededir. Yolcu ön hava yastığı açık ikaz lambası yanar ve yaklaşık 60 saniye boyunca yanık kalır.

■ Yolcu ön hava yastığı sistemini devre dışı bırakmak için



1. El frenini çekiniz ve kontağı LOCK 0*1 konumuna getiriniz. Anahtarı çıkarınız.
2. Ön yolcu kapısını açınız.
3. Kontak anahtarını yolcu ön hava yastığının **ON/OFF** svicine itiniz.
   ▶ Sviç ön yolcu tarafı gösterge panelinin yan panelinde yer alır.
4. Anahtarı **OFF** konumuna getiriniz ve çıkarınız.

*1: Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

Yolcu Ön Hava Yastığı Kapatma Sistemi*

⚠UYARI

Eğer ön yolcu koltuğuna arkaya bakan bir çocuk koltuğu yerleştirmek kaçınılmazsa, yolcu ön hava yastığı sistemi kapatılmalıdır.

Eğer yolcu ön hava yastığı şişerse, bebeğin ölümüne veya ciddi bir şekilde yaralanmasına sebep olabilecek bir kuvvetle çocuk koltuğuna çarpabilir.

⚠UYARI

Ön yolcu koltuğunda bir arkaya bakan çocuk koltuğu yoksa, yolcu ön hava yastığı sistemini devreye soktuğunuzdan emin olunuz.

Yolcu ön hava yastığı sisteminin devre dışı bırakılması, bir çarpışma sırasında ciddi biçimde yaralanmaya veya hayati riskin ortaya çıkmasına neden olabilir.

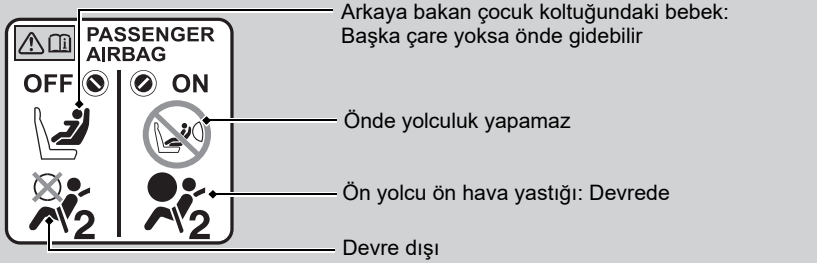
■ Yolcu ön hava yastığı kapalı ikaz lambası

Yolcu ön hava yastığı sistemi etkinleştirildiğinde, kontağın ON II*1 konumuna getirilmesinin ardından ikaz lambası birkaç saniye içinde söner.

Yolcu ön hava yastığı sistemi devre dışı bırakıldığında, ikaz lambası yanık kalır veya anlık olarak sönüp tekrar yanar.

■ Yolcu ön hava yastığı kapatma sistemi etiketi

Etiket ön yolcu tarafı gösterge panelinin yan panelinde yer alır.



*1: Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Yolcu Ön Hava Yastığı Kapatma Sistemi*

DİKKAT

- Yolcu ön hava yastığı **ON/OFF** svicini çevirmek için aracınıza ait kontak anahtarını veya dahili anahtarı kullanınız. Farklı bir anahtar kullanırsanız, sviç zarar görebilir veya yolcu ön hava yastığı sistemi düzgün şekilde çalışmayabilir.
- Kapıyı kapatmayınız veya yolcu ön hava yastığı **ON/OFF** svici içindeyken kontak anahtarına veya dahili anahtara aşırı kuvvet uygulamayınız. Sviç veya anahtar zarar görebilir.

Ön yolcu koltuğuna, bir arkaya bakan çocuk koltuğu yerleştirmemenizi şiddetle öneririz.

➔ **Bebeklerin Korunması** S.70

Ön yolcu koltuğuna bir arkaya bakan çocuk koltuğu yerleştirdiğinizde yolcu ön hava yastığı sistemini **OFF** (KAPALI) konumuna getirmek sizin sorumluluğunuzdadır.

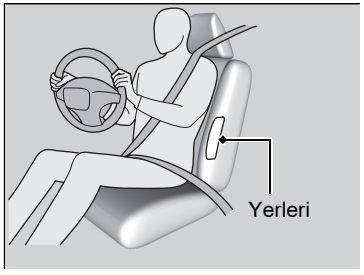
Ön yolcu koltuğunda bir arkaya bakan çocuk koltuğu yoksa, sistemi tekrar açınız.

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 63 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Yan Hava Yastıkları

Yan hava yastıkları, orta ila şiddetli yan darbelerde sürücünün ve ön yolcunun gövdesini ve leğen kemiğini korumaya yardımcı olur.

Yerleri



Yan hava yastıkları sürücü ve yolcu koltuğu arkalıklarının dış kenarında bulunur.

Her ikisinin üzerinde de “**SIDE AIRBAG**” uyarı yazısı vardır.

Yan Hava Yastıkları

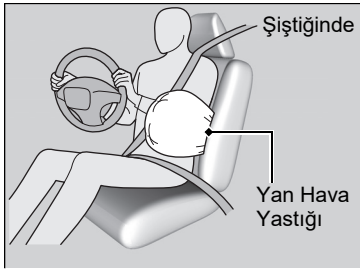
Ön yolcunun, kafası yan hava yastığının açılma bölgesine denk gelecek şekilde yana doğru eğilmesine izin vermeyiniz. Açılan bir yan hava yastığı yolcuya büyük bir kuvvetle çarpabilir ve onu ciddi şekilde yaralayabilir.

Yan hava yastıklarının üzerindeki veya yakınındaki aksesuarlara dokunmayınız. Hava yastıklarının düzgün şekilde çalışmasını engelleyebilirler veya açılmaları halinde birini yaralayabilirler.

Devam ediyor

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 64 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Çalışma



Sensörler orta ila şiddetli bir darbe algıladığında, kontrol ünitesi darbenin geldiği taraftaki yan hava yastığına derhal açılması için sinyaller gönderir.

Yan hava yastığının çok az hasar durumunda veya görülebilir hiç hasar olmadığında açılması

Hava yastığı sistemi ani hızlanmayı algıladığı için, araç şasisine yandan gelen güçlü bir darbe yan hava yastığının açılmasına sebep olabilir. Bu gibi durumlarda, çok az hasar olabilir veya hiç hasar olmayabilir, ancak yan darbe sensörleri hava yastığının açılmasına yetecek şiddetteki bir darbeyi algılar.

Gözle görülür hasar ciddi gibi görünmesine rağmen yan hava yastıklarının açılmaması

Bir yan hava yastığının görünürde araca ciddi hasar veren bir darbe neticesinde açılmaması muhtemeldir. Bu durum, darbenin alındığı nokta aracın önünden arkasına doğru olması veya aracın darbeyi emen parçalarının çarpışma enerjisinin çoğunu emmesi durumunda ortaya çıkar. Her iki durumda da, yan hava yastığına, açılmış olsa bile, koruma sağlaması için gerek duyulmaz.

Yan Hava Yastıkları

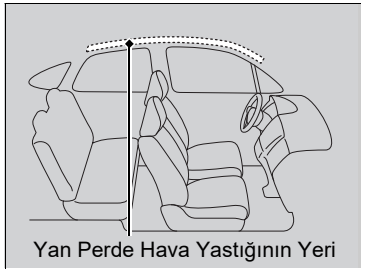
Yetkili servise danışmadan ön koltuk arkalıklarını kaplamayınız veya değiştirmeyiniz. Ön koltuk arkalığının doğru olmayan bir şekilde kaplanması veya kılıfın değiştirilmesi yandan alınan darbelerde yan hava yastıklarının düzgün şekilde açılmasını engelleyebilir.

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 65 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Yan Perde Hava Yastıkları

Yan perde hava yastıkları sürücünün ve yolcuların orta ila şiddetli yan darbelerde baş bölgelerinin korunmasında yardımcı olur.

Yerleri



Yan Perde Hava Yastığının Yeri

Yan perde hava yastıkları aracın her iki tarafında yan camların üzerinde tavanın içinde bulunur.

Yan Perde Hava Yastıkları

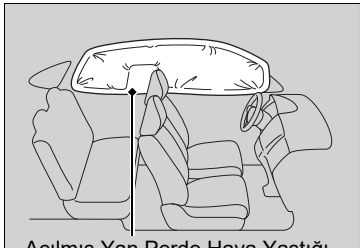
Yan perde hava yastıkları yolcunun koltukta emniyet kemeri bağlı halde arkasına yaslanıp dik bir şekilde oturması halinde en çok etkilidir.

Yan perde hava yastıklarının düzgün şekilde çalışmasını engelleyebileceği için yan camlara veya tavan direklerine herhangi bir nesne tutturmayınız.

Elbise kancasına bir elbise askısı veya sert nesneler asmayınız. Bunun yapılması, perde yastıklarının açılması durumunda yaralanmalara sebep olabilir.

Devam ediyor

■ Çalışma



Açılmış Yan Perde Hava Yastığı

Yan perde hava yastıkları orta ila şiddetli yan darbelerde açılacak şekilde tasarlanmıştır.

■ Önden çarpışmalarda perde hava yastıklarının açılması

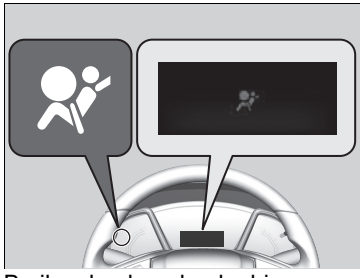
Ayrıca, orta ila şiddetli önden çarpışmalarda perde hava yastıklarının biri veya her ikisi de açılabilir.

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 67 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Hava Yastığı Sistemi İkaz Lambaları

Eğer hava yastığı sisteminde bir sorun olursa, SRS ikaz lambası yanacak ve sürücü bilgi arayüzünde bir mesaj görüntülenecektir.

■ Hava Yastığı Sistemi (SRS) İkaz Lambası



■ Kontak ON II*1 konumuna getirildiğinde

İkaz lambası birkaç saniyeliğine yanar, ardından söner. Bu, size sistemin düzgün çalıştığını gösterir.

Bu ikaz lambası başka bir zaman yanarsa ya da hiç yanmazsa sistemi mümkün olan en kısa süre içinde bir yetkili servise kontrol ettirmeniz gerekir. Kontrol ettirmezseniz, hava yastıklarınız ve emniyet kemeri gericileriniz ihtiyaç olduğunda düzgün şekilde çalışmayabilir.

*1: Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Devam ediyor

Hava Yastığı Sistemi (SRS) İkaz Lambası

⚠UYARI

SRS ikaz lambasının dikkate alınmaması, hava yastığı sistemleri veya emniyet kemeri gericilerinin düzgün bir biçimde çalışmaması durumunda ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Eğer SRS ikaz lambası olası bir sorunla ilgili olarak sizi uyarırsa en kısa sürede aracınızı Honda yetkili servisinde kontrol ettiriniz.

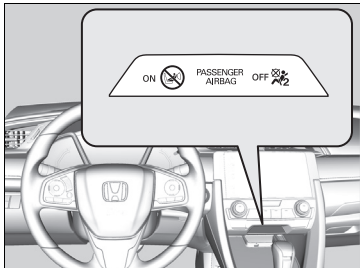
Arka sis farı bulunan modeller

⚠UYARI

SRS ikaz lambası yanarsa arkaya bakan çocuk koltuğunu derhal ön yolcu koltuğundan kaldırınız. Yolcu ön hava yastığı devreden çıkarılmış olsa bile, SRS ikaz lambasını görmezden gelmeyiniz.

SRS sisteminde, ciddi yaralanmalara ya da ölüme yol açabilecek şekilde yolcu ön hava yastığının etkinleştirilmesine sebep olabilecek bir arıza olabilir.

■ Yolcu Ön Hava Yastığı Kapalı İkaz Lambası*



■ Yolcu hava yastığı kapalı ikaz lambası yandığında

Yolcu ön hava yastığı sistemi devre dışı kaldığı sürece ikaz lambası yanık kalır.

Ön yolcu koltuğunda bir arkaya bakan çocuk koltuğu yoksa, sistemi manuel olarak tekrar açınız. İkaz lambası sönmelidir.

Hava Yastığının Bakımı

Hava yastığı sisteminin parçaları üzerinde kendi başınıza herhangi bir bakım veya değiştirme işlemi gerçekleştirmenize gerek yoktur. Ancak, aşağıdaki durumlarda aracınızı bir yetkili servise göstermelisiniz:

■ Hava yastıkları açıldığında

Eğer hava yastıklarından biri açılırsa, kontrol ünitesi ve ilgili diğer parçalar değiştirilmelidir. Benzer şekilde, otomatik emniyet kemeri gericisi bir kere devreye girmişse, değiştirilmelidir.

■ Araç orta ile şiddette bir kazaya karıştığında

Hava yastığı şişmese bile, yetkili servisinizde ön koltuklar ve arka arka koltukların emniyet kemeri gericilerini* ve çarpışma sırasında takılan tüm emniyet kemerlerini kontrol ettirin.

Hava Yastığının Bakımı

Hava yastığı parçalarının araçtan çıkarılması yasaktır.

Bir arıza veya kapanma durumunda ya da hava yastığının açılması/emniyet kemeri gericisinin kullanılması halinde kalifiye personelden bunlarla ilgilenmelerini isteyiniz.

Hava yastığı, gericiler, sensörler ve kontrol ünitesinin de dahil olduğu kurtarılmış hava yastığı sistemlerinin kullanımını önermiyoruz.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Yükselen Kaput Sistemi*

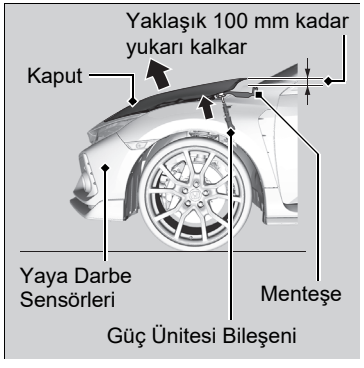
Yükselen Kaput Sistemi Hakkında

Yükselen kaput sistemi, aracınıza önden çarpması durumunda yayaların olası baş yaralanmalarını azaltmaya yardımcı olmak için tasarlanmıştır.

Sistem Şu Durumlarda Çalışır

Aracınız orta veya yüksek hızda yaya veya başka nesnelere çarptığında.

Sistemin Çalışması



Yaya darbe sensörleri belirli bir darbe şiddeti tespit ettiğinde, yükselen kaput sistemi devreye girer ve kaputun arkası yükselir.

Yükselen kaput, yaya baş yaralanmalarının azaltılmasına yardımcı olabilir.

Yükselen Kaput Sistemi Hakkında

⚠UYARI

Yükselen kaput devreye girdikten sonra, güç ünitesi bileşenleri aşırı ısınır ve yanmalara neden olabilir. Güç ünitesi bileşenlerine soğumadan dokunmayınız.

DİKKAT

Yükselen kaput sistemi devreye girdikten sonra kaputu açmaya çalışmayınız. Sistemin devreye girmesinden sonra, yükselen kaputun görüşünüzü etkilemediğinden emin olunuz ve daha sonra yavaş ve dikkatli bir şekilde araç kullanınız.

Kaput tamamen kapalı değilse, düzgün çalışmayabilir. Aracı sürmeden önce kaputun tamamen kapatıldığından emin olunuz.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

Aşağıdaki koşullar da sistemi de etkinleştirebilir.
- Aracınızın alt kısmı ciddi bir darbe aldığında.
- Yüksek hızla kasislerin veya büyük bir çukurun üzerinden geçme.
- Nesneler yaya çarpma sensörlerine çarptığında.

Sistem şu durumlarda devreye girmeyebilir:
- Arkadan veya yandan darbe alındığında.
- Araç devrildiğinde veya takla attığında.
- Yayaya belli bir açıyla vurulduğunda.

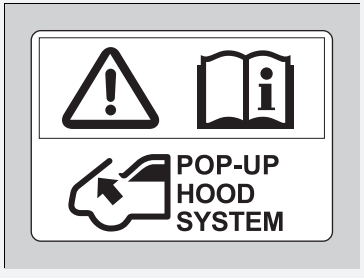
Darbenin nerede, hangi açıdan veya hangi araç hızında alındığı gibi diğer faktörler, yükselen kaput sisteminin devreye girmesini engelleyebilir.

Yükselen Kaput Sistemi Hakkında

Yükselen kaput sisteminin düzgün şekilde çalışması için:
- Daima orijinal ile aynı ebattaki lastikleri kullanınız. Sistem, farklı boyuttaki lastiklerle aracınızın hızını doğru okuyamayabilir.
- Sistemin güç ünitesine asla kuvvet uygulamayınız. Kaputu çarparak kapattığınızda hasar görebilir.
- Ön tampondaki yaya çarpma sensörlerine darbe uygulamayın.

Yükselen kaput sistemi etiketi kaputun altındadır:

➔ **Etiket Yerleri** S.102



17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 71 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

■ Yükselen Kaput İçin Sistem Uyarı Mesajı



■ Güç modu ON konumuna ayarlandığında

Yükselen kaput sisteminde potansiyel bir sorun varsa, sürücü bilgi arayüzünde bir sistem uyarı mesajı görüntülenir.

Yükselen Kaput Sisteminin Bakımı

Yükselen kaput sisteminin parçaları üzerinde kendi başınıza herhangi bir bakım veya değiştirme işlemi gerçekleştirmenize gerek yoktur.
Ancak, yükselen kaput sistemi etkinleşirse, kontrol ünitesini ve diğer ilgili parçaları yetkili serviste değiştirmeniz gerekir.

Yükselen Kaput İçin Sistem Uyarı Mesajı

⚠UYARI

Yükselen kaput sistemi mesajının dikkate alınmaması, yükselen kaputun arızalanmasına neden olabilir. Bu, aracınızın bir yayaya çarpması durumunda ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Yükselen kaput sistemi mesajı görünürse, aracınızı mümkün olan en kısa sürede bir servise kontrol ettiriniz.

Yükselen Kaput Sisteminin Bakımı

Ön tampon hasar görürse, yükselen kaput sistemi devreye girmese bile aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.

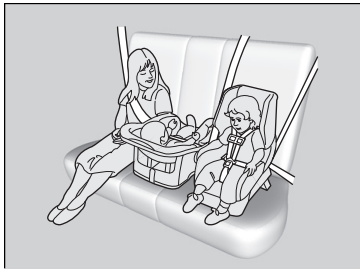
17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 72 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Çocuk Yolcuların Korunması

Her yıl, korunmadıkları veya araç içerisinde doğru şekilde emniyete alınmadıkları için birçok çocuk kazalarda yaralanmakta veya hayatını kaybetmektedir. Aslında trafik kazaları, 12 yaş ve altı çocuk ölümlerinin bir numaralı nedenidir.

Çocuk ölümlerinin ve yaralanmalarının sayısını azaltmak için bebekler ve çocuklar, araç içinde taşınırken doğru şekilde korunmalıdırlar.

Çocuklar arka koltukta uygun şekilde emniyete alınmış halde oturmalıdır. Çünkü:



- Açılan bir ön veya yan hava yastığı, ön koltukta oturmakta olan çocuğu yaralayabilir veya ölümüne sebep olabilir.
- Ön koltukta oturan bir çocuğun, sürücünün aracı emniyetli şekilde kontrol etme kabiliyetini engelleme ihtimali daha yüksektir.
- İstatistikler, boyu ve yaşı ne olursa olsun arka koltukta uygun şekilde emniyete alınan çocukların daha güvenli seyahat ettiklerini göstermektedir.

Çocuk Yolcuların Korunması

⚠UYARI

Hiç korunmaya alınmamış olan ya da araç içinde düzgün şekilde emniyete alınmamış çocuklar bir kaza sırasında ciddi şekilde yaralanabilir veya hayatlarını kaybedebilirler.

Emniyet kemeri kullanamayacak kadar küçük çocuklar, özel çocuk koltuğuna uygun şekilde oturtulmalıdır. Daha büyük çocuklar daima emniyet kemeri takarak, gerekirse yükseltici koltuk kullanılarak korunmalıdırlar.

Birçok ülkede, kanunlar gereği 12 yaşındaki ve daha küçük ve boyu 150 cm'den daha kısa olan çocuklar arka koltukta uygun şekilde korunmalıdırlar.

Birçok ülkede, bir çocuğun aracın herhangi bir koltuğunda seyahat etmesi için resmi olarak onaylanmış ve uygun bir çocuk koltuğunun kullanılması gerekmektedir. Ülkenizdeki yasal düzenlemeleri inceleyiniz.

Avrupa modelleri

Çocuk koltuklarının 44 veya 129 No'lu BM Yönetmeliğine veya ilgili ülkelerin yönetmeliklerine uygun olması gerekir.

➔ **Çocuk Koltuğu Seçimi** S.78

Avrupa modelleri dışında

Çocuk koltuklarının 44 veya 129* No'lu BM Yönetmeliğine veya ilgili ülkelerin yönetmeliklerine uygun olmasını tavsiye ederiz.

* Tüm modellerde bulunmuyor

- Emniyet kemeri takamayacak kadar küçük bir çocuk, emniyet kemeri veya çocuk koltuğu bağlama sistemi kullanılarak araca emniyetli şekilde sabitlenmiş olan çocuk koltuğuna oturtularak korunmalıdır.
- Çocuğu asla kucağınıza almayınız çünkü kaza anında onu korumanız mümkün değildir.
- Emniyet kemerini asla hem kendinizin hem de kucağınızdaki çocuğun üzerinden geçecek şekilde takmayınız. Kaza sırasında kemer çocuğu sıkıştırabilir ve ciddi ya da ölümcül bir şekilde yaralanmasına neden olabilir.

Çocuk Yolcuların Korunması

Ön Yolcu Güneş Siperliği

⚠UYARI



ASLA arkaya bakan çocuk koltuğunu önünde AKTİF HAVA YASTIĞI bulunan bir koltuğa yerleştirmeyiniz. ÖLÜME VEYA CİDDİ YARALANMALARA sebep olabilir.

Arka sis farı bulunmayan modeller

Ön Yolcu Kapısı Pervazı

⚠UYARI



Son Derece Tehlikelidir!
Arkaya bakan bir bebek veya çocuk koltuğunu önünde hava yastığı bulunan bir koltuğa YERLEŞTİRMEYİNİZ!

Devam ediyor

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 74 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

- Asla iki çocuğun aynı kemeri kullanmasına izin vermeyiniz. Her iki çocuk da bir kaza anında ciddi şekilde yaralanabilir.
- Çocukların kapılarla, camlarla veya koltuk ayarlarıyla oynamasına izin vermeyiniz.
- Çocukları, özellikle araç içi sıcaklığının onları öldürmeye yetecek kadar yükseldiği sıcak havalarda araç içinde yalnız bırakmayınız. Çocuklar ayrıca kazara hareket etmesine sebep olacak şekilde araç kumandalarını da çalıştırabilirler.

Çocuk Yolcuların Korunması

UYARI: Çocukların camları açmalarını önlemek için elektrikli cam ana kumanda düğmesini kulanınız. Bu özelliğin kullanılması, çocukların camlarla oynayarak sürücünün dikkatini dağıtma olasılığını ya da diğer tehlikeli durumlara yol açma riskini ortadan kaldıracaktır.

Elektrikli Camların Açılması/Kapatılması S. 207

UYARI: Araçtan çıkarken (diğer yolcularla birlikte) kontak anahtarını daima yanınıza alınız.

Ön yolcu hava yastığı tehlikelerini ve çocukların güvenliğini size hatırlatmak üzere aracınızın güneş siperliği üzerinde uyarı etiketleri vardır. Lütfen bunları okuyunuz ve bu etiketteki talimatlara uyunuz.

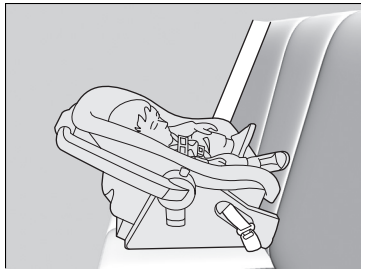
Emniyet Etiketleri S. 102

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 75 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Bebeklerin ve Küçük Çocukların Emniyeti

■ Bebeklerin Korunması

Çocuk koltuğu üreticilerinin ağırlık ve boy sınırlamalarına erişinceye ve en az bir yaşına gelinceye kadar bir bebek arkaya bakan, yatık çocuk koltuğuyla korunmalıdır.



■ Arkaya bakan çocuk koltuğunun yerleştirilmesi

Çocuk koltuğu arka koltuğa yerleştirilmeli ve sabitlenmelidir.

- ▶ Bu durumda,çocuk koltuğunu tam olarak ön yolcu koltuğunun arkasına takmanızı, ve ön koltuğu mümkün olduğunca en ileri konuma getirmenizi ve boş bırakmanızı tavsiye ediyoruz. Arkaya bakan daha küçük bir çocuk koltuğu almayı da düşünebilirsiniz.
- ▶ Ön koltukla çocuk koltuğunun birbirine temas etmemesine özellikle dikkat ediniz.

Bebeklerin Korunması

⚠UYARI

Sırtı yola bakan bir çocuk koltuğunun ön koltuğa yerleştirilmesi, ön yolcu hava yastığının açılması durumunda ciddi yaralanmaya veya hayati riskin ortaya çıkmasına sebep olabilir.

Arkaya bakan çocuk koltuğunu, ön koltuğa değil, daima arka koltuğa yerleştiriniz.

BM'nin 94 numaralı yönetmeliğine göre:

⚠UYARI



ASLA arkaya bakan bebek veya çocuk koltuğunu önünde AKTİF HAVA YASTIĞI bulunan bir koltuğa yerleştirmeyiniz. ÇOCUK İÇİN ÖLÜM veya CİDDİ YARALANMA tehlikesi olabilir.

Uzmanların çoğu, eğer çocuğun boyu ve kilosu arkaya bakan çocuk koltuğu için uygunsa iki yaşına kadar arkaya bakan çocuk koltuğunun kullanımını önermektedir.

Devam ediyor

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 76 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Arkaya bakan çocuk koltuğu doğru şekilde takıldığında, sürücünün veya ön yolcunun koltuğunu sonuna kadar geriye itmesine veya koltuk arkalıklarını istenen konumda sabitlemelerine engel olabilir.

Bebeklerin Korunması

Yolcu hava yastığı herhangi bir nedenle açılırsa, yerinden hareket ettirecek veya çıkaracak ve çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına sebep olacak şekilde büyük bir kuvvetle arkaya bakan çocuk koltuğuna vuracaktır.

Arkaya bakan çocuk koltukları asla öne bakar konumda takılmamalıdır.

Takmadan önce daima koltuk üreticisinin kullanım talimatlarına bakınız.

Arka sis farı bulunan modeller

Arkaya bakan bir çocuk koltuğunun ön yolcu koltuğuna yerleştirilmesi kaçınılmazsa, yolcu ön hava yastığı sistemini manuel olarak devre dışı bırakınız.

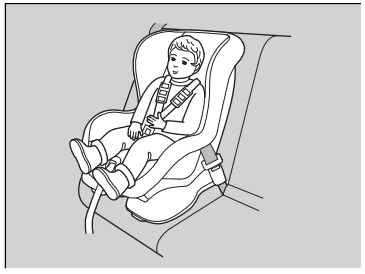
Yolcu Ön Hava Yastığı Kapatma Sistemi*
S. 61

* Tüm modellerde bulunmuyor

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 77 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

■ Küçük Çocukların Korunması

Eğer çocuk en az bir yaşında ise ve arkaya bakan çocuk koltuğunun ağırlık ve boy sınırlamalarını aşmışsa, çocuk ağırlık ve boy sınırlamalarını aşıncaya kadar öne bakan bir çocuk koltuğunda uygun şekilde korunmalıdır.



■ Öne bakan çocuk koltuğunun yerleştirilmesi

Öne bakan çocuk koltuğunun arka koltuğa yerleştirilmesini şiddetle tavsiye ederiz.

Aracın ön koltuğuna, öne bakan bir çocuk koltuğu yerleştirmek tehlikeli olabilir. Bir çocuk için en güvenli yer arka koltuktur.

Küçük Çocukların Korunması

⚠UYARI

Öne bakan bir çocuk koltuğunun ön koltuğa yerleştirilmesi, ön hava yastığının şişmesi durumunda ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Eğer öne bakan bir çocuk koltuğunu ön tarafa yerleştirmeniz gerekiyorsa, aracın koltuğunu olabildiğince geriye çekiniz ve çocuğu doğru şekilde koruyunuz.

Sürüş yaptığınız yerdeki çocuk koltuklarının kullanımı ile ilgili kanunları ve düzenlemeleri öğreniniz ve çocuk koltuğu üreticisinin talimatlarına uyunuz.

Devam ediyor

■ Çocuk Koltuğunun Seçilmesi

Bazı çocuk koltukları alt bağlantı noktası uyumludur. Bazıları esnek tip bağlantıya sahipken bazılarıysa sabit tip bağlantıya sahiptir. Her ikisinin kullanımı da eşit derecede kolaydır. Halen kullanılan ve önceden kullanılmakta olan bazı çocuk koltukları sadece emniyet kemeri kullanılarak sabitlenebilir. Hangi tipi seçerseniz seçin, bu kılavuzdaki talimatların yanı sıra, önerilen son kullanım tarihlerini içeren çocuk koltuğu üreticisinin kullanım ve bakım talimatlarına uyunuz. Çocuğun emniyetini maksimuma çıkarmanın anahtarı koltuğun düzgün şekilde takılmasıdır.

Esnek tip ülkenizde bulunmayabilir.

Alt bağlantı noktası bulunmayan oturma pozisyonlarında ve araçlarda ilave güvenlik sağlamak için çocuk koltuğunu emniyet kemeri ve bir üst bağlantı kayışı kullanarak takınız. Bu, alt bağlantı sistemi kullanılmadığında tüm çocuk koltuklarının emniyet kemeri ile emniyete alınması gerekmesinden dolayıdır. Ayrıca, çocuk koltuğu üreticisi, çocuk belli bir kiloya ulaştıktan sonra ISO FIX sistemini tutturmak için bir emniyet kemerinin kullanılması gerektiğini de önerebilir. Uygun takma talimatları için lütfen çocuk koltuğunun kullanım kılavuzunu okuyunuz.

■ Çocuk koltuğu seçerken dikkat edilmesi gerekenler

Çocuk koltuğunun aşağıdaki üç gerekliliği karşıladığından emin olunuz:

- Çocuk koltuğu, çocuk için doğru tipte ve ebatta olmalıdır.
- Çocuk koltuğu, oturma konumuna göre doğru tip ve ebatta olmalıdır.
- Çocuk koltuğu emniyet standartlarına uygun olmalıdır. Çocuk koltuklarının 44 veya 129* No'lu BM Yönetmeliğine veya ilgili ülkelerin yönetmeliklerine uygun olmasını tavsiye ederiz. Alacağınız koltukta ve kutusunda bu yönetmeliğe uygun olduğunu gösteren onay işaretini ve üreticinin uygunluk bildirimini arayınız.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Çocuk Koltuğunun Seçilmesi

Alt bağlantı uyumlu bir çocuk koltuğunun takılması basittir.

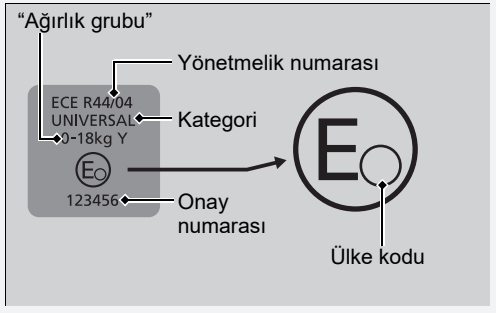
Alt bağlantı uyumlu çocuk koltukları takma işlemini kolaylaştırmak ve yanlış takmadan kaynaklanan yaralanmaları azaltmak için geliştirilmiştir.

■ Çocuk Koltuğu Standartları

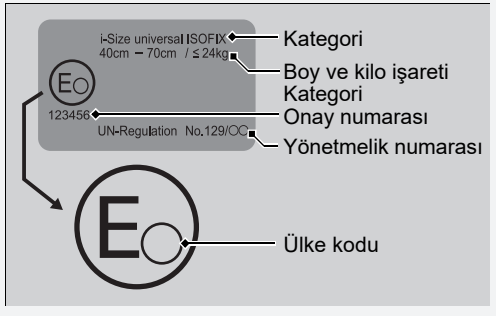
Eğer çocuk koltuğu (i-Size*/ISOFIX tipi ya da emniyet kemeri ile takılan tip) ilgili BM Yönetmeliğine uygunsa, yandaki tabloda gösterildiği gibi bir onay etiketiyle işaretli olacaktır. Çocuk koltuğunu satın almadan önce, onay etiketini kontrol ediniz ve koltuğun araca ve çocuğa uygun ve ilgili BM yönetmeliğiyle uyumlu olduğundan emin olunuz.

Çocuk Koltuğu Standartları

44 No'lu BM Yönetmeliği onay etiketi örneği



129 No'lu BM Yönetmeliği onay etiketi örneği*



* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

Alt Bağlantı Uyumlu Çocuk Koltukları

Aracınızdaki iki dış arka koltuk alt bağlantı noktalarıyla donatılmıştır. Ancak, her çocuk koltuğu tipi aracınızda kullanıma uygun değildir. Alt bağlantı noktasıyla uyumlu (i-Size*/ISOFIX) çocuk koltuğunu satın almadan ya da kullanmadan önce, çocuk koltuğunun araca, oturma pozisyonuna ve çocuğun kilosuna (ağırlık grubu) ve boyuna uygun olduğundan emin olmak için aşağıdaki tablolara bakınız.

Alt Bağlantı Uyumlu Çocuk Koltukları

Ağırlık grubu bazı çocuk koltuklarına özgüdür. Ağırlık grubunun üreticinin talimatlarında, ambalajda ve çocuk koltuğunun üzerindeki etiketlerde belirtildiği şekilde kontrol ettiğinizden emin olunuz.
Tabloda verilen çocuk koltukları orijinal Honda ürünleridir. Bayiinizden temin edebilirsiniz. Doğru takma için, çocuk koltuğu ile birlikte verilen kullanım kılavuzuna bakınız.

* Tüm modellerde bulunmuyor

2.0 L motor modelleri hariç

■ ISOFIX Çocuk Koltukları

Kilo Grupları	Boy Sınıfı	Bağlantı	Araç ISOFIX konumları				Önerilen Çocuk Koltuğu*1
			Ön koltuk	Arka koltuk			
				Sol taraf	Sağ taraf	Orta	
Port bebe	F	ISO/L1	—	X	X	—	
	G	ISO/L2	—	X	X	—	
0 Grubu 10 kg'ye kadar	E	ISO/R1	—	IL*2	IL*2	—	Honda Baby Safe ISOFIX
0+ Grubu 13 kg'ye kadar	E	ISO/R1	—	IL*2	IL*2	—	Honda Baby Safe ISOFIX
	D	ISO/R2	—	IL*2	IL*2	—	Honda Baby Safe ISOFIX
	C	ISO/R3	—	IL*2	IL*2	—	Honda Baby Safe ISOFIX
I Grubu 9 ila 18 kg	D	ISO/R2	—	IL	IL	—	
	C	ISO/R3	—	IL	IL	—	
	B	ISO/F2	—	IUF	IUF	—	Honda ISOFIX
	B1	ISO/F2X	—	IUF	IUF	—	Honda ISOFIX
	A	ISO/F3	—	IUF	IUF	—	Honda ISOFIX
II Grubu 15 ila 25 kg			—	X	X	—	
III Grubu 22 ila 36 kg			—	X	X	—	

Alt Bağlantı Uyumlu Çocuk Koltukları

Çocuk koltuğunu satın almadan önce, koltuğun aracınızla uyumlu olduğundan emin olmak için ISOFIX ebat sınıfını veya sabitleme parçasını kontrol ettiğinizden emin olunuz.

ISOFIX Boy Sınıfı	Bağlantı (CRF)	Açıklama
G	ISO/L2	Sağ yana bakan (port bebe) bebek koltuğu
F	ISO/L1	Sol yana bakan (port bebe) bebek koltuğu
E	ISO/R1	Arkaya bakan bebek koltuğu
D	ISO/R2	Düşük kilo arkaya bakan çocuk koltuğu
C	ISO/R3	Tam kilo arkaya bakan çocuk koltuğu
B1	ISO/F2X	Küçük boy öne bakan çocuk koltuğu
B	ISO/F2	Küçük boy öne bakan çocuk koltuğu
A	ISO/F3	Tam boy öne bakan çocuk koltuğu

Devam ediyor

*1: Belirtilen Çocuk Koltukları (CRF), Honda'nın yayın tarihindeki tavsiyelerini yansıtır. Önerdiğimiz çocuk koltuklarıyla ilgili güncel bilgiler için yetkili servise başvurunuz. Diğer çocuk koltukları da kullanıma uygun olabilir. İlgili çocuk koltuğu için, önerilen araçların çocuk koltuğu üreticisi listesine bakınız.

*2: Honda Baby Safe ISOFIX çocuk koltuğu arkaya bakacak şekilde kullanılabilir.

IUF: Bu kilo grubu için kullanımı onaylanmış üniversal kategorideki öne bakan ISOFIX çocuk koltuğu sistemleri için uygundur.

IL: Tablonun sağ sütunundaki ilgili kutuda listelenen dahil, belli ISOFIX çocuk koltukları için uygundur. Bu ISOFIX çocuk koltukları "belli araç", "sınırlı" veya "yarı üniversal" kategorilerine aittir.

X: Bu kilodaki çocuklar için uygun olmayan koltuk pozisyonu.

2.0 L motor modelleri hariç

■ i-Boyutlu Çocuk Koltukları

	Araçtaki oturma pozisyonu		
	Ön Koltuk	Arka dış koltuk	Arka orta koltuk
i-boyutlu çocuk koltuğu	—	i-U	—

i-U: Öne ve arkaya bakan i-boyutlu "üniversal" çocuk koltukları için uygundur.

2.0 L motor modelleri

■ ISOFIX Çocuk Koltukları

Kilo Grupları	Boy Sınıfı	Bağlantı	Araç ISOFIX konumları			Önerilen Çocuk Koltuğu*1
			Ön yolcu	Arka koltuk		
				Sol taraf	Sağ taraf	
Port bebe	F	ISO/L1	X	X	X	
	G	ISO/L2	X	X	X	
0 Grubu 10 kg'ye kadar	E	ISO/R1	X	IL*2	IL*2	Honda Baby Safe ISOFIX
0+ Grubu 13 kg'ye kadar	E	ISO/R1	X	IL*2	IL*2	Honda Baby Safe ISOFIX
	D	ISO/R2	X	IL*2	IL*2	Honda Baby Safe ISOFIX
	C	ISO/R3	X	IL*2	IL*2	Honda Baby Safe ISOFIX
I Grubu 9 ila 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	IL	
	C	ISO/R3	X	IL	IL	
	B	ISO/F2	X	IUF	IUF	Honda ISOFIX
	B1	ISO/F2X	X	IUF	IUF	Honda ISOFIX
	A	ISO/F3	X	IUF	IUF	Honda ISOFIX
II Grubu 15 ila 25 kg			X	X	X	
III Grubu 22 ila 36 kg			X	X	X	

Alt Bağlantı Uyumlu Çocuk Koltukları

Çocuk koltuğunu satın almadan önce, koltuğun aracınızla uyumlu olduğundan emin olmak için ISOFIX ebat sınıfını veya sabitleme parçasını kontrol ettiğinizden emin olunuz.

ISOFIX Boy Sınıfı	Bağlantı (CRF)	Açıklama
G	ISO/L2	Sağ yana bakan (port bebe) bebek koltuğu
F	ISO/L1	Sol yana bakan (port bebe) bebek koltuğu
E	ISO/R1	Arkaya bakan bebek koltuğu
D	ISO/R2	Düşük kilo arkaya bakan çocuk koltuğu
C	ISO/R3	Tam kilo arkaya bakan çocuk koltuğu
B1	ISO/F2X	Küçük boy öne bakan çocuk koltuğu
B	ISO/F2	Küçük boy öne bakan çocuk koltuğu
A	ISO/F3	Tam boy öne bakan çocuk koltuğu

Devam ediyor

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 84 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

*1: Belirtilen Çocuk Koltukları (CRF), Honda'nın yayın tarihindeki tavsiyelerini yansıtır. Önerdiğimiz çocuk koltuklarıyla ilgili güncel bilgiler için yetkili servise başvurunuz. Diğer çocuk koltukları da kullanıma uygun olabilir. İlgili çocuk koltuğu için, önerilen araçların çocuk koltuğu üreticisi listesine bakınız.

*2: Honda Baby Safe ISOFIX çocuk koltuğu arkaya bakacak şekilde kullanılabilir.

IUF: Bu kilo grubu için kullanımı onaylanmış üniversal kategorideki öne bakan ISOFIX çocuk koltuğu sistemleri için uygundur.

IL: Tablonun sağ sütunundaki ilgili kutuda listelenen dahil, belli ISOFIX çocuk koltukları için uygundur. Bu ISOFIX çocuk koltukları "belli araç", "sınırlı" veya "yarı üniversal" kategorilerine aittir.

X: Bu kilodaki çocuklar için uygun olmayan koltuk pozisyonu.

Arka sis farı bulunan 2.0 L motor modelleri

■ i-Boyutlu Çocuk Koltukları

	Araçtaki oturma pozisyonu	
	Ön Koltuk	Arka dış koltuk
i-boyutlu çocuk koltuğu	X	i-U

i-U: Öne ve arkaya bakan i-boyutlu "üniversal" çocuk koltukları için uygundur.

X: i-boyutlu "üniversal" çocuk koltukları için uygun olmayan koltuk pozisyonu.

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 85 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Kucak/Omuz Emniyet Kemeri Kullanılarak Takılması Gereken Çocuk Koltukları

Her çocuk koltuğu tipi aracınızda kullanıma uygun değildir. Çocuk koltuğunu satın almadan ya da kullanmadan önce, çocuk koltuğunun araca, oturma pozisyonuna ve çocuğun kilosuna (ağırlık grubu) ve boyuna uygun olduğundan emin olmak için aşağıdaki tabloya bakınız.

Kucak/Omuz Emniyet Kemeri Kullanılarak Takılması Gereken Çocuk Koltukları

Kucak/Omuz Emniyet Kemeri Kullanılarak Takılması Gereken Çocuk Koltukları
Ağırlık grubu bazı çocuk koltuklarına özgüdür. Ağırlık grubunun üreticinin talimatlarında, ambalajda ve çocuk koltuğunun üzerindeki etiketlerde belirtildiği şekilde kontrol ettiğinizden emin olunuz.
Tabloda verilen çocuk koltukları orijinal Honda ürünleridir. Bayiinizden temin edebilirsiniz. Doğru takma için, çocuk koltuğu ile birlikte verilen kullanım kılavuzuna bakınız.

Devam ediyor

2.0 L motor modelleri hariç

■ Emniyet Kemeri ile Takılan Çocuk Koltuğu

Kilo Grupları	Oturma pozisyonu					Önerilen Çocuk Koltuğu*1
	Ön yolcu		Arka koltuk			
	Yolcu ön hava yastığı ON/OFF svici* konumu		Sol taraf	Sağ taraf	Orta	
	ON	OFF				
0 Grubu 10 kg'ye kadar	X	U*2	U	U	U	Honda Baby Safe
0+ Grubu 13 kg'ye kadar	X	U*2	U	U	U	Honda Baby Safe
I Grubu 9 ila 18 kg	UF*2	U*2	U	U	U	Honda ISOFIX (Belted) Honda Eclipse
II Grubu 15 ila 25	UF*2	U*2	U, L*3	U, L*3	U	Honda KID FIX XP SICT L; ISOFIX monteli Honda KID FIX XP SICT
III Grubu 22 ila 36 kg	UF*2	U*2	U, L*3	U, L*3	U	Honda KID FIX XP SICT L; ISOFIX monteli Honda KID FIX XP SICT

U: Bu kilo grubu için kullanımı onaylanmış "üniversal" kategorideki çocuk koltukları için uygundur.
UF: Bu kilo grubu için kullanımı onaylanmış öne bakan "üniversal" kategorideki koltuklar için uygundur.
L: Bu tabloda verilmiş olan belli tipteki çocuk koltukları (CRS) için uygundur.
X: Bu kilodaki çocuklar için uygun olmayan koltuk pozisyonu.
*1: Belirtilen Çocuk Koltukları (CRF), Honda'nın yayın tarihindeki tavsiyelerini yansıtır. Önerdiğimiz çocuk koltuklarıyla ilgili güncel bilgiler için yetkili servise başvurunuz. Diğer çocuk koltukları da kullanıma uygun olabilir. İlgili çocuk koltuğu için, önerilen araçların çocuk koltuğu üreticisi listesine bakınız.
*2: Ön koltuğu sonuna kadar geriye itiniz ve ön koltuk arkalığı açısını dik konuma ayarlayınız.
*3: Honda KID FIX XP SICT, öne bakacak şekilde donatılabilir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

2.0 L motor modelleri

■ Emniyet Kemeri ile Takılan Çocuk Koltuğu

Kilo Grupları	Oturma pozisyonu				Önerilen Çocuk Koltuğu*1
	Ön yolcu		Arka koltuk		
	Yolcu ön hava yastığı ON/OFF svici* konumu		Sol taraf	Sağ taraf	
	ON	OFF			
0 Grubu 10 kg'ye kadar	X	U*2	U	U	Honda Baby Safe
0+ Grubu 13 kg'ye kadar	X	U*2	U	U	Honda Baby Safe
I Grubu 9 ila 18 kg	UF*2	U*2	U	U	Honda ISOFIX (Belted)
II Grubu 15 ila 25	UF*2	U*2	U, L*3	U, L*3	Honda KID FIX XP SICT L; ISOFIX monteli Honda KID FIX XP SICT
III Grubu 22 ila 36 kg	UF*2	U*2	U, L*3	U, L*3	Honda KID FIX XP SICT L; ISOFIX monteli Honda KID FIX XP SICT

U: Bu kilo grubu için kullanımı onaylanmış "üniversal" kategorideki çocuk koltukları için uygundur.

UF: Bu kilo grubu için kullanımı onaylanmış öne bakan "üniversal" kategorideki koltuklar için uygundur.

L: Bu listede verilmiş olan belli tipteki çocuk koltukları için uygundur. Bu koltuklar "araca özgü", "sınırlı" veya "yarı-üniversal" kategoride olabilir.

X: Bu kilodaki çocuklar için uygun olmayan koltuk pozisyonu.

*1: Belirtilen Çocuk Koltukları (CRF), Honda'nın yayın tarihindeki tavsiyelerini yansıtır. Önerdiğimiz çocuk koltuklarıyla ilgili güncel bilgiler için yetkili servise başvurunuz. Diğer çocuk koltukları da kullanıma uygun olabilir. İlgili çocuk koltuğu için, önerilen araçların çocuk koltuğu üreticisi listesine bakınız.

*2: Ön koltuğu sonuna kadar geriye itiniz ve ön koltuk arkalığı açısını dik konuma ayarlayınız.

*3: Honda KID FIX XP SICT, öne bakacak şekilde donatılabilir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 88 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Alt Bağlantı Uyumlu Bir Çocuk Koltuğunun Takılması

Alt bağlantı uyumlu bir çocuk koltuğu iki dış arka koltuklardan herhangi birisine takılabilir. Çocuk koltuğu alt bağlantı noktalarına hem sabit hem de esnek tip bağlantılar ile takılabilir.



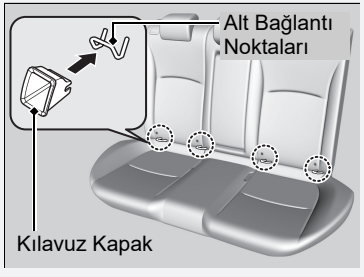
1. Koltuk minderinin tabanındaki bağlantı işaretlerini bulunuz.
2. Alt bağlantı noktalarını açığa çıkarmak için işaretlerin altındaki bağlantı kapağını çekerek çıkarınız.

Alt Bağlantı Uyumlu Bir Çocuk Koltuğunun Takılması

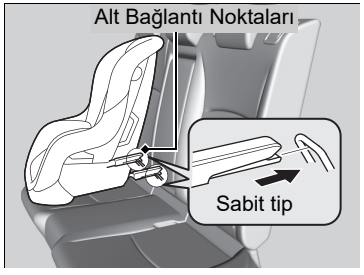
⚠UYARI

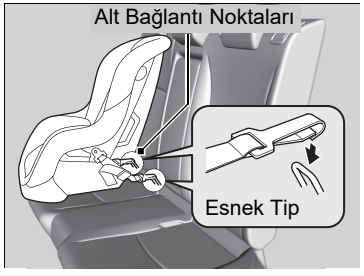
İki çocuk koltuğunu asla aynı bağlantı noktasına takmayınız. Çarpışma anında tek bağlantı noktası, iki çocuk koltuğunu aynı anda sabitleyecek güçte olmayabilir, kırılıp yaralanmaya ya da ölüme sebep olabilir.

Bazı çocuk koltukları, koltuk yüzeyinin görebileceği muhtemel zararları önlemek için opsiyonel kılavuz kapakları ile birlikte gelir. Kılavuz kapaklarını kullanırken üreticinin talimatlarına uyunuz ve kapakları alt bağlantı noktalarına şekilde gösterildiği gibi takınız.



 * Tüm modellerde bulunmuyor







3. Çocuk koltuğunu araç koltuğuna yerleştiriniz ve koltuk ile birlikte verilen talimatlara uygun olarak çocuk koltuğunu alt bağlantı noktalarına bağlayınız.

► Çocuk koltuğunu takarken, alt bağlantı noktalarının emniyet kemeri veya başka nesneler tarafından engellenmediğinden emin olunuz.

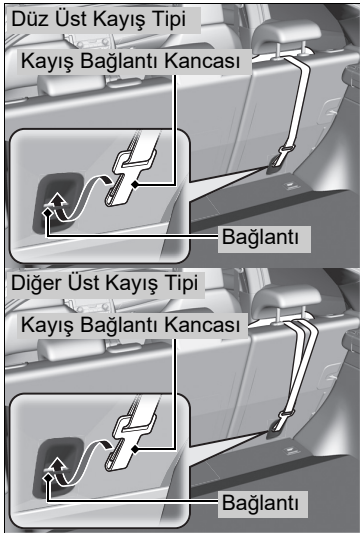
Alt Bağlantı Uyumlu Bir Çocuk Koltuğunun Takılması

UYARI: Takılmış bir çocuk koltuğunu sabitlerken asla Üst Kayış bağlantı sembolü bulunmayan bir kanca kullanmayınız.

Çocuğunuzun emniyet için, alt bağlantı noktalarına bağlı bir çocuk koltuğu kullanırken, çocuk koltuğunun araca sıkıca sabitlendiğinden emin olunuz. Uygun şekilde bağlanmamış bir çocuk koltuğu bir kaza anında yeterli korumayı sağlamayacak ve çocuğun veya diğer yolcuların yaralanmasına sebep olacaktır.

Esnek tip ülkenizde bulunmayabilir.

Devam ediyor



2.0 L motor modelleri hariç

Bağlantı kayışlı çocuk koltuğu

4. Kafalığı en yüksek konumuna kaldırınız.

Bagaj örtüsü bulunan modeller

▶ Bagaj örtüsünü toplayınız.

➡ **Bagaj Örtüsü*** S. 263

5. Kayışı kafalık kancasından geçirerek bağlantı noktasına uzatınız.

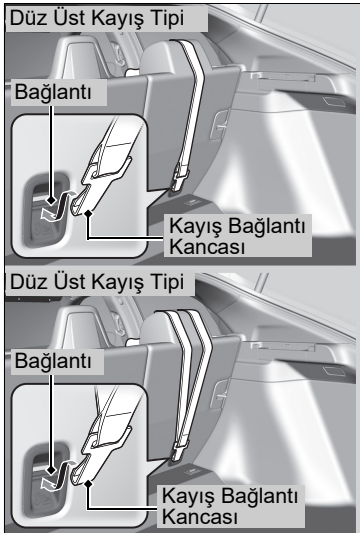
▶ Kayışın kıvrılmadığından emin olunuz.

6. Bağlantı kayışını, çocuk koltuğu üreticisinin talimatları doğrultusunda sıkınız.

7. Sağa sola ve ileri geri sallayarak çocuk koltuğunun sıkı şekilde sabitlendiğinden emin olunuz, en ufak bir sallantı hissedilmemelidir.

8. Çocuğun ulaşabileceği kullanılmayan herhangi bir emniyet kemerinin tokaya takılmış olduğundan emin olunuz.

* Tüm modellerde bulunmuyor



2.0 L motor modelleri

Bağlantı kayışlı çocuk koltuğu

Bagaj örtüsü bulunan modeller

4. Bagaj alanı örtüsünü toplayınız.
➲ **Bagaj Alanı Örtüsü*** S. 263

5. Kayışı kafalığın üzerinden geçirin.
▶ Kayışın kıvrılmadığından emin olunuz.

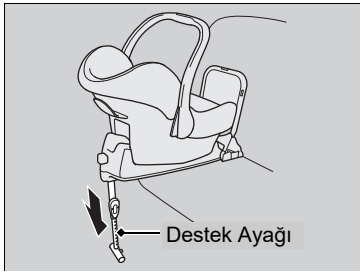
6. Bağlantı kayışını, çocuk koltuğu üreticisinin talimatları doğrultusunda sıkınız.

7. Sağa sola ve ileri geri sallayarak çocuk koltuğunun sıkı şekilde sabitlendiğinden emin olunuz, en ufak bir sallantı hissedilmemelidir.

8. Çocuğun ulaşabileceği kullanılmayan herhangi bir emniyet kemerinin tokaya takılmış olduğundan emin olunuz.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor



Arka sis farı bulunan modeller

Destek ayaklı çocuk koltuğu

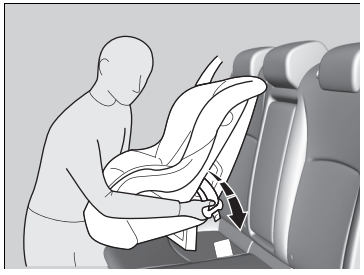
4. Destek ayağını, çocuk koltuğu üreticisinin talimatları doğrultusunda zemine temas edinceye kadar uzatınız.

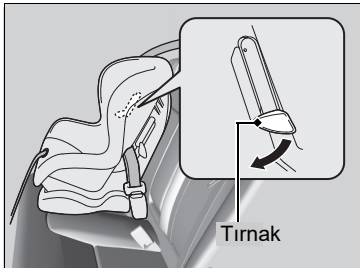
▶ Destek ayağının zemine değdiğinde tam seviyesinde olduğundan emin olunuz. Aynı seviyede değilse destek ayağı yeterli desteği sağlamayacaktır. Bu durumda koltuğu destek ayağı tam olarak zemine değecek şekilde öne veya arkaya çekiniz.

▶ Ön koltukla çocuk koltuğunun birbirine temas etmemesine özellikle dikkat ediniz.

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 93 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Bir Çocuk Koltuğunun Kucak/Omuz Emniyet Kemeri Kullanılarak Takılması



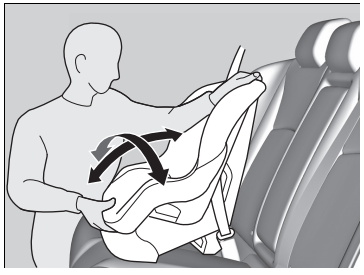


1. Çocuk koltuğunu araç koltuğunun üzerine yerleştiriniz.
2. Çocuk koltuğu üreticisinin talimatları doğrultusunda emniyet kemerini çocuk koltuğundan geçiriniz ve kilit dilini kemer tokasına itiniz.
   ▶ Kilit dilini klik sesi gelene kadar itiniz.
3. Tırnağı aşağı doğru bastırınız. Çocuk koltuğu tarafındaki aralıktan kemerin omuz kısmını geçiriniz.
4. Emniyet kemerinin omuz kısmını tokanın yakınlarından tutunuz ve kemerin kucak kısmındaki gevşekliği almak için çekiniz.
   ▶ Bunu yaparken, ağırlığınız çocuk koltuğuna veriniz ve araç koltuğuna doğru bastırınız.
5. Kemeri uygun şekilde yerleştirip tırnağa bastırınız. Kemerin kıvrılmadığından emin olunuz.
   ▶ Tırnağı yukarı doğru iterken, kemerde bulunabilecek gevşekliği almak için üst omuz kısmını çekiniz.

Bir Çocuk Koltuğunun Kucak/Omuz Emniyet Kemeri Kullanılarak Takılması

Uygun şekilde bağlanmamış bir çocuk koltuğu bir kaza anında yeterli korumayı sağlamayacak ve çocuğun veya diğer yolcuların yaralanmasına sebep olacaktır.

Devam ediyor

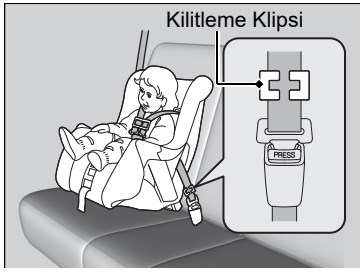


6. Sağa sola ve ileri geri sallayarak çocuk koltuğunun sıkı şekilde sabitlendiğinden emin olunuz, en ufak bir sallantı hissedilmemelidir.
7. Çocuğun ulaşabileceği kullanılmayan herhangi bir emniyet kemerinin tokaya takılmış olduğundan emin olunuz.

Avrupa modelleri hariç

Eğer çocuk koltuğunuzda kemer sabitleme mekanizması yoksa, emniyet kemerine bir kilitleme klipsi takınız.

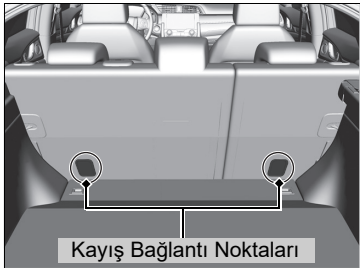
1. ve 2. adımları tekrarlamanızın ardından, kucak kısmında gevşeklik olmadığından emin olmak için kemerin omuz kısmını çekiniz.



3. Kilit dilinin kenarından kemeri sıkıca kavrayınız. Kilit dilinden kaymayacak şekilde kemerin her iki kısmını sıkıştırınız. Emniyet kemerini kilit yuvasından çıkarınız.
4. Kilitleme klipsini şekilde gösterildiği gibi takınız. Klipsi kilit diline olabildiğince yakın konumlandırınız.
5. Kilit dilini yuvasına yerleştiriniz. 6. ve 7. adımlara gidiniz.

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 95 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Kayış ile Güvenliğin Artırılması



Her bir arka dış oturma pozisyonunun arkasında iki kayış bağlantı noktası bulunur. Kayışı bulunan ancak emniyet kemeri ile sabitlenen çocuk koltuğunuz varsa, ilave güvenlik için kayışı kullanabilir.

1. Uygun kayış bağlantı noktasını bulunuz.

Bagaj örtüsü bulunan modeller

▶ Bagaj örtüsünü toplayınız.

Bagaj Örtüsü* S. 263

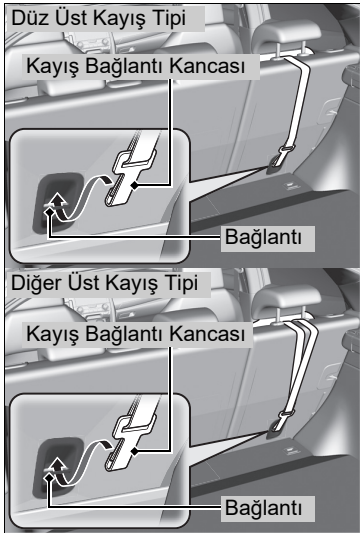
Kayış ile Güvenliğin Artırılması

UYARI: Çocuk koltuğu bağlantı noktaları, sadece doğru bir şekilde yerleştirilmiş çocuk koltuklarının tatbik edeceği yükü taşıyacak şekilde tasarlanmıştır. Bu bağlantı noktalarının hiçbir şekilde yetişkinlerin emniyet kemerlerini, kablo demetlerini ya da diğer tip malzeme ve ekipmanı araca bağlamak için kullanılmaması gerekir.

Emniyet kemerini veya alt bağlantıları kullanırken daima öne bakan çocuk kotluları için kayış kullanınız.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor



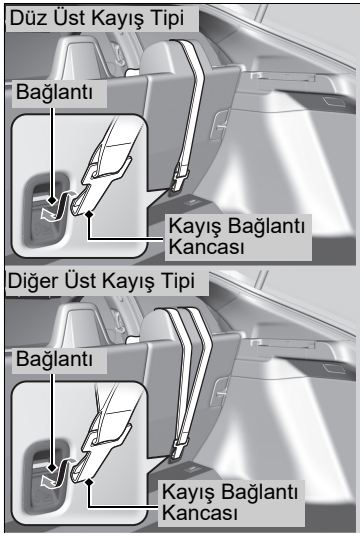
2.0 L motor modelleri hariç

2. Kafalığı en yukarı kaldırınız, ardından bağlantı kayışını kafalık ayaklarının arasından geçiriniz ve bağlantı kayışı kancasını bağlantıya takınız.
▶ Kayışın kıvrılmadığından emin olunuz.

3. Kayış kancasını bağlantının üzerinde sabitleyiniz.

4. Bağlantı kayışını, çocuk koltuğu üreticisinin talimatları doğrultusunda sıkınız.

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 97 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分



2.0 L motor modelleri

2. Kayışı kafalığın üzerinden geçirin.
▶ Kayışın kıvrılmadığından emin olunuz.
3. Kayış kancasını bağlantıya sabitleyiniz.
4. Bağlantı kayışını, çocuk koltuğu üreticisinin talimatları doğrultusunda sıkınız.

Büyük Çocukların Emniyeti

■ Büyük Çocukların Korunması

İzleyen sayfalarda, emniyet kemerinin doğru takılmasının kontrolü, ne tür yükseltici kullanılması gerektiği ile ilgili talimatlar ve ön koltukta oturması gereken bir çocukla ilgili önemli bilgiler verilmektedir.

■ Emniyet Kemerinin Doğru Takıldığının Kontrol Edilmesi

Çocuk, çocuk koltuğu kullanmak için çok büyükse, çocuğu arka koltukta kucak/omuz kemeri kullanarak emniyete alınız. Çocuğu dik konumda ve arkasına yaslanmış halde oturtunuz, ardından aşağıdaki sorulara cevap veriniz.



■ Kontrol listesi

- Çocuğun dizleri koltuğun kenarında rahat bir şekilde bükülüyor mu?
- Omuz kemeri çocuğun boynu ile kolu arasından mı geçiyor?
- Kemerin kucak kısmı mümkün olan en alçak konumunda mı, çocuğun kalçalarına temas ediyor mu?
- Çocuk koltukta, tüm yolculuk boyunca o pozisyonda oturabilecek mi?

Bu soruların tümüne evet cevabını verebiliyorsanız, çocuk kucak/omuz kemerini doğru şekilde takmaya hazırdır. Eğer sorulardan herhangi birisine hayır cevabı veriyorsanız, bir yükseltici koltuk kullanmadan emniyet kemeri vücuduna tam olarak oturana dek çocuk bir yükseltici koltukta yolculuk yapmalıdır.

Büyük Çocukların Emniyeti

⚠UYARI

12 yaşındaki veya daha küçük bir çocuğu ön koltuğa oturtmak, yolcu ön hava yastığının açılması durumunda yaralanmaya ve ölüme sebep olabilir.

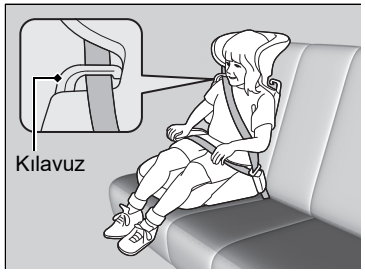
Eğer büyük bir çocuğun ön koltukta oturması gerekiyorsa, koltuğu mümkün olduğunca geriye kaydırınız, çocuğu düzgün şekilde oturtup emniyet kemerini uygun şekilde bağlayınız, gerekiyorsa yükseltici koltuk kullanınız.

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 99 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Yükseltici Koltuklar



Eğer kucak/omuz kemeri düzgün şekilde kullanılamazsa, çocuğu arka koltukta bir yükseltici koltuğa oturtunuz. Çocuğun emniyeti için, çocuğun, yükseltici koltuk üreticisinin tavsiyelerini karşıladığından emin olunuz.



Belli bir yükseltici koltuk için sırtlık vardır. Sırtlığı yükseltici koltuğa takınız ve sırtlığı yükseltici koltuk üreticisinin talimatları uyarınca araca ayarlayınız. Emniyet kemerinin, sırtlığın omuz kısmındaki kılavuzdan düzgün bir şekilde geçtiğinden ve kemerin çocuğun boynuna değmediğinden emin olunuz.

Yükseltici Koltuklar

Bir yükseltici koltuk takarken, beraberindeki talimatları okuduğunuzdan emin olunuz ve koltuğu buna uygun şekilde takınız.
Yüksek ve düşük tip yükseltici koltuklar mevcuttur. Çocuğun emniyet kemerini doğru şekilde takmasına izin veren bir yükseltici koltuk seçiniz.

Omuz kemerini ayarlamak daha kolay olduğundan arkalığı bulunan bir yükseltici koltuk kullanmanızı tavsiye ederiz.

Devam ediyor

Daha Büyük Çocukların Korunması – Son Kontroller

Aracınızda çocukların uygun şekilde korunabileceği arka koltuklar vardır. Aracınızda bir grup çocuğu taşımak zorundaysanız ve çocuklardan biri önde oturmak durumundaysa:

- Bu kılavuzda yer alan talimatları ve emniyet bilgilerini okuyup anladığınızdan emin olunuz.
- Ön yolcu koltuğunu olabildiğince geriye çekiniz.
- Çocuğun dik oturmasını ve sırtını koltuğa dayamasını sağlayınız.
- Emniyet kemerinin düzgün şekilde takıldığından, çocuğun koltukta emniyette olduğundan emin olunuz.

Çocuk yolcuların izlenmesi

Gözünüzün sürekli çocuk yolcuların üzerinde olmasını şiddetle tavsiye ederiz. Daha büyük ve daha olgun çocuklara dahi kimi zaman emniyet kemerlerini bağlamalarını ve düzgün oturmalarını hatırlatmak gerekebilir.

Karbon Monoksit Gazı

Aracın motor egzozu, renksiz, kokusuz ve son derece zehirli bir gaz olan karbon monoksit içerir. Aracınızın bakımını gerektirdiği şekilde yaptığınız sürece, karbon monoksit aracın içine girmeyecektir.

■ **Aşağıdaki durumlarda egzoz sisteminizde kaçak kontrolü yaptırınız**

- Egzoz sisteminden olağandışı sesler geldiğinde.
- Egzoz sisteminin hasar görmesi durumunda.
- Araç yağ değişimi için kaldırıldığında.

Aracı bagaj kapısı açıkken çalıştırdığınızda, hava akımı egzoz gazını aracın içine itebilir ve tehlikeli bir duruma neden olabilir. Eğer aracınızı bagaj kapısı açık olarak kullanmanız gerekiyorsa, bütün pencereleri açınız ve ısıtma sistemini*/klima kontrol sistemini* aşağıda belirtilen şekilde ayarlayınız.

1. Temiz hava modunu seçiniz
2. modunu seçiniz.
3. Fan hızını en yükseğe getiririz.
4. İç sıcaklığı uygun bir seviyeye getiririz.

Park edilmiş bir araç içerisinde, motor çalışır halde bekliyorsanız ısıtma sistemini*/ klima kontrol sistemini* aynı şekilde ayarlayınız.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Karbon Monoksit Gazı

⚠UYARI

Karbon monoksit gazı zehirlidir.

Solunması bilinç kaybına hatta ölümünüze sebep olabilir

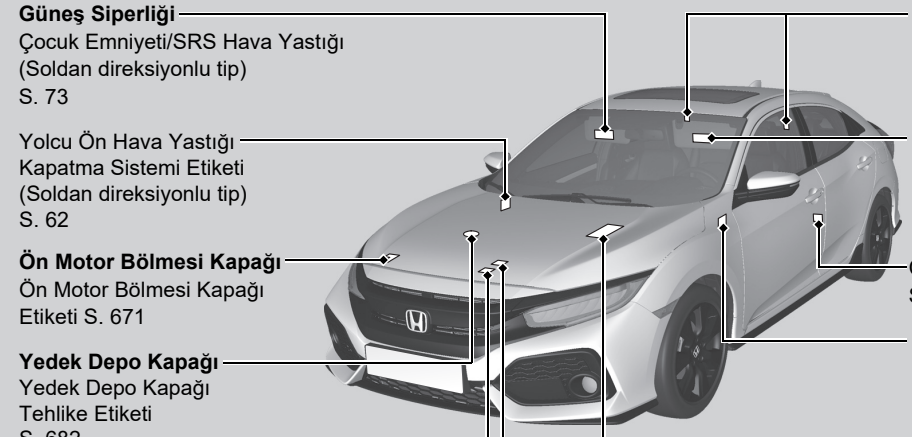
Karbon monoksit solumanıza sebep olacak herhangi bir kapalı alandan veya aktiviteden uzak durunuz.

Garaj gibi kapalı alanlar çok çabuk bir şekilde karbon monoksit gazıyla dolabilirler.
Garaj kapısı kapalıyken motoru çalıştırmayınız.
Garaj kapısı açık olsa bile, motoru çalıştırmanızın hemen ardından garajdan çıkınız.

Emniyet Etiketlerinin Yerleri

Burada aracınızdaki etiketlerin yerleri gösterilmektedir. Bu etiketler, ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabilecek tehlikelere karşı sizi uyarırlar. Bu etiketleri dikkatle okuyunuz.

Eğer bir etiket yerinden çıkarsa ya da okunmaz hale gelirse, değiştirilmesi için yetkili servisinize başvurunuz



 * Tüm modellerde bulunmuyor

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 103 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Gösterge Paneli

Bu bölüm, sürüş esnasında kullanılan düğmeleri, ikaz lambalarını ve göstergeleri açıklar.

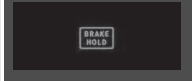


Gösterge Lambaları
Sürücü Bilgi Arayüzü Uyarı ve Bilgi Mesajları.....130
Göstergeler ve Ekranlar
Göstergeler.....155
Sürücü Bilgi Arayüzü.....157

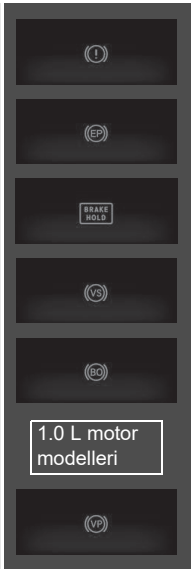
Gösterge Lambaları

Gösterge Lambası	Adı	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama	Mesaj
(Kırmızı)	El Freni ve Fren Sistemi İkaz Lambası (Kırmızı)	• Kontak ON II*1 konumuna getirildiğinde birkaç saniyeliğine yanar, ardından el freni indirildiğinde söner. • El freni çekildiğinde yanar ve indirildiğinde söner. • Fren hidroliği seviyesi düşük olduğunda yanar. • Fren sisteminde herhangi bir sorun olduğunda yanar. • El freni tam indirilmemiş olduğu halde aracı kullanırsanız bir bip uyarı sesi verilir ve ikaz lambası yanar.	• **Sürüş esnasında yanar –** El freninin indirilmiş olduğundan emin olunuz. Fren hidroliği seviyesini kontrol ediniz. ➡ **Sürüş esnasında yanarsa ne yapılmalı** S.769 • **ABS ikaz lambası ile birlikte yanıyor –** Aracı bir serviste kontrol ettiriniz. ➡ **Fren Sistemi Uyarı Lambası (Kırmızı) Yanıyor veya Yanıp Sönüyorsa** S.769 1.0 L motor modelleri • **El freni ve fren sistemi ikaz lambası (sarı) ile birlikte yanıyor –** Aracı derhal güvenli bir yerde durdurunuz. Tamir için yetkili servise başvurunuz. Fren pedalını kullanmak zorlaşır. Pedala normalden daha fazla basınız.	

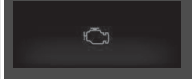
*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Gösterge Lambası	Adı	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama	Mesaj
 (Kırmızı)	El Freni ve Fren Sistemi İkaz Lambası (Kırmızı)	• Kontak LOCK 0*1 konumunda iken elektrikli park freni svici çekildiğinde 15 saniye kadar yanar. • Elektrikli park freni çekiliyken kontağı LOCK 0*1 konumuna aldığınızda 15 saniye kadar yanık kalır.	• **Yanıp sönüyor ve aynı anda el freni ve freni sistemi ikaz lambası (sarı) yanıyor –** Elektrikli park freni sisteminde sorun var. El freni çekilmeyebilir. El frenini kullanmaktan kaçınınız ve aracınızı derhal yetkili serviste kontrol ettiriniz. ➡ **Fren Sistemi İkaz Lambası (Sarı) Yanarken Fren Sistemi İkaz Lambası (Kırmızı) aynı anda yanarsa veya yanıp sönerse** S. 770	—
	Otomatik Fren Tutma Sistemi Gösterge Lambası	• Kontak ON II*1 konumuna getirildiğinde birkaç saniye yanar, ardından söner. • Otomatik fren tutma sistemi devrede iken yanar.	➡ **Otomatik Fren Tutma** S. 610	
	Otomatik Fren Tutma Gösterge Lambası	• Kontak ON II*1 konumuna getirildiğinde birkaç saniyeliğine yanar, ardından söner. • Otomatik fren tutma sistemi devrede iken yanar.	➡ **Otomatik Fren Tutma** S. 610	—

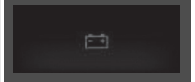
*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Gösterge Lambası	Adı	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama	Mesaj
(Sarı)	Park Freni ve Fren Sistemi İkaz Lambası (Sarı)	• Kontak ON II*1 konumuna getirildiğinde birkaç saniyeliğine yanar, ardından söner. • Sıradan fren sistemi dışında, frenleme ile ilgili herhangi bir sistemde sorun olduğunda yanar. • Elektrikli park freni sisteminde veya otomatik fren tutma sisteminde herhangi bir sorun olduğunda yanar.	• **Sürekli yanıyor –** Aracı bir servise kontrol ettiriniz. • **Sürüş esnasında yanıyor –** El frenini kullanmaktan kaçınınız ve aracı derhal bir servise kontrol ettiriniz.	
		CMBS bulunan modeller • Radar sensöründe herhangi bir sorun olduğunda yanar. • İkaz lambası, Maksimum Yük Sınırı aşıldığında geçici olarak yanar.	• Toplam yükün Maksimum Yük Sınırı içinde olduğundan emin olunuz. ➔ **Yük Sınırı** S. 483 • **Sürekli yanıyor –** Aracı bir servise kontrol ettiriniz.	—

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Gösterge Lambası	Adı	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama	Mesaj
	Düşük Yağ Basıncı İkaz Lambası	• Kontak anahtarını ON II*1 konumuna aldığınızda yanar ve motor çalıştıktan hemen sonra söner. • Motor yağı basıncı düşük olduğunda yanar.	• **Sürüş esnasında yanıyor –** Derhal emniyetli bir yerde durunuz. ➡ **Düşük Yağ Basıncı İkaz Lambası Yanarsa** S.767	
	Arıza İkaz Lambası	1.5 L motor modelleri hariç • Kontak anahtarını ON II*1 konumuna aldığınızda yanar ve motor çalıştıktan hemen sonra söner. 1.5 L motor modelleri • Kontak ON II*1 konumuna getirildiğinde yanar ve motor çalıştıktan ya da motor çalışmadıysa birkaç saniye sonra söner. • Emisyon kontrol sistemlerinde herhangi bir sorun olduğunda yanar. • Motor silindirlerinde tekleme algılandığında yanıp söner.	• **Sürüş esnasında yanıyor –** Aracı bir servise kontrol ettiriniz. Arka sis farı bulunan modeller • Emisyon kontrol sisteminin kendi kendini test durumunda olduğunu gösterir. • **Sürüş esnasında yanıp sönüyor –** Yanıcı nesnelerin bulunmadığı emniyetli bir yerde durunuz. Motoru 10 dakika veya daha uzun süre stop edip soğumasını bekleyiniz. Ardından, aracı bir servise götürünüz. ➡ **Arıza İkaz Lambası Yanıyor veya Yanıp Sönüyorsa** S.768	

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

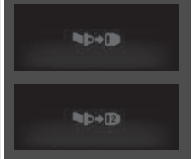
Gösterge Lambası	Adı	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama	Mesaj
	Şarj Sistemi İkaz Lambası	• Kontak anahtarını ON II*1 konumuna aldığınızda yanar ve motor çalıştıktan hemen sonra söner. • Akü şarj olmuyorsa yanar.	• **Sürüş esnasında yanıyor –** Elektrik tüketimini azaltmak için otomatik ısıtma sistemini*/klima kontrol sistemini* ve arka rezistansı kapatınız ➡ **Şarj Sistemi İkaz Lambası Yanarsa** S. 767	
	Vites Kolu Konum Göstergesi*	• Geçerli vites konumunu gösterir.	➡ **Vites Değiştirme** S.498, 500	—
	Şanzıman Sistemi İkaz Lambası*	• Kontak ON II*1 konumuna getirildiğinde birkaç saniye yanar, ardından söner. • Şanzıman sisteminde bir problem varsa yanar.	• **Sürüş esnasında yanıyor –** Ani kalkışlardan ve hızlanmalardan kaçınınız ve aracı derhal bir servise kontrol ettiriniz.	
	Vites Büyütme Gösterge Lambası*	• Vites büyütmeniz önerildiğinde yanar.	➡ **Büyütme/Küçültme* Göstergeleri** S. 504	—
	Vites Küçültme Gösterge Lambası*	• Vites küçültmeniz önerildiğinde yanar.	➡ **Büyütme/Küçültme* Göstergeleri** S. 504	—
	**M** (7-vitesli düz vites konumu) Göstergesi/Vites Göstergesi*	• 7 vitesli manuel vites değiştirme modu kullanıldığında yanar.	➡ **7 Vitesli Manuel Vites Değiştirme Modu** S. 502	—

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

 * Tüm modellerde bulunmuyor

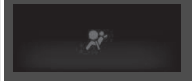
Gösterge Lambası	Adı	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama	Mesaj
6	Vites Konum Göstergesi*	• 1-6. vites konumunu gösterir.	• Vitesleri çok yavaş değiştirirseniz, bir süre için farklı bir vites konumu görüntülenebilir. ➡ **Vites Değiştirme** S.505 • Sürücü bilgi arayüzü veya ses / bilgi ekranındaki özelleştirilmiş özelliklerde ekran AÇILIP KAPATILABİLİR. ➡ **Değiştirilebilir Özellikler** S.168, 387 • Aşağıdaki durumlarda, vites konumları ve çerçeve kenarları görüntülenmez. - Vites kolu R konumunda iken. - Değiştirilebilir özelliklerde vites konumu göstergesi KAPALI konuma getirildiğinde. • Aşağıdaki durumlarda, vites konumları görüntülenmez. - Araç durdurulduğunda (yaklaşık 3 km/s'den daha az) - Vites kolu N konumunda iken.	—

* Tüm modellerde bulunmuyor

Gösterge Lambası	Adı	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama	Mesaj
	Emniyet Kemeri Hatırlatıcısı İkaz Lambası	• Kontak anahtarını ON II*1 konumuna getirdiğinizde emniyet kemerinizi takmıyorsanız yanar. Arka sis farı bulunan modeller • Ön yolcu emniyet kemerini takmıyorsa, ikaz lambası birkaç saniye içinde yanar. Tüm modeller • Sürücü ve/veya ön yolcu* emniyet kemerini takmamışsa sürüş esnasında yanar. Düzenli aralıklarla bip sesleri duyulur ve ikaz lambası yanıp söner.	• Sürücü ve ön yolcu* emniyet kemerini taktığında bip sesi kesilir ve ikaz lambası söner. • **Sürücü ve/veya ön yolcu emniyet kemerini takmasına rağmen yanık kalıyor –**Sensörde bir algılama arızası ortaya çıkmış olabilir. Aracınızı bir servise kontrol ettiriniz. ➡ **Arka Emniyet Kemeri Hatırlatıcısı** S. 47	
	Düşük Yakıt İkaz Lambası	• Depodaki yakıt miktarı azaldığında yanar (yaklaşık 7,0 Litre kaldığında). • Yakıt göstergesinde bir problem varsa yanıp söner.	• **Yanıyor -** Mümkün olan en kısa zamanda aracınıza yakıt alınız. • **Yanıp sönüyor -** Aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.	
	**ABS** (Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi) İkaz Lambası	• Kontak ON II*1 konumuna getirildiğinde birkaç saniye yanar, ardından söner. • Herhangi başka bir zamanda bu lamba yanarsa, ABS'de bir sorun var demektir.	• **Sürekli yanıyor –** Aracı bir servise kontrol ettiriniz. Bu lamba yanarken aracınızın frenleri normal bir şekilde çalışır fakat ABS fonksiyonu devre dışı kalmıştır. ➡ **Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS)** S. 613	

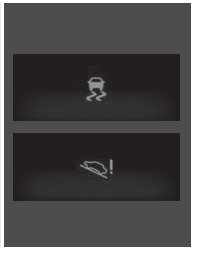
*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

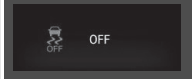
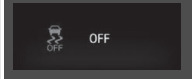
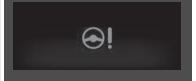
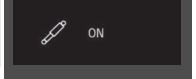
Gösterge Lambası	Adı	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama	Mesaj
	Hava Yastığı Sistemi Gösterge Lambası	• Kontak ON II*1 konumuna getirildiğinde birkaç saniyeliğine yanar, ardından söner. • Aşağıdaki sistemlerde herhangi bir arıza algılandığında yanar: - Hava Yastığı Sistemi - Yan hava yastığı sistemi - Perde hava yastığı sistemi - Emniyet kemeri gericisi	• **Sürekli yanıyor veya hiç yanmıyor -** Aracı bir servise kontrol ettiriniz.	
	Yolcu Ön Hava Yastığı Açık/Kapalı İkaz Lambaları*	• Her iki ikaz lambası da kontak ON II*1 konumuna getirildiğinde birkaç saniyeliğine yanar, sistem kontrolünün ardından söner. Yolcu ön hava yastığı devrede olduğunda: İkaz lambası tekrar yanar ve yaklaşık 60 saniye boyunca yanık kalır. Yolcu ön hava yastığı devre dışı olduğunda: Kapalı ikaz lambası yanar ve yanık kalır. Bu, yolcu ön hava yastığının devre dışı olduğunu hatırlatır.	➡ **Yolcu Ön Hava Yastığı Kapatma Sistemi*** S.61	—

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

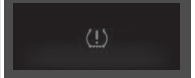
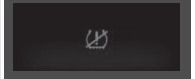
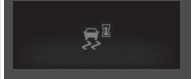
Gösterge Lambası	Adı	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama	Mesaj
	Araç Denge Sistemi (VSA) Sistem İkaz Lambası	• Kontak ON II*1 konumuna getirildiğinde birkaç saniyeliğine yanar, ardından söner. • VSA devrede olduğunda yanıp söner. • VSA sisteminde, fren desteğinde, kalkış destek freni fonksiyonunda veya yokuşta kalkış destek sisteminde herhangi bir sorun olduğunda yanar.	• **Sürekli yanıyor –** Aracı bir servise kontrol ettiriniz. ➡ **Araç Denge Destek (VSA) Sistemi** S. 591	
		• Akü ayrılıp bağlandıktan sonra VSA sistemi geçici olarak devreden çıktığında yanar.	• Aracı 20 km/s'den daha yüksek bir hızla kısa mesafeli kullanınız. İkaz lambası sönmelidir. Aksi halde, aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.	

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Gösterge Lambası	Adı	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama	Mesaj
	Araç Denge Destek (VSA) OFF (Kapalı) İkaz Lambası	• Kontak ON II*1 konumuna getirildiğinde birkaç saniyeliğine yanar, ardından söner. • VSA kısmen devreden çıktığında yanar.	➡ **VSA Açık ve Kapalı** S. 592	
		2.0 L motor modelleri • **+R** modu seçili iken (VSA OFF) düğmesini basılı tuttuğunuzda yanar.	➡ **Sürüş modu +R modunda iken** S. 593	
		• Akü ayrılıp bağlandıktan sonra VSA sistemi geçici olarak devreden çıktığında yanar.	• Aracı 20 km/s'den daha yüksek bir hızla kısa mesafeli kullanınız. İkaz lambası sönmelidir. Aksi halde, aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.	
	Elektrikli Hidrolik Direksiyon (EPS) Sistemi Gösterge Lambası	• Kontak anahtarını ON II*1 konumuna aldığınızda yanar ve motor çalıştıktan hemen sonra söner. • EPS sisteminde bir sorun olduğunda yanar.	• **Sürekli yanıyor veya hiç yanmıyor –** Aracı bir servise kontrol ettiriniz. ➡ **Elektrikli Hidrolik Direksiyon (EPS) Sistemi Uyarı Lambası Yanıyorsa** S. 771	
	Uyarlanabilir Sönümleme Sistemi Gösterge Lambası*	• Dinamik Mod açıldığında yanar.	➡ **Uyarlanabilir Sönümleme Sistemi*** S .523	

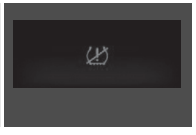
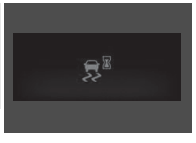
*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Gösterge Lambası	Adı	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama	Mesaj
	Arka sis farı bulunan modeller Düşük Lastik Basıncı/Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi İkaz Lambası	• Kontak ON II*1 konumuna getirildiğinde birkaç saniye yanar, ardından söner. • Kontak ON II*1 konumuna getirildiğinde ve araç 45 saniye içinde sürülmediğinde, kalibrasyon işleminin henüz tamamlanmadığını belirtmek için kısa süreli yanabilir. • Aşağıdaki durumlarda yanar ve yanık kalır: - Lastiklerden birisinin veya birkaçının basıncı belirgin biçimde düşük olduğunda. - Sistem yeniden başlatılmadığında	• **Sürüş esnasında yanıyor -** Aracı emniyetli bir yerde durunuz, lastik basınçlarını kontrol ediniz ve gerekirse lastiğe/lastiklere hava basınız. • **Lastikler önerilen hava basıncında şişirildikten sonra yanık kalıyor -** Sistemin yeniden başlatılması gereklidir. ➡ **Lastik Havası İnik Uyarı Sisteminin Başlatılması** S. 600	
		• Lastik havası inil uyarı sisteminde bir problem varsa ve kompakt stepne* geçici olarak takılmışsa yaklaşık bir dakika boyunca yanıp söner ve ardından yanık kalır.	• **Yanıp söner ve yanık kalır -** Aracı bir servise kontrol ettiriniz. Araca bir kompkat stepne takılmışsa, normal lastiğinizin en kısa sürede onarılmasını sağlayınız ve yerine takarak stepnenizi tekrar aracınıza yerleştiriniz.	
		• Akü ayrılıp bağlandıktan sonra lastik havası inik uyarı sistemi geçici olarak devreden çıktığında yanar.	• Aracı 20 km/s'den daha yüksek bir hızla kısa mesafeli kullanınız. İkaz lambası sönmelidir. Eğer sönmezse, aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.	

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

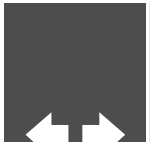
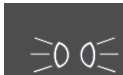
Gösterge Lambası	Adı	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama	Mesaj
	Arka sis farı bulunmayan modeller Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi İkaz Lambası	• Güç modunu ON konumuna getirdiğinizde birkaç saniyeliğine yanar, ardından söner. • Herhangi bir lastiğin basıncı düşük olduğunda yanar. • Kompakt stepne* geçici olarak takıldığında yanar.	• **Sürüş esnasında yanarsa veya yanıp sönerse** - Emniyetli bir yerde durunuz, hangi lastiğin basıncının düşük olduğunu bulup sebebini belirleyiniz. ➔ **Düşük Lastik Basıncı/Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi Lambası Yanıyor veya Yanıp Sönüyorsa** S. 773 • **Lastikler önerilen hava basıncında şişirildikten sonra yanık kalıyor** – Sistemin kalibre edilmesi gereklidir. ➔ **Lastik Havası İnik Uyarı Sisteminin Başlatılması** S.600 • Araca bir kompakt stepne takılmışsa, normal lastiğinizin en kısa sürede onarılmasını sağlayınız ve yerine takarak stepnenizi tekrar aracınıza yerleştiriniz.	
		• Lastik havası inik uyarı sisteminde bir problem varsa yaklaşık bir dakika boyunca yanıp söner ve ardından yanık kalır.	• **Yanıp söner ve yanık kalır -** Aracı bir servise kontrol ettiriniz.	
		• Akü ayrılıp bağlandıktan sonra lastik havası inik uyarı sistemi geçici olarak devreden çıktığında yanar.	• Aracı 20 km/s'den daha yüksek bir hızla kısa mesafeli kullanınız. İkaz lambası sönmelidir. Eğer sönmezse, aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.	

* Tüm modellerde bulunmuyor

Gösterge Lambası	Adı	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama	Mesaj
	Sistem Mesajı Gösterge Lambası	• Kontak ON II*1 konumuna getirildiğinde birkaç saniyeliğine yanar, ardından söner. • Bir problem algılandığında bip sesi ile birlikte yanar. Sürücü bilgi arayüzünde bir sistem mesajı aynı anda belirir.	• Gösterge lambası yanarken, mesajı tekrar görmek için (ekran/bilgi) düğmesine basınız. • Sürücü bilgi arayüzünde bir sistem mesajı belirdiğinde bu bölümdeki Gösterge lambaları bilgilerine bakınız. Mesaja uygun şekilde cevap evriniz. • Uyarı iptal edilmedikçe veya düğmeye basılmadıkça sürücü bilgi arayüzü normal ekrana dönmez.	—
	Otomatik Uzun Far Gösterge Lambası*	• Otomatik uzun far sisteminin tüm çalışma koşulları karşılandığında yanar.	**Otomatik Uzun Far*** S.227	—

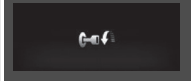
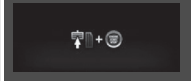
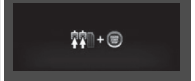
*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

 * Tüm modellerde bulunmuyor

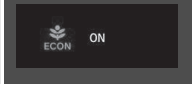
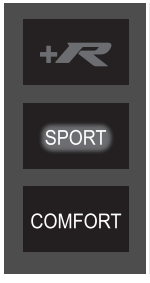
Gösterge Lambası	Adı	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama	Mesaj
	Sinyal ve Dörtlü Flaşör İkaz Lambaları	• Sinyal kolunu kullandığınızda yanıp söner. • Dörtlü flaşör düğmesine bastığınızda tüm sinyaller yanıp söner.	• **Yanıp sönmüyor veya hızlıca yanıp sönüyor** ➡ **Lamba Ampullerinin Değiştirilmesi** S. 691, 694, 695	—
		2.0 L motor modelleri hariç • Yüksek hızda sürüş yaparken fren pedalına bastığınızda tüm sinyaller yanıp söner.	➡ **Acil Durdurma Sinyali** S. 615	
	Uzun Far Gösterge Lambası	• Uzun farlar kullanıldığında yanar.	—	—
	Lambalar Açık Gösterge Lambası	• Dış lambalar yanarken, lamba svici açıldığında veya **AUTO** konumuna getirildiğinde yanar.	• Lambalar yanıkken anahtarı kontaktan*1 çıkarırsanız, sürücü kapısı açıldığında bir ses duyulur.	—
	Ön Sis Farı Gösterge Lambası*	• Sis farları yakıldığında yanar.	—	—
	Arka Sis Farı Gösterge Lambası*	• Arka sis farı yakıldığında yanar.	—	—

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

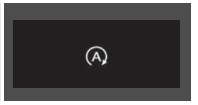
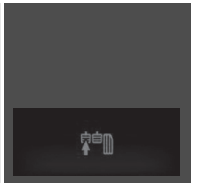
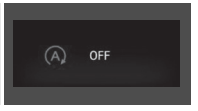
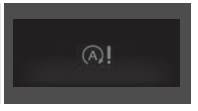
* Tüm modellerde bulunmuyor

Gösterge Lambası	Adı	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama	Mesaj*2
 Gösterge lambası	İmmobilizer Sistemi Gösterge Lambası	• İmmobilizer sistemi anahtar bilgilerini tanıyamadığında yanıp söner.	• **Yanıp sönüyor -** Motoru çalıştıramazsınız. Kontağı LOCK 0*1 konumuna getiriniz, anahtarı çıkarınız*2 ve anahtarı yeniden sokup kontağı ON II*1 konumuna getiriniz. • **Sürekli yanıp sönüyor -** Sistemde bir arıza olabilir. Aracınızı bir servise kontrol ettiriniz. • İmmobilizer sisteminde bir değişiklik ya da sisteme ilave yapmayınız. Elektrik problemleri ortaya çıkabilir.	Anahtarsız giriş sistemi bulunmayan modeller    Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller   

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.
*2: Sadece sağdan direksiyonlu tip: Kontağı açmadan önce fren ve/veya debriyaj pedalına basınız ve basılı tutunuz.

Gösterge Lambası	Adı	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama	Mesaj
	Güvenlik Sistemi Alarm İkaz Lambası	• Güvenlik sistemi alarmı ayarlandığında yanıp söner.	**Güvenlik Sistemi Alarmı** S. 203	—
	ECON Modu Gösterge Lambası*	• ECON modu açıldığında yanar.	**ECON Modu*** S. 509	
	Sürüş Modu Göstergesi*	• Sürüş modu svici ile her sürüş modu seçildiğinde yanar.	**Sürüş Modu Svici** S.510	

* Tüm modellerde bulunmuyor

Gösterge Lambası	Adı	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama	Mesaj
	Otomatik Rölantide Durma Göstergesi (Yeşil)*	• Otomatik Rölantide Durma özelliği devredeyken yanar. Motor otomatik olarak kapanır.	➡ **Otomatik Rölantide Durma** S. 512, 517	
		Düz şanzımanlı modeller • Ortam koşullarının camın buğulanmasına sebep olabileceği durumlarda yanıp söner. • Ortam koşulları seçmiş olduğunuz klima kontrol ayarlarından farklı olabileceği durumlarda yanıp söner. • Bu düğmeye FRONT basıldığında yanıp söner.	• Debriyaj pedalına basınız. Motor otomatik olarak yeniden çalışır. ➡ **Otomatik Rölantide Durma** S. 517	
	Otomatik Rölantide Durma Sistemi Göstergesi (Sarı)*	• Kontak ON II*1 konumuna getirildiğinde birkaç saniyeliğine yanar, ardından söner.	—	—
		• Otomatik Rölantide Durma sistemi **OFF** düğmesi tarafından sistem kapatıldığında yanar.	➡ **Otomatik Rölantide Durma Sistemini AÇMA/KAPATMA** P. 513	
		• Otomatik Rölantide Durma sisteminde herhangi bir sorun olduğunda yanıp söner.	• **Yanıp sönüyor -** Aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.	

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

 * Tüm modellerde bulunmuyor

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 121 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Gösterge Lambası	Adı	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama	Mesaj
	Sabit Hız Ana Göstergesi*	• **MAIN** düğmesine bastığınızda yanar. Eğer farklı bir gösterge lambası yanıyorsa, **LIM** düğmesine basınız.	➔ **Sabit Hız Kontrolü*** S.524	—
	Ayarlanabilir Hız Sınırlayıcı Göstergesi*	• **MAIN** düğmesine bastığınızda yanar. Eğer farklı bir gösterge lambası yanıyorsa, **LIM** düğmesine basınız.	➔ **Ayarlanabilir Hız Sınırlayıcı** S. 528	—
	Sabit Hız Kontrolü ve Ayarlanabilir Hız Sınırlayıcı Ayarlı Hız Göstergesi*	• Sabit hız kontrolü için bir hız ayarladığınızda yanar. • Ayarlanabilir hız sınırlayıcı için bir hız ayarladığınızda yanar.	➔ **Sabit Hız Kontrolü*** S.524 ➔ **Ayarlanabilir Hız Sınırlayıcı** S. 529	—
	Akıllı Hız Sınırlayıcı Göstergesi*	• **MAIN** düğmesine bastığınızda yanar. Eğer farklı bir gösterge lambası yanıyorsa, **LIM** düğmesine basınız.	➔ **Akıllı Hız Sınırlayıcı** S.532	—
	Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC) ve Akıllı Hız Sınırlayıcı Ayarlı Hız Göstergesi*	• Akıllı hız sınırlayıcı trafik işareti tanıma sisteminin algıladığı hız sınırına ayarlandığında yanar. • Akıllı hız sınırlayıcı için bir hız ayarladığınızda yanar.	➔ **Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)** * S.557 ➔ **Düşük Hızda Takip (LSF) Özellikli (ACC)*** S.541 ➔ **Akıllı Hız Sınırlayıcı** S.532	—

* Tüm modellerde bulunmuyor

Gösterge Lambası	Adı	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama	Mesaj
	Yoldan Ayrılmayı Önleyen Sistem Gösterge Lambası*	• Kontak ON II*1 konumuna getirildiğinde birkaç saniyeliğine yanar, ardından söner. • Yoldan ayrılmayı önleyen sistemde herhangi bir sorun olduğunda yanar.	• **Sürekli yanıyor –** Aracı bir servise kontrol ettiriniz.	
		• Maksimum Yük Limiti aşıldığında lamba geçici olarak yanabilir.	• Toplam yükün maksimum yük limiti içinde olduğundan emin olun. ➡ **Yük Limiti** S. 483 • **Sürekli yanıyor –** Aracı bir servise kontrol ettiriniz.	
		• Akü ayrılıp bağlandıktan sonra yoldan ayrılmayı önleme sistemi geçici olarak devreden çıktığında yanar.	• Aracı 20 km/s'den daha yüksek bir hızla kısa bir mesafe sürünüz. Gösterge lambası sönmelidir. Aksi halde, aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.	

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

 * Tüm modellerde bulunmuyor

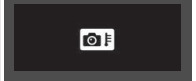
Gösterge Lambası	Adı	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama	Mesaj
	Yoldan Ayrılmayı Önleyen Sistem Gösterge Lambası*	• Yoldan ayrılmayı önleyen sistem kendiliğinden kapandığında yanar.	• Tünel gibi kapalı bir alandan geçildiğinde gösterge lambası geçici olarak yanabilir. • Radar sensörünün çevresindeki alan kir, çamur vs. ile engellenmiş. Aracınızı emniyetli bir yerde durdurunuz ve yumuşak bir bez kullanarak kiri temizleyiniz. • Radar sensörünü temizlemenizin ardından gösterge lambası hala sönmüyorsa, aracı bir servise kontrol ettiriniz, ➡ **Çarpışma Etkisini Azaltan Fren Sistemi (CMBS)*** S. 616	
			• **Yanık kalıyor -** Kameranın içindeki sıcaklık çok yüksek. Kamerayı soğutmak için klima kontrol sistemini* kullanınız. Kameranın içindeki sıcaklık düştüğünde sistem devreye girer. ➡ **Ön Sensörlü Kamera*** S. 539	

* Tüm modellerde bulunmuyor

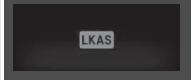
Gösterge Lambası	Adı	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama	Mesaj
	Yoldan Ayrılmayı Önleyen Sistem Gösterge Lambası*	• Yoldan ayrılmayı önleyen sistem kendiliğinden kapandığında yanar.	• **Yanık kalıyor –**Kameranın çevresindeki alan kir, çamur vs. ile engellenmiş. Aracınızı emniyetli bir yerde durdurunuz ve yumuşak bir bez kullanarak kiri temizleyiniz. • Kameranın çevresini temizlemenize rağmen gösterge lambası ve mesaj tekrar görünüyorsa, aracı bir servise kontrol ettiriniz. ➡ **Ön Sensörlü Kamera*** S. 539	
ACC	Düşük Hızda Takip Sistemi (LSF)* Özellikli Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (**ACC**) Gösterge Lambası (Sarı)*	• Kontak ON II*1 konumuna getirildiğinde birkaç saniyeliğine yanar, ardından söner. • LSF* özellikli ACC'de herhangi bir sorun olduğunda yanar.	• **Sürüş esnasında yanıyor** - Aracı bir servise kontrol ettiriniz.	
		• İkaz lambası, Maksimum Yük Sınırı aşıldığında geçici olarak yanar. • LSF* özellikli ACC otomatik olarak iptal olmuştur.	• Toplam yükün Maksimum Yük Sınırı içinde olduğundan emin olunuz. ➡ **Yük Sınırı** S.483 • **Sürekli yanıyor -** Aracı bir servise kontrol ettiriniz.	
		• Akü ayrılıp bağlandıktan sonra LSF'li ACC* sistemi geçici olarak devreden çıktığında yanar.	• Aracı 20 km/s'den daha yüksek bir hızla kısa bir mesafe sürünüz. Gösterge lambası sönmelidir. Aksi halde, aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.	

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

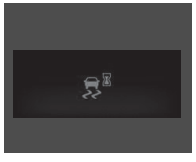
* Tüm modellerde bulunmuyor

Gösterge Lambası	Adı	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama	Mesaj
ACC	Düşük Hızda Takip Sistemi (LSF)* Özellikli Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (**ACC**) Gösterge Lambası (Yeşil)*	• **MAIN** düğmesine bastığınızda yanar.	**Düşük Hızda Takip (LSF) Özellikli Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)*** S.541	—
		• LSF* özellikli ACC çalışırken ancak ön sensörlü kamera içindeki sıcaklık çok yüksek ise yanar. LSF* özellikli ACC otomatik olarak iptal olmuş. Aynı anda bir bip sesi duyulur.	• Kamerayı soğutmak için klima kontrol sistemini* kullanınız. • **Sönüyor -** Kamera soğumuş ve sistem normal şekilde devreye girer.	
		• Herhangi bir şey radar sensörü kapağını örterse ve sensörün öndeki aracı algılamasını önlerse yanar. • Kötü hava koşullarında (yağmur, kar, sis, vb.) sürüş yaparken yanabilir. • LSF* özellikli ACC otomatik olarak iptal olmuştur.	• Radar sensörü kirlendiğinde, aracınızı emniyetli bir yerde durdurunuz ve yumuşak bir bez kullanarak kiri temizleyiniz. • Eğer sensör kapağını temizlemenizin ardından mesaj hala kaybolmuyorsa, aracı bir servise kontrol ettiriniz.	

* Tüm modellerde bulunmuyor

Gösterge Lambası	Adı	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama	Mesaj
LKAS	Şerit Koruma Destek Sistemi **(LKAS)** Uyarı Lambası (Sarı)*	• Kontak ON II*1 konumuna getirildiğinde birkaç saniye yanar, ardından söner. • LKAS'da herhangi bir sorun olduğunda yanar.	• **Sürekli yanıyor -** Aracı bir servise kontrol ettiriniz.	
LKAS	Şerit Koruma Destek Sistemi **(LKAS)** Uyarı Lambası (Yeşil)*	• **MAIN** düğmesine bastığınızda yanar.	**Şerit Takip Sistemi (LKAS)*** S. 584	—
		• LKAS çalışırken veya LKAS düğmesine basıldığında ancak ön sensörlü kamera içindeki sıcaklık çok yüksek ise yanar. LKAS otomatik olarak iptal olur. Aynı anda bir bip sesi duyulur.	• Kamerayı soğutmak için klima kontrol sistemini* kullanınız. • **Sönüyor -** Kamera soğumuş ve sistem normal şekilde devreye girer. **Ön Sensörlü Kamera*** S. 539	
		• Kameranın çevresindeki alan kir, çamur vs. ile engellendiğinde yanar. Aracınızı emniyetli bir yerde durdurunuz ve yumuşak bir bez kullanarak kiri temizleyiniz. • Kötü hava koşullarında (yağmur, kar, sis, vb.) sürüş yaparken yanabilir.	• Kameranın çevresini temizlemenize rağmen gösterge lambası ve mesaj tekrar görünüyorsa, aracı bir servise kontrol ettiriniz.	

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

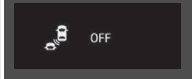
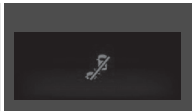
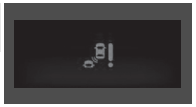
Gösterge Lambası	Adı	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama	Mesaj
	Çarpışma Etkisini Azaltan Fren Sistemi (CMBS) Gösterge Lambası*	• Kontak ON II*1 konumuna getirildiğinde birkaç saniye yanar, ardından söner. • CMBS devreden çıktığında yanar. Sürücü bilgi arayüzünde bir mesaj beş saniye boyunca görünür. • CMBS'de herhangi bir sorun olduğunda yanar.	• **CMBS kapalı olmadığı halde sürekli yanıyor -** Aracı bir servise kontrol ettiriniz. ➡ **Çarpışma Etkisini Azaltan Fren Sistemi (CMBS)*** S. 616	
		• CMBS'de herhangi bir sorun olduğunda yanar. • İkaz lambası, Maksimum Yük Sınırı aşıldığında geçici olarak yanar.	• Toplam yükün Maksimum Yük Sınırı içinde olduğundan emin olunuz. ➡ **Yük Sınırı** S.483 • **Sürekli yanıyor -** Aracı bir servise kontrol ettiriniz.	
		• Akü ayrılıp yeniden bağlandıktan sonra CMBS sistemi geçici olarak devreden çıktığında yanar.	• Aracı 20 km/s'den daha yüksek bir hızla kısa mesafeli kullanınız. İkaz lambası sönmelidir. Eğer sönmezse, aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.	

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Gösterge Lambası	Adı	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama	Mesaj
	Çarpışma Etkisini Azaltan Fren Sistemi (CMBS) Gösterge Lambası*	• CMBS sistemi kendi kendine kapandığında yanar.	• **Yanık kalıyor -** Kameranın çevresindeki alan kir, çamur vs. ile engellenmiş. Aracınızı emniyetli bir yerde durdurunuz ve yumuşak bir bez kullanarak kiri temizleyiniz. ➡ **Ön Sensörlü Kamera*** S. 539 • Kamerayı temizlemenizin ardından gösterge lambası hala sönmüyorsa, aracı bir servise kontrol ettiriniz. ➡ **Çarpışma Etkisini Azaltan Fren Sistemi (CMBS)*** S. 616	
			• **Yanık kalıyor -** Kameranın içindeki sıcaklık çok yüksek. Kamerayı soğutmak için klima kontrol sistemini* kullanınız. Kameranın içindeki sıcaklık düştüğünde sistem devreye girer. ➡ **Ön Sensörlü Kamera*** S. 539	

 * Tüm modellerde bulunmuyor

Gösterge Lambası	Adı	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama	Mesaj
	Çarpışma Etkisini Azaltan Fren Sistemi (CMBS) Gösterge Lambası*	• CMBS sistemi kendi kendine kapandığında yanar.	• Tünel gibi kapalı bir alandan geçildiğinde gösterge lambası geçici olarak yanabilir. • Radar sensörünün çevresindeki alan kir, çamur vs. ile engellenmiş. Aracınızı emniyetli bir yerde durdurunuz ve yumuşak bir bez kullanarak kiri temizleyiniz. • Radar sensörünü temizlemenizin ardından gösterge lambası hala sönmüyorsa, aracı bir servise kontrol ettiriniz. ➡ **Çarpışma Etkisini Azaltan Fren Sistemi (CMBS)*** S. 616	
	Kör Nokta Bilgi Sistemi Gösterge Lambası*	• Güç modunu ON konumuna getirdiğinizde birkaç saniyeliğine yanar, ardından söner. • Kör nokta bilgi sistemi kapandığında yanık kalır.	➡ **Değiştirilebilir Özellikler** S. 168, 387	
		• Sensörün çevresinde çamur, kar veya buz biriktiğinde yanar.	• **Sürüş esnasında yanıyor -** Sensörün çevresini temizleyiniz. ➡ **Kör Nokta Bilgi (BSI) Sistemi*** S. 596	
		• Sistemde herhangi bir sorun olduğunda yanar.	• **Sürüş esnasında yanıyor -** Aracı bir servise kontrol ettiriniz.	

* Tüm modellerde bulunmuyor

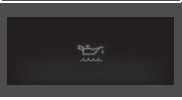
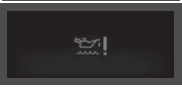
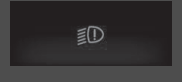
Sürücü Bilgi Arayüzü Uyarı ve Bilgi Mesajları

Sürücü bilgi arayüzünde aşağıdaki mesajlar belirir. Sistem mesajı ikaz lambası yanıkken mesajı tekrar görmek için (ekran/bilgi) düğmesine basınız.

Mesaj	Koşullar	Açıklama
	• Herhangi bir kapı veya bagaj kapısı tam olarak kapanmadığında görünür. • Sürüş esnasında herhangi bir kapı veya bagaj kapısı açık ise görünür. Bir ikaz sesi duyulur.	• Tüm kapılar ve bagaj kapısı kapatıldığında söner.
Park sensörü sistemli modeller  Arka görüş kamerası bulunan modeller 	• Park sensörü sisteminde bir problem varsa görünür. • Eğer sensörlerin herhangi birinde problem varsa, tüm sensör ikaz lambaları kırmızı yanar.	• Sensörün/sensörlerin etrafındaki alanda çamur, buz, kar, vb. maddeler olup olmadığını kontrol ediniz. Alanı temizlemenize rağmen ikaz lambaları yanıyorsa veya ikaz sesi kesilmiyorsa sistemi bir servise kontrol ettiriniz.
	• Akü şarj olmadığında akü şarj sistemi uyarı lambası ile birlikte görünür.	• Elektrik tüketimini azaltmak için otomatik ısıtma sistemi*/klima kontrol sistemini* ve arka rezistansı kapatınız. **Şarj Sistemi İkaz Lambası Yanarsa** S.767
	• Akü şarj olmadığında akü şarj sistemi uyarı lambası ile birlikte görünür.	• Aracınızı bir servise kontrol ettiriniz. **Akünün Kontrol Edilmesi** S. 711

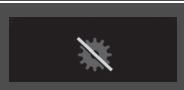
* Tüm modellerde bulunmuyor

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 131 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Mesaj	Koşullar	Açıklama
	• Kontak ON II*1 konumundayken, dış hava sıcaklığı 3°C'nin altına düştüğünde görünür.	• Yolun buzlanma ve kaygan olma tehlikesi vardır.
Arka sis farı bulunan modeller 	• Motor çalışırken, motor yağı seviyesi düşük olduğunda görünür.	• **Sürüş esnasında beliriyor** – Derhal emniyetli bir yerde durunuz. ➡ **Düşük Yağ Seviyesi İkaz Sembolü Görünürse** S. 775
Arka sis farı bulunmayan modeller 	• Motor çalıştığında, motor yağ seviye sensöründe bir problem olduğunda görünür.	• Aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.
	• Otomatik aydınlatma kontrol sisteminde bir problem varsa görünür.	• **Sürüş esnasında görünüyor** – Lambaları manuel olarak yakınız ve aracı bir servise kontrol ettiriniz.
	LED tipi farları bulunan modeller • Farlarda herhangi bir sorun olduğunda görünür.	• **Sürüş esnasında görünüyo**r – Farlar açık olabilir. Koşullar güvenli sürüşe izin veriyorsa, aracınızı en kısa zamanda servise kontrol ettiriniz.

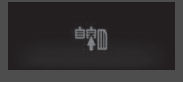
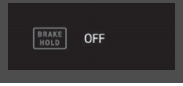
*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

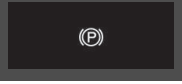
* Tüm modellerde bulunmuyor

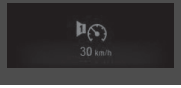
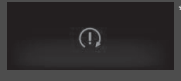
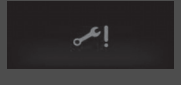
Mesaj	Koşullar	Açıklama
	• Motor soğutma suyu sıcaklığı anormal derecede yükseldiğinde görünür.	**Hararet** S.764
Renkli müzik sistemi bulunmayan modeller  Renkli müzik sistemi bulunan modeller 	Sürekli değişken şanzımanlı modeller • Ayarları özelleştirdiğinizde ve vites kolunu P konumundan çıkardığınızda görünür. Düz şanzımanlı modeller • Ayarları değiştirirken ve el freni indirildiğinde görünür.	**Değiştirilebilir Özellikler*** S.168

 * Tüm modellerde bulunmuyor

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 133 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Mesaj	Koşullar	Açıklama
Sürekli değişken şanzımanlı modeller  Düz şanzımanlı modeller 	• Aktif haldeki otomatik fren tutma sistemi otomatik olarak iptal edildiğinde görünür.	• Derhal fren pedalına basınız.
	• Otomatik fren tutma sistemi kapatıldığında görünür.	➔ **Otomatik Fren Tutma** S. 610
	• Sürücü emniyet kemerini takmadan otomatik fren tutma düğmesine bastığında görünür.	• Sürücünün emniyet kemerini takınız. ➔ **Otomatik Fren Tutma** S. 610

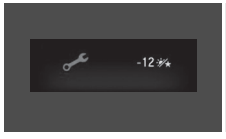
Mesaj	Koşullar	Açıklama
Sürekli değişken şanzımanlı modeller  Düz şanzımanlı modeller 	• Otomatik fren tutma sistemi devrede iken fren pedalına basılmadan otomatik fren tutma düğmesine basıldığında görünür.	• Fren pedalı basılı iken otomatik fren tutma düğmesine basınız. ➔ **Otomatik Fren Tutma** S. 610
	• Aktif haldeki el freni otomatik olarak uygulandığında görünür.	➔ **Otomatik Fren Tutma** S. 610 ➔ **El Freni** S. 607
Sürekli değişken şanzımanlı modeller  Düz şanzımanlı modeller 	• Elektrikli park sistemi devrede iken fren pedalına basılmadan elektrikli park freni svicine basıldığında görünür.	• **Sürüş esnasında görünüyor -** Fren pedalı basılı iken elektrikli park freni svicine basınız. ➔ **El Freni** S. 607

Mesaj	Koşullar	Açıklama
1.0 L motor modelleri hariç  2.0 L motor modelleri  *2	• Arka emniyet kemerlerinden herhangi biri çözülüp takıldığında veya arka kapılardan biri açılıp kapatıldığında görünür.	**Arka Emniyet Kemeri Hatırlatıcısı** S.47
	• Araç ayarlanan hıza ulaştığında görünür. Alarm için iki farklı hız ayarlayabilirsiniz.	**Hız Alarmı** S. 163
 *	• Marş sisteminde bir problem varsa yanar.	• Geçici bir tedbir olarak, fren pedalına ve debriyaj pedalına (sadece düz şanzıman) basarken 15 saniye süreyle kontağı START III*1 konumunda tutunuz ve motoru manuel olarak çalıştırınız. Aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.
1.0 L motor modelleri 	• Servis hatırlatma sisteminde*/yağ monitör sisteminde* bir problem olduğunda görünür.	• Aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.
*2:Arka sis farı bulunan modeller

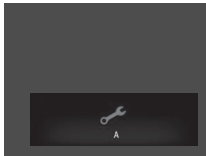
* Tüm modellerde bulunmuyor

Servis hatırlatma sistemi bulunan modeller

Mesaj	Koşullar	Açıklama
	• 30 günden daha az zaman içinde bakım maddelerinden biri gerektiğinde görünür.	• Kalan gün sayısı, her gün geriye doğru sayılacaktır. ➡ **Servis Hatırlatma Sistemi*** S. 649
	• 10 günden daha az zaman içinde bakım maddelerinden biri gerektiğinde görünür.	• Belirtilen bakımı en kısa zamanda yapınız. ➡ **Servis Hatırlatma Sistemi*** S. 649
	• Kalan süre 0’a ulaştığı halde belirtilen bakım işlemi henüz yapılmadığında görünür.	• Aracınız gerekli bakım noktasını geçmiştir. Servis işlemini derhal yaptırınız ve servis hatırlatma sistemini sıfırladığınızdan emin olunuz. ➡ **Servis Hatırlatma Sistemi*** S. 649

* Tüm modellerde bulunmuyor

Yağ monitör sistemi bulunan modeller

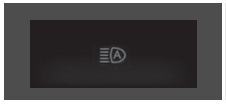
Mesaj	Koşullar	Açıklama
	• Sonraki bakım zamanına olan mesafesi 3.000 km'den az olan bakım maddesi olduğunda görünür.	• Kalan gün sayısı her 10 kilometrede geriye doğru sayılacaktır. ➔ **Yağ Monitörü Sistemi*** S. 654
	• Sonraki bakım zamanına olan mesafesi 1.000 km'den az olan bakım maddesi olduğunda görünür.	• Belirtilen bakımı en kısa zamanda yapınız. ➔ **Yağ Monitörü Sistemi*** S. 654
	• Kalan mesafe 0'a ulaştığı halde belirtilen bakım işlemi henüz yapılmadığında görünür.	• Aracınız gerekli bakım noktasını geçmiştir. Servis işlemini derhal yaptırınız ve yağ monitörünü sıfırladığınızdan emin olunuz. ➔ **Yağ Monitörü Sistemi*** S. 654

Arka sis farlı uyarlanabilir sönümleyici sistemi/2.0 L motoru bulunan modeller

Mesaj	Koşullar	Açıklama
	• Uyarlanabilir sönümleme sisteminde bir problem varsa görünür.	• Aracınızı bir servise kontrol ettiriniz. Bu mesaj görünürken, aracınız uyarlanabilir sönümleme özelliği olmadan normal sönümleme kabiliyetine sahip olacaktır.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Otomatik uzun far sistemi bulunan modeller

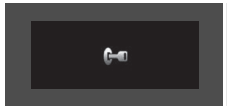
Mesaj	Koşullar	Açıklama
	• Otomatik uzun far sisteminde herhangi bir sorun olduğunda görünür.	• Far anahtarını manuel olarak çalıştırınız. • Bu durum meydana geldiğinde aracı uzun farlarla sürüyorsanız, uzun farlar kısa farlara değişir.
	• Otomatik uzun far sistemi aktif veya far kolu **AUTO** konumunda ancak, kameranın içindeki sıcaklık çok yüksek ise çalışır. Otomatik uzun far otomatik olarak iptal olur.	• Kamerayı soğutmak için klima kontrol sistemini* kullanınız. • **Sönüyor –** Kamera soğumuştur. Far kolunu **AUTO** konumuna almak sistemi yeniden çalıştırabilir. ➔ **Ön Sensörlü Kamera*** S. 539
	• Kameranın çevresindeki alan kir, çamur vs. ile engellendiğinde görünür. Aracınızı emniyetli bir yerde durdurunuz ve yumuşak bir bez kullanarak kiri temizleyiniz. • Kötü hava koşullarında (yağmur, kar, sis, vb.) sürüş yaparken görünebilir.	• Kameranın çevresini temizledikten sonra mesaj gösterilmeye devam ediyorsa aracınızı serviste kontrol ettiriniz.

Far yıkayıcı bulunan modeller

Mesaj	Koşullar	Açıklama
	• Yıkama suyu azaldığında görünür.	• Yıkama suyunu yeniden doldurunuz. ➔ **Cam Yıkama Suyunun Doldurulması** S.686

 * Tüm modellerde bulunmuyor

Anahtarsız giriş sistemi bulunmayan modeller

Mesaj	Koşullar	Açıklama
	• Kontak anahtarı ACCESSORY I konumundayken sürücü kapısını açtığınızda görünür.	• Kontağı LOCK 0 konumuna getirin, ardından anahtarı çıkarınız.
	• Kontak anahtarı LOCK 0 konumundayken sürücü kapısını açtığınızda görünür.	• Kontak anahtarını kontaktan çıkarınız.
	• Kontak anahtarı ACCESSORY I konumundan ON II konumuna getirildiğinde belirir (sürücü kapısı kapalı.)	—

Anahtarsız giriş sistemi bulunmayan düz şanzımanlı modeller

Mesaj	Koşullar	Açıklama
	• Debriyaj pedalına basmadan kontağı START III konumuna çevirdiğinizde görünür.	• Debriyaj pedalına basarak kontağı açınız.

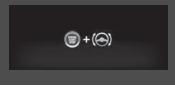
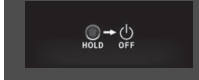
Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller

Mesaj	Koşullar	Açıklama
	• Anahtarsız giriş veya anahtarsız çalıştırma sistemlerinde bir sorun algılanır algılanmaz görünür.	• **Sürekli görünüyor –** Aracı bir servise kontrol ettiriniz.
	• Güç modu açık, uzaktan kumanda aracın içinde değileken kapıyı kapattığınızda görünür.	• Uzaktan kumandayı aracın içine aldığınızda ve kapıyı kapattığınızda mesaj kaybolur. ➡ **Uzaktan Kumanda Hatırlatıcısı** S. 216
	• Uzaktan kumandanın pilleri zayıfladığında görünür.	➡ **Uzaktan Kumanda*** S. 717

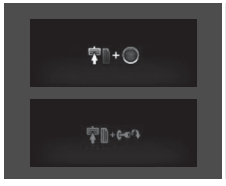
 * Tüm modellerde bulunmuyor

Mesaj	Koşullar	Açıklama
Sürekli değişken şanzımanlı modeller  Düz şanzımanlı modeller 	• Güç modunu ACCESSORY veya ON konumuna ayarladığınızda görünür. Sağdan direksiyonlu tip • Sürücü kapısının kilidini açıp, kapıyı açtığınızda görünür.	**Motorun Çalıştırılması** S.492
	• Güç modu ACCESSORY konumunda ise görünür.	—
	• Güç modu ACCESSORY modundayken, sürücü kapısı açıldıktan sonra görünür.	• Güç modunu VEHICLE OFF konumuna değiştirin. **MOTOR MARŞ/STOP Düğmesi*** S. 214

* Tüm modellerde bulunmuyor

Mesaj	Koşullar	Açıklama
	• Uzaktan kumandanın pili motoru çalıştıramayacak kadar zayıfsa veya anahtar motoru çalıştırma mesafesi içinde değilse görünür. Altı defa sesli ikaz duyulur.	• Uzaktan kumandayı **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesinin ön tarafına getiriniz. ➡ **Uzaktan Kumandanın Pili Zayıfsa** S. 755
	• Direksiyon simidi kilitlendiğinde görünür.	• **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine basarken direksiyon simidini sağa ve sola çeviriniz.
Sürekli değişken şanzımanlı modeller 	• Vites kolu P konumunda değilken, motoru stop etmek için **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine basarsanız görünür.	• Vites kolunu P konumuna alınız ve ardından **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine iki kez basınız.
2.0 L motorlu modeller hariç 	• Araç hareket halindeyken **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine basarsanız görünür.	• Mesaj altı saniye sonra veya güç modu VEHICLE OFF konumuna ayarlandığında kaybolacaktır.

Sürekli değişken şanzımanlı otomatik rölantide durma sistemi bulunan modeller

Mesaj	Koşullar	Açıklama
	• Motor aşağıdaki nedenlerden dolayı çalışmadığında görünür: - Kaput açıldığında. - Sistemde Otomatik Rölantide Durma sistemini devreden çıkaran bir sorun olduğunda.	• Motoru çalıştırmak için normal prosedürü izleyiniz. ➔ **Motorun Çalıştırılması** S. 489, 492
	• Vites kolu P konumda olmadan motor durduğunda ve otomatik olarak yeniden çalışmadığında görünür. • Otomatik Rölantide Durma devrede iken kaputu açarsanız görünür.	• Kontağı LOCK 0*1 konumuna almak isterseniz, vites kolunu P konumuna alınız. • Motoru çalıştırmak isterseniz normal prosedürü izleyiniz. ➔ **Motorun Çalıştırılması** S. 489, 492
	• Fren pedalına uygulanan basınç yeterli olmadığında Otomatik Rölantide Durma devreye girmediğinde görünür.	• Fren pedalına iyice basınız. ➔ **Otomatik Rölantide Durma** S. 512

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Düz şanzımanlı otomatik rölantide durma sistemi bulunan modeller

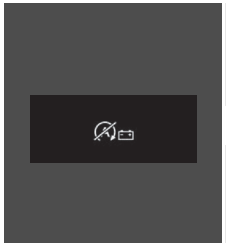
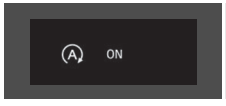
Mesaj	Koşullar	Açıklama
	• Motor aşağıdaki nedenlerden dolayı çalışmadığında görünür: - Kaput açıldığında. - Sistemde Otomatik Rölantide Durma sistemini devreden çıkaran bir sorun olduğunda.	• Motoru çalıştırmak için normal prosedürü izleyiniz. ➡ **Motorun Çalıştırılması** S. 489, 492
	• Otomatik Rölantide Durma sistemi çalışırken debriyaj pedalına basılmadan vites kolu N konumundan başka bir konuma alındığında yanar.	• Akü şarjı azalsa bile motor çalışmayacaktır. Akünün zayıflamaması için vitesi N konumuna alınız. ➡ **Otomatik Rölantide Durma** S. 517
	• Debriyaj pedalına sonuna kadar basmadan kontak anahtarını START III*1 konumuna getirdiğinizde beyaz olarak görünür.	• Debriyaj pedalına basınız.
	• Otomatik Rölantide Durma çalışırken aşağıdaki koşullar muhafaza edildiğinde sarı olarak görünür: - Emniyet kemeri takmıyorsanız. - Vites kolu N haricinde başka bir konumdaysa.	• Debriyaj pedalına basınız. Otomatik Rölantide Durmanın bir sonraki etkinleşmesinde derhal emniyet kemerini takınız ve vites kolunu N konumunda tutmaya devam ediniz.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Otomatik rölantide durma sistemi bulunan modeller

Mesaj	Koşullar	Açıklama
	• Bir takım sebepler yüzünden Otomatik Rölantide Durma devreye girmediğinde görünür. • Motor otomatik olarak yeniden çalıştığında görünür. • Akü sıcaklığı 5°C civarında veya daha yüksek iken yanar.	➔ **Otomatik Rölantide Durmayı Etkinleştiren Durumlar:** S. 514, 519
	• Motor soğutma suyu sıcaklığının çok düşük veya yüksek olmasından dolayı Otomatik Rölantide Durma devreye girmediğinde görünür.	➔ **Otomatik rölantide durmayı etkinleştirmeyen durumlar:** S. 514, 519
	• Otomatik ısıtma sistemi*/klima kontrol sistemi* kullanımda olduğu ve ayarlanan sıcaklık ile gerçek iç sıcaklık arasındaki fark büyük olduğu için Otomatik Rölantide Durma devreye girmediğinde görünür.	➔ **Otomatik Rölantide Durmayı Etkinleştiren Durumlar:** S. 514, 519
	Sürekli değişken şanzımanlı modeller • Otomatik Rölantide Durma devrede iken sistem aşağıdaki koşullar altında olduğunda görünür: - Otomatik ısıtma sistemi*/klima kontrol sistemi* kullanılırken ve ayarlı sıcaklık ile gerçek kabin içi sıcaklığı arasında belirgin bir fark olduğunda. - Kabin içi nemi yüksek olduğunda.	• Motor birkaç saniye içinde otomatik olarak yeniden çalıştırılır.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Mesaj	Koşullar	Açıklama
	• Otomatik Rölantide Durma akü şarj seviyesinin düşük olmasından dolayı devreye girmediğinde görünür. • Akünün performansı düştüğünde görünür.	**Otomatik Rölantide Durma** S. 512, 517
	• Otomatik Rölantide Durma devrede iken sistem aşağıdaki koşullar altında olduğunda görünür: - Akünün şarj seviyesi düşükse.	• Motor birkaç saniye içinde otomatik olarak yeniden çalıştırılır.
	• Otomatik Rölantide Durma sistemi devrede iken yanar.	**Otomatik Rölantide Durma** S. 512, 517
	• Kaput açıldığında görünür.	• Kaputu kapatınız.

ACC sistemi bulunan modeller

Mesaj	Koşullar	Açıklama
	• Sağ taraftan önünüzü bir araç kestiğinde ve aracınızın hızı önünüzü kesen araca göre azaltıldığında görünür.	• Sistem, önünüzü kesen bir araç olduğunu algıladığında ilgili araçla aranızda otomatik olarak güvenli bir mesafe korur. **Sistemin Devreye Girmesi** S. 556
	• Sol taraftan önünüzü bir araç kestiğinde ve aracınızın hızı önünüzü kesen araca göre azaltıldığında görünür.	• Sistem, önünüzü kesen bir araç olduğunu algıladığında ilgili araçla aranızda otomatik olarak güvenli bir mesafe korur. **Sistemin Devreye Girmesi** S. 556

Mesaj	Koşullar	Açıklama
	• ACC otomatik olarak iptal olduğunda görünür.	• ACC'nin iptal olmasına sebep olan koşullar düzeldiğinde yeniden ayarlı hıza dönebilirsiniz. **RES/+** düğmesine basınız. ➔ **Düşük Hızda Takip (LSF) Özellikli Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)*** S. 541 ➔ **Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)*** S. 557
	• ACC çalışırken aracınız ile öndeki araç arasındaki mesafe çok azaldığında görünür.	• ACC otomatik olarak iptal olmuştur. ➔ **Düşük Hızda Takip (LSF) Özellikli Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)*** S. 541 ➔ **Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)*** S. 557
	• Aracınız ile öndeki araç arasındaki mesafe çok azaldığı zaman **-/SET** düğmesine basıldığında görünür.	• ACC ayarlanamaz. ➔ **Düşük Hızda Takip (LSF) Özellikli Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)*** S. 541 ➔ **Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)*** S. 557
	• Araç ACC tarafından otomatik olarak durdurulduğunda sürücünün emniyet kemeri çözüldüğü zaman görünür.	• ACC otomatik olarak iptal olmuştur. ➔ **Düşük Hızda Takip (LSF) Özellikli Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)*** S. 541
	• Sürücünün emniyet kemeri bağlı değilken **-/SET** düğmesine basıldığı zaman görünür.	• ACC ayarlanamaz ➔ **Düşük Hızda Takip (LSF) Özellikli Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)*** S. 541

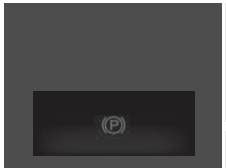
* Tüm modellerde bulunmuyor

Mesaj	Koşullar	Açıklama
	• Araç hızı 25 km/s'ye düştüğünde ve ACC çalışırken önünüzdeki araç ACC menzili dışına çıktığında görünür.	• ACC otomatik olarak iptal olmuştur. ➔ **Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)*** S.557
	• Araç hızı 30 km/s'nin altında iken ve önünüzdeki araç ACC menzili dışına çıktığında **RES/+** veya **–/SET** düğmesine basıldığında görünür.	• ACC ayarlanamaz. ➔ **Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)*** S.557
	• ACC çalışırken VSA veya çekiş kontrol fonksiyonu çalıştığında görünür.	• ACC otomatik olarak iptal olmuştur. ➔ **Düşük Hızda Takip (LSF) Özellikli Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)*** S.541 ➔ **Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)*** S.557
Düz şanzımanlı modeller 	• Araç hareket ederken ve fren pedalı basılı iken **RES/+** veya **-/SET** düğmesine basıldığı zaman görünür.	• ACC ayarlanamaz. ➔ **Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)*** S.557
Düz şanzımanlı modeller 	• Araç hareket ederken ve debriyaj pedalı basılı iken **RES/+** veya **-/SET** düğmesine basıldığı zaman görünür.	• ACC ayarlanamaz. ➔ **Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)*** S.557
	• ACC çalışırken debriyaj pedalına çok uzun süre basıldığında görünür.	• ACC otomatik olarak iptal olmuştur. ➔ **Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)*** S.557

 * Tüm modellerde bulunmuyor

Mesaj	Koşullar	Açıklama
	• ACC'yi ayarlamak için aracın hızı çok yüksek olduğunda görünür.	• Hızı düşürdükten sonra ACC'yi ayarlayınız. ➡ **Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)*** S.557
	• Aşırı yüksek araç hızından dolayı ACC iptal olduğunda görünür.	• Hızı düşürdükten sonra ACC'yi yeniden ayarlayınız. ➡ **Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)*** S.557
	• ACC'yi ayarlamak için aracın hızı çok düşük olduğunda görünür.	• Hızı arttırdıktan sonra ACC'yi ayarlayınız. ➡ **Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)*** S.557
	• Aşırı düşük araç hızından dolayı ACC iptal olduğunda görünür.	• Hızı arttırdıktan sonra ACC'yi yeniden ayarlayınız. ➡ **Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)*** S.557
	• Aracınız ACC tarafından otomatik olarak durdurulduktan sonra önünüzdeki araç tekrar kullanılmaya başlandığında görünür.	• Yeniden hareket etmeye başlamak için **RES/+** ya da **-/SET** düğmesine veya gaz pedalına basınız. ➡ **Düşük Hızda Takip (LSF) Özellikli Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)*** S.541
2.0 L motorlu modeller 	• VSA tamamen devre dışında iken **RES / +** veya **- / SET** düğmesine basıldığında görünür. ➡ **Sürüş modu + R modunda iken** S.593	• ACC ayarlanamaz. ➡ **Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)*** S.557

* Tüm modellerde bulunmuyor

Mesaj	Koşullar	Açıklama
Sürekli değişken şanzımanlı modeller 	• ACC çalışırken vites kolu D veya S dışındaki herhangi bir konuma alındığında görünür.	• ACC otomatik olarak iptal olmuştur. ➡ **Düşük Hızda Takip (LSF) Özellikli Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)*** S. 541
	• Vites kolu D veya S dışındaki herhangi bir konumda iken **-/SET** düğmesine basıldığı zaman görünür.	• ACC ayarlanamaz. ➡ **Düşük Hızda Takip (LSF) Özellikli Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)*** S. 541
	• ACC çalışırken araç çok dik bir yokuşta durdurulduğu zaman görünür.	• ACC otomatik olarak iptal olmuştur. ➡ **Düşük Hızda Takip (LSF) Özellikli Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)*** S. 541
	• Araç çok dik bir yokuşta durdurulmuşken **-/SET** düğmesine basıldığı zaman görünür.	• ACC ayarlanamaz. ➡ **Düşük Hızda Takip (LSF) Özellikli Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)*** S. 541
	• ACC çalışırken el freni otomatik olarak uygulandığında görünür.	• ACC otomatik olarak iptal olmuştur. ➡ **Düşük Hızda Takip (LSF) Özellikli Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)*** S. 541 ➡ **El Freni** S. 607
	• El freni uygulanmışken **-/SET** düğmesine basıldığı zaman görünür.	• ACC ayarlanamaz. ➡ **Düşük Hızda Takip (LSF) Özellikli Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)*** S. 541 ➡ **El Freni** S. 607

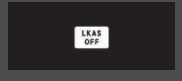
* Tüm modellerde bulunmuyor

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 151 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Mesaj	Koşullar	Açıklama
Sürekli değişken şanzımanlı modeller 	• Araç hareket ederken ve fren pedalı basılı iken **-/SET** düğmesine basıldığı zaman görünür.	• ACC ayarlanamaz. ➡ **Düşük Hızda Takip (LSF) Özellikli Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)*** S. 541
Sürekli değişken şanzımanlı modeller 	• Araç ACC tarafından otoamtik durdurulmuşken ACC iptal edildiği zaman görünür.	• Derhal fren pedalına basınız.
	• Sistem öndeki araçla bir çarpışma tehlikesi algılarsa yanıp söner. Bir ikaz sesi duyulur.	• Bir çarpışmayı önlemek için uygun önlemleri alınız (frenleri uygulamak, şerit değiştirmek, vs.). ➡ **Düşük Hızda Takip (LSF) Özellikli Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)*** S. 541 ➡ **Çarpışma Etkisini Azaltan Fren Sistemi (CMBS)*** S. 616 ➡ **Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)*** S. 557

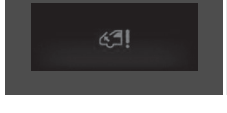
* Tüm modellerde bulunmuyor

LKAS sistemi bulunan modeller

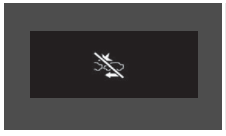
Mesaj	Koşullar	Açıklama
	Şerit Takip Sistemi (LKAS) • Araç algılanan şeridin dışına çıktığında belirir. Direksiyon simidi hızlı bir şekilde titrer.	• Aracı sürüş yaptığınız şeritte tutunuz. ➡ **Şerit Takip Sistemi (LKAS)*** S. 584
	Yoldan Ayrılmayı Önleyen Sistem • Araç algılanan şeridin dışına çıktığında belirir. Sadece Uyarı ayarını seçtiğinizde - Araç algılanan şeridin dışına çıktığında direksiyon hızlı bir şekilde titrer. Normal, Gecikmeli veya Erken ayarını seçtiğinizde - Araç algılanan şeridin dışına çıktığında direksiyon hızlı bir şekilde titrer. Sistem, aracı sürüş şeridi içinde tutmaya yardımcı olmak için döndürür.	• Aracı sürüş yaptığınız şeritte tutunuz. ➡ **Yoldan Ayrılmayı Önleyen Sistem*** S. 572 • Yoldan ayrılmayı önleyen sistem ayarını değiştirebilirsiniz. **Normal**, **Gecikmeli**, **Sadece Uyarı** ve **Erken** ayarı seçilebilir. ➡ **Değiştirilebilir Özellikler** S. 168, 387
	• Aracı döndüremediğinizde yanıp söner. Aynı anda bir bip sesi duyulur.	• LKAS'ın çalışmasına kaldığı yerden devam etmesi için direksiyonu çeviriniz.
	• LKAS çalışırken veya LKAS düğmesine basıldığında ancak LKAS ile ilgili herhangi bir sistemde bir sorun olduğu zaman görünür. LKAS otomatik olarak iptal olur. Seçilmişse, sesli ikaz da aynı anda duyulur.	• VSA, ABS ve fren sistemi gibi başka herhangi bir sistem ikaz lambası yanarsa buna uygun eylemi gerçekleştirin. ➡ **İkaz Lambaları** S.104

* Tüm modellerde bulunmuyor

2.0 L motorlu modeller

Mesaj	Koşullar	Açıklama
	• Sistem özelleştirme fonksiyonu ile etkinleştirilirken, Devir Ayar Sistemi ile ilgili bir sistemde sorun varsa görüntülenir.	• Aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.
	• Bir sistem hatası veya olumsuz sürüş koşulları gibi bazı durumlar nedeniyle sürücü modu değiştirilemediğinde görünür.	**Sürüş Modu Svici** S.510
Arka sis farı bulunan modeller 	• Yükselen kaput sisteminde bir problem varsa görünür.	• Aracınızı en kısa sürede Honda yetkili servisinizde kontrol ettiriniz. **Yükselen Kaput Sistemi*** S. 69

* Tüm modellerde bulunmuyor

Mesaj	Koşullar	Açıklama
	• Araç **+R** modundayken ve (VSA OFF) düğmesini basılı tutarak VSA'yı devre dışı bıraktıktan sonra Yoldan Ayrılmayı Önleme düğmesine bastığınızda görünür.	**Sürüş Modu Svici** S.510 **VSA Açık ve Kapalı** S. 592
	• Araç **+R** modundayken ve düğmeyi basılı tutarak VSA'yı devre dışı bıraktıktan sonra Çarpışma Etkisini Azaltan Fren Sistemi (CMBS) düğmesine bastığınızda görünür.	**Sürüş Modu Svici** S.510 **VSA Açık ve Kapalı** S. 592
	• Araç **+R** modundayken ve düğmeyi basılı tutarak VSA'yı devre dışı bıraktığınızda görünür. VSA'yı devre dışı bıraktıktan sonra, aracı başka bir sürücü moduna alırsanız bu mesaj yine görüntülenir.	• Honda Sensing Sistemini yeniden etkinleştirmek için düğmeye tekrar basarak VSA'yı etkinleştiriniz. Bundan sonra, aşağıdaki özellikleri yeniden etkinleştirebilirsiniz: **Yoldan Ayrılmayı Önleme Sistemi*** S. 572 **Çarpışma Etkisini Azaltan Fren Sistemi (CMBS)*** S. 616

 * Tüm modellerde bulunmuyor

Göstergeler

Göstergeler arasında kilometre saati, takometre, yakıt göstergesi ve ilgili ikaz lambaları bulunur. Kontak anahtarını ON II*1 konumunda olduğunda görüntülenir.

Kilometre saati

Sürüş hızını km/s veya mil/s cinsinden gösterir.

Takometre

Dakikadaki motor devrini gösterir.

Yakıt Göstergesi

Yakıt deposunda kalan yakıt miktarını gösterir.

Hararet Göstergesi

Motor soğutma suyu sıcaklığını görüntüler.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Devam ediyor

Kilometre saati

Sağdan direksiyonlu tip

Sürücü bilgi arayüzünde simgesi görününceye kadar (ekran/bilgi) düğmesine art arda basınız. **ENTER** düğmesine basınız, ardından bu düğmeye basınız ve basılı tutunuz. Kilometre saati değeri ve görünen ölçümler km/s ile mil/s arasında değişecektir.

Yakıt Göstergesi

DİKKAT

Gösterge değeri 0'a gelmeden yakıt almalısınız. Depoyu sıfırlamaya çalışmak motorun tekleme yapmasına ve katalitik konvertörün hasar görmesine neden olabilir.

Kalan gerçek yakıt miktarı yakıt göstergesinin gösterdiğinden farklı olabilir.

Hararet Göstergesi

DİKKAT

Hararet göstergesinin ibresi üst bölgede olduğu halde sürüş yapmak ciddi motor hasarına sebep olabilir. Emniyetli bir şekilde yolun kenarına çekiniz ve motor sıcaklığının normale dönmesini bekleyiniz.

Hararet S.764

Vites Büyütme Arka Plan Işığı*



Takometre değeri kırmızı bölgeye yaklaştığında yanıp söner.

Vites Büyütme Arka Plan Işığı*

Vites büyütme arka plan ışığı yanıp sönme özelliğini açmak ve kapatmak için değiştirilebilir özellikleri kullanabilirsiniz.

Değiştirilebilir Özellikler* S.168, 387

* Tüm modellerde bulunmuyor

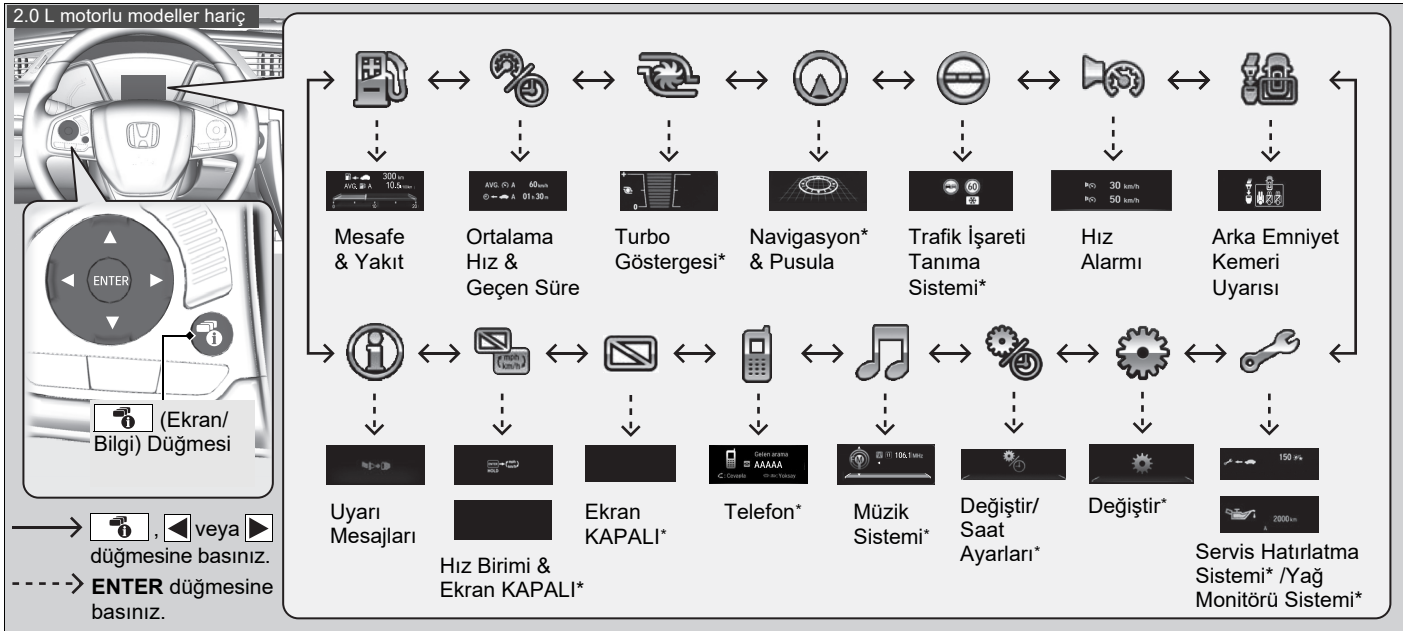
Sürücü Bilgi Arayüzü

Sürücü bilgi arayüzü, mesafe ölçer, sıfırlanabilir mesafe ölçer, dış sıcaklık göstergesi ve diğer göstergeleri görüntüler.
Uyarılar ve diğer yardımcı bilgiler gibi önemli mesajları da görüntüler.

■ Ekranın Değiştirilmesi

■ Ana ekranlar

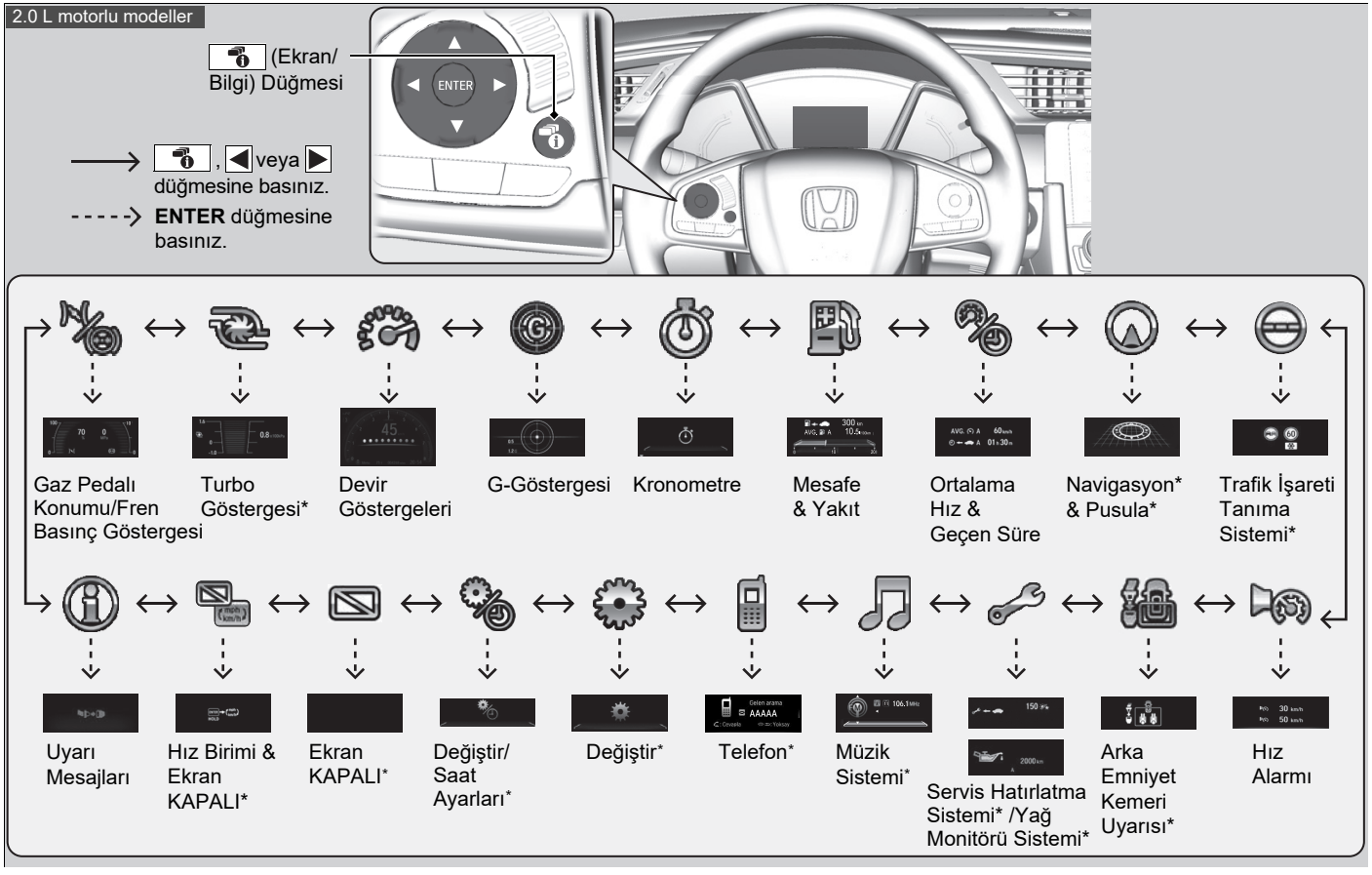
Ekranı değiştirmek için (ekran/bilgi) düğmesine, daha sonra ◀ veya ▶ düğmesine basınız. Detaylı bilgileri görmek için ENTER düğmesine basınız.



* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

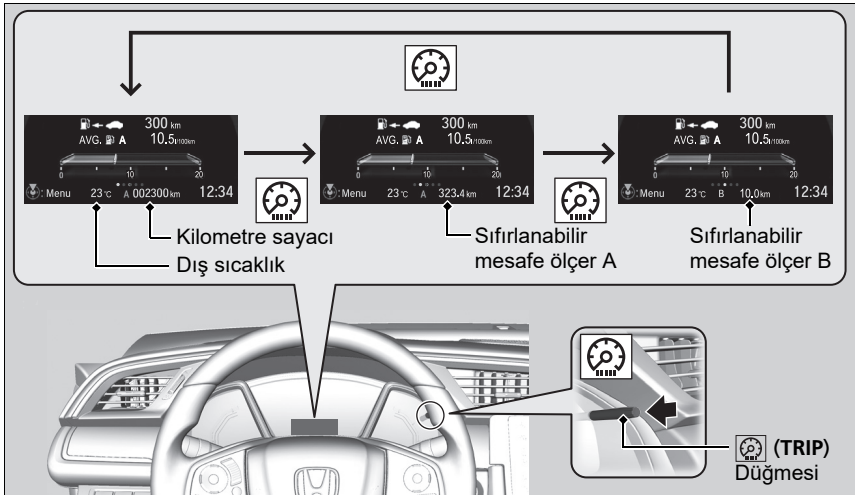
2.0 L motorlu modeller



* Tüm modellerde bulunmuyor

■ Yol bilgisayarı

Ekranı değiştirmek için **(SIFIRLANABİLİR MESAFE ÖLÇER)** düğmesine basınız.



■ Kilometre sayacı

Aracınızın kat ettiği toplam mesafeyi gösterir.

■ Sıfırlanabilir Mesafe Ölçer

Son sıfırlamadan bu yana kat edilen toplam kilometreyi gösterir. Sıfırlanabilir mesafe ölçer A ve B iki ayrı seyahati ölçmek için kullanılabilir.

Sıfırlanabilir Mesafe Ölçer

düğmesine basarak sıfırlanabilir mesafe ölçer A ile B arasında geçiş yapınız.

Devam ediyor

■ **Sıfırlanabilir mesafe ölçerin sıfırlanması**
Sıfırlanabilir mesafe ölçeri sıfırlamak için, görüntüleyiniz, ardından [INFO] düğmesine basınız. Sıfırlanabilir mesafe ölçer **0.0**'a sıfırlanır.

■ Ortalama Yakıt Ekonomisi

Her bir günlük mesafe ölçerin tahmini ortalama yakıt ekonomisini l/100 km veya mpg cinsinden gösterir. Bu ekran ayarlanan aralıklarla güncellenir. Sıfırlanabilir mesafe ölçer sıfırlandığında, ortalama yakıt ekonomisi de sıfırlanır.

■ Mesafe

Depoda kalan yakıtla gidebileceğiniz tahmini mesafeyi gösterir. Bu mesafe, önceden yapmış olduğunuz yolculuklarınızdaki yakıt ekonomisi baz alınarak tahmin edilir.

■ Geçen Süre

Sıfırlanabilir mesafe ölçer A veya B'nin en son sıfırlandığı zamandan bu yana geçen süreyi gösterir.

■ Ortalama Hız

Sıfırlanabilir mesafe ölçer A veya B'nin en son sıfırlandığı zamandan bu yana olan ortalama hızı km/s veya mil/s cinsinden gösterir.

■ Anlık Yakıt Ekonomisi Göstergesi

Tüketilen anlık yakıt miktarını bir çubuk grafik olarak l/100 km veya mpg cinsinden gösterir.

Ortalama Yakıt Ekonomisi

Ortalama yakıt ekonomisinin sıfırlanması gereken zamanı değiştirebilirsiniz.
➔ **Değiştirilebilir Özellikler*** S. 168, 387

Geçen Süre

Geçen sürenin sıfırlanması gereken zamanı değiştirebilirsiniz.
➔ **Değiştirilebilir Özellikler*** S. 168, 387

Ortalama Hız

Ortalama hızın sıfırlanması gereken zamanı değiştirebilirsiniz.
➔ **Değiştirilebilir Özellikler*** S. 168, 387

* Tüm modellerde bulunmuyor

■ Servis Hatırlatma Sistemi*

Servis hatırlatma sistemini gösterir.

Servis Hatırlatma Sistemi* S. 649

■ Yağ Monitörü Sistemi*

Yağ monitör sistemini gösterir.

Yağ Monitörü Sistemi* S. 654

■ Arka Emniyet Kemeri Uyarısı

Arka emniyet kemerlerinden herhangi biri çözülüp takıldığında görünür.

■ Dış Sıcaklık

Dış sıcaklığı Santigrat Derece cinsinden gösterir.
Kontak anahtarını ON II*1 konumuna getirdiğinizde dış hava sıcaklığı 3°C'nin altındaysa, dış sıcaklık gösterge lambası 10 saniye boyunca yanıp söner.

■ Dış sıcaklık ekranının ayarlanması

Sıcaklık okuması yanlış gibi görünüyorsa, sıcaklık okumasını en fazla ±3°C'ye ayarlayınız.

*1: Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

Dış Sıcaklık

Sıcaklık sensörü ön tamponda yer alır.
Araç hızı 30 km/s'den daha düşük olduğunda yoldan kaynaklanan ısı ve diğer araçlardan çıkan egzoz gazı sıcaklık okumasını etkileyebilir.

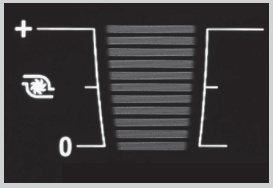
Sıcaklık okumasının stabilize edilmesinin ardından ekranın güncellenmesi birkaç dakikayı bulabilir.

Sıcaklığı düzeltmek için sürücü bilgi arayüzünün veya müzik/bilgi ekranının değiştirilebilir özelliklerini kullanınız.

Değiştirilebilir Özellikler* S. 168, 387

Turbo Göstergesi*

2.0 L motorlu modeller hariç



2.0 L motorlu modeller



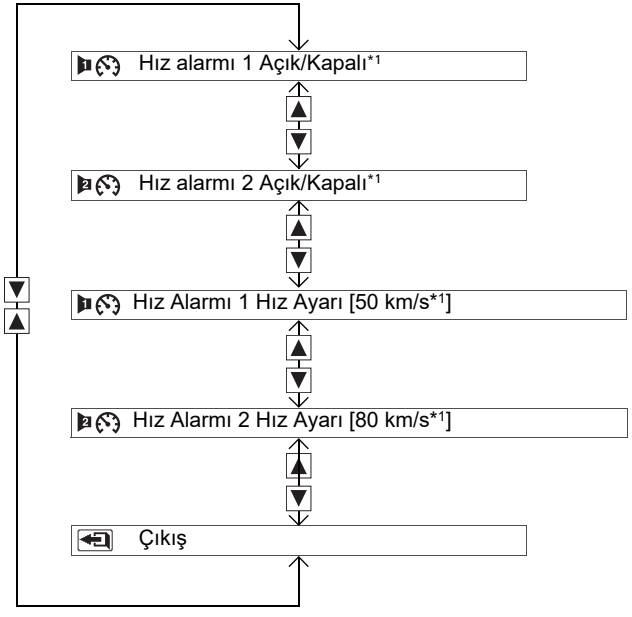
Turbo kompresör takviye yaptığında, bu gösterge takviye basıncı gösterir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Hız Alarmı

Hız alarmını açar ve hız alarmı ayarını değiştirir.

▲/▼ düğmesine her bastığınızda, hız alarm ayarı aşağıdaki gibi değişir:



*1: Varsayılan Ayar

Devam ediyor

■ Turn-by-Turn Yönlendirme*

Navigasyon sistemle bağlantılı olarak gidilecek yolu turn by turn gösterir.

➔ **Navigasyon Sistemi Kılavuzuna bakınız**

■ Trafik İşareti Tanıma Sistemi*

Trafik işareti tanıma sistemini gösterir.

➔ **Trafik İşareti Tanıma Sistemi*** S. 577

■ Müzik*

Mevcut müzik sistemi bilgilerini gösterir.

➔ **Müzik Sisteminin Temel İşlemleri** S. 288, 313

■ Telefon*

Mevcut telefon bilgilerini gösterir.

➔ **Hands Free Telefon Sistemi** S. 427, 448

Turn-by-Turn Yönlendirme*

Sürücü bilgi arayüzü, rota yönlendirme kullanılmadığında bir pusula gösterir.

Yönlendirme sırasında turn by turn ekranının görünüp görünmeyeceğini seçebilirsiniz.

➔ **Değiştirilebilir Özellikler*** S. 168, 387

* Tüm modellerde bulunmuyor

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 165 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

G-Göstergesi*

Sürüş esnasında araca uygulanan kuvveti (G) ve yükün yönünü gösterir.

Fren Basınç Göstergesi*

Frene basıldığında fren basıncını MPa olarak gösterir.

Gaz Pedalı Konum Göstergesi*

Gaz pedalı konumunu %'lik derece olarak gösterir.

Devir Göstergeleri*



Devir Göstergeleri

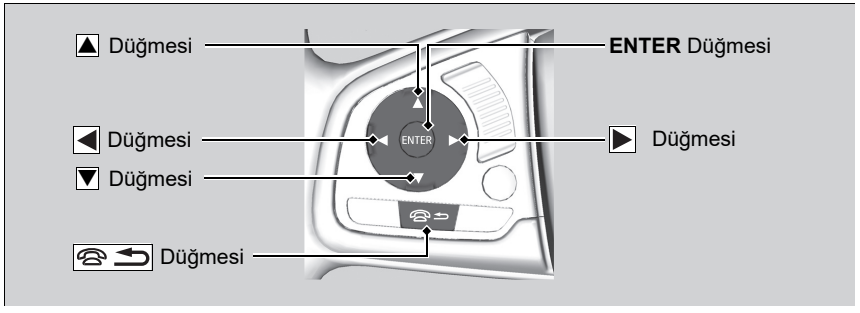
Motor devrine göre soldan sağa doğru yanar.

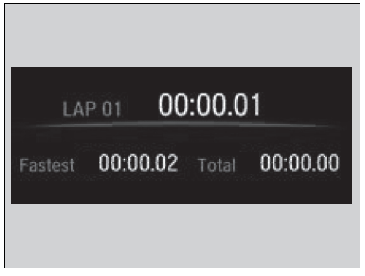
* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

Kronometre*

Tur zamanını ölçer ve önceki ölçülen zamanları, bölünme süresini ve en hızlı tur zamanını gösterir.





TUR Zamanının Ölçülmesi

1. Tur zamanı ölçme ekranını görüntülemek için **ENTER** düğmesine basınız.
2. Ölçümü başlatmak için **ENTER** düğmesine basınız.
3. Ölçümü durdurmak için **ENTER** düğmesine tekrar basınız.
   - ▶ Her bir turun zamanını ölçmek için, her bir turun bitiminde ▲/▼ düğmesine basınız.
   - ▶ **Kronometre** ekranına dönmek için (Görüşmeyi sonlandır/geri) düğmesine basınız.

Kronometre*

Bu ölçme fonksiyonunu sadece güvenli yerde ve zamanda kullanınız.

Tur Zamanı 00:00.00 ile 9:59:59.99 arasında gösterilir.

* Tüm modellerde bulunmuyor



■ **Geçmişin Kontrol Edilmesi ve Silinmesi**

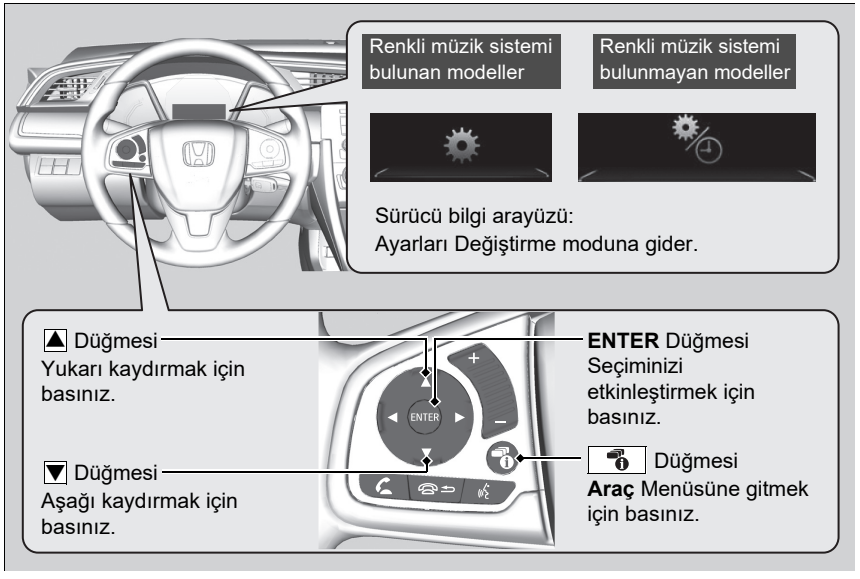
- Geçmişi kontrol etmek için, ▶ düğmesine basarak (tur zamanı ölçülmediğinde) ekranı değiştiriniz, ardından tur zamanları içinde ilerlemek için ▲/▼ düğmesine basınız.
  ▶ Bir seferde en fazla 20 tur zamanı saklanabilir.
- Geçmişi silmek için tur zamanı ölçülmediğinde ▲/▼ düğmesine basınız ve basılı tutunuz.
- Tur zamanı ölçüm ekranına dönmek için ◀ düğmesine basınız.
- **Kronometre** ekranına dönmek için ☎↩ (Görüşmeyi sonlandır/geri) düğmesine basınız.

Değiştirilebilir Özellikler*

Belli özellikleri değiştirmek için sürücü bilgi arayüzünü kullanınız.

Değiştirme

Kontak ON II konumunda, araç tamamen duruyorken ve vites kolu P konumunda (sürekli değişken şanzıman) ve el freni çekili (düz şanzıman) iken düğmesine basarak / (Değiştirilebilir Ayarlar) ekranını seçiniz. / simgesini seçiniz ve ardından **ENTER** düğmesine basınız.



Değiştirilebilir Özellikler*

Diğer özellikleri değiştirmek için ▲/▼ düğmesine basınız.

➔ **Değiştirilebilir seçeneklerin listesi** S.172
➔ **Ayarları değiştirme örneği** S.178

Ayarları değiştirdiğinizde:

Sürekli değişken şanzımanlı modeller

Vitesi P konumuna alınız.

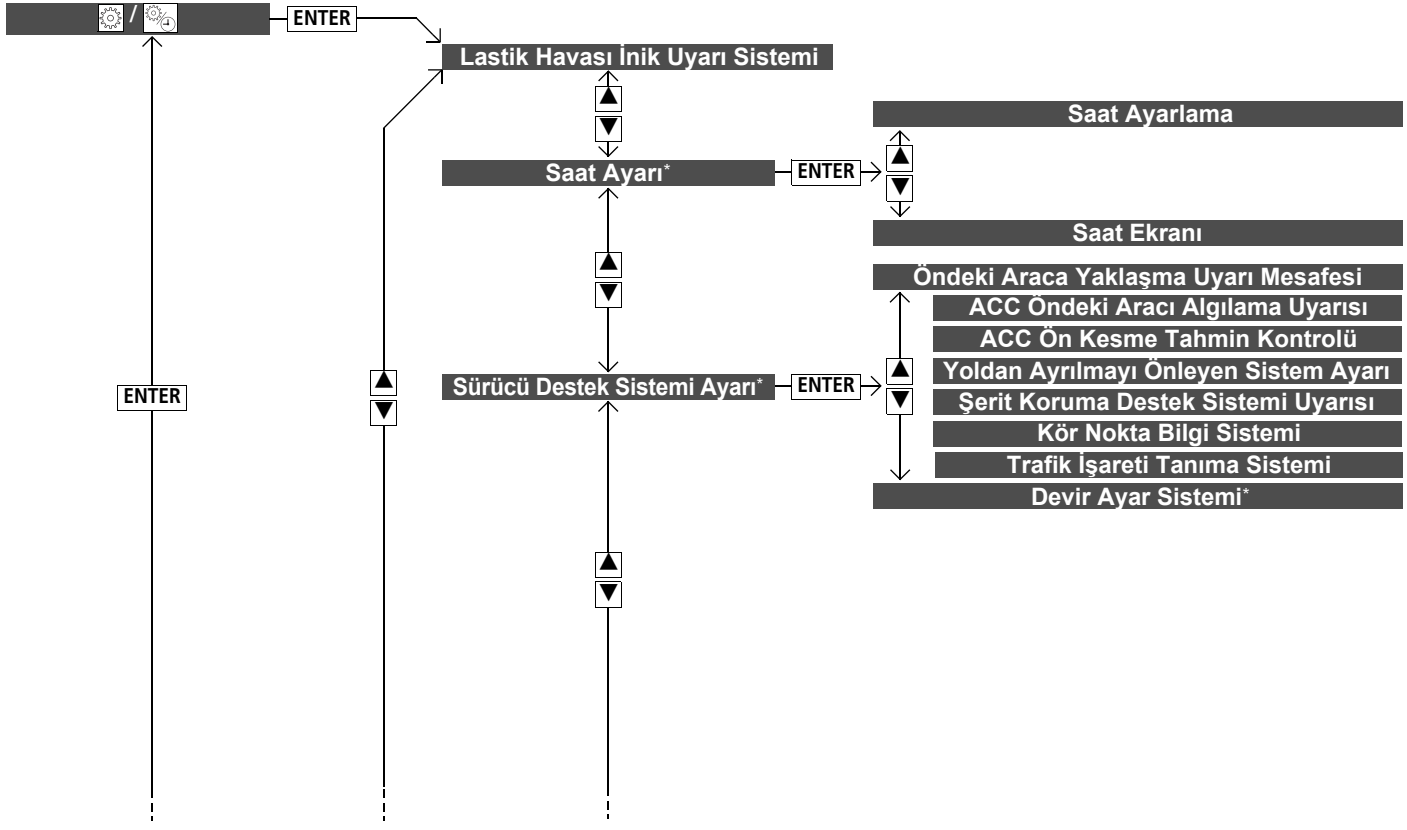
Düz şanzımanlı modeller

El frenini çekiniz.

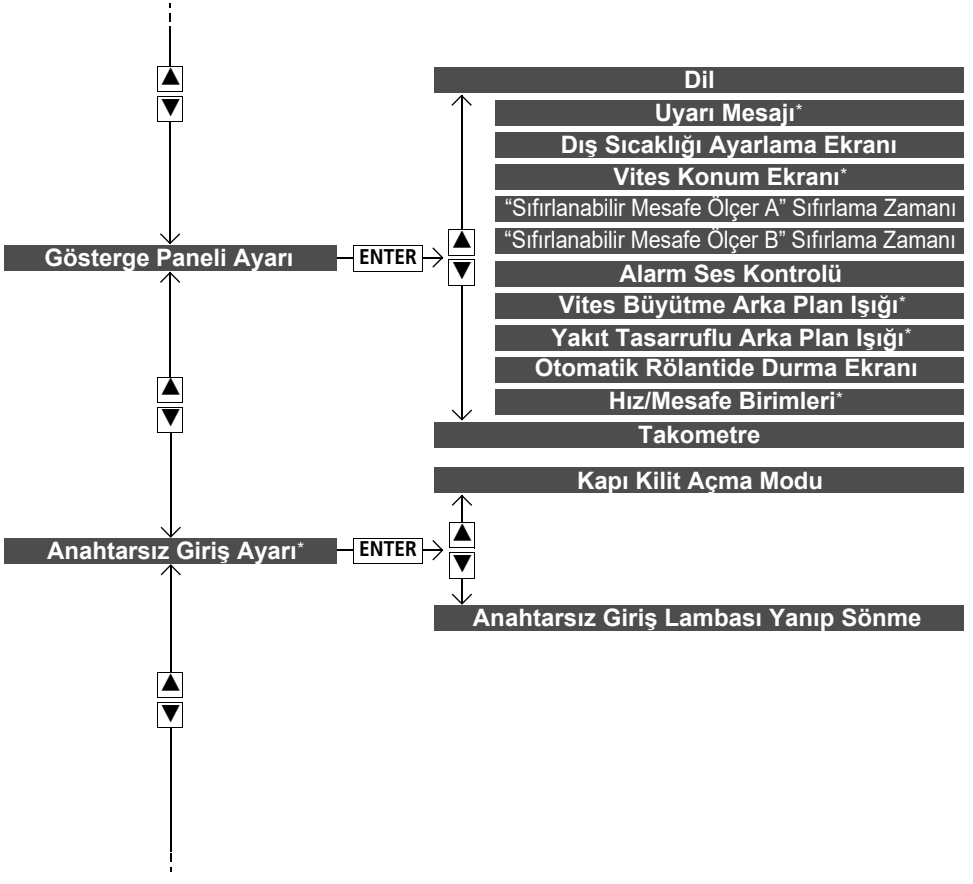
* Tüm modellerde bulunmuyor

■ Değiştirme akış tablosu

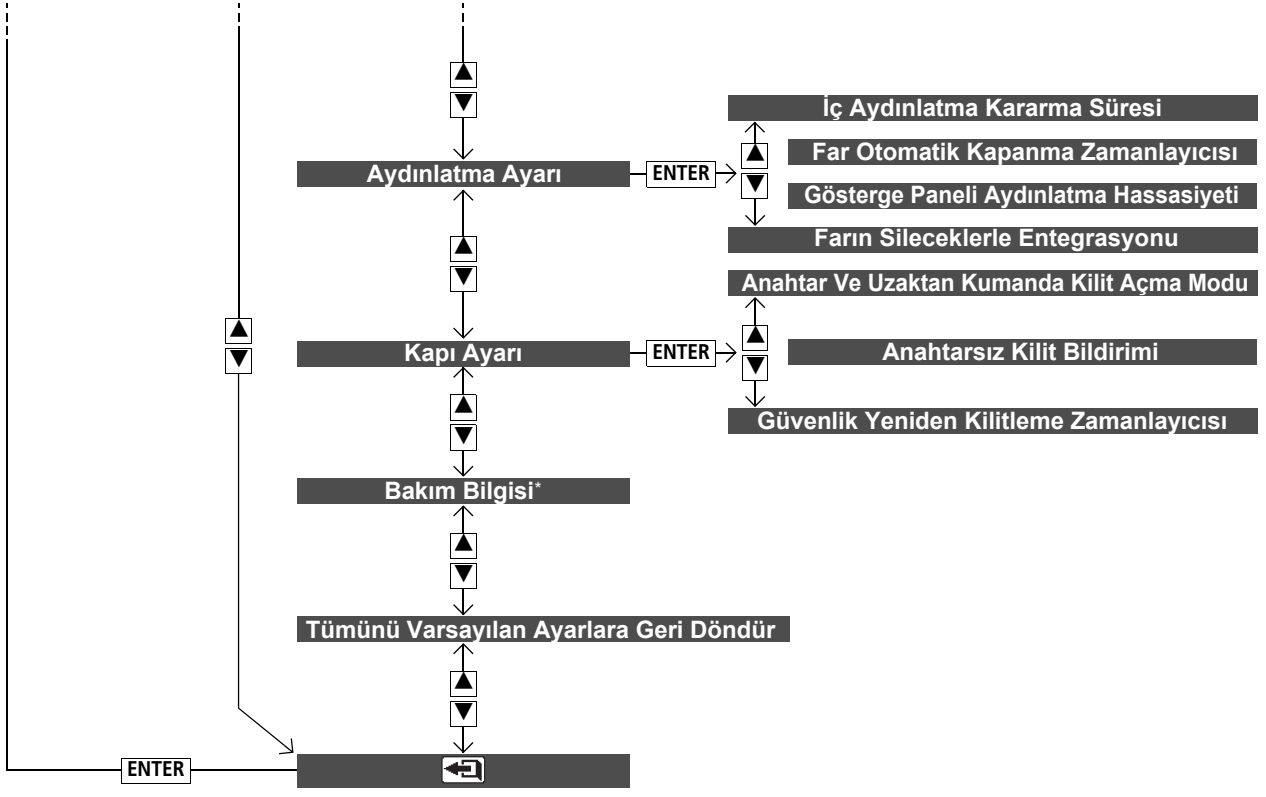
düğmesine basınız.



* Tüm modellerde bulunmuyor



 * Tüm modellerde bulunmuyor



* Tüm modellerde bulunmuyor

■ **Değiştirilebilir seçeneklerin listesi**

Ayar Grubu	Değiştirilebilir Özellikler	Açıklama	Seçilebilir Ayarlar
Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi	—	Lastik havası inik uyarı sistemini başlatır.	**Başlat/İptal**
Saat Ayarı*	**Saat Ayarlama**	Saati ayarlar. ➡ **Saatin Ayarlanması** S.182	—
	Saat Ekranı	Saat ekranını 24 saat, 12 saat veya kapalı konumuna ayarlar.	**24 s/12 s*1/KAPALI**

*1: Varsayılan Ayar

* Tüm modellerde bulunmuyor

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 173 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Ayar Grubu	Değiştirilebilir Özellikler	Açıklama	Seçilebilir Ayarlar
Sürücü Destek Sistemi Ayarı*	**Öndeki Araca Yaklaşma Uyarı Mesafesi**	CMBS'nin uyarı verdiği mesafeyi değiştirir.	**Uzak/Normal*1/Yakın**
	ACC Öndeki Aracı Algılama Uyarısı	Sistem bir araç algıladığında veya araç ACC menzili dışına çıktığında sistemin uyarı vermesine sebep olabilir.	**AÇIK/KAPALI*1**
	ACC Ön Kesme Tahmin Kontrolü	ACC ön kesme tahmin kontrolü özelliğini açar ve kapatır.	**AÇIK*1/KAPALI**
	Yoldan Ayrılmayı Önleyen Sistem Ayarı	Yoldan ayrılmayı önleyen sistem ayarını değiştirir.	**Erken/Normal/ Gecikmeli*1/Sadece Uyarı**
	Şerit Koruma Destek Sistemi Uyarısı	LKAS devreden çıkarıldığında sistemin uyarı vermesine sebep olur.	**AÇIK/KAPALI*1**
	Kör Nokta Bilgi Sistemi	Kör nokta bilgi sistemi ayarını değiştirir.	**Sesli ve Görsel Uyarı*1/ Sadece Görsel Uyarı / KAPALI**
	Trafik İşareti Tanıma Sistemi	Trafik işareti küçük simgelerinin çok amaçlı bilgi ekranında görünüp görünmeyeceğini seçer.	**Küçük Simgeler AÇIK*1/ Küçük Simgeler KAPALI**
	Devir Ayar Sistemi*	Devir Ayar sistemi özelliğini açar ve kapatır.	**AÇIK*1/KAPALI**

*1: Varsayılan Ayar

* Tüm modellerde bulunmuyor

Ayar Grubu	Değiştirilebilir Özellikler	Açıklama	Seçilebilir Ayarlar
Gösterge Paneli Ayarı	**Dil**	Görüntülenen dili değiştirir.	**İngilizce*1/Fransızca/ İspanyolca/Almanca/ İtalyanca/Portekizce/ Rusça/Fince/Norveççe/ İsveççe/Danca/Flemenkçe/ Polonyaca/Türkçe**
	Uyarı Mesajı*	Uyarı mesajının görünüp görünmeyeceğini seçer.	**AÇIK/KAPALI*1**
	Dış Sıcaklığı Ayarlama Ekranı	Sıcaklık okumasını birkaç derece ayarlar.	**-3°C ~ ±0°C*1 ~ +3°C**
	Vites Konum Ekranı*	Vites konum ekranı özelliğini açar ve kapatır.	**AÇIK*1/KAPALI**
	“Sıfırlanabilir Mesafe Ölçer A” Sıfırlama Zamanı	Sıfırlanabilir mesafe ölçer A, ortalama yakıt ekonomisi A, ortalama hız A ve geçen süre A’nın hesaplanması ayarını değiştirir.	**Depo Doldurulduğunda/ Kontak Kapatıldığında/ Manuel Sıfırlama*1**
	“Sıfırlanabilir Mesafe Ölçer B” Sıfırlama Zamanı	Sıfırlanabilir mesafe ölçer B, ortalama yakıt ekonomisi B, ortalama hız B ve geçen süre B’nin hesaplanması ayarını değiştirir.	**Depo Doldurulduğunda/ Kontak Kapatıldığında/ Manuel Sıfırlama*1**

*1: Varsayılan Ayar

* Tüm modellerde bulunmuyor

Ayar Grubu	Değiştirilebilir Özellikler	Açıklama	Seçilebilir Ayarlar
Gösterge Paneli Ayarı	**Alarm Ses Kontrolü**	Sesli ikaz, uyarılar, sinyal sesi vs. gibi alarm ses seviyelerini değiştirir.	**Max/Mid*1/Min**
	Vites Büyütme Arka Plan Işığı*	Vites büyütme arka plan ışığı özelliğini açar ve kapatır.	**AÇIK*1/KAPALI**
	Yakıt Tasarruflu Arka Plan Işığı*	Ortam göstergesi özelliğini açıp kapatır.	**AÇIK*1/KAPALI**
	Otomatik Rölantide Durma Ekranı	Otomatik Rölantide Durma ekranının görüntülenip görüntülenmeyeceğini seçer.	**AÇIK*1/KAPALI**
	Hız/Mesafe Birimleri*	Yol bilgisayarı birimlerini seçer.	**mil/s*mil*1/km/s·km**
	Takometre	Takometrenin sürücü bilgi arayüzünde görünüp görünmeyeceğini seçer.	**AÇIK*1/KAPALI**
Anahtarsız Giriş Ayarı*	**Kapı Kilit Açma Modu**	Sürücü kapısı kolunu tuttuğunuzda hangi kapıların kilitlerinin açılacağını değiştirir.	**Sadece Sürücü Kapısı*1/Tüm Kapılar**
	Anahtarsız Giriş Lambası Yanıp Sönme	Kapıları kilitlediğinizde/açtığınızda bazı dış lambaların yanıp sönmesine sebep olur.	**AÇIK*1/KAPALI**

*1: Varsayılan Ayar

* Tüm modellerde bulunmuyor

Ayar Grubu	Değiştirilebilir Özellikler	Açıklama	Seçilebilir Ayarlar
Aydınlatma Ayarı	**İç Aydınlatma Kararma Süresi**	Kapıları kapatmanızın ardından kabin içi lambalarının yanık kalma süresini değiştirir	**60san/30san*1/15san**
	Far Otomatik Kapanma Zamanlayıcısı	Sürücü kapısını kapatmanızın ardından dış lambaların yanık kalma süresini değiştirir.	**60san/30san/15san*1/ 0san**
	Gösterge Paneli Aydınlatma Hassasiyeti	Far kolu **AUTO** konumuna alındığında gösterge paneli parlaklığının hassasiyetini değiştirir.	**Maks./Yüksek/Orta*1/ Düşük/Min.**
	Farın Sileceklerle Entegrasyonu	Far kolu **AUTO** konumunda iken farlar otomatik olarak yandığında sileceğin çalışma ayarlarını değiştirir.	**AÇIK*1/KAPALI**

*1: Varsayılan Ayar

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 177 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

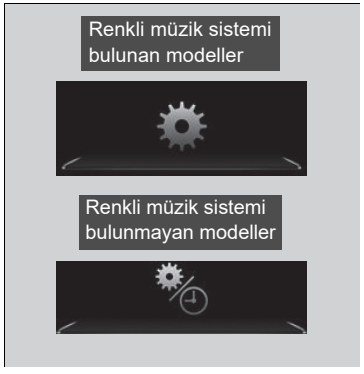
Ayar Grubu	Değiştirilebilir Özellikler	Açıklama	Seçilebilir Ayarlar
Kapı Ayarı	**Anahtar ve Uzaktan Kumanda Kilit Açma Modu**	Sürücü kapısının ya da tüm kapıların kontak anahtarının ilk kullanımı ile açılmasını ayarlar.	**Sadece Sürücü Kapısı*1/Tüm Kapılar**
	Anahtarsız Kilit Bildirimi	KİLİTLEME/KİLİT AÇMA – Dış lambalar yanıp söner	**AÇIK*1/KAPALI**
	Güvenlik Yeniden Kilitleme Zamanlayıcısı	Herhangi bir kapıyı açmadan aracın kilidini açtığınızda kapıların yeniden kilitlenmesi ve güvenlik sisteminin yeniden devreye girmesi için gerekli zamanı değiştirir.	**90san/60san/30san*1**
Bakım Bilgisi*	—	Bakımı yaptıktan sonra servis hatırlatma bilgi ekranını*/yağ monitörü ekranını* iptal eder/sıfırlar.	Servis hatırlatma sistemi bulunan modeller **İptal/Zamanı Gelmiş Tüm Öğeler** Yağ monitör sistemi bulunan modeller **İptal/Sıfırla**
Tümünü Varsayılan Ayarlara Geri Döndür	—	İptal eder/Değiştirilen tüm ayarları varsayılan ayarlara geri döndürür.	**Tamam/İptal**

*1: Varsayılan Ayar

* Tüm modellerde bulunmuyor

■ **Değiştirilebilir ayarlar örneği**

"Mesafe A" Zamanlamasının Sıfırlanması ayarını **Yakıt Alımında** ayarına değiştirmek için gereken adımlar aşağıda gösterilmiştir. **"Mesafe A" Zamanlamasının Sıfırlanması** için varsayılan ayar **Manuel Sıfırlama**'dır.



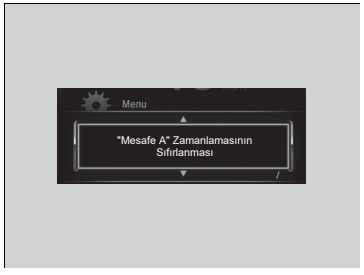
1. / simgesini seçmek için düğmesine, ardından da **ENTER** düğmesine basınız.



2. Ekranda **Gösterge Paneli Ayarı** görünene kadar ▲/▼ düğmesine basınız.

3. **ENTER** düğmesine basınız.

▶ Ekranda ilk önce **Dil** seçeneği görünür.



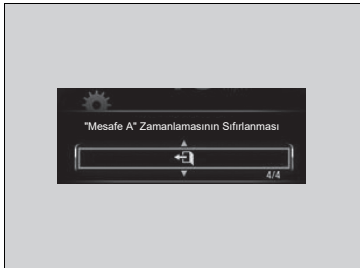
4. Ekranda **"Mesafe A" Zamanlamasının Sıfırlanması** görünene kadar ▲/▼ düğmesine basınız, ardından **ENTER** düğmesine basınız.

▶ Ekran, **Yakıt Alımında, Kontak Kapatıldığında, Manuel Sıfırlama** veya **Çıkış** öğelerini seçebileceğiniz özelleştirme ayar ekranına değişir.



5. ▲/▼ düğmesine basınız ve **Yakıt Alımında** öğesini seçiniz, ardından **ENTER** düğmesine basınız.

▶ **Yakıt Alımında** ayar ekranı belirir, ardından ekran, özelleştirme menüsü ekranına geri döner.

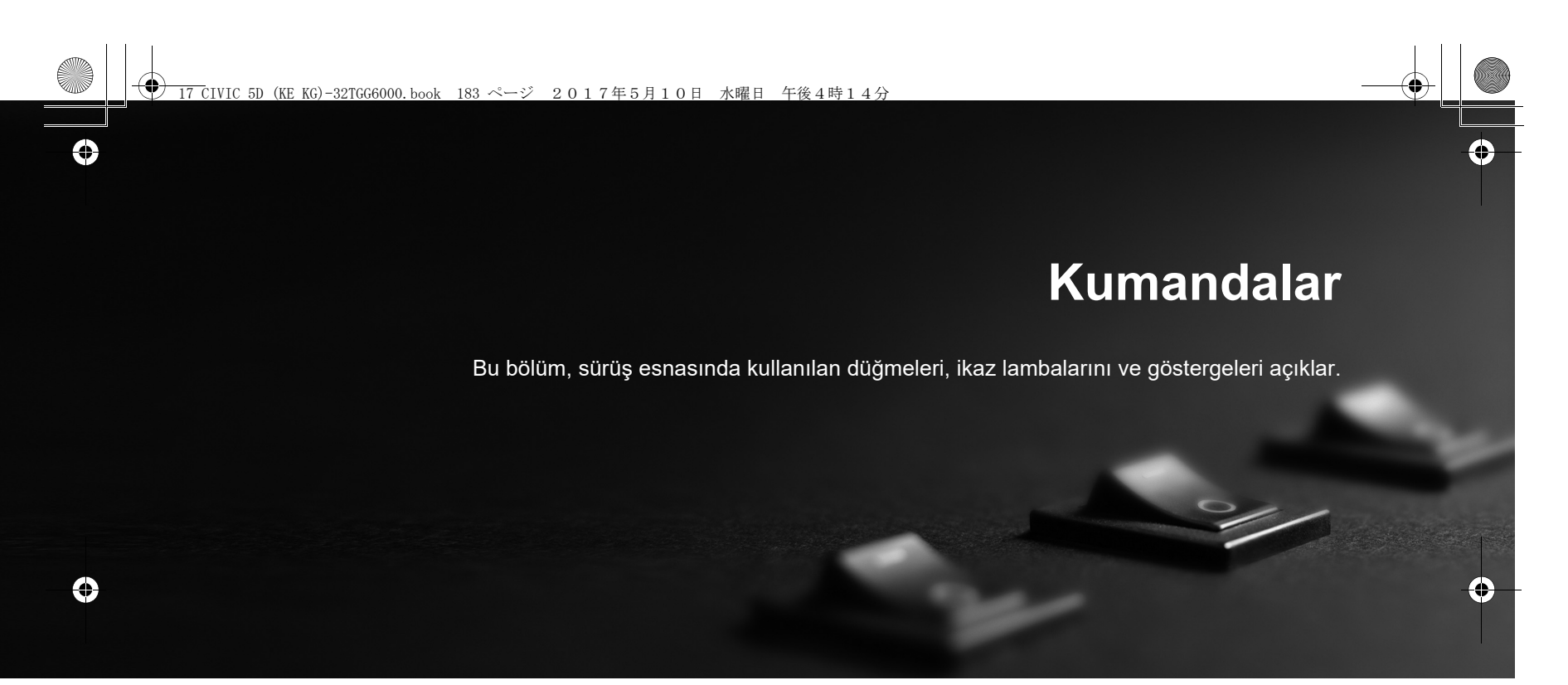


6. Ekranda ▲/▼ görünene kadar ⏎ düğmesine basınız, ardından **ENTER** düğmesine basınız.
7. Normal ekrana dönene kadar 6. adımı tekrarlayınız.

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 183 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Kumandalar

Bu bölüm, sürüş esnasında kullanılan düğmeleri, ikaz lambalarını ve göstergeleri açıklar.



Saat.....182
Kapıların Kilitlenmesi ve Açılması
Anahtar Tipleri ve İşlevleri.....184
Zayıf Uzaktan Kumanda Sinyal Kuvveti*.....186
Kapıların Dışarıdan Kilitlenmesi/Açılması.....187
Kapıların İçeriden Kilitlenmesi/Açılması.....197
Çocuk Kilitleri.....198
Otomatik Kapı Kilitleme ve Açma*...199
Bagaj Kapısının Açılması ve Kapatılması.....200
Güvenlik Sistemi
İmmobilizer Sistemi.....203
Güvenlik Sistemi Alarmı.....203
Ultrasonik Sensörler*.....205
Süper Kilitleme*.....206
Camların Açılması ve Kapatılması....207
Açılır Tavan*.....211
Direksiyon Simidinin Etrafındaki Kumanda Düğmeleri
Kontak*.....213
MOTOR MARŞ/STOP Düğmesi*.....214
Kontak ve Güç Modu Karşılaştırması Karşılaştırması.....217
Sinyaller.....218
Lamba düğmeleri.....219
Ön* ve Arka Sis Farları.....222
Far Ayarlayıcı*.....224
Gündüz Seyir Lambaları.....226
Otomatik Uzun Far*.....227
Silecekler ve Yıkama.....230
Parlaklık Kontrolü.....234
Arka Rezistans/Isıtmalı Yan Ayna* Düğmesi.....235
Direksiyon Simidinin Ayarlanması...236
Aynaların Ayarlanması
Dikiz Aynası.....237
Elektrikli Yan Aynalar.....238
Koltukların Ayarlanması.....240
Kabin İçi Lambalar/İç Konfor Parçaları
İç Lambalar.....249
İç Konfor Parçaları.....251
Isıtma Sistemi*.....267
Klima Kontrol Sistemi*.....272

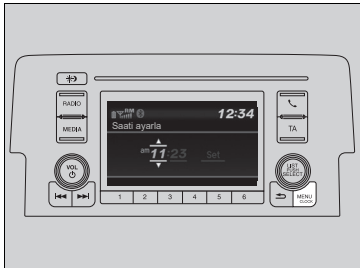
* Tüm modellerde bulunmuyor

Saatin Ayarlanması

Navigasyon sistemi bulunmayan modeller

Saat ekranında, kontak ON II*1 konumundayken zamanı ayarlayabilirsiniz.

■ Saatin Ayarlanması



Renkli müzik sistemi bulunan modeller

■ MENU/CLOCK düğmesinin kullanılması

1. **MENU/CLOCK** düğmesine basınız ve basılı tutunuz.
   ▶ **Saati Ayarla** öğesini seçiniz.
2. Saati değiştirmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
3. Dakikayı değiştirmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
4. Seçimi girmek için, düğmesini çeviriniz ve **Ayarla** öğesini seçip düğmesine basınız.



Ekranlı Müzik Sistemi Bulunan Modeller

■ Ses bilgi ekranındaki Ayarlar menüsünün kullanılması

1. **Ayarlar** öğesini seçiniz.
2. **Saat** öğesini seçiniz.
3. **Saat Ayarı** öğesini seçiniz.
4. Saati değiştirmek için ▲ veya ▼ düğmesine basınız.
5. Dakikayı değiştirmek için ▲ veya ▼ öğesini seçiniz, ardından **TAMAM** öğesini seçiniz.

*1: Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Saatin Ayarlanması

Saat ekranını 12 saati veya 24 saati gösterecek şekilde ayarlayabilirsiniz.
➔ **Değiştirilebilir Özellikler*** S. 168, 387

Renkli müzik sistemi bulunmayan modeller

Zamanı araç hareket halindeyken ayarlayamazsınız.

Navigasyon sistemi bulunan modeller

Saat müzik sistemi aracılığıyla otomatik olarak güncellenir, bu nedenle ayarlanması gerekmez.

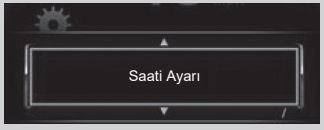
MENU/CLOCK düğmesinin kullanılması

Bu simgeler seçme düğmesinin nasıl çalıştırılacağını göstermek için kullanılır.
Seçmek için düğmesini çeviriniz.
Girmek için düğmesine basınız.

Ses bilgi ekranındaki Ayarlar menüsünün kullanılması

Saat ekranını açıp kapatabilirsiniz.
➔ **Değiştirilebilir Özellikler** S.387

Ekranın sağ alt köşesinde görünen saate dokunarak da saati ayarlayabilirsiniz.
1. Ekrandaki saate birkaç saniye basınız.
2. **Saat Ayarı** öğesini seçiniz.
3. Saati değiştirmek için ▲ veya ▼ düğmesine basınız.
4. Dakikayı değiştirmek için ▲ veya ▼ öğesini seçiniz, ardından **TAMAM**'ı seçiniz.



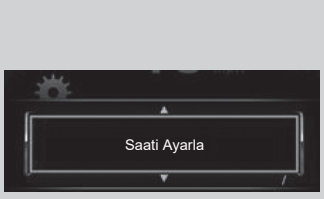
Müzik sistemi bulunmayan modeller

■ Sürücü bilgi ayayüzündeki ayarlar menüsünün kullanılması

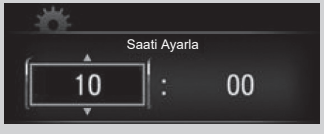
1. ⚙ öğesini seçmek için [ℹ] düğmesine, adında da **ENTER** düğmesine basınız.

2. Ekranda **Saat Ayarı** görünene kadar [▲]/[▼] düğmesine basınız.

3. ENTER düğmesine basınız.



4. Saat Ayarı öğesini seçmek için **ENTER** düğmesine basınız.



5. Saati değiştirmek için [▲]/[▼] düğmesine, ardından da **ENTER** düğmesine basınız.

6. Dakikayı değiştirmek için [▲]/[▼] düğmesine, ardından da **ENTER** düğmesine basınız.

▶Ekran normal haline geri dönecektir.

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 186 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Anahtar Tipleri ve İşlevleri

Bu araç aşağıdaki anahtarlar birlikte gelir:

Katlanabilir Anahtar*



Uzaktan Kumanda*



Anahtarları motoru çalıştırmak ve stop etmek ve kapıları ve bagaj kapısını kilitleyip açmak için kullanınız. Ayrıca kapıları ve bagaj kapısını kilitleyip açmak için uzaktan kumandayı veya anahtarsız giriş sistemini* de kullanabilirsiniz.

Anahtar Tipleri ve İşlevleri

Anahtarların hepsi immobilizer sistemine sahiptir. İmmobilizer sistemi aracınızı çalınmaya karşı korumaya yardımcı olur.

Immobilizer Sistemi S. 203

Tuşların hasar görmesini önlemek için aşağıdaki tavsiyelere uyunuz:

- Anahtarları direk güneş ışığı alan veya yüksek sıcaklığa ya da yüksek neme maruz kalan yerlere koymayınız.
- Anahtarları düşürmemeye ve üzerleri ne ağır nesneler koymamaya dikkat ediniz.
- Anahtarları sıvı, toz ve kumdan uzak tutunuz.
- Pillerini değiştiriyor olmanın haricinde anahtarları ayırmayınız.

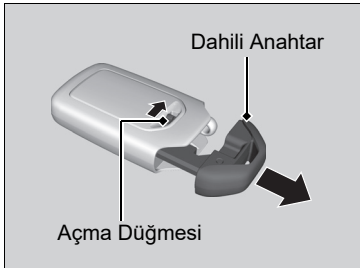
Eğer anahtarların içindeki devreler zarar görürse, motor çalışmayabilir ve uzaktan kumanda çalışmayabilir.

Anahtarlar düzgün şekilde çalışmazsa, bir servise kontrol ettiriniz.

* Tüm modellerde bulunmuyor

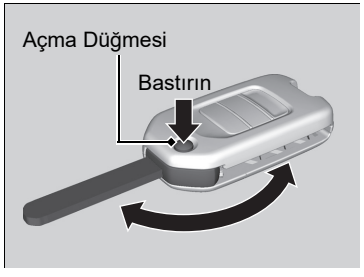
17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 187 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Dahili Anahtar*



Dahili anahtar, uzaktan kumanda pilinin zayıf ve merkezi kilitleme/kilit açma işlevinin devre dışı olduğu durumlarda kapıların kilitlenmesi/açılması için kullanılabilir. Dahili anahtarı çıkarmak için, açma düğmesini kaydırınız ve dana sonra anahtarı çekerek çıkarınız. Dahili anahtarı tekrar takmak için, bir klik sesi duyana kadar dahili anahtarı uzaktan kumandanın içine bastırınız.

Katlanabilir Anahtar*



Anahtar uzaktan kumandanın içine katlanır.

1. Anahtarı uzaktan kumandanın içinden çıkarmak için açma düğmesine basınız.
   ▶ Anahtarı tamamen çıkardığınızdan emin olunuz.
2. Anahtarı kapatmak için, açma düğmesine basınız ardından bir klik sesi duyana kadar anahtarı uzaktan kumandanın içine doğru bastırınız.

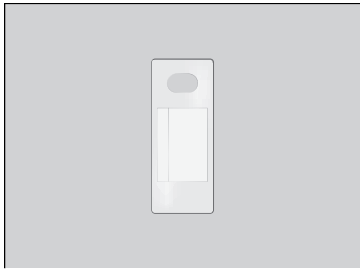
Katlanabilir Anahtar*

Eğer anahtar tamamen çıkarılmazsa, immobilizer sistemi düzgün işlemeyebilir ve motor çalışmayabilir.
Açarken veya toplarken anahtara dokunmaktan kaçınınız.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

Anahtar Numarası Etiketi



Bir yedek anahtar almak istediğinizde ihtiyaç duyacağınız bir numara içerir.

Anahtar Numarası Etiketi

Anahtar numara etiketini, anahtardan ayrı olarak araç dışında güvenli bir yerde saklayınız.
İlave bir anahtar satın almak istiyorsanız, servisinize danışınız.

Eğer anahtarınızı kaybederseniz ve motoru çalıştıramazsanız, yetkili servisinize başvurunuz.

Zayıf Uzaktan Kumanda Sinyal Kuvveti*

Kapıları ve bagaj kapısını kilitlerken/açarken veya motoru çalıştırırken uzaktan kumandayı bulmak için araç radyo dalgaları yayar.

Aşağıdaki durumlarda, kapıların ve bagaj kapısının kilitlenmesi/açılması, motorun çalıştırılması engellenebilir veya işlem dengesiz olabilir.

- Yakındaki bir aygıt tarafından yayılan güçlü radyo sinyalleri.
- Uzaktan kumandayı dizüstü bilgisayarlar, cep telefonları veya kablosuz cihazlar gibi telekomünikasyon cihazları ile bir arada taşıma.
- Uzaktan kumandaya bir cisim temas ettiğinde veya üzerini kapattığında.

Zayıf Uzaktan Kumanda Sinyal Kuvveti*

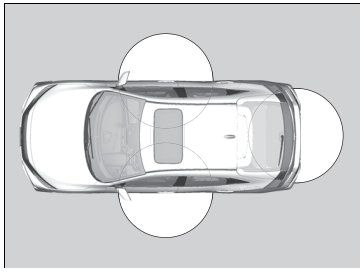
Uzaktan kumanda ile araç arasındaki iletişim uzaktan kumandanın pilini tüketir.
Pilin ömrü yaklaşık iki yıldır, ancak bu kullanım sıklığına göre değişiklik gösterir.
Uzaktan kumanda güçlü radyo dalgaları aldığı zaman pil tükenir. Televizyon ve bilgisayar gibi elektrikli cihazların yakınına koymaktan kaçınınız.

* Tüm modellerde bulunmuyor

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 189 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Kapıların Dışarıdan Kilitlenmesi/Açılması

■ Anahtarsız Giriş Sisteminin Kullanılması*



Uzaktan kumanda yanınızdayken, kapıları ve bagaj kapısını kilitleyebilir/açabilirsiniz. Kapıları ve bagaj kapısını, dış kapı kolundan veya bagaj kapısı açma düğmesinden yaklaşık 80 cm'lik bir yarıçap içerisinden kilitleyebilir/açabilirsiniz.

Kapıların Dışarıdan Kilitlenmesi/Açılması

Eğer iç lamba svici, kapı kumandalı pozisyondaysa, kapıların kilidini açtığınızda iç lamba yanar.
Hiçbir kapı açılmadığında: Lamba 30 saniye sonra kararır.
Kapılar yeniden kilitlendiğinde: Lamba hemen söner.

➡ **İç Lambalar** S. 249

Anahtarsız Giriş Sisteminin Kullanılması*

Eğer anahtarsız giriş sistemi ile kilidi açılmış bir aracın kapılarından birisini veya bagaj kapısını 30 saniye içinde açmazsanız, kapılar ve bagaj kapısı otomatik olarak yeniden kilitlenir.

Kapıları anahtarsız giriş sistemi ile sadece güç modu VEHICLE OFF ise kilitleyip açabilirsiniz

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

■ Kapıların ve bagaj kapısının kilitlenmesi



Arka sis farı bulunan modeller

Ön kapıdaki veya bagaj kapısındaki kapı kilit düğmesine basınız.

▶ Bazı dış lambalar üç defa yanıp söner, tüm kapılar ve bagaj kapısı kilitlenir ve güvenlik sistemi devreye girer.

Arka sis farı bulunmayan modeller

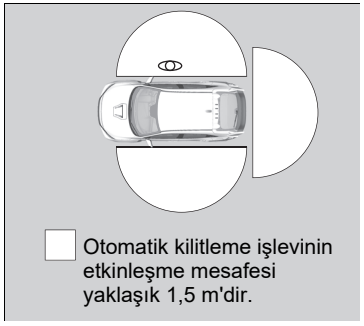
Ön kapıdaki veya bagaj kapısındaki kapı kilit düğmesine basınız.

▶ Bazı dış lambalar yanıp söner: İkaz sesi duyulur: Tüm kapılar bagaj kapısı kilitlenir ve güvenlik sistemi devreye girer.

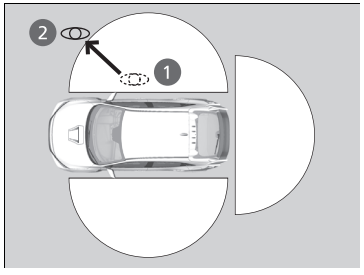
Anahtarsız Giriş Sisteminin Kullanılması*

- Araçtan çıkarken uzaktan kumandayı aracın içinde bırakmayınız. Yanınıza alınız.
- Uzaktan kumandayı taşımıyor olsanız bile, uzaktan kumandaya sahip herhangi biri etki alanı içerisindeyse kapıları ve bagaj kapısını kilitleyip açabilirsiniz.
- Eğer kapı kolu yoğun yağış altında veya araç yıkamada su ile kaplanmışsa, uzaktan kumanda çalışma mesafesi içindeyse kapı açılabilir.
- Eğer ön kapı kolunu tutarken eldiven takıyorsanız, kapı sensörü yavaş cevap verebilir veya kapıları açarak cevap vermeyebilir.
- Aracı kilitledikten sonra, kapının kilitli olup olmadığını kontrol etmeniz için kapı kolunu çekmek üzere 2 saniyelik zamanınız olacaktır. Eğer kilitledikten hemen sonra kapıyı açmanız gerekiyorsa, kapı kolunu tutmamadan önce en az 2 saniye bekleyiniz; aksi takdirde kapı açılmayacaktır.
- Kapı kolunu tutar tutmaz çekerseniz kapı açılmayabilir. Kolu yeniden tutunuz ve kolu çekmeden önce kapının açık olduğundan emin olunuz.
- 80 cm'lik yarıçap içinde olsanız bile, dış kapı kolunun yukarısında veya aşağısında olduğu taktirde kapıları ve bagaj kapısını uzaktan kumanda ile kilitleyemeyebilir/açamayabilirsiniz.
- Uzaktan kumanda kapıya ve kapı camına çok yakın duruyorsa çalışmayabilir.

* Tüm modellerde bulunmuyor



Otomatik kilitleme işlevinin etkinleşme mesafesi yaklaşık 1,5 m'dir.



■ Kapıların ve bagaj kapısının kilitlenmesi (Otomatik Kilitleme*)

Uzaktan kumanda yanınızdayken araçtan uzaklaşırsanız, kapılar ve bagaj kapısı otomatik olarak kilitlenecektir. Otomatik kilit işlevi, tüm kapılar ve bagaj kapısı kapalıyken ve uzaktan kumanda dış kapı kolunun yaklaşık 1,5 m'lik etki alanının içerisindeyken devreye girer. Uzaktan kumandayı yanınıza alıp araçtan çıkınız ve kapıları kapatınız.

1. Aracın 1,5 m'lik etki alanının içerisindeyken.
▶Sesli ikaz duyulur ve otomatik kilitleme fonksiyonu devreye girer.

2. Uzaktan kumanda araçtan 1,5 m'den fazla uzaklaştığında bu mesafedeyken 2 saniye ya da daha fazla beklenmelidir.
▶ Dış lambalar yanıp söner; sesli ikaz duyulur; daha sonra tüm kapılar ve bagaj kapısı kilitlenir.

Kapıların ve bagaj kapısının kilitlenmesi (Otomatik Kilitleme*)

Otomatik kilitleme işlevi varsayılan olarak OFF konumuna ayarlanacaktır. Otomatik kilitleme işlevi, ses/bilgi ekranı kullanılarak ON durumuna ayarlanabilir.
Ses/bilgi ekranını kullanarak otomatik kilitleme işlevini ON olarak ayarlarsanız, yalnızca ayar değişikliğinden önce sürücü kapısının kilidini açmak için kullanılan uzaktan kumanda, otomatik kilidi etkinleştirebilir.

Değiştirilebilir Özellikler S. 387

Otomatik kilitleme işlevi etkinleştirildikten sonra, kilitleme/kilit açma işlemi mesafesinde kalırsanız, uzaktan kumanda üzerindeki uyarı lambası, kapılar kilitlenene kadar yanıp sönmeye devam edecektir.

İşlem mesafesi içerisinde aracın yanında durduğunuzda otomatik kilitleme işleminin, ikaz sesini etkinleştirmesinden yaklaşık 30 saniye sonra kapılar ve bagaj kapısı otomatik olarak kilitlenecektir.

Otomatik kilit işlevinin ikaz sesini etkinleştirmesinden sonra bir kapıyı veya bagaj kapağını açtığınızda, otomatik kilit işlevi tüm kapılar ve bagaj kapısı kapanıncaya dek ertelenecektir.

Otomatik kilit aşağıdaki durumlarda etkin olmaz:
- Uzaktan kumanda araç içindeyken.
  ▶İkaz sesi duyulmaz.
- Kapılar ve bagaj kapısı kapatılmadan uzaktan kumanda işlem mesafesinin dışına çıkarılırsa.
  ▶İkaz sesi duyulur.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

Fonksiyonu geçici olarak devre dışı bırakmak için:

1. Güç modunu OFF konumuna getiriniz.
2. Sürücü kapısını açınız.
3. Merkezi kilit ana kumanda düğmesini kullanarak kilidi aşağıdaki gibi çalıştırınız: Kilitleme → Kilit açma → Kilitleme → Kilit açma
▶ Sesli ikaz duyulur ve fonksiyon devreden çıkar.

Fonksiyonu yeniden etkinleştirmek için:

- Güç modunu ON konumuna getiriniz.
- Otomatik kilitleme fonksiyonunu kullanmadan aracı kilitleyiniz.
- Uzaktan kumandayı yanınıza alarak otomatik kilitleme fonksiyonunun menzili dışına çıkınız.
- Herhangi bir kapıyı açınız.

Kapıların ve bagaj kapısının kilitlenmesi (Otomatik Kilitleme*)

Aşağıdaki durumların herhangi birisinde otomatik kilitleme fonksiyonu çalışmaz.

- Uzaktan kumanda aracın içinde ise.
- Bir kapı, bagaj kapısı veya kaput kapanmadığında.
- Güç modu OFF dışındaki herhangi bir konuma ayarlandığında.
- Araçtan çıktığınızda ve kapıları kapattığınızda uzaktan kumanda araçtan yaklaşık 1,5 m mesafe içinde olmadığında.

Otomatik kilitleme fonksiyonunun çalışmayı durdurma ikaz sesi

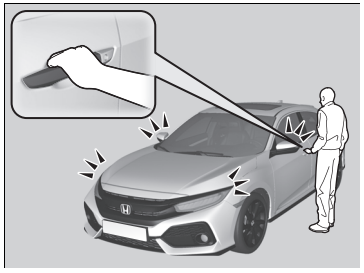
Otomatik kilitleme fonksiyonu devreye girdikten sonra, aşağıdaki durumlarda yaklaşık 2 saniye sonra otomatik fonksiyonu çalışmayı durdurma ikaz sesi duyulur.

- Uzaktan kumanda camdan aracın içine konulduğunda.
- Siz aracın çok yakınında olduğunuzda.
- Uzaktan kumanda, bagaja konulduğunda.

Eğer ikaz sesi duyulursa, uzaktan kumandanın yanınızda olduğundan emin olunuz. Daha sonra, bir kapıyı açınız/kapatınız ve otomatik kilitleme fonksiyonu aktivasyon sesinin bir kez duyulduğunu kontrol ediniz.

 * Tüm modellerde bulunmuyor

■ Kapıların ve bagaj kapısı kilidinin açılması



Arka sis farı bulunan modeller

Sürücü kapısı kolunu tutunuz:

- ▶ Sürücü kapısının kilidi açılır.
- ▶ Bazı dış lambalar bir defa yanıp söner.

Ön yolcu kapısı kolunu tutunuz:

- ▶ Tüm kapıların ve bagaj kapısının kilidi açılır.
- ▶ Bazı dış lambalar bir defa yanıp söner.

Arka sis farı bulunmayan modeller

Sürücü kapısı kolunu tutunuz:

- ▶ Sürücü kapısının kilidi açılır.
- ▶ Bazı dış lambalar iki kez yanıp söner ve sesli ikaz iki kez duyulur.

Ön yolcu kapısı kolunu tutunuz:

- ▶ Tüm kapıların ve bagaj kapısının kilidi açılır.
- ▶ Bazı dış lambalar iki kez yanıp söner ve sesli ikaz iki kez duyulur.

Anahtarsız Giriş Sisteminin Kullanılması*

Ekranlı Müzik Sistemi Bulunmayan modeller

Farların yanıp sönme ve kapı kilidi açma modu ayarları sürücü bilgi arayüzü kullanılarak özelleştirilebilir.

Değiştirilebilir Özellikler* S. 168

Ekranlı Müzik Sistemi Bulunan Modeller

Far, ikaz sesi* ve kapı kilidi açma modu ayarları ses/bilgi ekranı kullanılarak özelleştirilebilir.

Değiştirilebilir Özellikler S. 387

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor



Arka sis farı bulunan modeller

Bagaj kapısı açma düğmesine basınız.

▶ Bagaj kapısının kilidi açılır.

▶ Bazı dış lambalar bir defa yanıp söner.

➔ **Bagaj Kapısı Açma Düğmesinin Kullanılması** S. 201

Arka sis farı bulunmayan modeller

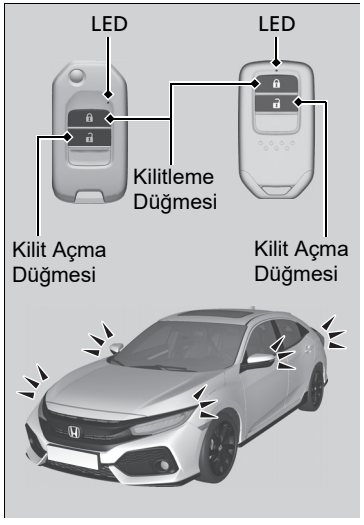
Bagaj kapısı açma düğmesine basınız.

▶ Bagaj kapısının kilidi açılır.

▶ Bazı dış lambalar iki kez yanıp söner ve sesli ikaz iki kez duyulur.

➔ **Bagaj Kapısı Açma Düğmesinin Kullanılması** S. 201

■ Uzaktan Kumandanın Kullanılması



■ Kapıların ve bagaj kapısının kilitlenmesi

Arka sis farı bulunan modeller

Kilitleme düğmesine basınız.

▶ Bazı dış lambalar üç defa yanıp söner, tüm kapılar ve bagaj kapısı kilitlenir ve güvenlik sistemi devreye girer.

Arka sis farı bulunmayan modeller

Kilitleme düğmesine basınız.

Bir defa:

▶ Bazı dış lambalar iki kez yanıp söner, bütün kapılar ve bagaj kapısı kilitlenir ve güvenlik sistemi ayarlanır.

İki defa (ilk basmanın ardından beş saniye içinde):

▶ İkaz sesi güvenlik sisteminin ayarlandığını doğrular.

Uzaktan Kumandanın Kullanılması

Eğer uzaktan kumanda ile açılmış bir aracın kapılarından birisini veya bagaj kapısını 30 saniye içinde açmazsanız, kapılar ve bagaj kapısı otomatik olarak yeniden kilitlenir. Tekrar kilitlenme zamanlayıcısı ayarını değiştirebilirsiniz.

Değiştirilebilir Özellikler* S. 168, 387

Anahtarsız giriş sistemi bulunmayan modeller

Uzaktan kumanda düşük güç sinyalleri kullanır, çalışma aralığı çevrenin durumuna göre değişiklik gösterebilir.

Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller

Kapıları uzaktan kumanda veya anahtarsız giriş sistemi ile sadece güç modu VEHICLE OFF ise kilitleyip açabilirsiniz.

Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller

Sağdan direksiyonlu tip

Arka sis farı bulunan modeller

Uzaktan kumanda aracın içindeyse ve sesli ikaz duyuluyorsa herhangi bir kapıyı dışarıdan kilitleyemezsiniz. Uzaktan kumanda hala aracın içindeyken bir kapıyı kilitlemek isterseniz, aşağıdakilerden herhangi birini dört defa yapınız:

- Uzaktan kumanda üzerindeki kilitleme düğmesine basınız.
- Kontaktaki anahtarı kilit konumuna getiriniz.
- Kapı kolundaki veya bagaj kapısındaki kapı kilit düğmesine basınız.

Tüm modeller

Uzaktan kumanda düşük güç sinyalleri kullanır, böylece çalışma mesafesi çevrenin durumuna göre değişiklik gösterebilir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 196 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

■ Kapıların ve bagaj kapısı kilidinin açılması

Arka sis farı bulunan modeller

Kilit açma düğmesine basınız.

Bir defa:

▶ Bazı dış lambalar bir defa yanıp söner ve sürücü kapısının kilidi açılır.

İki defa:

▶ Diğer kapıların ve bagaj kapısının kilidi açılır.

Arka sis farı bulunmayan modeller

Kilit açma düğmesine basınız.

Bir defa:

▶ Bazı dış lambalar iki kez yanıp söner ve sürücü kapısının kilidi açılır.

İki defa:

▶ Diğer kapıların ve bagaj kapısının kilidi açılır.

Uzaktan Kumandanın Kullanılması

Kapılardan biri açıkken uzaktan kumanda aracı kilitlemeyecektir.

Uzaktan kumandanın çalıştığı mesafe farklılık gösteriyorsa, muhtemelen pili zayıflamıştır. Bir düğmeye bastığınızda LED yanmıyorsa, pil bitmiştir.

➔ **Düğme Pilin Değiştirilmesi** S. 716

Kapı açma modu ayarını kişiselleştirebilirsiniz.

➔ **Değiştirilebilir Özellikler*** S. 168, 387

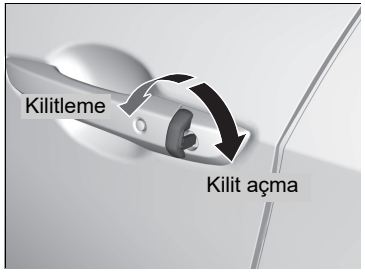
 * Tüm modellerde bulunmuyor

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 197 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Kapıların Anahtar Kullanılarak Kilitlenmesi/Açılması

Eğer uzaktan kumandanın pili veya aracın aküsü bitmişse, uzaktan kumanda yerine anahtarı kullanınız.

Düğme Pilin Değiştirilmesi S. 716



Anahtarı tamamen yerleştirip çeviriniz.

Kapıların Anahtar Kullanılarak Kilitlenmesi/Açılması

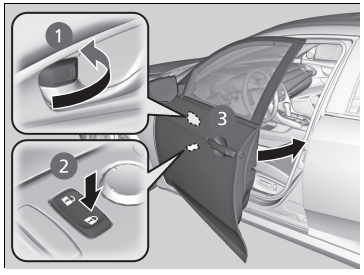
Sürücü kapısını anahtar ile kilitlediğinizde diğer tüm kapılar ve bagaj kapısı da aynı anda kilitlenir. Kilidi açtığınızda, ilk olarak sürücü kapısının kilidi açılır.
Birkaç saniye içerisinde anahtarı ikinci kez çevirmek kalan kapıları ve bagaj kapısını açmayacaktır.

Kapıları anahtar ile açmak emniyet sistem alarmının çalmasına neden olacaktır. Kapıları daima uzaktan kumanda ile açınız.

Devam ediyor

■ Kapının Anahtar Kullanılmadan Kilitlenmesi

Anahtar yanınızda değilse veya anahtarla kapıları kilitleyemiyorsanız, anahtar olmadan da kapıları kilitleyebilirsiniz.



■ Sürücü kapısının kilitlenmesi

Kilit mandalını ileri doğru bastırınız ❶ veya merkezi kilit svicini kilitleme yönünde itiniz ❷, ardından dış kapı kolunu çekip çekili tutunuz ❸. Kapıyı kapatınız, ardından kolu bırakınız.

■ Yolcu kapılarının kilitlenmesi

Kilit mandalını ileri doğru bastırınız ve kapıyı kapatınız.

■ Kilitlenmeyi önleme sistemi

Anahtarsız giriş sistemi bulunmayan modeller

Anahtar kontaktayken kapılar ve bagaj kapısı kilitlenemez.

Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller

Uzaktan kumanda aracın içinde iken kapılar ve bagaj kapısı kilitlenemez.

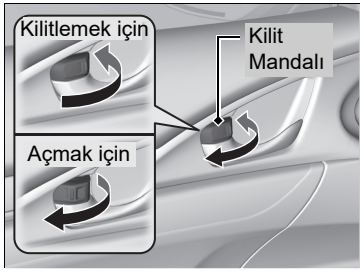
»Kapının Anahtar Kullanılmadan Kilitlenmesi

Sürücü kapısını kilitlediğinizde diğer tüm kapılar ve bagaj kapısı da aynı anda kilitlenir.
Aracın içinde kalmaması için kapıyı kilitlemeden önce anahtarın elinizde olduğundan emin olunuz.

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 199 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Kapıların İçeriden Kilitlenmesi/Açılması

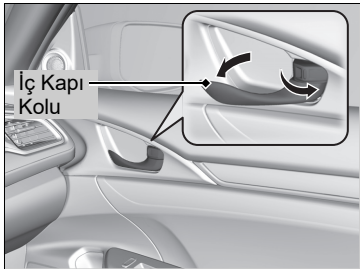
■ Kilit Mandalının Kullanılması



■ Kapının kilitlenmesi
Kilit mandalını ileri doğru itiniz.

■ Kapı kilidinin açılması
Kilit mandalını geriye doğru çekiniz.

■ Ön Kapı İç Kolu Kullanılarak Kilidin Açılması



Ön kapı iç kolunu çekiniz.
► Kapının kilidi açılır ve tek hareketle açılabilir.

Kilit Mandalının Kullanılması

Kapıyı, sürücü kapısındaki kilit mandalıyla kilitlediğinizde, diğer tüm kapılar ve bagaj kapısı aynı anda kilitlenir.
Sürücü kapısındaki kilit mandalını kullanarak kapıyı açtığınızda, sadece sürücü kapısı açılacaktır.

Ön Kapı İç Kolu Kullanılarak Kilidin Açılması

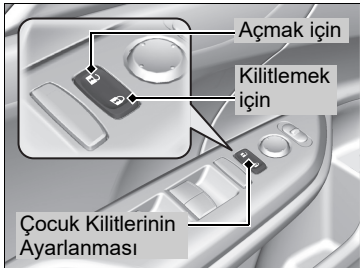
Ön kapı iç kolları, on koltukta oturan yolcuların kapıyı tek hareketle açmasına izin verecek şekilde tasarlanmıştır.
Ancak, bu özellik ön koltukta oturan yolcunun ön kapı iç kolunu araç hareket halindeyken asla çekmemesini gerektirir.

Çocuklar daima çocuk kilitlerinin bulunduğu arka koltuklarda yolculuk yapmalıdır.

➔ Çocuk kapı kilitleri S. 198

Devam ediyor

■ Merkezi Kilit Ana Kumanda Düğmesinin Kullanılması

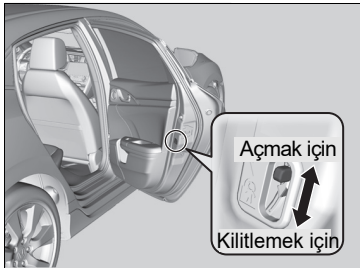


Tüm kapıları ve bagaj kapısını kilitlemek veya açmak için merkezi kilit ana kumanda düğmesine gösterildiği gibi basınız.

Çocuk Kilitleri

Çocuk kilitleri, kilit mandalının pozisyonuna bakmaksızın arka kapıların aracın içinden açılmasını önler.

■ Çocuk Kilitlerinin Ayarlanması



Arka kapıdaki kolu kilit pozisyonuna kaydırınız ve kapıyı kapatınız.

■ Kapıyı açarken

Kapıyı dış kapı kolunu kullanarak açınız.

Merkezi Kilit Ana Kumanda Düğmesinin Kullanılması

Ön kapılardan herhangi birisini merkezi kapı kilidi düğmesiyle kilitlediğinizde/açtığınızda, diğer tüm kapılar ve bagaj kapısı aynı anda kilitlenir/açılır.

Çocuk Kilitleri

Çocuk kilidi açıkken kapıyı aracın içerisinden açmak için, kilit mandalını açık pozisyonuna getiriniz, arka camı indiriniz, elinizi camdan çıkararak aracın dış kapı kolunu çekiniz.

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 201 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Otomatik Kapı Kilitleme/Açma*

Aracınız tüm kapıları kilitler ve belirli bir durum ile karşılaşıldığında sürücü kapısının kilidini otomatik olarak açar.

■ Otomatik Kapı Kilitleme

■ Sürüş Kilidi Modu

Aracın hızı saatte yaklaşık 15 km/s hıza ulaştığında tüm kapılar ve bagaj kapısı kilitlenir.

■ Otomatik Kapı Kilidi Açma

■ Kontak Anahtarı Kilit Açma Modu

Güç modu ON olduğunda, sürücü kapısı kilidi açılır. Ayarlar, tüm kapıların ve bagaj kapısının kilidini açmak üzere değiştirilebilir.

Otomatik Kapı Kilitleme/Açma*

Ses/bilgi ekranını kullanarak otomatik kapı kilitleme/açma ayarını kapatabilir veya başka bir otomatik kapı kilidi açma ayarına geçebilirsiniz.

Değiştirilebilir Özellikler S. 387

* Tüm modellerde bulunmuyor

Bagaj Kapısı Açma/Kapama ile ilgili Tedbirler

Açıp kapatmadan önce bagaj kapısının etrafında insan ve eşya olmadığından her zaman emin olunuz.

- Bagaj kapısını sonuna kadar açınız.
  ▶ Eğer tamamen açılmazsa, bagaj kapısı kendi ağırlığıyla kapanmaya başlayabilir.
- Rüzgarlı havalarda dikkatli olunuz. Rüzgar bagaj kapısının kapanmasına sebep olabilir.

Aşağıdakileri nedenlerden dolayı sürüş esnasında bagajı kapısını kapalı tutunuz:
▶ Olası hasarlardan sakınmak için.
▶ Egzoz gazının aracın içine sızmasını önlemek için.
➔ **Karbon Monoksit Gazı** S. 101

⚠UYARI

Açılan veya kapanan bagaj kapısı yolu üzerindeki kişiler ciddi şekilde yaralanabilirler.

Açıp kapatmadan önce bagaj kapısının etrafında insan olmadığından emin olunuz.

Kafanızı bagaj kapısına çarpmamaya veya bagaj kapısını kapatırken ellerinizi bagaj kapısı ile bagaj alanı arasına koymamaya dikkat ediniz.

Motor rölantide olduğu halde bagaj alanına eşya koyarken veya bagajdan eşya alırken egzoz borusunun önünde durmayınız. Yanabilirsiniz.

Bagaj alanında herhangi birinin yolculuk etmesine izin vermeyiniz. Ani frenlerde, ani bir hızlanmada veya bir çarpışmada yaralanabilir.

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 203 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

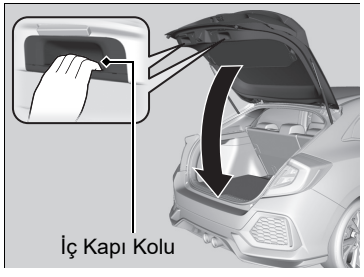
Bagaj Kapısı Açma Düğmesinin Kullanılması



Tüm kapılar açıldığında veya uzaktan kumanda üzerindeki bagaj kapısı açma düğmesine basıldığında bagaj kapısı açılır. Bagaj kapısı açma düğmesine basınız ve kaldırarak bagaj kapısını açınız.

Anahtarsız giriş bulunan modeller

Uzaktan kumandayı yanınızda taşıyorsanız, açmadan önce bagaj kapısının kilidini açmanız gerekmez.



Tüm modeller

Bagaj kapısı açma düğmesine basınız ve kaldırarak bagaj kapısını açınız.

Bagaj kapısını tüm kapılar kilitliyken kapatırsanız, bagaj kapısı otomatik olarak kilitlenir.

Arka sis farı bulunan modeller

▶ Bazı dış lambalar üç defa yanıp söner.

Arka sis farı bulunmayan modeller

▶ Bazı dış lambalar yanıp söner.

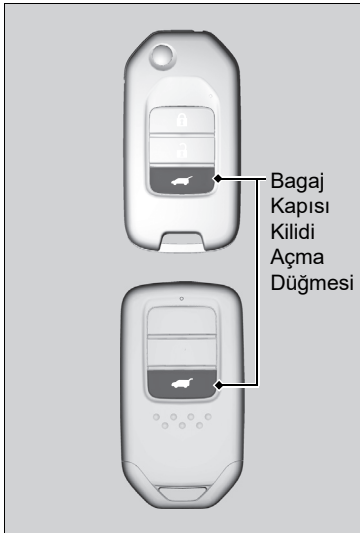
Bagaj Kapısı Açma Düğmesinin Kullanılması

Anahtarsız giriş bulunan modeller

- Araçtan çıkarken uzaktan kumandayı aracın içinde bırakmayınız. Yanınıza alınız.
- Uzaktan kumandayı taşımıyor olsanız bile, uzaktan kumandaya sahip herhangi biri etki alanı içerisindeyse kapıları açabilirsiniz.
- Tüm kapılar kilitli iken uzaktan kumandayı bagaj alanında bırakmayınız ve bagaj kapısını kapatmayınız. Sesli ikaz duyulacak ve bagaj kapısı kilitlenmeyecektir.

Devam ediyor

Uzaktan Kumandanın Kullanılması



Bagaj kapısını açmak için bagaj kapısı açma düğmesine basınız.

Uzaktan Kumandanın Kullanılması

Bagaj kapısını uzaktan kumanda kullanarak açarsanız kapandığında otomatik olarak kilitlenir.

İmmobilizer Sistemi

İmmobilizer sistemi önceden kaydedilmemiş bir anahtarın motoru çalıştırmasını önler. Her anahtar, anahtarı doğrulamak için elektronik sinyalleri kullanan elektronik vericiler içerir.

Anahtarı kontağa* sokarken veya **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine* basarken aşağıdakilere dikkat ediniz:

- Güçlü radyo dalgaları yayan nesnelerin kontağın* veya **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesinin* yanında bulunmasına izin vermeyiniz.
- Anahtarın metal bir nesne tarafından kaplanmadığından veya metal bir nesneye temas etmediğinden emin olunuz.
- Başka bir aracın immobilizer sistemine ait bir anahtarı kontağın* veya **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesinin* yakınlarında bulundurmayınız.
- Anahtarı manyetik cisimlerin yakınına koymayınız. Televizyon ve müzik sistemleri gibi elektronik cihazlar güçlü manyetik dalgalar yayarlar. Anahtar zincirinin bile mıknatıslanabileceğini unutmayınız.

Güvenlik Sistemi Alarmı

Güvenlik sistemi alarmı, kapılar, bagaj kapısı veya kaput uzaktan kumanda veya anahtarsız giriş sistemi* kullanılmadan açılırsa devre girer.

■ Güvenlik sistemi alarmı devreye girdiğinde

Korna aralıklı olarak çalar ve bazı dış lambalar yanıp söner.

■ Güvenlik sistemi alarmını devreden çıkarmak için

Uzaktan kumanda ya da anahtarsız giriş sistemi* ile veya kontağı ON II*1 konumuna getirerek kapıların kilidini açınız. Sistem, korna ve yanıp sönen lambalarla birlikte devreden çıkar.

*1: Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

İmmobilizer Sistemi

DİKKAT

Kontak anahtarını aracın içerisinde bırakmanız aracın kazayla hareket etmesine neden olabilir. Araçtan çıkarken kontak anahtarını daima yanınıza alınız.

Sistemde herhangi bir değişiklik ya da ilave yapmayınız. Bunun yapılması sisteme zarar verebilir ve aracınızı kullanılmaz hale getirebilir.

Eğer sistem birkaç deneme sonunda anahtarınızın kodunu tanımazsa, Honda yetkili servisiyle temas kurunuz. Eğer anahtarınızı kaybederseniz ve motoru çalıştıramazsanız, Honda yetkili servisine başvurunuz.

Sadece arka sis farı bulunan sağdan direksiyonlu modeller: Akü yeniden bağlandıktan sonra aracı ilk kez çalıştırmadan önce fren pedalına basınız ve pedalı basılı tutunuz.

Güvenlik Sistemi Alarmı

Sistemde herhangi bir değişiklik ya da ilave yapmayınız. Bunun yapılması sisteme zarar verebilir ve aracınızı kullanılmaz hale getirebilir.

■ Güvenlik sistemi alarmının ayarlanması

Aşağıdaki koşullar karşılandığında güvenlik sistemi alarmı otomatik olarak ayarlanır:

- Kontak LOCK 0*1 konumunda ve anahtar kontaktan çıkarılmışsa.
- Kaput kapatıldığında.
- Tüm kapılar ve bagaj kapısı anahtarla, uzaktan kumandayla veya anahtarsız giriş sistemiyle* dışarıdan kilitlendiğinde.

■ Güvenlik sistemi alarmı ayarlandığında

Gösterge panelindeki güvenlik sistemi alarmı gösterge lambası yanıp söner. Yaklaşık 15 saniye sonra yanıp sönme aralığı değiştiğinde, güvenlik sistemi alarmı ayarlanmıştır.

■ Güvenlik sistemi alarmını iptal etmek için

Aracın kapıları, uzaktan kumanda, anahtarsız giriş sistemi kullanarak açıldığında veya kontak ON II*1 konumuna getirildiğinde güvenlik sistemi alarmı iptal edilir. Güvenlik sistemi alarmı gösterge lambası aynı anda söner.

*1: Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

≫Güvenlik Sistemi Alarmı

Güvenlik sistemi alarmı, güvenlik sistemi devreden çıkmadan önce yaklaşık 5 dakika kadar devam edecektir. Sistem 10 kez 30 saniyelik döngüler şeklinde devreye girecektir ve bu esnada korna çalacak ve acil durum lambası yanıp sönecektir. Koşullara bağlı olarak, güvenlik sistemi 5 dakikadan daha uzun süre çalışmaya devam edebilir.

Aracın içerisinde birisi varken veya camlardan biri açıkken güvenlik sistemi alarmını ayarlamayınız. Sistem aşağıdaki durumlarda kazara devreye girebilir:

- Kapının kilit mandalı ile açılması durumunda.
- Kaputun kaput açma düğmesi ile açılması durumunda.

Güvenlik sistemi alarmını ayarlamanızın ardından akü biterse, akünün şarj edilmesinin veya değiştirilmesinin ardından güvenlik alarmı kapanabilir. Eğer bu olursa, uzaktan kumanda veya anahtarsız giriş sistemi* ile bir kapıyı açarak güvenlik sistemi alarmını devreden çıkarınız.

Kapıyı anahtar kullanarak açmayınız. Güvenlik sistemi alarmı kapanır.

Ultrasonik sensör bulunan modellerde

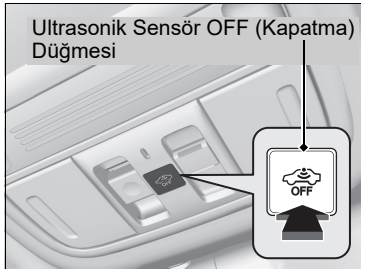
Ultrasonik sensörü güvenlik sistemi ile birlikte devreye sokmak için kapıları ve bagajı anahtarla veya uzaktan kumanda veya anahtarsız giriş sistemi* ile kilitlemeniz gerekiyor.

Ultrasonik Sensörler*

Ultrasonik sensörler sadece güvenlik sistemi alarmı ayarlandığında devreye girer. Sensörler birinin camdan yolcu bölmesine girmeye çalıştığını veya bölme içinde hareket ettiğini algılarsa, alarmı etkinleştirir.

■ Ultrasonik sensörleri çalıştırmadan güvenlik sistemini devreye sokmak için

Ultrasonik sensörü çalıştırmadan güvenlik sistemi alarmını devreye sokabilirsiniz.



Ultrasonik sensör sistemini kapsatmak için,anahtarı kontaktan çıkarmanızın ardından veya anahtar ACCESSORY I ya da LOCK 0*1 konumundayken ultrasonik sensör OFF düğmesine basınız.

▶ OFF düğmesi kırmızı yanar.

Tekrar açmak için ultrasonik sensör OFF düğmesine basınız.

Son seferde kapatmış olmanıza rağmen, güvenlik sistemi alarmını her açtığınızda ultrasonik sensörler çalışır.

*1: Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Ultrasonik Sensörler*

Aracın içerisinde birisi varken veya camlardan biri açıkken güvenlik sistemi alarmını ayarlamayınız. Ultrasonik sensör titreşim veya yüksek ses algıladığında sistem kazayla devreye girebilir.

Ultrasonik sensörü devreye girsin veya girmesin, güvenlik sistemi anahtar ile değil, sadece uzaktan kumanda veya anahtarsız giriş sistemi* aracılığı ile kapatılabilir.

Kapıyı anahtar kullanarak açmayınız. Güvenlik sistemi alarmı kapanır.

Güvenlik sisteminin bilginiz olmadan devreye girip girmediğini kontrol etmek mümkündür. Güvenlik sistemi herhangi bir nedenle devreye girmişse, kapının kilidini açtıktan ve sistemi devreden çıkardıktan sonra OFF simgesi 5 dakika kadar yanıp sönecektir.
Ancak, motoru çalıştırırsanız OFF simgesi 5 saniye sonra yanıp sönmeye son verecektir.

Ultrasonik sensör arızalanırsa veya başka bir problem varsa, kapının kilidini açıp sistemi devreden çıkardıktan 5 dakika sonra OFF simgesi görünecektir.
Ancak, motoru çalıştırırsanız OFF simgesi kaybolacaktır.

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 208 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Süper Kilitleme*

Süper kilitleme fonksiyonu tüm kapılardaki kilit mandallarını devre dışı bırakır.

■ Süper kilitleme fonksiyonunu etkinleştirmek için

- Sürücü kapısındaki anahtarı aracın ön tarafına doğru, 5 saniye içinde iki defa çeviriniz.
- Uzaktan kumandadaki kilit düğmesine beş saniye içinde iki defa basınız.

Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller

- Kapı kolundaki veya bagaj kapısındaki kapı kilit düğmesine beş saniye içinde iki defa basınız.

■ Süper kilitleme fonksiyonunu iptal etmek için

Sürücü kapısını uzaktan kumanda veya anahtarsız giriş sistemi ile açınız.

Süper Kilitleme*

⚠UYARI

Süper kilitleme ayarlandığında araç içerisinde kimse olmamalıdır. İçeride kilitli kalan kişiler ciddi şekilde zarar görebilir veya araç güneş altında bırakıldıysa içerideki ısı artışından dolayı ölebilirler.

Süper kilitlemeyi devreye sokmadan önce aracın içinde kimse bulunmamasına dikkat ediniz.

Kapıyı anahtar kullanarak açmayınız. Güvenlik sistemi alarmı kapanır.

Bagaj kapısının kilidini açıp kapıyı açsanız bile, süper kilitleme fonksiyonu etkili olmaya devam edecektir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

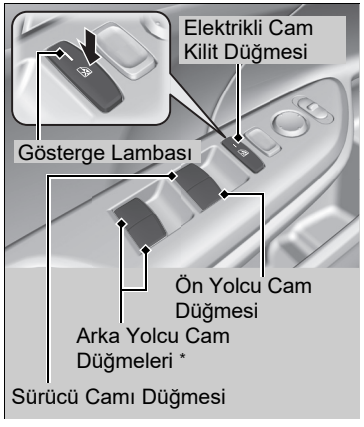
Elektrikli Camların Açılması/Kapatılması

Elektrikli camlar, kontak ON II*1, konumundayken kapılarda bulunan düğmeler kullanılarak açılıp kapatılabilir.

Sürücü tarafındaki düğmeler camların hepsini açıp kapatmak için kullanılabilir. Camların sürücünün dışındaki konumlardan da açılıp kapatılması için, sürücü tarafındaki elektrikli cam kilit düğmesi kapalı konumda (ikaz lambası sönük) olmalıdır.

Elektrikli cam kilit düğmesi basılı olduğunda, ikaz lambası yanar ve yalnızca sürücü camını kumanda edebilirsiniz. Araçta çocuk olduğunda elektrikli cam kilit düğmesini açınız.

■ Otomatik Açma/Kapama Fonksiyonuna Sahip Camların Açılması/Kapatılması



■ Manuel Çalışma

Açmak için: Düğmeyi hafif bastırınız ve istenen pozisyona gelene kadar tutunuz.
Kapatmak için: Düğmeyi hafif yukarı çekiniz ve istenen pozisyona gelene kadar tutunuz.

■ Otomatik çalışma

Açmak için: Düğmeyi aşağı doğru iyice bastırınız.
Kapatmak için: Düğmeyi yukarı doğru iyice çekiniz.

Cam tamamen açılır veya kapanır. Camı herhangi bir anda durdurmak için, düğmeyi kısaca itiniz veya çekiniz.

*1: Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

Elektrikli Camların Açılması/Kapatılması

⚠UYARI

Elektrikli camın, hareket alanı içinde el veya parmaklar varken kapatılması ciddi yaralanmalara yol açabilir.

Camları kapatmadan önce, yolcularınızın camlardan uzak durduğundan emin olunuz.

UYARI: Araçtan yalnız veya diğer yolcularla birlikte çıkarken kontak anahtarını daima yanınıza alınız.

Elektrikli camlar, kontağı LOCK 0*1 konumuna getirmenizin ardından yaklaşık 10 dakika süreyle daha kumanda edilebilir.

Otomatik açma/kapama fonksiyonuna sahip ön camlar

Ön kapılardan birinin açılması bu fonksiyonu iptal eder.

Otomatik açma/kapama fonksiyonuna sahip tüm camlar

Sürücü kapısının kapatılması bu fonksiyonu iptal eder.

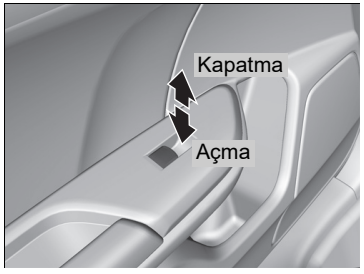
Otomatik Geri Açılma

Eğer elektrikli camlardan biri otomatik olarak kapanırken bir engel algılarsa, kapanmayı durduracak ve geri açılacaktır.

Düğmeyi sürekli olarak yukarı çektiğinizde sürücü camının otomatik geri açılma özelliği devre dışı bırakılır.

Cam neredeyse kapanmışken, tamamen kapanmasını sağlamak için otomatik geri açılma özelliği algılamayı durdurur.

Otomatik Açma/Kapama Fonksiyonuna sahip olmayan Camların Açılması/Kapatılması*



Açmak için: Düğmeyi aşağı doğru bastırınız.
Kapatmak için: Düğmeyi yukarı çekiniz.

Cam istediğiniz konuma geldiğinde, düğmeyi bırakınız.

Elektrikli Camların Açılması/Kapatılması

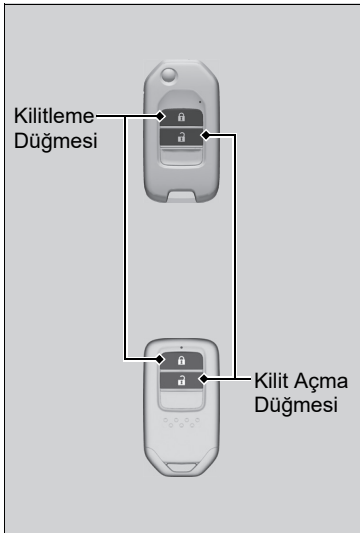
Arka camları tamamen açamazsınız.

* Tüm modellerde bulunmuyor

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 211 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Tüm camlardaki otomatik açma/kapatma fonksiyonu

Camların ve Açılır Tavanın* Uzaktan Kumanda ile Açılması ve Kapanması



Açmak için: Kilit açma düğmesine basınız ve ardından 10 saniye içinde yeniden basınız ve basılı tutunuz.
Kapatmak için: Kilitleme düğmesine basınız ve ardından 10 saniye içinde yeniden basınız ve basılı tutunuz.

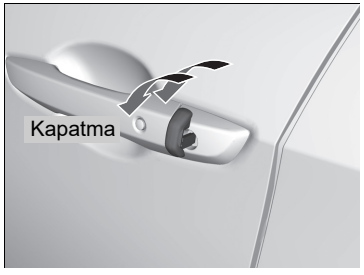
Camlar ve açılır tavan yarıda durursa, işlemi tekrarlayınız.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

Tüm camlardaki otomatik açma/kapama fonksiyonu

■ Camların ve Açılır Tavanın* Anahtarla Kapatılması



Kapatmak için: Sürücü kapısını anahtar ile kilitleyiniz. Anahtarı orta konuma getirdikten sonra 10 saniye içinde, anahtarı kilitleme yönünde çeviriniz ve o konumda tutunuz.

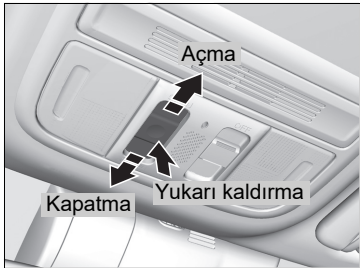
Camları ve açılır tavanı istediğiniz konumda durdurmak için anahtarı bırakınız. Daha fazla ayarlama yapmak isterseniz, aynı işlemi tekrarlayınız.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Açılır Tavan*

■ Açılır Tavanın Açılması/Kapatılması

Açılır tavanı yalnızca kontak ON II*1 konumundayken kumanda edebilirsiniz.
Açılır tavanı açıp kapatmak için tavanın ön tarafında bulunan düğmeyi kullanınız.



■ Otomatik çalışma

Açmak için: Düğmeyi geriye doğru sıkıca çekiniz.
Kapatmak için: Düğmeyi ileri doğru iyice bastırınız.

Açılır tavan otomatik olarak tamamen açılır veya kapanır. Açılır tavanı yarıda durdurmak için, düğmeye hafifçe basınız.

■ Manuel Çalışma

Açmak için: Düğmeyi hafifçe geri çekiniz ve istenen pozisyona gelene kadar tutunuz.
Kapatmak için: Düğmeyi hafifçe ileri itiniz ve istenen pozisyona gelene kadar tutunuz.

■ Açılır tavanın yukarı kaldırılması

Yukarı kaldırmak için: Açılır tavan düğmesinin ortasına basınız.
Kapatmak için: Düğmeyi iyice ileriye itiniz, ardından bırakınız.

*1: Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

⚠UYARI

Açılır tavanı açarken ya da kapatırken el ya da parmakların sıkışması ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Açıp kapatmadan önce ellerinizin ve parmaklarınızın açılır tavan üzerinde olmadığından emin olunuz.

UYARI: Araçtan yalnız veya diğer yolcularla birlikte çıkarken kontak anahtarını daima yanınıza alınız.

DİKKAT

Açılır tavanı donma noktasının altındaki sıcaklıklarda ya da açılır tavan karla veya buzla kaplıyken açmaya çalıştığınız takdirde, açılır tavan paneli veya motoru zarar görebilir.

Elektrikli açılır tavan, kontağı LOCK 0*1 konumuna getirmenizin ardından yaklaşık 10 dakika süreyle daha kumanda edilebilir. Sürücü kapısının kapatılması bu fonksiyonu iptal eder.

Açılır Tavanın Açılması/Kapatılması

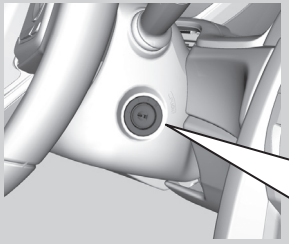
Engel algılandığında, otomatik geri açılma özelliği, açılır tavanın yön değiştirmesine ve durmasına sebep olur. Açılır tavan neredeyse kapanmışken, tamamen kapanmasını sağlamak için otomatik geri açılma özelliği algılamayı durdurur.
Açılır tavanın açılma alanında parmaklarınız dahil hiçbir nesnenin bulunmadığından emin olunuz.

Açılır tavanı çalıştırmak için uzaktan kumandayı veya anahtarı kullanabilirsiniz.

➔ **Camların ve Açılır Tavanın* Uzaktan Kumanda ile Açılması/Kapatılması** S.209
➔ **Camların ve Açılır Tavanın* Anahtar ile Kapatılması** S.210

 * Tüm modellerde bulunmuyor

Kontak*



0 LOCK: Anahtarı bu konumda takıp çıkarınız.

I ACCESSORY: Bu pozisyonda müzik sistemini ve diğer aksesuarları kumanda edebilirsiniz.

II ON: Bu, sürüş konumudur.

III START: Motoru çalıştırma konumudur. Anahtarı bıraktığınızda ON II konumuna döner.

Kontak*

Düz şanzımanlı modeller

⚠UYARI

Sürüş esnasında anahtarı çıkarmak direksiyonu kilitler. Bu, aracın kontrolünü kaybetmenize neden olabilir.

Kontak anahtarını kontaktan yalnızca park halinde çıkarınız.

Sürekli değişken şanzımanlı modeller

Vites kolu P konumuna getirilmeden anahtarı çıkaramazsınız.

Tüm modeller

Kontak LOCK 0 veya ACCESSORY I konumundayken sürücü kapısını açarsanız, sürücü bilgi arayüzünde aşağıdaki mesajlar belirir:

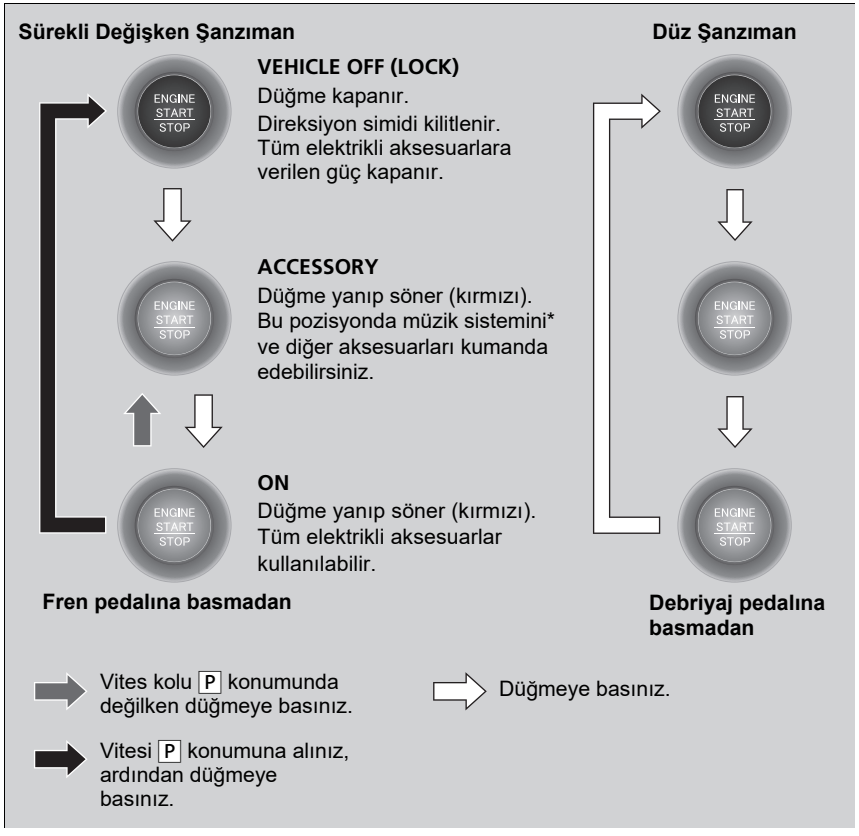
- LOCK 0 konumunda:
- ACCESSORY I konumunda:

Eğer anahtar LOCK 0 konumundan ACCESSORY I konumuna çevrilemiyorsa, anahtarı direksiyonu sola veya sağa döndürürken çeviriniz. Direksiyon kilidi açılarak anahtarın dönmesine izin verecektir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

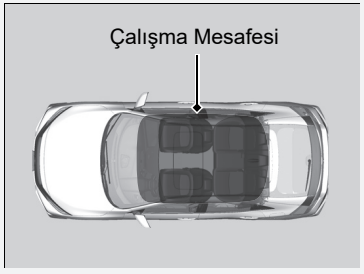
MOTOR MARŞ/STOP Düğmesi*

Güç Modunun Değiştirilmesi



MOTOR MARŞ/STOP Düğmesi*

MOTOR MARŞ/STOP Düğmesi Çalışma Mesafesi



Uzaktan kumanda araç içindeyken motoru çalıştırabilirsiniz.
Uzaktan kumanda aracın dışında olsa bile, kapıya veya cama çok yakınsa motor çalıştırılabilir.

ON modu:
Motor çalışıyorsa, **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesi yanar (kırmızı).

Kumandanın pili azalıyorsa, **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine bastığınızda motor çalışmayabilir. Motor çalışmazsa, aşağıdaki bağlantıya bakınız.

Uzaktan Kumandanın Pili Zayıfsa
S.755

Araçtan çıkarken güç modunu ACCESSORY veya ON konumunda bırakmayınız.

* Tüm modellerde bulunmuyor

■ Otomatik Güç Kapatma

Aracı 30 ila 60 dakika boyunca vites kolu P konumunda (Sürekli Değişken Şanzıman) ve güç modu ACCESSORY konumunda olacak şekilde bırakırsanız, akünün boşalmasını önlemek için araç otomatik olarak VEHICLE OFF (LOCK) ile benzer moda girer.

Bu modda iken:
Direksiyon simidi kilitlenmez.
Kapıları uzaktan kumanda veya anahtarsız giriş sistemi ile kilitleyemez veya açamazsınız.

Modu VEHICLE OFF (LOCK) konumuna getirmek için **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine iki kez basınız.

■ Güç Modu Hatırlatıcısı

Mod ACCESSORY moduna ayarlı iken sürücü kapısını açarsanız bir uyarı sesi duyulur.

Devam ediyor

■ Uzaktan Kumanda Hatırlatıcısı



Sesli uyarılar, size uzaktan kumandanın araç dışında olduğunu hatırlatmak için aracın içinden ve/veya dışından ses verebilir. Uzaktan kumandanın içeri alınmasının ardından dahi sesli uyarı ötmeye devam ederse, çalışma mesafesinin içerisine yerleştiriniz.

■ Güç modu ON konumunda iken

Uzaktan kumanda aracın dışına çıkarılırsa ve sürücü kapısı kapatılırsa, aracın hem içinden hem de dışında uyarı sesi duyulur. Sürücü bilgi arayüzündeki bir uyarı mesajı araç içindeki sürücüyü uzaktan kumandanın aracın dışında olduğu yönünde uyarır.

■ Güç modu ACCESSORY konumunda iken

Uzaktan kumanda aracın dışına çıkarılırsa ve sürücü kapısı kapatılırsa, aracın dışından uyarı sesi duyulur.

Uzaktan Kumanda Hatırlatıcısı

Uzaktan kumanda sistemin çalışma mesafesi içinde ve sürücü kapısı kapalı olduğunda uyarı fonksiyonu iptal edilir.

Motorun çalıştırılmasının ardından uzaktan kumanda araçtan çıkarılırsa, **MOTOR MARŞ/ STOP** düğmesinin modunu artık değiştiremezsiniz veya motoru yeniden çalıştıramazsınız. **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesini kullanırken her zaman uzaktan kumandanın araç içerisinde olduğundan emin olunuz.

Uzaktan kumandayı camdan araç dışına çıkarmak uyarı sesini etkinleştirmez.

Uzaktan kumandayı ön göğüs üzerine veya torpido gözüne koymayınız. Uyarı sesinin kesilmesine sebep olabilir. Aracın uzaktan kumandayı bulmasını önleyebilen bazı koşullar altında, uzaktan kumanda sistemin çalışma mesafesi içinde olsa bile uyarı sesi kaybolabilir.

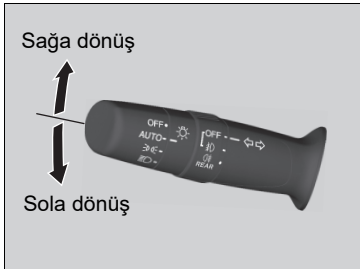
17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 219 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Kontak Anahtarı ve Güç Modu Karşılaştırması

Kontak Anahtarı Pozisyonu	LOCK 0 (anahtarlı/ anahtarsız) 	ACCESSORY I 	ON II 	START III 
Anahtarsız Giriş Sistemi yok	• Motor kapanır ve güç kesilir. • Direksiyon simidi kilitlenir. • Hiçbir elektrikli aksesuar kullanılamaz.	• Motor kapanır. • Müzik sistemi ve aksesuar prizi gibi bazı elektrikli aksesuarlar kullanılabilir.	• Sürüş esnasındaki normal anahtar pozisyonudur. • Tüm elektrikli aksesuarlar kullanılabilir.	• Bu konumu motoru çalıştırmak için kullanınız. • Anahtarı bıraktığınızda kontak otomatik olarak ON II konumuna geri döner.
Güç Modu	VEHICLE OFF (LOCK) 	ACCESSORY 	ON  Düğme: Yanıp sönüyor Açık	START 
Anahtarsız Giriş Sistemi ve **MOTOR MARŞ/STOP** Düğmesi var	Düğme-Kapalı • Motor kapanır ve güç kesilir. • Direksiyon simidi kilitlenir. • Hiçbir elektrik aksam kullanılamaz.	Düğme-Yanıp Sönüyor • Motor kapanır. • Müzik sistemi ve aksesuar prizi gibi bazı elektrikli cihazlar kullanılabilir.	Düğme – Yanıp Sönüyor (motor kapalı) Açık (motor çalışıyor) • Tüm elektrikli aksesuarlar kullanılabilir.	Düğme- Açık • Motor çalıştıktan sonra mod otomatik olarak ON konumuna geri döner.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Sinyaller



Kontak ON II*1 konumuna getirildikten sonra sinyaller kullanılabilir.

■ Tek dokunuşlu sinyal

Sinyal koluna hafifçe aşağı veya yukarı doğru bastığınızda, dış sinyaller ve sinyal gösterge lambası üç defa yanıp söner. Bu özellik şerit değişiminde sinyal verirken kullanılabilir.

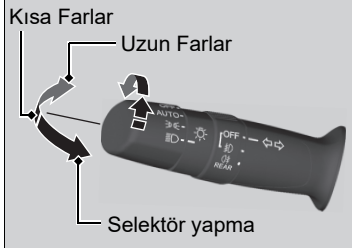
*1: Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 221 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

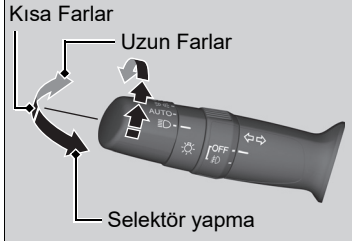
Lamba düğmeleri

■ Manuel Çalışma

Arka sis farı bulunan modeller



Arka sis farı bulunmayan modeller



Park lambasını, yan park lambasını*, arka lambayı ve arka plaka lambalarını yakar

Farları, park lambasını, yan park lambasını*, arka lambayı ve arka plaka lambalarını yakar

Lamba düğmesinin çevrilmesi, güç modu ayarına veya kontağın konumuna bakmaksızın lambaları yakıp söndürür.

■ Uzun far

Bir klik sesi duyana kadar kolu ileri itiniz.

■ Kısa far

Uzun farlar yanıkken, kısa fara geçmek için kolu geriye çekiniz.

■ Selektör yapma

Kolu geri çekip bırakınız.

Arka sis farı bulunan modeller

■ Lambalar kapalı

Aşağıdaki durumlarda kolu **OFF** konumuna çeviriniz:

- Vites kolu P konumunda (Sürekli Değişken Şanzımanlı modeller)
- El freninin çekili olduğundan.

Lambaları tekrar yakmak için, kolu **OFF** konumuna çevirerek lamba kapalı modunu iptal ediniz. Lamba kapalı modunu iptal etseniz bile, aşağıdaki durumlarda lambalar otomatik olarak yanar:

- Vites kolu P konumundan çıkarıldığında (Sürekli Değişken Şanzımanlı modeller) ve el freni indirildiğinde.
- Araç hareket etmeye başladığında.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

Lamba düğmeleri

Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller

Lambalar yanıkken güç modunu VEHICLE OFF (LOCK) konumunda bırakırsanız, sürücü kapısı açıldığında bir ses duyulur.

Anahtarsız giriş sistemi bulunmayan modeller

Lambalar yanıkken anahtarı kontaktan çıkarırsanız, sürücü kapısı açıldığında bir uyarı sesi duyulur.

Lambalar yandığında, gösterge panelindeki lambaların ışıkları yanacaktır.

➡ **Lambalar Açık Gösterge Lambası** S.117

Motor kapalıyken farları yanık bırakmayınız, bu akünün boşalmasına sebep olacaktır.

■ Otomatik Çalışma (otomatik aydınlatma kontrolü)

Arka sis farı bulunan modeller

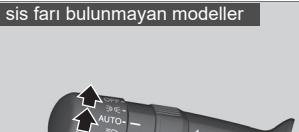


Kontak ON II*1 konumuna getirildikten sonra otomatik aydınlatma kontrolü kullanılabilir.

Arka sis farı bulunan modeller

Lamba düğmesini **AUTO** konumuna getirdiğinizde, ortamın ışık durumuna göre farlar ve diğer dış lambalar yanacak ve sönecektir.

Arka sis farı bulunmayan modeller



Arka sis farı bulunmayan modeller

Lamba svicini **AUTO** konumuna getirdiğinizde, ortamın ışık durumuna göre farlar ve diğer dış lambalar yanacak ve sönecektir.

▶ Otomatik ışık duyarlılığı ayarını değiştirebilirsiniz.

Değiştirilebilir Özellikler S. 387

Tüm modeller

Kapının kilidini karanlıkta açtığınızda lamba düğmesi **AUTO** konumundaysa farlar yanar.

▶ Kapıyı kilitlediğinizde farlar söner.

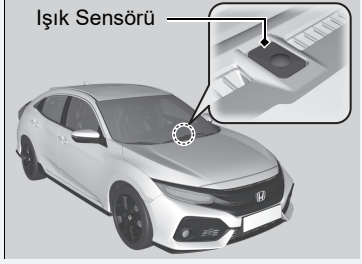
*1: Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Otomatik Çalışma (otomatik aydınlatma kontrolü)

Gece, yoğun sis içinde veya uzun tüneller veya park alanları gibi karanlık bölgelerde araç kullanırken lambaları manuel olarak yakmanızı öneririz.

Işık sensörünün yeri aşağıda gösterilmiştir. Bu ışık sensörünü herhangi bir şey ile kapatmayınız, aksi halde otomatik aydınlatma sistemi düzgün şekilde çalışmayabilir.

Otomatik fasılalı silecekleri bulunmayan modeller



Otomatik fasılalı silecekleri bulunmayan modeller



17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 223 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

■ Farın Sileceklerle Entegrasyonu

Far kolu **AUTO** konumunda iken silecekler belli aralıklarla birkaç kez çalıştırıldığında farlar otomatik olarak yanar.
Silecekler durduktan birkaç dakika sonra farlar otomatik olarak söner.

■ Otomatik Aydınlatma Kapatma Özelliği

Anahtarı kontaktan çıkardığınızda veya güç modunu VEHICLE OFF (LOCK) konumuna ayarladığınızda, uzaktan kumandayı yanınıza aldıktan ve sürücü kapısını kapattıktan yaklaşık 15 saniye sonra farlar, diğer tüm dış lambalar ve gösterge paneli lambaları söner.

Arka sis farı bulunan modeller

Ancak, sviç konumunda olduğunda, park lambaları yanık kalır.

Far svici açıkken, kontağı LOCK 0*1 konumuna getirirseniz, ancak kapıyı açmazsanız lambalar 10 dakika sonra (eğer sviç **AUTO** konumundaysa 3 dakika sonra) söner.

Sürücü kapısının kilidini açtığınızda veya kapıyı açtığınızda lambalar yeniden yanar. Eğer kapının kilidini açar ancak kapıyı 15 saniye içinde açmazsanız, lambalar söner. Sürücü kapısını açarsanız, lambalar yanık uyarı sesi duyarsınız.

*1: Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Otomatik Çalışma (otomatik aydınlatma kontrolü)

Arka sis farı bulunmayan modeller

Otomatik ışık duyarlılığını aşağıdaki şekilde ayarlayınız:

Ayar	Ortam ışığının durumuna göre dış lambaların yanması
Maks.	Aydınlık
Yüksek	
Orta	
Düşük	Karanlık
Min.	

➔ **Değiştirilebilir Özellikler** S. 387

Farın Sileceklerle Entegrasyonu

Bu özellik farlar **AUTO** konumunda kapalı iken devreye girer.
Farlar yandığında gösterge panelinin parlaklığı değişmez.

Karanlık ortamlarda otomatik aydınlatma kontrol özelliği, sileceklerin çalışma sayısından bağımsız olarak farları yakar.

Otomatik Aydınlatma Kapatma Özelliği

Farların otomatik sönme zamanı ayarını değiştirebilirsiniz.

➔ **Değiştirilebilir Özellikler*** S. 168, 387

Ön* ve Arka* Sis Farları

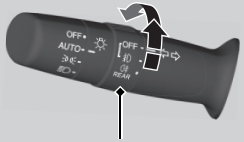
■ Ön sis farları

Farlar veya park lambaları açıkken kullanılabilir.

■ Arka sis farı

Farlar veya ön sis farları açıkken kullanılabilir.

■ Ön ve Arka Sis Farları*



Ön ve Arka Sis Farı Düğmesi

■ Ön sis farlarını yakmak için

Düğmeyi OFF konumundan 🔆 konumuna alınız. 🔆 gösterge lambası yanar.

■ Ön ve arka sis farlarını yakmak için

Düğmeyi bulunduğu 🔆 konumdan bir pozisyon yukarı çeviriniz. 🔆 ve 🔅 gösterge lambaları yanar.

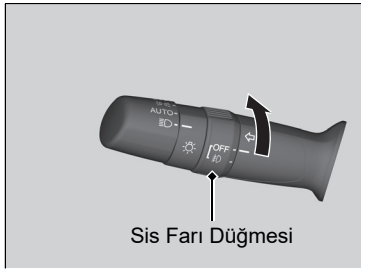
■ Arka sis farını yakmak için

🔆 konumundan bir konum yukarı, daha sonra 🔆 konumundan bir konum aşağı çeviriniz. 🔅 gösterge lambası yanık kalır.

Arka sis farını kapatmak için OFF konumuna çeviriniz.

* Tüm modellerde bulunmuyor

■ Ön Sis Farı*



Sis Farı Düğmesi

■ Ön sis farını yakmak için

Düğmeyi konumuna çeviriniz. gösterge lambası yanar.

■ Arka Sis Farı*



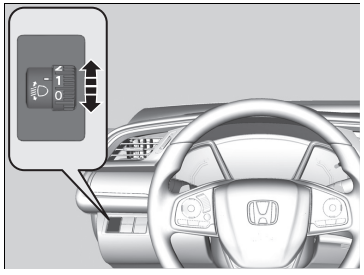
Arka Sis Farı Düğmesi

■ Arka sis farını yakmak için

Düğmeyi konumuna çeviriniz. gösterge lambası yanar.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Far Ayarlayıcı*



Park lambaları yanarken kısa farların dikey açısını ayarlayabilirsiniz.

Ayar düğmesini, farlara uygun bir açı yakalayana kadar çeviriniz.

Düğmede görülen daha büyük sayı daha dar bir açıya işaret eder.

Far Ayarlayıcı*

LED far bulunan modeller

Aracınızda, kısa farların dikey açısını otomatik olarak ayarlayan otomatik far ayar sistemi bulunur. Farların dikey açısında belirgin bir değişiklik görürseniz, sistemde bir sorun olabilir. Aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.

Halojen far bulunan modeller

Farlar, 48 No'lu UN Dover Düzenlemesine göre, herhangi bir ayarlama veya maskeleme yapma gereği duymadan, soldan direksiyonlu ve sağdan direksiyonlu modeller için uygundur.

LED far bulunan modeller

Far ayarını değiştirmeniz gerekebilir.

Far Ayarı S. 606

* Tüm modellerde bulunmuyor

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 227 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

■ Ayar düğmesi pozisyonunu seçmek için

Aracınızın sürüş ve yük koşullarına uygun düğme pozisyonu için aşağıdaki tabloya bakınız.

Koşullar	Düğme pozisyonu
Sürücü Sürücü ve bir ön yolcu	0
2.0 L motor modelleri hariç Ön ve arka koltuklarda toplam beş kişi 2.0 L motor modelleri Ön ve arka koltuklarda toplam dört kişi	1
2.0 L motor modelleri hariç İzin verilen azami aks ve araç ağırlığı sınırları içinde ön ve arka koltuklarda toplam beş kişi ve bagajda eşya. 2.0 L motor modelleri İzin verilen azami aks ve araç ağırlığı sınırları içinde ön ve arka koltuklarda toplam dört kişi ve bagajda eşya.	2
Sürücü ve bagajda aracın izin verilen azami ağırlığının ve azami dingil ağırlığının sınırları içinde eşya.	3

Gündüz Seyir Lambaları

Aşağıdaki koşullar yerine getirildiğinde park/gündüz seyir lambaları yanar:

- Kontak anahtarı ON II*1 konumunda.

Arka sis farı bulunan modeller

- Far kolu **AUTO** konumunda.

Arka sis farı bulunmayan modeller

- Far kolu **AUTO** veya **OFF** konumunda.

Kontağı kapatmak veya güç modunu VEHICLE OFF (LOCK) konumuna almak gündüz seyir lambalarını kapatacaktır.

Far kolu açıldığında veya far kolu **AUTO** konumunda iken dışarısı karanlık olduğunda gündüz seyir lambaları kapanır.

*1: Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

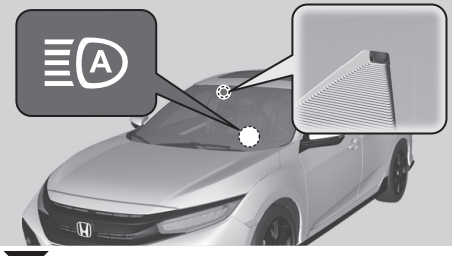
17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 229 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Otomatik Uzun Far*

Ön camın içine takılı olan kamerayla aracınızın önündeki ışık kaynağını tespit eder. Işığa göre gece görüşü optimal düzeye çıkarmak için kısa farları otomatik olarak uzun farlara çevirir.

Sistem şu durumlarda çalışır:

- Far kolu AUTO konumunda olduğunda.
- Kol kısa far konumunda olduğunda.
- Sistem aracı gece sürdüğünüzü tespit ettiğinde ve kısa farlar yandığında.
- Araç hızı 40 km/s'nin üstüne çıktığında.

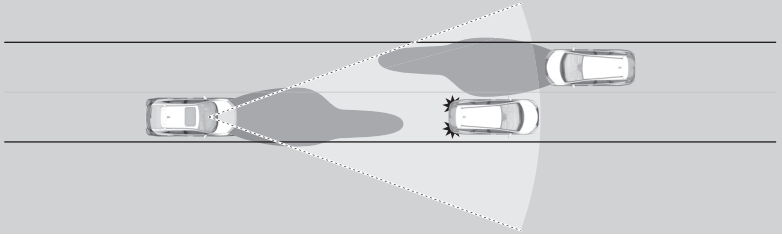


Nasıl çalışıyor

Kamera önde giden veya ters yönde gelen araçlardan gelen herhangi bir ışık algılamadığında farlar uzun fara geçer.

Kamera önde giden veya ters yönde gelen araçların ışıklarını algıladığında farlar tekrar kısa fara geçer.

Kameranın öndeki ışığı algılayabileceği izleme açısı ve mesafe, ışıkların parlaklığı ve hava koşulları gibi şartlara göre değişiklik gösterir.



Otomatik Uzun Far*

Otomatik uzun far sistemi, aracınızın önündeki ışıkların parlaklığına göre uzun fara ne zaman geçileceğini belirler. Aşağıdaki durumlarda sistem farlara düzgün yanıt vermeyebilir:

- Öndeki veya gelen aracın farlarının parlaklığı yoğun veya zayıf olduğunda.
- Havanın durumundan dolayı görüş zayıf olduğunda (yağmur, kar, sis, ön camın buzlanması vs.).
- Sokak lambaları ve elektrikli billboard'lar gibi diğer ışık kaynakları önünüzdeki yolu aydınlattığında.
- Önünüzdeki yolun parlaklık seviyesi sürekli değiştiğinde.
- Yol bozuk veya çok virajlı olduğunda.
- Bir araç önünüzü kestiğinde veya önünüzdeki araç gitmediğinde ya da gelmediğinde.
- Aracınız arka tarafında bulunan ağır bir yük ile eğildiğinde.

Uzun/kısa far değişimi zamanlamasının sürüş için uygun olmadığını düşünüyorsanız uzun/kısa farı manuel olarak değiştiriniz.

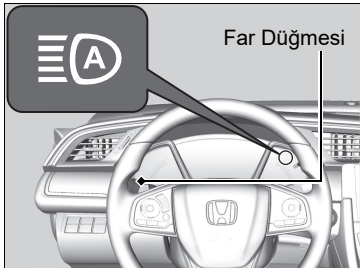
Far kolu **AUTO** olduğunda herhangi bir zamanda sistemin etkinleştirilmesini istemiyorsanız, bir bayiye danışın veya sistemi kapatın.

Sistemin Açılıp Kapatılması S. 229

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

Sistemi Çalıştırmak için



Far kolunu **AUTO** konumuna alınız ve kısa fara geçmek için far kolunu çekiniz. Otomatik uzun far sistemi gösterge lambası yanar.

Lamba Düğmesi S. 219

Uzun farlar aşağıdaki durumlarda yanmaz:

- Uzun bir süredir 24 km/saat'in altında sürüş yapıldığında.
- Aracın hızı 10 km/saat'in altına düştüğünde.
- Ön cam silecekleri birkaç saniyeden fazla yüksek hızda çalıştığında.
- Aydınlık bir yere geldiğinizde.

Uzun farlar onları kapatmalarına neden olan durum devam etmediğinde tekrar devreye girer.

Gerekirse, sistemi geçici olarak manuel kapatabilirsiniz. Kolu sesi duyana kadar ileri iterek uzun farları açın veya kolu kendinize doğru bir kez çekerek selektör yapın. Sistemi tekrar açmak için, kolu birkaç saniye boyunca çekip tutun.

Sistemi Çalıştırmak için

Otomatik uzun far sisteminin düzgün çalışması için:

- Ön göğse ışık yansıtabilecek herhangi bir nesne yerleştirmeyiniz.
- Ön camın kameranın çevresindeki alanını temiz tutunuz. Ön camı temizlerken, kamera lensine ön cam temizleme maddesi uygulamamaya dikkat ediniz.
- Kameranın çevresindeki alana herhangi bir nesne, çıkartma veya film yapıştırmayınız.
- Kamera lensine dokunmayınız.

Eğer kamera güçlü bir darbe alırsa veya kameranın yakınındaki alanın tamir edilmesi gerekiyorsa yetkili servise başvurunuz.

mesajı görünürse:

- İçeriyi soğutmak için klima kontrol sistemini* ve gerekirse, hava kameraya doğru üflenecek şekilde buğu giderme modunu kullanınız.
- Kamera çevresindeki alanı soğutan ön cam sıcaklığını düşürmek için aracı sürmeye başlayınız.

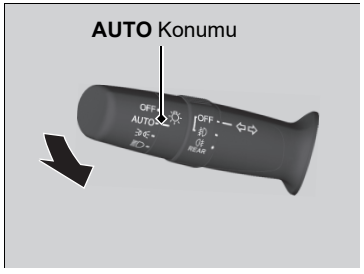
mesajı görünürse:

- Aracı emniyetli bir yere park ediniz ve ön camı temizleyiniz. Ön camı temizleyip aracı bir süre sürdükten sonra mesaj kaybolmazsa, aracı servise kontrol ettiriniz.

* Tüm modellerde bulunmuyor

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 231 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Sistemi Ayarlamak İçin



Sistemi araç kontak ON II*1 konumunda ve far kolu **AUTO** konumunda park etmiş haldeyken ayarlayınız.

Sistemi devreden çıkarmak için: Far kolunu kendinize doğru çekiniz ve 40 saniye kadar tutunuz. Gösterge panelindeki otomatik uzun far gösterge lambası iki kez yanıp sönecektir.

Sistemi etkinleştirmek için: Far kolunu kendinize doğru çekiniz ve 30 saniye kadar tutunuz. Gösterge panelindeki otomatik uzun far gösterge lambası bir kez yanıp sönecektir.

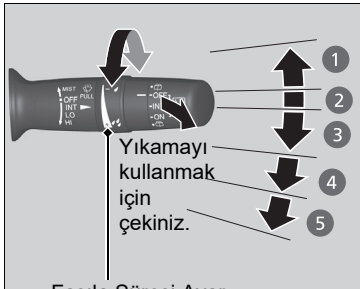
*1: Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Sistemi Ayarlamak İçin

Otomatik uzun far sistemi, motor her çalıştırdığınızda devreden çıkarılan veya etkinleştirilen önceden seçilmiş ayar içerisindedir.

Silecekler ve Yıkama

■ Ön Cam Silecekleri/Yıkama



1 **MIST**
2 **OFF**
3 **INT*2/AUTO*3**
4 **LO**: Düşük hızda silme
5 **HI**: Yüksek hızda silme

Kontak ON II*1 konumuna getirildikten sonra ön cam silecekleri ve yıkama kullanılabilir.

■ MIST
Silecekler kolu bırakıncaya kadar yüksek hızda çalışacaktır.

■ Silecek kolu (OFF, INT*2/AUTO*3, LO, HI)
Silecek ayarlarını değiştirmek için kolu yukarı veya aşağı itiniz.

■ Silecek çalışmasının ayarlanması*
Sileceğin çalışmasını ayarlamak için ayar halkasını çeviriniz.



Düşük hız, daha az silme

Yüksek hız, daha fazla silme

■ Yıkama
Kolu kendinize doğru çektiğinizde püskürtür. Kolu bir saniyeden daha uzun süre bıraktığınızda, püskürtme durur, silecek iki veya üç kez daha çalışarak ön camı sildikten sonra durur.

*1: Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.
*2: Manuel fasıla işlemli modeller
*3: Otomatik fasıla işlemli modeller
* Tüm modellerde bulunmuyor

Silecekler ve Yıkama

DİKKAT
Silecekleri ön cam kuruyken kullanmayınız. Ön cam çizilebilir veya silecek lastikleri zarar görebilir.

Eğer cam yıkama suyu biterse, yıkamayı kapatınız. Pompa zarar görebilir.

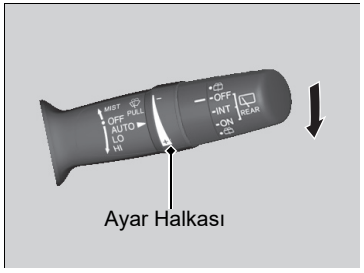
Silecek motoru, aşırı yüklenmeyi önlemek için motorun çalışmasını geçici olarak durdurabilir. Devre normale döndükten birkaç dakika sonra sileceğin çalışması normale döner.

Fasıla süresi ayar halkalı modeller
Araç, silecekler fasılalı çalışırken hızlanırsa, silme aralığının süresi kısalır.
Araç hızlandığında, sileceğin çalışması en kısa gecikme ayarındadır ( ) ve **LO** ayarı da aynısı olur.

DİKKAT
Soğuk havalarda, silecek lastikleri donarak ön cama yapışabilir.
Bu durumdaki sileceklerin çalıştırılması sileceklere zarar verebilir. Camı ısıtmak için rezistansı kullanınız, ardından silecekleri çalıştırınız.

Kar birikmesi gibi herhangi bir engelden dolayı silecekler durursa, aracı emniyetli bir yere park ediniz. Silecek kolunu **OFF** konumuna çeviriniz ve kontağı ACCESSORY I veya LOCK 0*1 konumuna getirip engeli kaldırınız.

■ Otomatik Fasılalı Silecekler*



Kolu aşağı doğru **AUTO** konumuna bastırdığınızda, ön cam silecekleri bir defa silme yapar ve otomatik moda geçer.

Silecekler düşük veya yüksek hızda fasılalı olarak çalışır ve yağmur sensörünün algıladığı yağış miktarına göre durur.

■ Otomatik (AUTO) hassasiyet ayarı

Silecek fonksiyonu **AUTO** konumuna ayarlandığında, sileceklerin istediğiniz gibi çalışması için yağmur sensörünün hassasiyetini kullanabilirsiniz (ayar halkasını kullanarak).

Sensör hassasiyeti

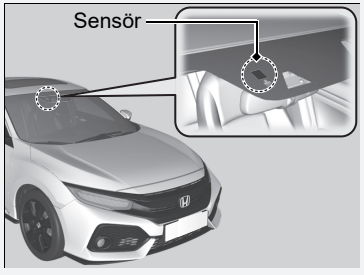


Düşük hassasiyet

Yüksek hassasiyet

Otomatik Fasılalı Silecekler*

Yağmur sensörünün yeri aşağıda gösterilmiştir.



DİKKAT

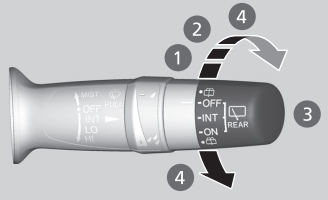
Silecek sisteminin ciddi hasar görmesini önlemek için, aşağıdaki durumlardan önce **AUTO** konumu daima **KAPATILMALIDIR**:

- Ön camı temizlerken
- Otomatik yıkamadan geçerken
- Yağmur yokken

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

■ Arka Silecek/Yıkama*



1. **INT:** Fasılalı
2. **ON:** Sürekli silme
3. **OFF**
4. Yıkama

Kontak ON II*1 konumuna getirildikten sonra arka silecek ve yıkama kullanılabilir.

■ Silecek kolu (OFF, INT, ON)

Silecek kolu ayarını yağış miktarına göre değiştiriniz.

■ Yıkama ( )

Kolu bu konuma getirirken püskürtme yapar.
Sileceği çalıştırmak ve yıkayıcının su püskürtmesi için tutunuz.
Bıraktığınızda, birkaç silmenin ardından durur.

■ Geri geri giderken çalışması

Ön cam silecekleri devredeyken vites kolu R konumuna alındığında, arka silecek off konumunda olsa bile arka silecek otomatik olarak çalışır.

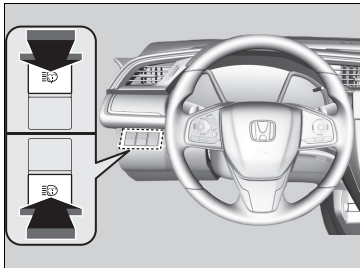
Ön Cam Sileceğinin Çalışması	Arka Cam Sileceğinin Çalışması
Fasılalı	Fasılalı
Düşük hızda silme Yüksek hızda silme	Sürekli

*1: Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 235 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Far Yıkama*



Farları yakınız ve çalıştırmak için far yıkama düğmesine basınız.
Far yıkama ayrıca, kontağı ON II*1 konumuna getirdikten sonra ön cam yıkamayı ilk defa çalıştırdığınızda da çalışır.

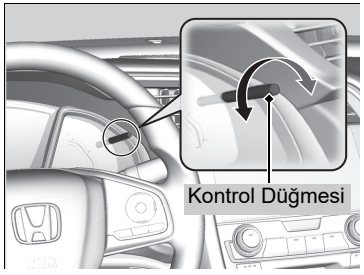
Far Yıkama*

Far yıkama, ön cam yıkama ile aynı su deposunu kullanır.

*1: Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

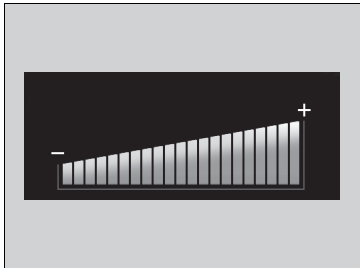
* Tüm modellerde bulunmuyor

Parlaklık Kontrolü



Park lambaları yakıldığında ve kontak ON II*1 konumundayken gösterge panelinin parlaklığını ayarlamak için parlaklık kontrol düğmesini kullanabilirsiniz.
Parlaklığı artırmak için: Düğmeyi sağa doğru çeviriniz.
Parlaklığı azaltmak için: Düğmeyi sola doğru çeviriniz.

Parlaklığı ayarladıktan birkaç saniye sonra önceki ekrana döneceksiniz.



■ **Parlaklık seviyesi gösterge lambası**
Ayarlama yaparken, parlaklık seviyesi ekranda gösterilir.

Parlaklık Kontrolü

Varsayılan olarak gösterge paneli, farlar otomatik olarak devreye girdiğinde gece moduna döner. Far kolu **AUTO** konumunda iken gece modunun devreye girme zamanını geciktirebilirsiniz.

Değiştirilebilir Özellikler* S. 168, 387

Gösterge panelinin parlaklığı dış lambaların yanıp yanmadığına göre değişiklik gösterir. Açıkken, kamaşmayı azaltmak için gösterge paneli kararır.

Dışarısı aydınlık olduğunda ve farın sileceklerle entegrasyonu etkinleştirildiğinde, gösterge panelinin parlaklığı değişmez.

Dış lambalar yanarken zayıf gösterge paneli parlaklığını iptal etmek için, parlaklık ekranı maksimuma gelinceye kadar düğmeyi sağa doğru çeviriniz.

Dış lambalar yanıkken ve kapatıldıklarında parlaklık farklı şekilde ayarlanabilir.

*1: Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

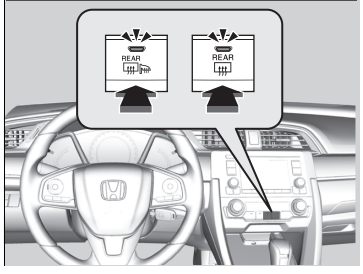
* Tüm modellerde bulunmuyor

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 237 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

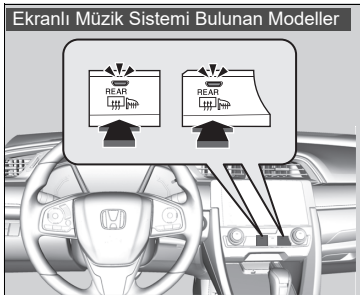
Arka Cam Rezistansı/Isıtmalı Yan Ayna* Düğmesi

Arka camdaki ve aynalardaki buğuyu gidermek için, kontak ON II*1 konumundayken arka rezistans ve ısıtmalı yan ayna düğmesine basınız.

Ekranlı Müzik Sistemi Bulunmayan Modeller



Ekranlı Müzik Sistemi Bulunan Modeller



Dış ortamın sıcaklığına bağlı olarak arka rezistans ve ısıtmalı yan aynalar 10 -30 dakika sonra otomatik olarak kapanır. Ancak, eğer dış hava sıcaklığı 0°C veya daha düşükse, otomatik olarak kapanmazlar.

*1: Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

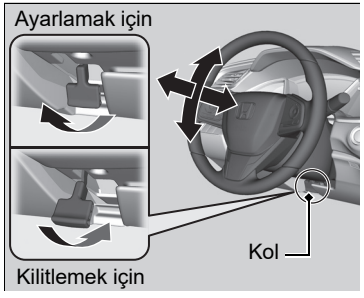
Arka Cam Rezistansı/Isıtmalı Yan Ayna* Düğmesi

Bu sistem çok büyük miktarda güç çeker, bu sebeple buğu giderilir giderilmez kapatınız. Ayrıca, sistemi motor rölantide iken uzun süre kullanmayınız. Bu durum aküyü zayıflatarak motorun çalıştırılmasını zorlaştırabilir.

Dış sıcaklık 5°C'nin altında ise, kontağı ON II*1 konumuna aldığınızda ısıtmalı dikiz aynası otomatik olarak 10 dakika kadar devreye girebilir.

Direksiyon Simidinin Ayarlanması

Direksiyon simidinin yüksekliği ve gövdenizden uzaklığı ayarlanabilir, böylece uygun bir sürüş pozisyonunda direksiyon simidini rahat bir şekilde kavrayabilirsiniz.



1. Direksiyon simidi ayar kolunu yukarı çekiniz.
▶ Direksiyon simidi ayar kolu direksiyon kolonunun altındadır.
2. Direksiyon simidini yukarı veya aşağı ve içeri ya da dışarı itiniz.
▶ Gösterge paneli ve göstergeleri rahatlıkla görebildiğinizden emin olunuz.
3. Direksiyon simidini yerinde sabitlemek için direksiyon simidi ayar kolunu aşağı bastırınız.
▶ Konumu ayarlamanızın ardından direksiyonu, yukarıya, aşağıya ve yanlara doğru çekerek kilitlenip kilitlenmediğini kontrol ediniz.

≫Direksiyon Simidinin Ayarlanması

⚠UYARI

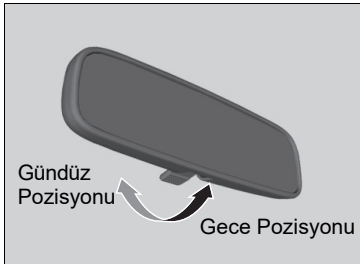
Direksiyon simidini sürüş esnasında ayarlamak aracın kontrolünü kaybetmenize ve bir kaza anında ciddi şekilde yaralanmanıza sebep olabilir.

Direksiyon simidini sadece araç durmuşken ayarlayınız.

Dikiz Aynası

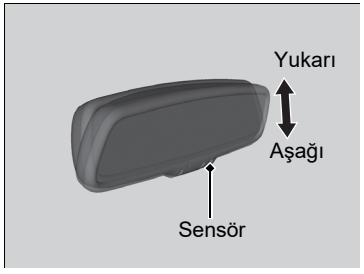
Dikiz aynasını doğru sürüş pozisyonunda otururken ayarlayınız.

Gündüz ve Gece Pozisyonlarına sahip Dikiz Aynası*



Pozisyonu değiştirmek için tırnağı kaldırınız.
Gece pozisyonu, karanlıkta sürüş yaparken arkanızdaki aracın farlarının gözünüzü kamaştırmasının azaltmaya yardımcı olur.

Otomatik Kararmalı Dikiz Aynası*



Karanlıkta sürüş yaparken otomatik kararmalı dikiz aynası arkanızdaki aracın farlarının gözünüzü almasını önlemeye yardımcı olur. Bu özellik her zaman devrededir.

Aynaların Ayarlanması

İç ve dış aynaları temiz tutunuz ve gerekli şekilde ayarlayınız.

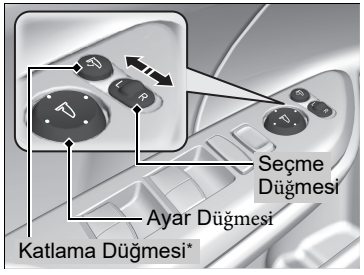
Aynaları sürüşe başlamadan önce ayarlayınız.
➔ **Ön Koltuklar** S. 240

Otomatik Kararmalı Dikiz Aynası*

Otomatik karartma fonksiyonu vites R konumundayken iptal edilir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Elektrikli Yan Aynalar



Yan aynaları kontak ON II*1 konumuna getirildiğinde ayarlayabilirsiniz.

■ **Ayna pozisyon ayarı**

Sol/Sağ seçme düğmesi: Sol veya sağ aynayı seçiniz. Aynayı ayarladıktan sonra, düğmeyi orta konuma geri getiriniz.

Ayna pozisyon ayar düğmesi: Aynayı hareket ettirmek için düğmenin sol, sağ, yukarı veya aşağı kısmına basınız.

■ **Katlanabilir Yan Aynalar***

Yan aynaları içe ve dışa katlamak için, katlama düğmesine basınız.

*1: Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 241 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Kapı Aynası Otomatik Katlanma Fonksiyonu*

Kapı aynalarının katlanması

Uzaktan kumandadaki kilit düğmesine veya ön kapıdaki veya bagaj kapısındaki kapı kilidi düğmesine* 10 saniye içinde iki kez basın ve basılı tutun.

▶ Aynalar otomatik olarak katlanmaya başladığında düğmeyi serbest bırakabilirsiniz.

Kapı aynalarının açılması

Uzaktan kumanda veya anahtarsız giriş sistemini* kullanarak sürücü kapısının kilidini açın. Sürücü kapısını açın.

▶ Aynalar otomatik olarak açılmaya başlar.

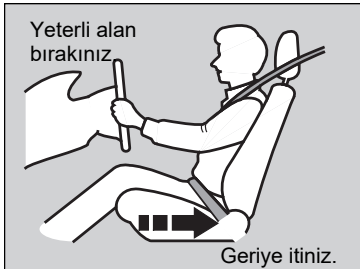
Kapı Aynası Otomatik Katlanma Fonksiyonu*

Katlama düğmesi kullanılarak katlanmışlarsa yan aynalar otomatik olarak açılmazlar.

Kilit mandalı veya merkezi kilit ana kumanda düğmesi kullanılarak aracın içinden kilitlenmişlerse, kapı aynaları otomatik olarak katlanmayacaktır.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Ön Koltuklar



Sürücü koltuğunu, aracın kontrolünü elinizde bulunduracağınız mümkün olan en geri pozisyona ayarlayınız. Dik olarak oturmalı, sırtınızı iyice koltuğa yaslamalı ve öne eğilmeye gerek olmadan pedallara yeterince basabilmeli ve direksiyonu rahat bir şekilde kavramalısınız. Yolcu koltuğu da aynı şekilde ayarlanmalıdır, böylece koltuk ön göğüste yer alan hava yastığından mümkün olduğunca geride olur.

Koltukların Ayarlanması

⚠UYARI

Ön hava yastığına çok yakın oturmak, yastığın açılması durumunda ciddi yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

Daima ön hava yastıklarından, aracın kontrolünü sağlayabileceğiniz mümkün olan en uzak mesafede oturunuz.

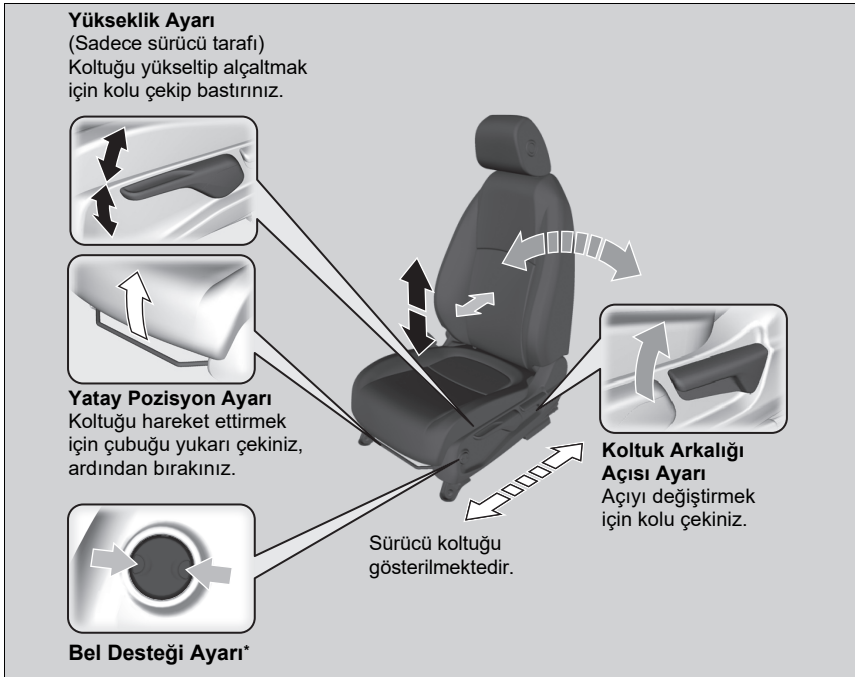
Koltuk ayarına ek olarak, direksiyonu yukarı ve aşağı, içe ve dışa doğru ayarlayabilirsiniz. Direksiyon simidinin ortası ile göğsünüz arasında en az 25 cm mesafe bırakınız.

Koltuk ayarlarını daima sürüşten önce yapınız.

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 243 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Koltuk Pozisyonlarının Ayarlanması

Ön manuel koltukların ayarlanması



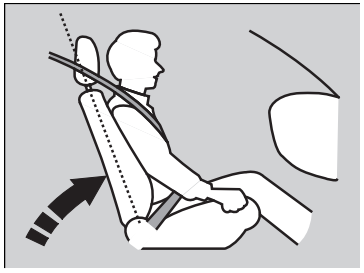
Ön manuel koltukların ayarlanması

Koltuğunuzu düzgün şekilde ayarladıktan sonra ileri geri çekerek yerine kilitlenmiş olduğunu kontrol ediniz.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

Koltuk Arkalıklarının Ayarlanması



Sürücü koltuğu arkalığını, direksiyon simidinin ortasındaki hava yastığı kapağıyla göğsünüz arasında yeterli boşluk kalacak şekilde rahat ve dik bir konuma ayarlayınız.

Ön yolcu koltuğunun arkalığı da daha rahat, daha dik bir konuma ayarlanmalıdır.

Koltuk arkalığını arkaya yaslarken emniyet kemerinin omuz kısmının yolcunun göğsüne göre fazla uzun ya da gevşek olması, emniyet kemerlerinin koruyucu özelliğini azaltır. Ayrıca bir kaza anında emniyet kemerinden kurtulma ve ciddi şekilde yaralanma ihtimalini de artırır. Koltuk arkalığı ne kadar yatırılırsa, yaralanma riski de o oranda artar.

Koltuk Arkalıklarının Ayarlanması

⚠UYARI

Koltuk arkalığının çok geri yatırılması, bir çarpışma sırasında ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabilir.

Koltuk arkalığını direksiyona fazlaca yaklaşmadan dik konuma ayarlayınız ve sırtınızı koltuğa tam olarak yaslayarak oturunuz.

Koltuk arkalığı ile sırtınızın arasına minder veya başka bir şey koymayınız.

Koymanız emniyet kemerinin veya hava yastığının düzgün şekilde çalışmasını engelleyebilir.

Direksiyon simidinden yeterli uzaklıkta değilseniz ve hala kumandalara ulaşamıyorsanız, size yardımcı olabilecek belli tipteki adaptasyon ekipmanları olup olmadığını araştırmanızı öneririz.

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 245 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Kafalıklar

Aracınızın tüm oturma pozisyonlarında kafalık bulunur.

2.0 L motor modelleri hariç

■ Ön Kafalık Pozisyonlarının Ayarlanması



Kafanızı, kafalığın orta kısmına yerleştiriniz.

Ön kafalıklar, yolcuların kafası kafalıkların merkezine yerleştirildiğinde boyun travmalarına ve arkadan çarpmalarda meydana gelen diğer yaralanmalara karşı en etkili korumadır. Yolcunun kulaklarının üst kısmı kafalığın orta yüksekliği ile aynı hizada olmalıdır.

Kafalıklar

2.0 L motor modelleri hariç

⚠UYARI

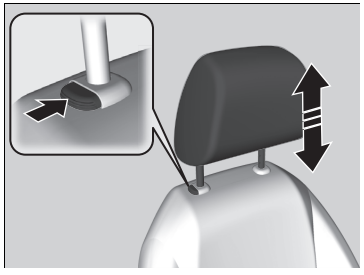
Kafalıkların yanlış şekilde ayarlanması etkinliklerini azaltır ve bir çarpışma sırasında ciddi yaralanma ihtimalini artırır.

Sürüşten önce kafalıkların yerinde olduğundan ve düzgün şekilde yerleştirildiğinden emin olunuz.

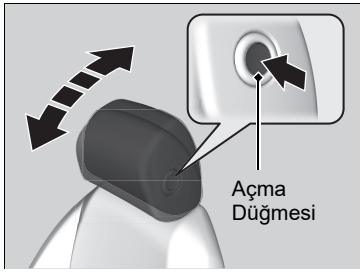
Kafalıkların düzgün şekilde çalışması için:

- Kafalıklara veya kafalık ayaklarına herhangi bir eşya asmayınız.
- Yolcu ile koltuk arkalığı arasına herhangi bir eşya yerleştirmeyiniz.
- Her bir kafalığı uygun pozisyona takınız.

Devam ediyor



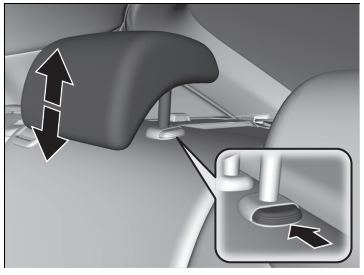
Kafalığı kaldırmak için:
Yukarı çekiniz.
Kafalığı indirmek için:
Açma düğmesine basarken aşağı itiniz.



Kafalığı ileri doğru yatırmak için:
Arka tarafını öne doğru itiniz.
Kafalığı geriye doğru yatırmak için:
Kafalığın yan tarafındaki açma düğmesini bastırırken kafalığı geriye doğru itiniz.

2.0 L motor modelleri hariç

Arka Dış Koltuk Kafalık Pozisyonlarının Değiştirilmesi



Dış arka koltukta oturan bir yolcu, araç hareket etmeden önce kafalık yüksekliğini kendisine göre uygun pozisyona ayarlamalıdır.

Kafalığı kaldırmak için:
Yukarı çekiniz.

Kafalığı indirmek için:
Açma düğmesine basarken aşağı doğru bastırınız.

2.0 L motor modelleri hariç

Ön ve Arka Dış Kafalıkların Çıkarılması ve Takılması

Ön ve arkadaki kafalıklar temizlik veya tamir için çıkarılabilir.

Kafalığı sökmek için:
Yerinden çıkana kadar kafalığı çekiniz. Ardından açma düğmesine basınız ve kafalığı çekerek çıkarınız.

Kafalığı yeniden takmak için:
Ayaklarını yerine yerleştiriniz, ardından açma düğmesine basarken kafalığı uygun yüksekliğe ayarlayınız. Bu konumda kilitlendiğinden emin olmak için kafalığı çekiniz.

Arka Dış Koltuk Kafalık Pozisyonlarının Değiştirilmesi

Arka dış koltukta kafalıkları kullandığınızda, kafalığı en yüksek pozisyonuna çekiniz. Herhangi bir alçak pozisyonda kullanmayınız.



Ön ve Arka Dış Kafalıkların Çıkarılması ve Takılması

⚠UYARI

Takılmayan veya düzgün şekilde takılmayan kafalıklar bir kaza anında ciddi yaralanmalara sebep olabilir.

Sürüşten önce kafalıkları mutlaka takınız.

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 248 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Doğru Pozisyonda Oturma

Bütün yolcular koltuklarını ve kafalıklarını* ayarladıktan ve emniyet kemerlerini taktıktan sonra, araç emniyetli şekilde park edilip motor durdurulana kadar dik oturmaya, sırtlarını koltuklarına dayamaya ve ayaklarını yerde tutmaya dikkat etmelidirler.

Yanlış şekilde oturmak bir kaza anında yaralanma riskini artırır. Örneğin, eğilmiş halde oturduğunuzda, yatar vaziyette, öne yakın veya öne yaslanmış durumdaysanız ya da ayaklarınızdan birini veya her ikisini yukarı kaldırmışsanız, bir çarpışma sırasında yaralanma tehlikesi büyük ölçüde artar.

Ayrıca, ön koltukta gereken konumda oturmayan bir kişi, kaza esnasında aracın içindeki parçalara veya şişen bir hava yastığına çarparak ciddi bir biçimde veya hayati risk taşıyan şekilde yaralanabilir.

Doğru Pozisyonda Oturma

⚠UYARI

Doğru konumda oturmamak, bir çarpışma sırasında ciddi yaralanmalara veya hayati risk taşıyan tehlikelere yol açabilir.

Daima dik olarak sırtınızı koltuğa yaslayacak şekilde ve ayaklarınız yere basar biçimde oturunuz.

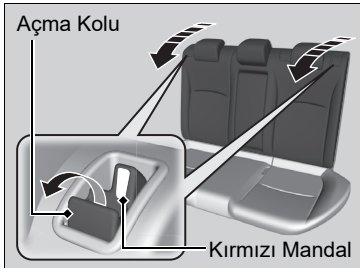
* Tüm modellerde bulunmuyor

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 249 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Arka Koltuklar

Arka Koltukların Katlanması

Bagaj için alan yaratmak için arka koltuğun sol ve sağ yarılarını ayrı ayrı katlayınız.



1. Kafalıkları* en alt konumlarına indiriniz.
2. Koltuk arkalığını katlamak için ayırma kolunu çekiniz.

Arka Koltukların Katlanması

Arka koltuk arkalıkları, büyük eşyaların bagaja konulabilmesi için katlanabilir.

Koltuk arkalığını dik konumda kilitlemek için, açma kolundaki kırmızı mandalların aşağı inebilmesi için, kilitlenene kadar koltuk arkalığını geriye doğru itiniz.
Koltuk arkalığını orijinal konumuna geri getirdiğinizde, sıkı şekilde geriye doğru itiniz.

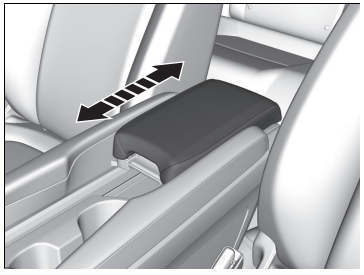
Bagaj bölmesindeki veya arka koltuklara doğru uzanan tüm eşyaların düzgün şekilde sabitlendiğinden emin olunuz. Bu şekilde yerleştirilmemiş olan eşyalar sert bir fren sırasında öne doğru fırlayabilir.

Katlandıklarında arka koltukları engellememeleri için ön koltuklar yeterince ileride olmalıdır.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Kol Dayama

■ Ön Kol Dayamanın Kullanılması

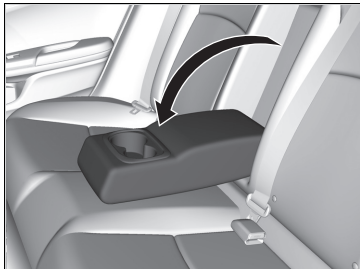


Konsol kapağı bir kol dayama olarak kullanılabilir.

Ayarlamak için:

Kol dayamayı istenen pozisyona kaydırınız.

■ Arka Kol Dayamanın Kullanılması*



Orta arkalıktaki kol dayamayı aşağı indiriniz.

* Tüm modellerde bulunmuyor

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 251 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

İç Lambalar

İç Lamba Düğmeleri



■ **ON**

İç lambalar, kapıların açık ya da kapalı olmasına bakmaksızın yanar.

■ **Kapı kumandalı**

İç lambalar aşağıdaki durumlarda yanar:

- Kapılardan herhangi biri açıldığında.
- Sürücü kapısının kilidini açtığınızda.

Anahtarsız giriş sistemi bulunmayan modeller

- Kontak anahtarını kontaktan çıkardığınızda.

Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller

- Güç modu VEHICLE OFF (LOCK) konumunda olduğunda.

■ **OFF**

İç lambalar, kapıların açık ya da kapalı olmasına bakmaksızın kapalı kalır.

İç Lamba Düğmeleri

Kapı kumandalı pozisyonda, iç lambalar kapıların kapatılmasından yaklaşık 30 saniye sonra kararır ve söner. Lambalar aşağıdaki durumlarda 30 saniye sonra söner:

- Sürücü kapısının kilidini açtığınızda ancak kapıyı açmadığınızda.

Anahtarsız giriş sistemi bulunmayan modeller

- Anahtarı kontaktan çıkardığınızda ancak kapılardan birini açmadığınızda.

Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller

- Güç modunu VEHICLE OFF (LOCK) konumuna ayarladığınızda ancak bir kapı açılmadığında.

İç lamba kararma süresini değiştirebilirsiniz.

Değiştirilebilir Özellikler* S. 168, 387

İç lambalar aşağıdaki durumlarda hemen söner:

- Sürücü kapısını kilitlediğinizde.

Anahtarsız giriş sistemi bulunmayan modeller

- Anahtar kontaktayken sürücü kapısı kapattığınızda.
- Kontağı ON II konumuna getirdiğinizde.

Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller

- Kontak ACCESSORY modundayken sürücü kapısı kapattığınızda.
- Güç modunu ON konumuna aldığınızda.

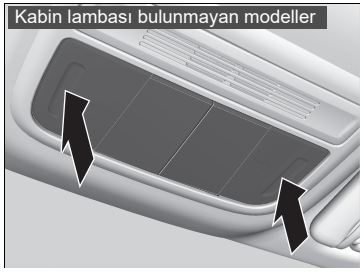
Akünün boşalmasını önlemek için, motor kapalıyken iç lambasını uzun süre açık bırakmayınız.

* Tüm modellerde bulunmuyor

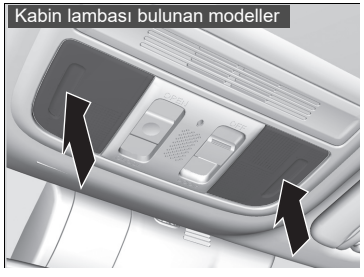
Devam ediyor

Harita Lambaları

Kabin lambası bulunmayan modeller



Kabin lambası bulunan modeller



Harita lambaları camlara basılarak yakılıp söndürülebilir.

İç Lamba Düğmeleri

Araç VEHICLE OFF (LOCK) modunda iken veya anahtar kontakta değilken kapılardan herhangi birisini açık bırakırsanız, iç lamba yaklaşık 15 dakika sonra söner.

Harita Lambaları

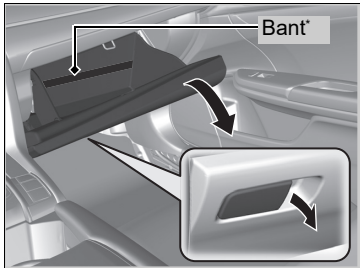
Ön iç lamba düğmesi* kapı kumandalı pozisyondayken ve kapılardan herhangi biri açıkken, camına bassanız bile harita lambası sönmeyecektir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 253 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

İç Konfor Parçaları

Torpido Gözü



Torpido gözünü açmak için kolu çekiniz.

Torpido Gözü

⚠UYARI

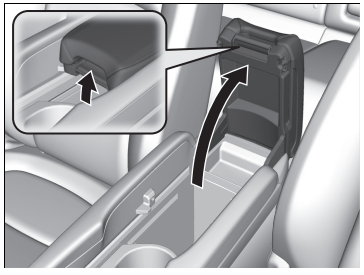
Açık tutulan torpido gözü bir kaza sırasında emniyet kemeri bağlı olsa bile yolcunun ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilir.

Aracı sürerken torpido gözünü daima kapalı tutunuz.

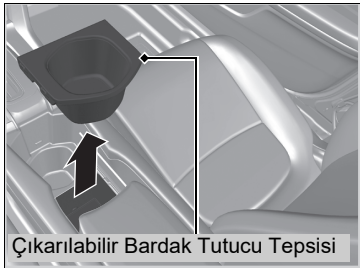
* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

Konsol Bölmesi

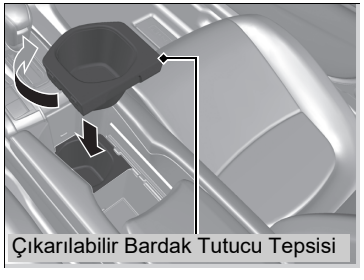


Aracın çok işlevli bir orta konsolu bulunmaktadır. Bu, bir saklama bölmesi ve bir kol dayama içermektedir.
Kol dayamayı en arka pozisyona kaydırınız.
Konsol bölmesini açmak için kolu yukarı çekiniz.



Sağdan direksiyonlu tip

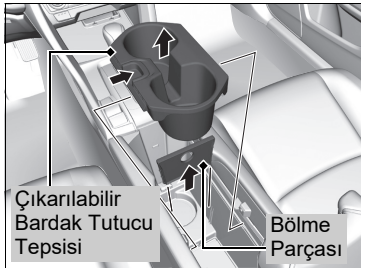
Çıkarılabilir bardak tutucu tablasını çıkararak daha fazla saklama alanı yaratabilirsiniz.



Konsol kutusundan daha fazla yararlanmak isterseniz:

1. Çıkarılabilir bardak tutucu tablasını yıkarı kaldırınız ve yönünü ters çeviriniz.
2. Çıkarılabilir bardak tutucuyu, ön taraftaki bardak tutucu üzerine yerleştiriniz.

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 255 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分



Soldan direksiyonlu tip

Çıkarılabilir bardak tutucu tablasını ve bölme parçasını çıkararak daha fazla saklama alanı yaratabilirsiniz.

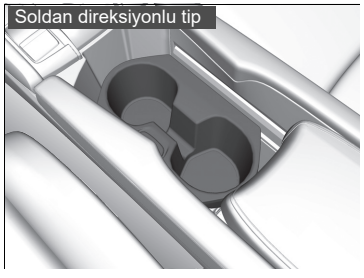
Devam ediyor

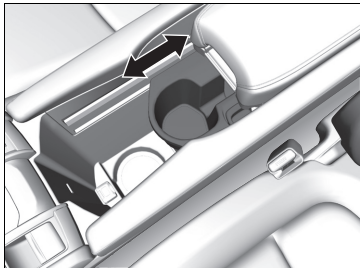
Bardak Tutucular

Sağdan direksiyonlu tip



Soldan direksiyonlu tip





■ Ön koltuk bardak tutucuları

Ön koltuklar arasındaki konsol üzerinde bulunur.

▶ Bardak tutucuları kullanmak için kol dayamayı geriye doğru itiniz.

Soldan direksiyonlu tip

Kısa bir içecek kutusu yerleştirmek için:
Çıkarılabilir bardak tutucu tepsisini ileri doğru itiniz.

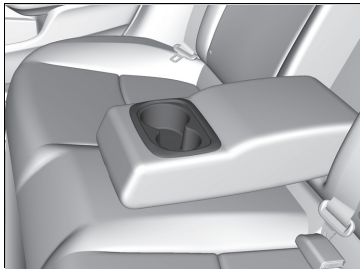
Uzun bir içecek kutusu yerleştirmek için:
Çıkarılabilir bardak tutucu tepsisini geriye doğru itiniz.

Bardak Tutucular

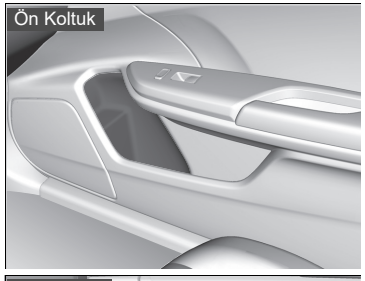
DİKKAT

Dökülen içecekler, döşemelere, halılara ve kabin içindeki elektrikli donanıma hasar verebilir.

Bardak tutucuları kullanırken dikkatli olunuz. Sıcak içecekler sizi yakabilir.



■ **Arka koltuk bardak tutucuları***
Arka koltuk bardak tutucularını kullanmak için kol dayamayı açınız.



■ **Kapı bardak tutucuları**

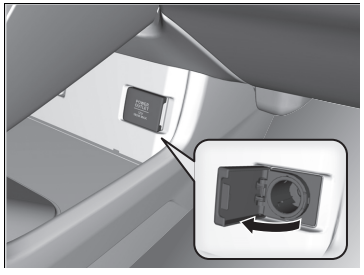


* Tüm modellerde bulunmuyor

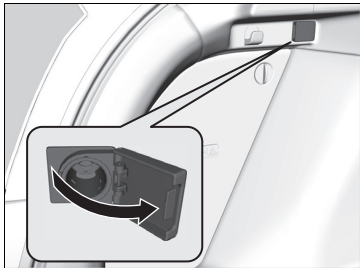
Devam ediyor

■ Aksesuar Güç Prizi

Aksesuar güç prizi kontak ACCESSORY I veya ON II*1 konumunda iken kullanılabilir.



■ Aksesuar güç prizi (konsol paneli)
Kullanmak için kapağı açınız.



■ Aksesuar güç prizi (bagaj bölmesi)*
Kullanmak için kapağı açınız.

*1: Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Aksesuar Güç Prizi

DİKKAT

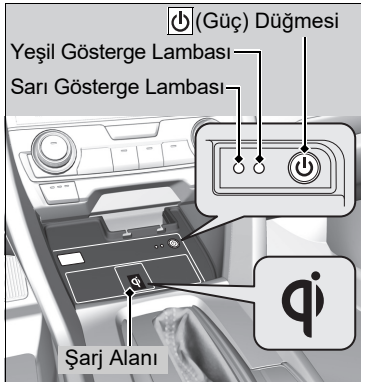
Otomotiv tipi çakmak sokmayınız. Güç prizi aşırı ısınabilir.

Aksesuar güç prizi, 180 Watt'tan (15 amp) daha düşük güç çeken 12 volt DC (doğru akım) ile çalışan aksesuarları bağlamak üzere tasarlanmıştır.

Akünün boşalmasını önlemek için, güç prizini yalnızca motor çalışırken kullanınız.

■ Kablosuz Şarj Cihazı*

Kablosuz şarj cihazını kullanmak için, güç modu ACCESSORY veya ON olmalıdır. ⓠ işaretiyle belirtilen alanda uyumlu bir cihazı aşağıdaki şekilde şarj ediniz:



1. Sistemi açmak ve kapatmak için (güç) düğmesine basınız ve basılı tutunuz.
   ▶ Sistem devreye girdiğinde, yeşil gösterge lambası yanar.
2. Şarj etmek istediğiniz cihazı şarj alanına yerleştiriniz.
   ▶ Sistem otomatik olarak cihazı şarj etmeye başlayacak ve sarı gösterge lambası yanacaktır.
   ▶ Cihazın sistemle uyumlu olduğundan ve şarj edilebilir tarafın şarj alanının ortasına yerleştirildiğinden emin olunuz.
3. Şarj tamamlandığında, yeşil gösterge lambası yanacaktır.
   ▶ Cihaza bağlı olarak, sarı gösterge lambası yanık kalacaktır.

Kablosuz Şarj Cihazı*

⚠UYARI

Şarj ped'i ile şarj edilecek cihaz arasındaki metal cisimler ısınacak ve yanmanıza sebep olabilecektir.

- Cihazı şarj etmeden once daima şarj ped'i üzerindeki yabancı cisimleri kaldırınız.
- Şarj işleminden önce yüzeyde toz ve diğer atıkların olmadığından emin olunuz.
- Şarj aleti ve cihaz üzerine sıvı dökmeyiniz (su, içecekler vs.).
- Şarj ped'ini temizlemek için yağ, gres, alkol, benzin veya tiner kullanmayınız.
- Şarj sırasında sistemi havlu, elbise veya diğer nesnelerle örtmeyiniz.
- Şarj ped'i yüzeyiyle temas edebilecek aerosol püskürtmekten kaçınınız.

Sistem çok fazla güç tüketir. Motor çalışmadığı zaman sistemi uzun süre kullanmayınız. Bu durum aküyü zayıflatarak motorun çalıştırılmasını zorlaştırabilir.

Kablosuz şarj cihazını kullandığınızda, şarj etmek istediğiniz cihazın kullanım kılavuzuna göz atınız.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

■ Şarj başlamadığı zaman

Aşağıdaki tablodaki çözümlerden birisini deneyiniz.

Gösterge Lambası		Neden	Çözüm
Yeşil & Sarı	Sürekli yanıp sönüyor	Şarj alanı ile cihaz arasında engel(ler) var.	Engelleri kaldırınız.
		Cihaz şarj alanı içinde değil.	Cihazı, belirtilen şarj alanının ⫛ ortasına yerleştiriniz.
Sarı	Yanıp sönüyor	Kablosuz şarj cihazı arızalı.	Tamir için yetkili servise başvurunuz.

≫Kablosuz Şarj Cihazı*

DİKKAT

Şarj sırasında şarj alanına herhangi bir manyetik kayıt ortamı veya hassas cihazlar yerleştirmeyiniz. Manyetik etkiden dolayı kredi kartları gibi kartlarınızdaki veriler kaybolabilir. Ayrıca, saat gibi hassas makinelerin ayarı bozulabilir.

"Qi" ve ⫛ işaretleri Wireless Power Consortium (WPC) firmasına ait tescilli ticari markalardır.

Aşağıdaki durumlarda, şarj işlemi durabilir ya da başlamayabilir:

- Cihaz halihazırda tamamen doluysa.
- Şarj sırasında cihazın sıcaklığı çok yüksekse.
- TV istasyonu, elektrik santrali veya benzin istasyonu gibi güçlü elektromanyetik dalga ya da gürültü yayan bir yerdeyseniz.

Şarj edilebilir tarafının boyutu veya şekli şarj alanına uygun olmayan bir cihaz şarj edilmeyebilir.

Tüm cihazların sistemle uyumlu olmadığını unutmayınız.

Şarj sırasında, şarj alanının ve cihazın ısınması normaldir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

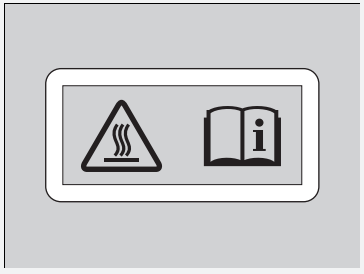
18 CIVIC 5D HUM (KE KG KN)-32TGG6100.book 259 ページ ２０１８年４月１０日 火曜日 午後７時３４分

Kablosuz Şarj Cihazı*

Aşağıdaki durumlarda şarj işlemi durabilir:

- Tüm kapılar ve bagaj kapısı kapatıldığında. Anahtarsız giriş sisteminin düzgün çalışmasını önlememek için.
- Cihazın konumu değiştirildiğinde.

Şarj alanında bir seferde birden fazla cihaz şarj etmeyiniz.

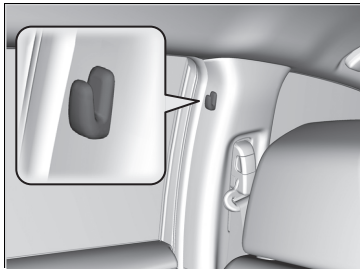


Yanma riski:
Ped ve cihaz arasına yerleştirilen metal nesneler ısınabilir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

Elbise Askıları



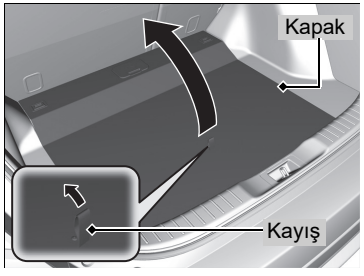
Sol ve sağ kapı direklerinde elbise askıları vardır.

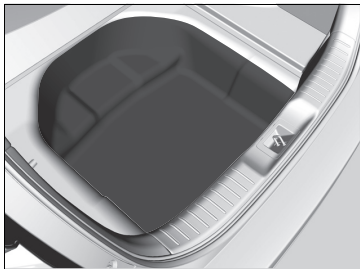
Elbise Askıları

Elbise askısı geniş veya ağır eşyaları taşımak üzere tasarlanmamıştır.

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 261 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

■ Zemin Altı Saklama Bölmesi*



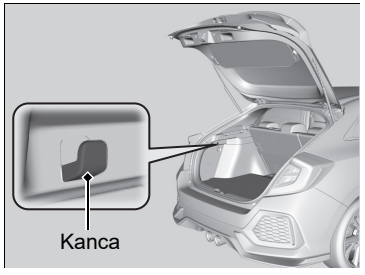


Kayışı çekiniz ve kapağı açınız.

* Tüm modellerde bulunmuyor

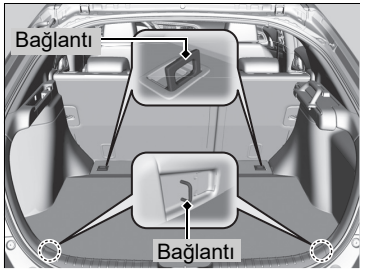
Devam ediyor

Eşya Kancası



Bagaj bölmesindeki eşya kancası hafif eşyaları asmak için kullanılabilir.

Alt Bağlantılar



Bagaj bölmesi zeminindeki alt bağlantılar eşyaları sabitlemek için bir ağ kurmak için kullanılabilirler.

Eşya Kancası

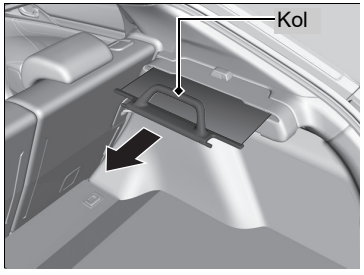
DİKKAT

Eşya kancasına büyük eşyalar veya ağırlığı 3 kg'yi aşan eşyalar asmayınız. Ağır veya büyük eşyaların asılması kancalara zarar verebilir.

Alt Bağlantılar

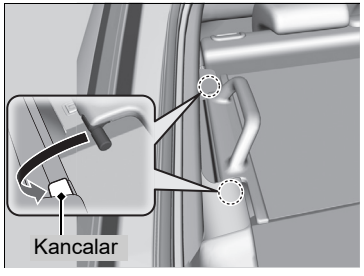
Sürüş esnasında hiç kimsenin bagajdaki eşyalara uzanmasına izin vermeyiniz. Bağlanmamış eşyalar sert bir fren sırasında yaralanmaya sebep olabilir.

■ Bagaj Örtüsü*

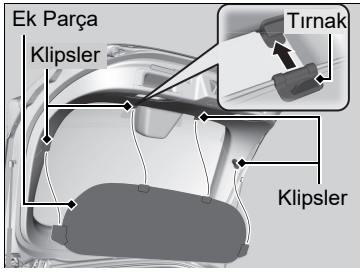


Bagaj örtüsü eşyalarınızı gizlemek ve onları direkt güneş ışığından korumak için kullanılabilir.

■ Uzatmak için:
Kolu diğer taraftaki kancaya doğru sonuna kadar çekiniz ve kanca dilinin kolu tutmasını sağlayınız.



■ Toplamak için:
Çubukları kancalardan çıkarınız, ardından tamamen toplanana kadar yavaşça geriye doğru yuvarlayınız.



■ Bagaj örtüsü ek parçası
Ek parça, dört klips yardımıyla bagaj kapısının arka tarafına takılır. Bagaj kapısını kapattığınızda örtme alanını genişletir. Çıkarmak için, ek parçayı bagaj kapısından ayırınız. Ek parçayı tekrar takarken, tırnakların yakın tarafa gelmesini sağlayınız.

* Tüm modellerde bulunmuyor

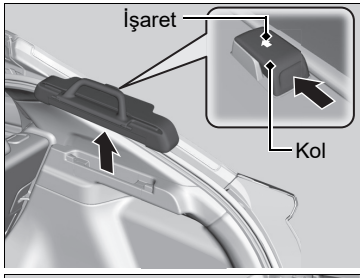
Devam ediyor

Bagaj Örtüsü*

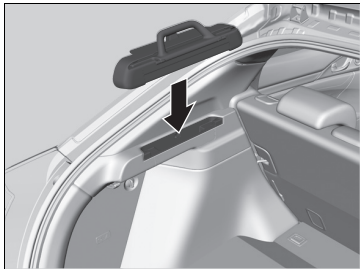
Sürüş esnasında bagajdaki eşyalara uzanmayınız.
Ani fren yapmanız durumunda bu yaralanmalara sebep olabilir.

Bagaj alanına koltuktan daha yüksek olacak şekilde eşya koymayınız. Bu eşyalar görüşünüzü kısıtlayabilir ve ani fren durumunda araç içinde savrulabilir.

Bagaj örtüsünün zarar görmesini önlemek için:
- Bagaj örtüsünün üzerine eşya yerleştirmeyiniz.
- Bagaj örtüsünün üzerine ağırlık koymayınız.



■ **Çıkarmak için:**
Kolu muhafaza üzerindeki ok işareti yönünde iterek tutunuz ve muhafazayı kaldırarak yerinden çıkarınız.

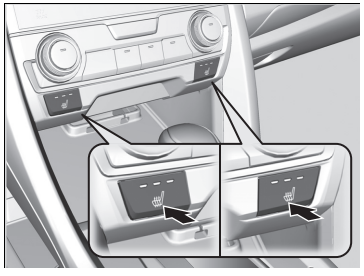


Muhafaza bagaj bölmesinin her iki tarafına takılabilir.

■ Ön Koltuk Isıtıcıları*



Koltuk ısıtıcılarını kullanmak için kontak ON II*1 konumunda olmalıdır.



Koltuk ısıtıcı düğmesine basınız:
Bir Kez - HI (Yüksek) ayarı (üç gösterge lambası yanar)
İki Kez - MID (Orta) ayarı (iki gösterge lambası yanar)
Üç kez – LO (Düşük) ayarı (bir gösterge lambası yanar)
Dört kez – OFF (Kapalı) (gösterge lambaları yanmaz)

*1: Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

Ön Koltuk Isıtıcıları*

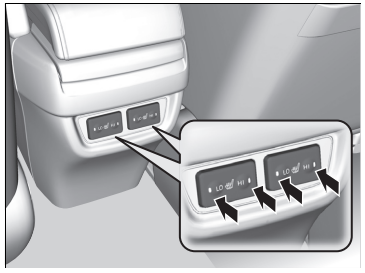
⚠UYARI

Koltuk ısıtıcıları kullanıldığında ısı kaynaklı yanıkların olması muhtemeldir.

Sıcaklığı tam olarak hissedemeyen kişiler (diyabet hastası olanlar, alt bacakta sinir hasarı olan kişiler veya felçli hastalar) veya hassas ciltli kişiler koltuk ısıtıcılarını kullanmamalıdır.

Motor kapalıyken koltuk ısıtıcılarını LO konumunda olsa bile kullanmayınız. Bu tür durumlarda, akü zayıflayabilir, bu da motorum çalıştırılmasını güçleştirebilir.

Arka Koltuk Isıtıcıları*



Koltuk ısıtıcılarını kullanmak için güç modu ON konumunda olmalıdır.

Arka orta koltukta ısıtıcı bulunmaz.

HI konumundayken, ısıtıcı açılıp kapanır.

▶ Koltuk ısıtıcı açıkken ilgili ikaz lambası yanacaktır. Isıtıcıyı kapatmak için düğmenin karşı tarafına hafifçe basınız. İkaz lambası sönecektir.

Arka Koltuk Isıtıcıları*

⚠UYARI

Koltuk ısıtıcıları kullanıldığında ısı kaynaklı yanıkların olması muhtemeldir.

Sıcaklığı tam olarak hissedemeyen kişiler (diyabet hastası olanlar, alt bacakta sinir hasarı olan kişiler veya felçli hastalar) veya hassas ciltli kişiler koltuk ısıtıcılarını kullanmamalıdır.

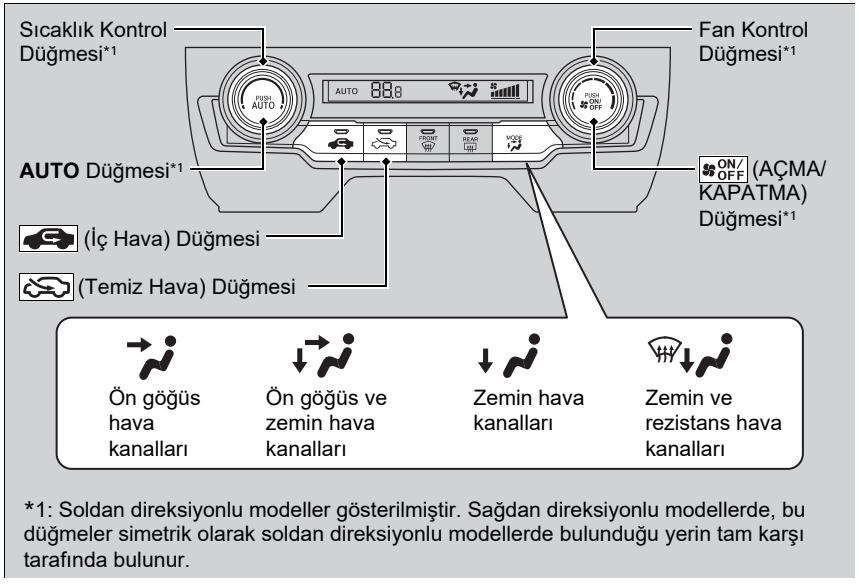
Motor kapalıyken koltuk ısıtıcılarını **LO** konumunda olsa bile kullanmayınız. Bu tür durumlarda, akü zayıflayabilir, bu da motorum çalıştırılmasını güçleştirebilir.

LO ayarında, ısıtıcı sürekli çalışır ve otomatik olarak kapanmaz.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Otomatik Isıtmanın Kullanılması

Otomatik ısıtma sistemi seçtiğiniz iç sıcaklığı muhafaza eder. Sistem ayrıca, tercihinize göre iç sıcaklığı yükseltmek veya düşürmek için ısıtılmış havanın ve dış havanın uygun hava karışımını seçer.



*1: Soldan direksiyonlu modeller gösterilmiştir. Sağdan direksiyonlu modellerde, bu düğmeler simetrik olarak soldan direksiyonlu modellerde bulunduğu yerin tam karşı tarafında bulunur.

Sistemi motor çalışır haldeyken kullanınız.

1. AUTO düğmesine basınız.

2. Sıcaklık kontrol düğmesini kullanarak kabin içi sıcaklığı ayarlayınız.

3. İptal etmek için ON/OFF (AÇMA/KAPATMA) düğmesine basınız.

Otomatik Isıtmanın Kullanılması

Isıtma sistemi otomatik modunda çalışırken herhangi bir düğmeye basılırsa, basılan düğmenin işlevi öncelikli olacaktır.

AUTO gösterge lambası sönecek, ancak basılan düğme ile ilgili olmayan işlevler otomatik olarak kontrol edilecektir.

Rölantide durma sırasında, ısıtma sisteminin çalışması durdurulur ve sadece üfleyici fan aktif olur.
Isıtma sisteminin durmasını istemiyorsanız, Otomatik Rölantide Durma **KAPALI** düğmesine basarak rölantide durmayı iptal ediniz.

Dışarıdan üflenen soğuk havayı önlemek için, **AUTO** düğmesine basıldığında fan hemen çalışmayabilir.

Sıcaklığı alt veya üst limitlere ayarladığınızda, **Lo** veya **Hi** görüntülenir.

ON/OFF düğmesine basmak ısıtma sistemini açıp kapatır. Açıldığında, sistem son seçiminize geri döner.

ECON düğmesi bulunan modeller

ECON modu aktif iken, ısıtma sisteminin performansı düşebilir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 268 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

■ İç hava ile temiz hava modları arasında geçiş yapılması

Çevre koşullarına göre modu değiştirmek için (iç hava) veya (temiz hava) düğmesine basınız.

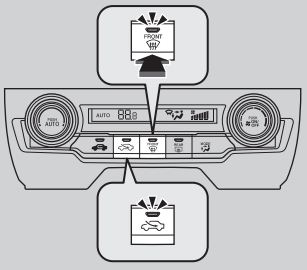
İç hava modu (ikaz lambası yanar): Sistem vasıtasıyla havayı aracın içinde devridaim eder.

Temiz hava modu (ikaz lambası yanar): Dış havalandırmayı korur.

Normal durumlarda sistemi temiz hava modunda tutunuz.

Ön Camın ve Camların Buğusunun Giderilmesi

Soldan direksiyonlu tip



Sağdan direksiyonlu tip



FRONT (ön cam rezistansı) düğmesine basmak sistemi otomatik olarak temiz hava moduna alır.

Kapatmak için FRONT düğmesine basınız; sistem önceki ayarlara döner.

Ön Camın ve Camların Buğusunun Giderilmesi

Emniyetiniz açısından, yola çıkmadan önce tüm camların yeterli görüş alanı sağlayacak kadar temiz olduğundan emin olunuz.

Sıcaklığı üst veya alt limitin yakınlarına ayarlamayınız.
Ön cama soğuk hava vurduğunda, ön camın dış yüzeyi buğulanabilir.

Eğer yan camlar buğulanırsa, hava kanallarını, havanın yan camlara vuracağı şekilde ayarlayınız.

Sürekli değişken şanzımanlı modeller

Otomatik Rölantide Durma sırasında FRONT düğmesine basarsanız, motor otomatik olarak yeniden çalışır.

Düz şanzımanlı modeller

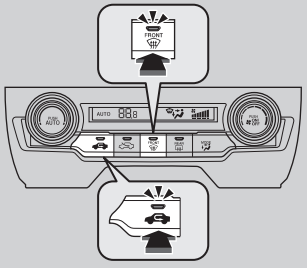
Otomatik Rölantide Durma sistemi devrede iken buğu gidermek için, motoru aşağıdaki gibi yeniden çalıştırınız:

1. Vites kolunun N konumunda olmasına dikkat ediniz.
2. Debriyaj pedalına sonuna kadar basınız.
3. FRONT düğmesine basınız.

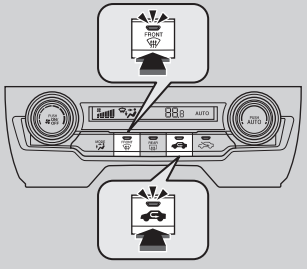
Devam ediyor

■ Camların buğusunu hızlıca gidermek için

Soldan direksiyonlu tip



Sağdan direksiyonlu tip



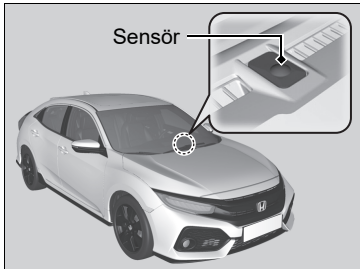
1. FRONT düğmesine basınız.
2. düğmesine basınız.

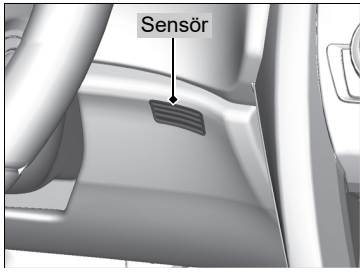
»Camların buğusunu hızlıca gidermek için

Camların buğusunu giderdikten sonra, temiz hava moduna geçiniz. Sistemi temiz hava/iç hava modunda tutarsanız, camlar nemden dolayı buğulanabilir. Bu görüşü engeller.

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 271 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Otomatik Isıtma Sensörleri



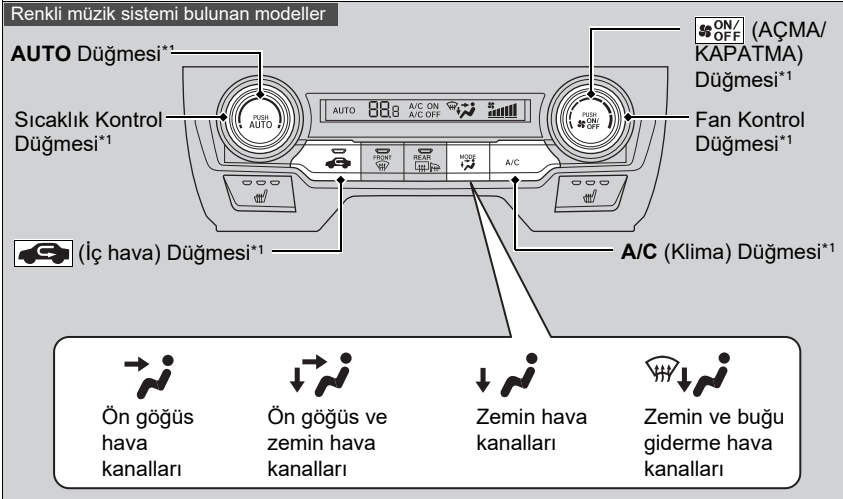


Otomatik ısıtma sisteminde sensörler bulunur. Bu sensörlerin üstüne bir şey koymayınız ve su sıçratmayınız.

Otomatik Klima Kontrolünün Kullanılması

Otomatik klima kontrol sistemi seçtiğiniz iç sıcaklığı muhafaza eder. Sistem ayrıca, tercihinize göre iç sıcaklığı yükseltmek veya düşürmek için mümkün olduğunca hızlı bir şekilde ısıtılmış ve soğutulmuş uygun hava karışımını seçer.

Renkli müzik sistemi bulunan modeller



*1: Soldan direksiyonlu modeller gösterilmiştir. Sağdan direksiyonlu modellerde, bu düğmeler simetrik olarak soldan direksiyonlu modellerde bulunduğu yerin tam karşı tarafında bulunur.

Sistemi motor çalışır haldeyken kullanınız.

1. AUTO düğmesine basınız.

2. Sıcaklık kontrol düğmesini kullanarak kabin içi sıcaklığı ayarlayınız.

3. İptal etmek için (AÇMA/KAPATMA) düğmesine basınız.

Otomatik Klima Kontrolünün Kullanılması

Klima kontrol sistemi otomatik modunda çalışırken herhangi bir düğmeye/simgeye* basılırsa, basılan düğmenin/simgenin* işlevi öncelikli olacaktır.

AUTO gösterge lambası sönecek, ancak basılan düğme/simge* ile ilgili olmayan işlevler otomatik olarak kontrol edilecektir.

Otomatik Rölantide Durma Bulunan Modeller

Rölantide durma sırasında, klimanın çalışması durdurulur ve sadece üfleyici fan aktif olur. Klimanın durmasını istemiyorsanız, Otomatik Rölantide Durma **KAPALI** düğmesine basarak rölantide durmayı iptal ediniz.

Tüm modeller

Dışarıdan üflenen soğuk havayı önlemek için, **AUTO** düğmesine basıldığında fan hemen çalışmayabilir.

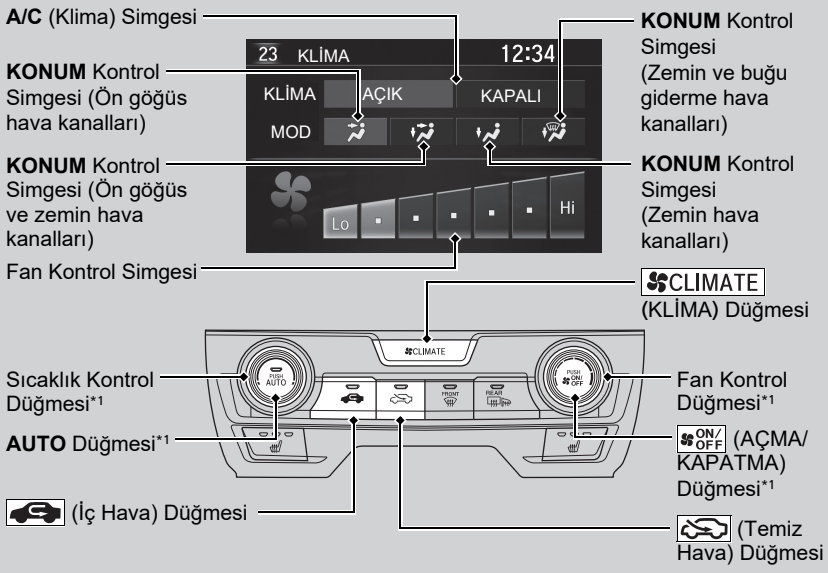
Kabin içi çok sıcaksa, camları kısmen açarak, sistemi otomatik moduna alarak ve sıcaklığı en düşük ayara getirerek çok daha çabuk soğutabilirsiniz. Sıcaklık düşüne kadar temiz hava modunu iç hava moduna getiriniz.

Sıcaklığı alt veya üst limitlere ayarladığınızda, **Lo** veya **Hi** görüntülenir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Ekranlı müzik sistemi bulunan modeller

SYNC düğmesi bulunmayan modeller



*1: Soldan direksiyonlu modeller gösterilmiştir. Sağdan direksiyonlu modellerde, bu düğmeler simetrik olarak soldan direksiyonlu modellerde bulunduğu yerin tam karşı tarafında bulunur.

Sistemi motor çalışır haldeyken kullanınız.

1. **AUTO** düğmesine basınız.

2. İç sıcaklık kontrol düğmesini kullanarak sıcaklığı ayarlayınız.

3. İptal etmek için ON/OFF (AÇMA/KAPATMA) düğmesine basınız.

Devam ediyor

Otomatik Klima Kontrolünün Kullanılması

ON/OFF düğmesine her basışınızda, klima kontrol sistemi açılıp kapanır. Açıldığında, sistem son seçiminize geri döner.

Ekranlı müzik sistemi bulunan modeller

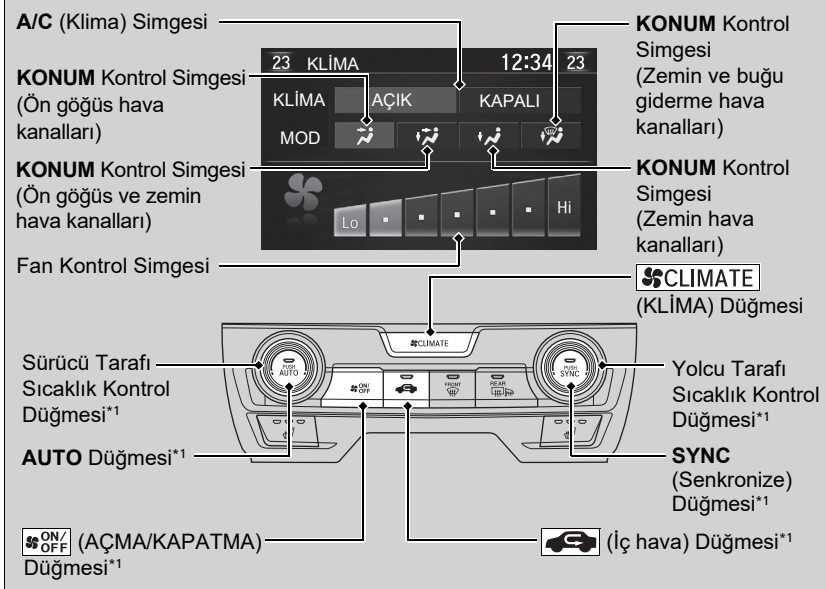
Manuel olarak kullanım için ses/bilgi ekranında **KLİMA**, **KONUM** ve fan kontrol bilgilerini görüntülemek üzere CLIMATE (KLİMA) düğmesine basınız. **Klimayı** açıp kapatmak, havalandırma modunu veya fan hızını değiştirmek için simgeyi seçiniz.

ECON düğmesi bulunan modeller

ECON modu aktif iken, klima kontrol sisteminin performansı düşebilir.

Ekranlı Müzik Sistemi Bulunan Modeller

SYNC düğmesi bulunan modeller



*1: Soldan direksiyonlu modeller gösterilmiştir. Sağdan direksiyonlu modellerde, bu düğmeler simetrik olarak soldan direksiyonlu modellerde bulunduğu yerin tam karşı tarafında bulunur.

Sistemi motor çalışır haldeyken kullanınız.

1. **AUTO** düğmesine basınız.
2. Sürücü veya yolcu tarafı sıcaklık kontrol düğmesini kullanarak iç sıcaklığı ayarlayınız.
3. İptal etmek için (AÇMA/KAPATMA) düğmesine basınız.

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 275 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

■ İç hava ile temiz hava modları arasında geçiş yapılması

Temiz hava düğmesi bulunmayan modellerde

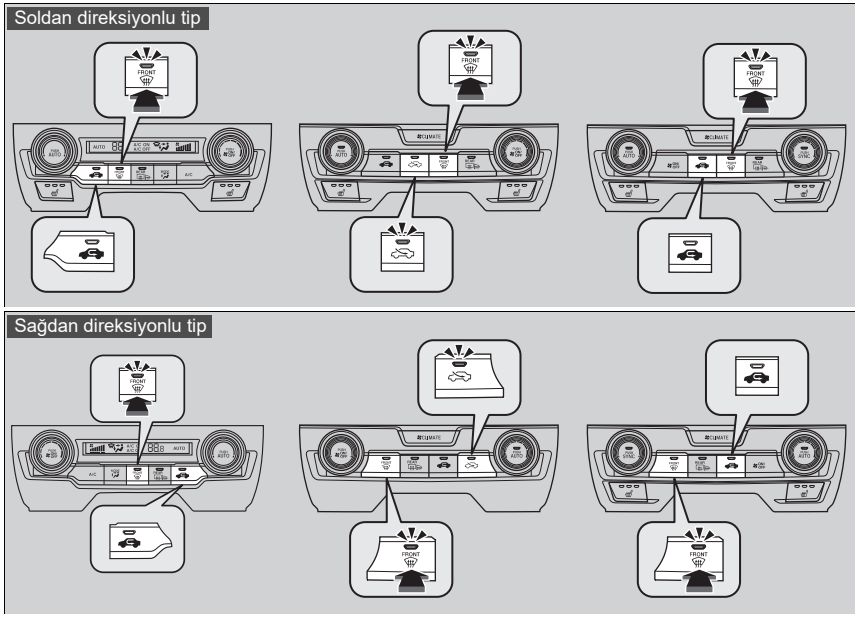
(iç hava) düğmesine basınız ve çevre koşullarına göre modu değiştiriniz. İç hava modu (ikaz lambası yanar): Sistem vasıtasıyla havayı aracın içinde devridaim eder.
Temiz hava modu (ikaz lambası söner): Dış havalandırmayı korur. Normal durumlarda sistemi temiz hava modunda tutunuz.

Temiz hava düğmesi bulunan modellerde

Çevre koşullarına göre modu değiştirmek için (iç hava) veya (temiz hava) düğmesine basınız.
İç hava modu (ikaz lambası yanar): Sistem vasıtasıyla havayı aracın içinde devridaim eder.
Temiz hava modu (ikaz lambası yanar): Dış havalandırmayı korur. Normal durumlarda sistemi temiz hava modunda tutunuz.

Devam ediyor

Ön Camın ve Camların Buğusunun Giderilmesi



FRONT (ön cam rezistansı) düğmesine basmak klima sistemini açar ve sistemi otomatik olarak temiz hava moduna alır.

Kapatmak için FRONT düğmesine basınız; sistem önceki ayarlara döner.

Ön Camın ve Camların Buğusunun Giderilmesi

Emniyetiniz açısından, yola çıkmadan önce tüm camların yeterli görüş alanı sağlayacak kadar temiz olduğundan emin olunuz.

Sıcaklığı üst veya alt limitin yakınlarına ayarlamayınız.
Ön cama soğuk hava vurduğunda, ön camın dış yüzeyi buğulanabilir.

Eğer yan camlar buğulanırsa, hava kanallarını, havanın yan camlara vuracağı şekilde ayarlayınız.

Otomatik Rölantide Durma Bulunan Modeller

Sürekli değişken şanzımanlı modeller

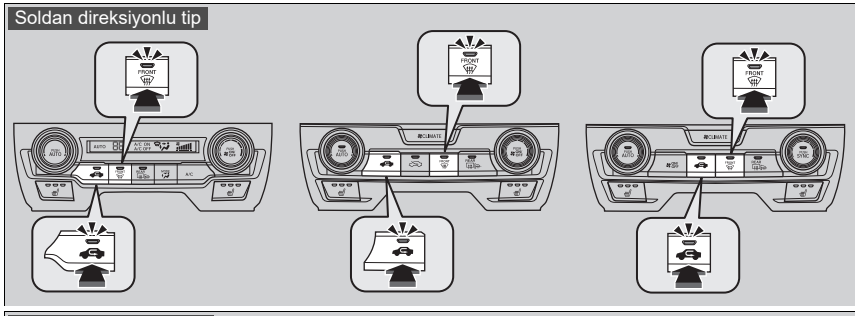
Otomatik Rölantide Durma sırasında FRONT düğmesine basarsanız, motor otomatik olarak yeniden çalışır.

Düz şanzımanlı modeller

Otomatik Rölantide Durma sistemi devrede iken buğu gidermek için, motoru aşağıdaki gibi yeniden çalıştırınız:

1. Vites kolunun N konumunda olmasına dikkat ediniz.
2. Debriyaj pedalına sonuna kadar basınız.
3. FRONT düğmeye basınız.

■ Camların buğusunu hızlıca gidermek için



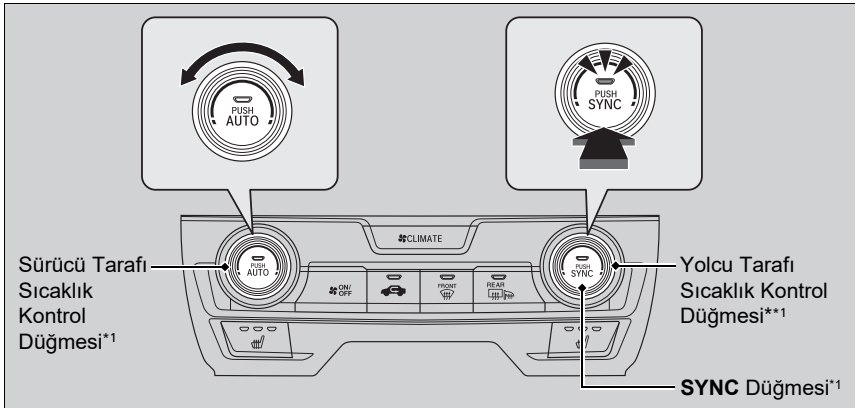
1. FRONT düğmesine basınız.
2. düğmesine basınız.

Camların buğusunu hızlıca gidermek için

Camların buğusunu giderdikten sonra, temiz hava moduna geçiniz. Sistemi temiz hava/iç hava modunda tutarsanız, camlar nemden dolayı buğulanabilir. Bu görüşü engeller.

Devam ediyor

■ Senkronize Mod*



*1: Soldan direksiyonlu modeller gösterilmiştir. Sağdan direksiyonlu modellerde, bu düğmeler simetrik olarak soldan direksiyonlu modellerde bulunduğu yerin tam karşı tarafında bulunur.

Senkronize modda, sürücü ve yolcu tarafındaki sıcaklığı eşzamanlı olarak ayarlayabilirsiniz.

1. SYNC düğmesine basınız.

▶ Sistem senkronize moda geçecektir.

2. Sürücü tarafı sıcaklık kontrol düğmesini kullanarak sıcaklığı ayarlayınız.

İkili moda geri dönmek için **SYNC** düğmesine basınız veya yolcu tarafı sıcaklık ayarını değiştiriniz.

Senkronize Mod*

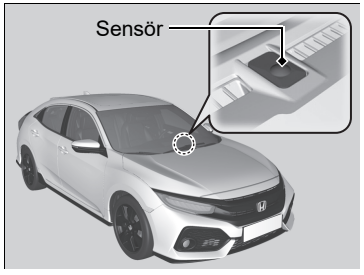
FRONT düğmesine bastığınızda, sistem senkronize moda geçer.

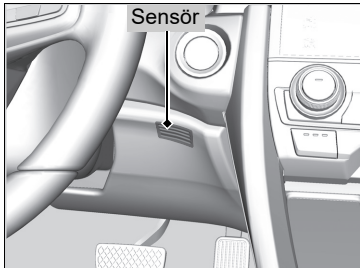
Sistem ikili moddayken, sürücü tarafı sıcaklığı ve yolcu tarafı sıcaklığı ayrı ayrı ayarlanabilir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 279 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Otomatik Klima Kontrol Sensörleri





Otomatik klima sisteminde sensörler bulunur. Bu sensörlerin üstüne bir şey koymayınız ve su sıçratmayınız.

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 280 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Özellikler

Bu bölümde müzik sisteminin ve diğer teknoloji özelliklerinin nasıl çalıştırılacağı açıklanmıştır.

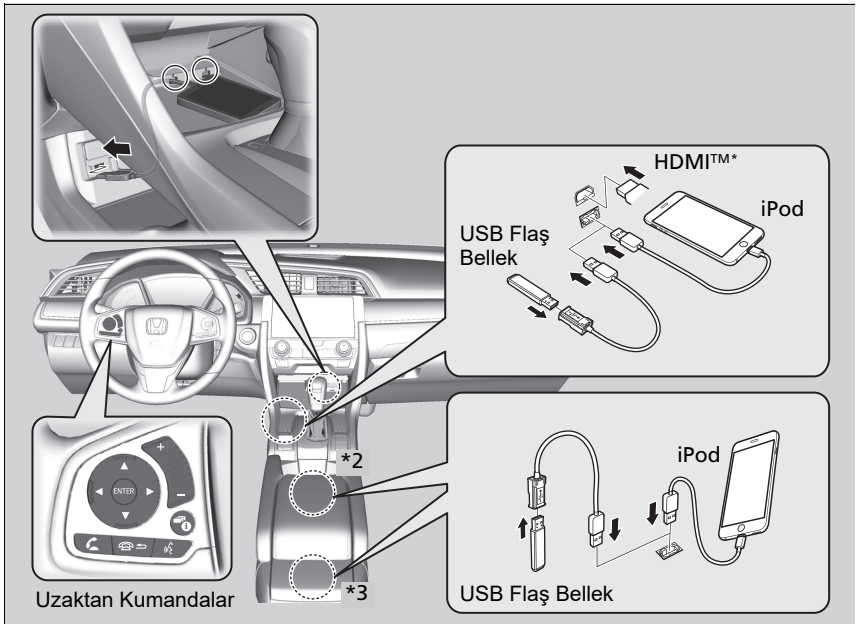
Müzik Sistemi*
Müzik Sisteminiz Hakkında.....282
USB Çıkışı/Çıkışları.....283
HDMI™ Çıkışı*.....285
Müzik Sistemini Hırsızlığa Karşı Koruma.....285
Müzik Sistemi Uzaktan Kumandaları...286
Renkli müzik sistemi bulunan modeller
Müzik Sisteminin Temel İşlemleri
Ses/Bilgi Ekranı.....289
Sesin Ayarlanması.....293
Ekran Ayarı.....294
AM/FM Radyo Çalma.....295
DAB (Dijital Müzik Yayını) Çalma.....301
iPod Çalma.....304
USB Flaş Bellek Çalma.....307
Bluetooth® Müzik Çalma.....310
Ekranlı Müzik Sistemi Bulunan Modeller
Müzik Sisteminin Temel İşlemleri
Ses/Bilgi Ekranı.....315
Sesin Ayarlanması.....337
Ekran Ayarı.....338
Ses Kontrol İşlemi*1.....340
AM/FM Radyo Çalma.....344
DAB (Dijital Müzik Yayını) Çalma*.....347
iPod Çalma.....350
Song By Voice™ (SBV)*.....353
Aha™ Çalma*.....357
USB Flaş Bellek Çalma.....358
Bluetooth® Müzik Çalma.....361
HDMI™ Kullanarak Video Oynatma...363
Araçtaki Uygulamalar*.....365
Akıllı Telefon Bağlantısı.....366
Wi-Fi Bağlantısı.....370
Siri Eyes Free.....372
Apple CarPlay.....373
Android Auto.....376
Müzik Hata Mesajları.....380
Müzik Sistemi hakkında Genel Bilgiler.....382
Değiştirilebilir Özellikler.....387
Hands Free Telefon Sistemi.....427, 448

* Tüm modellerde bulunmuyor

Müzik Sisteminiz Hakkında

Müzik sisteminin AM/FM radyo çalma özelliği bulunmaktadır. Ayrıca USB flash bellekleri ve iPod, iPhone, *Bluetooth*® ile HDMI™* cihazlarını da çalabilir.

Müzik sistemini paneldeki düğmeler ve sviçler ile ya da direksiyon simidindeki uzaktan kumanda ya da dokunmatik ekran arayüzündeki* simgeler ile kontrol edebilirsiniz.



*2: Soldan direksiyonlu tip

*3: Sağdan direksiyonlu tip

* Tüm modellerde bulunmuyor

Müzik Sisteminiz Hakkında

iPod, iPhone ve iTunes, Apple Inc'ye ait ticari markalardır.

Kontak Kapalı İken Kullanma*

Kontağı LOCK 0*1 konumuna getirmenizin ardından, her bir sürüşte müzik sistemini 30 dakika daha kullanabilirsiniz. Ancak, müzik sistemini kullanmaya devam edip etmeyeceğiniz akünün durumuna bağlıdır. Bu özelliğin sürekli kullanılması aküyü boşaltabilir.

*1: Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

USB Çıkışı/Çıkışları



USB girişine iPod USB konnektörünü veya USB flaş belleğini takınız.

Renkli müzik sistemi bulunan modeller

▶ USB çıkışı (1.0 A) USB flash bellekteki müzik dosyalarını çalmak, cep telefonu bağlamak ve cihazı şarj etmek içindir.

Ekranlı müzik sistemi bulunan modeller

▶ USB girişi (1.5 A) cihazları şarj etmek, müzik dosyalarını çalmak ve Apple CarPlay veya Android Auto gibi akıllı telefon bağlantısı ile uyumlu telefonları bağlamak içindir.

USB Çıkışı/Çıkışları

- iPod'u veya USB flaş belleği araçta bırakmayınız. Direkt güneş ışığı ve yüksek sıcaklıklar zarar verebilir.
- USB çıkışı ile birlikte uzatma kablosu kullanmanızı tavsiye ederiz.
- iPod'u veya USB flaş belleği bir hub kullanarak bağlamayınız.
- Kart okuyucusu veya sabit disk gibi aygıtlar kullanmayınız, aygıt ya da dosyalarınız zarar görebilir.
- Aygıtı aracınızda kullanmadan önce verilerinizi yedeklemenizi öneririz.
- Görüntülenen mesajlar aygıtın modeline ve yazılımın versiyonuna göre değişiklik gösterebilir.

Eğer müzik sistemi iPod'u tanımazsa, birkaç defa tekrar bağlamayı deneyiniz ya da aygıtı yeniden başlatınız. Yeniden başlatmak için, iPod ile birlikte verilen üretici talimatlarına bakınız veya *www.apple.com/ipod*. sitesini ziyaret ediniz.

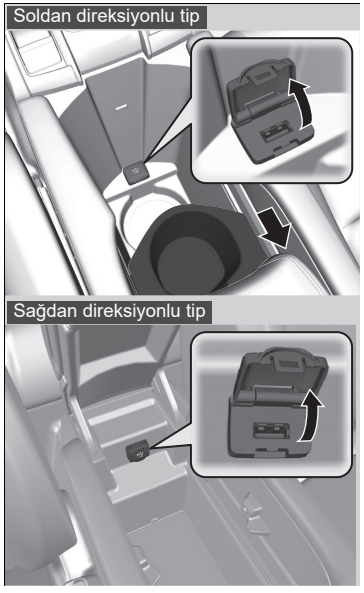
USB şarjı

USB çıkışı 1.0 A/1.5 A'ya kadar güç besleyebilir. Cihaz tarafından talep edilmedikçe, 1.0 A/1.5 A beslemez.
Amper detayları için, şarj edilmesi gereken cihazın kullanım kılavuzuna bakınız.
İlk önce kontağı ACCESSORY I veya ON II*1 konumuna alınız.

Bazı koşullarda, çıkışa bağlanan cihaz dinlediğiniz radyoda parazite sebep olabilir.

*1: Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Devam ediyor



■ Konsol bölmesinde*

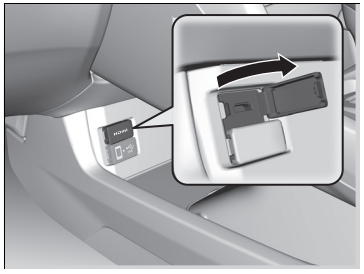
USB çıkışı (1.0 A) USB flaş bellekteki müzik dosyalarını çalmak, cep telefonu bağlamak ve cihazı şarj etmek içindir.

Soldan direksiyonlu tip

▶ Çıkarılabilir bardak tutucu tepsisini geriye doğru itiniz.

* Tüm modellerde bulunmuyor

HDMI™ Çıkışı*



1. Kapağı açınız.
2. HDMI™ kablosunu HDMI™ çıkışına takınız.

Müzik Sistemini Hırsızlığa Karşı Koruma

Güç kaynağından ayrıldığında, örneğin akü çıkarıldığında veya bittiğinde, müzik sistemi devre dışı kalır. Bazı koşullarda, sistem bir şifre giriş ekranı görüntüleyebilir. Bu durumda, müzik sistemini yeniden çalıştırınız.

■ Müzik sisteminin yeniden çalıştırılması

1. Kontak anahtarını ON II*1 konumuna alınız.
2. Müzik sistemini açınız.
3. Müzik sistemi güç düğmesine basınız ve iki saniyeden uzun bir süre basılı tutunuz.
   ▶ Müzik sistemi kontrol ünitesi araç kontrol ünitesi ile bir bağlantı kurduğunda müzik sistemi yeniden devreye girer. Kontrol ünitesi müzik sistemini tanımazsa, yetkili servise giderek müzik sistemini kontrol ettirmelisiniz.

*1: Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

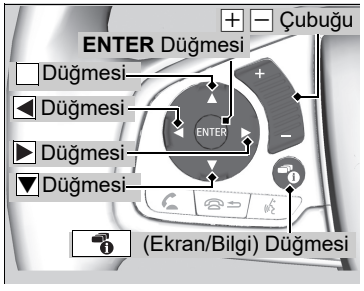
HDMI™ Çıkışı*

- HDMI™ çıkışına bağlı cihazı araçta bırakmayınız. Direkt güneş ışığı ve yüksek sıcaklıklar zarar verebilir.
- Cihazı aracınızda kullanmadan önce verilerinizi yedeklemenizi öneririz.
- Görüntülenen mesajlar aygıtın modeline ve yazılımın versiyonuna göre değişiklik gösterebilir.

HDMI ve HDMI Yüksek Çözünürlüklü Multimedya Arayüzü terimleri ve HDMI Logosu, HDMI Licensing LLC'nin ABD ve diğer ülkelerdeki diğer ülkelerdeki ticari veya tescilli ticari markalarıdır.

Müzik Sistemi Uzaktan Kumandaları

Sürüş esnasında müzik sistemini kullanmanıza imkan verir. Bilgiler sürücü bilgi arayüzünde görünür.



▲ ▼ Düğmeleri

Aşağıdaki gibi ses modları arasında dolaşmak için ▲ veya ▼ düğmesine basınız:

Ekranlı müzik sistemi bulunan modeller

FM→DAB*→LW*→MW*→AM*→USB→iPod→*Bluetooth*® Audio→Apps→Audio Apps→AUX-HDMI™

Renkli müzik sistemi bulunan modeller

FM1→FM2→DAB1*→DAB2*→LW→MW→USB→iPod→*Bluetooth*® Audio

Ekranlı Müzik Sistemi Bulunan Modeller

ENTER Düğmesi

- Radyo dinlerken

1. Hafıza düğmelerine kaydetmiş olduğunuz kayıtlı kanal listesini görüntüleyen ekrana geçmek için **ENTER** düğmesine basınız.
2. Kayıtlı bir kanal seçmek için ▲ veya ▼ düğmesine, daha sonra **ENTER** düğmesine basınız.

- Bir USB flaş bellek dinlerken

1. Klasör listesini görüntülemek için **ENTER** düğmesine basınız.
2. Bir klasör seçmek için ▲ veya ▼ düğmesine basınız.
3. İlgili klasördeki parçaların bir listesini görüntülemek için **ENTER** düğmesine basınız.
4. Bir parça seçmek için ▲ veya ▼ düğmesine, daha sonra **ENTER** düğmesine basınız.

- iPod dinlerken

1. iPod müzik listesini görüntülemek için **ENTER** düğmesine basınız.
2. Bir kategori seçmek için ▲ veya ▼ düğmesine basınız.
3. Kategorideki öğelerin bir listesini görüntülemek için **ENTER** düğmesine basınız.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Müzik Sistemi Uzaktan Kumandaları

Bazı modlar sadece uygun bir aygıt veya ortam kullanıldığında görünür.
Bağladığınız *Bluetooth*® cihazına bağlı olarak, bazı fonksiyonlar bulunmayabilir.

Önceki komuta gitmek ve komutu iptal etmek için (Telefonu kapat/geri) düğmesine* basınız.

Ekranı değiştirmek için (Ekran/bilgi) düğmesine basınız.

Ekranın Değiştirilmesi S.315

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 287 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

4. Bir öğe seçmek için ▲ veya ▼ düğmesine, daha sonra **ENTER** düğmesine basınız.
▶ Dinlemek istediğiniz mod görününceye kadar **ENTER** düğmesine ve ▲ veya ▼ düğmesine art arda basınız.

- *Bluetooth*® Müzik dinlerken

1. Parça listesini görüntülemek için **ENTER** düğmesine basınız.
2. Bir parça seçmek için ▲ veya ▼ düğmesine, daha sonra **ENTER** düğmesine basınız.

+ − (Ses Seviyesi) Çubuğu
+ düğmesine basın: Ses seviyesi artar.
− düğmesine basın: Ses seviyesi azalır.

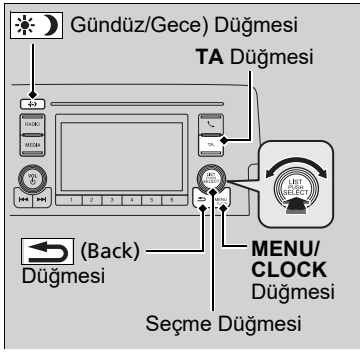
◀ ▶ Düğmeleri
- Radyo dinlerken
  ▶ düğmesine basın: Kayıtlı bir sonraki istasyonu seçer.
  ◀ düğmesine basın: Kayıtlı bir önceki istasyonu seçer.
  ▶ düğmesine basın ve basılı tutun: Bir sonraki güçlü istasyonu seçer.
  Bir sonraki hizmeti seçmek için (DAB).*
  ◀ düğmesine basın ve basılı tutun: Bir önceki güçlü istasyonu seçer.
  Bir önceki hizmeti seçmek için (DAB).*
- Bir iPod, USB flaş bellek veya *Bluetooth*® Müzik dinlerken
  ▶ düğmesine basın: Bir sonraki şarkıya atlatır.
  ◀ düğmesine basın: Çalmakta olan şarkının başına veya önceki şarkıya geri döndürür.
- Bir USB flaş bellek dinlerken
  ▶ düğmesine basın ve basılı tutun: Bir sonraki klasöre atlatır.
  ◀ düğmesine basın ve basılı tutun: Önceki klasöre geri döndürür.

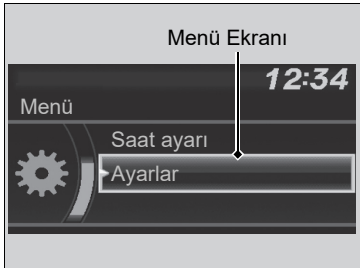
* Tüm modellerde bulunmuyor

Müzik Sisteminin Temel İşlemleri

Renkli müzik sistemi bulunan modeller

Müzik sistemini kullanmak için, kontak ACCESSORY I veya ON II konumunda olmalıdır.





Bazı müzik sistemi işlemlerine erişmek için seçme düğmesini veya **MENU/ CLOCK** düğmesini kullanınız.

Bazı işlemler için normal ve genişletilmiş ekran arasında geçiş yapmak için düğmesine basınız.

Seçme düğmesi: Mevcut seçenekler arasında gezinmek için sola veya sağa çeviriniz. Seçiminizi ayarlamak için düğmesine basınız.

MENU/CLOCK Düğmesi: Herhangi bir modu seçmek için basınız.
Mevcut mod duvar kağıdını, ekranı, saati, dil ayarını ve çalma modlarını içerir. Çalma modları tarama, rastgele, tekrarlama vs. arasından da seçilebilir.

(Geri) düğmesi: Önceki ekrana geri gitmek için basınız.

TA düğmesi: TA istasyonunu etkinleştirmek için basınız.

(Gündüz/Gece) düğmesi: Ses/bilgi ekranı parlaklığını değiştirmek için basınız.

düğmesine basınız, ardından düğmesine kullanarak parlaklığı ayarlayınız.

► düğmesine her bastığınızda, mod gündüz modu, gece modu ve **KAPALI** modu arasında değişir.

Müzik Sisteminin Temel İşlemleri

Bu simgeler seçme düğmesinin nasıl çalıştırılacağını göstermek için kullanılır.

Seçmek için düğmesini çeviriniz.
Girmek için düğmesine basınız.

Menü öğeleri

- **Saat Ayarı** S. 182
- **Duvar Kağıdı Ayarı** S. 291
- **Ekran Ayarı** S. 294
- **Tarama** S. 300, 302
- **Çalma Modu** S.306, 309
- **RDS Ayarları** S.296
- **DAB Ayarları** S. 302
- **Bluetooth** S. 310

Herhangi bir müzik ayarını değiştirmek için direksiyon üzerindeki düğmeye basınız.

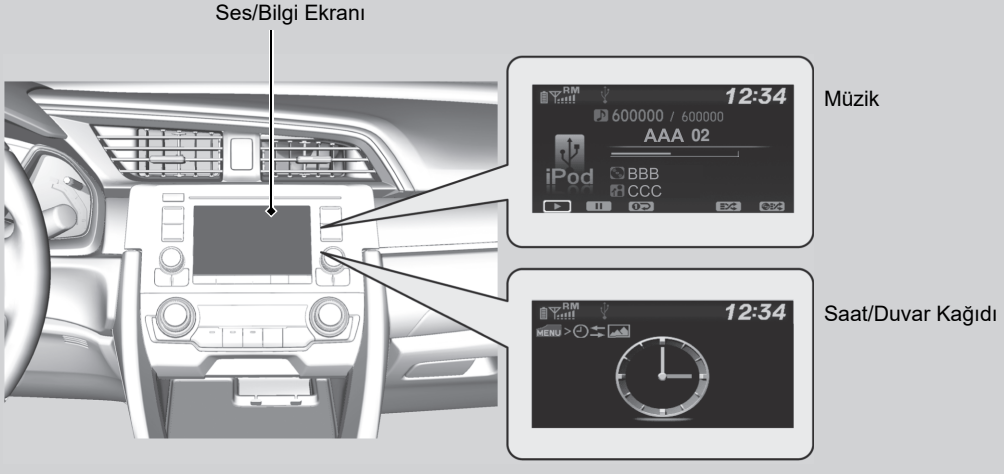
- **Müzik Uzaktan Kumandaları** S.286

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 289 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Ses/Bilgi Ekranı

Müzik sisteminin durumunu ve duvar kağıdını gösterir. Bu ekrandan, çeşitli ayar seçeneklerine gidebilirsiniz.

Ekranın Değiştirilmesi



Devam ediyor

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 290 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

■ Müzik

Mevcut müzik sistemi bilgilerini gösterir.

■ Saat/Duvar Kağıdı

Saat ekranını veya aktardığınız bir görüntüyü gösterir.

■ Ekranı değiştirme

1. **MENU/CLOCK** düğmesine basınız.
2. **Ayarlar** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
3. **Ekranı değiştir** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
4. **Duvar kağıdı** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.

▶ Ses/bilgi ekranına dönmek için **Ses** öğesini seçiniz.

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 291 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Duvar Kağıdı Ayarı

Ses/bilgi ekranında duvar kağıdını değiştirebilirsiniz.

Duvar kağıdı aktarma

USB flaş bellekten duvar kağıdı olarak tek seferde en fazla üç görüntü alabilirsiniz.



1. USB flaş belleği USB girişine takınız.
   ➡ **USB Çıkışı/Çıkışları** S.283
2. **MENU/CLOCK** düğmesine basınız.
3. Ayarlar öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
4. Duvar kağıdı öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
5. **İçe aktar** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
   ▶ Görüntünün adı listede görünür.
6. İstediğiniz resmi seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
   ▶ Seçilen görüntü görünür.
7. Görüntüyü kaydetmek için düğmesine basınız.
8. **Tamam** öğesini seçmek için düğmesine basınız.
9. Görüntüyü kaydetmek üzere bir yer seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
   ▶ Ekran duvar kağıdı ayar ekranına geri dönecektir.

Devam ediyor

Duvar Kağıdı Ayarı

- Duvarkağıdı dosyalarını içe aktarırken, görüntü USB flaş belleğin kök dizininde olmalıdır. Klasör içindeki görüntüler içe aktarılamaz.
- Dosya adı 64 karakterden az olmalıdır.
- İçe aktarılabilmesi için görüntünün dosya formatı BMP (bmp) veya JPEG (jpg) olmalıdır.
- Her bir dosya için büyüklük limiti 2 MB'dir.
- Maksimum görüntü büyüklüğü 1.920 x 936 pikseldir. Eğer görüntünün büyüklüğü 480 x 234 pikselden daha küçükse, görüntü ekranın ortasında, açıkta kalan alanlar siyah görünecek şekilde görüntülenir.
- Maksimum 255 dosya seçilebilir.
- USB bellekte herhangi bir görüntü yoksa, hata mesajı görünür.

■ Duvar kağıdı seçme

1. **MENU/CLOCK** düğmesine basınız.
2. **Ayarlar** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
3. **Duvar kağıdı** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
4. **Seç** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
   ▶ Ekran duvar kağıdı listesine değişir.
5. İstediğiniz duvar kağıdını seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.

■ Duvarkağıdı silme

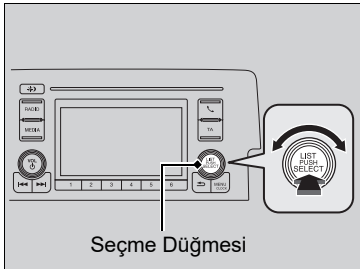
1. **MENU/CLOCK** düğmesine basınız.
2. **Ayarlar** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
3. **Duvar kağıdı** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
4. **Sil** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
   ▶ Ekran duvar kağıdı listesine değişir.
5. Silmek istediğiniz duvar kağıdını seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
6. **Evet** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
   ▶ Ekran duvar kağıdı ayar ekranına geri dönecektir.

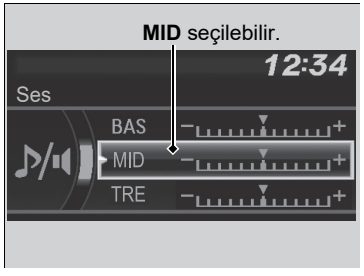
Duvar Kağıdı Ayarı

Önceki ekrana dönmek için (Geri) düğmesine basınız.

Dosya boyutu büyük ise, ön izlenmesi zaman alabilir.

Sesin Ayarlanması





MENU/CLOCK düğmesine basınız ve **Ses** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, daha sonra düğmesine basınız. Aşağıdaki seçenekler arasında gezinmek için düğmesini çeviriniz.

BAS	Bas
MID	Orta
TRE	Tiz
FAD	Fader
BAL	Balans
SVC	Hıza-duyarlı Ses Dengelemesi

Ses ayarını yapmak için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.

Sesin Ayarlanması

SVC dört moda sahiptir: **Kapalı**, **Düşük**, **Orta** ve **Yüksek**. SVC ses seviyesini aracın hızına göre ayarlar. Ne kadar hızlı giderseniz, ses seviyesi o kadar artar. Yavaşladığınızda, ses azalır.

Ekran Ayarı

Ses/bilgi ekranının parlaklığını veya rengini değiştirebilirsiniz.

Ekran Parlaklığının Değiştirilmesi



1. **MENU/CLOCK** düğmesine basınız.
2. **Ayarlar** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
3. Ekran ayarı öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
4. **Parlaklık** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
5. **Ayarlamayı** yapmak için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.

Ekran Rengi Temasının Değiştirilmesi

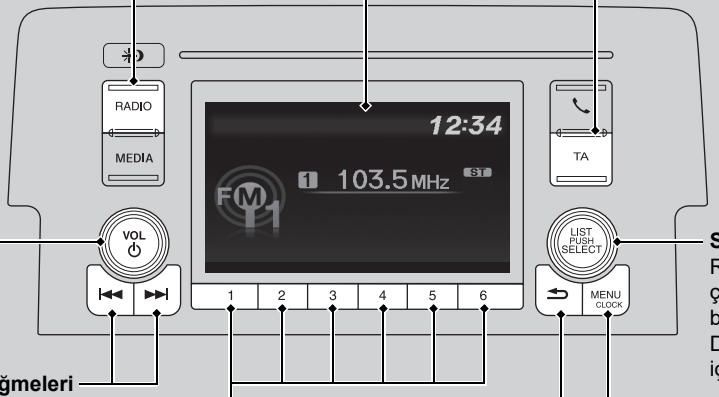


1. **MENU/CLOCK** düğmesine basınız.
2. **Ayarlar** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
3. **Renk teması** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
4. İstediğiniz ayarı seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.

Ekran Parlaklığının Değiştirilmesi

Kontrast ve **Siyah seviyesi** ayarlarını aynı şekilde değiştirebilirsiniz.

AM/FM Radyo Çalma



RADIO Düğmesi
Bir bant seçmek için basınız.

Ses/Bilgi Ekranı

TA Düğmesi
TA bekleme fonksiyonunu çalıştırmak için basınız.

VOL/⏻(Ses/Güç) Düğmesi
Müzik sistemini açıp kapatmak için basınız.
Ses seviyesini ayarlamak için çeviriniz.

|◀◀ / ▶▶|(Arama/Atlama) Düğmeleri
Seçilen bantta güçlü sinyale sahip bir istasyonu aşağı ve yukarı doğru aramak için |◀◀ veya ▶▶| düğmesine basınız.

Seçme Düğmesi
Radyo frekansını ayarlamak için çeviriniz. Bir maddeyi seçmek için basınız ve daha sonra çeviriniz. Daha sonra, seçiminizi yapmak için yeniden basınız.

MENU/CLOCK Düğmesi
Menü öğelerini görüntülemek için basınız.

Hafıza Düğmeleri (1-6)
Bir istasyonu kaydetmek için:
1. Seçilen istasyona geçiniz.
2. Bir hafıza düğmesi seçiniz ve bir bip sesi duyulana dek basılı tutunuz.

Kaydedilen istasyonu dinlemek için, bir bant seçiniz, ardından hafıza düğmesine basınız.

⮌ (Geri) Düğmesi
Önceki ekrana geri gitmek için veya bir ayarı iptal etmek için basınız.

FM modu

■ Radyo Veri Sistemi (RDS)

Seçtiğiniz RDS özellikli FM istasyonu ile ilgili uygun otomatik servisleri sağlar.

■ İstasyon Listesinden bir RDS istasyonu bulmak için

1. Bir FM istasyonunu dinlerken düğmesine basınız.
2. İstasyon seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.

■ Listeyi Güncelleme

Mevcut istasyonlarınızı istediğiniz zaman güncelleyiniz.

1. Bir FM istasyonunu dinlerken düğmesine basınız.
2. **Listeyi Güncelle** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.

■ Radyo metni

Seçilen RDS istasyonunun radyo metni bilgilerini görüntüler.

1. **MENU/CLOCK** düğmesine basınız.
2. **Ayarlar** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
3. **RDS ayarları** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
4. **Radyo metni** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
   ▶ Kapatmak için tekrar **Radyo metni** öğesini seçiniz.

Özellikler

AM/FM Radyo Çalma

Stereo FM yayının belirten **ST** göstergesi ekranda belirir.
AM bandında stereo yayın mevcut değildir.

Kanal hafızasına 12 AM istasyonu ve 12 FM istasyonu kaydedebilirsiniz. AM iki tip frekansa sahiptir, LW ve MW ve her biri altı istasyon kaydetmenize izin verir. FM1 ve FM2'nin her biri 6 istasyon kaydeder.

Müzik Modunun Değiştirilmesi
Direksiyon üzerindeki ses kaynağı seçme düğmesine basınız.
➔ **Müzik Uzaktan Kumandaları** S.286

Radyo Veri Sistemi (RDS)

RDS özellikli bir radyo istasyonu seçtiğinizde, RDS otomatik olarak açılır ve frekans ekranı istasyon ismine döner. Ancak, istasyonun sinyali zayıfladığında, ekran istasyon isminden frekans gösterimine döner.

Alternatif Frekans (AF) fonksiyonunu açıp kapatmak RDS'yi açıp kapatır.

düğmesine basmak fonksiyonu açıp kapatır.

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 297 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

■ Alternatif Frekans (AF)

Farklı bölgelere gittiğinizde aynı programın frekansını otomatik olarak değiştirir.

1. **MENU/CLOCK** düğmesine basınız.
2. **Ayarlar** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
3. **RDS ayarları** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
4. **AF** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
   ▶ Kapatmak için tekrar **AF** öğesini seçiniz.

■ Bölgesel Program (REG)

Sinyal zayıflasa bile istasyonların o bölgedeki mevcut frekansını muhafaza eder.

1. **MENU/CLOCK** düğmesine basınız.
2. **Ayarlar** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
3. **RDS ayarları** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
4. **REG** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
   ▶ Kapatmak için tekrar **REG** öğesini seçiniz.

AM/FM/DAB* modu hariç

■ Haber Programı (Haberler)

Otomatik olarak haber programına ayarlanır.

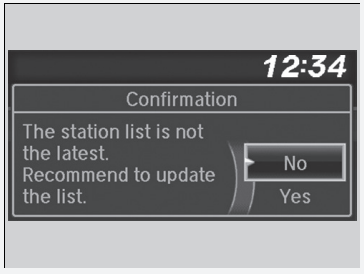
1. **MENU/CLOCK** düğmesine basınız.
2. **Haberler** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
3. **RDS ayarları** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
4. **Haber** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
   ▶ Kapatmak için tekrar **Haber** öğesini seçiniz.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

Radyo Veri Sistemi (RDS)

Eğer sistem **İstasyon listesinde** herhangi bir istasyon bulamazsa, listeyi güncellemek için bir onay mesajı belirir. **Evet** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından listeyi güncellemek için düğmesine basınız.



■ Trafik anonsu (TA) düğmesi

TA bekleme fonksiyonu, sistemin herhangi bir moddayken trafik anonslarını almasına izin verir. Ayarlanan son istasyon RDS özellikli trafik programı istasyonu olmalıdır.

Fonksiyonu açmak için: TA düğmesine basınız. Ayarladığınız son istasyonda bir trafik anonsu yayını başladığında, sistem otomatik olarak FM moduna geçer. Ekranda TA-INFO yazısı görünür. Trafik anonsu bittiğinde sistem sistem en son seçmiş olduğunuz moda geri döner.

Eğer trafik anonsu sırasında en son seçmiş olduğunuz moda dönmek isterseniz, **TA** düğmesine tekrar basınız.

Fonksiyonu iptal etmek için: TA düğmesine basınız.

Radyo Veri Sistemi (RDS)

TA

TA düğmesine bastığınızda, ekranda **TA** yazısı belirir.

TA bekleme fonksiyonu açıkken **Tara** öğesini seçerseniz, sistem sadece TP istasyonlarını arar.

Trafik anonsu açıkken **TA** düğmesine basmak TA bekleme fonksiyonunu iptal etmez.

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 299 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

AM/FM/DAB* modu hariç

■ Program tipi (PTY)/Haber kesme fonksiyonu

Herhangi bir modda sistemin haber yayının için müziği kesmesine izin verir. Ayarlanan son istasyon NEWS PTY kodlu istasyon olmalıdır.

Fonksiyonu etkinleştirmek için: RDS ayarları menüsünden **Haber** öğesini seçiniz ve başka modlara geçmeden önce NEWS PTY yazısını görüntüleyiniz. Ayarladığınız son istasyonda bir haber yayını başladığında, sistem otomatik olarak FM moduna geçer.

➡ **Haber Programı (Haberler)** S. 297

Başka bir programa geçilirse veya sinyal zayıflarsa sistem en son seçilen moda geri döner.

■ PTY alarmı

PTY "ALARM" kodu doğal felaketler gibi acil anonslar için kullanılmaktadır. Bu kod alındığında ekranda ALARM görüntülenir ve sistem, müziği durdurur.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

AM (LW/MW) modu

İstasyon Listesi

Seçilen banttaki en güçlü istasyonları listeler.

1. Bir AM istasyonunu dinlerken düğmesine basınız.
2. İstasyon seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.

Güncelleme Listesi

Mevcut istasyonlarınızı istediğiniz zaman güncelleyiniz.

1. Bir AM istasyonunu dinlerken düğmesine basınız.
2. **Güncelleme listesi** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.

Tarama

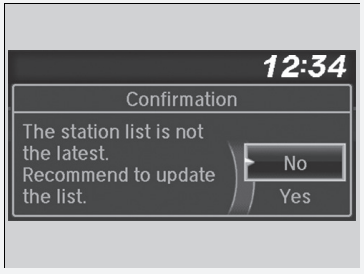
Seçilen bantta en güçlü istasyonlar 10 saniyeliğine çalınır.

1. **MENU/CLOCK** düğmesine basınız.
2. Tara öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.

Taramayı kapatmak için düğmesine basınız.

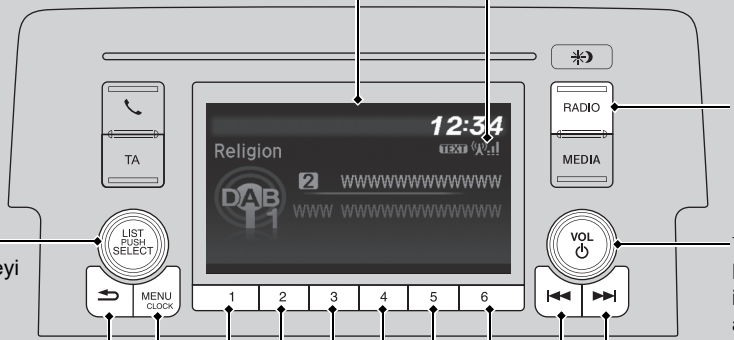
İstasyon Listesi

Eğer sistem **İstasyon listesinde** herhangi bir istasyon bulamazsa, listeyi güncellemek için bir onay mesajı belirir. **Evet** öğesin seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından listeyi güncellemek için düğmesine basınız.



Sağdan direksiyonlu tip

DAB (Dijital Müzik Yayını) Çalma



Ses/Bilgi Ekranı

DAB bandı seçildiğinde ekranda DAB sinyal kuvveti göstergesi belirir.

RADIO Düğmesi
Bir bant seçmek için basınız.

Seçme Düğmesi
Servisi ayarlamak çeviriniz. Bir öğeyi seçmek için basınız ve adından çeviriniz. Daha sonra, seçiminizi yapmak için yeniden basınız.

VOL/⏻ **(Ses/Güç) Düğmesi**
Müzik sistemini açıp kapatmak için basınız. Ses seviyesini ayarlamak için çeviriniz.

(Geri) Düğmesi
Önceki ekrana geri gitmek veya bir ayarlamayı iptal etmek için basınız.

(Arama/Atlama) Düğmeleri
DAB grubunu ayarlamak için ⏮ veya ⏭ düğmesine basınız.

MENU/CLOCK Düğmesi
Menü öğelerini görüntülemek için basınız.

Hafıza Düğmeleri (1-6)
Bir istasyonu kaydetmek için:
1. Seçilen istasyona geçiniz.
2. Bir hafıza düğmesi seçiniz ve bir bip sesi duyulana dek basılı tutunuz.

Kaydedilen istasyonu dinlemek için, bir bant seçiniz, ardından hafıza düğmesine basınız.

Servis Listesi ve Grup Listesi

■ Servis Listesinden veya Grup Listesinden bir DAB istasyonu bulmak için

Servis listesinden bir DAB istasyonu bulmak için:

1. DAB modunu seçerken düğmesine basınız.

2. İstasyon seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.

▶ **Listeyi Güncelle** öğesini seçerseniz, sistem istasyon listesini günceller.

Grup listesinden bir DAB istasyonu bulmak için:

1. DAB modunu seçerken düğmesine basınız.

2. Grup listesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.

3. Grubu seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.

▶ **Listeyi Güncelle** öğesini seçerseniz, sistem grup listesini günceller.

■ Tarama

Seçilen bantta en güçlü istasyonların her birisini 10 saniye kadar çalar.

1. MENU/CLOCK düğmesine basınız.

2. Tarama öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.

Taramayı kapatmak için düğmesine basınız.

■ Radyo Metni:

Seçilen DAB istasyonunun radyo metni bilgilerini görüntüler.

1. MENU/CLOCK düğmesine basınız.

2. Ayarlar öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.

3. DAB ayarlarını seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.

4. Radyo metni öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.

▶ Kapatmak için tekrar **Radyo metni** öğesini seçiniz.

Özellikler

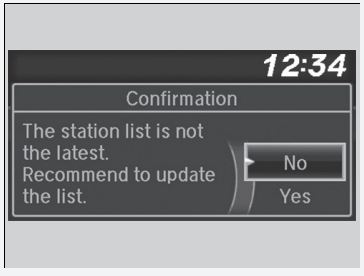
Servis Listesi ve Grup Listesi

Kayıt düğmesi hafızasına 12 DAB istasyonu kaydedebilirsiniz. DAB1 ve DAB2'nin her biri 6 istasyon kaydeder.

Müzik Modunun Değiştirilmesi
Direksiyon üzerindeki ses kaynağı seçme düğmesine basınız.

➡ **Müzik Uzaktan Kumandaları** S.286

Eğer sistem bir istasyon bulamazsa, listeyi güncellemek için bir onay mesajı belirir. **Evet** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından listeyi güncellemek için düğmesine basınız.



Radyo Metni:

Ekranda, radyo metni bilgilerini gösterecek şekilde **TEXT** göstergesi belirir.

■ **DAB-Link:**

Gruplardan aynı istasyon için otomatik arama yapar ve o istasyona geçer.

1. **MENU/CLOCK** düğmesine basınız.
2. **Ayarlar** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
3. **DAB ayarlarını** seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
4. **DAB-Link** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
   ▶ Kapatmak için tekrar **DAB-Link** öğesini seçiniz.

■ **FM-Link:**

Sistem bir FM bandından aynı istasyonu bulur, otomatik olarak banda geçer.

1. **MENU/CLOCK** düğmesine basınız.
2. **Ayarlar** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
3. **DAB ayarlarını** seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
4. **FM-Link** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
   ▶ Kapatmak için tekrar **FM-Link** öğesini seçiniz.

■ **Bant seçimi:**

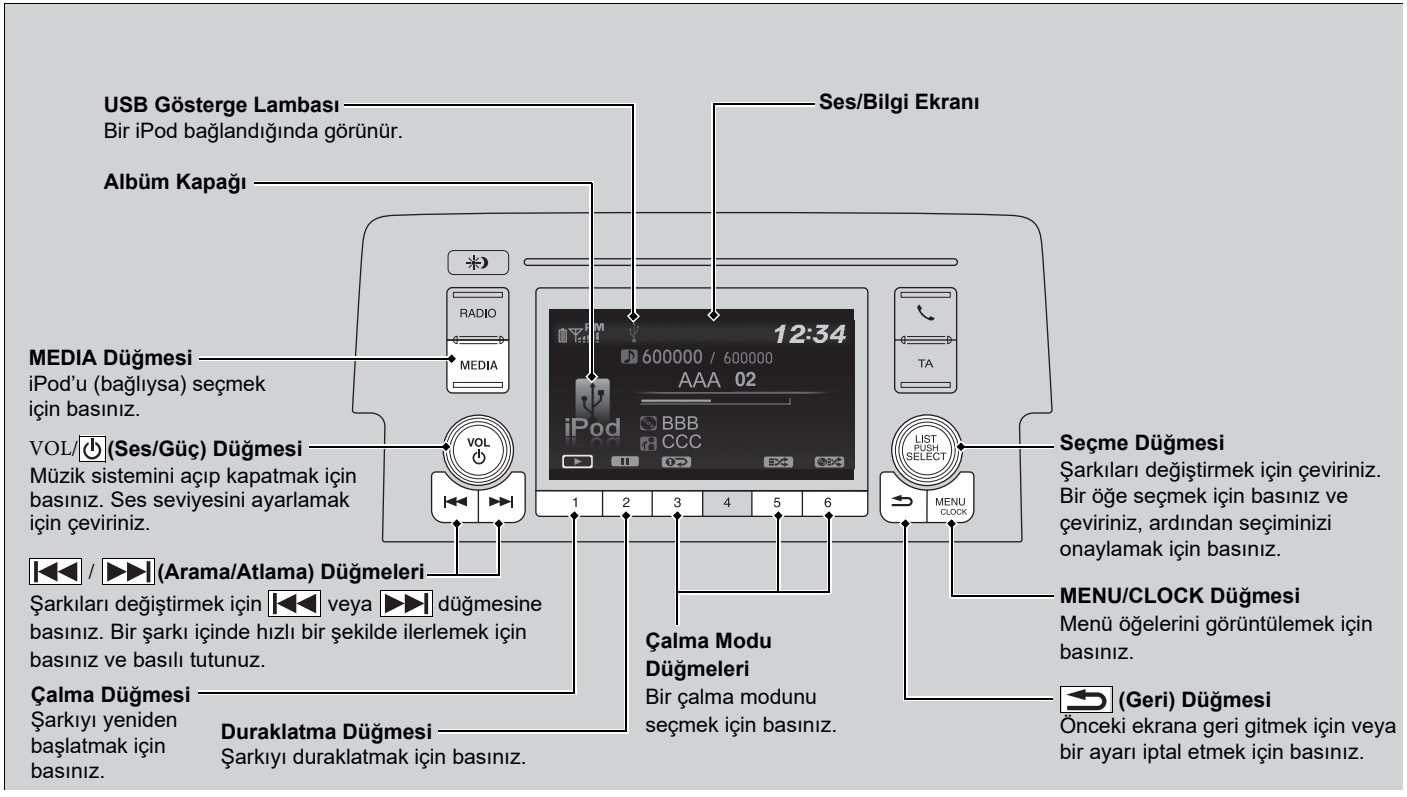
Özel bantlar seçebilirsiniz. Bu, listeleri güncellemek ve bir istasyon aramak için gereken süreyi azalabilir.

1. **MENU/CLOCK** düğmesine basınız.
2. **Ayarlar** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
3. **DAB ayarlarını** seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
4. **Bant seçme** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
5. Her **İkisi**, **BantIII** veya **L-Bandı** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.

iPod Çalma

USB çıkışına bağlı dock konektörünüzü kullanarak iPod'u bağlayınız, ardından **MEDIA** düğmesine basınız.

USB Çıkışı/Çıkışları S.283



17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 305 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Seçme Düğmesi ile iPod Müzik Listesinden Bir Şarkının Seçilmesi



1. iPod müzik listesini görüntülemek için düğmesine basınız.

2. Bir kategori seçmek için düğmesini çeviriniz.

3. Kategorideki öğelerin bir listesini görüntülemek için düğmesine basınız.

4. Öğe seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.

▶ Dinlemek istediğiniz öğe görününceye kadar art arda düğmesine basınız ve düğmesini çeviriniz.

Devam ediyor

iPod Çalma

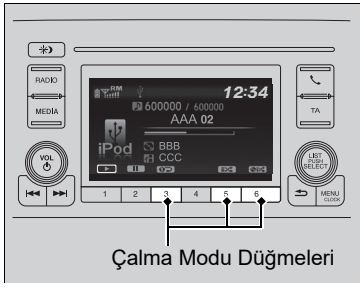
Mevcut işlem fonksiyonları modele veya versiyona göre değişiklik gösterir. Bazı fonksiyonlar araç müzik sisteminde bulunmayabilir.

Bir problem varsa, ses/bilgi ekranında bir hata mesajı görebilirsiniz.

➡ **iPod/USB Flaş Bellek** S.380

■ Bir Çalma Modunun Seçilmesi

Bir şarkı çalarken tekrar etme veya karışık çalma modlarını seçebilirsiniz.



Çalma Modu Düğmeleri

Mevcut mod simgeleri çalma modu düğmelerinin yukarısında görünür. Seçmek istediğiniz moda karşılık gelen düğmeye basınız.

■ Çalma modunu kapatmak için

Seçilen düğmeye basınız.

»Bir Çalma Modunun Seçilmesi

Çalma Modu Menüsü Öğeleri

Albümleri karışık çal: Seçilen bir kategoride (çalma listeleri, sanatçılar, albümler, şarkılar, türler veya besteciler) bulunan tüm albümleri rastgele sırayla çalar.

Tümünü rastgele çal: Seçilen bir kategoride (çalma listeleri, sanatçılar, albümler, şarkılar, türler veya besteciler) bulunan tüm şarkıları rastgele sırayla çalar.

Bir şarkıyı tekrar et: Geçerli şarkıyı tekrar çalar.

Ayrıca **MENU/CLOCK** düğmesine basarak da bir çalma modu seçebilirsiniz.

Çalma modu öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
Bir mod seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
Kapatmak için, düğmesini çevirerek **Normal çal** öğesini seçiniz, daha sonra düğmesine basınız.

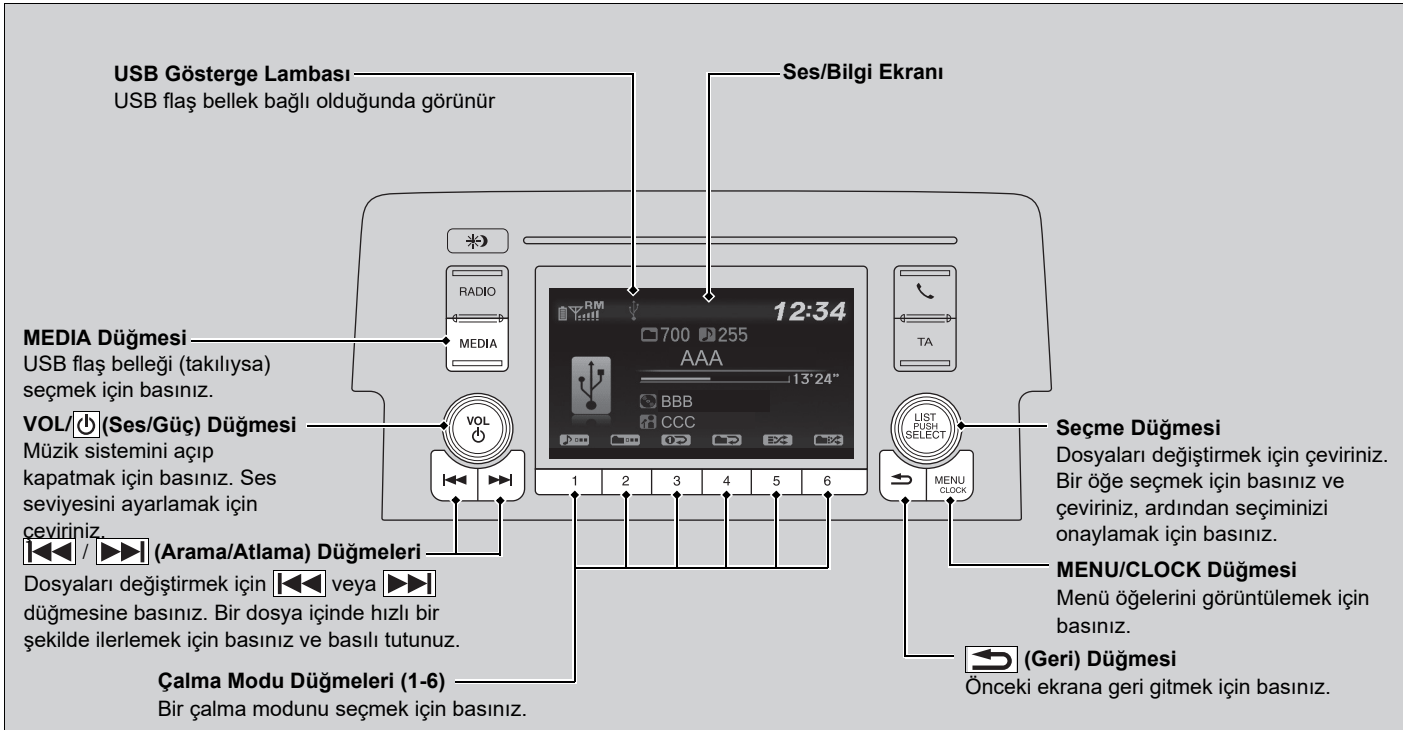
17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 307 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

USB Flaş Bellek Çalma

Müzik sisteminiz USB flaş bellekteki MP3, WMA veya AAC*1 formatındaki ses dosyalarını okur ve çalar.

USB çıkışına bağlı USB flaş belleği bağlayınız, ardından **MEDIA** düğmesine basınız.

USB Çıkışı/Çıkışları S.283



*1: Bu cihazda sadece iTunes ile kaydedilmiş AAC formatındaki dosyalar çalınabilir.

Seçme Düğmesi ile Bir Klasörde Yer Alan bir Dosyanın Seçilmesi



1. Bir klasör listesini görüntülemek için düğmesine basınız.
2. Bir klasör seçmek için düğmesini çeviriniz.
3. İlgili klasördeki dosyaların bir listesini görüntülemek için düğmesine basınız.
4. Bir dosya seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.

USB Flaş Bellek Çalma

Önerilen USB flaş bellekleri kullanınız.

Müzik Sistemi hakkında Genel Bilgiler S. 382

Dijital haklar yönetimi (DRM) ile korunan WMA dosyaları çalınamaz.
Müzik sistemi **Çalınamaz dosya** mesajını görüntüler, daha sonra bir sonraki dosyaya atlar.

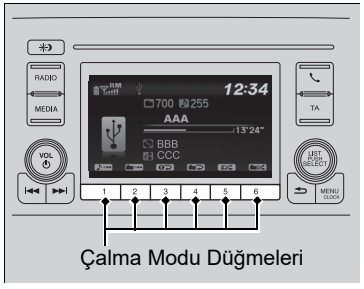
Bir problem varsa, ses/bilgi ekranında bir hata mesajı görebilirsiniz.

iPod/USB Flaş Bellek S.380

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 309 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Bir Çalma Modunun Seçilmesi

Bir dosya çalınırken tekrarlama, rastgele çalma ve tarama modlarını seçebilirsiniz.



Çalma Modu Düğmeleri

Mevcut mod simgeleri çalma modu düğmelerinin yukarısında görünür. Seçmek istediğiniz moda karşılık gelen düğmeye basınız.

■ Çalma modunu kapatmak için

Seçilen düğmeye basınız.

Bir Çalma Modunun Seçilmesi

Çalma Modu Menüsü Öğeleri

Tekrarlama

Klasör tekrar: Geçerli klasördeki tüm dosyaları tekrar eder.

Parça tekrar: Geçerli dosyayı tekrar çalar.

Rasgele çalma

Klasörde rasgele: Geçerli klasör içindeki tüm dosyaları rastgele sırayla çalar.

Tümü rasgele: Tüm dosyaları rastgele sırayla çalar.

Tarama

Klasörleri tara: Ana klasörlerin her birisindeki birinci dosyanın 10 saniyesini çalar.

Parçaları tara: Mevcut klasördeki tüm dosyaların 10 saniyelik kısmını çalar.

Ayrıca **MENU/CLOCK** düğmesine basarak da bir çalma modu seçebilirsiniz.

Çalma modu öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.

Bir mod seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.

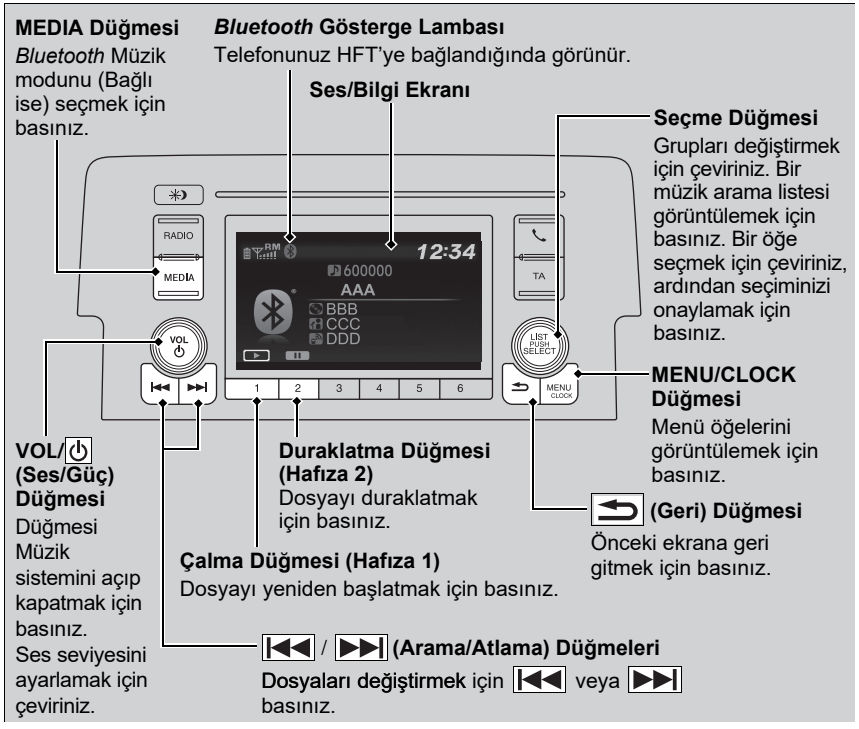
Kapatmak için, düğmesini çevirerek **Normal çal** öğesini seçiniz, daha sonra düğmesine basınız.

Bluetooth® Müzik Çalma

Müzik sisteminiz *Bluetooth* uyumlu cep telefonundan müzik dinlemenize izin verir.

Bu fonksiyon, telefon aracın Hands Free Telefon (HFT) sistemine eşleştirildiğinde ve bağlandığında kullanılabilir.

Telefon Ayarı S.433



»*Bluetooth*® Müzik Çalma

Müzik çalma kabiliyetine sahip tüm *Bluetooth* özellikli telefonlar sistem ile uyumlu değildir. Uyumlu telefonlar listesi için bayinize başvurunuz.

Her seferinde HFT ile sadece bir telefon kullanılabilir.
Araçta ikiden fazla eşleştirilmiş telefon bulunduğunda, sistemin bulduğu ilk telefon otomatik olarak bağlanır.

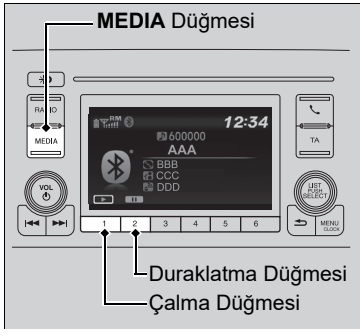
Eğer birden fazla telefon HFT sistemi ile eşleştirilmişse, sistemin çalmaya başlamasından önce bir gecikme olacaktır.

Bazı durumlarda, sanatçı, albüm veya parça adı düzgün görünmeyebilir.

Bazı fonksiyonları bazı cihazlarda bulunmayabilir.

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 311 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

■ *Bluetooth*® Müzik Dosyalarını Çalmak için



1. Telefonunuzun HFT ile eşleştirildiğinden ve HFT sistemine bağlı olduğundan emin olunuz.
2. *Bluetooth*® Müzik modu seçilinceye kadar **MEDIA** düğmesine basınız.

Eğer telefonunuz tanınmazsa, *Bluetooth*® Müzik özelliği olmayan bir başka HFT uyumlu telefon zaten sisteme bağlı olabilir.

■ Bir dosyayı duraklatmak veya çalmaya devam etmek için

Bir mod seçmek için **Çalma** veya **Duraklatma** düğmesine basınız.

Bluetooth® Müzik Dosyalarını Çalmak için

Müzik dosyalarını çalmak için, telefonunuzu kullanmanız gerekebilir. Bu durumda, telefon üreticisinin kullanım talimatlarına bakınız.

Duraklatma özelliği bazı telefonlarda bulunmayabilir.

Eğer USB çıkışına herhangi bir müzik cihazı bağlıysa, *Bluetooth*® Müzik sistemini seçmek için **MEDIA** düğmesine basmanız gereklidir.

Bir başka moda geçmek telefonunuzdan çalan müziği duraklatır.

Devam ediyor

Seçme Düğmesi ile Müzik Arama Listesinden Bir Şarkının Seçilmesi



1. Müzik arama listesini görüntülemek için düğmesine basınız.

2. Bir kategori seçmek için düğmesini çeviriniz.

3. Kategorideki öğelerin bir listesini görüntülemek için düğmesine basınız.

4. Bir öğe seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
▶ Dinlemek istediğiniz öğe görününceye kadar art arda düğmesine basınız ve düğmesini çeviriniz.

Seçme Düğmesi ile Müzik Arama Listesinden Bir Şarkının Seçilmesi

Bağladığınız *Bluetooth*® cihazına bağlı olarak, kategorilerden bazıları veya tümü görünmeyebilir.

Müzik Sisteminin Temel İşlemleri

Ekranlı Müzik Sistemi Bulunan Modeller

DAB bulunan modeller

Kontak anahtarı LOCK 0*1 konumunda iken müzik sistemini 30 dakika kadar kullanabilirsiniz. Bu sürenin sonunda sistem otomatik olarak kapanacaktır. Kullanmaya devam etmek isterseniz, kontak anahtarını ACCESSORY I veya ON II*1 konumuna almanızı tavsiye ediyoruz.

DAB bulunmayan modeller

Müzik sistemini kullanmak için, güç modu ACCESSORY veya ON konumunda olmalıdır.

*1: Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

Müzik Sisteminin Temel İşlemleri

Müzik Sistemi Menü Öğeleri

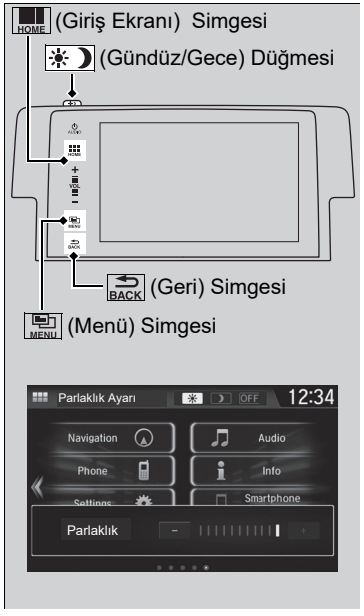
- **İstasyon Listesi** S. 345, 346
- **Müzik Arama Listesi** S. 351, 359
- **Tarama** S. 346, 349, 360
- **Çalma Modu** S.352, 360

Akü bağlandığında veya değiştirildiğinde, müzik sisteminin başlaması için sonraki başlatma birkaç dakika alabilir. Sistem başlatılırken biraz bekleyiniz.

Sistemi sıfırlamak için ⏻/**AUDIO** (güç/ses) düğmesine yaklaşık 10 saniye basınız ve basılı tutunuz.

Kontak Kapalı İken Kullanma

- **Kontak Kapalı İken Kullanma** S. 282



HOME: Giriş ekranına gitmek için seçiniz.

Ekranın Değiştirilmesi S.315

MENU : **Ses**, **Radyo Metnini Görüntüle***1, **Müzik Arama** ve **çalma** modları dahil, mevcut seçenekleri görüntülemek için seçiniz.

BACK: Simge yanarken önceki ekrana gitmek için seçiniz.

(Gündüz/Gece) düğmesi: Ses/bilgi ekranı parlaklığını değiştirmek için basınız. Bir ayarlama yapmak için düğmesine bir kez basınız ve − veya + simgesini seçiniz.

▶ düğmesine her bastığınızda, mod gündüz modu, gece modu ve kapalı modu arasında değişir.

*1: Sadece metin bilgisi alındığı zaman görünür.

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 315 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

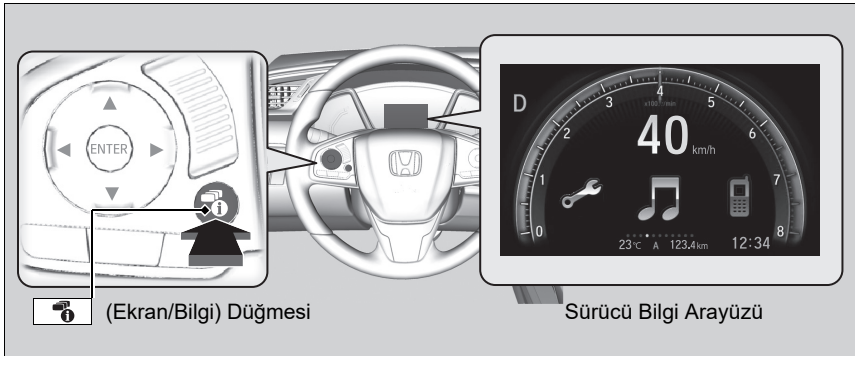
Ses/Bilgi Ekranı

Müzik sisteminin durumunu ve duvar kağıdını gösterir. Bu ekrandan, çeşitli ayar seçeneklerine gidebilirsiniz.

Ekranın Değiştirilmesi

■ [ ] **düğmesinin kullanılması**

Ekranı değiştirmek için [ ] (ekran/bilgi) düğmesine basınız.



[ ] (Ekran/Bilgi) Düğmesi

Sürücü Bilgi Arayüzü

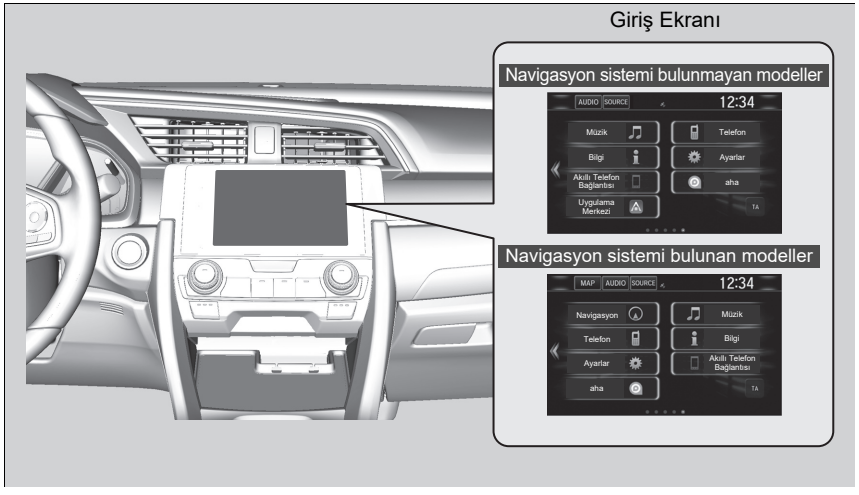
[ ] düğmesinin kullanılması

Sürücü bilgi arayüzünde gösterilen içerikleri düzenleyebilir, ekleyebilir ve silebilirsiniz.

Gösterge Panelinin Kişiselleştirilmesi
S. 320

Devam ediyor

■ Ses/bilgi ekranının kullanılması



Giriş ekranına gitmek için HOME simgesini seçiniz.
Telefon, **Bilgi**, **Ses**, **Ayarlar**, **Navigasyon***, **Akıllı Telefon Bağlantısı (Apple CarPlay, Android Auto)**, **aha***, **Uygulama Merkezi***, **TA**, **Uygulama Listesi** ( ) veya (Gösterge Paneli) öğesini seçiniz.

* Tüm modellerde bulunmuyor

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 317 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

■ Telefon

HFT bilgilerini görüntüler.

➡ **Hands Free Telefon Sistemi** S.448

■ Bilgi

Yol Bilgisayarını veya **Saati/Duvar kağıdını** gösterir. Tüm mevcut seçenekleri görmek için **Bilgi Menüsü** ekranındaki MENU simgesini seçiniz. **Yol Bilgisayarı**, **Ses Bilgisi***, **Saat/duvar kağıdı** ve **Sistem/Cihaz Bilgisi**.

Yol Bilgisayarı:

- **Mevcut Yolculuk** sekmesi: Mevcut yolculuk bilgilerini gösterir.
- **Yolculuk A Geçmişi** sekmesi: Önceki üç yolculuğa ait bilgileri gösterir. Yolculuk A'yı her sıfırladığınızda bilgi kaydedilir. Geçmiş bilgisini manuel olarak silmek için, **Yolculuk A Geçmişi** sekmesindeki **Geçmişi sil** öğesini seçiniz. Ekranda bir onay mesajı görünür; Evet öğesini seçiniz.

Ses Bilgisi*: Tüm sesli komutların bir listesini görüntüler.

Saat/Duvar Kağıdı: Saati ve duvar kağıdını gösterir.

Sistem/Cihaz Bilgisi:

- **Sistem Bilgisi:** Müzik sisteminin yazılım sürümünü gösterir.
- **USB bilgisi:** USB belleğin hafıza kullanımını gösterir.

Ses/Bilgi Ekranı

Dokunmatik ekranının kullanımı

- Belli müzik sistemi fonksiyonlarını çalıştırmak için dokunma, kaydırma ve silme dahil basit hareketler kullanınız.
- Dikkatinizin dağılma riskini azaltmak için sürüş esnasında bazı öğeler gri görünebilir.
- Araç durduğunda bu öğeleri seçebilir veya sesli komutlar* kullanabilirsiniz.
- Eldiven takmak dokunmatik ekranın tepkisini sınırlayabilir veya engelleyebilir.

Dokunmatik ekranın hassasiyet ayarını değiştirebilirsiniz.

➡ **Değiştirilebilir Özellikler** S.387

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

■ **Müzik**
Mevcut müzik bilgisini gösterir.

■ **Ayarlar**
Özelleştirme menüsü ekranına girmenizi sağlar.
➔ **Değiştirilebilir Özellikler** S.387

■ **Navigasyon***
Navigasyon ekranını görüntüler.
➔ **Navigasyon Sistemi Kılavuzuna bakınız.**

■ **Akıllı Telefon Bağlantısı**
Akıllı telefonunuzla*1 bağlanmanızı ve akıllı telefonunuzdaki bazı uygulamaların müzik sisteminde kullanılmasını sağlar.
➔ **Apple CarPlay** S. 373
➔ **Android Auto** S. 376

■ **aha***
Aha™ ekranını görüntüler.
➔ **Aha™* Çalma** S. 357

■ **Uygulama Merkezi***
Honda Uygulama Merkezini görüntüler.
➔ **Araçtaki Uygulamalar*** S. 365

■ **TA**
Trafik bilgisi fonksiyonunu açar ve kapatır.

*1: Sadece bazı telefonlarda mevcuttur. Özellik detayları için uyumlu telefonlar bayilerine başvurunuz.

* Tüm modellerde bulunmuyor

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 319 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

■ **Uygulama Listesi ( )**

Giriş ekranında uygulamaları ve widget'ları ekler veya siler.

➔ **Giriş Ekranı** S. 326

■ **(Gösterge Paneli)**

Sürücü bilgi arayüzü için üç kişiselleştirilebilir ayar arasından seçim yapar.

Devam ediyor

Giriş Ekranı Simge Düzeninin Değiştirilmesi



1. HOME simgesini seçin.
2. Bir simge seçiniz ve seçili tutunuz.
   ▶ Ekran kişiselleştirme ekranına değişir.
3. Simgeyi sürükleyip istediğiniz yere bırakınız.
4. **Tamam** öğesini seçiniz.
   ▶ Ekran giriş ekranına dönecektir.

Gösterge Panelinin Kişiselleştirilmesi

Sürücü bilgi arayüzünde gösterge paneli içeriklerini düzenleyebilir, ekleyebilir veya silebilirsiniz.



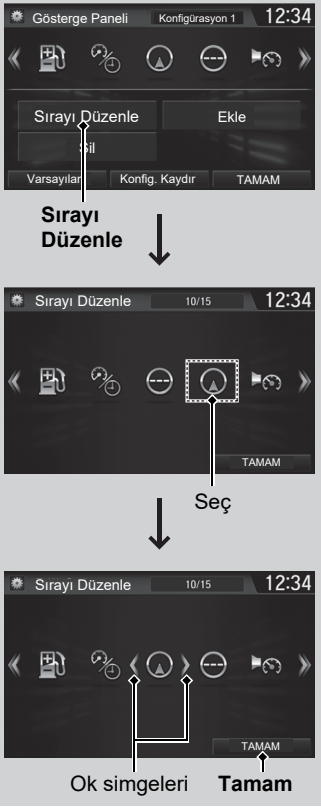
1. HOME
2. **Ayarlar**
3. **Sistem**
4. **Gösterge Paneli Konfigüasyonu**

Gösterge Panelinin Kişiselleştirilmesi

Üç kadar kişiselleştirilmiş konfigürasyonu kaydedebilirsiniz.
Bir konfigürasyonu seçmek veya kişiselleştirmek için **Konfig. Kaydır** öğesini seçiniz.
Kişiselleştirme sırasında **Konfig. Kaydır** öğesini seçtiğinizde, değiştirmiş olduğunuz ayarlar kaydedilecektir.
Kişiselleştirme sırasında BACK simgesini seçerseniz, değiştirmiş olduğunuz ayarlar kaydedilmeyecek ve **Gösterge Paneli Konfigürasyonu** ekranına döneceksiniz.

■ Sıranın düzenlenmesi

Sürücü bilgi arayüzündeki simgelerin sırasını değiştirmek için, ilk önce şunu seçiniz:



1. Sırayı Düzenle

2. Taşımak istediğiniz simgeyi seçiniz.
▶ Seçilen simgenin her iki tarafında ok'lar göreceksiniz.

3. Simgeyi istediğiniz konuma götürmek için sol ya da sağ ok'a art arda basınız.

4. Tamam öğesini seçiniz.
▶ **Ekran Gösterge Paneli Konfigürasyonu ekranına** dönecektir.

Sıranın düzenlenmesi

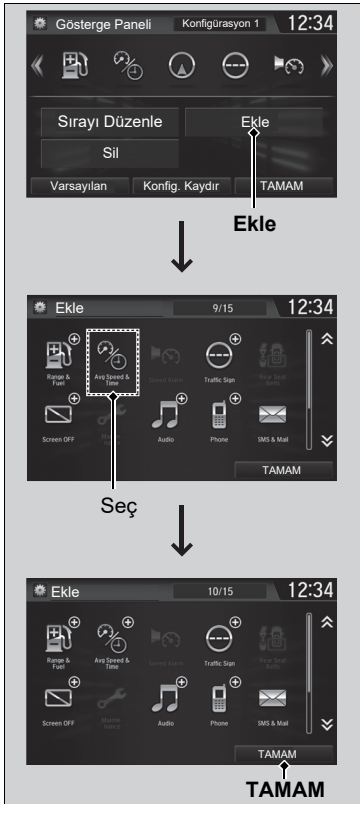
Simgelerin sırasını değiştirmek için alternatif bir yöntem kullanabilirsiniz. İlk önce şu öğeyi seçiniz:

1. Sırayı Düzenle
2. Taşımak istediğiniz simgeyi seçiniz ve seçili tutunuz.
3. Simgeyi sürükleyip istediğiniz yere bırakınız.
4. Tamam öğesini seçiniz.
▶**Ekran Gösterge Paneli Konfigürasyonu** ekranına dönecektir.

Devam ediyor

■ İçerik ekleme

Sürücü bilgi arayüzüne simge ekleyebilirsiniz. Simge eklemek için ilk önce şu öğeyi seçiniz:



1. Ekle

2. Eklemek istediğiniz simgeyi seçiniz.
▶ Seçilen simgenin sağ üst köşesinde bir artı işareti göreceksiniz.

3. Tamam öğesini seçiniz.
▶ **Ekran Gösterge Paneli Konfigürasyonu** ekranına dönecektir.

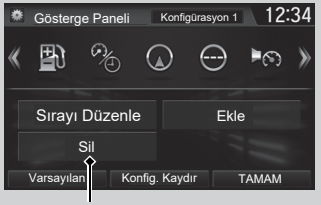
İçerik ekleme

Gri görünen simgeler seçilemez.

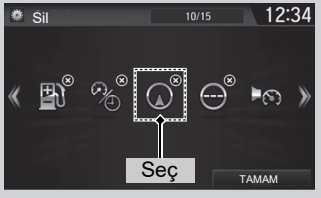
Eğer bir simgenin sağ üst köşesinde bir artı işareti varsa, bu öğe eklenmiş demektir.

■ İçeriklerin silinmesi

Sürücü bilgi arayüzündeki içerikleri silmek için, ilk önce şu öğeyi seçiniz:



1. Sil



2. Silmek istediğiniz simgeyi seçiniz.
▶ Sağ üst köşesinde X bulunan simge silinebilir.



3. TAMAM öğesini seçiniz.
▶ **Ekran Gösterge Paneli Konfigürasyonu** ekranına dönecektir.

İçeriklerin silinmesi

Ayrıca, aşağıdaki öğeleri seçerek de içerikleri silebilirsiniz:

1. **Silme** veya **Sırayı Düzenleme**
2. Silmek istediğiniz simgeyi seçiniz ve seçili tutunuz.
3. Simgeyi sürükleyip geri dönüşüm kutusuna bırakınız.
4. **TAMAM** öğesini seçiniz.

▶**Ekran Gösterge Paneli Konfigürasyonu** ekranına dönecektir.

Devam ediyor

Duvar Kağıdı Ayarı

Ses/bilgi ekranında duvar kağıdını değiştirebilirsiniz.

Duvar kağıdını içe aktarma

USB flaş bellekten duvar kağıdı olarak tek seferde en fazla beş görüntü alabilirsiniz.





1. USB flaş belleği USB çıkışına takınız.
   USB çıkışı/çıkışları S. 283
2. **Ayarlar** öğesini seçiniz.
3. **Saat** öğesini seçiniz.
4. **Saat/Duvar Kağıdı Tipini** seçiniz daha sonra **Duvar Kağıdı** sekmesini açınız.
5. **Yeni Ekle** öğesini seçiniz.
   ▶ Resmin adı listede görünür.
6. İstediğiniz resmi seçiniz.
   ▶ Ekranın sol tarafında önizleme görünür.
7. Verileri kaydetmek için **İçe Aktarmayı Başlat** öğesini seçiniz.
   ▶ Ekran duvar kağıdı listesine dönecektir.

Duvar Kağıdı Ayarı

Saat/Duvarkağıdı Tipi menüsünde ayarladığınız duvar kağıdı sürücü bilgi arayüzünde görüntülenemez.

- Duvarkağıdı dosyalarını içe aktarırken, görüntü USB flaş belleğin kök dizininde olmalıdır. Klasör içindeki görüntüler içe aktarılamaz.
- Dosya adı 64 karakterden az olmalıdır.
- İçe aktarılabilmesi için görüntünün dosya formatı BMP (bmp) veya JPEG (jpg) olmalıdır.
- Her bir dosya için büyüklük limiti 5 MB'dir.
- Maksimum görüntü boyutu 4.096 x 4.096 pikseldir. Eğer görüntünün boyutu 800 x 480 pikselden daha küçükse, görüntü ekranın ortasında, açıkta kalan alanlar siyah görünecek şekilde görüntülenir.
- USB bellekte herhangi bir görüntü yoksa, **Herhangi bir dosya tespit edilmedi** mesajı görünür.

Ekran arayüzü tasarımını değiştirdikten sonra, aşağıdaki prosedürü izleyerek duvar kağıdını değiştirebilirsiniz.

1. HOME simgesini seçiniz.
2. « simgesini seçiniz.
3. Giriş ekranındaki boş bir alanı seçiniz ve seçili tutunuz. Ekranda açılır menü görünür.
4. **Duvar kağıdını değiştir** öğesini seçiniz.
5. **Galeri**, **Canlı duvar kağıtları** veya **Duvar kağıtları** öğesini seçiniz.

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 325 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

■ Duvar kağıdı seçme

1. **Ayarlar** öğesini seçiniz.
2. **Saat** öğesini seçiniz.
3. **Saat/Duvar Kağıdı Türü** sekmesini seçiniz, daha sonra **Duvar Kağıdı** sekmesini açınız.
   ▶ Ekran duvar kağıdı listesine değişir.
4. İstediğiniz duvar kağıdını seçiniz.
   ▶ Önizleme ekranın sol tarafında görünür.
   ▶ Ekranda açılır menü görünür.
5. **Ayarla** öğesini seçiniz.
   ▶ Ekran duvar kağıdı listesine dönecektir.

■ Ayarlandıktan sonra duvar kağıdına göz atmak için

1. HOME simgesini seçiniz.
2. **Bilgi** öğesini seçiniz.
3. MENU simgesini seçiniz.
4. **Saat/Duvar kağıdı** öğesini seçiniz.

■ Duvarkağıdı silme

1. **Ayarlar** öğesini seçiniz.
2. **Saat** öğesini seçiniz.
3. **Saat/Duvar Kağıdı Türü** sekmesini seçiniz, daha sonra **Duvar Kağıdı** sekmesini açınız.
   ▶ Ekran duvar kağıdı listesine değişir.
4. Silmek istediğiniz duvar kağıdını seçiniz.
   ▶ Önizleme ekranın sol tarafında görünür.
   ▶ Ekranda açılır menü görünür.
5. **Sil** öğesini seçin.
   ▶ Ekranda bir onay mesajı görünür.
6. Tamamen silmek için **Evet** öğesini seçiniz.
   ▶ Ekran duvar kağıdı listesine dönecektir.

Devam ediyor

Duvar Kağıdı Ayarı

Açılır menüden, tam ekranda bir **önizleme** görmek için Önizleme öğesini seçiniz.



Önceki ekrana dönmek için **TAMAM**'ı veya BACK simgesini seçiniz.

Dosya boyutu büyük ise, ön izlenmesi zaman alabilir.

Eklediğiniz tüm duvar kağıtlarını silmek için, **Tümünü Sil** veya **Evet** öğesini seçiniz.

Giriş Ekranı

Sonraki ekrana geçmek için



« veya » simgesini seçme veya ekranı sola ya da sağa kaydırmak sonraki ekrana geçmenizi sağlar.

»Giriş Ekranı

Giriş ekranının 5 sayfası (sabit) vardır. Başka sayfa ekleyemezsiniz.

Herhangi bir sayfadan giriş ekranının birinci sayfasına geri gitmek için HOME simgesini seçiniz.

■ Uygulamaları veya widget'ları kullanmak için



1. HOME simgesini seçiniz.
2. **Uygulama Listesini** ( ) seçiniz.
   ▶ Uygulama ekranı görünür.
3. Kullanmak istediğiniz uygulamayı veya widget'ı seçiniz.

Önceden kurulmuş uygulama listesi:

- (Tarayıcı): Akıllı telefon ve Wi-Fi bağlantısı tarafından kullanılan web tarayıcısını görüntüler.
- (Hesap makinesi): Hesap makinesini görüntüler.
- (Galeri): Resimleri gösterir
- (İndirilenler): Web tarayıcısından vs. indirilen verileri görüntüler.
- (Arama): Çeşitli arama sonucu ekranlarını görüntüler.
- (Uygulama yükleyici): Uygulamaları kurmanızı sağlar.

Uygulamaları veya widget'ları kullanmak için

Bu uygulamanın veya widget'ın kısayolunu giriş ekranına eklemek için uygulamayı veya widget'ı seçerek seçili tutunuz.

Önceden yüklenmiş olan uygulamalar normal şekilde başlamayabilir. Bu durumda, sistemi sıfırlamanız gerekir.

Varsayılan Ayarlara Dönme S.426

Fabrika Ayarlarına Döndürme işlemini yapmak tüm ayarları varsayılan fabrika konumuna sıfırlayabilir.

Varsayılan Ayarlara Dönme S.426

Fabrika Ayarlarına Döndürdükten sonra bile uygulamalar hala normal şekilde başlamazsa, bayinize başvurunuz.

Kullanım durumunda tarayıcının kapanma olasılığı vardır. Bu durumda, ekran tarayıcı başlamadan önceki konuma dönecektir.

Aşağıdaki prosedürü izleyerek kullanıcı tarafından yüklenen uygulamaları silebilirsiniz.

1. HOME simgesini seçiniz.
2. **Ayarlar** öğesini seçiniz.
3. **Sistem** öğesini seçiniz.
4. **Diğerleri** öğesini seçiniz.
5. **Detaylı Bilgi** öğesini seçiniz.
6. **Uygulamalar** öğesini seçiniz.
7. Silmek istediğiniz uygulamayı seçiniz.
8. **Sil** öğesini seçiniz.

Önceden kurulmuş olan uygulamalar silinemez.

Devam ediyor

■ Uygulama veya widget simgelerini giriş ekranına eklemek için

Uygulama veya widget simgeleri giriş ekranına eklenilebilir.



1. HOME simgesini seçiniz.

2. Giriş ekranındaki boş bir alanı seçiniz ve seçili tutunuz.

► Ekranda açılır menü görünür.

3. **Uygulama Ekle** veya **Widget Ekle** öğesini seçiniz.

► Uygulama ekranı görünür.

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 329 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分



4. Eklemek istediğiniz bir uyglama veya widget simgesi seçiniz ve seçili tutunuz.
▶ Ekran kişiselleştirme ekranına değişir.

5. Simgeyi sürükleyip istediğiniz yere bırakınız.

6. **TAMAM** öğesini seçiniz.
▶ Ekran giriş ekranına dönecektir.

Devam ediyor

■ Giriş ekranındaki simgeleri hareket ettirmek için

Giriş ekranında simgelerin yerini değiştirebilirsiniz.





1. Bir simge seçiniz ve seçili tutunuz.
▶ Ekran kişiselleştirme ekranına değişir.
2. Simgeyi sürükleyip istediğiniz yere bırakınız.
3. **TAMAM** öğesini seçiniz.
▶ Ekran giriş ekranına dönecektir.

»Giriş ekranındaki simgeleri hareket ettirmek için

Telefon, **Bilgi**, **Ses**, **Ayarlar**, **Navigasyon***, **Akıllı Telefon Bağlantısı**, **aha***, **Uygulama Merkezi***, **TA, Uygulama Listesini** (⊛) ve ⊛ (gösterge paneli) simgelerini de aynı şekilde hareket ettirebilirsiniz.

* Tüm modellerde bulunmuyor

■ Giriş ekranındaki simgeleri silmek için

Giriş ekranındaki simgeleri silebilirsiniz.



Seçiniz ve seçili tutunuz.

Simgeyi sürükleyip geri dönüşüm kutusuna bırakınız.

1. Bir simge seçiniz ve seçili tutunuz.
▶ Ekran kişiselleştirme ekranına değişir.

2. Silmek istediğiniz simgeyi sürükleyip geri dönüş kutusuna bırakınız.
▶ Simge giriş ekranından silinir.

3. **TAMAM** öğesini seçiniz.
▶ Ekran giriş ekranına dönecektir.

Giriş ekranındaki simgeleri silmek için

Telefon, **Bilgi**, **Ses**, **Ayarlar**, **Navigasyon***, **Akıllı Telefon Bağlantısı**, **aha***, **Uygulama Merkezi***, **TA**, **Uygulama Listesi** ( ) ve (gösterge paneli) simgelerini silemezsiniz.

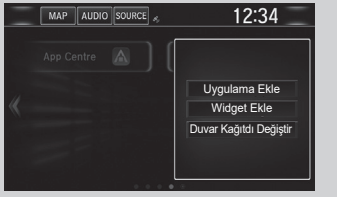
Giriş ekranındaki simge silinerek uygulamalar veya widget'lar silinmeyecektir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

■ Giriş ekranının duvar kağıdını değiştirmek için

Giriş ekranının duvar kağıdını değiştirebilirsiniz.



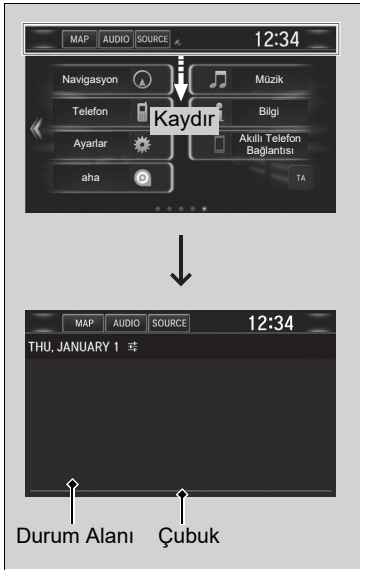
1. Giriş ekranındaki boş bir alanı seçiniz ve seçili tutunuz.
   ▶ Ekranda açılır menü görünür.
2. **Duvar kağıdını değiştir** öğesini seçiniz.
   ▶ Ekranda açılır menü görünür.



3. Duvar kağıtlarını seçmek için bir uygulama seçiniz.
4. Değiştirmek istediğiniz duvar kağıdını seçiniz.
5. **Duvar kağıdı ayarla** öğesini seçiniz.
   ▶ Duvar kağıdı değişir, daha sonra ekran giriş ekranına döner.

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 333 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Durum Alanı



1. Ekranın üst alanını sürükleyin.
   ▶ Durum alanı görünür.
2. Detayları görmek için bir madde seçiniz.
3. Alan kapatmak için BACK simgesini seçiniz veya alt çubuğu yukarı doğru sürükleyiniz.

Devam ediyor

Ekran Arayüzünün Değiştirilmesi

Ekran arayüzü tasarımını değiştirebilirsiniz.



1. HOME simgesini seçiniz.
2. **Ayarlar** öğesini seçiniz.
3. **Sistem** öğesini seçiniz.
4. **Diğerleri** öğesini seçiniz.
5. **Görünüm Değişikliği** öğesini seçiniz.
6. Ekranda bir onay mesajı görünür. **Evet** öğesini seçiniz.

Ekran Arayüzünün Değiştirilmesi

Ekran arayüzü tasarımını değiştirdikten sonra, aşağıdaki prosedürü izleyerek duvar kağıdını değiştirebilirsiniz.

1. HOME simgesini seçiniz.
2. Giriş ekranındaki boş bir alanı seçiniz ve seçili tutunuz. Ekranda açılır menü görünür.
3. **Duvar kağıdını değiştir** öğesini seçiniz.
4. **Galeri**, **Canlı duvar kağıtları** veya **Duvar kağıtları** öğesini seçiniz.

Ekran arayüzünü değiştirirseniz bazı ayar öğeleri değişecektir.

Değiştirilebilir Özellikler S.387

Menüyü Özelleştirme

Ses, **Telefon** ve **Bilgi** ekranının sağ tarafındaki menü simgelerini de değiştirebilirsiniz.



1. Bir menü simgesini seçiniz ve seçili tutunuz.
2. ◀ veya ▶ simgesini, daha sonra ise Menü Özelleştir sekmesinden **Ses**, **Telefon** veya **Bilgi** öğesini seçiniz.
3. Değiştirmek istediğiniz menü simgesini seçiniz ve seçili tutunuz, daha sonra simgeyi aşağı doğru sürükleyip bırakınız.
4. Eklemek istediğiniz menü simgesini seçiniz ve seçili tutunuz, daha sonra simgeyi yukarı doğru sürükleyip bırakınız.
5. **Tamam** öğesini seçiniz.

Devam ediyor

Menüyü Özelleştirme

Menü simgesini değiştirmek için aşağıdaki yöntemi de kullanabilirsiniz:
Ayarlar→**Sistem**→**Giriş ekranı** sekmesi →
Menü Simgesi Konumu öğesini seçiniz.

Uygulamaların Kapatılması

Sistemin arka planında çalışan belli uygulamaları kapatabilirsiniz.



1. HOME simgesini seçiniz ve seçili tutunuz.
2. **Aktif** sekmesini seçiniz.
   ▶ **Aktif/Geçmiş** öğesini seçerseniz, o anda çalışan uygulamaları kapatabilir ve aynı anda uygulama çalışma geçmişsini silebilirsiniz.
3. Kapatmak istediğiniz uygulamayı seçiniz.
4. **Temizle** öğesini seçiniz.
   ▶ Ekran uygulama listesine dönecektir.

Uygulamaların Kapatılması

Eğer arka planda çalışan uygulamalar varken müzik sisteminde bir sorun meydana gelirse, bu uygulamalardan bazıları düzgün çalışmayabilir. Bu durumda, tüm uygulamaları kapatınız ve kullanmak istediğiniz uygulamayı/uygulamaları yeniden başlatınız.

Sistemdeki tüm uygulamaları kapatmak için **Tümünü Temizle** öğesini, daha sonra **Evet** öğesini seçiniz.

Aha™* ve Garmin* uygulamalarını kapatamazsınız.

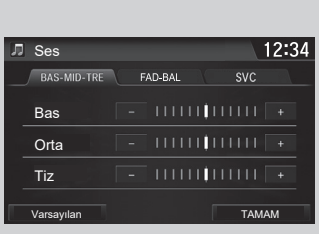
* Tüm modellerde bulunmuyor

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 337 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Sesin Ayarlanması



1. HOME simgesini seçiniz.
2. **Ses** öğesini seçiniz.
3. MENU simgesini seçiniz.
4. **Ses** öğesini seçiniz.



Aşağıdaki seçeneklerden bir sekme seçiniz:

- **BAS-MID-TRE:** Bas, Orta, Tiz
- **FAD-BAL:** Fader, Balans
- **SVC:** Hıza Duyarlı Ses Dengelemesi

Sesin Ayarlanması

SVC dört moda sahiptir: **Kapalı**, **Düşük**, **Orta** ve **Yüksek**.
SVC ses seviyesini aracın hızına göre ayarlar. Ne kadar hızlı giderseniz, ses seviyesi o kadar artar. Yavaşladığınızda, ses azalır.

Ekran Ayarı

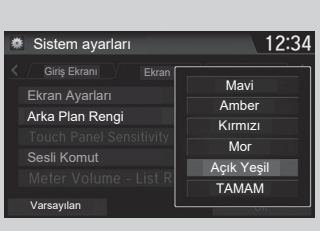
Ses/bilgi ekranının parlaklığını veya rengini değiştirebilirsiniz.

Ekran Parlaklığının Değiştirilmesi



1. HOME simgesini seçiniz.
2. **Ayarlar** öğesini seçiniz.
3. **Sistem** öğesini seçiniz.
4. **Ekran** öğesini seçiniz.
5. **Ekran Ayarları** öğesini seçiniz.
6. İstediğiniz ayarı seçiniz.
7. **Tamam** öğesini seçiniz.

Ekran Rengi Temasının Değiştirilmesi

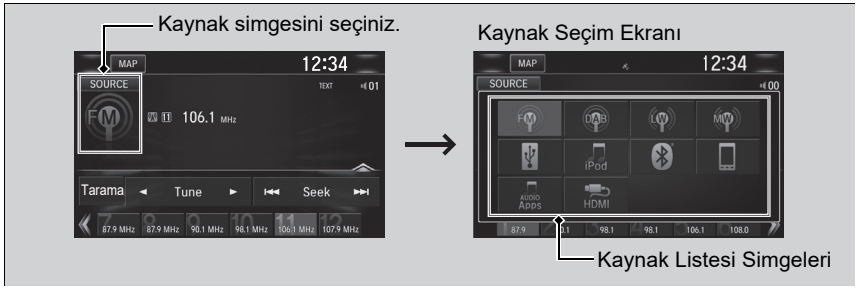


1. HOME simgesini seçiniz.
2. **Ayarlar** öğesini seçiniz.
3. **Sistem** öğesini seçiniz.
4. **Ekran** öğesini seçiniz.
5. **Arka Plan Rengi** öğesini seçiniz.
6. İstediğiniz ayarı seçiniz.
7. **Tamam** öğesini seçiniz.

Ekran Parlaklığının Değiştirilmesi

Kontrast ve **Siyah seviyesi** ayarlarını aynı şekilde değiştirebilirsiniz.

Bir Müzik Kaynağının Seçilmesi



Geçerli kaynak simgesini, daha sonra müzik kaynağını değiştirmek için kaynak listesinden bir simge seçiniz.

Manuel Kullanım Sınırlamaları

Araç hareket halindeyken bazı manuel fonksiyonlar devre dışı kalır veya çalışmaz. Araç duruncaya kadar gri bir seçeneği seçemezsiniz.

Navigasyon sistemi bulunan modeller

Ses Kontrol İşlemi*1

Aracınızın, hands-free işleme izin veren bir ses kontrol sistemi bulunur. Ses kontrol sistemi direksiyon simidi üzerindeki (Konuş) ve (Görüşmeyi sonlandır/geri) düğmelerini ve tavandaki harita lambalarının yakınındaki mikrofonu kullanır.

■ Ses Tanıma

Ses kontrol sistemini kullanırken optimum ses tanıma elde etmek için:

- Kullanmakta olduğunuz ses komutu için doğru ekranın göründüğünden emin olunuz.
  Sistem sadece belirli komutları tanır.
  Kullanılabilir ses komutları S. 341
- Camları ve açılır tavanı* kapatınız.
- Havanın tavandaki mikrofona üflememesi için ön paneldeki ve yanlardaki havalandırmaları ayarlayınız.
- Kelimeler arasında duraklama yapmadan net ve doğal bir konuşma sesi ile konuşunuz.
- Mümkünse arka plan gürültüsünü azaltınız. Eğer birden fazla kişi aynı anda konuşursa, sistem komutunuzu yanlış yorumlayabilir.

*1: Ses kontrol sistemi İngilizce, Almanca, Fransızca, İspanyolca ve İtalyanca dillerini tanır.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Ses Kontrol İşlemi*1

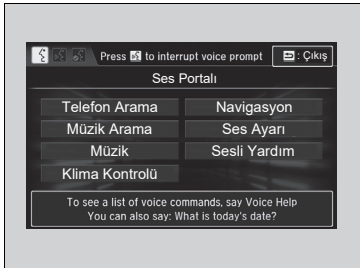
düğmesine bastığınızda, faydalı bir komut ne yapmak istediğinizi sorar. Bu komutu devre dışı bırakmak ve bir komut vermek için düğmesine tekrar basınız ve bırakınız.

Ses Tanıma

Ses kontrol sistemi sadece sürücü koltuğundan kullanılabilir çünkü, mikrofon ünitesi ön yolcu tarafından gelen gürültüleri yok eder.

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 341 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

■ Ses Portalı Ekranı*



(Konuş) düğmesine basıldığında, mevcut ses komutları ekranda görünür. Tüm komutların listesi için, bip sesinden sonra *"Sesli Yardım"* deyiniz veya **Sesli Yardım öğesini** seçiniz.

Bilgi Menüsü ekranındaki **Ses Bilgisi** menüsünde komutların listesini görebilirsiniz. **Bilgi** öğesini ardından MENU simgesini seçiniz.

Sistem bazı ekranlarda sadece aşağıdaki sayfalardaki komutları tanır.
Serbest biçimli sesli komutlar tanınmaz.

■ Telefon Arama

Bu, sadece telefon bağlandığında kullanılabilir. Sistem *telefon arama* komutunu tanıdığında ekran, telefon komutları için ses tanıma ekranına değişecektir.

- *Numara İle Ara*
- *Arama Geçmişi*
- *Tekrar ara*
- *<Kişi Adı İle> Ara*
- *<Telefon Numarası> ile Ara*

Apple CarPlay kullanıldığında Telefon Arama komutları seçilemez.

■ Müzik Arama

Bu, sadece iPod veya USB cihazı bağlandığında kullanılabilir.

■ Klima Kontrolü

Sistem *Klima Kontrol* komutunu tanıdığında ekran, ilgili ekranı klima kontrolü ses tanıma ekranına değiştirecektir.

Klima Kontrol Komutları S.343

■ Müzik

Sistem *Müzik* komutunu tanıdığında ekran, müzik sistemi ses tanıma ekranına değişecektir.

- *Müzik Açık*[*1]
- *Müzik Kapalı*[*1]
- *FM Radyo*
- *MW Radyo*
- *LW Radyo*
- *iPod*
- *USB*
- *Diğer Kaynaklar*

■ Navigasyon

Ekran navigasyon ekranına değişir.

Navigasyon Sistemi Kılavuzuna bakınız

■ Ses Ayarı

Ekran, **Sistem Ayarları** ekranındaki **Ses Tanıma** sekmesine değişir.

*1: Bu komutlar fonksiyonu açıp kapatır ve bu yüzden komut, yapmak istediğiniz işlemle uyuşmayabilir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

■ **Sesli Yardım**

Ekranda mevcut komutların bir listesini görebilirsiniz.

- *Faydalı Komutlar*
- *Telefon Komutları*
- *Müzik Komutları*
- *Ekran Üstü Komutlar*
- *Müzik Arama Komutları*
- *Genel Komutlar*
- *Klima Kontrol Komutları*

■ Faydalı Komutlar

Sistem bu komutları ses portalı ana ekranında kabul eder.

- *<Telefon Numarası> ile Ara*
- *<Kişi Adı İle> Ara*
- *Saat kaç?*
- *Bu günün tarihi ne?*

■ Telefon Komutları

Sistem bu komutları telefonun ilgili ses tanıma ekranında kabul eder.

- *Numara ile ara*
- *İsim ile ara*
- *<Telefon Numarası> ile Ara*
- *<Kişi Adı İle> Ara*

■ Müzik Komutları

Sistem bu komutları müzik sistemi ilgili ses tanıma ekranında kabul eder.

■ **FM Radyo Komutları**

- *<87.5-108.0> FM Radyoyu Ayarla*
- *FM radyo kayıtlı kanalı <1-12>*

■ **LW Radyo Komutları**

- *<153-279> LW Radyoyu Ayarla*
- *LW radyo kayıtlı kanalı <1-6>*

■ **MW Radyo Komutları**

- *<531-1602> MW Radyoyu Ayarla*
- *MW radyo kayıtlı kanalı <1-6>*

■ **iPod Komutları**

- *iPod çalma*
- *iPod parçası çal <1-30>*
- *Müzik Arama*
- *Bu albümün adı ne?*
- *Neyi dinliyorum?*

■ **USB Komutları**

- *USB çal*
- *USB parçası çal <1-30>*
- *Müzik Ara*
- *Bu albümün adı ne?*
- *Neyi dinliyorum?*

■ **DAB Komutları**

- *DAB kayıtlı kanalı <1-12>*

■ ***Bluetooth*® müzik Komutları**

- *Bluetooth® müzik çal*

NOT:

Bluetooth® Müzik komutları bazı telefonlarda veya *Bluetooth*® Müzik cihazlarında çalışmayabilir.

■ **HDMI™ Komutları**

- *HDMI Çal*

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 343 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

■ Ekran Üstü Komutlar

Ekran Üstü Komutlar seçildiğinde, açıklama ekranı görünür.

■ Müzik Arama Komutları

Sistem bu komutları **Müzik Arama** ekranında kabul eder.

■ Song By Voice Özelliğini Kullanma

Song By Voice™, Sesli Komutlar kullanarak iPod veya USB cihazından müzik seçmenizi sağlayan bir özelliktir. Bu modu etkinleştirmek için, konuş düğmesine basmanız ve: "*Müzik Ara*" demeniz gerekir.

■ Song By Voice Komutları

- *Neyi dinliyorum?*
- *Kimi dinliyorum?*
- *Bu kim?*
- *Çalan ne?*
- *Çalan kim?*
- *Bu albümün adı ne?*

■ Çalma Komutları

- *Sanatçı çal <Adı>*
- *Parçayı/sanatçıyı çal <Adı>*
- *Albümü çal <Adı>*
- *Türü/kategoriyi çal <Adı>*
- *Çalma listesini çal <Adı>*
- *Besteciyi çal <Adı>*

■ Liste Komutları

- *Sanatçıyı listele <Adı>*
- *Albümü listele <Adı>*
- *Türü/kategoriyi listele <Adı>*
- *Çalma listesini listele <Adı>*
- *Besteciyi listele <Adı>*

■ Genel Komutlar

- *Saat kaç?*
- *Bu günün tarihi ne?*

■ Klima Kontrol Komutları

- *Klima kontrolü açık*[*1]
- *Klima kontrolü kapalı*[*1]
- *Fan hızı <1-7>*
- *Maksimum sıcaklık*
- *Maksimum soğukluk*
- *Sıcaklık <18-32> derece*
- *Buz Çözücü Açık*[*1]
- *Buz Çözücü Kapalı*[*1]
- *Klima Açık*[*1]
- *Klima Kapalı*[*1]
- *Daha fazla*
- *Havalandırma*
- *Ön göğüs ve zemin*
- *Fan hızı arttır*
- *Fan hızı düşür*
- *Zemin havalandırma kanalları*
- *Zemin ve Buz çözme*
- *Sıcaklık artır*
- *Sıcaklık düşür*

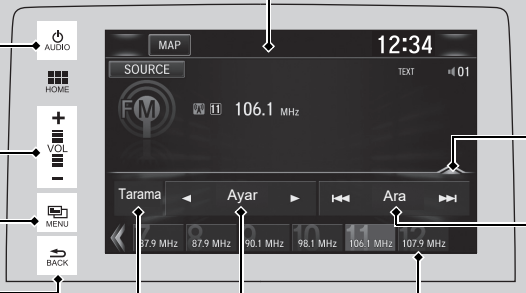
*1: Bu komutlar fonksiyonu açıp kapatır ve bu yüzden komut, yapmak istediğiniz işlemle uyuşmayabilir.

AM/FM Radyo Çalma



Sürücü Bilgi Arayüzü

Ses/Bilgi Ekranı



⏻/AUDIO (Güç/Ses) Simgesi
Müzik sistemini açıp kapatmak için seçiniz.

VOL (Ses) Simgeleri
Ses seviyesini ayarlamak için seçiniz.

MENU (Menü) Simgesi
Menü öğelerini görüntülemek için seçiniz.

BACK (Geri) Simgesi
Önceki ekrana geri gitmek için seçiniz.

Tarama Simgesi
Güçlü sinyalli istasyonları taramak için seçiniz.

Arama Simgeleri
Seçilen bantta güçlü sinyale sahip bir istasyonu aşağı ve yukarı doğru aramak için ◀ veya ▶ düğmesine basınız.

Açık / Kapalı Simgesi*1
Detaylı bilgileri görüntüler/gizler.

Ayarlama Simgeleri
Radyo frekansını ayarlamak için ▶▶| veya |◀◀ simgesini seçiniz.

Kayıtlı Kanal Simgeleri
Kayıtlı radyo frekansını ayarlayınız. Bu istasyonu kaydetmek için kayıtlı kanal simgesini seçiniz ve seçili tutunuz. Sonraki kayıtlı 7 kanalı görüntülemek için >> simgesini seçiniz.

*1:Listelerin bazıları veya tümü görünmeyebilir.

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 345 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

■ Kanal Hafızası

Bir istasyonu kaydetmek için:
1. Seçilen istasyona geçiniz.
2. Kaydetmek istediğiniz istasyon için hafıza numarasını seçiniz ve seçili tutunuz.

Ayrıca aşağıdaki prosedürü izleyerek de bir istasyonu hafızaya alabilirsiniz.
1. Seçilen istasyona geçiniz.
2. Bir listeyi görüntülemek için açık/kapalı simgesini seçiniz.
3. Hafıza sekmesini seçiniz.
4. Kaydetmek istediğiniz istasyon için hafıza numarasını seçiniz ve seçili tutunuz.

■ İstasyon Listesi

Seçilen banttaki en güçlü istasyonları listeler.
1. Bir listeyi görüntülemek için açık/kapalı simgesini seçiniz.
2. İstasyon Listesi sekmesini seçiniz.
3. İstasyonu seçiniz.

■ Manuel Güncelleme

Mevcut istasyonlarınızı istediğiniz zaman güncelleyiniz.
1. Bir listeyi görüntülemek için açık/kapalı simgesini seçiniz.
2. İstasyon Listesi sekmesini seçiniz.
3. Yenile öğesini seçiniz.

AM/FM Radyo Çalma

Stereo FM yayının belirten **ST** göstergesi ekranda belirir.
AM bandında stereo yayın mevcut değildir.

Müzik Modunun Değiştirilmesi
Direksiyon simidindeki ▲ veya ▼ düğmesine basınız veya ekranda KAYNAĞI seçiniz.

➡ **Müzik Uzaktan Kumandaları** S.286

DAB bulunan modeller
Kanal hafızasına 12 AM istasyonu ve 12 FM istasyonu kaydedebilirsiniz. AM iki tip frekansa sahiptir, LW ve MW ve her biri altı istasyon kaydetmenize izin verir.

DAB bulunmayan modeller
Kanal hafızasına 6 AM istasyonu ve 12 FM istasyonu kaydedebilirsiniz.

Devam ediyor

■ Tarama

Seçilen bantta en güçlü istasyonlar 10 saniyeliğine çalınır. Taramayı kapatmak için **İptal** veya BACK öğesini seçiniz.

■ Radyo Veri Sistemi (RDS)

Seçtiğiniz RDS özellikli FM istasyonu ile ilgili metin verisi sağlar.

■ İstasyon Listesinden bir RDS istasyonu bulmak için

1. Bir FM istasyonunu dinlerken bir liste görüntülemek için açık/kapalı simgesini seçiniz.
2. İstasyon Listesi sekmesini seçiniz.
3. İstasyonu seçiniz.

■ Manuel Güncelleme

Mevcut istasyonlarınızı istediğiniz zaman güncelleyiniz.
1. Bir FM istasyonunu dinlerken bir liste görüntülemek için açık/kapalı simgesini seçiniz.
2. İstasyon Listesi sekmesini seçiniz.
3. Yenile öğesini seçiniz.

■ Radyo metni

Seçilen RDS istasyonunun radyo metni bilgilerini görüntüler.
1. MENU simgesini seçiniz.
2. Radyo Metnine Gözat öğesini seçiniz.

■ Tarama

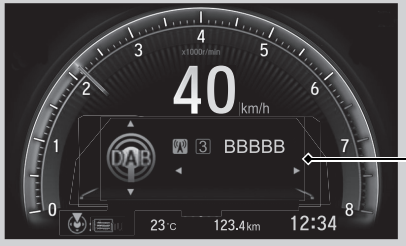
Seçilen bantta en güçlü istasyonlar 10 saniyeliğine çalınır.

Taramayı kapatmak için **İptal** veya BACK öğesini seçiniz.

Radyo Veri Sistemi (RDS)

RDS özellikli bir radyo istasyonu seçtiğinizde, RDS otomatik olarak açılır ve frekans ekranı istasyon ismine döner. Ancak, istasyonun sinyali zayıfladığında, ekran istasyon isminden frekans gösterimine döner.

DAB (Dijital Müzik Yayını) Çalma*



Sürücü Bilgi Arayüzü

/AUDIO (Güç/Ses) Simgesi
Müzik sistemini açıp kapatmak için seçiniz.

Ses/Bilgi Ekranı



VOL (Ses) Simgeleri
Ses seviyesini ayarlamak için seçiniz.

Açık / Kapalı Simgesi*1
Detaylı bilgileri görüntüler/ gizler.

(Menü) Simgesi
Menü öğelerini görüntülemek için seçiniz.

(Geri) Simgesi
Önceki ekrana geri gitmek için seçiniz.

Servis Simgeleri
Ayarlamak için ⏮ veya ⏭ düğmesine basınız.

Tarama Simgesi
Alınabilir grubu veya servisi taramak için seçiniz.

Grup Simgeleri
Grubu ayarlamak için ◀ veya ▶ simgesini seçiniz.
Alınabilir servis bulununcaya kadar bir grup için servisi yukarı veya aşağı doğru aramak için ◀ veya ▶ simgesini seçiniz ve seçili tutunuz.

Kayıtlı Kanal Simgeleri
Kayıtlı frekansı ayarlayınız. Bu istasyonu kaydetmek için kayıtlı kanal simgesini seçiniz ve seçili tutunuz. Sonraki kayıtlı 7 kanalı görüntülemek için >> simgesini seçiniz.

*1: Listelerin bazıları veya tümü görünmeyebilir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

■ Kanal Hafızası

Bir servisi kaydetmek için:
1. Seçilen servise geçiniz.
2. Kaydetmek istediğiniz servis için hafıza numarasını seçiniz ve seçili tutunuz.

Ayrıca aşağıdaki prosedürü izleyerek de bir servisi hafızaya alabilirsiniz.
1. Seçilen servise geçiniz.
2. Bir listeyi görüntülemek için açık/kapalı simgesini seçiniz.
3. Hafıza sekmesini seçiniz.
4. Kaydetmek istediğiniz servis için hafıza numarasını seçiniz ve seçili tutunuz.

■ Grup Listesi

Seçilen serviste alınabilen grupları listeler.
1. Bir listeyi görüntülemek için açık/kapalı simgesini seçiniz.
2. Grup Listesi sekmesini seçiniz.
3. Grubu seçiniz.

■ Manuel Güncelleme

Mevcut grup listesini istediğiniz zaman günceller.
1. Bir listeyi görüntülemek için açık/kapalı simgesini seçiniz.
2. Grup Listesi sekmesini seçiniz.
3. Listeyi Güncelle öğesini seçiniz.

Kanal Hafızası

Müzik Modunun Değiştirilmesi
Direksiyon simidindeki ▲ veya ▼ düğmesine basınız veya ekranda **KAYNAK** öğesini seçiniz.
Müzik Uzaktan Kumandaları S.286

Kanal hafızasına 12 DAB istasyonu kaydedebilirsiniz.

■ Tarama

Seçilen servisteki alınabilen her bir grubu veya servisi 10 saniye kadar çalar.

1. Tara öğesini seçiniz.
2. Grubu Tara veya **Tüm Servisi Tara** öğesini seçiniz.
Taramayı kapatmak için **İptal veya** BACK öğesini seçiniz.

■ Radyo metni

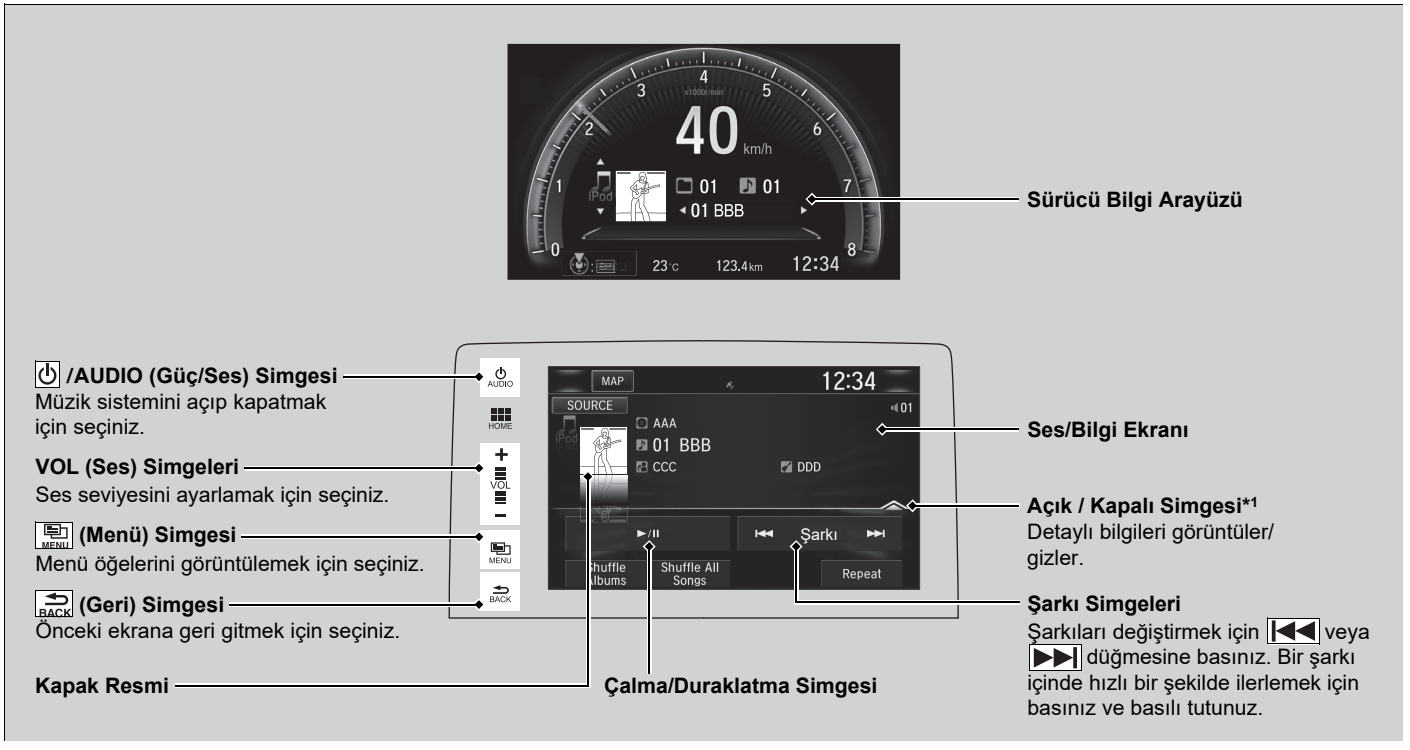
Seçilen DAB istasyonunun radyo metni bilgilerini görüntüler.

1. MENU düğmesine basınız.
2. Radyo Metnine Gözat öğesini seçiniz.

iPod Çalma

USB çıkışına bağlı USB konektörünüzü kullanarak iPod'u bağlayınız, ardından iPod modunu seçiniz.

USB Çıkışı/Çıkışları S.283



*1: Listelerin bazıları veya tümü görünmeyebilir.

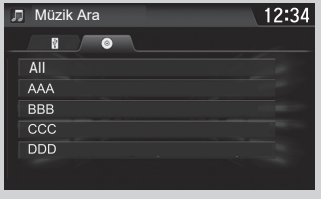
Müzik Arama Listesinden Bir Şarkı Seçilmesi



Kategori Seçimi



Öğe Seçimi



1. MENU öğesini ve **Müzik Ara** öğesini seçiniz.

2. İlgili menüdeki öğeleri seçiniz.

iPod Çalma

Mevcut işlem fonksiyonları modele veya versiyona göre değişiklik gösterir. Bazı fonksiyonlar araç müzik sisteminde bulunmayabilir.

Bir problem varsa, ses/bilgi ekranında bir hata mesajı görebilirsiniz.

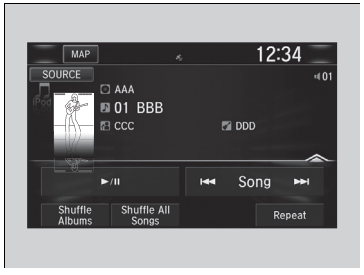
iPod/USB Flaş Bellek S.380

Telefon ekranlı müzik sistemine bağlı iken iPhone/iPod'unuzdaki müzik uygulamasını çalıştırırsanız, aynı uygulamayı artık ses/bilgi ekranında çalıştıramayabilirsiniz.
Gerekirse, aygıtı yeniden bağlayınız.

Devam ediyor

■ Bir Çalma Modunun Seçilmesi

Bir dosya çalarken tekrar veya karışık çalma modlarını seçebilirsiniz.



Bir çalma modu seçiniz.

■ Çalma modunu kapatmak için

Kapatmak istediğiniz modu seçiniz.

Bir Çalma Modunun Seçilmesi

Çalma Modu Menüsü Öğeleri

Albümler Karışık: Seçilen bir listede (çalma listeleri, sanatçılar, albümler, şarkılar, yayınlar, türler, besteciler, sesli kitaplar) bulunan tüm albümleri rastgele sırayla çalar.

Tüm Şarkılar Karışık: Seçilen bir listede (çalma listeleri, sanatçılar, albümler, şarkılar, yayınlar, türler, besteciler, sesli kitaplar) bulunan tüm dosyaları rastgele sırayla çalar.

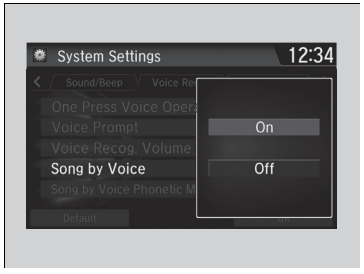
Tekrarla: Geçerli şarkıyı tekrar çalar.

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 353 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Song By Voice™ (SBV) *

Sesli komutlar kullanarak USB flaş belleğinizdeki veya iPod'unuzdaki müzikleri aramak ve çalmak için SBV özelliğini kullanınız.

■ SBV'i etkinleştirmek için



1. HOME öğesini seçiniz.
2. **Ayarlar** öğesini seçiniz.
3. **Sistem** öğesini seçiniz.
4. **Ses Tanıma** sekmesini seçiniz.
5. **Song by Voice** öğesini seçiniz.
6. **Açık** ya da **Kapalı** öğesini seçiniz.

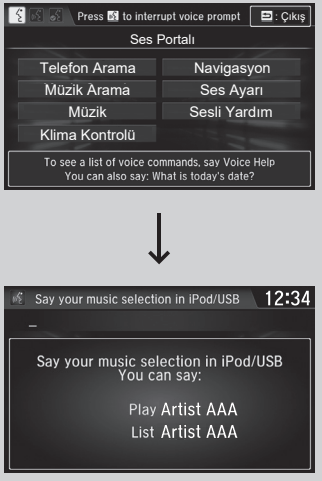
Song By Voice™ (SBV)*

Ayar seçenekleri:
- **Açık** (fabrika ayarı): Song By Voice™ komutları seçilebilir.
- **Kapalı:** Özelliği devreden çıkarır.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

■ SBV özelliğini kullanarak müzik arama



1. **Song by Voice** ayarını **Açık** konumuna alınız.
2. USB flaş bellek ve iPod için SBV özelliğini etkinleştirmek üzere (Konuş) düğmesine basınız ve *“Müzik Ara"* komutunu veriniz.
3. Ardından, sonraki komutu veriniz.
   - ▶ Örnek 1: Bu sanatçıya ait şarkıların bir listesini görüntülemek için *"Sanatçı A Listele"* komutunu veriniz. Çalmaya başlamak için istediğiniz şarkıyı seçiniz.
   - ▶ Örnek 2: Bu sanatçıya ait şarkıları çalmaya başlamak için *"Sanatçı A Çal"* komutunu veriniz.
4. SBV özelliğini iptal etmek için, direksiyondaki (Görüşmeyi sonlandır/geri) düğmesine basınız. Seçilen şarkı çalmaya devam eder.

Bu modu iptal ettikten sonra yeniden aktif hale getirmek için yeniden düğmesine basmanız ve *“Müzik Ara”* demeniz gerekir.

SBV özelliğini kullanarak müzik arama

Song By Voice™ Komutları Listesi

Song By Voice Komutları S. 343

NOT:
Song By Voice™ komutları USB flash bellekte veya iPod’unuzda kayıtlı parçalar için kullanılır.

SBV özelliğinin sanatçıları, şarkıları, albümleri ve bestecileri sesli komutlarla tanımasını kolaylaştırmak için zor kelimelere fonetik değişiklikler ekleyebilirsiniz.

Fonetik Değişiklik S. 355

SBV, Apple CarPlay kullanıldığı zaman seçilemez. Bunun yerine Siri Eyes Free Uygulamasını kullanınız.

Fonetik Değişiklik

USB flaş bellekte veya iPod'unuzda kayıtlı müzikleri ararken SBV özelliğinin sanatçıları, şarkıları, albümleri ve bestecileri sesli komutlarla tanımasını kolaylaştırmak için zor veya yabancı kelimelere fonetik değişiklikler ekleyiniz.



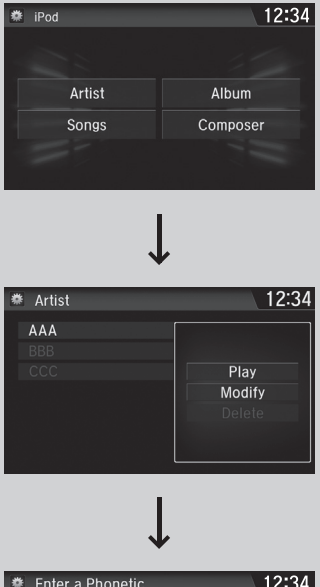
1. HOME öğesini seçiniz.
2. **Ayarlar** öğesini seçiniz.
3. **Sistem** öğesini seçiniz.
4. **Ses Tanıma** sekmesini seçiniz.
5. **Song by Voice Fonetik Değişiklik** öğesini seçiniz.
6. **Yeni Değişiklik** öğesini seçiniz.
7. **USB** ve **iPod** öğesini seçiniz.

Fonetik Değişiklik

Song by Voice özelliği **Kapalı** olarak ayarlandığında Song by Voice Fonetik Değişiklik fonksiyonu çalışmaz.

2.000 kadar fonetik değişiklik öğesi kaydedebilirsiniz.

Devam ediyor



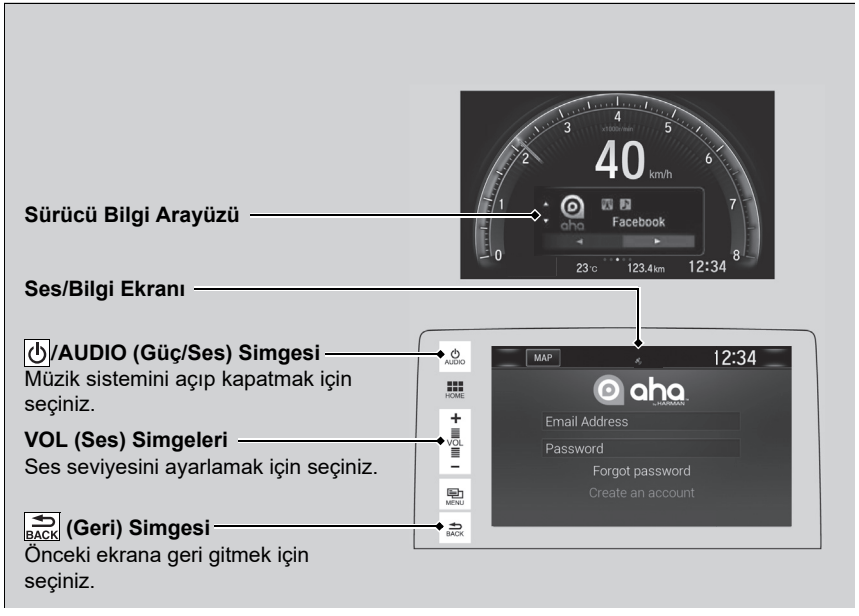
8. Değiştirilecek öğeyi seçiniz (örn; **Sanatçı**).
   ▶ Seçilen öğenin listesi ekranda görünür.
9. Değiştirilecek öğeyi seçiniz.
   ▶ Ekranda açılır menü görünür.
   ▶ Mevcut fonetik değişikliği dinlemek için **Çal** öğesini seçiniz.
   ▶ Mevcut fonetik değişikliği silmek için **Sil** öğesini seçiniz.
10. **Değiştir** öğesini seçiniz.
11. Belirtildiği zaman kullanmak istediğiniz fonetik yazımı seçiniz (örn; *"Sanatçı A"*).
12. **Tamam** öğesini seçiniz.
    ▶ "İsimsiz" sanatçı fonetik olarak *"Sanatçı A"*'ta değişir. SBV modunda iken, *"İsimsiz"* sanatçıya ait şarkıları çalmak için (Konuş) düğmesine basa bilir ve *"Sanatçı A'yı Çal"* sesli komutunu kullanabilirsiniz.

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 357 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Aha™ Çalma*

Akıllı telefonunuz Wi-Fi üzerinden müzik sistemine bağlandığında Aha™ müzik/bilgi ekranında görüntülenebilir ve çalıştırılabilir.

Wi-Fi Bağlantısı S. 370



Aha™ Çalma*

Harman uygulaması Aha™, favori web içeriklerinizi canlı radyo istasyonlarına aktaran bir bulut bazlı servistir. Sosyal medya sitelerinden podcast'lere, internet radyoya, konum tabanlı hizmetlere ve müzik güncellemelerine erişebilirsiniz.

Mevcut işlem fonksiyonları yazılımın versiyonuna göre değişiklik gösterir. Bazı fonksiyonlar araç müzik sisteminde bulunmayabilir.

Menü öğeleri seçmiş olduğunuz istasyona göre değişiklik gösterir.

Servisi aracınızda kullanmadan önce bir Aha™ hesabı oluşturmanız gerekir. Daha fazla bilgi için *www.aharadio.com* sitesini ziyaret ediniz.

Başka bir kaynak seçmek isterseniz, ekranın sol üst köşesindeki **SES** öğesini seçiniz. Kaynak seçim ekranı görünecektir. İstediğiniz kaynağı seçiniz.

Apple CarPlay veya Android Auto'ya aktif bir bağlantı varsa, sadece telefon Wi-Fi üzerinden bağlandığı zaman Aha™'ye erişilebilir.

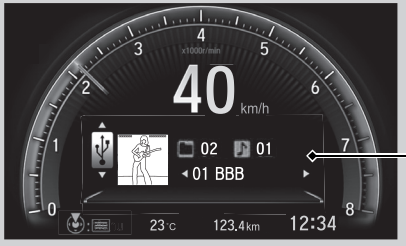
* Tüm modellerde bulunmuyor

USB Flaş Bellek Çalma

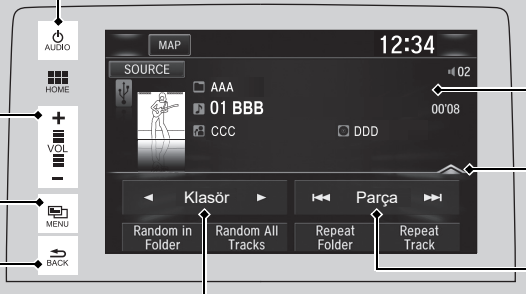
Müzik sisteminiz USB flaş bellekteki MP3, WMA, AAC*1 veya WAV formatındaki ses ve video dosyalarını okur ve çalar.

USB çıkışına bağlı USB flaş belleği bağlayınız, ardından USB modunu seçiniz.

USB Çıkışı/Çıkışları S.283



Sürücü Bilgi Arayüzü



⏻/AUDIO (Güç/Ses) Simgesi
Müzik sistemini açıp kapatmak için seçiniz.

VOL (Ses) Simgeleri
Ses seviyesini ayarlamak için seçiniz.

MENU (Menü) Simgesi
Menü öğelerini görüntülemek için seçiniz.

BACK (Geri) Simgesi
Önceki ekrana geri gitmek için seçiniz.

Klasör Simgeleri
Bir sonraki klasöre atlamak için ▶ düğmesine ve önceki klasörün baş tarafına atlamak için ◀ düğmesine basınız.

Ses/Bilgi Ekranı

Açık / Kapalı Simgesi*2
Detaylı bilgileri görüntüler/ gizler.

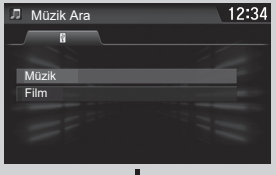
Parça Simgeleri
Dosyaları değiştirmek için |◀◀ veya ▶▶| düğmesine basınız. Bir parça içinde hızlı bir şekilde ilerlemek için basınız ve basılı tutunuz.

*1: Bu cihazda sadece iTunes ile kaydedilmiş AAC formatındaki dosyalar çalınabilir.
*2: Listelerin bazıları veya tümü görünmeyebilir.

Müzik Arama Listesinden Bir Dosya Seçilmesi

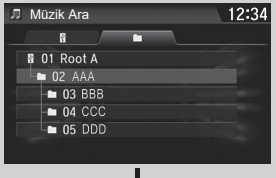


1. MENU öğesini ve **Müzik Ara** öğesini seçiniz.



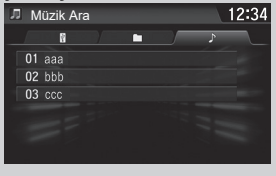
2. Müzik veya **Film** öğesini seçiniz.

Klasör Seçimi



3. Bir klasör seçiniz.

Parça Seçimi



4. Bir parça seçiniz.

USB Flaş Bellek Çalma

Önerilen USB flaş bellekleri kullanınız.

➔ **Müzik Sistemi hakkında Genel Bilgiler** S. 382

Dijital haklar yönetimi (DRM) ile korunan WMA dosyaları çalınamaz.
Müzik sistemi **Çalınamaz Dosya** mesajını görüntüler, daha sonra bir sonraki dosyaya atlar.

Bir problem varsa, ses/bilgi ekranında bir hata mesajı görebilirsiniz.

➔ **iPod/USB Flaş Bellek** S.380

Devam ediyor

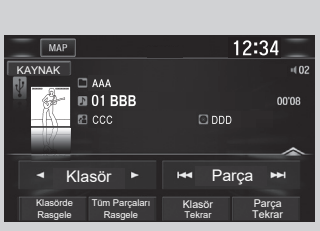
Bir Çalma Modunun Seçilmesi

Bir dosya çalınırken tarama, tekrarlama ve rastgele çalma modlarını seçebilirsiniz.



Tarama

1. MENU simgesini seçiniz.
2. **Tara** öğesini seçiniz.
3. Bir çalma modu seçiniz.



Rasgele/Tekrar Çalma

Bir çalma modu seçiniz.

Çalma modunu kapatmak için

Taramayı kapatmak için BACK veya **İptal** öğesini seçiniz.
Rasgele veya tekrarlamayı kapatmak için, modu yeniden seçiniz.

Bir Çalma Modunun Seçilmesi

Çalma Modu Menüsü Öğeleri

Tarama

Klasörleri Tara: Ana klasörlerin her birisindeki birinci dosyanın 10 saniyesini çalar.

Parçaları Tara: Mevcut klasördeki tüm dosyaların 10 saniyelik kısmını çalar.

Rasgele/Tekrar Çalma

Klasörde Rasgele: Geçerli klasör içindeki tüm dosyaları rastgele sırayla çalar.

Tüm Parçaları Rasgele: Tüm dosyaları rasgele sırayla çalar.

Klasör tekrar: Geçerli klasördeki tüm dosyaları tekrar eder.

Parça tekrar: Geçerli dosyayı tekrar çalar.

Bir video dosyayı oynatırken:

Çal/Duraklat: Dosyayı çalar veya duraklatır.

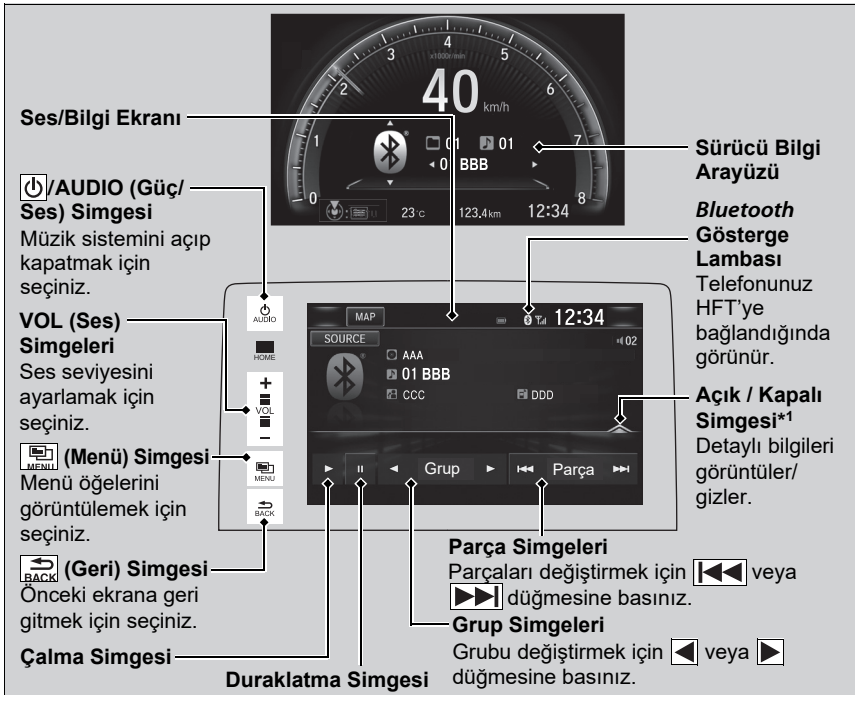
Durdur: Dosyayı durdurur.

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 361 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Bluetooth® Müzik Çalma

Müzik sisteminiz *Bluetooth* uyumlu cep telefonundan müzik dinlemenize izin verir. Bu fonksiyon, telefon aracın Hands Free Telefon (HFT) sistemine eşleştirildiğinde ve bağlandığında kullanılabilir.

Telefon Ayarı S.424



*1: Bağladığınız *Bluetooth*® cihazına bağlı olarak, listelerden bazıları veya tümü görünmeyebilir.

Devam ediyor

»*Bluetooth*® Müzik Çalma

Müzik çalma kabiliyetine sahip tüm *Bluetooth* özellikli telefonlar uyumlu değildir; bayinize başvurunuz.
Sürüş esnasında bir takım veri aygıtı fonksiyonlarının kullanılması yasa dışı olabilir.

Her seferinde HFT ile sadece bir telefon kullanılabilir. Araçta ikiden fazla eşleştirilmiş telefon bulunduğunda, sistemin bulduğu ilk telefon otomatik olarak bağlanır.

Bluetooth® Müzik için baðlanan telefon farklı olabilir.

Eğer birden fazla telefon HFT sistemi ile eşleştirilmişse, sistemin çalmaya başlamasından önce bir gecikme olacaktır.

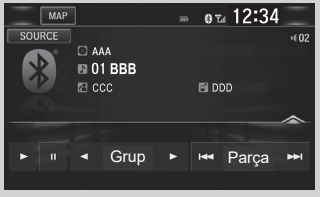
Bazı durumlarda, sanatçı, albüm veya parça adı düzgün görünmeyebilir.

Bazı fonksiyonları bazı cihazlarda bulunmayabilir.

Eğer telefon halihazırda Apple CarPlay veya Android Auto aracılığıyla bağlı ise, telefondan *Bluetooth*® Müzik dinlenilemez. Ancak, **Bluetooth Cihaz Listesi** ekranından **Bağlan** öğesi seçilerek ikinci bir önceden eşleştirilmiş telefon *Bluetooth*® Müzik yayını yapabilir.

Telefon Ayarı S.456

■ *Bluetooth*® Müzik Dosyalarını Çalmak için



1. Telefonunuzun sistem ile eşleştirildiğinden ve sisteme bağlı olduğundan emin olunuz.

Telefon Ayarı S.456

2. *Bluetooth*® Audio modunu seçiniz.

Eğer telefonunuz tanınmazsa, *Bluetooth*® Müzik özelliği olmayan bir başka HFT uyumlu telefon zaten sisteme bağlı olabilir.

■ Bir dosyayı duraklatmak veya çalmaya devam etmek için

Çalma simgesini veya duraklatma simgesini seçiniz.

■ Müzik Arama



1. MENU simgesini seçiniz.
2. **Müzik Ara** öğesini seçiniz.
3. Bir arama kategorisi seçiniz (örn; Albümler).
4. Bir öğe seçiniz.
▶ Seçiminiz çalmaya başlar.

Bluetooth® Müzik Dosyalarını Çalmak için

Müzik dosyalarını çalmak için, telefonunuzu kullanmanız gerekebilir. Bu durumda, telefon üreticisinin kullanım talimatlarına bakınız.

Bir başka moda geçmek telefonunuzdan çalan müziği duraklatır.

Aşağıdaki prosedürü izleyerek **Ses Menüsü** ekranında *Bluetooth*® ayarları kısmında bağlı telefonu değiştirebilirsiniz.
1. MENU simgesini seçiniz.
2. **Ayarlar** öğesini seçiniz.

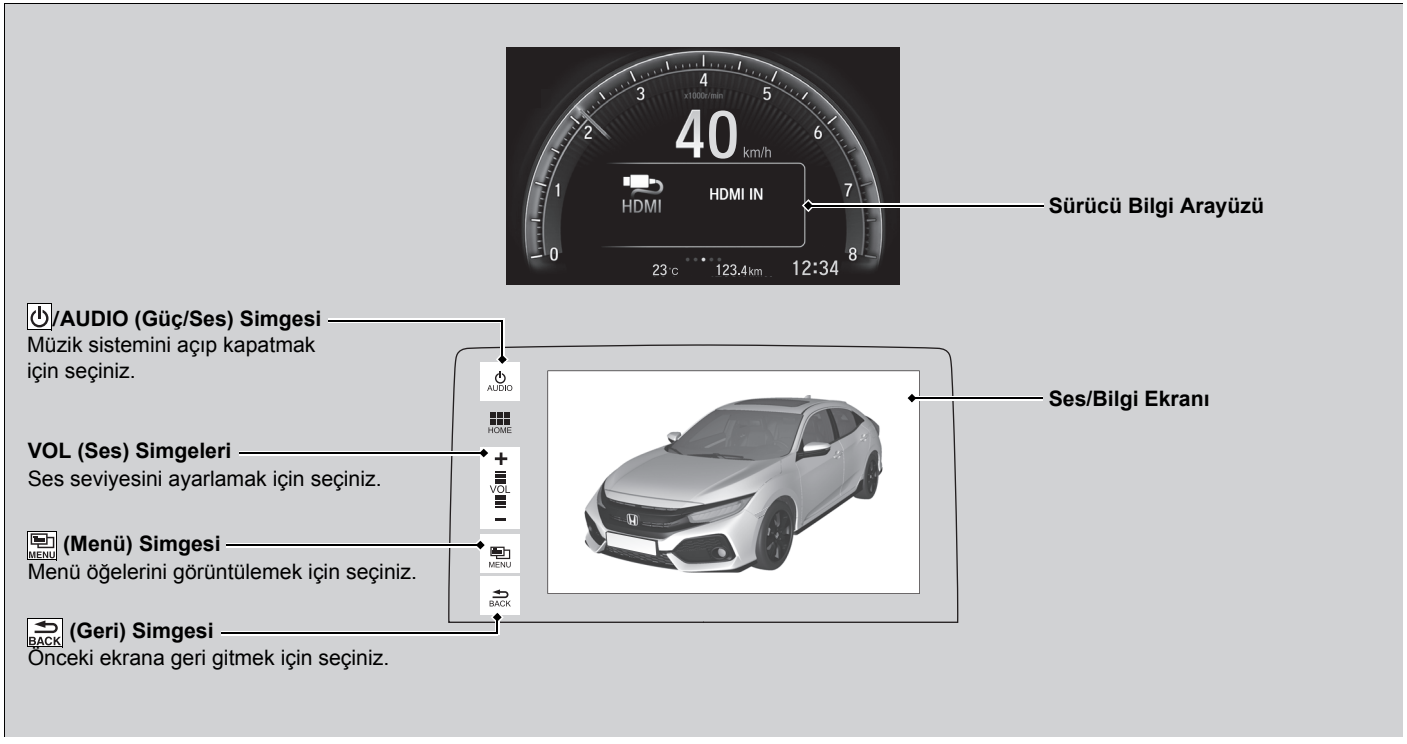
Müzik Arama

Bağladığınız *Bluetooth*® cihazına bağlı olarak, listelerden bazıları veya tümü görünmeyebilir.

HDMI™ Kullanarak Video Oynatma

Müzik sisteminiz HDMI-uyumlu bir cihazdan videolar oynatmanıza izin verir. HDMI™ kablosunu kullanarak cihazı bağlayınız, daha sonra HDMI™ modunu seçiniz.

HDMI™ Çıkışı* S. 285



* Tüm modellerde bulunmuyor

Ekran Oranının Değiştirilmesi



1. HOME Simgesiniseçiniz.
2. **Ayarlar** öğesini seçiniz.
3. **Ses** öğesini seçiniz.
4. **Video** sekmesini seçiniz.
5. **En-Boy Ayarı** öğesini seçiniz.
6. İstediğiniz ayarı seçiniz.
7. **Tamam** öğesini seçiniz.

HDMI™ Kullanarak Video Oynatma

Bu özellik sürüş esnasında sınırlanır. Videoları oynatmak için aracınızı durdurunuz ve el frenini çekiniz.

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 365 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Araçtaki Uygulamalar*

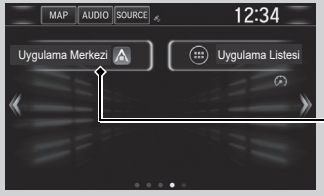
Honda Connect, Honda veya 3. taraflar tarafından yaratılan Araçtaki Uygulamaları çalıştırma kabiliyetine sahiptir. Uygulamalar halihazırda kurulmuş olabilir veya Honda Uygulama Merkezi vasıtasıyla indirilebilir. Bazı uygulamalar Wi-Fi bağlantısıyla sağlanabilen internet erişimi gerektirebilir.

Wi-Fi Bağlantısı S. 370

Daha fazla bilgi için aşağıdaki web adresini ziyaret ediniz:
https://ivhs.os.ixonos.com/honda/category/carApps.html

Araçtaki Uygulamalar*

Sistem Ayarları ekranında **Arka Plan Rengi** ayarını değiştirdiğiniz halde, bu değişiklik Honda Uygulama Merkezi ekranına yansıtılmayacaktır.



Uygulama Merkezi Simgesi
Honda Uygulama Merkezi uygulama ile ilgili çeşitli servislere erişim sağlar.

- Sürüş sırasında Ekranlı Müzik sistemini kullanmak dikkatinizi yoldan uzaklaştırabilir ve ciddi bir şekilde yaralanabileceğiniz veya ölebileceğiniz bir kazaya sebep olabilir. Sadece koşullar uygun olduğunda sistemin düğmelerini kullanınız. **Bu cihazı çalıştırırken ilgili bölgenin yasalarına uyunuz.**
- Ana cihazdaki uygulamalar her zaman değiştirilebilir. Bu, bu uygulamaların bulunmadığı veya farklı çalıştığı anlamına gelebilir. Honda, bu tip durumlarda size karşı sorumlu olmayacaktır.
- Cihazınızdaki uygulamalar, Honda dışındaki taraflarca 3. taraf yazılım lisanslı ve ücretli olarak sağlanılabilir.
- Cihazdaki uygulamaları cep telefonunuzla kullanma sonucunda sizden veri kullanımı ve dolaşma ücreti talep edilebilir ve Honda bu tip kullanımdan dolayı maruz kaldığınız ücretlerden sorumlu olmayacaktır. Honda önceden cep telefonu ağ sağlayıcınıza danışmanızı önerir.
- Honda Uygulama Merkezinden uygulamalar indirmek aşağıdaki web sitesinde bulunabilen Şartlara ve Koşullara tabi olacaktır: *https://ivhs.os.ixonos.com/honda/category/carApps.html* ve ayrıca ücretlendirmeye tabi olabilir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Akıllı Telefon Bağlantısı

Telefon müzik sistemine bağlandığında bazı akıllı telefon uygulamaları müzik/bilgi ekranında görüntülenebilir ve çalıştırılabilir. Telefonunuzu bir kablo kullanarak bağlayabilirsiniz.

➔ **Telefon Ayarı** S.456
➔ **iPhone'unuzun Bağlanması** S.368
➔ **Akıllı Telefonunuzun Bağlanması** S.369

Akıllı Telefon Bağlantısı

Telefonunuzu bağlamadan önce ve görünen uygulamaları kullanırken aracınızı güvenli bir yere park ediniz.

Tüm telefonların sistemle uyumlu olmadığını unutmayınız. Sistem tüm mevcut uygulamaları akıllı telefonda görüntülemez ve bazı uygulamaların önceden kurulması gerekir.
Daha fazla bilgi için bayinize danışınız.

Başka bir elektronik cihaz bağlanılırsa *Bluetooth*® bağlantısını akıllı telefonunuza değiştirmeniz gerekir.

➔ **O anda eşleştirilmiş telefonu değiştirmek için** S. 457

Telefonun tipine bağlı olarak aşağıdakilerde farklılık olabilir:

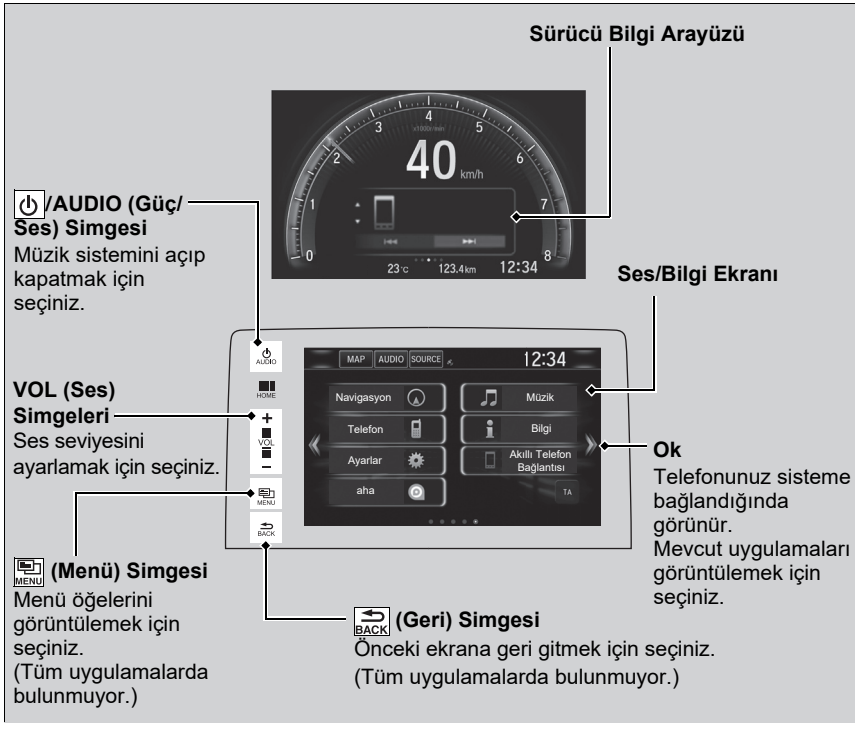
- Akıllı telefonun sisteme bağlanılması biçimi.
- Ekranda kullanılabilen uygulamalar.
- Ekranın yanıt verme süresi/güncelleme süresi

Müzik sisteminde tüm uygulamaların çalışmasını desteklemiyoruz.
Uygulamanın özellikleriyle ilgili sorular için uygulama sağlayıcınıza başvurunuz.

Araç kullanırken tüm dikkatinizi ekrana vermeyiniz.

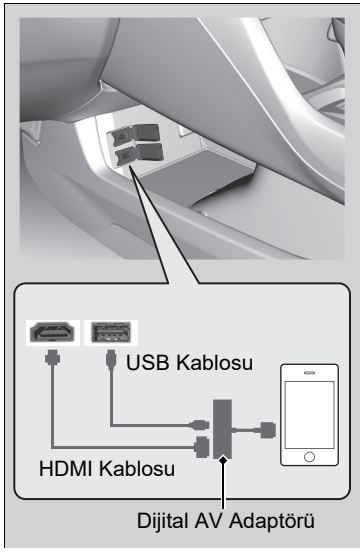
Akıllı telefon bağlantısını kullanmak için, ilk önce *Bluetooth*® aracılığıyla akıllı telefonunuzu müzik sistemiyle eşleştirmeniz gerekir.

Telefon Ayarı S.456



Devam ediyor

iPhone’unuzun Bağlanması



1. Telefonunuzu *Bluetooth*® vasıtasıyla müzik sistemine bağlayınız.
Telefon Ayarı S.456

2. Dijital AV adaptörünü HDMI™ girişine takınız.

3. Dijital AV adaptörünü iPhone’nunuza bağlayınız.
► Giriş ekranında bir ok görününceye kadar bekleyiniz.

4. Mevcut akıllı telefon uygulamalarını müzik/bilgi ekranında görüntülemek için ok’u seçiniz.
► Uygulamayı telefondan çalıştırmanız gerekebilir.

5. Müzik/bilgi ekranından kullanmak istediğiniz uygulamayı seçiniz.
►Önceki ekrana dönmek için HOME öğesini seçiniz.

iPhone’unuzun Bağlanması

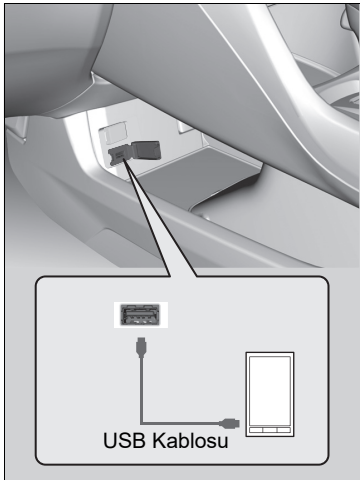
İlk önce dijital AV adaptörünü HDMI™ girişine bağlayınız. Aksi halde, akıllı telefon bağlantısı düzgün çalışmayabilir.

Telefonunuzu şarj etmek için USB girişine takınız.

Dijital AV adaptörü veya HDMI™ kablosu satın alma bilgisi için yetkili servisinizle irtibata geçiniz.

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 369 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Akıllı Telefonunuzun Bağlanması



1. Telefonunuzu *Bluetooth*® vasıtasıyla müzik sistemine bağlayınız.
   Telefon Ayarı S.456
2. Telefonunuzu USB girişine takınız.
   ▶ Uygulamayı telefondan çalıştırmanız gerekebilir.
   ▶ Giriş ekranında bir ok görününceye kadar bekleyiniz.
3. Mevcut akıllı telefon uygulamalarını müzik/bilgi ekranında görüntülemek için ok'u seçiniz.
4. Müzik/bilgi ekranından kullanmak istediğiniz uygulamayı seçiniz.
   ▶Önceki ekrana dönmek için HOME simgesini seçiniz.

Akıllı Telefonunuzun Bağlanması

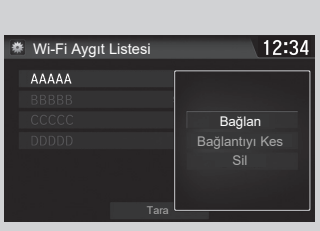
Telefonu USB girişine bağlandığında şarj olur. Ancak, telefon çok fazla çalışan görevle aşırı yüklenirse, pilin seviyesi düşebilir.

Wi-Fi Bağlantısı

Wi-Fi bağlantısı kullanarak ekranlı müzik sisteminizi internete bağlayabilir ve müzik/bilgi ekranın web sitelerini dolaşabilir veya çevrimiçi servisleri kullanabilirsiniz. Telefonunuzun kablosuz erişim noktası kabiliyeti varsa, sistem telefona bağlanılabilir. Ayarlamak için aşağıdaki adımları kullanınız.

Wi-Fi modu (ilk ayar)





1. HOME simgesini seçiniz.
2. **Ayarlar** öğesini seçiniz.
3. **Bluetooth / Wi-Fi** öğesini seçiniz.
4. **Wi-Fi** sekmesini seçiniz.
5. **Wi-Fi Açık/Kapalı Durumu** öğesini daha sonra Açık öğesini seçiniz.
6. **Wi-Fi Aygıt Listesi** öğesini seçiniz.
   - ▶ Telefonunuzun Wi-Fi ayarının erişim noktası (bağlantı) modunda olduğundan emin olunuz.
   - ▶ Sisteme bağlamak istediğiniz telefonu seçiniz.
   - ▶ Bağlamak istediğiniz telefonu listede bulamazsanız, **Tara** öğesini seçiniz.
7. **Ekle** öğesini seçiniz.
   - ▶ Gerekirse, telefonunuzun şifresini giriniz ve Tamam öğesini seçiniz.
   - ▶ Bağlantı başarıyla sağlandığında, ekranın üst tarafında simgesi görünecektir.
8. Giriş ekranına dönmek için HOME simgesini seçiniz.

Wi-Fi modu (ilk ayar)

Araç hareket halinde iken ayarlama işlemini yapamazsınız. Wi-Fi bağlantısını ayarlamak için aracınızı güvenli bir şekilde park ediniz.

Bazı cep telefonu operatörleri internet bağlantısı ve akıllı telefon veri kullanımı için ücretlendirme yapmaktadır. Telefonunuzun veri aboneliği paketini kontrol ediniz.

Telefonun Wi-Fi bağlantısının olup olmadığını görmek için telefonunuzun kılavuzuna göz atınız.

Wi-Fi Aygıt Listesi ekranındaki simgesi ile Wi-Fi bağlantısının açık ya da kapalı olduğunu doğrulayabilirsiniz. Ağ hızı bu ekranda görünmeyecektir.

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 371 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

■ Wi-Fi modu (ilk ayar yapıldıktan sonra)

Telefonunuzun Wi-Fi ayarının erişim noktası (bağlantı) modunda olduğundan emin olunuz.

≫Wi-Fi modu (ilk ayar yapıldıktan sonra)

iPhone kullanıcıları

Telefonu yeniden başlattıktan sonra Wi- Fi bağlantısı için ilk ayarlamayı yeniden yapmanız gerekebilir.

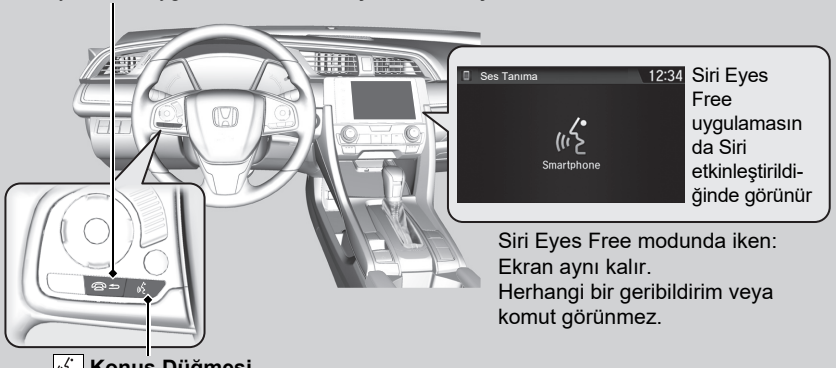
Siri Eyes Free

iPhone, Hands-Free Telephone (HFT) Sistemiyle eşleştirildiğinde direksiyondaki (Konuş) düğmesini kullanarak Siri ile konuşabilirsiniz..

➡ **Telefon Ayarı** S.456

■ Siri Eyes Free Uygulamasının Kullanılması

(Görüşmeyi sonlandır/geri) Düğmesi:
Siri Eyes Free uygulamasını devre dışı bırakmak için basınız.



Siri Eyes Free uygulamasında Siri etkinleştirildiğinde görünür

Siri Eyes Free modunda iken:
Ekran aynı kalır.
Herhangi bir geribildirim veya komut görünmez.

Konuş Düğmesi
Ekan gösterildiği gibi değişinceye kadar basınız ve basılı tutunuz.

Siri Eyes Free

Siri, Apple Inc.'nin bir ticari markasıdır.

Siri uygulamasının mevcut özellikleri için Apple Inc, web sitesini ziyaret ediniz.

Aracı kullanırken Siri uygulamasını Siri Eyes Free modu dışında kullanmamanızı tavsiye ederiz.

Siri Eyes Free Uygulamasının Kullanılması

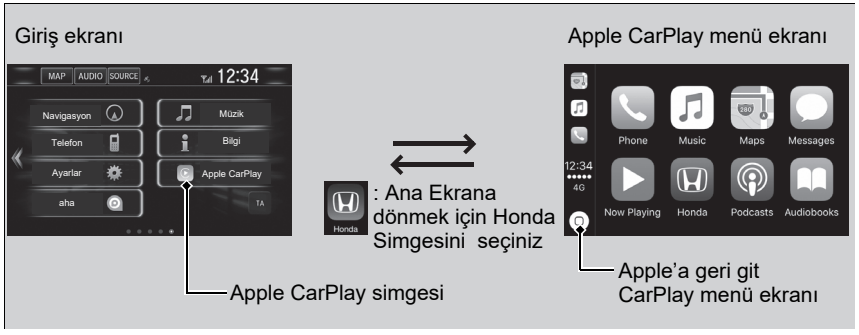
Bazı komutlar sadece bazı telefon özelliklerinde veya uygulamalarında çalışır.

Apple CarPlay

Apple CarPlay-uyumlu iPhone'u 1.5A USB çıkışı vasıtasıyla sisteme bağlarsanız arama yapmak, müzik dinlemek, haritalara göz atmak (navigasyon) ve mesajlara erişmek için iPhone ekranı yerine ses/bilgi ekranını kullanabilirsiniz.

USB Çıkışı/Çıkışları S.283

Apple CarPlay Menüsü



Telefon

Kişi listesine gidiniz, telefon aramaları yapınız veya sesli mesajı dinleyiniz.

Mesajlar

Metin mesajlarını kontrol edip cevap veriniz veya okunan mesajları alınız.

Müzik

iPhone'unuzda kayıtlı müziği çalınız.

Apple CarPlay

Sadece iOS 8.4 veya üstü iPhone 5 veya sonraki versiyonlar Apple CarPlay ile uyumludur.

iPhone'u Apple CarPlay'e bağlamadan önce ve uyumlu uygulamaları kullanırken aracınızı güvenli bir yerde park ediniz.

Apple CarPlay'i kullanmak için, USB kablosunu 1.5A USB girişine bağlayınız. Orta konsol bölmesindeki USB girişi Apple CarPlay işlemlerini gerçekleştirmeyecektir.

USB Çıkışı/Çıkışları S.283

Doğrudan Apple CarPlay telefon fonksiyonlarına erişmek için, telefon ekranında Telefon öğesini seçiniz. Apple CarPlay'e bağlı iken, aramalar sadece Apple CarPlay üzerinden yapılır. Eğer Hands-Free Telefon sistemi ile arama yapmak isterseniz, Apple CarPlay'i KAPATINIZ veya USB kablosunu iPhone'unuzdan ayırınız.

Apple CarPlay Ayarı S. 374

iPhone'unuz Apple CarPlay'a bağlı iken, *Bluetooth*® Müziği veya Hands-Free Telefon sistemini kullanmak mümkün değildir. Ancak, Apple CarPlay bağlı iken önceden eşleştirilmiş telefonlar *Bluetooth*® vasıtasıyla müzik yayını yapabilirler.

Telefon Ayarı S.456

Apple CarPlay fonksiyonunun bulunduğu ülkeler ve bölgeler ve bu fonksiyon ile ilgili bilgi için Apple giriş sayfasına bakınız.

Devam ediyor

■ Haritalar

Apple CarPlay haritasını görüntüleyiniz ve iPhone'unuzdaki gibi navigasyon fonksiyonunuzu kullanınız.

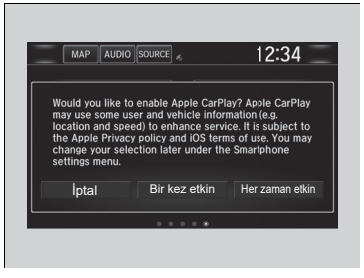
Navigasyon sistemi bulunan mode

Her seferinde sadece bir navigasyon sistemi (önceden kurulmuş olan navigasyon veya Apple CarPlay) talimatları verebilir. Bir sistemi kullandığınızda, diğer sistemde önceden ayarlanmış olan varış yeri talimatları iptal edilecek ve halihazırda kullandığınız sistem sizi gideceğiniz noktaya yönlendirecektir.

■ Apple CarPlay Ayarı

iPhone'nunuzu 1.5A USB çıkışı vasıtasıyla sisteme bağladıktan sonra, Apple CarPlay'i ayarlamak iç.in aşağıdaki işlemi kullanınız. Apple CarPlay'in kullanılması bazı kullanıcı ve araç bilgilerinin (aracın konumu, hızı ve durumu gibi) Apple CarPlay deneyimini iyileştirmek amacıyla iPhone'unuza aktarılmasına sebep olacaktır. Müzik Sistemi Ekranında bu bilgilerin paylaşılmasına izin vermeniz gerekecektir.

■ Apple CarPlay'in Etkinleştirilmesi



Bir kez etkin: Bir kez izin verir. (Sonraki kullanımızda mesaj yeniden görünür).
Her zaman etkin: Her zaman izin verir. (Mesaj görünmez.)
İptal: Bu eyleme izin vermez.

Akıllı telefon ayarları memüsü altında izin ayarlarını değiştirmeniz gerekebilir.

Apple CarPlay

Apple CarPlay Çalışma Gereklilikleri & Sınırlamaları

Apple CarPlay, aktif cep telefonu bağlantılı ve veri planlı uyumlu bir iPhone gerektirir. Operatörünüzün ücretlendirme planları uygulanacaktır.

İşletim sistemleri, donanım, yazılım ve Apple CarPlay fonksiyonlarını sağlayan monteli diğer teknolojilerdeki değişiklikler ve yeni yada revize edilmiş yasal düzenlemeler Apple CarPlay fonksiyonlarını ve hizmetlerini azaltabilir veya tamamen kesebilir. Honda, gelecekteki Apple CarPlay performansı ve fonksiyonları ile ilgili herhangi bir garanti veremez.

Apple CarPlay ile uyumlu 3. taraf uygulamaları kullanılabilir. Uyumlu uygulamalar ile ilgili bilgi için Apple giriş sayfasına bakınız.

Apple CarPlay Ayarı

Apple CarPlay'ı ayarlamak için aşağıdaki yöntemi de kullanabilirsiniz:
HOME → **Ayarlar** → **Akıllı Telefon** → **Apple CarPlay'ı** seçiniz

Kullanıcı ve araç bilgilerinin kullanılması

Apple CarPlay tarafından iPhone'unuza/ iPhone'unuzdan gönderilen/alınan kullanıcı ve araç bilgilerinin kullanılması ve işlenmesi Apple iOS şartları ve koşulları ile Apple'ın Gizlilik Politikası tarafından yönetilir.

■ Apple CarPlay'in Siri Eyes Free İle Çalıştırılması

Siri Eyes Free uygulamasını etkinleştirmek için (konuş) düğmesine basınız.



(Konuş) Düğmesi:
Siri Eyes Free uygulamasını etkinleştirmek için basınız ve basılı tutunuz.
Siri Eyes Free uygulamasını devre dışı bırakmak için tekrar basınız.
Standart ses tanıma sistemini etkinleştirmek için basıp bırakınız.

Apple CarPlay'in Siri Eyes Free İle Çalıştırılması

Aşağıda Siri Eyes Free ile ilgili soru ve komutların örnekleri sunulmuştur.

- Bugün hangi filmler oynuyor?
- İşteki babanı ara.
- Bu şarkının adı ne?
- Yarın hava nasıl?
- En son e-postamı oku.

Daha fazla bilgi için:
www.apple.com/ios/siri.

Android Auto

Bir Android telefonu 1.5A USB çıkışı vasıtasıyla Ekranlı Müzik sistemine bağladığınızda, Android Auto otomatik olarak başlatılır. Android Auto vasıtasıyla bağlandığınızda Telefona, Google Haritalarına (Navigasyon), Google Play Müziğe ve Google Now fonksiyonlarına erişmek için ses/bilgi ekranını kullanabilirsiniz. Android Auto özelliğini ilk kez kullandığınızda, ekranda bir öğretici görünecektir.
Android Auto özelliğini kullanmadan önce aracınızı güvenli bir yere park ederek bu eğitimi tamamlamanızı tavsiye ediyoruz.

USB Çıkışı/Çıkışları S.283
Otomatik Eşleştirme Bağlantısı S. 348

NOT:
Android Auto, ülkenizde veya bölgenizde bulunmayabilir. Android Auto ile ilgili detaylar için, Google destek sitesine başvurunuz.

Android Auto

Android Auto'yu kullanmak için, Google Play'den Android Auto uygulamasını akıllı telefonunuza indirmeniz gerekir.

Sadece Android 5.0 (Lollipop) veya üstü versiyonlar Android Auto ile uyumludur. Bluetooth A2DP, Android Auto telefon ile kullanılamaz.

Android telefonunuzu Android Auto'ya bağlamadan önce ve uyumlu uygulamaları kullanırken aracınızı güvenli bir yerde park ediniz.

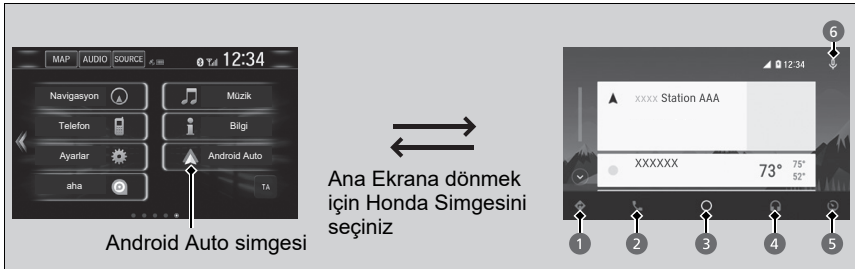
Android Auto'yu kullanmak için, USB kablosunu 1.5A USB çıkışına bağlayınız. Orta konsol bölmesindeki USB çıkışı Android Auto işlemlerini gerçekleştirmeyecektir.

USB Çıkışı/Çıkışları S.283

Android telefonunuz Android Auto'ya bağlı iken, *Bluetooth*® Müziği kullanmak mümkün değildir. Ancak, Android Auto bağlı iken önceden eşleştirilmiş telefonlar *Bluetooth*® vasıtasıyla müzik yayını yapabilirler.

Telefon Ayarı S.456

Android Auto Menüsü



❶ Haritalar (Navigasyon)

Google Haritalarını görüntüleyiniz ve Android telefonunuzdaki gibi navigasyon fonksiyonunuzu kullanınız. Araç hareket halinde iken, klavye girişlerini yapmak mümkün değildir. Arama veya başka girişler yapmak için aracınızı güvenli bir yerde durdurunuz.

Navigasyon sistemi bulunan modeller

Her seferinde sadece bir navigasyon sistemi (önceden kurulmuş olan navigasyon veya Android Auto) talimatları verebilir. Bir sistemi kullandığınızda, diğer sistemde önceden ayarlanmış olan varış yeri talimatları iptal edilecek ve halihazırda kullandığınız sistem sizi gideceğiniz noktaya yönlendirecektir. Ses/giriş ekranı varış noktanızın detaylı talimatlarını gösterir.

❷ Telefon (İletişim)

Çağrı alınız, arama yapınız ve sesli mesaj dinleyiniz.

❸ Google Now (Giriş ekranı)

Android Auto tarafından düzenlenen faydalı bilgileri, gerektiğinde görünen basit kartlar şeklinde gösterir.

Android Auto

Android Auto fonksiyonunun bulunduğu ülkeler ve bölgeler ve bu fonksiyon ile ilgili bilgi için Android Auto giriş sayfasına bakınız.

Android Auto Çalışma Gereklilikleri & Sınırlamaları

Android Auto, aktif cep telefonu bağlantılı ve veri planlı uyumlu bir Android telefon gerektirir. Operatörünüzün ücretlendirme planları uygulanacaktır.

İşletim sistemleri, donanım, yazılım ve Android Auto fonksiyonlarını sağlayan monteli diğer teknolojilerdeki değişiklikler ve yeni yada revize edilmiş yasal düzenlemeler Android Auto fonksiyonlarını ve hizmetlerini azaltabilir veya tamamen kesebilir.
Honda, gelecekteki Android Auto performansı ve fonksiyonları ile ilgili herhangi bir garanti veremez.

Android Auto ile uyumlu 3. taraf uygulamaları kullanılabilir. Uyumlu uygulamalar ile ilgili bilgi için Android Auto giriş sayfasına bakınız.

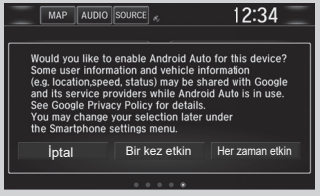
Devam ediyor

❹ Müzik ve ses
Google Play Müziği ve Android Auto ile uyumlu müzik uygulamalarını çalınız. Müzik uygulamaları arasında geçiş yapmak için bu simgeye basınız.
❺ Giriş Ekranına geri gidiniz.
❻ Ses
Android Auto'yu sesinizle çalıştırınız.

■ Otomatik Eşleştirme Bağlantısı

Bir Android telefonu 1.5A USB çıkışı vasıtasıyla cihaza bağladığınızda, Android Auto otomatik olarak başlatılır.

■ Android Auto'nun Etkinleştirilmesi



Bir kez etkin: Bir kez izin verir. (Sonraki kullanımızda mesaj yeniden görünür).
Her zaman etkin: Her zaman izin verir. (Mesaj görünmez.)
İptal: Bu eyleme izin vermez.

Akıllı telefon ayarları menüsü altında izin ayarlarını değiştirmeniz gerekebilir.

Android Auto'nun Etkinleştirilmesi

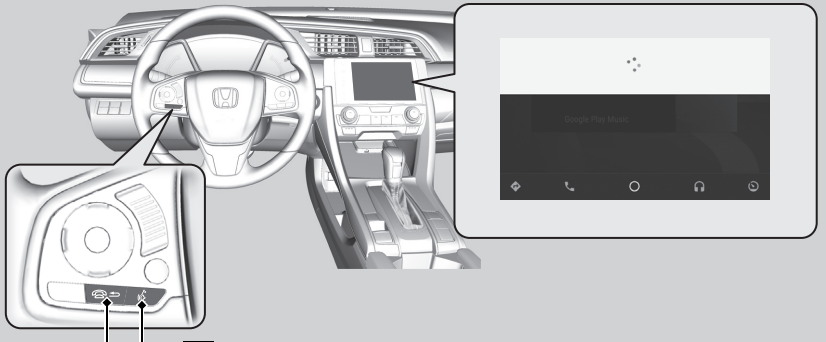
Sadece aracınızı güvenli bir şekilde park ettikten sonra Android Auto'yu başlatınız.
Android Auto ile kez telefonunuzu algıladığında, otomatik eşleştirmenin gerçekleşebilmesi için telefonunuzu ayarlamanız gerekecektir.
Telefonunuzun kullanım kılavuzuna bakınız.

İlk ayarlamayı yaptıktan sonra Android Auto ayarlarını değiştirmek için aşağıdaki yöntemi kullanabilirsiniz.
HOME → **Ayarlar** → **Akıllı Telefon** → **Android Auto** öğesini seçiniz.

Kullanıcı ve araç bilgilerinin kullanılması
Android Auto tarafından telefonunuza/telefonunuzdan gönderilen/alınan kullanıcı ve araç bilgilerinin kullanılması ve işlenmesi Google'ın Gizlilik Politikası tarafından yönetilir.

Android Auto’nun Ses Tanıma Özelliği ile Çalıştırılması

Android Auto’yu sesinizle çalıştırmak için (konuş) düğmesine basınız ve basılı tutunuz.



(Konuş) Düğmesi:
Android Auto’yu sesinizle çalıştırmak için basınız ve basılı tutunuz. Standart ses tanıma sistemini etkinleştirmek için basıp bırakınız.

(Kapatma/geri) Düğmesi:
Ses tanımayı devreden çıkarmak için basınız.

Android Auto’nun Ses Tanıma Özelliği ile Çalıştırılması

Aşağıda ses tanıma özelliği ile verebileceğiniz komut örnekleri verilmiştir:

- Mesaja cevap ver.
- Eşimi ara.
- Honda’ya git.
- Müziğimi çal.
- Eşime bir metin mesaj yaz.
- Çiçekçiyi ara.

Daha fazla bilgi için, Android Auto giriş sayfasına bakınız.

Ekranın sağ üst köşesindeki simgeye basarak da ses tanıma fonksiyonunu etkinleştirebilirsiniz.

Müzik Hata Mesajları

iPod/USB Flaş Bellek

iPod veya USB flaş bellek çalarken bir hata ortaya çıkarsa, aşağıdaki hata mesajlarını görebilirsiniz. Hata mesajını silemiyorsanız, bir servise başvurunuz.

Hata Mesajı	Çözüm
USB hatası*1 **USB Hatası*2**	Müzik sisteminde bir problem varsa görünür. Cihazın müzik sistemi ile uyumlu olup olmadığını kontrol ediniz.
Uyumlu USB cihazı Lütfen kullanım kılavuzunu kontrol ediniz.*1 **Bağlı USB aygıtında bir şarj hatası oluştu. Güvenli bir yerde aygıtın ve USB kablosunun uyumluluğunu kontrol edin ve yeniden deneyiniz.*2**	Uyumlu olmayan bir aygıt bağlandığında görünür. Aygıtı ayırınız. Ardından sistemi kapatıp tekrar açınız. Hataya sebep olan aygıtı yeniden bağlamayınız.
Desteklenmeyen ver*1 **Desteklenmeyen Versiyon*2**	Desteklenmeyen nir iPod bağlandığında görünür. Desteklenen bir iPod bağlandığında görünürse, iPod yazılımını daha yeni bir versiyona güncelleyiniz.
Bağlanmayı yeniden deneyin*1 **Yeniden Bağlanmayı Deneyin*2**	Sistem iPod'u tanımadığında görünür. iPod'u yeniden bağlayınız.
Desteklenmeyen dosya*1 **Desteklenmeyen Dosya*2**	USB flaş bellek içerisindeki dosyalar telif hakklı veya desteklenmeyen formatta olduğunda görünür. Bu hata mesajı yaklaşık 3 saniye görünür, ardından bir sonraki şarkı çalmaya başlar.
Şarkı yok*1 **Veri Yok*2**	iPod iPod boş olduğunda görünür. USB Flaş Bellek USB flaş bellek boş olduğunda veya USB flaş bellekte MP3, WMA, AAC veya WAV*2 dosyaları olmadığında görünür. iPod ve USB flaş bellek Aygıtta uyumlu dosyaların bulunduğunu kontrol ediniz.

*1: Renkli müzik sistemi bulunan modeller
*2: Ekranlı Müzik Sistemi Bulunan Modeller

Hata Mesajı	Çözüm
Desteklenmiyor[*1, *2]	Desteklenmeyen bir aygıt bağlandığında görünür. Desteklenen bir aygıt bağlandığında görünürse, aygıtı yeniden bağlayınız.

*1: Renkli müzik sistemi bulunan modeller
*2: Ekranlı Müzik Sistemi Bulunan Modeller

Ekranlı Müzik Sistemi Bulunan Modeller

Android/Uygulamalar

Müzik sistemini veya uygulamaları kullanırken bir hata oluşursa, aşağıdaki hata mesajlarını görebilirsiniz. Hata mesajını silemiyorsanız, bir servise başvurunuz.

Hata Mesajı [*1]	Çözüm
Maalesef, ** durdu.**	Uygulamada hata meydana geldi; uygulamayı kapatmak için ekranda **Tamam** öğesini seçiniz.
**** yanıt vermiyor. Kapatmak istiyor musunuz?**	Uygulama yanıt vermiyor. Uygulamadan yanıt almak için biraz daha bekleyebiliyorsanız **Bekle** öğesini seçiniz. Beklediğiniz halde yanıt vermezse, uygulamayı kapatmak için **Tamam** öğesini seçiniz ve uygulamayı yeniden başlatınız. Eğer hata mesajı görünmeye devam ederse, **Fabrika Ayarlarına Döndürmeyi** deneyiniz. ➡ **Varsayılan Ayarlara Döndürme** S.426

*1:**** kısmı değişken karakterlerdir ve hatanın meydana geldiği yere göre değişiklik gösterecektir.

Uyumlu iPod, iPhone ve USB Flaş Bellekler

iPod ve iPhone Model Uyumluluğu

Model
iPod (5. nesil)
iPod classic 80GB/160GB (2007'de piyasaya sürüldü)
iPod classic 120GB (2008'de Piyasaya sürüldü)
iPod classic 160GB (2009'da Piyasaya sürüldü)
iPod nano (1. – 7. nesil) 2005 ile 2012 arasında piyasaya sürüldü
iPod touch (1. – 5. nesil) 2005 ile 2007 arasında piyasaya sürüldü
iPhone 3G/iPhone 3GS/iPhone 4/iPhone 4S/iPhone 5/iPhone 5c*1/iPhone 5s*1/iPhone 6*1/iPhone 6 Plus*1

*1: Ekranlı Müzik Sistemi Bulunan Modeller

USB Flaş Bellekler

- 256 MB veya daha yüksek hafızalı bir USB flaş bellek önerilir.
- Bazı dijital oynatıcılar uyumlu olmayabilir.
- Bazı USB flaş bellekler (örn., güvenlik kilidine sahip bir aygıt) çalışmayabilir.
- Bazı yazılım dosyaları müzik çalmaya ya da metin verilerini görüntülemeye izin vermeyebilir.
- MP3, WMA, AAC veya WAV* formatlarının bazı versiyonları desteklenmeyebilir.

iPod ve iPhone Model Uyumluluğu

Bu sistem, bu aygıtların tüm versiyonları ile çalışmayabilir.

USB Flaş Bellekler

USB flaş bellekteki dosyalar kaydedildikleri sırayla çalınır. Bu sıra, PC'nizde veya aygıtınızda gösterilen sıradan farklı olabilir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Ekranlı Müzik Sistemi Bulunan Modeller

Tavsiye Edilen Aygıtlar

Ortam	USB Flaş Bellek	
Profil (MP4 versiyonu)	Temel Seviye 3 (MPEG4-AVC), Basit Seviye 5 (MPEG4)	
Dosya uzantısı (MP4 versiyonu)	.mp4/.m4v	
Uyumlu ses kodlayıcı	AAC	MP3
Uyumlu video kodlayıcı	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 Kısım 2)
Bit hızı	10 Mbps (MPEG4-AVC)	8 Mbps (MPEG4)
Maksimum görüntü kalitesi	720 X 576 piksel	

Ekranlı müzik sistemi bulunan modeller

Apple CarPlay/Android Auto İle İlgili Yasal Bilgi

■ KULLANIM KILAVUZU LİSANS / YÜKÜMLÜLÜK BEYANI

APPLE CARPLAY'İN KULLANIMI, APPLE iOS KULLANIM ŞARTLARI KAPSAMINA DÂHİL EDİLEN CARPLAY KULLANIM ŞARTLARI ANLAŞMANIZA TABİDİR. ÖZETLE, CARPLAY KULLANIM ŞARTLARI, HİZMETLERİN DOĞRU BİR ŞEKİLDE ÇALIŞMADIĞI VEYA SONLANDIRILDIĞI TAKDİRDE APPLE VE HİZMET SAĞLAYICILARININ YÜKÜMLÜLÜĞÜNÜ REDDEDER, APPLE VE HİZMET SAĞLAYICILARININ DİĞER YÜKÜMLÜLÜKLERİNİ KESİNLİKLE SINIRLAR, APPLE VE HİZMET SAĞLAYICILARI TARAFINDAN TOPLANAN VE SAKLANAN KULLANICI BİLGİSİ (ÖRNEĞİN, ARAÇ KONUMU, ARAÇ HIZI VE ARAÇ DURUMU DÂHİL) TÜRLERİNİ TANIMLAR VE CARPLAY KULLANIMINA İLİŞKİN, SÜRÜCÜNÜN DİKKATİNİN DAĞILMASI GİBİ BELİRLİ OLASI RİSKLERİ AÇIKLAR. APPLE'IN CARPLAY TARAFINDAN YÜKLENEN VERİLERİ KULLANIMI VE İŞLEMESİ HAKKINDA DETAYLAR İÇİN APPLE'IN GİZLİLİK POLİTİKASINA BAKINIZ.

ANDROID AUTO'NUN KULLANIMI, ANDROID AUTO UYGULAMASI ANDROID TELEFONUNUZA İNDİRİLDİĞİNDE KABUL EDİLMESİ GEREKEN ANDROID AUTO KULLANIM ŞARTLARI ANLAŞMANIZA TABİDİR. ÖZETLE, ANDROID AUTO KULLANIM ŞARTLARI, HİZMETLERİN DOĞRU BİR ŞEKİLDE ÇALIŞMADIĞI VEYA SONLANDIRILDIĞI TAKDİRDE GOOGLE VE HİZMET SAĞLAYICILARININ YÜKÜMLÜLÜĞÜNÜ REDDEDER, GOOGLE VE HİZMET SAĞLAYICILARININ DİĞER YÜKÜMLÜLÜKLERİNİ KESİNLİKLE SINIRLAR, GOOGLE VE HİZMET SAĞLAYICILARI TARAFINDAN TOPLANAN VE SAKLANAN KULLANICI BİLGİSİ (ÖRNEĞİN, ARAÇ KONUMU, ARAÇ HIZI VE ARAÇ DURUMU DÂHİL) TÜRLERİNİ TANIMLAR VE ANDROID AUTO KULLANIMINA İLİŞKİN, SÜRÜCÜNÜN DİKKATİNİN DAĞILMASI GİBİ BELİRLİ OLASI RİSKLERİ AÇIKLAR. GOOGLE'IN ANDROID AUTO TARAFINDAN YÜKLENEN VERİLERİ KULLANIMI VE İŞLEMESİ HAKKINDA DETAYLAR İÇİN GOOGLE'IN GİZLİLİK POLİTİKASINA BAKINIZ.

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 385 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

■ GARANTİLERİN REDDİ; YÜKÜMLÜLÜK SINIRLAMASI

APPLE CARPLAY VEYA ANDROID AUTO (“UYGULAMALAR”) KULLANIMININ RİSKİNİN YALNIZCA SİZE AİT OLDUĞUNU VE YETERLİ KALİTE, PERFORMANS, DOĞRULUK VE ÇABALARA İLİŞKİN TÜM RİSKLERİN İLGİLİ YASANIN İZİN VERDİĞİ ÖLÇÜDE SİZE AİT OLDUĞUNU, UYGULAMALARIN VE UYGULAMA BİLGİLERİNİN “OLDUĞU GİBİ” VE “MEVCUT OLDUĞU ŞEKİLDE”, TÜM HATALARIYLA VE HERHANGİ BİR GARANTİ OLMAKSIZIN SAĞLANDIĞINI AÇIKÇA ONAYLAMAKTA VE KABUL ETMEKTESİNİZ. HONDA, PAZARLANABİLİRLİĞİN, YETERLİ KALİTENİN, BELİRLİ BİR AMACA UYGUNLUĞUN, DOĞRULUĞUN, MÜDAHALESİZ KULLANIMIN VE ÜÇÜNCÜ TARAF HAKLARININ İHLAL EDİLMEMESİNİN ZIMNİ GARANTİLERİ VE/VEYA KOŞULLARI DÂHİL ANCAK BUNLARLA SINIRLI OLMAMAK KAYDIYLA UYGULAMALAR VE UYGULAMA BİLGİLERİNE İLİŞKİN SARAHATEN, ZIMNİ VEYA YASAL TÜM GARANTİLERİ VE KOŞULLARI REDDEDER. HONDA VEYA YETKİLİ BİR TEMSİLCİ TARAFINDAN VERİLEN HİÇBİR SÖZLÜ VE YAZILI BİLGİ VEYA TAVSİYE BİR GARANTİ TEŞKİL ETMEYECEKTİR. HONDA, ÖRNEKTE OLDUĞU GİBİ VE HERHANGİ BİR SINIRLAMA OLMAKSIZIN, UYGULAMALAR TARAFINDAN SAĞLANAN YÖNLER, TAHMİNİ SEYAHAT SÜRESİ, HIZ SINIRLARI, YOL DURUMLARI, HABERLER, HAVA VE TRAFİĞİN DOĞRULUĞU GİBİ VERİLERİN VEYA APPLE, GOOGLE, ONLARIN İŞTİRAKLERİ YA DA ÜÇÜNCÜ TARAF SAĞLAYICILAR TARAFINDAN SUNULAN DİĞER İÇERİKLERİN DOĞRULUĞUNA İLİŞKİN TÜM GARANTİLERİ REDDEDER; HONDA, HERHANGİ BİR ZAMANDA KAYBOLABİLECEK UYGULAMA VERİLERİNİN KAYBINA KARŞI TEMİNAT VERMEZ; HONDA UYGULAMALARIN VEYA UYGULAMALAR YOLUYLA SUNULAN HİZMETLERİN DAİMA SAĞLANACAĞININ YA DA TÜM HİZMETLERİN HERHANGİ BİR ZAMANDA VEYA KONUMDA KULLANILABİLİR OLACAĞININ GARANTİSİNİ VERMEZ. ÖRNEĞİN, ONARIM, BAKIM, GÜVENLİK ONARIMLARI, GÜNCELLEMELER, VS. GİBİ HİZMETLER BÖLGENİZDE VEYA KONUMUNUZDA MEVCUT OLMAYABİLECEĞİ İÇİN HİZMETLER ASKIYA ALINABİLİR VEYA KESİLEBİLİR. AYRICA, ÜÇÜNCÜ TARAF TEKNOLOJİ VE HÜKÜMET DÜZENLEMELERİNDEKİ DEĞİŞİKLİKLERİN HİZMETLERİ VE/VEYA UYGULAMALARI GEÇERSİZ VE/VEYA KULLANILAMAZ HALE GETİREBİLECEĞİNİ ANLAMAKTASINIZ.

HONDA VEYA İŞTİRAKLERİ UYGULAMALARDAN VEYA UYGULAMALARI YA DA UYGULAMA BİLGİLERİNİ KULLANIMINIZ VEYA KULLANAMAMANIZLA İLİŞKİLİ VEYA BUNLARDAN KAYNAKLANAN KİŞİSEL ZARAR VEYA KÂR KAYBI HASARLARI, YOLSUZLUK YA DA VERİ KAYBI, HERHANGİ BİR VERİNİN AKTARILAMAMASI VEYA ALINAMAMASI, İŞ KESİNTİSİ YA DA DİĞER TÜM TİCARİ ZARAR VEYA KAYIPLAR DÂHİL ANCAK BUNLARLA SINIRLI OLMAMAK KAYDIYLA TÜM ARIZİ, ÖZEL, DOLAYLI VEYA RİSK YÜZÜNDEN OLUŞAN ZARARLARA KARŞI, NE ŞEKİLDE GERÇEKLEŞMİŞ OLURSA OLSUN, YÜKÜMLÜLÜĞÜN ESASINA (SÖZLEŞME YÜKÜMLÜLÜĞÜ, HAKSIZ FİİL SORUMLULUĞU, VS.) BAKILMAKSIZIN, KANUNEN YASAKLANMADIĞI ÖLÇÜDE VE HİÇBİR DURUMDA, HONDA BU HASARLARIN OLASILIĞI KONUSUNDA BİLGİLENDİRİLMİŞ OLSA BİLE YÜKÜMLÜ OLMAYACAKTIR. BAZI BÖLGELER VE YARGI ALANLARI HASARLARA YÖNELİK YÜKÜMLÜLÜKLERİN HARİÇ TUTULMASINI VEYA SINIRLANMASINI KABUL ETMEYEBİLİR, BÖYLECE BU SINIRLAMALAR VE İSTİSNALAR SİZİN İÇİN GEÇERLİ OLMAYABİLİR. YUKARIDAKİ SINIRLAMALAR, YUKARIDA BAHSEDİLEN KANUN YOLU TEMEL AMACINI YERİNE GETİREMESE BİLE GEÇERLİ OLACAKTIR.

Açık Kaynak Lisansları Hakkında

Açık kaynak lisans bilgisini görmek için aşağıdaki adımları izleyiniz.

Renkli müzik sistemi bulunan modeller

1. **MENU/CLOCK** düğmesine basınız.
2. **Haberler** öğesini seçmek için ☜ düğmesini çeviriniz, ardından ☟ düğmesine basınız.
3. **OSS Lisansları** öğesini seçmek için ☜ düğmesini çeviriniz, ardından ☟ düğmesine basınız.

Ekranlı müzik sistemi bulunan modeller

1. HOME simgesini seçiniz.
2. **Ayarlar** öğesini seçiniz.
3. **Sistem** öğesini seçiniz.
4. **Diğerleri** öğesini seçiniz.
5. **Detaylı Bilgi** öğesini seçiniz.
6. **Cihaz Hakkında** öğesini seçiniz.
7. **Yasal bilgi** öğesini seçiniz.
8. **Açık kaynak lisansları** öğesini seçiniz.

Açık Kaynak Lisansları Hakkında

Renkli müzik sistemi bulunan modeller

LİSANS: Copyright © 2001 Bob Trower, Trantor Standard Systems Inc.

Bu yazılımın ve ilgili dokümantasyon dosyalarının (“Yazılım”) bir kopyasını bulunduran tüm şahıslara, herhangi bir kısıtlama olmaksızın, Yazılımın kopyalarını kullanma, çoğaltma, değiştirme, birleştirme, yayınlama, dağıtma, alt lisans olarak verme ve/veya satma hakları dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak kaydıyla Yazılımın ticaretini yapma ve Yazılımın bu şekilde kullanılmak üzere tedarik edildiği kişilere izin verme izni işbu açıklamayla ücretsiz olarak verilmekte olup aşağıdaki kurallar geçerlidir:

Yukarıdaki telif hakkı bildirimi ve bu izin bildirimi, Yazılımın tüm kopyalarına veya önemli kısımlarına dahil edilecektir.

YAZILIM; PAZARLANABİLİRLİK GARANTİLERİ, BELİRLİ BİR AMACA UYGUNLUK VE İHLAL ETMEMEZLİK HUSUSLARI DAHİL ANCAK BUNLARLA SINIRLI OLMAMAK KAYDIYLA, AÇIK VEYA ZIMNİ HİÇBİR GARANTİ OLMAKSIZIN “OLDUĞU GİBİ” SUNULMAKTADIR. YAZARLAR VEYA TELİF HAKKI SAHİPLERİ; İSTER KONTRATTAKİ BİR EYLEMDEN, HAKSIZ FİİLDEN VEYA BAŞKA BİR ŞEKİLDE OLSUN, YAZILIM VEYA YAZILIMIN KULLANIMI VEYA TİCARETİYLE İLGİLİ DİĞER HUSUSLARDAN VEYA BUNLARLA BAĞLANTILI OLARAK ORTAYA ÇIKAN HERHANGİ BİR TALEP, HASAR VEYA DİĞER YÜKÜMLÜLÜKLERE KARŞI HİÇBİR ŞEKİLDE SORUMLU OLMAYACAKTIR.

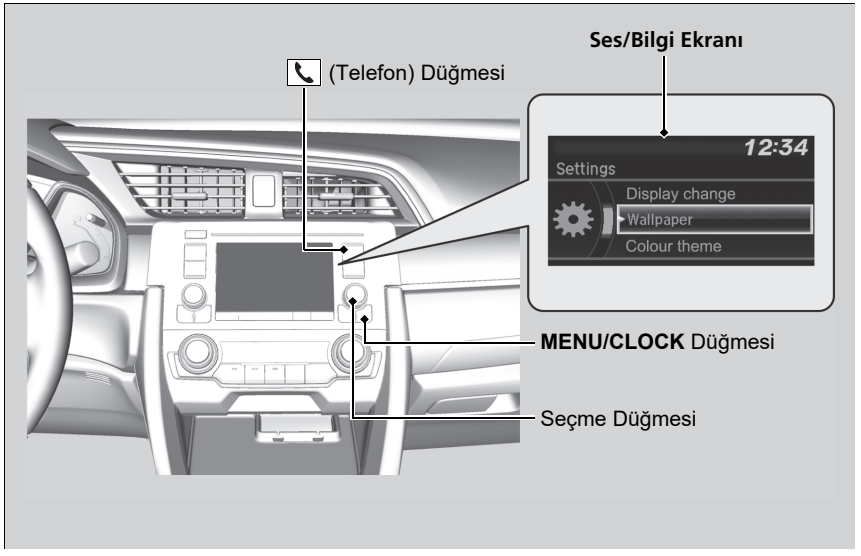
Değiştirilebilir Özellikler

Belli özellikleri değiştirmek için müzik/bilgi ekranını kullanınız.

Renkli müzik sistemi bulunan modeller

■ Değiştirme

Kontak ON II konumunda araç tamamen durdurulduğunda, **MENU/CLOCK** düğmesine basınız, ardından **Ayarlar** öğesini seçiniz. Telefon ayarlarını değiştirmek için, (Telefon) düğmesine basınız, ardından **Telefon ayarı** öğesini seçiniz.



Değiştirilebilir Özellikler

Ayarları değiştirdiğinizde:

- Aracın tamamen durduğundan emin olunuz.

Sürekli değişken şanzımanlı modeller

- Vitesi P konumuna alınız.

Düz şanzımanlı modeller

- El frenini çekiniz.

Değiştirme

Bu simgeler seçme düğmesinin nasıl çalıştırılacağını göstermek için kullanılır.
Seçmek için düğmesini çeviriniz.
Girmek için düğmesine basınız.

Diğer özellikleri değiştirmek için **Settings** (Ayarlar) öğesini seçiniz, düğmesini çeviriniz ve düğmesine basınız.

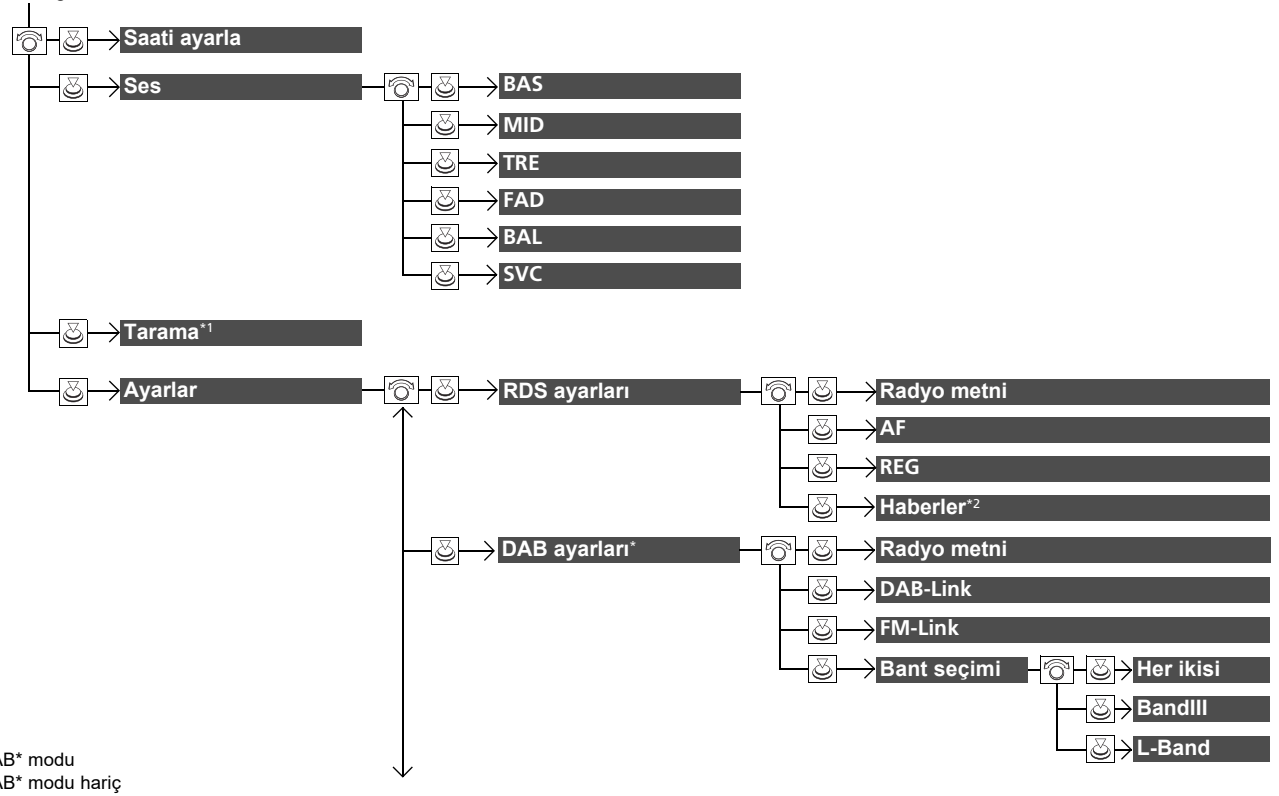
Değiştirilebilir seçeneklerin listesi S.391

Devam ediyor

Renkli müzik sistemi bulunan modeller

■ Değiştirme Akış Tablosu

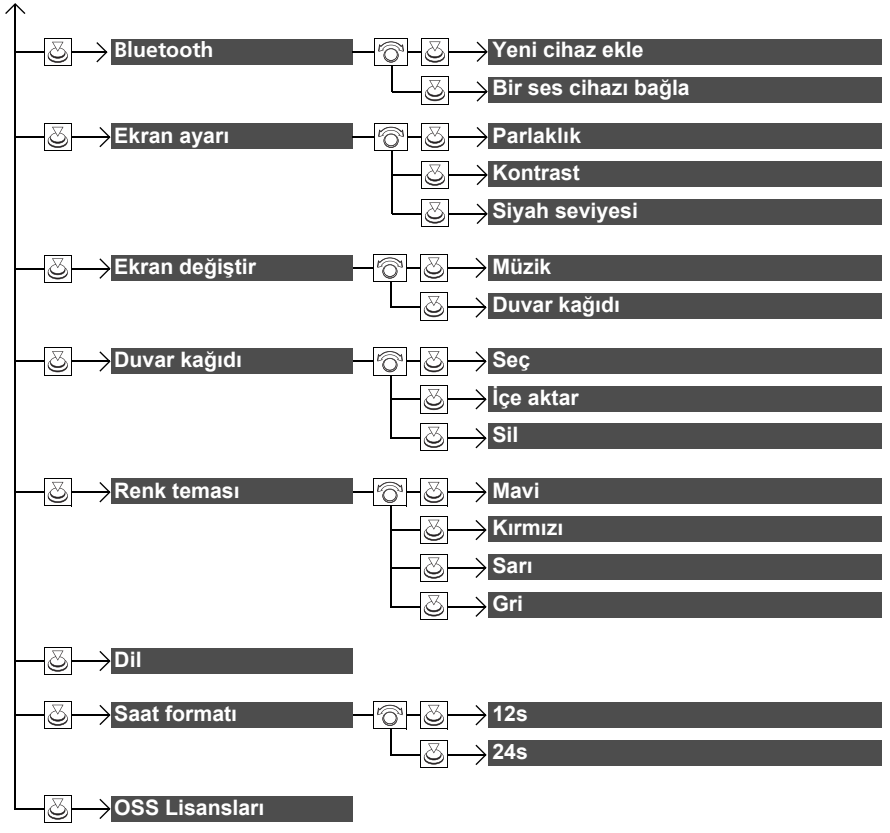
MENU/CLOCK düğmesine basınız.



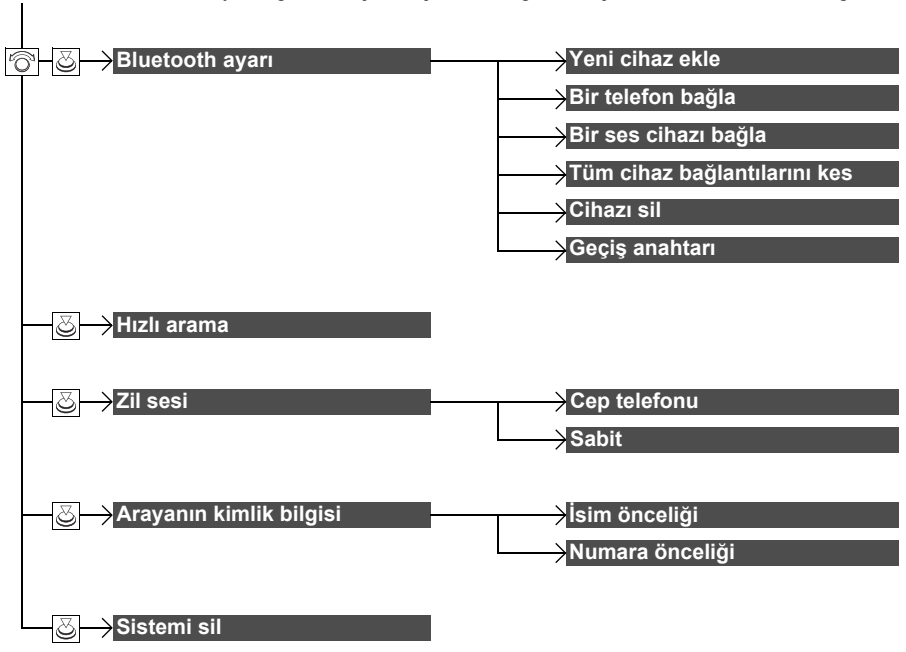
1 : AM/FM/DAB modu
2 : AM/FM/DAB modu hariç

* Tüm modellerde bulunmuyor

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 389 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分



düğmesine basınız ve Telefon ayarı öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.



Renkli müzik sistemi bulunan modeller

■ **Değiştirilebilir seçeneklerin listesi**

Ayar Grubu	Değiştirilebilir Özellikler		Açıklama	Seçilebilir Ayarlar
Saati ayarla			Saati ayarlar. ➡ **Saat** S. 182	—
Ayarlar	**Ses**	**BAS**	Hoparlörün ses ayarlarını değiştirir. ➡ **Ses Ayarı** S.293	—
		MID		
		TRE		
		FAD		
		BAL		
		SVC		
	AM/FM/DAB* modu **Tarama**		Tarama modunu seçer. ➡ **Tarama** S. 300, 302	—
	RDS ayarları	**Radyo metni**	RDS istasyonunun radyo metni bilgilerini görüntüler.	Açık/Kapalı*1
		AF	Farklı bölgelere gittiğinizde aynı programın frekansını otomatik olarak değiştirir.	Açık*1/Kapalı
		REG	Sinyal zayıflasa bile istasyonların o bölgedeki mevcut frekansını muhafaza eder.	Açık*1/Kapalı
		AM/FM/DAB* modu hariç **Haberler**	Haber programına geçmek için otomatik olarak açılır ve kapanır.	Açık/Kapalı*1

*1:Varsayılan Ayar

* Tüm modellerde bulunmuyor

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 392 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Ayar Grubu	Değiştirilebilir Özellikler		Açıklama	Seçilebilir Ayarlar
Ayarlar	**DAB ayarları***	**Radyo metni**	Seçilen DAB istasyonunun radyo metni bilgilerini görüntüler.	Açık/Kapalı*1
		DAB-Link	Sistemin Gruplardan aynı istasyon için otomatik arama yapıp yapmayacağını seçer ve o istasyona geçer.	Açık*1/Kapalı
		FM-Link	Sistemin bir FM bandından aynı istasyonu bulup bulmayacağını seçer ve otomatik olarak banda geçer.	Açık*1/Kapalı
		Bant seçme	Listeleri güncellemek ve bir istasyon aramak için gereken süreyi azaltmak için belli bantları seçer.	**İkisi***1/**BandIII**/**L-Bandı**
	Bluetooth	**Yeni cihaz ekle**	Yeni telefonu HFT ile eşleştirir, eşleştirilen bir telefonu düzenler ve siler ve eşleştirilen bir telefon için kod yaratır. ➡ **Telefon Ayarı** S.433	—
		Bir müzik cihazı	*Bluetooth*® Audio aygıtını HFT'ye bağlar, ayırır veya HFT ile eşleştirir.	—
	Ekran ayarı	**Parlaklık**	Müzik/bilgi ekranı parlaklığını değiştirir.	—
		Kontrast	Müzik/bilgi ekranı kontrastını değiştirir.	—
		Siyah seviyesi	Müzik/bilgi ekranı siyah seviyesini değiştirir.	—

*1:Varsayılan Ayar

 * Tüm modellerde bulunmuyor

Ayar Grubu	Değiştirilebilir Özellikler		Açıklama	Seçilebilir Ayarlar
Ayarlar	**Ekran değiştir**		Ekran tipini değiştirir.	**Ses*1/Duvar kağıdı**
	Duvar kağıdı	**Seç**	Duvar kağıdı tipini değiştirir.	**Saat*1/Görüntü 1/ Görüntü 2/Görüntü 3**
		İçe aktar	Yeni duvarkağıdı için bir görüntü dosyası içeri aktarır. ➡ **Duvar Kağıdı Ayarı** S. 291	—
		Sil	Bir duvarkağıdı için bir görüntü dosyasını siler.	**Görüntü 1*1/Görüntü 2/Görüntü 3**
	Renk teması		Müzik/bilgi ekranı arka plan rengini değiştirir.	**Mavi*1/Kırmızı/ Sarı/Gri**
	Dil		Ekran dilini değiştirir.	**İngilizce***1 veya **Türkçe***1: Ekranda seçilebilir diğer dillere bakınız.
	Saat formatı		Dijital saat ekranını 12 saat ile 24 saat formatı arasından seçer.	**12s*1/24s**
	OSS lisansları		Yasal bilgileri gösterir.	—

*1:Varsayılan Ayar

Ayar Grubu	Değiştirilebilir Özellikler		Açıklama	Seçilebilir Ayarlar
Telefon ayarı	**Bluetooth ayarı**	**Yeni cihaz ekle**	Yeni telefonla HFT'yi eşleştirir. ➔ **Telefon Ayarı** S.433	—
		Bir telefon bağla	Yeni bir telefonu eşleştirir veya eşleştirilmiş telefonu HFT'ye bağlar. ➔ **Telefon Ayarı** S.433	—
		Bir müzik cihazı bağla	Bir *Bluetooth*® Audio cihazını HFT'ye bağlar.	—
		Tüm cihaz bağlantılarını kes	Eşleştirilen bir telefonu HFT'den ayırır.	—
		Cihazı sil	Eşleştirilmiş bir telefonu siler.	—
		Geçiş anahtarı	Eşleştirilmiş bir telefon için bir kod girer ve değiştirir.	—
	Hızlı arama		Hızlı arama girişini düzenler, ekler veya siler. ➔ **Hızlı Arama** S. 442	—
	Zil sesi		Zil tipi seçer.	**Cep telefonu*1/ Sabit**
	Arayanın kimlik bilgisi		Arayanın adını, telefon numarasını, arayan kimliği olarak öncelikli hale getirir.	**İsim önceliği*1/ Numara önceliği**
	Sistemi sil		**Telefon ayarı** grubundaki tüm değiştirilebilir maddeleri iptal eder/varsayılan konuma döndürür.	—

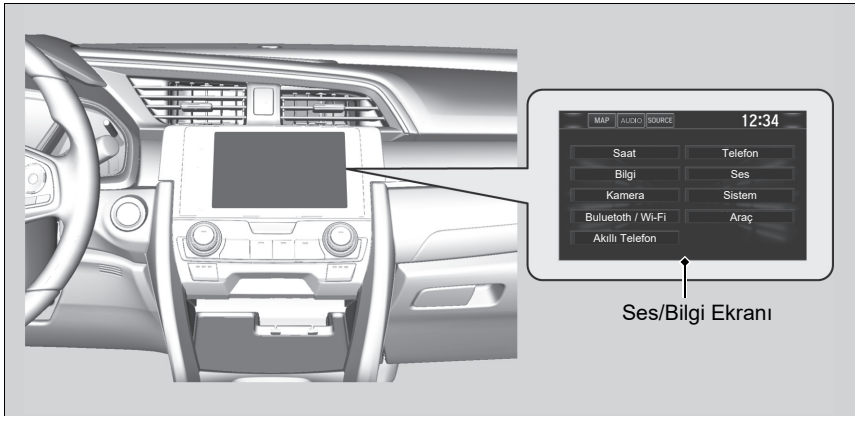
*1:Varsayılan Ayar

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 395 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Ekranlı Müzik Sistemi Bulunan Modeller

■ Değiştirme

Kontak ON II*1 konumunda iken araç tamamen durdurulduğunda HOME simgesini ve Ayarlar öğesini, ardından da bir ayar maddesini seçiniz.



*1: Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Devam ediyor

Değiştirilebilir Özellikler

Ayarları değiştirdiğinizde:

- Aracın tamamen durduğundan emin olunuz.

Sürekli değişken şanzımanlı modeller

- Vitesi P konumuna alınız.

Düz şanzımanlı modeller

- El frenini çekiniz.

Diğer özellikleri değiştirmek için **Ayarlar** öğesini seçiniz.

Değiştirilebilir seçeneklerin listesi S.404

Ekranlı Müzik Sistemi Bulunan Modeller

■ Değiştirme akış tablosu

Ayarlar öğesini seçiniz.

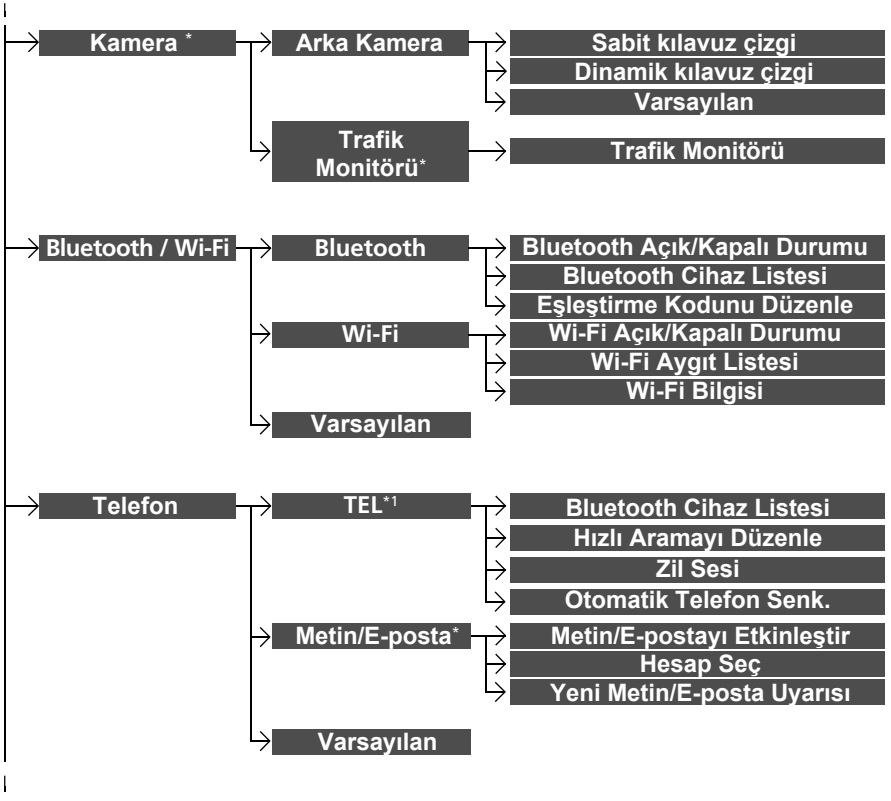


- Saat
  - Saat
    - Saat/Duvar Kağıdı Türü*1/Saat Türü*2
      - Saat
      - Duvar kağıdı
    - Saat Ayarı
    - Otomatik Zaman Dilimi*
    - Otomatik Gün Işığı*
    - Saat Formatı
    - Saat Ekranı
    - Yardımcı Saat Konumu
    - Saati Sıfırla
  - Diğerleri
    - Bilgi Ekranı Tercihi
  - Varsayılan
- Bilgi
  - Saat
    - Saat/Duvar Kağıdı Türü*1/Saat Türü*2
      - Saat
      - Duvar kağıdı
    - Saat Ayarı
    - Otomatik Zaman Dilimi*
    - Otomatik Gün Işığı*
    - Saat Formatı
    - Saat Ekranı
    - Yardımcı Saat Konumu
    - Saati Sıfırla
  - Diğerleri
    - Bilgi Ekranı Tercihi
  - Varsayılan

*1: Ekran arayüz tasarımını değiştirdiğinizde görünmez.
*2: Sadece ekran arayüz tasarımını değiştirdiğinizde görünür.

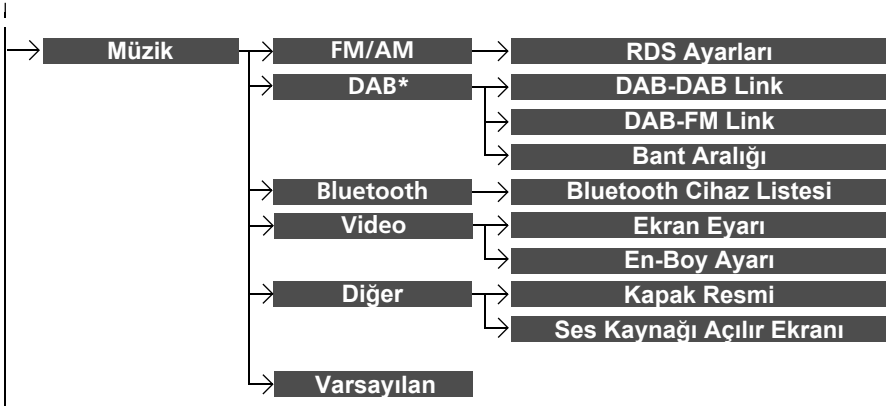
* Tüm modellerde bulunmuyor

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 397 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

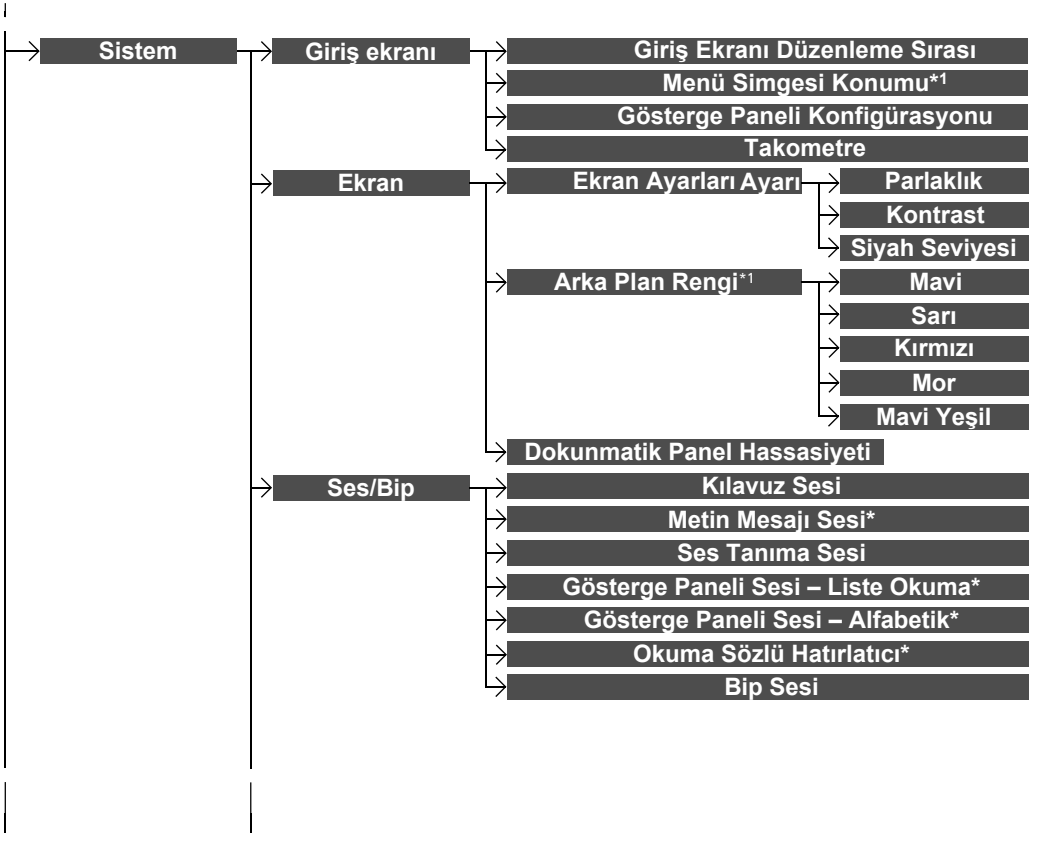


*1: Modellere bağlı olarak **TEL** sekmesi görüntülenir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

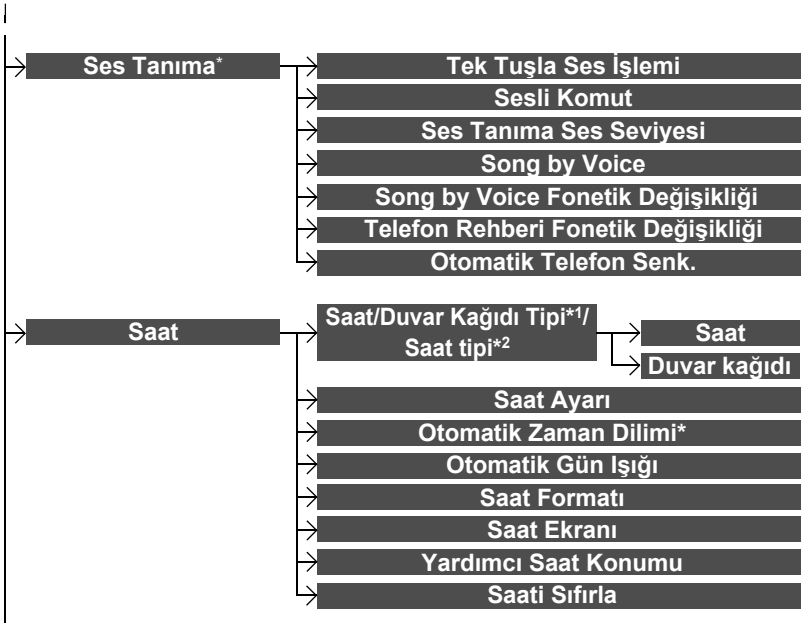


* Tüm modellerde bulunmuyor



*1: Sadece ekran arayüz tasarımını değiştirdiğinizde görünür.

* Tüm modellerde bulunmuyor



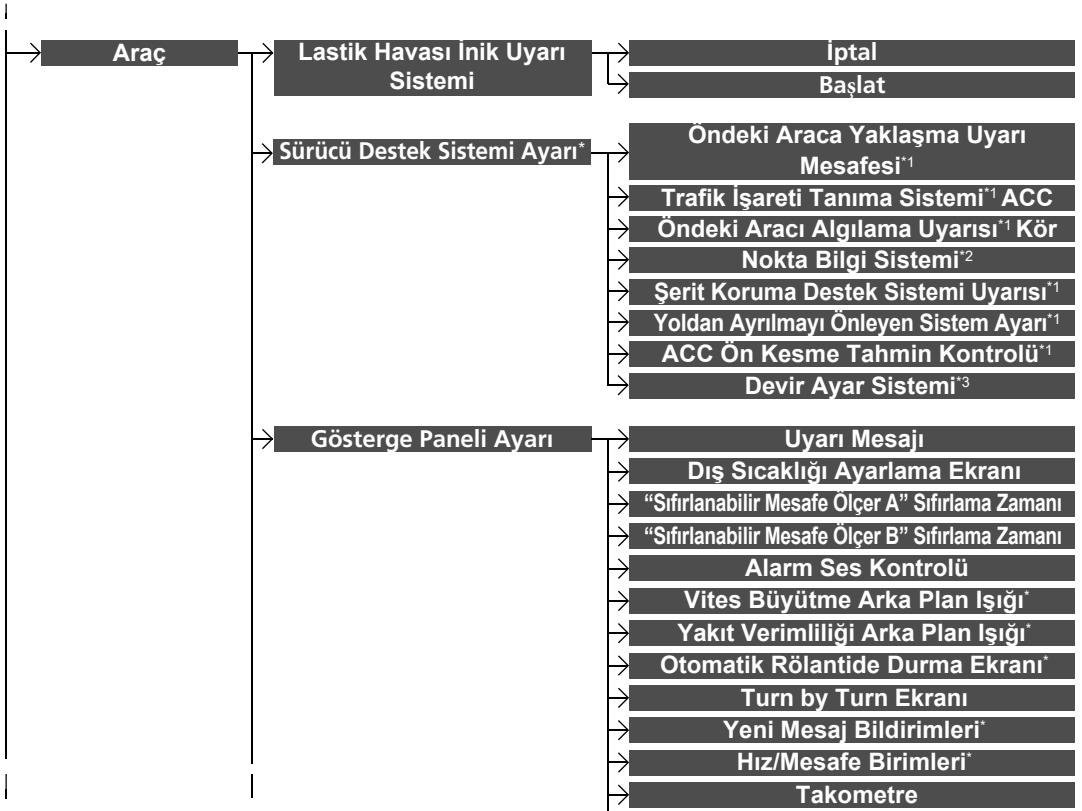
*1 : Ekran arayüz tasarımını değiştirdiğinizde görünmez.
*2 : Sadece ekran arayüz tasarımını değiştirdiğinizde görünür.

 * Tüm modellerde bulunmuyor

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 401 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

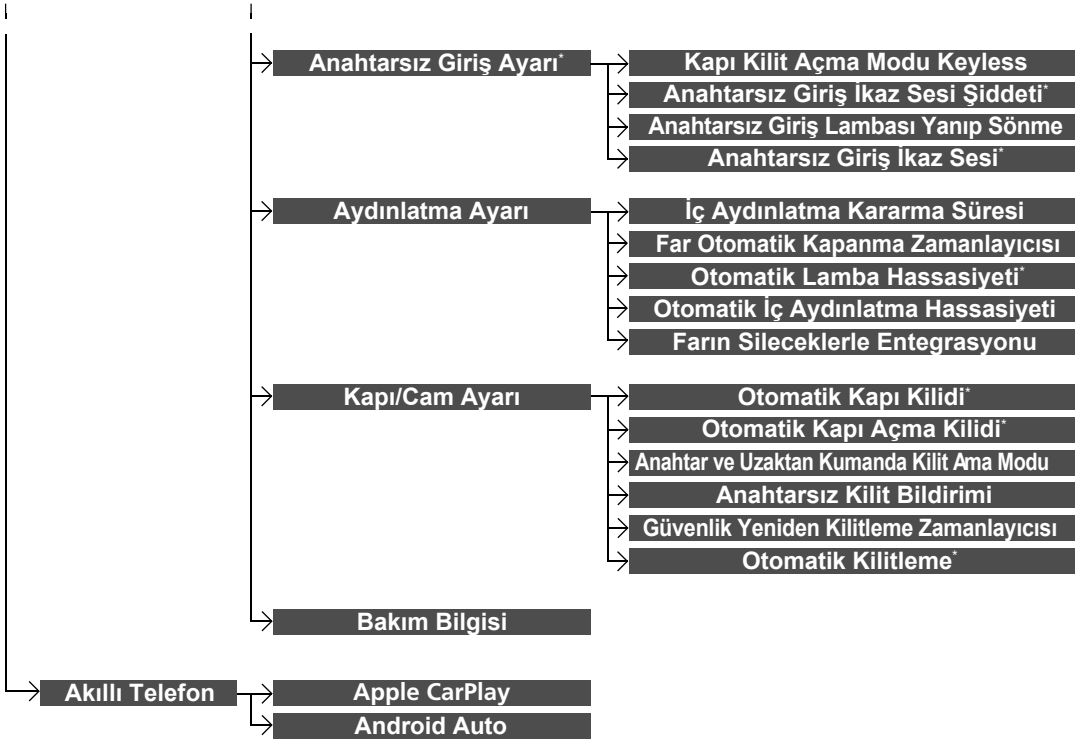


*1 : Ekran arayüz tasarımını değiştirdiğinizde görünmez.



*1: Çarpışma Etkisini Azaltan Fren Sistemli (CMBS) Modeller
*2: Kör Nokta Bilgi Sistemli Modeller
*3: 2.0 L motor modelleri

* Tüm modellerde bulunmuyor



* Tüm modellerde bulunmuyor

Ekranlı Müzik Sistemi Bulunan Modeller

■ Değiştirilebilir seçeneklerin listesi

Ayar Grubu	Değiştirilebilir Özellikler			Açıklama	Seçilebilir Ayarlar
Bilgi	**Saat**	**Saat/Duvar Kağıdı Tipi**[*1]/ **Saat Tipi**[*2]	**Saat**	Sayfa 405'teki **Bilgi** kısmına bakınız.	
			Duvar kağıdı		
		Saat Ayarı			
		Otomatik Zaman Dilimi*			
		Otomatik Gün Işığı*			
		Saat Formatı			
		Saat Ekranı			
		Yardımcı Saat Konumu			
		Saati Sıfırla			
	Diğerleri	**Bilgi Ekranı Tercihi**			
	Varsayılan			**Saat** ayarları grubundaki tüm değiştirilebilir maddeleri iptal eder/varsayılan konuma döndürür.	**Evet/Hayır**

*1: Ekran arayüz tasarımını değiştirdiğinizde görünmez.
*2: Sadece ekran arayüz tasarımını değiştirdiğinizde görünür.

* Tüm modellerde bulunmuyor

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 405 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Ayar Grubu	Değiştirilebilir Özellikler		Açıklama	Seçilebilir Ayarlar
Bilgi	**Saat**	**Saat/Duvar Kağıdı Tipi**[*2]/ **Saat Tipi**[*3] **Saat**	Saat ekranı tipini değiştirir.	**Analog/Dijital*[1]/ Küçük Dijital/Kapalı**
		Duvar kağıdı	• Duvar kağıdı tipini değiştirir. • Yeni duvarkağıdı için bir görüntü dosyası içeri aktarır. • Bir duvarkağıdı için bir görüntü dosyasını siler.	**Boş/Galaksi*[1]/ Metalik**
		Saat Ayarı	Saati ayarlar.	—
		Otomatik Zaman Dilimi[*]	Aracı farklı zaman bölgeleri içinde kullanırken saati otomatik olarak ayarlar.	**Açık*[1]/Kapalı**
		Otomatik Gün Işığı[*]	Gün ışığından tasarruf yapmak üzere GPS'in otomatik olarak saati ayarlaması için **Açık** seçeneğini seçiniz. Bu fonksiyonu iptal etmek için **Kapalı** seçeneğini seçiniz.	**Açık*[1]/Kapalı**
		Saat Formatı	Dijital saat ekranını 12 saat ile 24 saat formatı arasından seçer.	**12S**[*1]**/24S**
		Saat Ekranı	Saat ekranının görünüp görünmeyeceğini seçer.	**Açık*[1]/Kapalı**
		Yardımcı Saat Konumu	Saat ekranı düzenini değiştirir.	**Sağ Üst*[1]/Sol Üst/ Sağ Alt/Sol Alt/ Kapalı**
		Saati Sıfırla	Saat ayarlarını fabrika değerlerine döndürür.	**Evet/Hayır**

*1: Varsayılan Ayar
*2: Ekran arayüz tasarımını değiştirdiğinizde görünmez.
*3: Sadece ekran arayüz tasarımını değiştirdiğinizde görünür.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Ayar Grubu	Değiştirilebilir Özellikler		Açıklama	Seçilebilir Ayarlar
Bilgi	**Diğerleri**	**Bilgi Ekranı Tercihi**	**Bilgi** öğesi seçildiğinde ana menüyü seçer. • **Üst Bilgi-** Kısa bir menü açılır. • **Bilgi Menüsü-** Tüm menü açılır. • **Kapalı-** Menü açılmaz.	**Üst/Bilgi Menüsü*1/ Kapalı**
	Varsayılan		**Bilgi** ayar grubundaki tüm değiştirilebilir maddeleri iptal eder/varsayılan konuma döndürür.	**Evet/Hayır**
Kamera*	**Arka Kamera**	**Sabit Kılavuz Çizgi**	Sabit kılavuz çizgilerin arka kamera monitöründe görünüp görünmeyeceğini seçer. ➡ **Çok Görünümlü Arka Kamera*** S.636	**Açık*1/Kapalı**
		Dinamik kılavuz çizgi	Kılavuz çizgilerin direksiyon simidinin hareketine ayarlanıp ayarlanmayacağını seçer. ➡ **Çok Görünümlü Arka Kamera*** S.636	**Açık*1/Kapalı**
		Varsayılan	**Arka Kamera** ayar grubundaki tüm değiştirilebilir maddeleri iptal eder/varsayılan konuma döndürür.	**Evet/Hayır**
	Trafik Monitörü*	**Trafik Monitörü**	Trafik monitörü özelliğini açıp kapatır.	**Açık*1/Kapalı**

*1: Varsayılan Ayar

* Tüm modellerde bulunmuyor

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 407 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Ayar Grubu	Değiştirilebilir Özellikler		Açıklama	Seçilebilir Ayarlar
Bluetooth / Wi-Fi	**Bluetooth**	**Bluetooth Açık/ Kapalı Durumu**	*Bluetooth*® durumunu değiştirir	**Açık*1/Kapalı**
		Bluetooth Cihaz Listesi	Yeni bir telefonu HFT ile eşleştirir, eşleştirilmiş bir telefonu düzenler veya siler. ➡ **Telefon Ayarı** S.456	—
		Eşleştirme Kodunu Düzenle	Eşleştirme kodunu düzenler. ➡ **Eşleşme kod ayarını değiştirmek** S. 457	**Rasgele/Sabit*1**
	Wi-Fi	**Wi-Fi Açık/Kapalı Durumu**	Wi-Fi modunu değiştirir.	**Açık/Kapalı*1**
		Wi-Fi Aygıt Listesi	Wi-Fi aygıtını bağlar, ayırır veya siler.	—
		Wi-Fi Bilgisi	Ana cihazın Wi-Fi bilgilerini gösterir.	—
	Varsayılan		**Bluetooth / Wi-Fi** grubundaki tüm değiştirilebilir maddeleri iptal eder/varsayılan konuma döndürür.	**Evet/Hayır**

*1: Varsayılan Ayar

Ayar Grubu	Değiştirilebilir Özellikler		Açıklama	Seçilebilir Ayarlar
Telefon	**TEL**[*2]	**Bluetooth Cihaz Listesi**	Yeni bir telefonu HFT ile eşleştirir, eşleştirilmiş bir telefonu bağlar veya ayırır. ➡ **Telefon Ayarı** S.456	—
		Hızlı Aramayı Düzenle	Hızlı arama girişini düzenler, ekler veya siler. ➡ **Hızlı Arama** S. 462	—
		Zil Sesi	Zil tipi seçer.	**Sabit/Cep telefonu*1**
		Otomatik Telefon Senk.	Bir telefon HFT ile eşleştirildiğinde otomatik olarak içe aktarılacak bir telefon rehberi ve çağrı kaydı bilgilerini ayarlayınız.	**Açık*1/Kapalı**
	Metin/ E-posta*	**Metin/E-postayı Etkinleştir**	Metin/e-posta mesajı fonksiyonunu açıp kapatır.	**Açık*1/Kapalı**
		Hesap Seç	Bir metin veya e-posta mesajı hesabı seçer.	—
		Yeni Metin/E-posta Uyarısı	HFT yeni bir metin/e-posta mesajı aldığında ekranda bir uyarının görünüp görünmeyeceğini seçer.	**Açık/Kapalı**
	Varsayılan		**Telefon** ayarları grubundaki tüm değiştirilebilir maddeleri iptal eder/varsayılan konuma döndürür.	**Evet/Hayır**

*1:Varsayılan Ayar
*2: Modellere bağlı olarak TEL sekmesi görüntülenir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Ayar Grubu	Değiştirilebilir Özellikler			Açıklama	Seçilebilir Ayarlar
Müzik	FM/AM modu **FM/AM**	**RDS Ayarları**	**TA Bilgisi**	Trafik bilgisi fonksiyonunu açar ve kapatır.	**Açık/Kapalı**[*1]
			AF	Farklı bölgelere gittiğinizde aynı programın frekansını otomatik olarak değiştirmek için açılıp kapanır.	**Açık*[1]/Kapalı**
			REG	Sinyal zayıflasa bile ilgili bölgedeki aynı istasyonları korumak için açılıp kapanır.	**Açık*[1]/Kapalı**
			Haberler	Haber programına geçmek için otomatik olarak açılır ve kapanır.	**Açık/Kapalı**[*1]
	DAB mode **DAB***	**DAB-DAB Link**		Sistemin Gruplardan aynı istasyon için otomatik arama yapıp yapmayacağını seçer ve o istasyona geçer.	**Açık*[1]/Kapalı**
		DAB-FM Link		Sistemin bir FM bandından aynı istasyonu bulup bulmayacağını seçer ve otomatik olarak banda geçer.	**Açık*[1]/Kapalı**
		Bant Aralığı		Listeleri güncellemek ve bir istasyon aramak için gereken süreyi azaltmak için belli bantları seçer.	**HER İKİSİ*[1]/BANT III/L-BANDI**
	Bluetooth® modu **Bluetooth**	**Bluetooth Cihaz Listesi**		Yeni bir telefonu HFT ile eşleştirir, eşleştirilmiş bir telefonu düzenler veya siler. **Telefon Ayarı** S.456	—

*1:Varsayılan Ayar

* Tüm modellerde bulunmuyor

Ayar Grubu	Değiştirilebilir Özellikler				Açıklama	Seçilebilir Ayarlar
Müzik	USB, HDMI™, Apple CarPlay veya Android Auto modu **Video**	**Ekran Ayarı**	**Ekran**	**Parlaklık**	Sayfa 411'deki **Sistem** kısmına bakınız.	
				Kontrast		
				Siyah Seviyesi		
			Renk	**Renk**	Müzik/bilgi ekranı rengini değiştirir.	—
				Renk Tonu	Müzik/bilgi ekranı renk tonunu değiştirir.	—
		USB, HDMI™ modu **En-Boy Ayarı**			Farklı en-boy oranlı bir ekran modu seçer: **Original** (sadece USB), **Normal**, **Tam** veya **Zoom**.	**Orijinal*1** (sadece USB)/ **Normal/ Tam*1/Zoom**
	Diğer	iPod veya USB modu [Seçmiş olduğunuz medya] **Kapak Resmi**			Ekranda kapak resminin gösterilmesini ayarlar.	**Açık*1/Kapalı**
		Otomatik Kaynak Açılır Ekranı			Giriş ekranında **Ses** öğesi seçildiğinde seçilebilir ses kaynakları listesinin görünüp görünmeyeceğini seçer.	**Açık/Kapalı*1**
	Varsayılan				**Ses** ayarları grubundaki tüm değiştirilebilir maddeleri iptal eder/ varsayılan konuma döndürür.	**Evet/Hayır**

*1:Varsayılan Ayar

Ayar Grubu	Değiştirilebilir Özellikler		Açıklama	Seçilebilir Ayarlar
Sistem	**Giriş Ekranı**	**Giriş Ekranı Düzenleme Sırası**	Giriş ekranı simge düzenini değiştirir.	—
		Menü Simgesi Konumu[*2]	**Ses**, **Telefon** ve **Bilgi** ekranındaki menü simgelerinin konumunu değiştirir.	—
		Gösterge Paneli Konfigürasyonu	**Gösterge Paneli** ekranı simge düzenini değiştirir.	—
		Takometre Ayarı	Takometre ekranını açar ve kapatır.	**Açık*1/Kapalı**

*1:Varsayılan Ayar
*2:Sadece ekran arayüz tasarımını değiştirdiğinizde görünür.

Ayar Grubu	Değiştirilebilir Özellikler			Açıklama	Seçilebilir Ayarlar
Sistem	**Ekran**	**Ekran Ayarları**	**Parlaklık**	Müzik/bilgi ekranı parlaklığını değiştirir.	—
			Kontrast	Müzik/bilgi ekranı kontrastını değiştirir.	—
			Siyah Seviyesi	Müzik/bilgi ekranı siyah seviyesini değiştirir.	—
		Arka Plan Rengi[*2]		Müzik/bilgi ekranı arka plan rengini değiştirir.	Orta egzoz susturucusuna sahip modelleri hariç **Mavi/Sarı/Kırmızı/ Mor/Mavi Yeşil[*1]** Orta egzoz susturucusuna sahip modeller **Mavi/Sarı/Kırmızı[*1]/ Mor/Mavi Yeşil**
		Dokunmatik Panel Hassasiyeti		Dokunmatik panel ekranının hassasiyetini ayarlar.	**Yüksek/Düşük[*1]**

*1: Varsayılan Ayar
*2: Sadece ekran arayüz tasarımını değiştirdiğinizde görünür.

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 413 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Ayar Grubu	Değiştirilebilir Özellikler		Açıklama	Seçilebilir Ayarlar
Sistem	**Ses/ Bip**	**Yönlendirme Ses Seviyesi**	Ses seviyesini değiştirir. Navigasyon sisteminin yönlendirme sesi seviyesini ayarlar.	**00**~**06**[*1]~**11**
		Metin Mesajı Ses Seviyesi[*]	Metin/e-posta mesajı okuma ses seviyesini değiştirir.	**01**~**06**[*1]~**11**
		Ses Tanıma Ses Seviyesi	Sesli komutun ses seviyesini değiştirir.	**01**~**06**[*1]~**11**
		Gösterge Paneli Sesi – Liste Okuma[*]	Liste okuma ses seviyesini değiştirir.	**00**~**06**[*1]~**11**
		Gösterge Paneli Sesi – Alfabetik Okuma[*]	Alfabetik okuma ses seviyesini değiştirir.	**00**~**06**[*1]~**11**
		Sözel Hatırlatıcı[*]	Sözlü hatırlatıcıyı açar ve kapatır.	**Açık[*1]/Kapalı**
		Bip Ses Seviyesi	Bip sesi seviyesini değiştirir.	**Kapalı/1/2[*1]/3**

*1: Varsayılan Ayar

* Tüm modellerde bulunmuyor

Ayar Grubu	Değiştirilebilir Özellikler		Açıklama	Seçilebilir Ayarlar
Sistem	**Ses Tanıma***	**Tek Tuşla Ses İşlemi**	Sesli komutu kullanırken (Konuş) düğmesinin ayarını değiştirir.	**Açık*1/Kapalı**
		Sesli Komut	Sesli komutu açar ve kapatır.	**Açık*1/Kapalı**
		Ses Tanıma Ses Seviyesi	Sesli komutun ses seviyesini değiştirir.	**01**~**06***1~**11**
		Song by Voice	Song By Voice™ özelliğini açıp kapatır.	**Açık*1/Kapalı**
		Song by Voice Fonetik Değişikliği	Sistemde veya iPod/iPhone'da kayıtlı müzik için sesli komutu değiştirir. ➡ **Fonetik Değişiklik** S. 355	—
		Telefon Rehberi Fonetik Değişikliği	Telefon rehberi için bir sesli komutu değiştirir. ➡ **Telefon Rehberi Fonetik Değişikliği*** S. 465	—
		Otomatik Telefon Senk.	Bir telefon HFT ile eşleştirildiğinde otomatik olarak içe aktarılacak bir telefon rehberi ve çağrı kaydı bilgilerini ayarlar.	**Açık/Kapalı**

*1: Varsayılan Ayar

 * Tüm modellerde bulunmuyor

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 415 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Ayar Grubu	Değiştirilebilir Özellikler		Açıklama	Seçilebilir Ayarlar
Sistem	**Saat**	**Saat/Duvar Kağıdı Tipi**[*1]/ **Saat Tipi**[*2]	**Saat**	Sayfa 405'teki **Bilgi** kısmına bakınız.
			Duvar Kağıdı	
		Saat Ayarı		
		Otomatik Zaman Dilimi*		
		Otomatik Gün Işığı*		
		Saat Formatı		
		Saat Ekranı		
		Yardımcı Saat Konumu		
		Saati Sıfırla		

*1: Ekran arayüz tasarımını değiştirdiğinizde görünmez.
*2: Sadece ekran arayüz tasarımını değiştirdiğinizde görünür.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Ayar Grubu	Değiştirilebilir Özellikler		Açıklama	Seçilebilir Ayarlar
Sistem	**Diğerleri**	**Dil**	Ekran dilini değiştirir.	**İngilizce (Birleşik Krallık)**[*1] veya **Türkçe**[*1] Ekranda seçilebilir diğer dillere bakınız.
		Son Ekranı Hatırla[*3]	Cihazın son ekranı hatırlayıp hatırlamayacağını seçer.	**Açık/Kapalı*1**
		Hafıza Yenileme	Müzik sistemini otomatik olarak açar ve kontak anahtarı LOCK 0[*2] konumuna alındığında hafızanın ilgili kısmını geri yükler.	**Açık*1/Kapalı**
		Yenileme Zamanı Ayarı	**HafızanınYenilenmesi** için zamanı ayarlar.	—

*1: Varsayılan Ayar
*2: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.
*3: Ekran arayüz tasarımını değiştirdiğinizde görünmez.

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 417 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Ayar Grubu	Değiştirilebilir Özellikler		Açıklama	Seçilebilir Ayarlar
Sistem	**Diğerleri**	**Görünümü Değiştir**	Ekran arayüzü tasarımını değiştirir.	**Evet/Hayır**
		Fabrika Ayarlarına Döndür	Tüm ayarları fabrika değerlerine döndürür. **Varsayılan Ayarlara Döndürme** S.426	**Evet/Hayır**
		Klima Ekranı Zaman Aşımı	**CLIMATE** düğmesine bastığınıza klima kontrol ekranının açık kalacağı sürenin uzunluğunu değiştirir.	**Hiçbir zaman/5 saniye/10 saniye*1/20 saniye**
		Detaylı Bilgi	Ana cihazın detaylarını ve işletim sistemi bilgilerini gösterir.	—
	Varsayılan		**Sistem** ayarı grubundaki tüm değiştirilebilir maddeleri iptal eder/ varsayılan konuma döndürür.	**Evet/Hayır**

*1: Varsayılan Ayar

Ayar Grubu	Değiştirilebilir Özellikler		Açıklama	Seçilebilir Ayarlar
Araç	**Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi**		Lastik havası inik uyarı sistemini başlatır.	**İptal*1/Başlat**
	Sürücü Destek Sistemi Ayarı*	**Öndeki Araca Yaklaşma Uyarı Mesafesi***2	Çarpışma Etkisini Azaltan Fren Sistemi (CMBS) ikaz mesafesini değiştirir.	**Uzak/Normal*1/ Yakın**
		Trafik İşareti Tanıma Sistemi*2	Trafik işareti küçük simgelerinin görünüp görünmeyeceğini seçer.	**Küçük Simgeler AÇIK*1/Küçük Simgeler KAPALI**
		ACC Öndeki Aracı Algılama Uyarısı*2	Sistem bir araç algıladığında veya araç ACC menzili*/LSF özellikli ACC menzili* dışına çıktığında sistemin uyarı vermesine sebep olabilir.	**Açık/Kapalı***1
		Kör Nokta Bilgi Sistemi*3	Kör nokta bilgi sistemi ayarını değiştirir.	**Sesli ve Görsel Uyarı*1/ Sadece Görsel Uyarı / Kapalı**

* 1: Varsayılan Ayar
* 2: CMBS bulunan modeller
* 3: Kör Nokta Bilgi Sistemine sahip Modeller

 * Tüm modellerde bulunmuyor

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 419 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Ayar Grubu	Değiştirilebilir Özellikler		Açıklama	Seçilebilir Ayarlar
Araç	**Sürücü Destek Sistemi Ayarı***	**Şerit Koruma Destek Sistemi Uyarısı**[*2]	Şerit Koruma Destek Sistemi (LKAS) devreden çıkarıldığında sistemin uyarı vermesine sebep olur.	**Açık/Kapalı**[*1]
		Yoldan Ayrılmayı Önleyen Sistem Ayarı[*2]	Yoldan ayrılmayı önleyen sistem ayarını değiştirir.	**Normal/ Gecikmeli*1/Sadece Uyarı/Erken**
		ACC Ön Kesme Tahmin Kontrolü[*2]	ACC ön kesme tahmin kontrolü özelliğini açar ve kapatır.	**Açık*1/Kapalı**
		Devir Ayar Sistemi[*3]	Devir Ayar sistemi özelliğini açar ve kapatır.	**Açık*1/Kapalı**

* 1: Varsayılan Ayar
* 2: CMBS bulunan modeller
* 3: 2.0 L motor modelleri

* Tüm modellerde bulunmuyor

Ayar Grubu	Değiştirilebilir Özellikler		Açıklama	Seçilebilir Ayarlar
Araç	**Gösterge Paneli Ayarı**	**Uyarı Mesajı**	Uyarı mesajının görünüp görünmeyeceğini seçer.	**Açık/Kapalı*1**
		Dış Sıcaklığı Ayarlama Ekran	Sıcaklık okumasını birkaç derece ayarlar.	**-3°C ~ ±0°C*1 ~ +3°C**
		"Sıfırlanabilir Mesafe Ölçer A" Sıfırlama Zamanı	Sıfırlanabilir mesafe ölçer A, ortalama yakıt ekonomisi A, ortalama hız A ve geçen süre A'nın hesaplanması ayarını değiştirir.	**Yakıt Alınırken/ Kontak Kapatıldığında/ Manuel Sıfırlama*1**
		"Sıfırlanabilir Mesafe Ölçer B" Sıfırlama Zamanı	Sıfırlanabilir mesafe ölçer B, ortalama yakıt ekonomisi B, ortalama hız B ve geçen süre B'nin hesaplanması ayarını değiştirir.	**Yakıt Alınırken/ Kontak Kapatıldığında/ Manuel Sıfırlama*1**
		Alarm Ses Kontrolü	Sesli ikaz, uyarılar, sinyal sesi vs. gibi alarm ses seviyelerini değiştirir.	**Maks./Orta*1/Min.**
		Vites Büyütme Arka Plan Işığı*	Vites büyütme arka plan ışığı özelliğini açar ve kapatır. ➡ **Vites Büyütme Arka Plan Işığı*** S. 156	**Açık*1/Kapalı**
		Yakıt Tasarruflu Arka Plan Işığı*	Ortam göstergesi özelliğini açıp kapatır.	**Açık*1/Kapalı**

* 1: Varsayılan Ayar

* Tüm modellerde bulunmuyor

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 421 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Ayar Grubu	Değiştirilebilir Özellikler		Açıklama	Seçilebilir Ayarlar
Araç	**Gösterge Paneli Ayarı**	**Otomatik Rölantide Durma Ekranı***	Otomatik Rölantide Durma sistemi yönlendirme ekranlarının açılıp açılmayacağını seçer.	**Açık*1/Kapalı**
		Turn by Turn Ekranı	Yönlendirme sırasında turn by turn ekranının görünüp görünmeyeceğini seçmek için kullanılır.	**Açık*1/Kapalı**
		Yeni Mesaj Bildirimleri*	HFT yeni bir metin/e-posta mesajı aldığında ekranda bir uyarının görünüp görünmeyeceğini seçmek için kullanılır.	**Açık*1/Kapalı**
		Hız/Mesafe Birimleri*	Yol bilgisayarı birimlerini seçer.	**mil/s·mil*1/ km/s* km**
		Takometre	Takometrenin sürücü bilgi arayüzünde görünüp görünmeyeceğini seçer.	**Açık*1/Kapalı**
		Vites Konum Ekranı*	Vites konum ekranı özelliğini açar ve kapatır.	**Açık*1/Kapalı**

* 1: Varsayılan Ayar

* Tüm modellerde bulunmuyor

Ayar Grubu	Değiştirilebilir Özellikler		Açıklama	Seçilebilir Ayarlar
Araç	**Anahtarsız Giriş Ayarı***	**Kapı Kilit Açma Modu**	Sürücü kapı kolunu tuttuğunuzda hangi kapıların kilidinin açılacağını seçer.	**Sadece Sürücü Kapısı*1/Tüm Kapılar**
		Anahtarsız Giriş İkaz Sesi Şiddeti*	Kapıların kilitlerini açma / kilitleme ikaz sesinin seviyesini değiştirir.	**Yüksek*1/Düşük**
		Anahtarsız Giriş Lambası Yanıp Sönme	Kapıları kilitlediğinizde/açtığınızda bazı dış lambaların yanıp sönmesine sebep olur.	**Açık*1/Kapalı**
		Anahtarsız Giriş İkaz Sesi	Kapı kilitleri açılıp kapandığında duyulan ikaz sesini ayarlar.	**Açık*1/Kapalı**

* 1: Varsayılan Ayar

 * Tüm modellerde bulunmuyor

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 423 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Ayar Grubu	Değiştirilebilir Özellikler		Açıklama	Seçilebilir Ayarlar
Araç	**Aydınlatma Ayarı**	**İç Aydınlatma Kararma Süresi**	Kapıları kapatmanızın ardından kabin içi lambalarının yanık kalma süresini değiştirir.	**60san/30san**[*1]**/ 15san**
		Far Otomatik Kapanma Zamanlayıcısı	Sürücü kapısını kapatmanızın ardından dış lambaların yanık kalma süresini değiştirir.	**60san/30san/ 15san**[*1]**/0san**
		Otomatik Işık Hassasiyeti*	Farların yanma zamanlamasını değiştirir.	**Maks./Yüksek/ Orta*1/Düşük/Min.**
		Otomatik İç Aydınlatma Hassasiyeti	Far kolu **AUTO** konumuna alındığında gösterge paneli parlaklığının hassasiyetini değiştirir.	**Min/Düşük/Orta*1/ Yüksek/Maks.**
		Farın Sileceklerle Entegrasyonu	Far kolu **AUTO** konumunda iken silecekler belli aralıklarla birkaç kez çalıştırıldığında farların otomatik olarak yanması için kullanılır.	**Açık**[*1]**/Kapalı**

* 1: Varsayılan Ayar

* Tüm modellerde bulunmuyor

Ayar Grubu	Değiştirilebilir Özellikler		Açıklama	Seçilebilir Ayarlar
Araç	**Kapı/ Cam Ayarı**	**Otomatik Kapı Kilidi***	Kapılar otomatik olarak kilitlendiğinde bu ayarı değiştirir.	**Araç Hızı ile*1/ Off**
		Otomatik Kapı Kilidi Açma*	Kapılar otomatik olarak kilitlendiğinde bu ayarı değiştirir.	**Sürücü Kapısı IGN Off*1 / Tüm kapılar IGN OFF / OFF**
		Anahtar Ve Uzaktan Kumanda Kilit Açma Modu	Sürücü kapısını ya da tüm kapıları uzaktan kumandanın ilk kullanımı ile açılacak şekilde ayarlar.	**Sadece Sürücü Kapısı*1/Tüm Kapılar**
		Anahtarsız Kilit Bildirimi	KİLİTLEME/KİLİT AÇMA – Dış lambalar yanıp söner	**Açık*1/Kapalı**
		Güvenlik Yeniden Kilitleme Zamanlayıcısı	Herhangi bir kapıyı açmadan aracın kilidini açtığınızda kapıların yeniden kilitlenmesi ve güvenlik sisteminin yeniden devreye girmesi için gerekli zamanı değiştirir.	**90san/60san/30san*1**
		Otomatik Kilit*	Araçtan uzaklaştığınızda otomatik kilitleme fonksiyonu ayarlarını değiştirir.	**Açık/Kapalı*1**
	Bakım Bilgisi		Bakım hizmeti yapıldığında servis hatırlatma sistemi bilgi ekranı* / yağ monitörü sistem bilgisini* sıfırlamak için kullanılır.	—

* 1: Varsayılan Ayar

* Tüm modellerde bulunmuyor

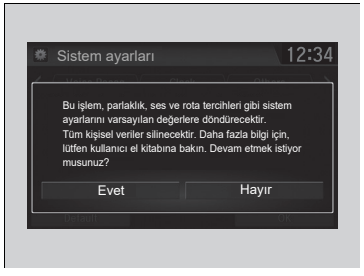
17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 425 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Ayar Grubu	Değiştirilebilir Özellikler	Açıklama	Seçilebilir Ayarlar
Akıllı Telefon	**Apple CarPlay**	Apple CarPlay bağlantısını ayarlar.	—
	Android Auto	Android Auto bağlantısını ayarlar.	—
	Varsayılan	Standart olarak **Akıllı Telefon** grubundaki tüm özelleştirilmiş öğeleri iptal eder / sıfırlar.	**Evet/Hayır**

Ekranlı Müzik Sistemi Bulunan Modeller

Tüm Ayarların Sıfırlanması

Tüm menü ve değiştirilebilir ayarları fabrika değerine sıfırlayınız.



1. HOME simgesini seçiniz.
2. **Ayarlar** öğesini seçiniz.
3. **Sistem** öğesini seçiniz.
4. **Diğerleri** öğesini seçiniz.
5. **Varsayılan Ayarlara Döndür** öğesini seçiniz.
   ▶ Ekranda bir onay mesajı görünür.
6. Ayarları sıfırlamak için **Evet** öğesini seçiniz.
7. Ayarları sıfırlamak için **Evet** öğesini tekrar seçiniz.
   ▶ Ekranda bir onay mesajı görünür. **Tamam** öğesini seçiniz.
   ▶ **Tamam** öğesini seçtikten sonra sistem yeniden yüklenecektir.

Tüm Ayarların Sıfırlanması

Aracı üçüncü bir şahsa verdiğinizde, tüm ayarları sıfırlayınız ve kişisel bilgileri siliniz.

Fabrika Ayarlarına Döndürme işlemini yapmak tüm kurulu uygulamalar varsayılan fabrika konumuna sıfırlanacaktır.

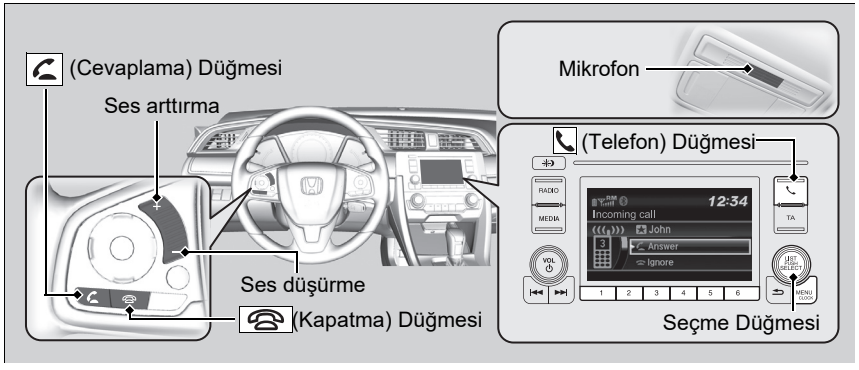
Hands-Free Telefon Sistemi

Renkli müzik sistemi bulunan modeller

Hands Free Telefon (HFT) Sistemi mobil telefonu elinize almanıza gerek bırakmadan, aracınızın müzik sistemini kullanarak gelen aramaları almanıza ve arama yapmanıza imkan verir.

HFT'nin Kullanılması

HFT Düğmeleri



(Açma) düğmesi: Doğrudan Phone (Telefon) ekranına gitmek veya gelen aramaya cevap vermek için basınız.

(Kapatma) düğmesi: Görüşmeyi sonlandırmak veya bir komutu iptal etmek için basınız.

(Telefon) düğmesi: Direkt olarak **Telefon** ekranına gitmek için basınız.

Seçme düğmesi: Ekrandan bir öğeyi seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.

Hands-Free Telefon Sistemi

Telefonunuzu sinyal alımının iyi olduğu bir yere yerleştiriniz.

HFT'yi kullanmak için, *Bluetooth* uyumlu bir mobil telefona ihtiyacınız vardır. Uyumlu telefonlar, eşleştirme prosedürleri ve özel kabiliyetler listesi için bayinize başvurunuz.

Müzik sistemini kullanırken bir çağrı alırsanız, görüşme sonlandıktan sonra sistem işlemine devam eder.

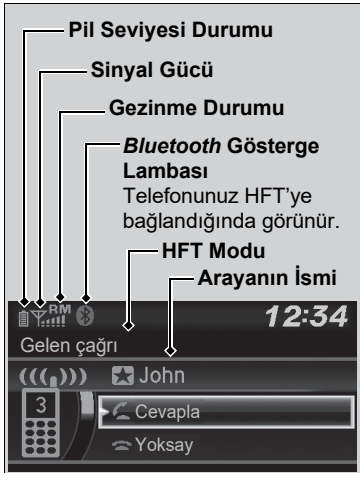
20 kadar hızlı arama numarası kaydedilebilir. Sistemde numara yoksa, hızlı arama devre dışı bırakılır.

Hızlı Arama S. 442

20 çağrı kaydı hafızaya alınabilir. Çağrı kaydı yoksa, Çağrı Geçmişi devre dışı bırakılır.

Devam ediyor

HFT Durum Ekranı



Bir gelen arama olduğunda çok ses/bilgi ekranı sizi bilgilendirir.

Hands-Free Telefon Sistemi

Bluetooth® Kablosuz Teknoloji
Bluetooth® işareti ve logoları Bluetooth SIG, Inc.'in ticari markalarıdır ve Honda Motor Co., Ltd.'nin bu tür işaretleri herhangi bir şekilde kullanması lisanslıdır. Diğer ticari markalar ve ticari unvanlar, sahiplerinin mülkiyetindedir.

HFT Sınırlamaları
HFT'ye dışarıdan bir arama geldiğinde, çalıyorsa müzik sistemini kapatacaktır. Arama sonlandığında müzik kaldığı yerden devam edecektir.

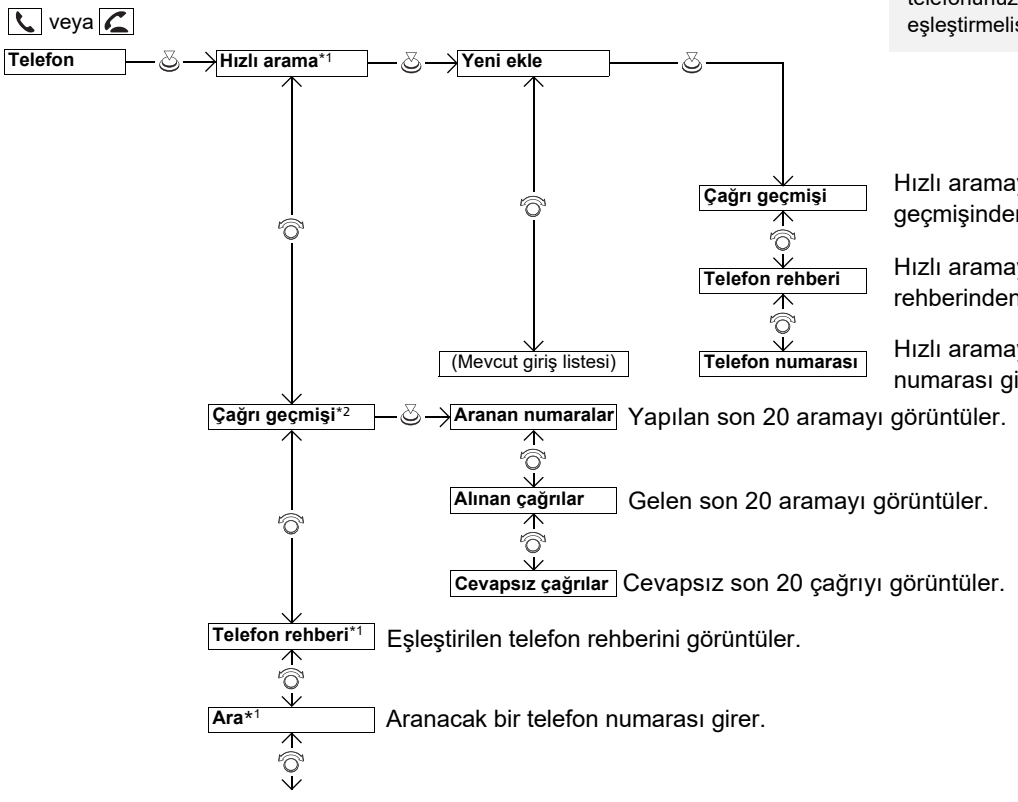
HFT Durum Ekranı

Ses/bilgi ekranında görünen bilgi telefon modelleri arasında değişiklik gösterir.

Sistem dilini değiştirebilirsiniz.
➡ **Değiştirilebilir Özellikler** S.387

HFT Menüleri

HFT'yi kullanabilmek için kontak ACCESSORY I veya ON II konumunda olmalıdır.



Hızlı aramaya eklemek için arama geçmişinden bir telefon numarası seçiniz.

Hızlı aramaya eklemek için telefon rehberinden bir telefon numarası seçiniz.

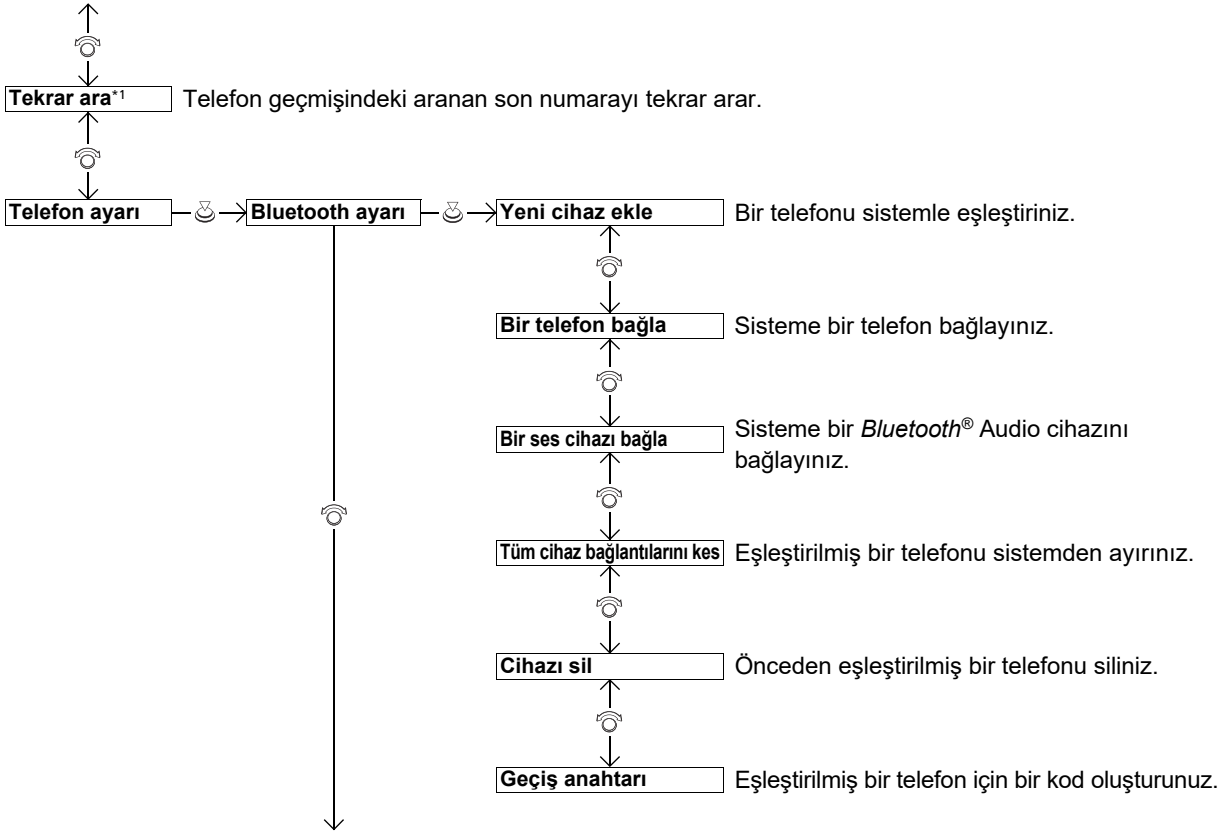
Hızlı aramaya eklemek için bir telefon numarası giriniz.

*1 : Yalnızca bir telefon HFT sistemine bağlandığında görünür.

HFT Menüleri

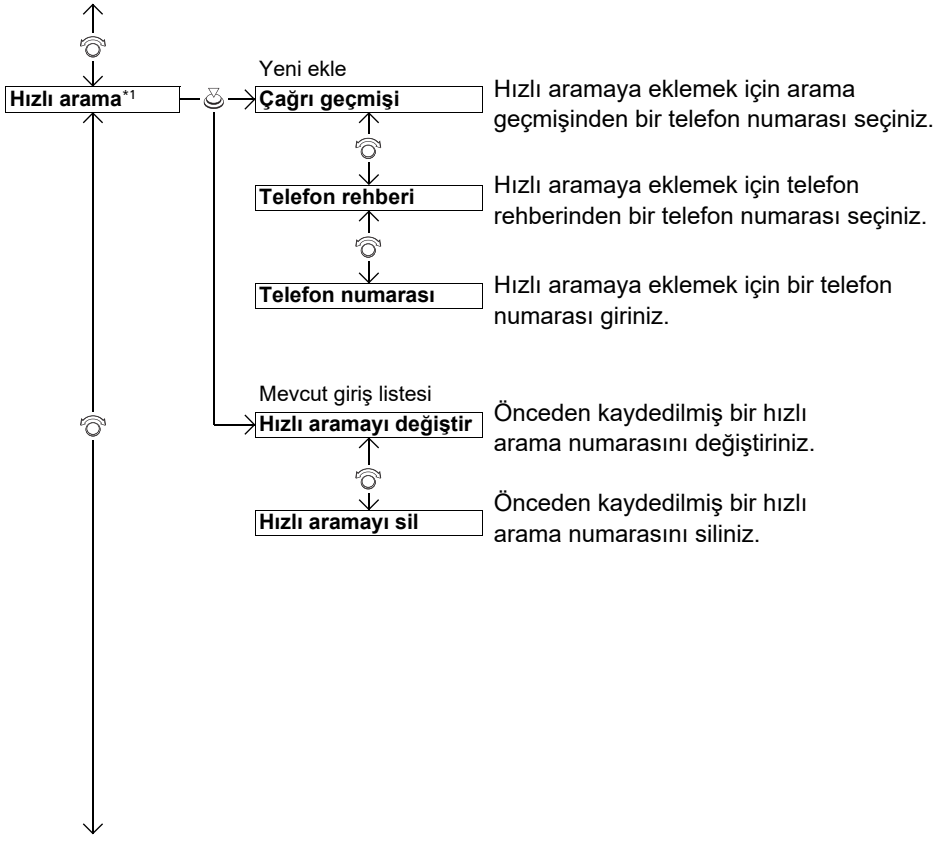
HFT'yi kullanmak için, *Bluetooth* uyumlu mobil telefonunuzu araç park halindeyken sistemle eşleştirmelisiniz.

Devam ediyor

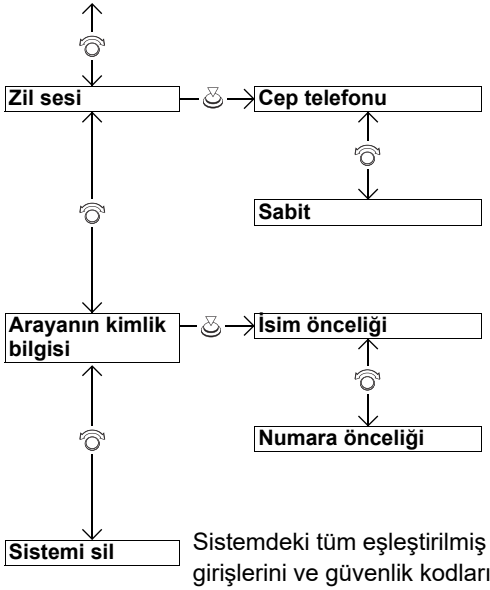


*1 : Yalnızca bir telefon HFT sistemine bağlandığında görünür.

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 431 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分



*1 : Yalnızca bir telefon HFT sistemine bağlandığında görünür.



Bağlı cep telefonunda kayıtlı zil sesini seçiniz.

HFT'de kayıtlı zil sesini seçiniz.

Arayanın ismini ve kimliğini öncelikli hale getiriniz.

Arayanın telefon numarasını, arayan kimliği olarak öncelikli hale getiriniz.

Sistemdeki tüm eşleştirilmiş telefonları, telefon rehberi girişlerini ve güvenlik kodlarını siliniz.

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 433 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Telefon Ayarı



Bir cep telefonunu eşleştirmek için (sistemle eşleştirilmiş hiç telefon yok)

1. veya düğmesine basınız.
2. **Evet** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
3. Telefonunuzun arama veya bulunabilir modda olduğundan emin olunuz, ardından düğmesine basınız.
   ▶ HFT otomatik olarak bir *Bluetooth*® aygıtı arar.
4. Telefonunuz listede göründüğünde, düğmesine basarak seçiniz.
   ▶ Telefonunuz listede görünmezse, **Telefon Bulunamadı?** öğesini seçiniz ve telefonunuzu kullanarak *Bluetooth*® aygıtlarını arayınız. Telefonunuzdan, **Honda HFT**'yi seçiniz.
5. Sistem müzik/bilgi ekranında size bir eşleştirme kodu sunar.
   ▶ Ekranınızdaki ve telefonunuzdaki eşleştirme kodunun eşleştiğini doğrulayınız. Bu, telefondan telefona değişiklik gösterebilir.
6. Eşleştirme başarılı olursa ekranda bir bildirim görünür.

Devam ediyor

Telefon Ayarı

Eller serbest telefon görüşmeleri yapmadan önce *Bluetooth*® özellikli telefonunuz HFT ile eşleştirilmelidir.

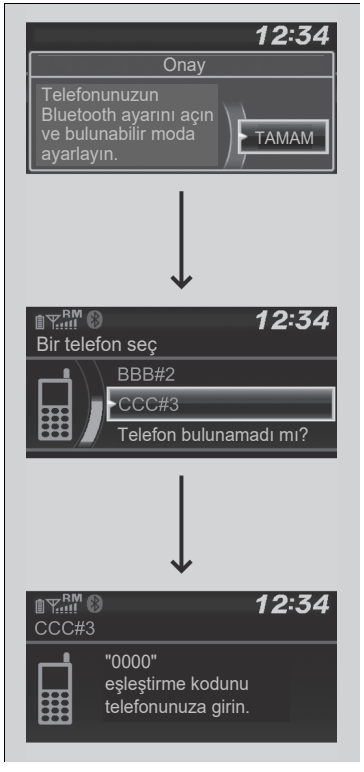
Telefon Eşleştirme İpuçları:
- Araç hareket ederken cep telefonunuzu eşleştiremezsiniz.
- En fazla altı telefon eşleştirilebilir.
- HFT ile eşleştirdiğinizde telefonunuzun bataryası daha hızlı bitebilir.
- Eğer telefonunuz eşleştirmeye hazır değilse veya sistem tarafından üç dakika içinde bulunamazsa, zaman aşımı olur ve sistem bekleme moduna döner.

Bir telefonu eşleştirdikten sonra, ekranda sağ tarafta bir veya iki simge ile görüntülendiğini görebilirsiniz.
Bu simgeler aşağıdakileri belirtir:
: Telefon HFT ile kullanılabilir.
: Telefon *Bluetooth*® Müzik uyumludur.

■ Bir cep telefonunu eşleştirmek için (sistemde zaten eşleştirilmiş bir telefon olduğunda)



1. veya düğmesine bası
   ▶ Bir telefona bağlanmanızı söyleyen bir talimat belirirse, **Hayır** öğesini seçiniz ve 2. adım ile devam ediniz.
2. **Telefon Ayarı** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
3. **Bluetooth Ayarı** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
4. **Yeni cihaz ekle** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
   ▶ Ekran cihaz listesine değişir.



5. Telefonunuzun arama modunda veya bulunabilir modda olduğundan emin olunuz, ardından düğmesine basınız.
▶ HFT otomatik olarak bir *Bluetooth*® aygıtı arar.

6. Telefonunuz listede göründüğünde, düğmesine basarak seçiniz.
▶ Telefonunuz listede görünmezse, **Telefon Bulunamadı mı?** öğesini seçiniz ve telefonunuzu kullanarak *Bluetooth*® aygıtlarını arayınız. Telefonunuzdan, **Honda HFT**'yi seçiniz.

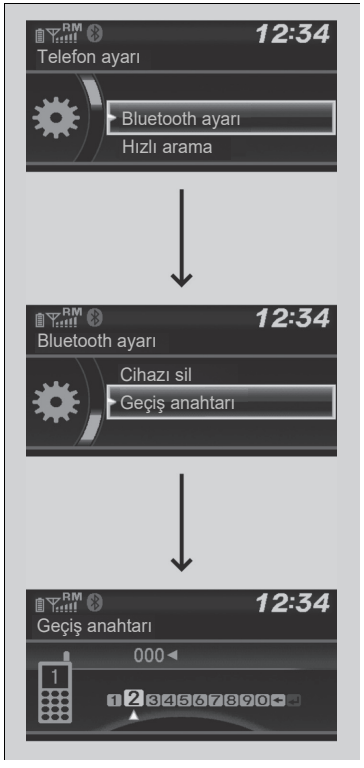
7. Sistem müzik/bilgi ekranında size bir eşleştirme kodu sunar.
▶ Ekranınızdaki ve telefonunuzdaki eşleştirme kodunun eşleştiğini doğrulayınız. Bu, telefondan telefona değişiklik gösterebilir.

Devam ediyor



■ O anda eşleştirilmiş telefonu değiştirmek için

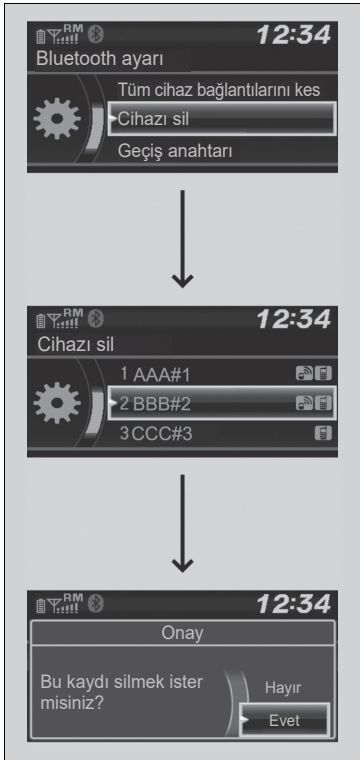
1. veya düğmesine basınız.
2. **Telefon Ayarı** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
3. **Bluetooth Ayarı** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
4. **Bir telefon bağla** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
   ▶ Ekran cihaz listesine değişir.
5. İstediğiniz cihaz adını seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
   ▶ HFT bağlı olan telefonun bağlantısını keser ve eşleştirilmiş başka telefon aramaya başlar.



■ **Eşleştirme kodu ayarını değiştirmek için**

1. veya düğmesine basınız.
2. **Telefon Ayarı** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
3. **Bluetooth Ayarı** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
4. **Geçiş Anahtarı** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
5. Yeni bir eşleştirme kodu giriniz ve düğmesine basınız.

Devam ediyor



■ **Eşleştirilmiş bir telefonu silmek için**

1. **veya** düğmes
2. **Telefon Ayarı** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
3. **Bluetooth Ayarı** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
4. **Cihazı sil** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
   ▶ Ekran cihaz listesine değişir.
5. Silmek istediğiniz telefonu seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
6. Ekranda bir onay mesajı görünür. **Evet** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 439 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Zil Sesi

Zil sesi ayarını değiştirebilirsiniz.



1. veya düğmes
2. **Telefon Ayarı** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
3. **Zil sesi** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
4. **Cep telefonu** veya **Sabit** öğelerini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.

Arayanın Kimlik Bilgisi

Gelen arama olduğunda arayanın bilgilerinin görüntülenmesini seçebilirsiniz.



1. veya düğmesine basınız.
2. **Telefon Ayarı** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
3. **Arayanın kimlik bilgisi** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
4. İstediğiniz bir modu seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.

Zil Sesi

Sabit: Hoparlörlerden sabit zil sesleri duyulur.
Cep telefonu: Bağlı bazı telefonlar için, hoparlörlerden telefonda kayıtlı zil sesi duyulur.

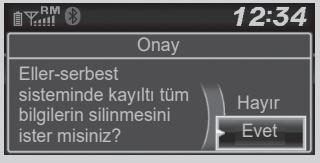
Arayanın Kimlik Bilgisi

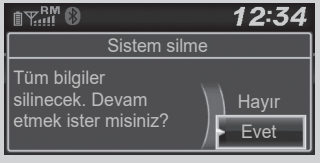
İsim önceliği: Eğer telefon rehberinde kayıtlıysa arayanın ismi görünür.
Numara önceliği: Arayanın telefon numarası görüntülenir.

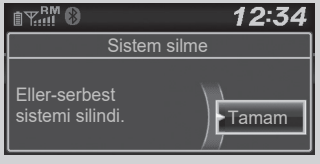
Devam ediyor

Sistemi Silmek için

Eşleştirme kodları, eşleştirilmiş telefonlar, tüm hızlı arama numaraları, tüm çağrı kaydı bilgileri ve içe aktarılan tüm telefon rehberi verileri silinir.







1. **veya** düğmesine
2. **Telefon Ayarı** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
3. **Sistemi temizle** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
4. **Evet** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
5. Ekranda bir onay mesajı görünür. **Evet** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
6. Ekranda bir onay görünür. düğmesine basınız.

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 441 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Cep Telefonu Rehberinin ve Arama Geçmişini Otomatik Olarak İçe Aktarılması

Telefonunuz eşleştirildiğinde, telefon rehberinin içeriği ve arama geçmişi otomatik olarak HFT'ye aktarılır.



Cep Telefonu Rehberinin ve Arama Geçmişini Otomatik Olarak İçe Aktarılması

Cep telefonu telefon rehberindeki listeden bir kişi seçtiğinizde, en fazla üç kategori simgesi görebilirsiniz. Simgeler o isim için hangi tipte numaraların kaydedildiğini gösterir.

Tercih	Faksx
Ev	Araç
Cep	Diğer
İş	Sesli
Çağrı cihazı	

Eğer isme ait dörtten fazla numara varsa, kategori simgeleri yerine …....görünür.

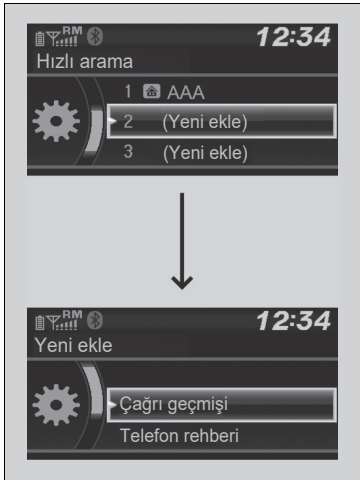
Bazı telefonlarda, kategori simgelerini HFT'ye aktarmak mümkün olmayabilir.

Telefon rehberi her bağlantıda güncellenir. Arama geçmişi her bağlantının ya da aramanın sonrasında güncellenir.

Devam ediyor

Hızlı Arama

Her telefon için en fazla 20 hızlı arama numarası kaydedilebilir.



Hızlı aramaya numara kaydetmek için:

1. veya düğmesine basınız.
2. **Hızlı Arama** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
3. **Yeni ekle** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
4. Bir numara seçmek için bir yer belirlemek üzere düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.

Arama Geçmişinden:

▶ Arama geçmişinden bir numara seçiniz.

Telefon rehberinden:

▶ Bağlı cep telefonunun aktarılan telefon defterinden bir numara seçiniz.

Telefon numarasından:

▶ Numarayı manuel olarak giriniz.

Hızlı Arama

Hızlı aramaya numara kaydetmek için bir arama sırasında müzik hafıza düğmelerini kullanabilirsiniz:

1. Bir arama sırasında istenen müzik sistemi hafıza düğmesine basıp basılı tutunuz.
2. Aktif aramanın irtibat bilgileri ilgili hızlı aramada kaydedilecektir.



■ **Hızlı arama numarasını düzenlemek için**

1. veya düğmesine basınız.
2. **Telefon Ayarı** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
3. **Hızlı arama** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
4. Mevcut bir hızlı arama girişi seçiniz.
5. **Hızlı aramayı değiştir** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
6. Yeni bir hızlı arama numarası seçiniz ve ardından düğmesine basınız.



■ **Bir hızlı arama numarasını silmek için**

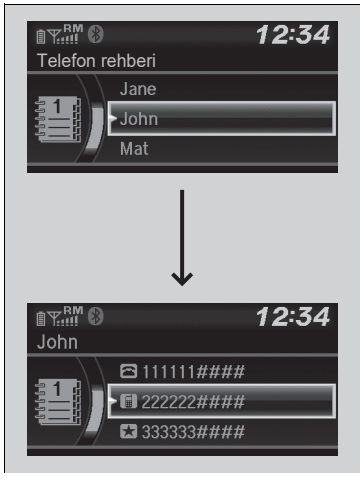
1. veya düğmesine basınız.
2. **Telefon Ayarı** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
3. **Hızlı Arama** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
4. Mevcut bir hızlı arama girişi seçiniz.
5. **Hızlı aramayı sil** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
   ▶ Ekranda bir onay mesajı görünür.
   Evet öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.

Devam ediyor

■ Arama Yapma

Herhangi bir telefon numarası girerek veya aktarılmış telefon rehberini, arama geçmişini, hızlı arama girişlerini ya da tekrar aramayı kullanarak aramalar yapabilirsiniz.





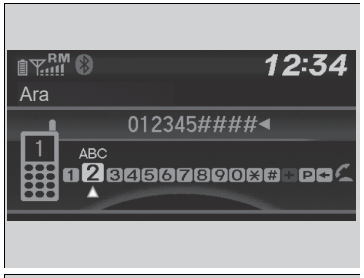
■ İçe aktarılan bir telefon rehberini kullanarak arama yapmak için

Telefonunuz eşleştirildiğinde, telefon rehberinin içeriği otomatik olarak HFT'ye aktarılır.

1. **veya** düğmesine
2. **Telefon rehberi** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
3. Telefon rehberi alfabetik sırayla kaydedilir. Baş harfi seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
4. Bir isim seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
5. Bir numara seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
   ▶ Arama otomatik olarak başlar.

Arama Yapma

Çağrı bağlandıktan sonra, aradığınız kişinin sesini müzik sistemi hoparlörlerinden duyabilirsiniz.







■ Telefon numarası kullanarak arama yapmak için

1. veya düğmesine basınız.
2. **Ara** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
3. Bir numara seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
4. öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.

▶ Arama otomatik olarak başlar.

■ Tekrar aramayı kullanarak arama yapmak için

1. veya düğmesine basınız.
2. **Tekrar ara** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.

▶ Arama otomatik olarak başlar.

■ Çağrı geçmişini kullanarak arama yapmak için

Arama geçmişi **Aranan çağrılar**, **Alınan çağrılar** ve **Cevapsız çağrılardan** oluşur.

1. veya düğmesine basınız.
2. **Çağrı Geçmişi** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
3. **Aranan çağrılar**, **Alınan çağrılar** veya **Cevapsız çağrılar** öğelerini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
4. Bir numara seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.

▶ Arama otomatik olarak başlar.

Devam ediyor

Tekrar aramayı kullanarak arama yapma

Arama geçmişinde en son aranan numarayı aramak için düğmesine basıp basılı tutunuz.

Çağrı geçmişini kullanarak arama yapma

Arama geçmişi, yalnızca bir telefon HFT'ye bağlandığında görünür ve en son 20 giden, gelen veya cevapsız çağrıyı görüntüler.



■ Hızlı arama numarasını kullanarak arama yapmak için

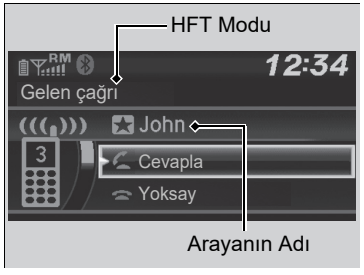
1. veya düğmesine basınız.
2. **Hızlı Arama** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
3. Bir numara seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
   ▶ Arama otomatik olarak başlar.

Hızlı arama numarasını kullanarak arama yapmak için

Telefon ekranında, listedeki ilk altı hızlı arama direkt olarak, ilgili hafıza numarasına (**1-6**) basılarak seçilebilir.

Başka bir eşleştirilmiş telefonun hızlı arama listesine göz atmak için **Diğerleri** öğesini seçiniz.

■ Çağrı Alma



Bir çağrı alındığında, sesli bir uyarı verilir ve **Gelen çağrı** ekranı görünür.

Çağrıyı cevaplamak için düğmesine basınız.

Aramayı reddetmek veya sonlandırmak için düğmesine basınız.

Çağrı Alma

Çağrı Bekletme
Yapılan görüşmeyi beklemeye alıp gelen aramayı cevaplamak için düğmesine basınız.
Yapılan görüşmeye geri dönmek için düğmesine tekrar basınız.
Çağrıyı cevaplamak istemiyorsanız gelen çağrıyı yok saymak için **Yoksay** öğesini seçiniz.
Geçerli çağrıyı sonlandırmak istiyorsanız düğmesine basınız.

ve düğmelerinin yerine müzik/bilgi ekranındaki simgeleri seçebilirsiniz. Seçenek seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 447 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Arama Sırasındaki Seçenekler

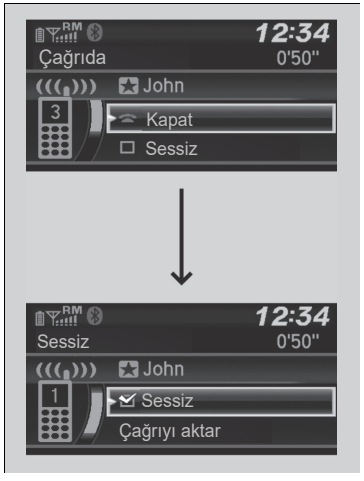
Bir arama sırasında şunları yapabilirsiniz.

Çağrıyı değiştir: Gelen çağrıyı cevaplamak için mevcut görüşmeyi beklemeye alınız.

Sessiz: Sesi keser.

Çağrıyı aktar: Bir aramayı HFT'den telefonunuza aktarır.

Arama tonları: Bir arama sırasında numaraları gönderiniz. Menü kumandalı telefon sistemi kullanıyorsanız bu faydalıdır.



1. Mevcut seçenekleri görüntülemek için [ ] düğmesine basınız.
2. Seçenek seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
   ▶ Sessiz seçildiğinde onay kutusu işaretlenir. Kapatmak için tekrar **Sessiz** öğesini seçiniz.

Arama Sırasındaki Seçenekler

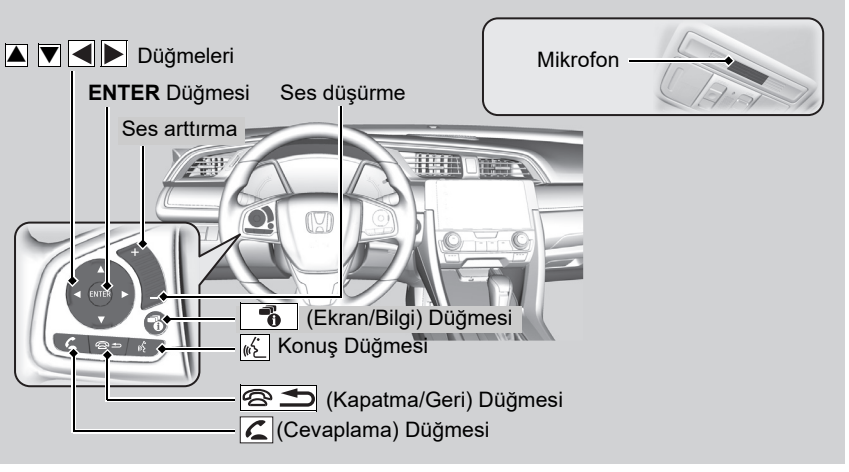
Arama tonları: Bazı telefonlarda mevcuttur.

Ekranlı Müzik Sistemi Bulunan Modeller

Hands Free Telefon (HFT) Sistemi mobil telefonu elinize almanıza gerek bırakmadan, aracınızın müzik sistemini kullanarak gelen aramaları almanıza ve arama yapmanıza imkan verir.

HFT'nin Kullanılması

HFT Düğmeleri



Hands-Free Telefon Sistemi

Telefonunuzu sinyal alımının iyi olduğu bir yere yerleştiriniz.

HFT'yi kullanmak için, *Bluetooth* uyumlu bir cep telefonuna ihtiyacınız vardır. Uyumlu telefonlar, eşleştirme prosedürleri ve özel kabiliyetler listesi için bayinize başvurunuz.

Sistemi kullanmak için **Bluetooth Açık/Kapalı Durumu** ayarı **Açık** konumunda olmalıdır. Apple CarPlay ile aktif bir bağlantı varsa, HFT kullanılamaz.

Değiştirilebilir Özellikler S.395

Sesli Kontrol İpuçları

- Gelen hava mikrofonu engelleyebileceği için hava kanallarını tavandan farklı bir yere çeviriniz ve camları kapatınız.
- Kaydedilmiş bir ses etiketini kullanarak bir numarayı aramak istediğinizde düğmesine basınız. Bip sesinin ardından açık ve doğal bir şekilde konuşunuz.
- Eğer mikrofon sizin sesinizin dışındaki sesleri de alırsa, komut yanlış yorumlanabilir.
- Ses seviyesini değiştirmek için, müzik sisteminin **VOL** (Ses) düğmesini veya direksiyon simidindeki müzik uzaktan kumanda düğmelerini kullanınız.

Girilebilen toplam 20 numara arasından 5 kadar hızlı arama numarası görüntülenebilir.

Hızlı Arama S. 462

Girilebilen toplam 20 numara arasından her seferinde 5 kadar önceki çağrı görüntülenebilir. Çağrı kaydı yoksa, Çağrı Geçmişi devre dışı bırakılır.

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 449 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

(Açma) düğmesi: Doğrudan sürücü bilgi arayüzündeki telefon menüsüne gitmek veya gelen aramaya cevap vermek için basınız.

(Kapatma/geri) Düğmesi: Bir aramayı bitirmek, önceki komuta geri dönmek veya bir komutu iptal etmek için basınız.

(Konuş) Düğmesi: Ses Portalına erişmek için basınız.

▲ ▼ **düğmeleri:** Sürücü bilgi arayüzündeki telefon menüsünde görünen bir öğeyi seçmek için basınız.

ENTER düğmesi: Sürücü bilgi arayüzündeki telefon menüsünde seçilen maddede listelenen bir numarayı aramak için basınız.

(Ekran/Bilgi) düğmesi: Sürücü bilgi arayüzündeki telefon menüsünde **Hızlı Arama**, **Çağrı Geçmişi veya Telefon Rehberini** görüntülemek için simgesini seçiniz ve **ENTER** düğmesine basınız.

Telefon Menüsü ekranına gitmek için:

1. HOME simgesini seçiniz.
2. **Telefon** ekranına geçmek için Telefon öğesini seçiniz.
3. MENU simgesini seçiniz.

Hands-Free Telefon Sistemi

Bluetooth® Kablosuz Teknoloji
Bluetooth® işareti ve logoları Bluetooth SIG, Inc.'in ticari markalarıdır ve Honda Motor CoLtd.'nin bu tür işaretleri herhangi bir şekilde kullanması lisanslıdır. Diğer ticari markalar ve ticari unvanlar, sahiplerinin mülkiyetindedir.

HFT Sınırlamaları
HFT'ye dışarıdan bir arama geldiğinde, çalıyorsa müzik sistemini kapatacaktır. Arama sonlandığında müzik kaldığı yerden devam edecektir.

Devam ediyor

HFT Durum Ekranı

Bir gelen arama olduğunda ses/bilgi ekranı sizi bilgilendirir.



Manuel Kullanım Sınırlamaları

Araç hareket halindeyken bazı manuel fonksiyonlar devre dışı kalır veya çalışmaz. Araç duruncaya kadar gri bir seçeneği seçemezsiniz.

Araç hareket halindeyken sadece önceden kaydedilmiş ses etiketli hızlı arama numaraları, telefon rehberindeki isimler veya numaralar aranabilir.

Hızlı Arama S. 462

HFT Durum Ekranı

Ses/bilgi ekranında görünen bilgi telefon modelleri arasında değişiklik gösterir.

Sistem dilini değiştirebilirsiniz.

Değiştirme S.395

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 451 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

HFT Menüleri

HFT'yi kullanabilmek için kontak ACCESSORY I veya ON II*1konumunda olmalıdır.

■ Telefon Ayarları ekranı

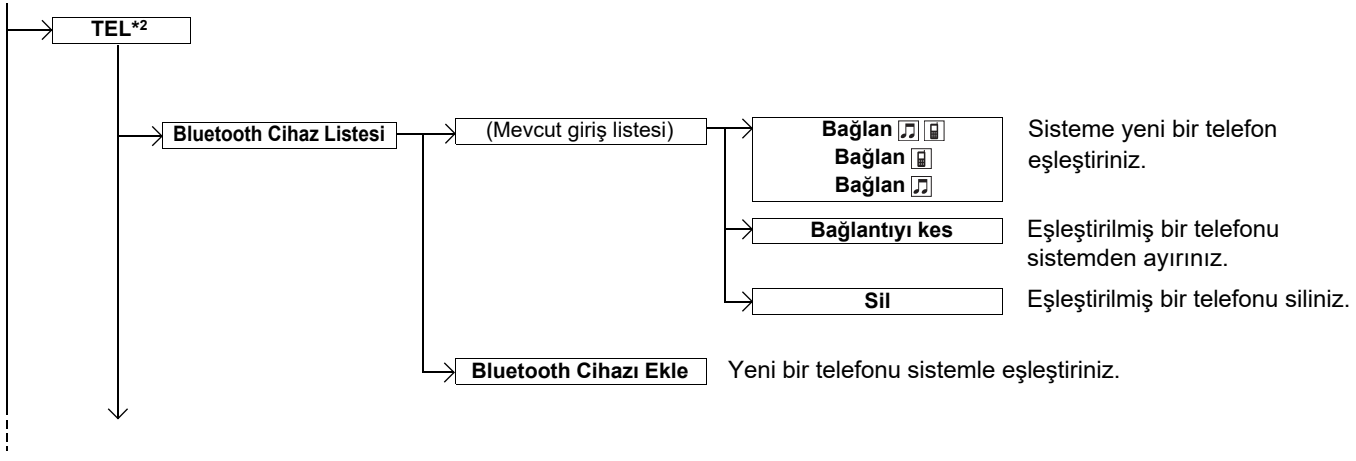


1. HOME simgesini seçiniz.
2. **Ayarlar** öğesini seçiniz.
3. **Telefon** öğesini seçiniz.

HFT Menüleri

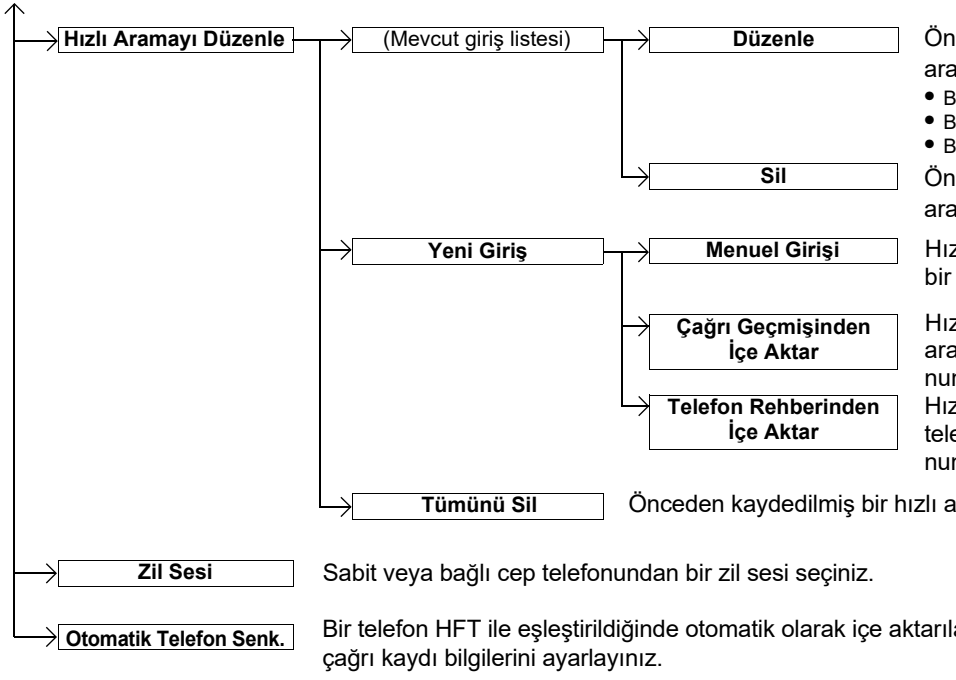
HFT'yi kullanmak için, *Bluetooth* uyumlu mobil telefonunuzu araç park halindeyken sistemle eşleştirmelisiniz.

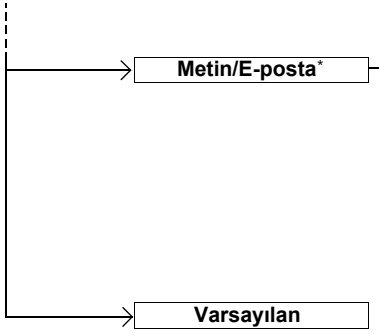
Bazı fonksiyonlar sürüş esnasında kısıtlanır.



*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.
*2: **TEL** sekmesi modele bağlı olarak gösterilir.

Devam ediyor


Hızlı Aramayı Düzenle
(Mevcut giriş listesi)
Düzenle
Önceden kaydedilmiş bir hızlı arama numarasını düzenleyiniz.
• Bir ismi değiştiriniz.
• Bir numarayı değiştiriniz.
• Bir ses etiketi yaratınız veya siliniz.
Sil
Önceden kaydedilmiş tüm hızlı arama numaralarını siliniz.
Yeni Giriş
Menuel Girişi
Hızlı aramaya eklemek için bir telefon numarası giriniz.
Çağrı Geçmişinden İçe Aktar
Hızlı aramaya eklemek için arama geçmişinden bir telefon numarası seçiniz.
Telefon Rehberinden İçe Aktar
Hızlı aramaya eklemek için telefon rehberinden bir telefon numarası seçiniz.
Tümünü Sil
Önceden kaydedilmiş bir hızlı arama numarasını siliniz.
Zil Sesi
Sabit veya bağlı cep telefonundan bir zil sesi seçiniz.
Otomatik Telefon Senk.
Bir telefon HFT ile eşleştirildiğinde otomatik olarak içe aktarılacak bir telefon rehberi ve çağrı kaydı bilgilerini ayarlayınız.



Metin/E-posta*

Metin/E-postayı Etkinleştir Metin/e-posta mesajı fonksiyonunu açıp kapatır.

Hesap Seç Bir metin veya e-posta mesajı hesabı seçiniz.

Yeni Metin/E-posta Uyarısı HFT yeni bir metin/e-posta mesajı aldığında ekranda bir uyarının görünüp görünmeyeceğini seçiniz.

Varsayılan

Telefon ayarları grubundaki tüm değiştirilebilir maddeleri iptal eder/varsayılan konuma döndürür.

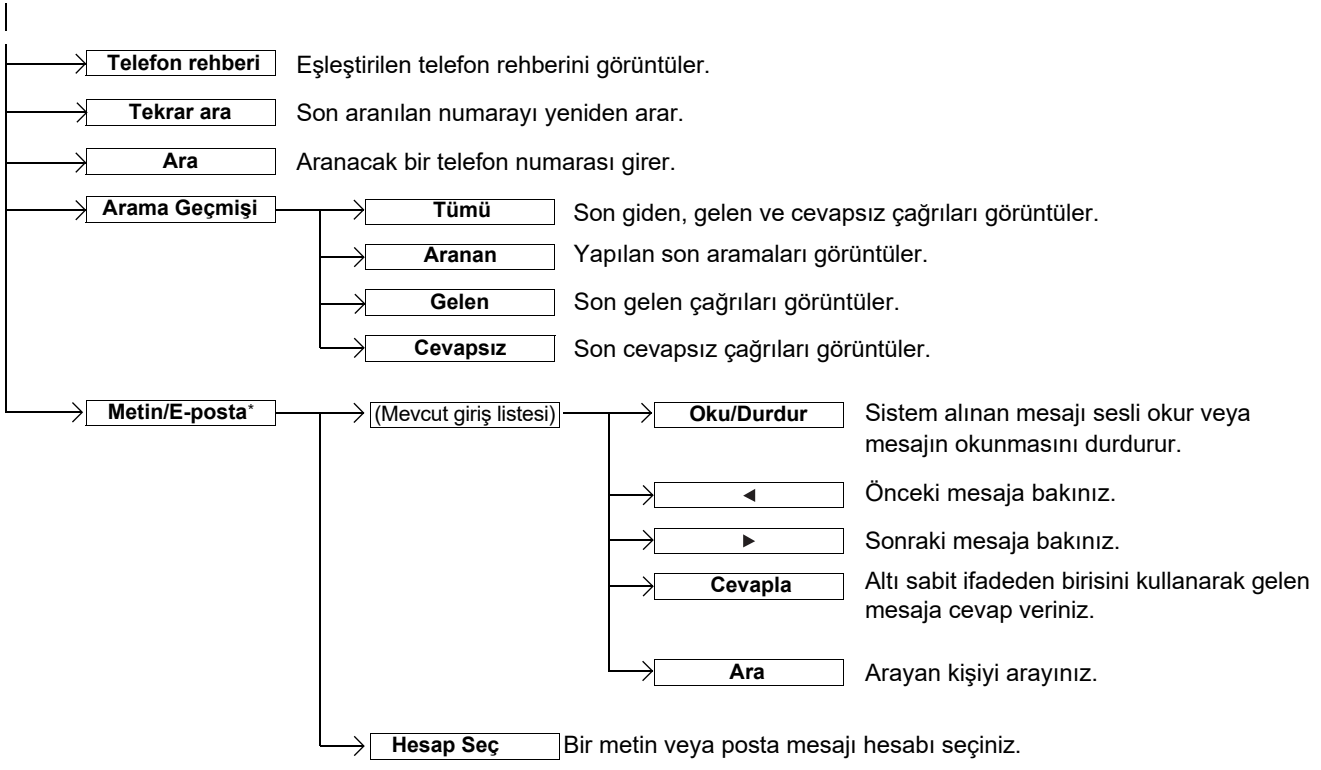
* Tüm modellerde bulunmuyor

■ Telefon Menüsü ekranı



1. HOME simgesini seçiniz.
2. **Telefon** öğesini seçiniz.
3. MENU simgesini seçiniz.

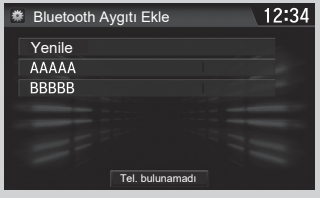
- **Hızlı Arama**
  - (Mevcut giriş listesi) — Hızlı arama listesinden seçilen numarayı arayınız.
  - **Yeni Giriş**
    - **Manuel Giriş** — Hızlı aramaya eklemek için bir telefon numarası giriniz.
    - **Çağrı Geçmişinden İçe Aktar** — Hızlı aramaya eklemek için arama geçmişinden bir telefon numarası seçiniz.
    - **Telefon Rehberinden İçe Aktar** — Hızlı aramaya eklemek için telefon rehberinden bir telefon numarası seçiniz.
- **Hızlı Aramayı Düzenle**
  - (Mevcut giriş listesi) — Hızlı arama listesinden seçilen numarayı arayınız.
  - **Yeni Giriş**
    - **Manuel Giriş** — Hızlı aramaya eklemek için bir telefon numarası giriniz.
    - **Çağrı Geçmişinden İçe Aktar** — Hızlı aramaya eklemek için arama geçmişinden bir telefon numarası seçiniz.
    - **Telefon Rehberinden İçe Aktar** — Hızlı aramaya eklemek için telefon rehberinden bir telefon numarası seçiniz.

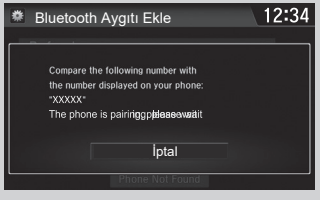


* Tüm modellerde bulunmuyor

■ Telefon Ayarı







■ Bir cep telefonunu eşleştirmek için (sistemde eşleştirilmiş hiç telefon olmadığında)

1. **Telefon** öğesini seçiniz.
2. **Evet** öğesini seçiniz.
3. Telefonunuzun arama modunda veya bulunabilir modda olduğundan emin olunuz, ardından **Devam** öğesini seçiniz.
   ▶ HFT otomatik olarak bir *Bluetooth*® aygıtı arar.
4. Listede göründüğü zaman telefonunuzu seçiniz.
   ▶ Telefonunuz görünmezse, tekrar arama yapmak için Yenile öğesini seçebilirsiniz.
   ▶ Telefonunuz hala listede görünmiyorsa, **Telefon Bulunamadı** öğesini seçiniz ve telefonunuzu kullanarak *Bluetooth*® aygıtlarını arayınız. Telefonunuzdan, **Honda HFT**'yi arayınız.
5. Sistem ses/bilgi ekranında size bir eşleştirme kodu sunar.
   ▶ Ekranınızdaki ve telefonunuzdaki eşleştirme kodunun eşleştiğini doğrulayınız. Bu, telefondan telefona değişiklik gösterebilir.

Telefon Ayarı

Hands-free telefon görüşmeleri yapmadan önce *Bluetooth*® özellikli telefonunuz sistem ile eşleştirilmelidir.

Telefon Eşleştirme İpuçları:
- Araç hareket ederken cep telefonunuzu eşleştiremezsiniz.
- En fazla altı telefon eşleştirilebilir.
- Sistemle eşleştirildiği zaman telefonunuzun bataryası daha hızlı bitebilir.
- Eğer telefonunuz eşleştirmeye hazır değilse veya sistem tarafından üç dakika içinde bulunamazsa, zaman aşımı olur ve sistem bekleme moduna döner.

Bir telefonu eşleştirdikten sonra, ekranda sağ tarafta bir veya iki simge ile görüntülendiğini görebilirsiniz.
Bu simgeler aşağıdakileri belirtir:
: Telefon HFT ile kullanılabilir.
: Telefon *Bluetooth*® Müzik uyumludur.

Apple CarPlay ile aktif bir bağlantı varsa, ilave *Bluetooth*-uyumlu cihazların eşleştirilmesi yapılamaz ve **Bluetooth Cihaz Listesi** ekranındaki **Bluetooth Cihazı Ekle** öğesi grileşir.



■ O anda eşleştirilmiş telefonu değiştirmek için

1. **Telefon Ayarları** ekranına gidiniz.
   Telefon Ayarları ekranı S.451
2. **Bluetooth Cihaz Listesi** öğesini seçiniz.
3. Bağlamak için bir telefon seçiniz.
   ▶ HFT bağlı olan telefonun bağlantısını keser ve eşleştirilmiş başka telefon aramaya başlar.
4. **Bağla**, **Bağla** veya **Bağla** öğesini seçiniz.



■ Eşleştirme kodu ayarını değiştirmek için

1. HOME simgesini seçiniz.
2. **Ayarlar** öğesini seçiniz.
3. **Bluetooth / Wi-Fi** öğesini seçiniz.
4. **Bluetooth** sekmesini seçiniz.
5. **Eşleştirme Kodunu Düzenle** öğesini seçiniz.
6. **Rasgele** veya **Sabit** öğesini seçiniz.

O anda eşleştirilmiş telefonu değiştirmek için

Başka bir telefona geçmeye çalıştığınızda eğer başka bir telefon bulunmaz veya eşleştirilmezse, HFT size orijinal telefonun yeniden bağlandığını bildirecektir.

Başka telefonlar eşleştirmek için **Bluetooth Cihaz Listesi** ekranından **Bluetooth Cihazı Ekle** öğesini seçiniz.

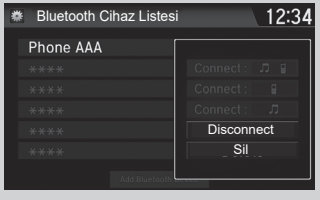
Eşleştirme kodu ayarını değiştirmek için

Varsayılan eşleştirme kodu, siz ayarı değiştirene kadar **0000**'dır.
Kendi kodunuzu oluşturmak için, **Sabit** öğesini seçiniz ve geçerli kodu siliniz, ardından yenisini giriniz.

Her telefon eşleştirmenizde rastgele oluşturulmuş bir eşleştirme kodu almak için **Rasgele** öğesini seçiniz.

Devam ediyor



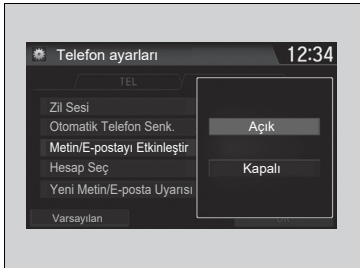


■ Eşleştirilmiş bir telefonu silmek için

1. **Telefon Ayarları** ekranına gidiniz.
   Telefon Ayarları ekranı S.451
2. **Bluetooth Cihaz Listesi** öğesini seçiniz.
3. Silmek istediğiniz telefonu seçiniz.
4. **Sil** öğesini seçiniz.
5. Ekranda bir onay mesajı görünür. **Evet** öğesini seçiniz.

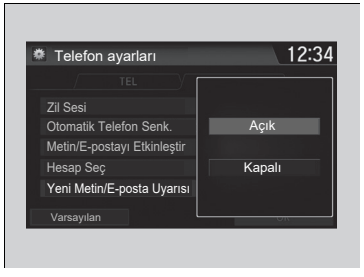
17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 459 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Metin/E-posta Mesajı Seçeneklerini Ayarlamak için*



■ Metin/e-posta fonksiyonunu açmak veya kapatmak için

1. **Telefon Ayarları** ekranına gidiniz.
   Telefon Ayarları ekranı S.451
2. **Metin/E-posta** sekmesini daha sonra **Metin/E-postayı Etkinleştir** öğesini seçiniz.
   ▶ Ekranda açılır bir menü görünür.
3. **Açık** ya da **Kapalı** öğesini seçiniz.



■ Metin/e-posta uyarısını açmak veya kapatmak için

1. **Telefon Ayarları** ekranına gidiniz.
   Telefon Ayarları ekranı S.451
2. **Metin/E-posta** sekmesini daha sonra **Yeni Metin/E-posta Uyarısı** öğesini seçiniz.
   ▶ Ekranda açılır bir menü görünür.
3. **Açık** ya da **Kapalı** öğesini seçiniz.

Metin/E-posta Mesajı Seçeneklerini Ayarlamak için*

Metin/E-posta mesajı fonksiyonunu kullanmak için, telefonunuzda ayarlama yapmak gerekebilir.

Cep telefonunuza bağlı olarak bazı metin/ e-posta özellikleri bulunmayabilir.

Metin/e-posta bildirimini açmak veya kapatmak için

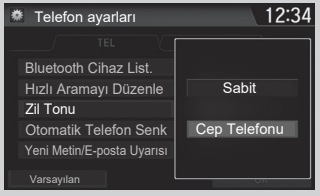
Açık: Her yeni mesaj alındığında bir açılır bildirim görünür.
Kapalı: Aldığınız mesaj, bildirim gösterilmeden sisteme kaydedilir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

Zil Sesi

Zil sesi ayarını değiştirebilirsiniz.



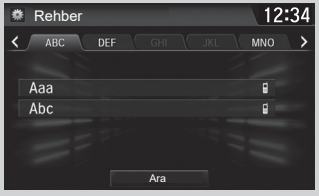
1. **Telefon Ayarları** ekranına gidiniz.
   Telefon Ayarları ekranı S.451
2. **Zil Sesi** öğesini seçiniz.
3. **Sabit** veya **Cep Telefonu** öğesini seçiniz.

Zil Sesi

Sabit: Hoparlörlerden sabit zil sesleri duyulur.
Cep Telefonu: Bağlı bazı telefonlar için, hoparlörlerden telefonda kayıtlı zil sesi duyulur.

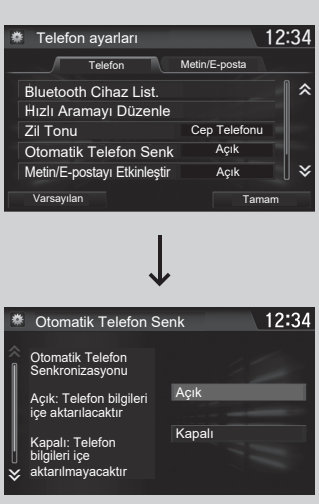
17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 461 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Cep Telefonu Rehberinin ve Arama Geçmişinin Otomatik Olarak İçe Aktarılması



■ Otomatik Telefon Senk. ayarı Açık konumuna alındığında:

Telefonunuz eşleştirildiğinde, telefon rehberinin içeriği ve arama geçmişi otomatik olarak sisteme aktarılır.



■ Otomatik Telefon Senkronizasyonu ayarının değiştirilmesi

1. **Telefon Ayarları** ekranına gidiniz.
   Telefon Ayarları ekranı S.451
2. **Otomatik Telefon Senk.** öğesini seçiniz.
3. **Açık** ya da **Kapalı** öğesini seçiniz.

Cep Telefonu Rehberinin ve Arama Geçmişinin Otomatik Olarak İçe Aktarılması

Cep telefonu telefon rehberindeki listeden bir isim seçtiğinizde, en fazla üç kategori simgesi görebilirsiniz.
Simgeler o isim için hangi tipte numaraların kaydedildiğini gösterir.



Bazı telefonlarda, kategori simgelerini sisteme aktarmak mümkün olmayabilir.

Telefon rehberi her bağlantıda güncellenir. Arama geçmişi her bağlantının ya da aramanın sonrasında güncellenir.

Devam ediyor

Hızlı Arama

Her telefon için en fazla 20 hızlı arama numarası kaydedilebilir.

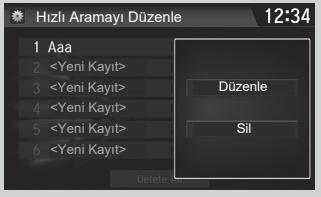


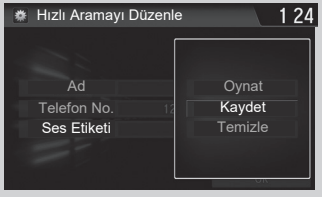
Hızlı aramaya numara kaydetmek için:

1. **Telefon Menüsü** ekranına gidiniz.
   Telefon Menüsü ekranı S.454
2. **Hızlı Arama** öğesini seçiniz.
3. **Yeni Giriş** öğesini seçiniz.
   Arama Geçmişinden İçe Aktarma:
   ▶ Arama geçmişinden bir numara seçiniz.
   Manuel Girişten:
   ▶ Numarayı manuel olarak giriniz.
   Telefon Rehberinden İçe Aktarmadan:
   ▶ Bağlı cep telefonunun aktarılan telefon rehberinden bir numara seçiniz.
4. Hızlı arama başarılı şekilde kaydedildiğinde, numara için bir ses etiketi oluşturmak isteyip istemediğiniz sorulacaktır. **Evet** ya da **Hayır** öğesini seçiniz.
5. **Kaydet** öğesini seçiniz veya düğmesini kullanınız ve ses etiketini tamamlamak için talimatları takip ediniz.

Hızlı Arama

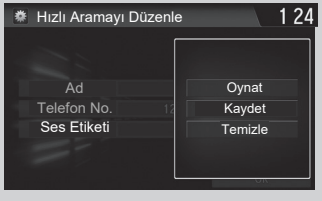
Bir ses etiketi kaydedildiğinde, kayıtlı ses etiketini kullanarak bir numarayı aramak için düğmesine basınız. Ses etiketinin adını söyleyiniz.





■ Kayıtlı bir hızlı arama numarasına bir isim etiketi eklemek için

1. **Telefon Ayarları** ekranına gidiniz.
   Telefon Ayarları ekranı S.451
2. **Hızlı Aramayı Düzenle** öğesini seçiniz.
3. Mevcut bir hızlı arama girişi seçiniz.
   ▶ Açılan menüden **Düzenle** öğesini seçiniz.
4. **Ses Etiketi** öğesini seçiniz.
   ▶ Açılan menüden **Kaydet** öğesini seçiniz.
5. **Kaydet** öğesini seçiniz veya düğmesini kullanınız ve ses etiketini tamamlamak için komutları izleyiniz.



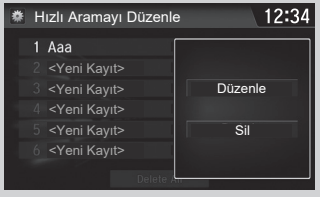
■ Bir ses etiketini silmek için

1. **Telefon Ayarları** ekranına gidiniz.
   Telefon Ayarları ekranı S.451
2. **Hızlı Aramayı Düzenle** öğesini seçiniz.
3. Mevcut bir hızlı arama girişi seçiniz.
   ▶ Açılan menüden **Düzenle** öğesini seçiniz.
4. **Ses Etiketi** öğesini seçiniz.
   ▶ Açılan menüden **Temizle** öğesini seçiniz.
5. Ekranda bir onay mesajı görünür. **Evet** öğesini seçiniz.

Hızlı Arama

Aynı ses etiketini iki kere kullanmaktan kaçınınız. "*Ev*" kelimesini ses etiketi olarak kullanmaktan kaçınınız.
Sistemin uzun isimleri hatırlaması daha kolaydır. Örneğin, "*John*" yerine "*John Smith*" kullanınız.

Devam ediyor



■ Hızlı arama numarasını düzenlemek için

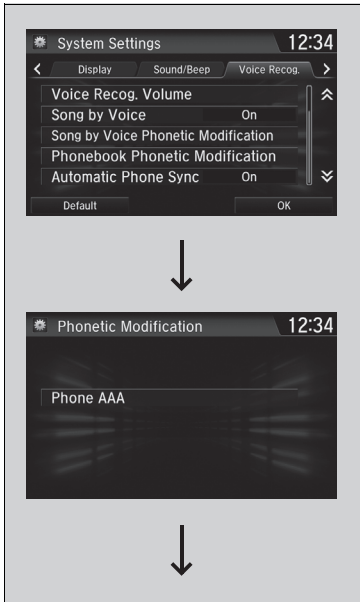
1. **Telefon Ayarları** ekranına gidiniz.
   Telefon Ayarları ekranı S.451
2. **Hızlı Aramayı Düzenle** öğesini seçiniz.
3. Mevcut bir hızlı arama girişi seçiniz.
   ▶ Açılan menüden **Düzenle** öğesini seçiniz.
4. İstediğiniz ayarı seçiniz.

■ Hızlı arama numarasını silmek için

1. **Telefon Ayarları** ekranına gidiniz.
   Telefon Ayarları ekranı S.451
2. **Hızlı Aramayı Düzenle** öğesini seçiniz.
3. Mevcut bir hızlı arama girişi seçiniz.
   ▶ Açılan menüden **Sil** öğesini seçiniz.
4. Ekranda bir onay mesajı görünür. **Evet** öğesini seçiniz.

Telefon Rehberi Fonetik Değişikliği*

HFT sisteminin sesli komutları daha kolay tanıması için telefonunuzda kayıtlı isimlere fonetik değişiklikler veya yeni bir ses etiketi ekleyiniz.



Yeni bir ses etiketi eklemek için

1. HOME öğesini seçiniz.
2. **Ayarlar** öğesini seçiniz.
3. **Sistem** öğesini seçiniz.
4. **Ses Tanıma** sekmesini seçiniz.
5. **Telefon Rehberi Fonetik Değişikliği** öğesini seçiniz.
6. Fonetik değişiklik eklemek istediğiniz telefonu seçiniz.

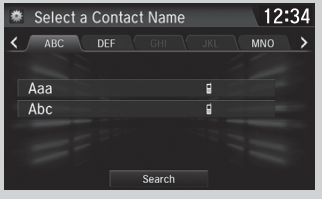
Telefon Rehberi Fonetik Değişikliği*

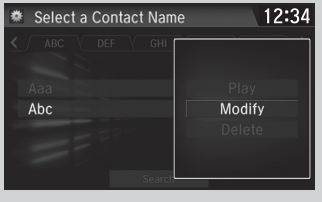
20 kadar fonetik değişiklik öğesi kaydedebilirsiniz.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor







7. **Yeni Ses Etiketi** öğesini seçiniz.
8. Etiket eklemek istediğiniz bir isim seçiniz.
   ▶ Ekranda açılır menü görünür.
9. **Değiştir** öğesini seçiniz.
10. **Kaydet** veya düğmesini kullanarak, ses etiketini tamamlamak için talimatları takip ediniz.
11. Ekranda bir onay mesajı göreceksiniz ve ardından **Tamam** öğesini seçiniz.



■ Bir ses etiketini değiştirmek için

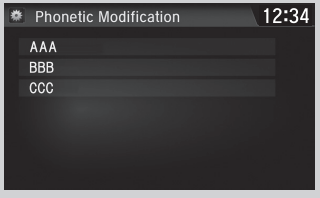
1. HOME öğesini seçiniz.
2. **Ayarlar** öğesini seçiniz.
3. **Sistem** öğesini seçiniz.
4. **Ses Tanıma** sekmesini seçiniz.
5. **Telefon Rehberi Fonetik Değişikliği** öğesini seçiniz.
6. Fonetik değişikliğini değiştirmek istediğiniz telefonu seçiniz.
7. Değiştirmek istediğiniz bir isim seçiniz.
   ▶ Ekranda açılır menü görünür.
8. **Değiştir** öğesini seçiniz.
9. **Kaydet** veya düğmesini kullanarak, ses etiketini tamamlamak için talimatları takip ediniz.
10. Ekranda bir onay mesajı göreceksiniz ve ardından **Tamam** öğesini seçiniz.

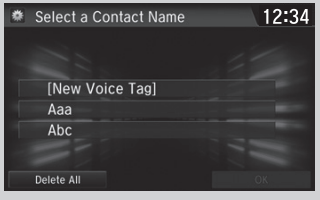
Telefon Rehberi Fonetik Değişikliği*

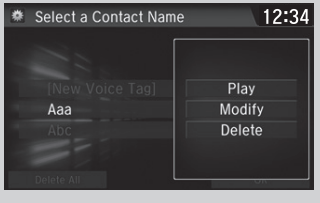
Sadece o anda bağlı olan telefon için kişileri değiştirebilir veya silebilirsiniz.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor



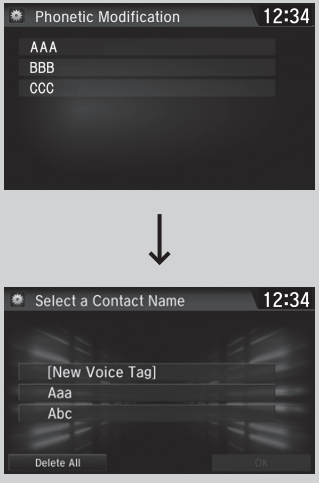




■ Değiştirilmiş bir ses etiketini silmek için

1. HOME öğesini seçiniz.
2. **Ayarlar** öğesini seçiniz.
3. **Sistem** öğesini seçiniz.
4. **Ses Tanıma** sekmesini seçiniz.
5. **Telefon Rehberi Fonetik Değişikliği** öğesini seçiniz.
6. Fonetik değişikliğini silmek istediğiniz telefonu seçiniz.
7. Silmek istediğiniz bir isim seçiniz.
   ▶ Ekranda açılır menü görünür.
8. **Sil** öğesini seçiniz.
   ▶ Seçilen isim silinmiştir.
9. **Tamam** öğesini seçiniz.

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 469 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分



■ Tüm değiştirilmiş ses etiketlerini silmek için

1. HOME öğesini seçiniz.
2. **Ayarlar** öğesini seçiniz.
3. **Sistem** öğesini seçiniz.
4. **Ses Tanıma** sekmesini seçiniz.
5. **Telefon Rehberi Fonetik Değişikliği** öğesini seçiniz.
6. Fonetik değişikliğini silmek istediğiniz telefonu seçiniz.
   ▶ Kişi listesi görünür.
7. **Tümünü Sil** öğesini seçiniz.
8. Ekranda bir onay mesajı göreceksiniz ve ardından **Evet** öğesini seçiniz.

■ Arama Yapma



Herhangi bir telefon numarası girerek veya aktarılmış telefon rehberini, arama geçmişini, hızlı arama girişlerini ya da tekrar aramayı kullanarak aramalar yapabilirsiniz.

Devam ediyor

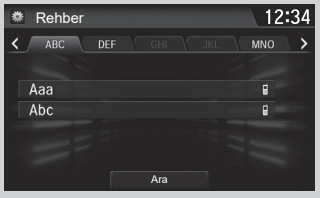
Arama Yapma

Herhangi bir ses etiketli hızlı arama girişi çoğu ekranlardan sesle aranabilir.

düğmesine basınız ve ses etiketinin adını söyleyiniz.

Çağrı bağlandıktan sonra, aradığınız kişinin sesini müzik sistemi hoparlörlerinden duyabilirsiniz.

Apple CarPlay ile aktif bir bağlantı olduğunda, telefon aramaları sadece Apple CarPlay'den yapılabilir.





■ İçe aktarılan bir telefon rehberini kullanarak arama yapmak için

1. **Telefon Menüsü** ekranına gidiniz.
   Telefon Menüsü ekranı S. 454
2. **Telefon rehberi** öğesini seçiniz.
3. Bir isim seçiniz.
   ▶Harf ile de arama yapabilirsiniz.
   Ara öğesini seçiniz.
   ▶ İsim girmek için dokunmatik ekrandaki klavyeyi kullanınız; eğer birden çok numara varsa, bir numara seçiniz.
4. Bir numara seçiniz.
   ▶ Arama otomatik olarak başlar.

İçe aktarılan bir telefon rehberini kullanarak arama yapmak için

Sesli komutlar kullanarak kayıtlı bir ses etiketli hızlı arama numarasını arayabilirsiniz.
Hızlı Arama S. 462



■ Telefon numarası kullanarak arama yapmak için

1. **Telefon Menüsü** ekranına gidiniz.
   Telefon Menüsü ekranı S. 454
2. **Ara** öğesini seçiniz.
3. Bir numara seçiniz.
   ▶ Numaraları girmek için dokunmatik ekrandaki klavyeyi kullanınız.
4. simgesini seçiniz.
   ▶ Arama otomatik olarak başlar.

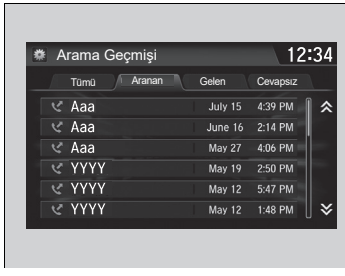
Telefon numarası kullanarak arama yapmak için

Sesli komutlar kullanarak kayıtlı bir ses etiketli hızlı arama numarasını arayabilirsiniz.
Hızlı Arama S. 462



■ İçe aktarılan bir telefon rehberini kullanarak arama yapmak için

1. **Telefon Menüsü** ekranına gidiniz.
   Telefon Menüsü ekranı S.454
2. **Tekrar Ara** öğesini seçiniz.
   ▶ Arama otomatik olarak başlar.



■ Arama Geçmişini kullanarak arama yapmak için

Arama geçmişi Tümü, Giden Aramalar, **Gelen Aramalar** ve **Cevapsız Çağrılardan** oluşur.

1. **Telefon Menüsü** ekranına gidiniz.
   Telefon Menüsü ekranı S.454
2. **Arama Geçmişi** öğesini seçiniz.
3. **Tümü**, **Giden**, **Gelen** veya **Cevapsız** öğesini seçiniz.
4. Bir numara seçiniz.
   ▶ Arama otomatik olarak başlar.



■ Hızlı Arama girişini kullanarak arama yapmak için

1. **Telefon Menüsü** ekranına gidiniz.
   Telefon Menüsü ekranı S.454
2. **Hızlı Arama** öğesini seçiniz.
3. Bir numara seçiniz.
   ▶ Arama otomatik olarak başlar.

Arama Geçmişini kullanarak arama yapmak için

Arama geçmişi tüm, aranan, gelen veya cevapsız son 20 aramayı gösterir.
(Yalnızca bir telefon sisteme bağlandığında görünür.)

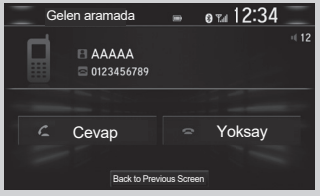
Hızlı Arama girişini kullanarak arama yapmak için

Bir ses etiketi kaydedildiğinde, kayıtlı ses etiketini kullanarak bir numarayı aramak için düğmesine basınız.
Hızlı Arama S. 462

Herhangi bir ses etiketli hızlı arama girişi herhangi bir ekrandan sesle aranabilir.
düğmesine basınız ve komutları izleyiniz.

Devam ediyor

Çağrı Alma



Bir gelen arama olduğunda, sesli bir uyarı verilir (etkinse) ve **Gelen çağrı** ekranı görünür.

Çağrıyı cevaplamak için düğmesine basınız.
Aramayı reddetmek veya sonlandırmak için düğmesine basınız.

Çağrı Alma

Çağrı Bekletme

Yapılan görüşmeyi beklemeye alıp gelen aramayı cevaplamak için düğmesine basınız.
Yapılan görüşmeye geri dönmek için düğmesine tekrar basınız.
Çağrıyı cevaplamak istemiyorsanız gelen çağrıyı yok saymak için **Yoksay** öğesini seçiniz.
Geçerli çağrıyı sonlandırmak istiyorsanız düğmesine basınız.

ve düğmelerinin yerine müzik/bilgi ekranındaki simgeleri seçebilirsiniz.

Arama Sırasındaki Seçenekler

Bir arama sırasında şunları yapabilirsiniz.
Sessiz: Sesinizi keser.
Aktarma: Bir aramayı sistemden telefonunuza aktarınız.
Tuş Sesleri: Bir arama sırasında numaraları gönderiniz. Menü kumandalı telefon sistemi kullanıyorsanız bu faydalıdır.



Mevcut seçenekler ekranın alt yarısında görünür.

İstediğiniz opsiyonu seçiniz.

▶ **Sessiz** öğesi seçildiğinde ses kapatma simgesi görünür. Kapatmak için tekrar **Sessiz** öğesini seçiniz.

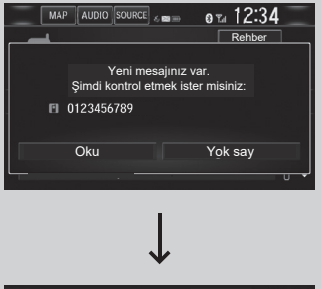
Arama Sırasındaki Seçenekler

Tuş Sesleri: Bazı telefonlarda mevcuttur.

Ses/bilgi ekranındaki simgeleri değiştirebilirsiniz.

Metin/E-posta Mesajı Alma*, *1

HFT, yeni metin veya e-posta mesajları ile en son alınan 20 mesajı bağlı bir cep telefonunda görüntüleyebilir. Her bir alınan mesaj sesli okunabilir ve sabit bir yaygın ifade kullanılarak cevaplandırılabilir.



1. Ekranda bir menü açılarak yeni metin veya e-posta mesajı hakkında sizi bilgilendirir.
2. Mesajı dinlemek için **Oku** öğesini seçiniz.
   ▶ Metin veya e-posta mesajı görünür. Sistem otomatik olarak mesajı okumaya başlar.
3. Mesaj okumayı durdurmak için **Dur** öğesini seçiniz.

*1: Seçilen lisana bağlı olarak mesaj okunmayacaktır.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

Metin/E-posta Mesajı Alma*, *1

Sistem, sürüş esnasında alınan mesajları göstermez. Sadece sesli dinleyebilirsiniz.

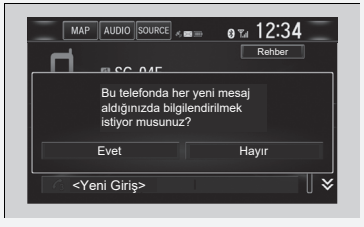
Sistem sadece metin (SMS) mesajlarını alabilir. Veri hizmetleri kullanılarak gönderilen mesajlar listede görünmeyecektir.

Bazı telefonlarda, son 20 metin ve e-posta mesajını görüntüleyebilirsiniz.

Ülke veya yerel yasalar HFT metin mesajı/e-posta özelliğinin kullanımını sınırlayabilir. Sadece koşullar izin verirse metin/e-posta mesajı özelliğini kullanınız.

Telefon HFT ile eşleştirildikten sonra ilk kez bir metin veya e-posta mesajı aldığınızda, **Yeni Metin/E-posta Uyarısı** ayarını **Açık** konumuna almanız istenecektir.

Metin/e-posta uyarısını açmak veya kapatmak için S. 459



Bir Posta Hesabının Seçilmesi*

Eğer eşleştirilmiş telefonun metin mesajı veya posta hesapları varsa, bu hesaplardan birisini aktif olacak ve bildirim alacak şekilde seçebilirsiniz.



1. **Telefon Ayarları** ekranına gidiniz.
   Telefon Ayarları ekranı S.451
2. **Metin/E-posta** sekmesini daha sonra **Hesabı Seç** öğesini seçiniz.
   ▶ Ekranda açılır bir menü görünür.
3. İstediğiniz **Metin mesajlarını** veya bir e-posta hesabını seçiniz.

Bir Posta Hesabının Seçilmesi*

Ayrıca, klasör listesi ekranından veya mesaj listesi ekranından bir posta hesabı seçebilirsiniz.



Her seferinde sadece bir metin mesajından veya posta hesabından bildirim alabilirsiniz.

* Tüm modellerde bulunmuyor

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 475 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

■ Mesajların Gösterilmesi*, *1



■ Metin mesajlarının gösterilmesi

1. **Telefon Menüsü** ekranına gidiniz.
   Telefon Menüsü ekranı S.454
2. **Metin/E-posta** öğesini seçiniz.
   ▶ Gerekirse, hesabı seçiniz.
3. Bir mesaj seçiniz.
   ▶ Metin mesajı görünür. Sistem otomatik olarak mesajı sesli okumaya başlar.

*1: Seçilen lisana bağlı olarak mesaj okunmayacaktır.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

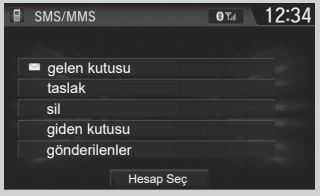
Mesajların Gösterilmesi*, *1

Okunmamış mesajın yanında ✉ simgesi görünür.

Bir mesajı telefondan silerseniz, bu mesaj sistemden de silinir. Sistemden bir mesaj gönderirseniz, mesaj telefonunuzun giden kutusuna gider.

Önceki veya sonraki mesajı görmek için, mesaj ekranında ◀ (önceki) veya ▶ (sonraki) simgesini seçiniz.

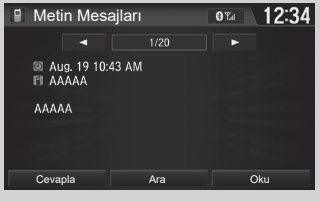
Klasör Listesi



Mesaj Listesi

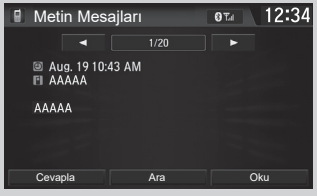


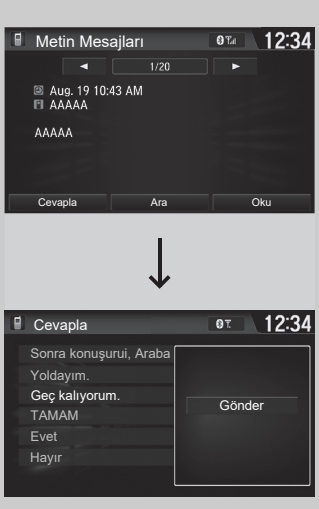
E-posta



■ E-posta mesajlarının gösterilmesi

1. **Telefon Menüsü** ekranına gidiniz.
   ➡ **Telefon Menüsü ekranı** S.454
2. **Metin/E-posta** öğesini seçiniz.
   ▶ Gerekirse, **Hesap Seç** öğesini seçiniz.
3. Bir klasör seçiniz.
4. Bir mesaj seçiniz.
   ▶ E-posta görünür. Sistem otomatik olarak mesajı sesli okumaya başlar.





■ Bir mesajı okuma veya okumayı durdurma

1. Metin veya e-posta mesajı ekranına gidiniz.
▶ Sistem otomatik olarak mesajı sesli okumaya başlar.
➡ **Mesajların Gösterilmesi*,*1** S. 475

2. Okumayı durdurmak için **Dur** öğesini seçiniz. Mesajı baştan okumaya başlamak için **Oku** öğesini yeniden seçiniz.

■ Mesajı cevaplama

1. Metin veya e-posta mesajı ekranına gidiniz.
▶ Sistem otomatik olarak mesajı sesli okumaya başlar.
➡ **Mesajların Gösterilmesi*,*1** S. 475

2. **Cevapla** öğesini seçiniz.

3. Cevap mesajını seçiniz.
▶ Ekranda açılır menü görünür.

4. Mesajı göndermek için Gönder öğesini seçiniz.
▶ Cevap mesajı başarıyla gönderildiğinde ekranda **Tamamlandı** mesajı görünür.

Mesajı cevaplama

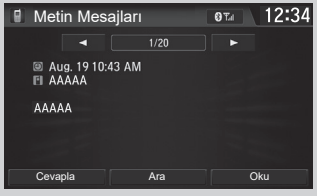
Mevcut sabit cevap mesajları şunlardır:
- **Sonra konuşuruz, Araba kullanıyorum.**
- **Yoldayım.**
- **Geç kalıyorum.**
- **Tamam**
- **Evet**
- **Hayır**

Cevap mesajları ekleyemez, düzenleyemez veya silemezsiniz.

Sadece belli telefonlar, eşleştirildiklerinde ve bağlandıklarında mesaj alıp gönderebilirler. Uyumlu telefonlar listesi için bayinize başvurunuz.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor



■ **Arayan kişiyi arama**

1. Metin mesajı ekranına gidiniz.

2. Ara öğesini seçiniz.

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 479 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Sürüş

Bu bölümde sürüş ve yakıt alma ile ilgili bilgiler bulunur.

Aracı Sürmeden Önce.....480
Römork Çekme.....484
Sürüş Sırasında
Motorun Çalıştırılması.....489, 492
Sürüş Sırasında Dikkat Edilecek Noktalar.....495
Sürekli Değişken Şanzıman*.....497
Vites Değiştirme.....498, 500, 505
ECON Düğmesi* 509
2.0 L motor modelleri
Sürüş Modu Düğmesi.....510
Otomatik Rölantide Durma.....512, 517
Uyarlanabilir Sönümleme Sistemi*...523
Sabit Hız Kontrolü*.....524
Ayarlanabilir Hız Sınırlayıcı.....528
Akıllı Hız Sınırlayıcı.....532
Ön Sensörlü Kamera*.....539
Düşük Hızda Takip (LSF) Özellikli Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)*.....541
Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)*...557
Yoldan Ayrılmayı Önleyen Sistem*...572
Trafik İşareti Tanıma Sistemi*.....577
Şerit Takip Sistemi (LKAS)*.....584
Araç Denge Sistemi (VSA).....591
Çevik Yol Tutuş Destek Sistemi.....594
2.0 L motor modelleri
Sınırlı Kaymalı Diferansiyel (LSD)....595
Kör Nokta Bilgi Sistemi*.....596
Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi....599, 603
LED tipi farları bulunan modeller
Far Ayarı.....606
Frenleme.....607
Aracınızı Park Etme.....626
Çok Görüntülü Arka Kamera*.....636
Yakıt Alma.....638
Yakıt Ekonomisi ve CO_2 Emisyonları...642
Turbo Motorlu Araç.....643

* Tüm modellerde bulunmuyor

Sürüşe Hazırlık

Sürüşe başlamadan önce aşağıdakileri kontrol ediniz.

■ Dış Kontroller

- Camlarda, yan aynalarda, dış lambalarda veya aracın diğer parçalarında herhangi bir engel olmadığından emin olunuz.
  ▶ Buzu ve karı temizleyiniz.
  ▶ Sürüş esnasında kayabileceği ve görüş alanınızı engelleyebileceği için tavanda bulunan karları temizleyiniz. Katı halde donmuş ise, yumuşadığında buzu temizleyiniz.
  ▶ Tekerleklerin etrafındaki buzu temizlerken, janta ve jant bileşenlerine zarar vermemeye dikkat ediniz.
- Kaputun sağlam şekilde kapanmış olduğundan emin olunuz.
  ▶ Eğer kaput sürüş esnasında açılırsa, görüşünüz engellenecektir.
- Lastiklerin iyi durumda olduğundan emin olunuz.
  ▶ Lastik basınçlarını kontrol ediniz, hasar ve aşırı aşınma olup olmadığını kontrol ediniz.
  ➡ **Lastiklerin Kontrol Edilmesi ve Bakımı** S.705
- Aracın arkasında veya etrafında kimsenin olmadığından emin olunuz.
  ▶ Araç içinde kör noktalar vardır.

Dış Kontroller

DİKKAT

Kapılar donma yüzünden kapalı kaldığında, buzu eritmek için kapıların kenarlarına ılık su dökünüz. Kapıları zorla açmaya çalışmayınız, bu, kapıların etrafındaki lastiklere zarar verebilir. Açıldığında, yine donmasını önlemek için silip kurulayınız.

Kapı kilitlerine ılık su dökmeyiniz.
Eğer su delik içerisinde donarsa anahtarı sokmanız mümkün olmayacaktır.

Motordan ve egzozdan kaynaklanan ısı kaputun altındaki yanıcı malzemeleri tutuşturup bir yangına sebep olabilir. Eğer aracınızı uzun süreliğine park edecekseniz, kurumuş otlar ve dökülmüş yapraklar gibi birikebilecek veya küçük hayvanlar tarafından yuva olarak kullanılacak şekilde bir araya toplanabilecek herhangi bir birikintiyi kontrol edip temizleyiniz. Ayrıca, siz veya başka birisi araca bakım yaptıktan sonra kaput altında kalmış olabilecek yanıcı malzemeler olup olmadığını da kontrol ediniz.

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 481 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

İç Kontroller

- Tüm eşyaları araç içerisine düzgün şekilde yerleştiriniz ve emniyete alınız.
  ▶ Çok fazla eşya taşımak veya yanlış şekilde yüklemek aracınızın yol tutuşunu, dengesini, durma mesafesini ve lastiklerini olumsuz yönde etkileyebilir ve aracınızı güvenliksiz bir konuma getirebilir.
  ➔ **Yük Sınırı** S.483
- Koltuktan daha yüksek eşyalar yerleştirmeyiniz.
  ▶ Görüşünüzü engelleyebilir ve ani fren durumunda ileri doğru fırlayabilirler.
- Ön koltuk ayak bölgesine herhangi bir şey yerleştirmeyiniz. Zemin paspasını sabitlediğinizden emin olunuz.
  ▶ Bir nesne veya sabitlenmemiş zemin paspası sürüş esnasında fren ve gaz pedalı kullanımınızı engelleyebilir.
- Araç içinde hayvan taşıyorsanız, araç içinde dolaşmalarına izin vermeyiniz.
  ▶ Sürüşünüze engel olabilir ve kazaya yol açabilirler.
- Tüm kapıları ve bagaj kapısını sağlam şekilde kapatınız.
- Koltuk pozisyonunuzu düzgün şekilde ayarlayınız.
  ▶ Kafalığı* da ayarlayınız.
  ➔ **Koltukların Ayarlanması** S.240
  ➔ **Ön Kafalık Pozisyonlarının Ayarlanması** S.243
- Aynaları ve direksiyonu kendinize uygun şekilde ayarlayınız.
  ▶ Bunları, uygun sürüş pozisyonunda otururken ayarlayınız.
  ➔ **Aynaların Ayarlanması** S. 237
  ➔ **Direksiyon Simidinin Ayarlanması** S. 236

İç Kontroller

Far ayarı fabrikada ayarlanmıştır ve başka bir ayarlama gerektirmez. Ancak, bagajda sürekli ağır eşyalar taşıyorsanız veya römork* çekiyorsanız far ayarını bir servise veya kalifiye bir teknisyene yeniden yaptırınız

Far ayarlayıcısı bulunan modeller

Kısa far açısını kendiniz ayarlayabilirsiniz.

➔ **Far Ayarlayıcısı*** S.224

Otomatik far ayarlama sistemi bulunan modeller

Aracınızda, kısa farların dikey açısını otomatik olarak ayarlayan otomatik far ayar sistemi bulunur.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

- Ön koltukların arkasında, zemine yerleştirilen eşyaların koltukların altından yuvarlanmayacaklarından emin olunuz.
  ▶ Sürücünün pedalları veya koltukları kumanda etme kabiliyetini engelleyebilirler.
- Araç içindeki herkes emniyet kemerini takmalıdır.
  ➔ **Emniyet Kemerinin Takılması** S.50
- Gösterge panelindeki lambaların aracı çalıştırdığınızda yandıklarından ve hemen ardından söndüklerinden emin olunuz.
  ▶ Eğer bir sorun tespit edilirse aracı mutlaka bir servise kontrol ettiriniz.
  ➔ **İkaz Lambaları** S.104

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 483 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Yük Sınırı

Eşya yüklediğinizde, aracın toplam ağırlığı, bütün yolcular ve bagaj ağırlığı, izin verilen azami ağırlığı geçmemelidir.

Teknik Özellikler S. 790

Yük Sınırı

⚠UYARI

Aşırı ya da düzensiz yükleme aracınızın yol tutuşunu ve dengesini etkileyebilir ve yaralanma ya da hayati riskin ortaya çıkmasıyla sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir.

Bu kitapta verilmiş olan bütün yükleme sınırlarına ve diğer yükleme bilgilerine uyunuz.

Römork Çekme

Isıtma sistemi bulunan 1.0 L motor modelleri
Orta egzoz susturucusu bulunan 1.5 L motor modelleri
2.0 L motor modelleri

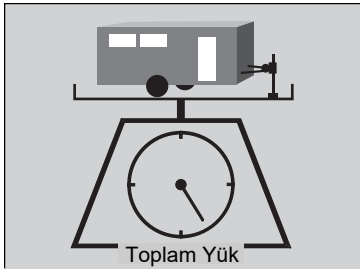
Aracınız römork çekmek için dizayn edilmemiştir. Römork çekmeye çalışmak garantilerinizi geçersiz kılabilir.

Klima kontrol sistemi bulunan 1.0 L motor modelleri
Orta egzoz susturucusu bulunmayan 1.5 L motor modelleri

Çekme Hazırlığı

■ Çekme Yükü Sınırları

Yük sınırlamalarına uyarak, doğru donanım kullanarak ve çekme talimatlarına uyarak aracınızla römork çekebilirsiniz. Sürüşten önce yük sınırlarını kontrol ediniz.



■ Toplam römork ağırlığı

Römorkun ve römork kancasının (frenli/frensiz), bagajın ve içindeki veya üzerindeki her şeyin maksimum ağırlığını aşmayınız.

Maksimum çekme ağırlığını aşan çekme yükleri aracın yol tutuşunu ve performansını ciddi şekilde etkileyebilir ve motor ile güç aktarma organlarında hasara sebep olabilir.

Çekme Yükü Sınırları

⚠⚠UYARI

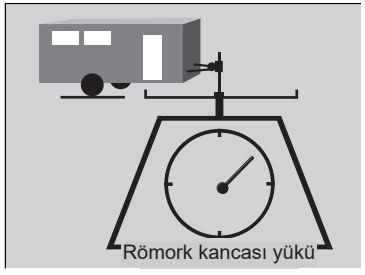
Yükleme sınırlarının aşılması veya aracınızın ve römorkunuzun düzgün şekilde yüklenmemiş olması ciddi yaralanmalarla ya da hayati riskin ortaya çıkmasına yol açabilecek kazalara neden olabilir.

Aracı sürmeye başlamadan önce aracınızın ve römorkun yükünü dikkatlice kontrol ediniz.

Bir kantarda tartarak tüm yüklerin sınırlar içinde olduğunu kontrol ediniz. Eğer kantar yoksa, bagaj yükünün tahmini ağırlığını römorkunuzun ağırlığına (üretici tarafından belirtildiği gibi) ekleyiniz ve daha sonra römork bağlantısını uygun bir kantarla veya ölçme aleti ile ölçünüz ve bagaj dağılımına göre tahminde bulununuz.
İlave bilgi için römorkun kullanım kılavuzuna bakınız.

Alıştırma Periyodu
Aracınızın ilk 1,000 km'sinde römork çekmekten kaçınınız.

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 485 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分



■ **Römork kancası üzerine binen yük**

Römork kancası yükü asla 75 kg'yi aşmamalıdır. Bu, römorkun tam yüklendiğinde römork kancasına bindirdiği ağırlıktır. Genel bir kural olarak, 750 kg'den düşük römork ağırlıkları için, römork kancası yükü roplam römork ağırlığının % 10'u olmalıdır.

- Aşırı römork kancası yükü ön lastik çekişini ve dönüş kontrolünü zayıflatabilir. Çok düşük römork kancası yükü römorkun dengesinin bozulmasına ve savrulmasına yol açabilir.
- Uygun bir römork kancası yükü elde etmek için, ilk önce yükün %60'ını römorkun ön tarafına ve %40'ını ise arka tarafa yükleyiniz. Yükü gerekli şekilde yeniden ayarlayınız.

Çekme Yükü Sınırları

Dağlık koşullarda römork çekerseniz, her 1,000 metrelik yükselti için toplam araç ağırlıklarının % 10'unu maksimum çekme ağırlığından çıkarınız.

Asla maksimum çekme ağırlığını ve belirtilen yükleme sınırını aşmayınız.

➲ **Teknik Özellikler** S. 790

Devam ediyor

Çekme Ekipman ve Aksesuarları

Çekme donanımı römorkun boyutuna, çektiğiniz yükün miktarına ve römorkun çekildiği yere göre değişir.

■ Römork Kancaları

Römork kancası onaylanmış bir tip olmalı ve gövde altına doğru şekilde cıvatalanmalıdır.

■ Emniyet zincirleri

Römork çektiğinizde daima emniyet zincirleri kullanınız. Virajlarda römorkun rahatça dönebilmesi için zinciri yeterince gevşek bırakınız ancak zincirin yere sürtünmesine izin vermeyiniz.

■ Römork frenleri

Eğer freni olan bir römork almayı düşünüyorsanız, römorkun elektronik olarak çalıştırıldığından emin olunuz. Aracınızın hidrolik sistemine herhangi bir şekilde müdahale etmeyiniz. Ne kadar başarılı görünürse görünsün, römork frenlerinin aracınızın hidrolik sistemine bağlanmaya kalkışılması fren etkinliğini azaltacaktır ve risk yaratacaktır.

■ İlave çekme donanımı

Römork çekerken araç dışına özel aynalar takılmasını şart koşan yasalar olabilir. Bulunduğunuz bölgede aynalar gerekli olmazsa bile, görüşünüz herhangi bir şekilde kısıtlanıyorsa özel aynalar taktırmalısınız.

■ Römork lambası

Römork lambaları ve donanımı aracı kullandığınız ülkenin düzenlemelerine uygun olmalıdır. Römork çekeceğiniz bölgedeki gereklilikler için römorku satın aldığınız veya kiraladığınız yerle irtibata geçiniz.

Çekme Ekipman ve Aksesuarları

Bütün donanımın doğru şekilde takılmasına, bakımının yapılmasına ve bulunduğunuz ülkedeki düzenlemelere uygun olmasına dikkat ediniz.

Römork çekmeniz için gerekli olan herhangi bir malzeme olup olmadığını römork satıcınızdan veya yetkili servisinizden öğrenebilirsiniz.

Ekipmanın uygun şekilde takılması ve kurulması için römork üreticisine başvurunuz.
Yanlış takma ve kurulum aracın yol tutuşunu, dengesini ve frenleme performansını etkileyebilir.

Her modelin ve markanın lamba ve kablo donanımı farklı olabilir. Eğer bir konnektör gerekliyse, takma işlemi yalnızca yetkili bir teknisyen tarafından yapılmalıdır.

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 487 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Römork Çekiş Güvenliği*

Römork Çekmeden Önce Bilinmesi Gerekenler

- Römorkun bakımını uygun şekilde yapınız ve iyi durumda tutunuz.
- Tüm ağırlıkların ve araç ile römorktaki yükün sınırlar içinde olduğundan emin olunuz.
  Çekme Yükü Sınırları S. 484
- Römork kancasını, emniyet zincirlerini ve diğer gerekli parçaları römorka emniyetli bir şekilde takınız.
- Sürüş sırasında hareket etmeyecek şekilde römorkun içindeki ve üstündeki bütün eşyaları sağlam şekilde sabitleyiniz.
- Römorkunuzun lambalarının ve frenlerinin düzgün çalıştığını kontrol ediniz.
- Stepne dahil, römork lastiklerinin basınçlarını kontrol ediniz.
- Römork çeken araçlar için geçerli azami hız ya da kullanım sınırlamalarını inceleyiniz. Eğer birden fazla ülkede yolculuk yapıyorsanız, her ülkede yasalar farklılık gösterebileceği için, bu ülkelerde gereken şartları yola çıkmadan kontrol ediniz.

Otomatik Rölantide Durma Bulunan Modeller

- Otomatik Rölantide Durma **KAPATMA** düğmesini kullanarak Otomatik Rölantide Durma sistemini kapatınız. Eğer yokuşta treyler çekerken Otomatik Rölantide Durma etkinleştirilirse, treyler ağırlığı aracınızın fren etkinliğini etkileyebilir.

Römork Çekme Hızları ve Vitesler

- Normalden daha yavaş sürünüz.
- Römorklu araçlar için verilen hız sınırlamalarına uyunuz.

Sürekli değişken şanzımanlı modeller

- Düz yollarda römork çekerken D konumunu kullanınız.

Düz şanzımanlı modeller

Daha iyi yakıt ekonomisi için, size vites büyütme ve küçültme için en uygun zamanı göstermek amacıyla vites büyütme ya da küçültme göstergesi yanacaktır.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

Römork Çekiş Güvenliği*

Römork çekerken kullanım hızı 100 km/s'yi aşmamalıdır.

Aracın Park Edilmesi
Normal önlemlere ilave olarak, römork lastiklerinin her birine takoz yerleştiriniz.

Yokuş yukarı veya %12'den daha az eğimle çıkmanızı tavsiye ediyoruz. Uygun yollar için römork birliğinin tavsiyelerine uyunuz.

Geniş bir araç sizi geçerken römorkunuzun savrulmasına yol açabilir; hızınızı sabit, direksiyonu düz tutunuz.

Geri giderken daima aracı yavaş sürünüz ve birinin size kılavuzluk etmesini sağlayınız.

Römork Çekme Hızları ve Vitesler

Yanları sabit bir römork çekerken (örn; karavan) 88 km/s hızı aşmayınız. Yüksek hızlarda, römork savrulabilir ve aracın dengesini etkileyebilir.

Dönüşler ve Fren Yapma

- Dönüşleri daha yavaş ve normalden daha geniş yapınız.
- Frenleme için daha fazla zaman ve mesafe bırakınız.
- Ani frenleme veya dönüş yapmayınız.

Yokuşlu Yollarda Sürüş

- Hararet göstergesine bakınız. Eğer üst seviyeye yaklaşırsa, klima kontrol sistemini kapatınız ve hızınızı düşürünüz. Gerekiyorsa aracınızı yolun kenarına çekip motorun soğumasını bekleyiniz.

Sürekli değişken şanzımanlı modeller

- Yokuş inerken vitesi [S] konumuna alınız ve vites küçültmek için direksiyondan vites değiştirme kolunu kullanınız.
  Bu, motor frenleme performansının artmasına yardımcı olacak ve fren sisteminin aşırı ısınmasını engelleyecektir.

Römork Çekme Hızları ve Vitesler

Vites küçültme göstergesi* vitesi 1'e almanız gerektiğini belirtmeyecektir. Motor frenini artırmak için vitesi 1'e almak size bağlıdır. Sert motor frenlemesinden kaçınınız.

Yol ve trafik durumu belirtilenin dışındaki zamanlarda vites değiştirmenizi gerektirebilir.

Yokuşlu Yollarda Sürüş

5 konumlu sürekli değişken şanzımanlı modeller

Yokuş inerken veya çıkarken direksiyondan vites değiştirme kollarını kullanırsanız, aracın hızına ve yol koşullarına bağlı olarak 3., 2., veya 1. vitesi seçiniz. 4. ve 5. vitesleri kullanmayınız.

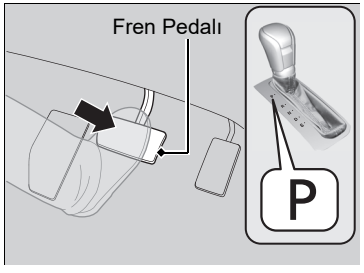
* Tüm modellerde bulunmuyor

Anahtarsız giriş sistemi bulunmayan modeller

Motorun Çalıştırılması

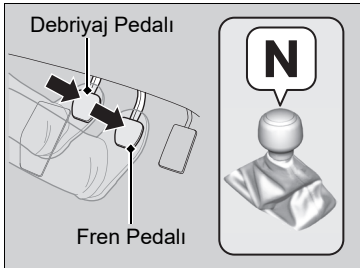


1. El freninin uygulandığından emin olunuz.
▶ Elektrikli park freni svicini yukarı çektiğinizde park freni gösterge lambası 15 saniye kadar yanar.



Sürekli değişken şanzımanlı modeller

2. Vites kolunu [P] konumunda olduğundan emin olup fren pedalına basınız.
▶ Motoru [N] konumunda çalıştırmak da mümkün olsa da, [P] konumunda çalıştırmak daha güvenlidir.



Düz şanzımanlı modeller

2. Vites kolunun [N] konumunda olduğundan emin olunuz. Sağ ayağınızla fren pedalına ve sol ayağınızla debriyaj pedalına basınız.
▶ Motoru çalıştırmak için debriyaj pedalına sonuna kadar basılmalıdır.

Motorun Çalıştırılması

Motoru çalıştırırken ayağınızı sıkıca fren pedalına bastırınız.

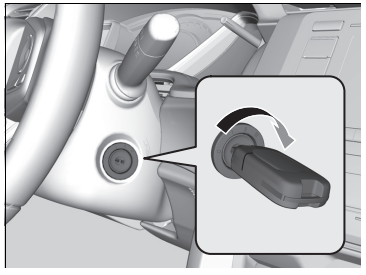
Soğuk havalarda ve daha az havanın bulunduğu 2.400 metrenin üzerindeki rakımlarda motorun çalıştırılması zordur.

Soğuk havalarda motoru çalıştırırken, akü boşlamasını azaltmak için, lambalar, ısıtma sistemi*/klima kontrol sistemi* ve arka rezistans gibi elektrikli aksesuarların tümünü kapatınız.

Eğer egzoz sisteminden anormal sesler geliyorsa veya araç içinde egzoz dumanı kokusu alıyorsanız, aracınızı servise kontrol ettiriniz. Motorda veya egzoz sisteminde bir problem olabilir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor



Tüm modeller

3. Gaz pedalına basmadan kontağı START III konumuna çeviriniz.

Motorun Çalıştırılması

Kontak anahtarını START III konumunda 10 saniyeden fazla tutmayınız.

- Eğer motor hemen çalışmazsa, yeniden denemeden önce en az 30 saniye bekleyiniz.
- Motor çalışır, ancak hemen ardından stop ederse, 3. adımı tekrar etmeden önce gaz pedalına hafifçe basarak en az 30 saniye bekleyiniz. Motor çalıştıktan sonra gaz pedalını bırakınız.

Anahtar START III konumuna alınarak motor çalıştırılıncaya kadar beklemeyiniz.

İmmobilizer sistemi aracınızı çalınmaya karşı korur. Eğer yanlış koda sahip bir cihaz kullanılırsa, motorun yakıt sistemi devreden çıkar.

İmmobilizer Sistemi S. 203

■ Sürüşe Başlamak

Sürekli değişken şanzımanlı modeller

1. Sağ ayağınızı fren pedalı üzerinde tutunuz ve vites kolunu D konumuna alınız. Geri geri giderken R konumunu seçiniz.

2. El freni çekilmişken fren pedalını bırakınız ve gaz pedalına hafif basınız.
▶ El freni ve fren sistemi uyarı lambasının (kırmızı) söndüğünden emin olunuz.
➡ **El Freni** S. 607

■ Yokuşta kalkış destek sistemi

Yokuşta kalkış desteği özelliği, eğimli yollarda ayağınızı frenden çekip gaz pedalına götürürken aracın geri kaymasını önlemeye yardımcı olmak için freni kısa süreliğine kavraşmış halde tutar.

Sürekli değişken şanzımanlı modeller

Yokuş yukarı bakarken vitesi D, S veya L* konumuna veya yokuş aşağı bakarken R konumuna getiriniz, ardından fren pedalını bırakınız.

Düz şanzımanlı modeller

Debriyaj pedalına basınız ve yokuş yukarı bakarken vitesi ileri bir vitese veya yokuş aşağı bakarken R kkonumuna getiriniz, ardından fren pedalını bırakınız.

Sürüşe Başlamak

Arka sis farı bulunan düz şanzımanlı modeller

Motor bayılırsa, 3 saniye içinde debriyaj pedalına iyice basınız. Bazı koşullarda motor otomatik olarak yeniden çalışmayabilir. Aksi halde, standart prosedürü izleyiniz.

Fren pedalı basılı iken elektrikli park freni svicine basarak da park frenini çözebilirsiniz. Yokuş aşağı bakarken aracı, elektrikli park freni svici ile manuel olarak çözerek gaz pedalı ile çözmekten daha kolay bir şekilde çalıştırabilirsiniz.

Yokuşta kalkış destek sistemi

Yokuşta kalkış desteği aracın yokuş aşağı veya çok dik ya da kaygan yollarda geri kaymasını önlemeyebilir ve sistem düşük eğimlerde çalışmayacaktır.

Yokuşta kalkış desteği park freninin yerine geçmez.

Yokuşta kalkış desteği VSA kapatıldığında bile çalışacaktır.

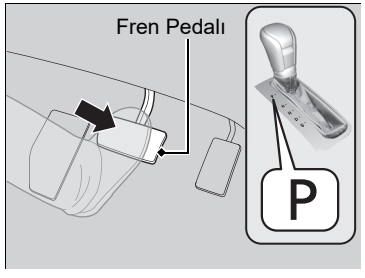
* Tüm modellerde bulunmuyor

Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller

Motorun Çalıştırılması

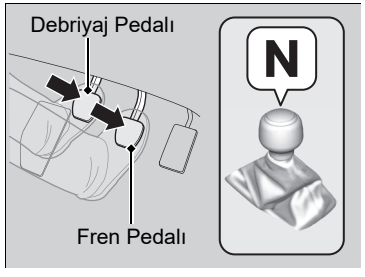


1. El freninin uygulandığından emin olunuz.
▶ Elektrikli park freni svicini yukarı çektiğinizde park freni gösterge lambası 15 saniye kadar yanar.



Sürekli değişken şanzımanlı modeller

2. Vites kolunu [P] konumunda olduğundan emin olup fren pedalına basınız.
▶ Motoru [N] konumunda çalıştırmak da mümkün olsa da, [P] konumunda çalıştırmak daha güvenlidir.



Düz şanzımanlı modeller

2. Vites kolunun [N] konumunda olduğundan emin olunuz. Sağ ayağınızla fren pedalına ve sol ayağınızla debriyaj pedalına basınız.
▶ Motoru çalıştırmak için debriyaj pedalına sonuna kadar basılmalıdır.

Motorun Çalıştırılması

Motoru çalıştırırken ayağınızı sıkıca fren pedalına bastırınız.

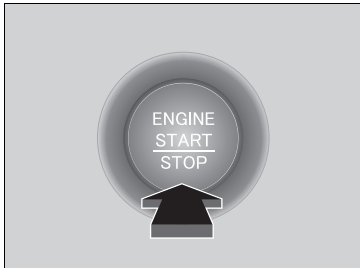
Soğuk havalarda ve daha az havanın bulunduğu 2.400 metrenin üzerindeki rakımlarda motorun çalıştırılması zordur.

Soğuk havalarda motoru çalıştırırken, akü boşlamasını azaltmak için, lambalar, klima kontrol sistemi ve arka rezistans gibi elektrikli aksesuarların tümünü kapatınız.

Eğer egzoz sisteminden anormal sesler geliyorsa veya araç içinde egzoz dumanı kokusu alıyorsanız, aracınızı servise kontrol ettiriniz. Motorda veya egzoz sisteminde bir problem olabilir.

Eğer uzaktan kumandanın pili zayıfsa, uzaktan kumandayı **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesinin yakınına getiriniz.
➡ **Uzaktan Kumandanın Pili Zayıfsa** S. 755

Eğer uzaktan kumanda güçlü radyo dalgalarına maruz kalıyorsa motor çalışmayabilir.



Tüm modeller

3. Gaz pedalına basmadan **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine basınız.

Motorun Durdurulması

Araç tamamen durduğunda motoru stop edebilirsiniz.

Sürekli değişken şanzımanlı modeller

1. Vitesi P konumuna alınız.
2. MOTOR MARŞ/STOP düğmesine basınız.

Düz şanzımanlı modeller

- Eğer vites N konumunda ise, **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine basınız.
- Eğer vites kolu N konumunun dışında başka bir konumdaysa, debriyaj pedalına basınız, ardından **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine basınız.

Motorun Çalıştırılması

Motoru çalıştırmak için **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesini basılı tutmayınız.
Eğer motor çalışmazsa, yeniden denemeden önce en az 30 saniye bekleyiniz.

İmmobilizer sistemi aracınızı çalınmaya karşı korur. Eğer yanlış koda sahip bir cihaz kullanılırsa, motorun yakıt sistemi devreden çıkar.

İmmobilizer Sistemi S. 203

Devam ediyor

■ Sürüşe Başlama

Sürekli değişken şanzımanlı modeller

1. Sağ ayağınızı fren pedalı üzerinde tutunuz ve vites kolunu D konumuna alınız. Geri giderken R konumunu seçiniz.

2. El freni çekilmişken fren pedalını bırakınız ve gaz pedalına hafif basınız.

▶ El freni ve fren sistemi uyarı lambasının (kırmızı) söndüğünden emin olunuz.

➔ **El Freni** S.607

■ Yokuşta kalkış destek sistemi

Yokuşta kalkış desteği özelliği, eğimli yollarda ayağınızı frenden çekip gaz pedalına götürürken aracın geri kaymasını önlemeye yardımcı olmak için freni kısa süreliğine kavraşmış halde tutar.

Sürekli değişken şanzımanlı modeller

Yokuş yukarı bakarken vitesi D veya S konumuna veya yokuş aşağı bakarken R konumuna getiriniz, ardından fren pedalını bırakınız.

Düz şanzımanlı modeller

Debriyaj pedalına basınız ve yokuş yukarı bakarken vitesi ileri bir vites konumuna veya yokuş aşağı bakarken R konumuna getiriniz, ardından fren pedalını bırakınız.

Sürüşe Başlama

Düz şanzımanlı modeller

Motor bayılırsa, 3 saniye içinde debriyaj pedalına iyice basınız. Bazı koşullarda motor otomatik olarak yeniden çalışmayabilir. Aksi halde, standart prosedürü izleyiniz.

Fren pedalı basılı iken elektrikli park freni svicine basarak da park frenini çözebilirsiniz. Yokuş aşağı bakarken aracı, elektrikli park freni svici ile manuel olarak çözerek gaz pedalı ile çözmekten daha kolay bir şekilde çalıştırabilirsiniz.

Yokuşta kalkış destek sistemi

Yokuşta kalkış desteği aracın yokuş aşağı veya çok dik ya da kaygan yollarda geri kaymasını önlemeyebilir ve sistem düşük eğimlerde çalışmayacaktır.

Yokuşta kalkış desteği park freninin yerine geçmez.

Yokuşta kalkış desteği VSA sistemi kapalı olduğunda da devreye girecektir.

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 495 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Sürüş Sırasında Dikkat Edilecek Noktalar

Sisli Havalarda

Sisli havalarda görüş mesafesi düşer. Aracı kullanırken, gündüz bile olsa kısa farları yakınız. Yavaşlayınız ve sürüş kılavuzu olarak yolun ortasındaki çizgiyi, korkulukları ve önünüzdeki aracın arka lambalarını kullanınız.

Sürüş Sırasında Dikkat Edilecek Noktalar

DİKKAT: Aracınızı çok derin su birikintilerinde kullanmayınız. Böyle bir durumda motor ve elektrik aksam hasar görebilir ve aracınız stop edebilir.

Sürekli değişken şanzımanlı modeller

DİKKAT

Gaz pedalına basarken vites kolunu kullanmayınız. Şanzımana zarar verebilirsiniz.

DİKKAT

Eğer direksiyonu çok düşük bir hızla çevirirseniz veya direksiyonu tam sağ veya tam sol pozisyonda tutarsanız elektrikli hidrolik direksiyon (EPS) sistemi ısınır. Sistem koruma moduna girer ve performansı sınırlanır. Direksiyonun kullanımı sertleşir. Sistem soğuduktan sonra EPS sistemi normale döner.
Bu koşullar altında sürekli kullanma sisteme zarar verebilir.

Devam ediyor

Şiddetli Rüzgarda

Eğer şiddetli rüzgar sürüş esnasında aracınızı yalpalıyorsa, direksiyon simidini sıkıca tutunuz. Yavaşlayınız ve aracınızı yolun ortasında tutunuz. Özellikle tünelden, köprünün üstünden veya nehir kıyısından ve taş ocağı gibi açık bir alandan geçerken ya da yanınızdan büyük bir kamyon geçerken ani rüzgara karşı dikkatli olunuz.

Sürüş Sırasında Dikkat Edilecek Noktalar

Eğer kontak sürüş esnasında ACCESSORY I*1 konumuna getirilirse, motor stop edecek ve aracın kontrolünü zorlaştıracak şekilde tüm kontrol ve fren gücü destek fonksiyonları duracaktır.

Motor freni (ve hızlanması) performansından mahrum kalacağınız için vites kolunu N konumuna getirmeyiniz.

İlk 1.000 km'lik kullanım boyunca, ani hızlanmalardan veya tam gaz kullanımdan kaçınınız, yoksa motora veya güç aktarma organlarına zarar verebilirsiniz.

İlk 300 km'de sert frenlerden kaçınınız. Bu kurala ayrıca fren balataları değiştirildiğinde de uymalısınız.

DİKKAT

2.0 L motor modelleri

Aşağıdakiler alt spoylere zarar verebilir:

- Kaldırıma park yapılması
- Bankete paralel olarak park yapılması
- Engebeli yolda sürüş yapılması
- İnişli çıkışlı (banket gibi) yollarda sürüş yapılması
- Derin tekerlek izleri bulunan ve tümsekli yollarda sürüş yapılması
- Çukurlu yollarda sürüş yapılması

*1: Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 497 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

■ Yağmurlu Havalarda

Yağmurlu havalarda yol kaygan olacaktır. Sert frenlemeden, ani hızlanmadan ve keskin dönüşten kaçınınız ve sürüş sırasında daha dikkatli olunuz. Aracı çakıl yollarda kullanırken lastiklerin yol ile teması zayıflayabilir. Aracınızı derin suda ve üzerini su kaplamış yollarda sürmeyiniz. Bu durum motora, güç aktarma organlarına zarar verebilir veya elektrikli bileşenlerin arıza yapmasına sebep olabilir.

■ Diğer Tedbirler

Eğer aracın alt tarafına güçlü bir darbe gelirse, emniyetli bir yerde durunuz. Aracın altında hasar veya herhangi bir sıvı kaçağı olup olmadığını kontrol ediniz.

Sürekli Değişken Şanzıman*

■ Sürtünme

Motor yüksek rölanti devrinde çalışır ve sürtünme artar.
Durduğunuzda fren pedalını sıkıca basılı tutunuz.

■ Kickdown (Vites küçültme)

Yokuş yukarı çıkarken gaz pedalına hızlı bir şekilde basmak, araç hızını aniden artıracak şekilde şanzımanın bir alt vitese düşmesine neden olabilir. Özellikle kaygan yollarda ve virajlarda gaz pedalına dikkatlice basınız.

Yağmurlu Havalarda

Lastiklerin yerle teması azaldığında dikkatli olunuz. Aracı yüksek hızda suyla kaplı bir yolda sürdüğünüzde, lastik ile yol yüzeyi arasında bir su katmanı oluşur. Bu durumda, araç direksiyon ve fren gibi kumanda komutlarına yanıt veremez.

Vitesi küçülttüğünüzde yavaşlayınız. Yol kaygan ise, ani motor freni lastiklerin kaymasına sebep olabilir.

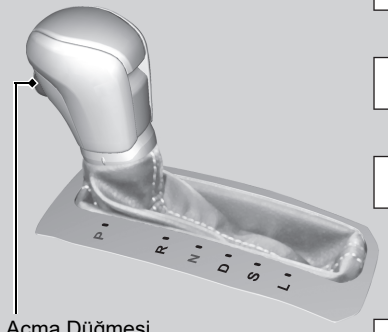
* Tüm modellerde bulunmuyor

6 konumlu sürekli değişken şanzımanlı modeller

Vites Değiştirme

Vites konumunu, sürüş gereksinimlerinize göre değiştiriniz.

■ Vites kolu konumları



Açma Düğmesi

P **Park**
Park halinde veya motoru çalıştırırken kullanılır.

R **Geri vites**
Geri viteste kullanılır.

N **Boş vites**
Rölantide kullanılır

D **Sürüş**
Normal sürüş esnasında kullanılır.

S **Sürüş (S)**
Şunlar için kullanılır:
- Daha iyi hızlanma için
- Motor frenini arttırmak için
- Yokuş çıkarken veya inerken

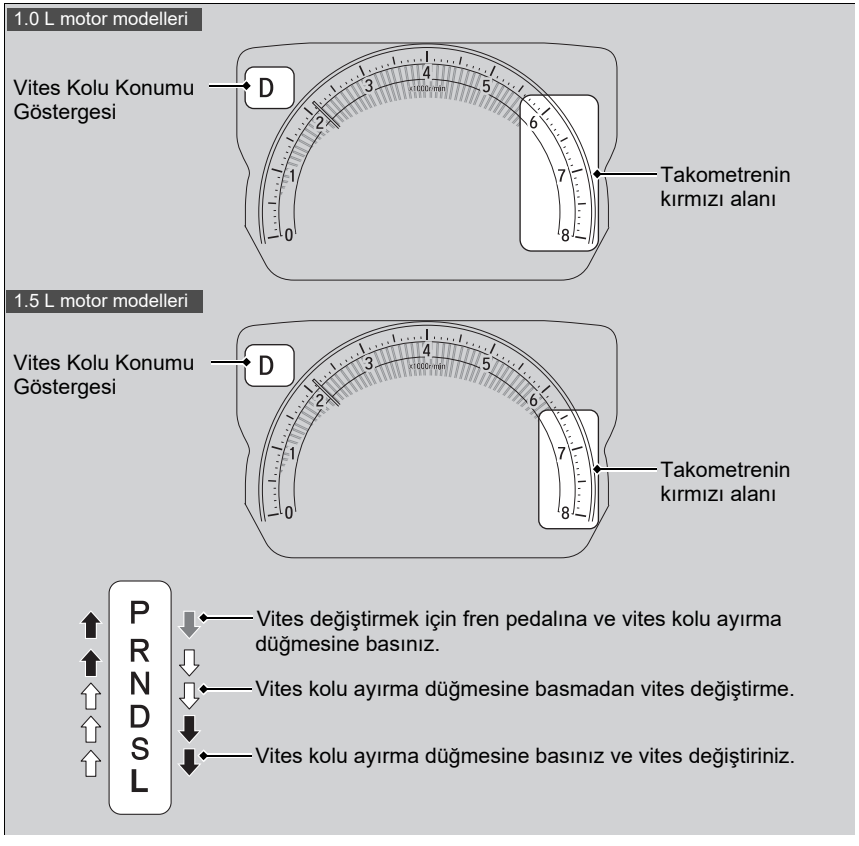
L **Düşük**
- Motor frenlemesini daha da artırmak için kullanılır
- Yokuş çıkarken veya inerken kullanılır.

Vites kolu konumları

Vites kolu P konumunda olmadıkça kontağı LOCK 0 konumuna getiremez ve anahtarı çıkaramazsınız.

Motor soğuksa, N konumunda olunsa bile araç hafif şekilde ileri hareket edebilir.
Fren pedalına iyice basınız ve gerektiğinde el frenini çekiniz.

Vites Kolunun Kullanımı



Vites Kolunun Kullanımı

DİKKAT

Vites kolunu D konumundan R konumuna getirdiğinizde veya tersini yaptığınızda, tamamen durunuz ve fren pedalına basınız.
Araç tamamen durmadan vites kolunun kullanılması şanzımana zarar verebilir.

Vites konum göstergesini, çekmeden önce kol pozisyonunu kontrol etmek için kullanınız.

Sürüş esnasında vites kolu hangi konumda olursa olsun, yanıp sönen vites konum göstergeleri bir şanzıman problemine işaret eder.
Ani hızlanmadan kaçınınız ve mümkün olduğunca kısa bir süre içinde şanzımanı bir servise kontrol ettiriniz.

Motor devri takometrenin kırmızı bölgesinde veya üzerinde (motor devir limiti) olduğu motor devirlerinde sürüş yapıyorsanız yakıt beslemesi kesilebilir. Bu durumda, hafif bir sarsıntı hissedebilirsiniz.

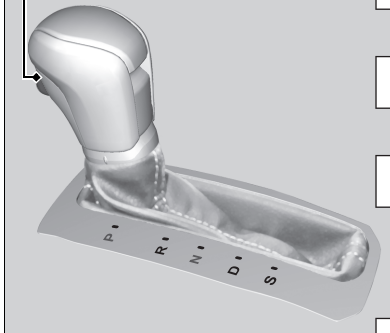
Vites kolu ayırma düğmesi basılıyken, fren pedalına basılırsa vites kolunu kullanmak mümkün olmayabilir.
İlk olarak fren pedalına basınız.

5 konumlu sürekli değişken şanzımanlı modeller

Vites Değiştirme

Vites konumunu, sürüş gereksinimlerinize göre değiştiriniz.

■ Vites kolu konumları



P **Park**
Park halinde veya motoru çalıştırırken kullanılır.

R **Geri vites**
Geri viteste kullanılır.

N **Boş vites**
Rölantide kullanılır.

D **Sürüş**
Şunlar için kullanılır:
- Normal sürüş için
- 7-vitesli manuel vites değiştirme modunda geçici sürüş için

S **Sürüş (S)**
Şunlar için kullanılır:
- Daha iyi hızlanma için
- Motor frenini arttırmak için
- Yokuş çıkarken veya inerken
- 7-vitesli manuel vites değiştirme modunda geçici için

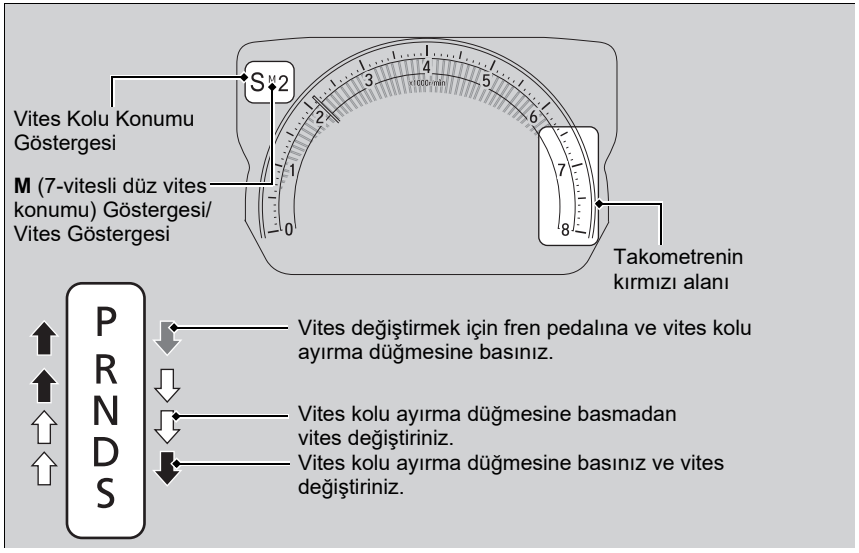
Vites kolu konumları

Vites kolu P konumunda olmadıkça kontağı LOCK 0*1 konumuna getiremez ve anahtarı çıkaramazsınız.

Motor soğuksa, N konumunda olunsa bile araç hafif şekilde ileri hareket edebilir. Fren pedalına iyice basınız ve gerektiğinde el frenini çekiniz.

*1: Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Vites Kolunun Kullanımı



Vites Kolunun Kullanımı

DİKKAT

Vites kolunu D konumundan R konumuna getirdiğinizde veya tersini yaptığınızda, tamamen durunuz ve fren pedalına basınız.
Araç tamamen durmadan vites kolunun kullanılması şanzımana zarar verebilir.

Vites konum göstergesini, çekmeden önce kol pozisyonunu kontrol etmek için kullanınız.

Sürüş esnasında vites kolu hangi konumda olursa olsun, yanıp sönen vites konum göstergeleri bir şanzıman problemine işaret eder.
Ani hızlanmadan kaçınınız ve mümkün olduğunca kısa bir süre içinde şanzımanı bir servise kontrol ettiriniz.

Motor devri takometrenin kırmızı bölgesinde veya üzerinde (motor devir limiti) olduğu motor devirlerinde sürüş yapıyorsanız yakıt beslemesi kesilebilir. Bu durumda, hafif bir sarsıntı hissedebilirsiniz.

Vites kolu ayırma düğmesi basılıyken, fren pedalına basılırsa vites kolunu kullanmak mümkün olmayabilir.
İlk olarak fren pedalına basınız.

Devam ediyor

7 Vitesli Manuel Vites Değiştirme Modu

Ellerinizi direksiyondan ayırmadan 1 – 7 arasında vites değiştirmek için direksiyondan vites değiştirme kollarını kullanınız. Sürüş sırasında bir direksiyondan vites değiştirme kolunu çekerseniz şanzıman 7 vitesli manuel vites değiştirme moduna geçer. Bu mod, motor freni gerekli olduğu zaman faydalıdır.

■ Vites kolu D konumunda olduğunda:
Vites değiştirme modu geçici olarak 7 vitesli manuel vites değiştirme moduna geçer ve vites değiştirme göstergesinde numara görünür.
Aracı sabit hızda kullandığınızda veya hızlandığınızda 7 vitesli manuel vites değiştirme modu otomatik olarak iptal olur ve vites değiştirme göstergesindeki numara kaybolur. + direksiyondan vites değiştirme kolunu birkaç saniye çekerek bu modu iptal edebilirsiniz.
7 vitesli manuel vites değiştirme modu özellikle dönüş yapmadan önce hızınızı düşürürken faydalıdır.

■ Vites kolu S konumunda olduğunda:
Vites değiştirme modu 7 vitesli manuel vites değiştirme moduna geçer. **M** göstergesi ve vitesin numarası vites göstergesinde görünür. Araç yavaşladıkça vites de ona göre otomatik olarak küçültülür. Araç tamamen durduğunda vites otomatik olarak 1. vitese büyütülür.

Araç hızı artarsa ve motor devri takometrenin kırmızı alanına yaklaşırsa, vites otomatik olarak büyütülür.

7 vitesli manuel vites değiştirme modunu iptal ederken, vites kolunu S konumundan D konumuna getiriniz. 7 vitesli manuel vites değiştirme modu iptal edildiğinde, **M** göstergesi ve vites konum göstergesi söner.

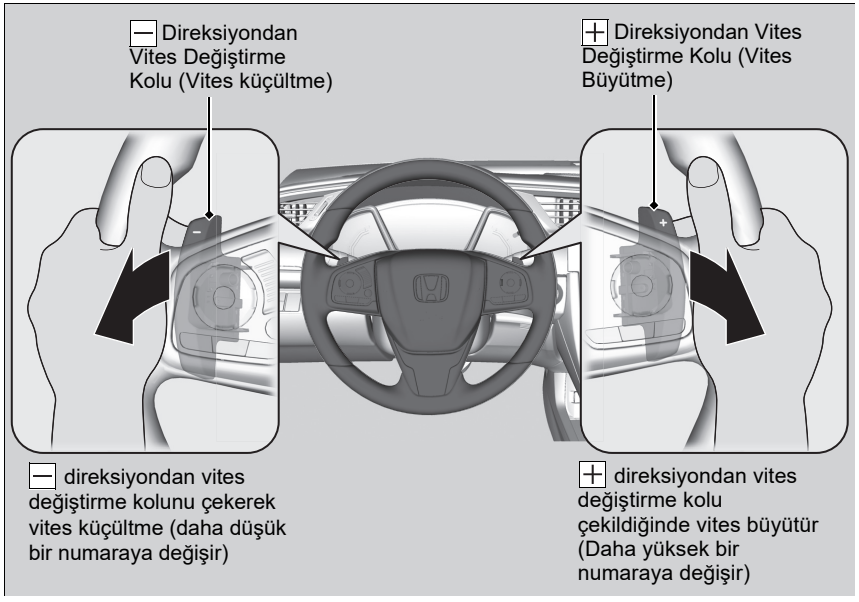
7 Vitesli Manuel Vites Değiştirme Modu

7 vitesli manuel vites değiştirme modunda, aşağıdaki koşullarda direksiyondan vites değiştirme kolu kullanılarak vites büyütülür veya küçültülür:
Vites büyütme: Motor devri daha yüksek bir vites konumunun en düşük eşiğine ulaşır.
Vites Küçültme: Motor devri daha düşük bir vites konumunun en yüksek eşiğine ulaşır.

Motor devri takometrenin kırmızı alanına yaklaşırsa, vites otomatik olarak büyütülür. Motor devri seçilen vites konumunun en düşük eşiğine ulaşırsa, vites otomatik olarak küçültülür.

Direksiyondan vites değiştirme kollarını kaygan zeminlerde kullanmak tekerleklerin kilitlenmesine sebep olabilir. Bu durumda, 7 vitesli manuel vites değiştirme modu iptal edilir ve tekrar normal D sürüş moduna dönülür.

7 Vitesli Manuel Vites Değiştirme Modunun Kullanımı



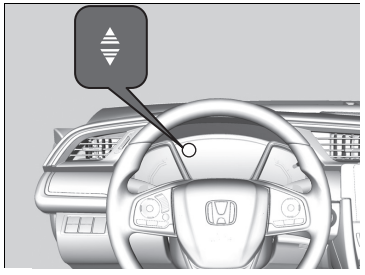
7 Vitesli Manuel Vites Değiştirme Modunun Kullanımı

Direksiyondan vites değiştirme kolunun her hareketi tek bir vites değişimi yapar.
Sürekli vites değiştirmek istiyorsanız, bir sonraki vites değişimi için çekmeden önce kolu serbest bırakınız.

Vitesi büyütemediğinizde veya küçültemediğinizde vites konum göstergesi yanıp söner. Bu, aracınızın hızının izin verilen vites değiştirme aralığında olmadığını belirtir.
Gösterge yanıp sönerken vites büyütmek için hafifçe hızlanınız ve vites küçültmek için yavaşlayınız.

Devam ediyor

Vites Büyütme/Küçültme* Göstergeleri



Araç 7 vitesli manuel vites değiştirme modundayken, en yakıt tasarruflu sürüş stilini korumak için bir vites değişimi uygun olduğunda yanar.

Vites büyütme göstergesi: Vites büyütmeniz önerildiğinde yanar.

1.5 L motor modelleri

Vites küçültme göstergesi: Vites küçültmeniz önerildiğinde yanar.

Vites Büyütme/Küçültme* Göstergeleri

⚠UYARI

Vites göstergesi sadece daha iyi bir yakıt ekonomisi sağlamada yardımcı bir kılavuzdur.
Yol ve trafik koşulları uygun olmadığında veya dikkatinizi dağıtıyorsa Vites Değiştirme Göstergelerine kesinlikle bakmayınız.

1.5 L motor modelleri

Bu gösterge, motor frenlemesini artırmak için sizden vites küçültmenizi isteyecektir. Yokuş inerken, motor frenlemesini artırmak için vites küçültmek size kalmıştır.

Daima uygun araç hızında vites küçültünüz.

Bir vites değiştirme göstergesi yandığında vites değiştirmezseniz ortam göstergesi rengi değişebilir. Bu, yakıt ekonomisinde değişikliğe sebep olabilir.

Yol ve trafik durumu belirtilenin dışındaki zamanlarda vites değiştirmenizi gerektirebilir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 505 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

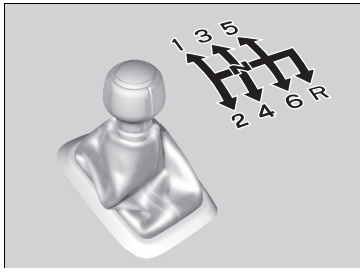
Düz şanzımanlı modeller

Vites Değiştirme

Vites Kolunun Kullanımı

Vites kolunu kullanmak için debriyaj pedalına sonuna kadar basınız ve vites değiştiriniz, ardından pedalı yavaşça bırakınız.

Debriyaj pedalına basınız ve vitesi R konumuna almadan önce birkaç saniye bekleyiniz veya bir süre için ileri viteslerden birine takınız. Böylece dişliler durur ve "aşınmaz".



Vites değiştirmiyorken, ayağınızı debriyaj pedalının üzerinde tutmayınız. Bu, debriyajınızın daha hızlı aşınmasına sebep olabilir.

Vites Kolunun Kullanımı

DİKKAT

Araç tamamen durmadan R konumuna geçmeyiniz.
Araç tamamen durmadan R konumuna geçmek şanzımana zarar verebilir.

DİKKAT

Vites küçültmeden önce, motorun takometrenin kırmızı bölgesine geçmediğinden emin olunuz. Bunun olması, motorunuza ciddi şekilde zarar verebilir.

2.0 L motor modelleri

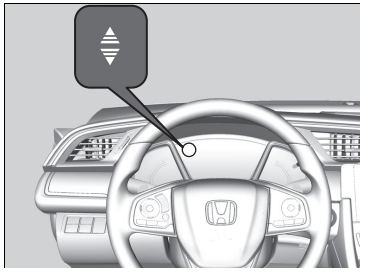
Vites kolunun üzerinde metalik bir kısım vardır. Aracınızı sıcak havalarda dışarıda uzun süre park halinde bırakırsanız, vites kolunu hareket ettirirken dikkatli olunuz. Isıdan dolayı vites kolu aşırı sıcak olabilir. Eğer dış hava sıcaklığı düşükse, vites kolu soğuk hissedilebilir.

Bulunduğunuz vites konumunun maksimum hızını aşarsanız, motor devri takometrenin kırmızı bölgesine girecektir. Bu durumda, hafif bir sarsıntı hissedebilirsiniz.

Devam ediyor

Arka sis farı bulunan modeller

Vites Büyütme/Küçültme Göstergeleri



Honda Sensing özelliği olan modeller

Yakıt tasarruflu sürüşü korumak veya motorun durmasını önlemek için vites değişiminin yapılması gerektiğini bildirmek için yanar.

Honda Sensing özelliği olmayan modeller

Yakıt tasarruflu sürüşü korumak için vites değişiminin yapılması gerektiğini bildirmek için yanar.

Tüm modeller

Vites büyütme göstergesi: Vites büyütmeniz önerildiğinde yanar.

Vites küçültme göstergesi: Vites küçültmeniz önerildiğinde yanar.

Vites Büyütme/Küçültme Göstergeleri

⚠UYARI

Vites göstergesi sadece daha iyi bir yakıt ekonomisi sağlamada yardımcı bir kılavuzdur.
Yol ve trafik koşulları uygun olmadığında veya dikkatinizi dağıtıyorsa Vites Değiştirme Göstergelerine kesinlikle bakmayınız.

Bu gösterge, motor frenlemesini artırmak için sizden vites küçültmenizi isteyecektir. Yokuş inerken, motor frenlemesini artırmak için vites küçültmek size kalmıştır.

Daima uygun araç hızında vites küçültünüz.

Vites küçültme göstergesi, [2] vitesten [1] . vitese inerken yanmaz.

1.0 L ve 1.5 L motor modelleri

Bir vites değiştirme göstergesi yandığında vites değiştirmezseniz ortam göstergesi rengi değişebilir. Bu, yakıt ekonomisinde değişikliğe sebep olabilir.

Yol ve trafik durumu belirtilenin dışındaki zamanlarda vites değiştirmenizi gerektirebilir.

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 509 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

2.0 L motor modelleri

Devir Ayar Sistemi (REV)

Motorun devrini, devreye girmek üzere olan vitesin optimum hızıyla eşleşecek şekilde ayarlar

Sürüş Modu Düğmesi S.510

Kısıtlamalar

Devir Ayar Sistemi (REV) aşağıdaki koşullar altında etkinleşmeyecektir:

- Daha düşük bir vitese geçerken sistem motorun devrinin aşırı yükseleceğini belirlediği zaman.
- Daha yüksek viteslerden 1. vitese geçiyorsanız.
- Motor devri düşükken art arda daha düşük viteslere geçiyorsanız.
- Sistem, daha yüksek bir vitese geçtiğinizde motorun rölantide olacağını tespit ettiği zaman.
- Debriyaj pedalı tamamen basılı olmadığında.

Devir ayar sistemi, debriyaja uzun süre basıldığında devre dışı kalabilir.

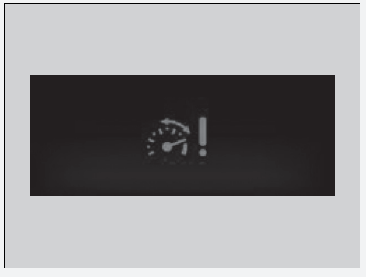
Devir Ayar Sistemi

Sürücü bilgi arayüzü* veya ses / bilgi ekranı* kullanarak devir ayar sistemini kapatabilirsiniz.

Değiştirilebilir Özellikler* S.168, 387

Vitesleri değiştirirken gaz pedalına basarsanız, sistem gaz pedalından gelen girdilere öncelik verecektir.

Aşağıdaki mesaj görünürse, sistemle ilgili bir sorun olabilir. Devir ayar sistemi çalışmayabilir, ancak düzenli bir şekilde vites değiştirebilirsiniz. Sistemi bir servise kontrol ettiriniz.



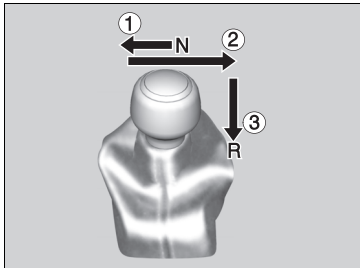
* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

■ Geri Vites Kilidi

Düz şanzıman, araç belli bir hızda seyrederken kazayla ileri vitesten geri vitese R geçmenizi engelleyen bir kilit mekanizmasına sahiptir.

Araç durduğunda geri vitese R atamıyorsanız şunları yapınız:



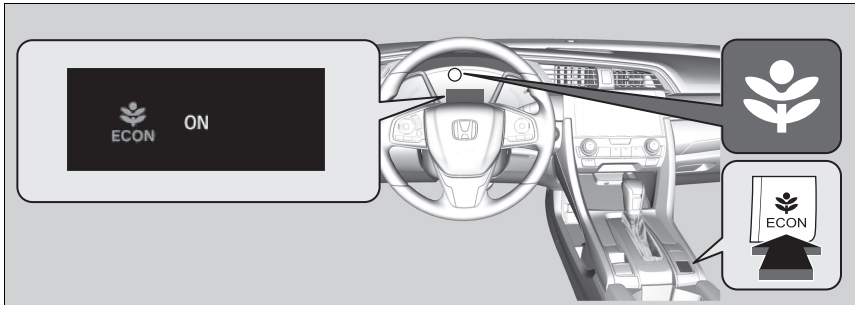
1. Debriyaj pedalına basınız, vites kolunu sonuna kadar sola çekiniz ve R konumuna geçiniz.
2. Hala geri vitese R atamıyorsanız, el frenini çekip kontak anahtarını ACCESSORY I veya LOCK 0*1 konumuna getiriniz.
3. Debriyaj pedalına basarak vitesi R konumuna alınız.
4. Debriyaj pedalına basarken motoru çalıştırınız.

Eğer bu işlemleri sürekli yapmak zorunda kalıyorsanız aracı bir servise kontrol ettiriniz.

*1: Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 511 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

ECON Modu*



ECON düğmesi, ECON modunu açıp kapatır.
ECON modu, klima kontrol sisteminin ve sabit hız kontrolünün* performansını ayarlayarak yakıt ekonominizi geliştirmeye yardımcı olur.

ECON Modu*

ECON modunda iken, klima kontrol sisteminde büyük sıcaklık dalgalanmaları olur.

* Tüm modellerde bulunmuyor

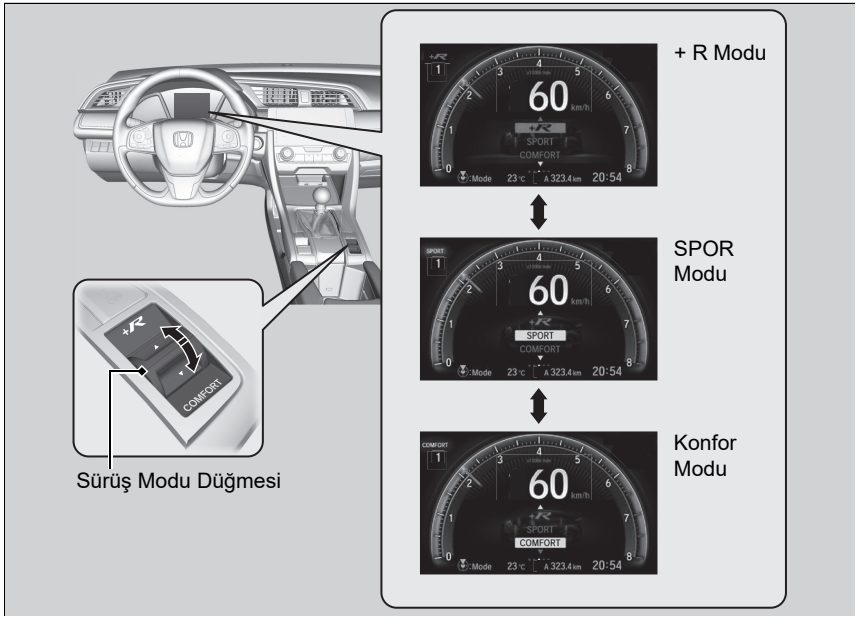
2.0 L motor modelleri

Sürüş Modu Düğmesi

Seçtiğiniz moda göre aracınızın motorunu, şanzımanını, elektrikli hidrolik direksiyonunu (EPS), amortisörleri, frenleri ve araç denge desteğini (VSA) sürekli olarak kontrol eder.

+R mod, **SPOR** mod ve **KONFOR** mod olmak üzere bu üç mod arasından sürüş mod düğmesini ileri geri hareket ettirerek seçim yapabilirsiniz.

Sürücü bilgi arayüzünde mevcut sürüş modu görüntülenmektedir ve her bir sürüş modu farklı şekilde görünmektedir.

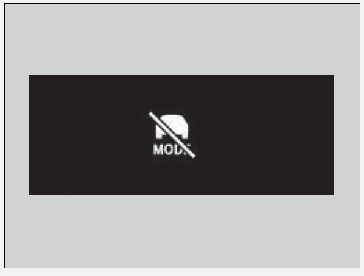


Sürüş Modu Düğmesi

Güç modu ON olduğunda **SPOR** modu seçilir.

Bazı sürüş koşullarında mod değiştirilemeyebilir. Mod değişikliği gerekiyorsa hızı veya viraj alma hızını azaltınız.

Bu mesaj, bir araç sistemi arızası olduğunda mod değiştirmeye çalışırken de görünecektir.



17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 513 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Kategori		KONFOR	SPOR	+R
Şasi	Direksiyon	Kolay sürüş için ışıklı geri bildirim.	Spor sürüşü için arttırılmış geribildirim	Yüksek performanslı sürüş için arttırılmış geribildirim
	Süspansiyon Sönümleme	Yumuşak bir sürüş sağlamak için minimize edilmiştir	Spor sürüşü için gelişmiş yol tutuş sağlamak üzere arttırılmıştır.	Yüksek performanslı sürüş için duyarlı yol tutuş sağlamak üzere maksimize edilmiştir.
	VSA ve TCS	Tüm ortamlarda VSA ve dengeli kalibrasyon.	Çekiş gücü kontrolü için	Çekiş odaklı kontrol, sürücü için daha fazla özgürlük sağlar.
Aktarma organları	Hızlanma Hissi	Rahat	Agresif	Agresif
	Devir Ayar Sistemi	Kusursuz	Kusursuz	Hassas

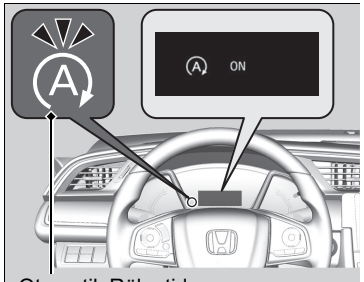
➔ **Araç Denge Destek (VSA) Sistemi** S. 591
➔ **Devir Ayar Sistemi** S. 507

Sürekli değişken şanzımanlı modeller

1.0 L motor modelleri

Otomatik Rölantide Durma

Yakıt ekonomisini iyileştirmeye yardımcı olmak için, çevre koşullarına ve aracın çalıştırma koşullarına bağlı olarak araç durdurulduğunda motor stop eder. Bu esnada gösterge lambası (yeşil) yanar.



Otomatik Rölantide Durma Göstergesi (Yeşil)

Motor daha sonra araç tekrar hareket etmek üzereyken veya ortam ve araç koşullarına bağlı olarak çalışmaya başlar ve gösterge lambası (yeşil) söner.

Aşağıdaki Durumlarda Motor Otomatik Olarak Çalışır: S. 516

Eğer gösterge lambası (yeşil) yanarken sürücü kapısı açılırsa, Otomatik Rölantide Durma fonksiyonun çalışır durumda olduğunu bildirmek için sesli uyarı verilir.

Sürücü bilgi arayüzünde Otomatik Rölantide Durma ile ilgili bir mesaj görünür.

İkaz Lambaları S.104

Değiştirilebilir Özellikler* S.168, 387

Otomatik Rölantide Durma

Bu araca takılan 12-volt akü Otomatik Rölantide Durma özelliği bulunan model için özel olarak tasarlanmıştır. Belirtilenin dışında bir akünün kullanılması 12-volt akünün ömrünü kısaltabilir ve Otomatik Rölantide Durma özelliğinin çalışmasını engelleyebilir. Aküyü değiştirmeniz gerekirse, uygun tipte bir akü seçtiğinizden emin olunuz. Daha fazla bilgi için bayinize danışınız.

Teknik Özellikler S. 790

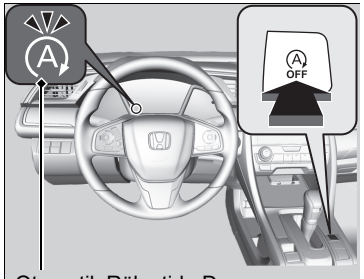
Otomatik Rölantide Durmanın çalışma süresi:

- ECON modunun kapalı, klima kontrolünün* kullanımda olduğu durumla kıyaslandığında ECON modunda **artar**.

* Tüm modellerde bulunmuyor

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 515 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Otomatik Rölantide Durma Sistemini AÇMA/KAPATMA



Otomatik Rölantide Durma Sistemi Göstergesi (Sarı)

Bu düğmeye basarak Otomatik Rölantide Durma sistemini kapatınız. Otomatik Rölantide Durma sistemi durur.

▶ Otomatik Rölantide Durma sistemi durur ve gösterge lambası (sarı) yanar.

Aracı son kullandığınızda kapatmış olsanız bile, motoru her çalıştırdığınızda Otomatik Rölantide Durma sistemi açılır.

Otomatik Rölantide Durma Sistemini AÇMA/KAPATMA

Otomatik Rölantide Durma özelliği devrede iken Otomatik Rölantide Durma sistemi **OFF** düğmesine basmak motoru yeniden çalıştırır.

Devam ediyor

■ Otomatik Rölantide Durmayı Etkinleştiren Durumlar:

Vites kolu D konumunda iken fren pedalına basıldığında araç durur.

■ Otomatik Rölantide durmayı etkinleştirmeyen durumlar:

- Otomatik Rölantide Durdurma **OFF** (Kapalı) düğmesine basıldığında.
- Sürücü emniyet kemeri bağlı olmadığında.
- Motor soğutma suyu sıcaklığı düşük veya yüksek olduğunda.
- Şanzıman hidrolik sıcaklığı düşük veya yüksek olduğunda.
- Motorun çalışmasının ardından araç hızı 5 km/s'ye ulaşmadan önce araç tekrar durdurulduğunda.
- Araç dik bir yokuşta durdurulduğunda.
- Motor, kaput açık olarak çalıştırıldığında.
  ▶ Motoru stop ediniz. Otomatik Rölantide Durma sistemini etkinleştirmek için motoru yeniden çalıştırmadan önce kaputu kapatınız.
- Akünün şarj seviyesi düşük olduğunda.
- Akünün iç sıcaklığı 5°C veya daha düşük olduğunda.
- FRONT görünürken (gösterge lambası yanıyor).
- Vites kolu D dışındaki bir konumda olduğunda.
- Klima kontrol sistemi kullanıldığında ve dış ortam sıcaklığı -20°C'nin altında veya 40°C'nin üstünde olduğunda.
- Klima kontrol sistemi kullanımda ve sıcaklık **Hi** (Yüksek) veya **Lo** (Düşük) konumuna ayarlandığında.

Otomatik Rölantide Durmayı Etkinleştiren Durumlar:

Rölantide durma sırasında kaputu açmayınız. Kaput açılırsa, motor otomatik olarak yeniden çalışmayacaktır.

Bu durumda, kontak anahtarı * veya **MOTOR MARŞ/STOP*** düğmesiyle motoru yeniden çalıştırınız.

Motorun Çalıştırılması S. 489, 492

Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller

Otomatik Rölantide Durma sistemi çalışıyorken bile, **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine basmak güç modunu ACCESSORY konumuna değiştirir. ACCESSORY modunda iken motor otomatik olarak çalışmaz. Motoru çalıştırmak için standart prosedürü izleyiniz.

Motorun Çalıştırılması S.492

Anahtarsız giriş sistemi bulunmayan modeller

Otomatik Rölantide Durma sistemi devrede iken kontak anahtarını START III konumuna çevirseniz bile motor çalışmayacaktır

LSF özellikli ACC bulunan modeller

LSF özellikli ACC sistemi çalışırken, araç fren pedalına basılmadan durur ve Otomatik Rölantide Durma devreye girebilir.
Bu durumda, vites kolunu D konumu dışındaki bir konuma alırsanız motor yeniden çalışabilir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 517 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

■ **Aşağıdaki durumlarda otomatik rölantide durma sistemi etkinleşmeyebilir:**

- Araç ani frenleme ile durdurulduğunda.
- Direksiyon simidi kullanıldığında.
- Yüksek rakımda.
- Araç düşük hızda arka arkaya hızlandığında ve yavaşladığında.
- Klima kontrol sistemi* kullanılırken ve ayarlı sıcaklık ile gerçek kabin içi sıcaklığı arasında belirgin bir fark olduğunda.
- Kabin içi nemi yüksek olduğunda.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

■ Aşağıdaki Durumlarda Motor Otomatik Olarak Çalışır:

- Fren pedalı bırakıldığında (Otomatik fren tutma sistemi devrede değilken).
- Gaz pedalına basıldığında (Otomatik fren tutma sistemi devrede iken).

➔ **Otomatik Fren Tutma** S. 610

■ Aşağıdaki durumlarda fren pedalı basılı*1 olsa bile motor çalışır:

- Otomatik Rölantide Durma **OFF** (Kapalı) düğmesine basıldığında.
- Direksiyon simidi kullanıldığında.
- Vites kolu [R], [S] ve [L]* konumuna alındığında veya [N] konumundan [D] konumuna değiştirildiğinde.
- Fren pedalı üzerindeki basınç düşürüldüğünde ve araç yokuşta durmuşken hareket etmeye başladığında.
- Fren pedalına art arda basıldığında ve araç durmuşken hafifçe bırakıldığında.
- Akünün şarj seviyesi düşük olduğunda.
- Gaz pedalına basıldığında.
- Sürücü emniyet kemeri açılırsa.
- [FRONT] görünürken (gösterge lambası yanıyor).

LSF özellikli ACC bulunan modeller

- Aracınız LSF özellikli ACC ile otomatik olarak durdurulduğunda önünüzdeki araç tekrar hareket etmeye başladığında.

■ Fren Destek Fonksiyonunun Çalıştırılması

Motoru çalıştırmak için fren pedalını bıraktıktan sonra freni devrede tutar. Bu, aracınızın yokuşta beklenmedik şekilde hareket etmesini önleyebilir.

Aşağıdaki Durumlarda Motor Otomatik Olarak Çalışır:

Otomatik Rölantide Durma sırasında elektronik bir cihaz kullanıyorsanız, motor yeniden çalıştığında cihaz geçici olarak kapatılabilir.

Aşağıdaki durumlarda fren pedalı basılı*1 olsa bile motor çalışır:

*1: Otomatik fren tutma sistemi devrede iken, Otomatik Rölantide Durma sırasında fren pedalını bırakabilirsiniz.
Otomatik fren tutma sistemi kapatılmışsa veya sistemde bir sorun varsa, fren pedalını bıraktığınızda motor otomatik olarak yeniden başlar.

➔ **Otomatik Fren Tutma** S. 610

* Tüm modellerde bulunmuyor

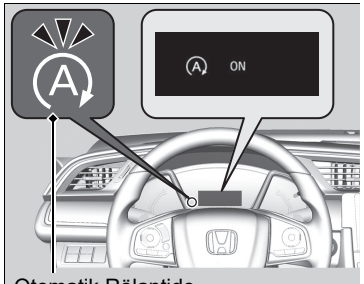
17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 519 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Arka sis farı bulunan düz şanzımanlı modeller

Otomatik Rölantide Durma

Yakıt ekonomisini iyileştirmeye yardımcı olmak için, çevre koşullarına ve aracın çalıştırma koşullarına bağlı olarak araç durduğunda motor stop eder. Bu esnada gösterge lambası yanar. Motor daha sonra, araç tekrar hareket etmek üzereyken veya ortam ve araç koşullarına bağlı olarak çalışmaya başlar ve gösterge lambası (yeşil) söner.

➡ **Aşağıdaki Durumlarda Motor Otomatik Olarak Çalışır:** S. 521



Otomatik Rölantide Durma Göstergesi (Yeşil)

Eğer gösterge lambası (yeşil) yanarken sürücü kapısı açılırsa, Otomatik Rölantide Durma fonksiyonun çalışır durumda olduğunu bildirmek için sesli uyarı verilir.

Sürücü bilgi arayüzünde Otomatik Rölantide Durma ile ilgili bir mesaj görünür.

➡ **İkaz Lambaları** S. 104

➡ **Değiştirilebilir Özellikler*** S. 168, 387

Otomatik Rölantide Durma

Bu araca takılan 12-volt akü Otomatik Rölantide Durma özelliği bulunan model için özel olarak tasarlanmıştır. Belirtilenin dışında bir akünün kullanılması 12-volt akünün ömrünü kısaltabilir ve Otomatik Rölantide Durma özelliğinin çalışmasını engelleyebilir. Aküyü değiştirmeniz gerekirse, uygun tipte bir akü seçtiğinizden emin olunuz. Daha fazla bilgi için bayinize danışınız.

➡ **Teknik Özellikler** S. 790

ECON düğmesi bulunan modeller

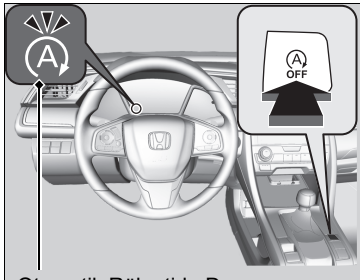
Otomatik Rölantide Durmanın çalışma süresi:

- ECON modunun kapalı, klima kontrolünün* kullanımda olduğu durumla kıyaslandığında ECON modunda **artar**.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

Otomatik Rölantide Durma Sistemini AÇMA/KAPATMA



Otomatik Rölantide Durma Sistemi Göstergesi (Sarı)

Bu düğmeye basarak Otomatik Rölantide Durma sistemini kapatınız. Otomatik Rölantide Durma sistemi durur.

▶ Otomatik Rölantide Durma sistemi durur ve gösterge lambası (sarı) yanar.

Aracı son kullandığınızda kapatmış olsanız bile, motoru her çalıştırdığınızda Otomatik Rölantide Durma sistemi açılır.

Otomatik Rölantide Durma Sistemini AÇMA/KAPATMA

Otomatik Rölantide Durma özelliği devrede iken Otomatik Rölantide Durma sistemi **OFF** düğmesine basmak motoru yeniden çalıştırır.

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 521 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

■ Otomatik Rölantide Durmayı Etkinleştiren Durumlar:

Araç ileri doğru hareket ettiğinde, fren ile durdurulduğunda, debriyaj pedalına sonuna kadar basıldığında, vites kolu N konumunda olduğunda ve debriyaj pedalı bırakıldığında.

▶ Motor otomatik olarak çalıştırmak için, debriyaj pedalına basınız.

■ Otomatik Rölantide durmayı etkinleştirmeyen durumlar:

- Otomatik Rölantide Durma **OFF** (Kapalı) düğmesine basıldığında.
- Sürücü emniyet kemeri bağlı olmadığında.
- Motor soğutma suyu sıcaklığı düşük veya yüksek olduğunda.
- Motorun çalışmasının ardından araç hızı 3 km/s'ye ulaşmadan önce araç tekrar durdurulduğunda.
- Motor, kaput açık olarak çalıştırıldığında.
  ▶ Motoru stop ediniz. Otomatik Rölantide Durma sistemini etkinleştirmek için motoru yeniden çalıştırmadan önce kaputu kapatınız.
- Akünün şarj seviyesi düşük olduğunda.
- Akünün iç sıcaklığı 5°C veya daha düşük olduğunda.
- Klima kontrol sistemi kullanıldığında ve dış ortam sıcaklığı -20°C'nin altında veya 40°C'nin üstünde olduğunda.
- FRONT görünürken (gösterge yanıyor).
- Vites kolu N dışında başka bir konumdaysa.
- Klima kontrol sistemi kullanımda ve sıcaklık **Hi** (Yüksek) veya **Lo** (Düşük) konumuna ayarlandığında.

2.0 L motor modelleri

- Sürüş modu **+R** moduna değiştirildiğinde.

Otomatik Rölantide Durmayı Etkinleştiren Durumlar:

Rölantide durma sırasında kaputu açmayınız. Kaput açılırsa, motor otomatik olarak yeniden çalışmayacaktır.

Bu durumda, kontak anahtarı * veya **MOTOR MARŞ/STOP*** düğmesiyle motoru yeniden çalıştırınız.

Motorun Çalıştırılması S.489, 492

Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller

Otomatik Rölantide Durma sistemi çalışıyorken bile, **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine basmak güç modunu ACCESSORY konumuna değiştirir. ACCESSORY modunda iken motor otomatik olarak çalışmaz. Motoru çalıştırmak için standart prosedürü izleyiniz.

Motorun Çalıştırılması S.492

Anahtarsız giriş sistemi bulunmayan modeller

Otomatik Rölantide Durma sistemi devrede iken kontak anahtarını START III konumuna çevirseniz bile motor çalışmayacaktır.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 522 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

■ **Aşağıdaki durumlarda otomatik rölantide durma sistemi etkinleşmeyebilir:**

- Direksiyon simidi kullanıldığında.
- Yüksek rakımda.
- Fan hızı yüksek* olduğunda.
- Klima kontrol sistemi* kullanılırken ve ayarlı sıcaklık ile gerçek kabin içi sıcaklığı arasında belirgin bir fark olduğunda.
- Kabin içi nemi yüksek olduğunda.

* Tüm modellerde bulunmuyor

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 523 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

■ Aşağıdaki Durumlarda Motor Otomatik Olarak Çalışır:

Debriyaj pedalına basıldığında.

■ Aşağıdaki durumlarda vites kolu [N] konumunda iken debriyaj pedalına basılmadığı halde motor otomatik olarak yeniden çalışır:

- Otomatik Rölantide Durma **OFF** (Kapalı) düğmesine basıldığında.
- Fren pedalına art arda basıldığında ve araç durmuşken hafifçe bırakıldığında.
- Akünün şarj seviyesi düşük olduğunda.
- Direksiyon simidi kullanıldığında.

2.0 L motor modelleri

- Sürüş modu **+R** moduna değiştirildiğinde.

Aşağıdaki Durumlarda Motor Otomatik Olarak Çalışır:

Otomatik Rölantide Durma sırasında elektronik bir cihaz kullanıyorsanız, motor yeniden çalıştığında cihaz geçici olarak kapatılabilir.

Sistemde bir sorun varsa motor otomatik olarak çalışmaz. Motoru çalıştırmak için normal prosedürü izleyiniz.

➔ **Motorun Çalıştırılması** S.489, 492

Aşağıdaki durumlarda motor otomatik olarak çalışmaz:

- Sürücü emniyet kemeri açılırsa. Otomatik Rölantide Durma sistemini devrede tutmak için derhal emniyet kemerinizi takınız.
- Vites kolu [N] konumundan başka bir konuma alındığında.
  Vitesi [N] konumuna alınız.

➔ **Sürücü Bilgi Arayüzü Uyarı ve Bilgi Mesajları** S. 130

Sistem çalışmayı durdurduğunda, motoru çalıştırmak için normal prosedürü izleyiniz.

➔ **Motorun Çalıştırılması** S.489, 492

Devam ediyor

Otomatik Rölantide Durma devrede iken gösterge lambası (Yeşil) yanıp söndüğünde

Debriyaj pedalına sonuna kadar basınız.

▶ Motor otomatik olarak yeniden çalışır.

Otomatik Rölantide Durma devrede iken gösterge lambası (Yeşil) yanıp söndüğünde

Gösterge lambası aşağıdaki durumlarda hızlı yanıp sönmeye başlar:

- FRONT düğmesine basıldığında.
- Klima kontrol sistemi* kullanımda iken ve aracın içinde nem biriktiğinde.
- Klima kontrol sistemi* kullanılırken ve ayarlı sıcaklık ile gerçek araç içi sıcaklığı arasında belirgin bir fark olduğunda.

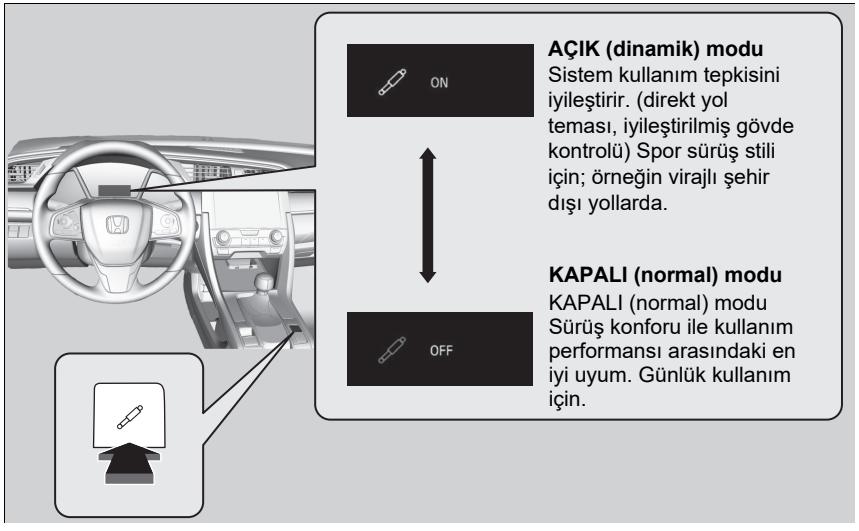
* Tüm modellerde bulunmuyor

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 525 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Uyarlanabilir Sönümleme Sistemi*

Uyarlanabilir sönümleyicileri sürekli olarak gerçek yol koşullarına, araç hızına ve dönüş işlemine göre kontrol eder.
Sürüş zevkinize göre dinamik ile normal mod arasında geçiş yapabilirsiniz.
Uyarlanabilir sönümleme sistemi düğmesine basınız ve **AÇIK** (dinamik) veya **KAPALI** (normal) modu seçiniz. Geçerli mod sürücü bilgi arayüzünde görünür.

Sürücü Bilgi Arayüzü Uyarı ve Bilgi Mesajları S. 130



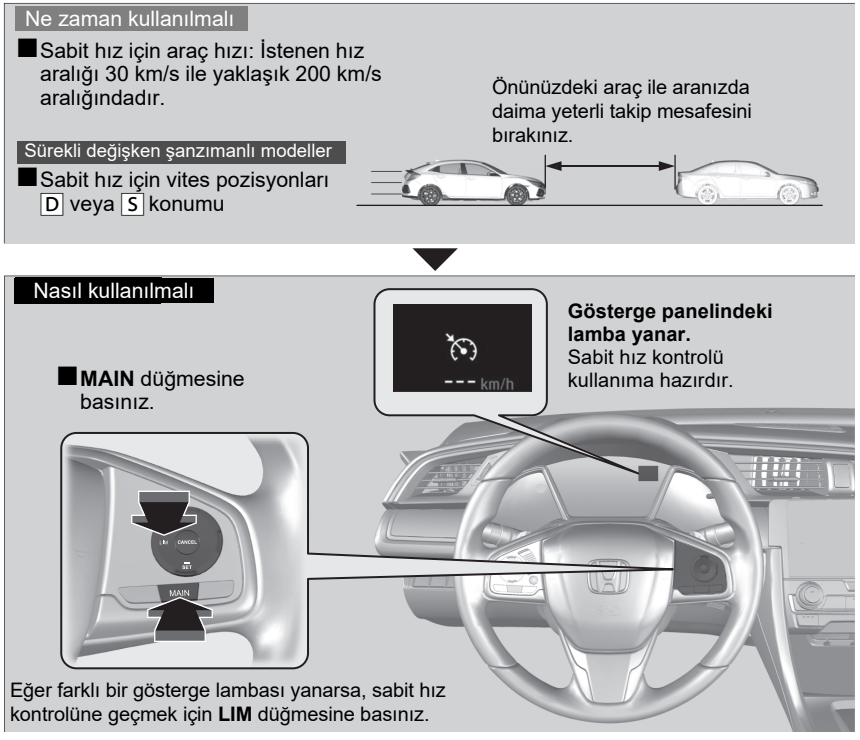
Uyarlanabilir Sönümleme Sistemi*

Güç modunu daha sonra tekrar ON konumuna ayarladığınızda uyarlanabilir sönümleme sistemi önceki moda kalır.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Sabit Hız Kontrolü*

Gaz pedalına basmadan sabit bir araç hızını muhafaza eder. Sabit hız kontrolünü çok hafif hızlanma ve yavaşlama ile sabit hızda seyrettiğiniz otoyollarda veya açık yollarda kullanınız.



Sabit Hız Kontrolü*

⚠UYARI

Sabit hız kontrolünün yanlış kullanılması bir kazaya sebep olabilir.

Sabit hız kontrolünü sadece iyi havalarda, açık yollarda seyrederken kullanınız.

Yokuş çıkarken veya inerken sabit hızı korumak mümkün olmayabilir.

Sabit hız kontrolünü kullanmadığınız zamanlarda: **MAIN** düğmesine basarak, sabit hız kontrolünü kapatınız.

Güç modunu ACCESSORY veya VEHICLE OFF (LOCK) konumuna almak sabit hız kontrolünü otomatik olarak kapatacaktır.

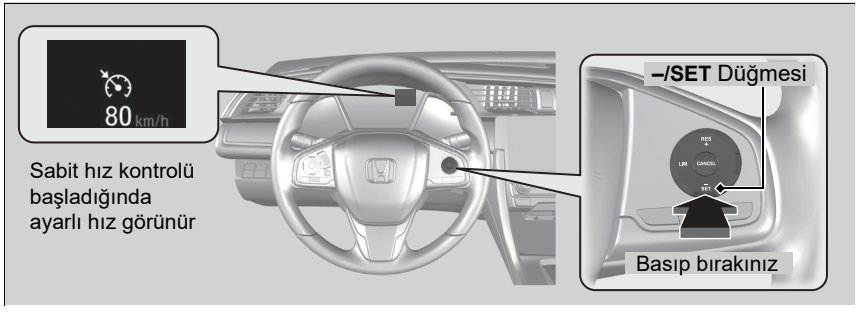
ECON modundayken*, ayarlanan hızı muhafaza etmek için hızlanmak göreceli olarak daha uzun süre alabilir.

Sabit hız kontrolünü ve ayarlanabilir hız sınırlayıcıyı aynı anda kullanamazsınız.

* Tüm modellerde bulunmuyor

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 527 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

■ Araç Hızını Ayarlamak İçin



Ayağınızı gaz pedalından çekiniz ve istediğiniz hıza ulaştığınızda **-/SET** düğmesine basınız.

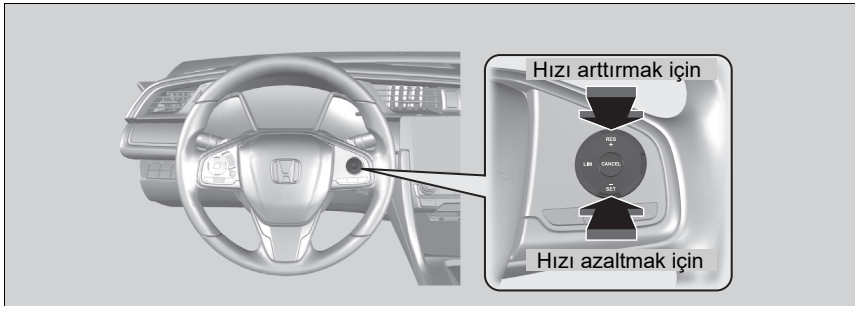
-/SET düğmesini bıraktığınız an ayar hızı sabitlenir ve sabit hız kontrolü başlar. Ayarlanan hız görüntülenir.

Hız hız kontrolünü kullandığınızda, Düz Sürüş Destek Fonksiyonu (Elektrikli Hidrolik Direksiyon Sisteminin bir özelliği) etkinleştirilir.
Direksiyonun doğal çekmesini otomatik olarak dengelemek için direksiyon sistemi devreye alındığında, Düz Sürüş Destek Fonksiyonu aracınızı düz bir çizgide tutmanızı kolaylaştırır.

Devam ediyor

Araç Hızını Ayarlamak İçin

Direksiyon simidindeki **RES/+** veya **-/SET** düğmelerini kullanarak araç hızını arttırıp azaltabilirsiniz.



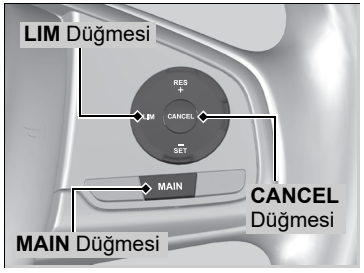
- Düğmeye her basışınızda, araç hızı yaklaşık 1 km/s artar veya azalır.
- Eğer düğmeyi basılı tutarsanız, araç hızı yaklaşık 10 km/s artar veya azalır.

Araç Hızını Ayarlamak İçin

Hızı, gaz ve fren pedalları ile ayarlarken, direksiyon simidindeki **-/SET** düğmesini kullanarak araç hızını sabitleyebilirsiniz.

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 529 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

İptal Etmek için



Sabit hız kontrolünü iptal etmek için, aşağıdakilerden biri yapınız:

- **CANCEL** düğmesine basınız.
- **MAIN** düğmesine basınız.
- **LIM** düğmesine basınız.
- Fren pedalına basınız.
- Debriyaj pedalına beş saniye veya daha uzun süre basınız.

Gösterilen ayarlanmış olan hız kaybolur.

İptal Etmek için

Önceki ayarlı hıza dönmek için:
Sabit hız kontrolünün iptal edilmesinin ardından, en az 30 km/s veya daha yüksek hızda seyrederken **RES/+** düğmesine basarak önceden kaydedilmiş hızda seyretmeye devam edebilirsiniz.

Aşağıdaki durumlarda ayarlama yapamazsınız veya önceki ayarlamaya dönemezsiniz:

- Araç hızı 30 km/s'den daha düşük olduğunda.
- **MAIN** düğmesi kapatıldığında

25 km/s veya daha düşük hızlarda sabit hız kontrolü otomatik olarak iptal edilir.

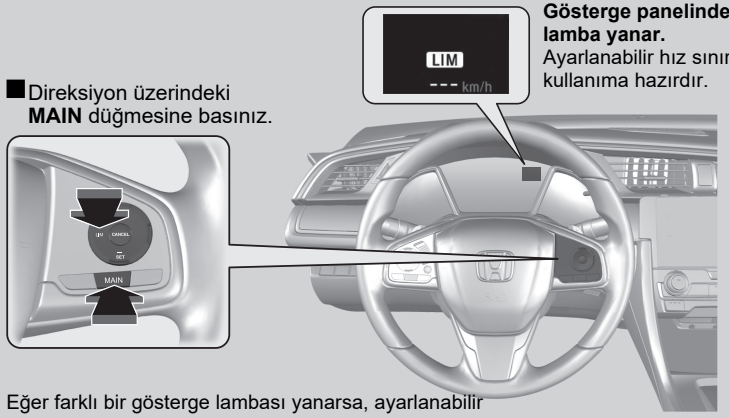
* Tüm modellerde bulunmuyor

Ayarlanabilir Hız Sınırlayıcı

Bu sistem, gaz pedalına bassanız bile aşamayacağınız bir azami hız ayarlama imkanı verir.

Araç hız sınırı yaklaşık 30 km/s ile 250 km/s arasında ayarlanabilir.

Nasıl kullanılmalı



Eğer farklı bir gösterge lambası yanarsa, ayarlanabilir hız sınırlayıcıya geçmek için **LIM** düğmesine basınız.

Ayarlanabilir Hız Sınırlayıcı

⚠UYARI

Ayarlanabilir Hız Sınırlayıcının sınırlamaları var. Gerçek hız sınırına uymak ve aracı güvenli bir şekilde kullanmak her zaman sizin sorumluluğunuzdadır.

⚠UYARI

Gaz pedalına gereğinden fazla basmayınız. Araç hızına göre uygun gaz pedalı konumunu koruyunuz.

Ayarlanabilir hız sınırlayıcı yokuş aşağı inerken ayarlanmış hız sınırını koruyamayabilir. Eğer bu olursa, fren pedalına basarak yavaşlayınız.

Ayarlanabilir hız sınırlayıcıyı kullanmadığınız zaman: **MAIN** düğmesine basarak ayarlanabilir hız sınırlayıcıyı kapatınız.

Ayarlanabilir hız sınırlayıcıyı, sabit hız kontrolünü*/Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolünü (ACC)*/LSF* Fonksiyonlu Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolünü (ACC)/ Akıllı Hız Sınırlayıcıyı* aynı anda kullanamazsınız.

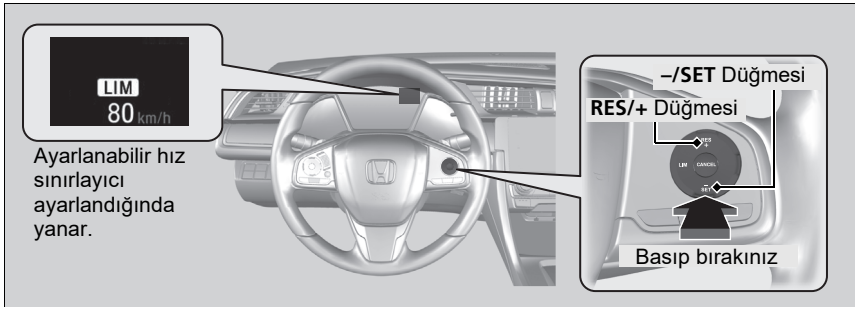
Düz şanzımanlı modeller

Motor devri düştüğünde, vites küçültmeyi deneyiniz.

* Tüm modellerde bulunmuyor

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 531 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Hız Sınırını Ayarlamak için



- Ayağınızı gazdan çekiniz ve istediğiniz hıza ulaştığınızda **-/SET** düğmesine basınız.
  -/SET düğmesini bıraktığınız an hız sınırı sabitlenir ve ayarlanabilir hız sınırlayıcı ayarlanır. Hız sınırı görünür.
- **RES/+** düğmesine basarak önceden ayarlanmış hız sınırını ayarlayabilirsiniz.

Hız Sınırını Ayarlamak için

Hız sınırını, en az 30 km/s hızla giderken ayarlarsanız, hız sınırı 30 km/s olur.

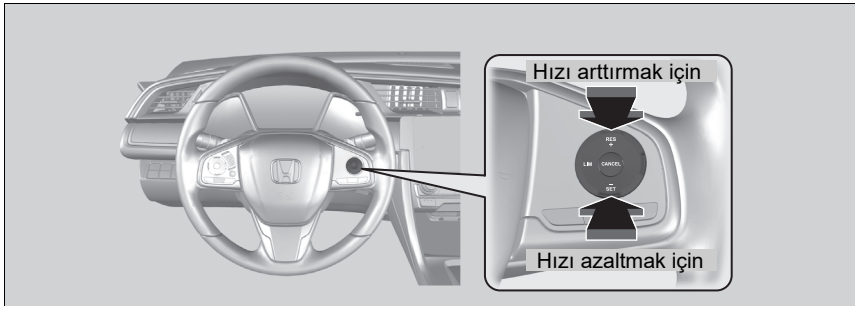
Dik bir yokuş inerken araç hızı sınırı 3 km/s veya daha fazla aşılırsa sesli uyarı verilir ve görüntülenen hız sınırı yanıp söner.

RES/+ düğmesine bastığınızda, eğer önceden ayarlanan hız sınırından daha yüksekse ayarlanabilir hız sınırlayıcı geçerli hıza ayarlanır.

Devam ediyor

Hız Sınırını Ayarlamak için

Direksiyon simidindeki **RES/+** veya **-/SET** düğmelerini kullanarak hız sınırını arttırıp azaltabilirsiniz.



- Düğmeye her basışınızda, hız sınırı 1 km/s artar veya azalır.
- Eğer düğmeyi basılı tutarsanız, sistem sınırına ulaşılıncaya kadar hız sınırı her 0.5 saniyede bir 10 km/s'lik değerlerle artar veya azalır.
- Araç, ayarlı hıza ulaşılıncaya kadar hızlanabilir veya yavaşlayabilir.

Hız Sınırının Geçici Olarak Aşılması

Hız sınırı gaz pedalına sonuna kadar basılarak aşılabilir.

▶ Görüntülenen hız sınırı yanıp söner.

▶ Hız sınırı aşılırsa sesli uyarı verilir.

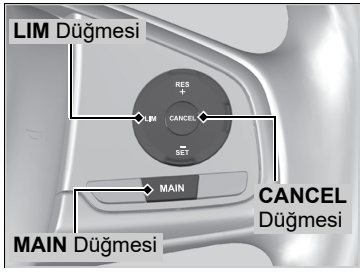
Hız Sınırının Geçici Olarak Aşılması

Gaz pedalına sonuna kadar basılı iken araç hızı ayarlı hız sınırını aştığında sesli uyarı verilir.

Ayarlanabilir hız sınırlayıcı, araç hızı ayarlı hız sınırının altına düştükten sonra çalışmaya kaldığı yerden devam eder.

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 533 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

İptal Etmek için



Ayarlanabilir hız sınırlayıcıyı iptal etmek için, aşağıdakilerden biri yapınız:

- **CANCEL** düğmesine basınız.
- **MAIN** düğmesine basınız.
- **LIM** düğmesine basınız.

İptal Etmek için

LIM düğmesine basılırsa ayarlanabilir hız sınırlayıcı sabit hız kontrolüne*/Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolüne (ACC)*/LSF* Fonksiyonlu Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolüne (ACC)/ Akıllı Hız Sınırlayıcıya* değişir.



Ayarlanabilir hız sınırlayıcıyı kullanırken, sistemde herhangi bir problem varsa, sesli uyarı verilir ve **OFF** yanar. Ayarlanabilir hız sınırlayıcı kapatılır.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Trafik işareti tanıma sistemi bulunan modeller

Akıllı Hız Sınırlayıcı

Trafik işareti tanıma sisteminin algıladığı hız sınırını otomatik olarak ayarlar. Ve gaz pedalına basılsa bile hız sınırı aşılamaz. Gaz pedalına sonuna kadar basarsanız, hız sınırı aşılabilir.

Trafik İşareti Tanıma Sistemi* S. 577

Akıllı Hız Sınırlayıcı

UYARI

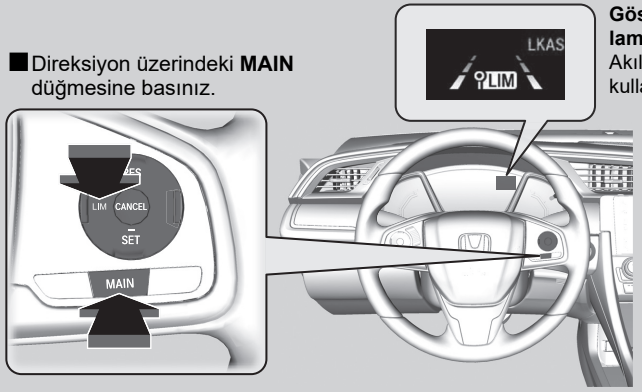
Akıllı Hız Sınırlayıcının sınırlamaları var. Trafik işareti tanıma sistemi düzgün çalışmadığında veya yolda herhangi bir hız sınırı sinyali olmadığında akıllı hız sınırlayıcı gerçek hız sınırından yükseğe veya düşüğe ayarlanabilir veya çalışmayabilir. Gerçek hız sınırına uymak ve aracı güvenli bir şekilde kullanmak her zaman sizin sorumluluğunuzdadır.

Gaz pedalına basma miktarına göre araç, trafik işareti tanıma sistemi tarafından belirtilen hıza ulaşılıncaya kadar hızlanacaktır.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Nasıl kullanılmalı

■Direksiyon üzerindeki **MAIN** düğmesine basınız.



Gösterge panelindeki lamba yanar.
Akıllı hız sınırlayıcı kullanıma hazırdır.

Eğer farklı bir gösterge lambası yanarsa, akıllı hız sınırlayıcıya geçmek için **LIM** düğmesine basınız.

Akıllı Hız Sınırlayıcı

Sistem, Viyana Sözleşmesi standartlarına uygun işaretleri algılayacak şekilde tasarlanmıştır. Tüm işaretler algılanmayabilir, ancak yol kenarındaki işaretler göz ardı edilmemelidir. Sistem, seyahat ettiğiniz tüm ülkelerin belirlenen trafik işaretleriyle ve tüm koşullarda çalışmaz.

Trafik İşareti Tanıma Sistemi* S. 577

Akıllı hız sınırlayıcı yanlış bir hız sınırına ayarlanırsa, aşağıdakilerden birisini deneyiniz:
İptal Etmek için
- **CANCEL** düğmesine basınız.
- **MAIN** düğmesine basınız.
- **LIM** düğmesine basınız.

Hız sınırını geçici olarak aşmak için
- Gaz pedalına sonuna kadar basınız.

Akıllı hız sınırlayıcı yokuş aşağı inerken ayarlanmış hız sınırını koruyamayabilir. Eğer bu olursa, fren pedalına basarak yavaşlayınız.

Akıllı hız sınırlayıcıyı kullanmadığınız zaman **MAIN** düğmesine basarak kapatınız.

LFS özellikli ACC bulunan modeller

Düşük Hızda Takip Sistemi (LSF) ve Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolünü (ACC) aynı anda kullanamazsınız.

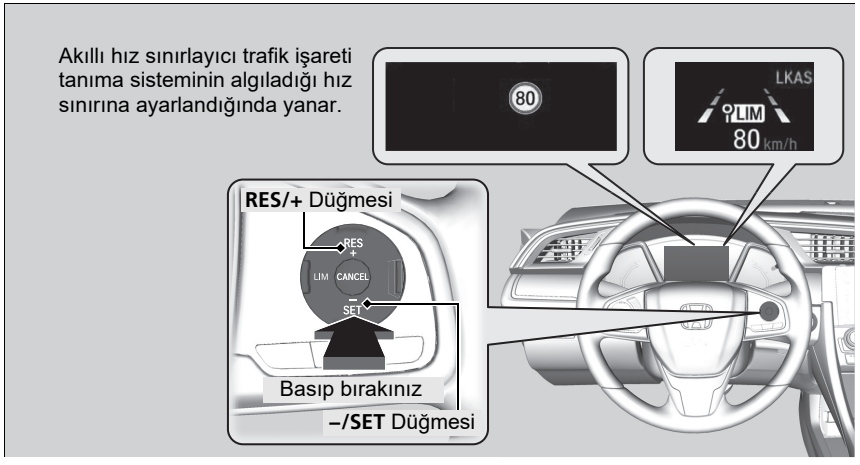
ACC bulunan modeller

Akıllı hız sınırlayıcıyı ve ACC'yi veya ayarlanabilir hız sınırlayıcıyı aynı anda kullanamazsınız.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

Hız Sınırını Ayarlamak için



- **-/SET** veya **RES/+** düğmesini bıraktığınız anda, akıllı hız ayarlayıcı trafik işareti tanıma sisteminin algıladığı hız sınırına ayarlanır. Hız sınırı görünür.

Akıllı Hız Sınırlayıcı

Düz şanzımanlı modeller

Motor devri düştüğünde, vites küçültmeyi deneyiniz.

Akıllı hız sınırlayıcıyı, ekran biriminden farklı bir birimli alanlarda kullanmayınız.

Sağdan direksiyonlu tip

Ayarlı araç hızının görüntülenen ölçümünü aracı kullandığınız alanların birimleri gibi değiştiriniz.

Değiştirilebilir Özellikler* S. 155

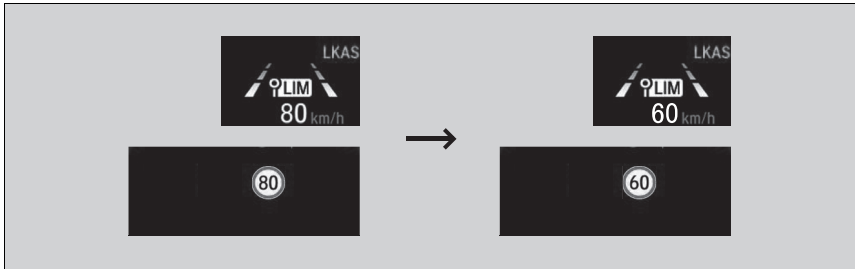
Hız Sınırını Ayarlamak için

Trafik işareti tanıma sisteminin algıladığı hız sınırı 30 km/s'nin altında iken akıllı hız sınırlayıcıyı ayarlarsanız, hız sınırlama fonksiyonu ve uyarı fonksiyonu duraklayabilir.

Eğer aracınızın hızı trafik işareti tanıma sisteminin algıladığı hız sınırından yüksek ise, aracınız yavaşça ayarlı hıza veya daha altına yavaşlayabilir. Gerekirse, fren pedalına basarak yavaşlayınız. Ve araç hızı sınırı 3 km/s veya daha fazla aşılırsa sesli uyarı verilir ve görüntülenen hız sınırı yanıp söner.

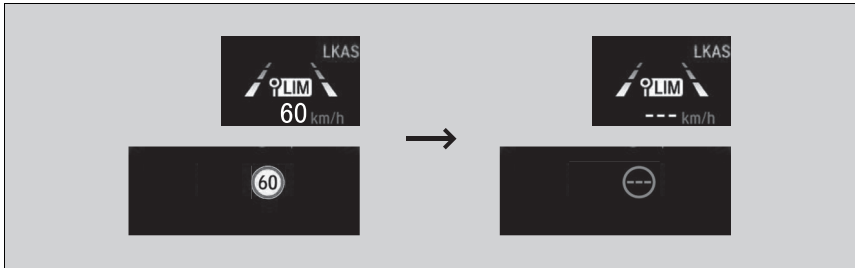
■ **Trafik işareti tanıma sistemi yeni bir hız sınırı işareti algılandığında**

Akıllı hız sınırlayıcı trafik işareti tanıma sisteminin algıladığı yeni hız sınırına ayarlanır.



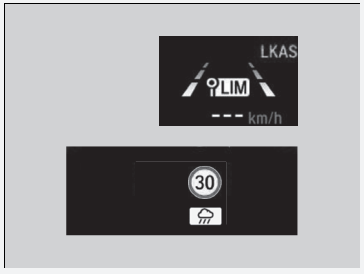
■ **Aşağıdaki durumlarda trafik işareti tanıma sisteminin ekranında hız sınırı işareti yoksa hız sınırlama fonksiyonu ve uyarı fonksiyonu duraklayabilir:**

- Hız sınırının sonu veya başka bir belirlenen sınır algılandığında.
- Aracınız otobana veya anayola girdiğinde/çıktığında.
- Kavşakta yön değiştirirken sinyal vererek dönüş yaptığınızda.



Hız Sınırını Ayarlamak için

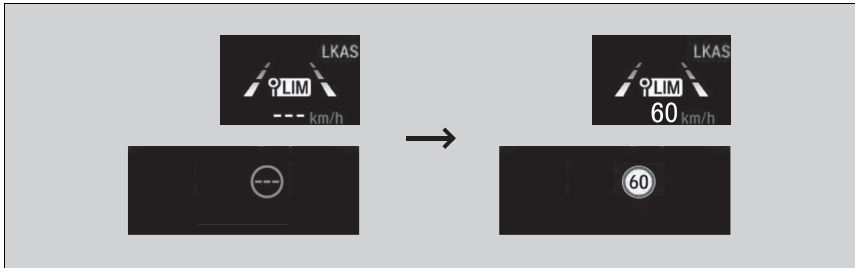
Trafik işareti tanıma sistemi sadece ilave hız sınırı işaretleri algıladığında da akıllı hız sınırlayıcı duraklayabilir.



Devam ediyor

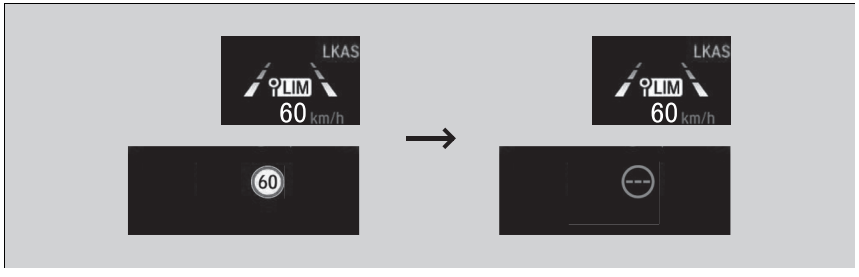
■ Akıllı hız sınırlayıcı duraklamışken trafik işareti tanıma sistemi hız sınırı işareti algıladığında

Hız sınırlama fonksiyonu ve uyarı fonksiyonu otomatik olarak yeniden devreye girecektir.



■ Akıllı hız sınırlayıcı devrede iken trafik işareti tanıma sistemi bir süre hız sınırı işareti algılamadığında

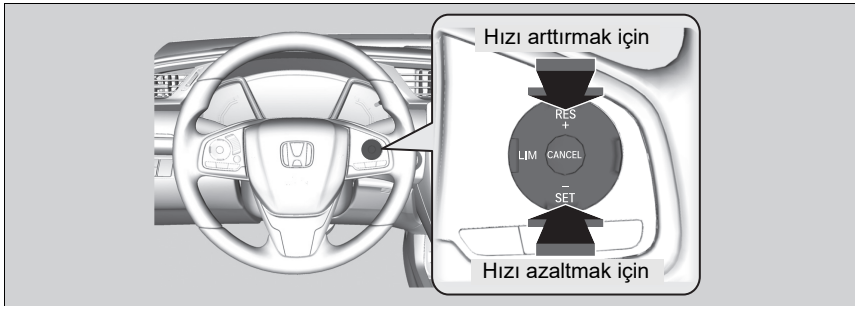
Sürüş esnasında, trafik işareti tanıma sistemi hız sınırı işareti algılamadığında hız sınırı göstermeyebilir. Ancak, akıllı hız sınırlama fonksiyonları devam edecektir.



17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 539 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Hız Sınırını Ayarlamak için

Direksiyon simidindeki **RES/+** veya **-/SET** düğmelerini kullanarak hız sınırını arttırıp azaltabilirsiniz.



- Düğmeye her basışınızda, hız sınırı yaklaşık 1 km/s artar veya azalır.
- Trafik işareti tanıma sisteminin algıladığı hız sınırına göre hız sınırını +10 km/s'ye kadar artırabilirsiniz.
- Trafik işareti tanıma sisteminin algıladığı hız sınırına göre hız sınırını -10 km/s'ye kadar düşürebilirsiniz.
- Ayarlı hıza ulaşılıncaya kadar hızlanabilirsiniz. Eğer aracınızın hızı trafik işareti tanıma sisteminin algıladığı hız sınırından yüksek ise, aracınız yavaşça ayarlı hıza yavaşlayabilir.

Hız Sınırının Geçici Olarak Aşılması

Hız sınırı gaz pedalına sonuna kadar basılarak aşılabilir.

▶ Görüntülenen hız sınırı yanıp söner.
Hız sınırı aşılırsa sesli uyarı verilir.

Devam ediyor

Hız Sınırını Ayarlamak için

Trafik işareti tanıma sistemi yeni bir hız sınırı işareti algıladığında hız sınırına uygun pozitif veya negatif ayarlama otomatik olarak gerçekleştirilecektir.

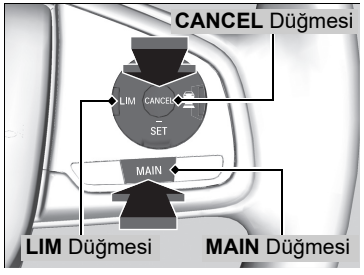
Hız sınırını 30 km/s'nin altına düşüremezsiniz.

Hız Sınırının Geçici Olarak Aşılması

Gaz pedalına sonuna kadar basılı iken araç hızı ayarlı hız sınırını aştığında sesli uyarı verilir.

Akıllı hız sınırlayıcı, araç hızı ayarlı hız sınırının altına düştükten sonra çalışmaya kaldığı yerden devam eder.

İptal Etmek için

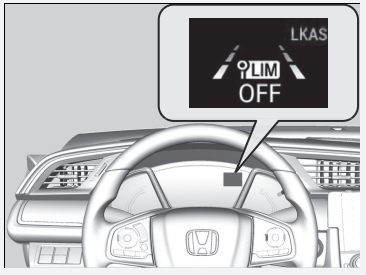


Akıllı hız sınırlayıcıyı iptal etmek için, aşağıdakilerden biri yapınız:

- **CANCEL** düğmesine basınız.
- **MAIN** düğmesine basınız.
- **LIM** düğmesine basınız.

İptal Etmek için

LIM düğmesine basılırsa akıllı hız sınırlayıcı sabit hız kontrolüne değişir.



Akıllı hız sınırlayıcıyı veya trafik işareti tanıma sistemini kullanırken, sistemde herhangi bir problem varsa, sesli uyarı verilir ve **OFF** yanar. Akıllı hız sınırlayıcı kapatılır.

Trafik İşareti Tanıma Sistemi* S. 577

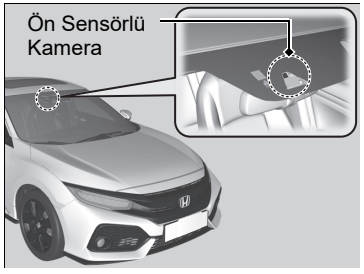
* Tüm modellerde bulunmuyor

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 541 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Ön Sensörlü Kamera*

Şerit Takip Destek sistemi (LKAS), Yoldan Ayrılmayı Önleyen Sistem, Düşük Hızda Takip (LSF) Özellikli Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)*, Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)*, Trafik İşareti Tanıma Sistemi, Çarpışma Etkisini Azaltan Fren Sistemi (CMBS) ve otomatik uzun far gibi sistemlerde kullanılan kamera, sistemlerden herhangi birisinin devreye girmesini sağlayan bir cismi tespit etmek için tasarlanmıştır.

Kameranın Yeri ve Kullanım İpuçları



Kamera dikiz aynasının arkasına yerleştirilmiştir.

Yüksek iç sıcaklıkların kameranın algılama sisteminin kapanmasına sebep olma olasılığını azaltmaya yardımcı olmak için, aracı park ederken gölgelik bir yer bulunuz veya aracın ön tarafını güneş almayacak şekilde ayarlayınız. Yansıtıcı bir güneş siperliği kullanıyorsanız, kamera muhafazasını kapatmasına izin vermeyiniz. Kameranın örtülmesi ısının kamera üzerine yoğunlaşmasına sebep olabilir.

Ön Sensörlü Kamera*

Asla ön cama, kaputa veya ön ızgaraya kameranın görüş alanını ve sistemin normal çalışmasını engelleyecek film veya herhangi bir nesne takmayınız.
Kameranın görüş alanı içindeki çizikler, oyuklar veya diğer hasarlar sistemin normal çalışmasını engelleyebilir. Böyle bir durumda, ön camı orijinal Honda yedek camı ile değiştirmenizi tavsiye ederiz. Kameranın görüş alanı içinde küçük tamirler bile yapmak veya bir yan sanayi ön camı takmak da sistemin düzgün çalışmamasına sebep olabilir.
Ön camı değiştirdikten sonra, kamerayı yetkili serviste kalibre ettiriniz. Kameranın düzgün kalibre edilmesi, sistemin düzgün çalışması için gereklidir.

Gösterge panelinin üstüne herhangi bir nesne yerleştirmeyiniz. Ön camda yansıma yapabilir ve sistemin şerit çizgilerini düzgün algılamasını engelleyebilir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

Ön Sensörlü Kamera*

mesajı görünürse:

- İçeriyi soğutmak için klima kontrol sistemini ve gerekirse, hava kameraya doğru üflenecek şekilde buğu giderme modunu kullanınız.
- Kamera çevresindeki alanı soğutan ön cam sıcaklığını düşürmek için aracı sürmeye başlayınız.

mesajı görünürse:

- Aracı emniyetli bir yere park ediniz ve ön camı temizleyiniz. Ön camı temizleyip aracı bir süre sürdükten sonra mesaj kaybolmazsa, aracı servise kontrol ettiriniz.

* Tüm modellerde bulunmuyor

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 543 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

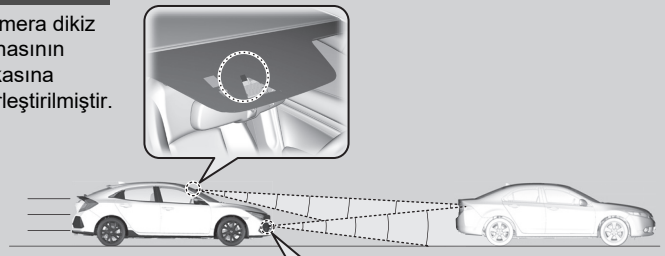
Sürekli değişken şanzımanlı modeller

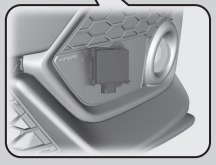
Düşük Hızda Takip (LSF) Özellikli Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)*

Fren veya gaz pedalına basmadan sabit bir araç hızını ve aracınız ile önünüzdeki araç arasında aşağıda belirtilen mesafeyi muhafaza etmeye yardımcı olur ve algılanan araç durursa aracınızı yavaşlatabilir ve durdurabilir. LSF özellikli ACC frenleri uygulayarak aracınızı yavaşlattığında, aracınızın fren lambaları yanacaktır.

Ne zaman kullanılmalı

Kamera dikiz aynasının arkasına yerleştirilmiştir.





Radar sensörü, alt tamponda sis farının yanında bulunur.

Radar sensörü kapağına vurmamaya dikkat ediniz. Şiddetli darbe hasar görmesine neden olabilir.

■LSF özellikli ACC için araç hızı: Önünüzde **LSF özellikli ACC'nin menzili içinde bir araç algılandığında**, LSF özellikli ACC 180 km/s hıza kadar çalışır.
LSF özellikli ACC'nin menzili içinde herhangi bir araç olmadığında, LSF özellikli ACC 30 km/s veya üstündeki bir hızda çalışır.

■LSF özellikli ACC için vites konumu: D veya S konumu

Düşük Hızda Takip (LSF) Özellikli Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)*

⚠UYARI

LSF özellikli ACC'nin yanlış kullanılması bir kazaya sebep olabilir.

LSF özellikli ACC'yi sadece iyi havalarda ve ana yollarda seyrederken kullanınız.

⚠UYARI

LSF özellikli ACC'nin sınırlı bir frenleme kabiliyeti vardır ve önünüzde aniden duran araca çarpmamak için aracınızı zamanında durdurmayabilir.

Koşullar gerektirirse, daima frene basmaya hazır olunuz.

Önemli Hatırlatma
Her sistemde olduğu gibi, LSF özellikli ACC'nin de sınırlamaları vardır. Gerektiğinde fren pedalını kullanınız ve her zaman aracınız ile diğer araçlar arasında emniyetli bir takip mesafesi bırakınız.

Radar sensörü kapağını şiddetli darbelere maruz bırakmamaya dikkat edin.

* Tüm modellerde bulunmuyor

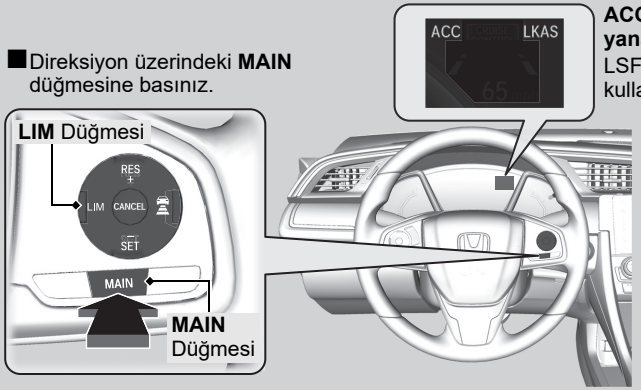
Devam ediyor

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 544 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

■ Sistemin devreye girmesi

Nasıl kullanılmalı

■Direksiyon üzerindeki **MAIN** düğmesine basınız.



Gösterge panelindeki ACC lambası (yeşil) yanar.
LSF özellikli ACC kullanıma hazırdır.

Eğer farklı bir gösterge paneli görüntülenirse, LSF özellikli ACC'ye getirmek için **LIM** düğmesine basınız.

Sürüş

Düşük Hızda Takip (LSF) Özellikli Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)*

MAIN düğmesine basıldığında, hem LSF özellikli ACC hem de Şerit Takip Destek Sistemi (LKAS) açılır veya kapanır.

LSF özellikli ACC bazı koşullarda düzgün çalışmayabilir.

➡ **LSF özellikli ACC'nin Koşulları ve Sınırlamaları** S. 548

LSF özellikli ACC kullanılmadığında: **MAIN** düğmesine basarak, uyarlanabilir sabit hız kontrolünü kapatınız. Bu aynı zamanda Şerit Takip Destek Sistemini (LKAS) de kapatır.

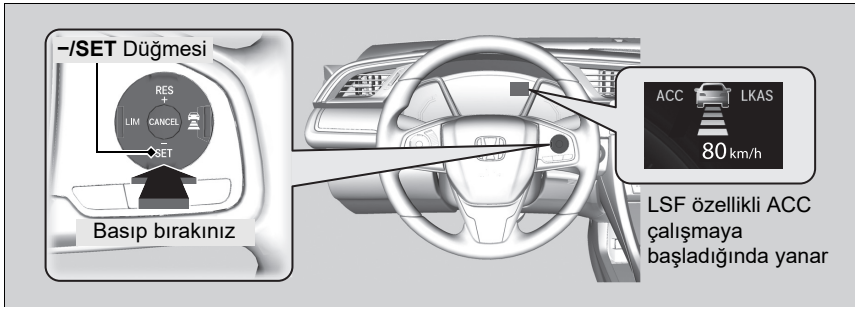
Şu koşullar altında LSF özellikli ACC'yi kullanmayınız:

- Yoğun trafikli yollarda veya sürekli dur-kalk sırasında.
- Keskin dönüşlü yollarda.
- Ayarlı araç hızının aşılabileceği dik inişli yollarda. Bu tip durumlarda, LSF özellikli ACC ayarlı hızı korumak için frenleri uygulamayacaktır.
- Ücret alım noktalarının bulunduğu veya trafik işaretleri arasında diğer cisimlerin olduğu yollarda veya park alanlarında ya da tesislerde.

* Tüm modellerde bulunmuyor

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 545 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

■ Araç Hızını Ayarlamak İçin



30 km/s veya üstünde bir hızla giderken: Ayağınızı gazdan çekiniz ve istediğiniz hıza ulaştığınızda **-/SET** düğmesine basınız. Düğmeyi bıraktığınız an ayar hızı sabitlenir ve LSF özellikli ACC başlar.

30 km/s'den daha düşük bir hızla giderken: Araç hareket ediyorsa ve fren pedalına basılmazsa, düğmeye basmak geçerli araç hızından bağımsız olarak ayarlı hızı yaklaşık 30 km/s'ye sabitler.

Aracınız hareket etmiyorsa, fren pedalı basılı olsa bile araç hızını ayarlayabilirsiniz.

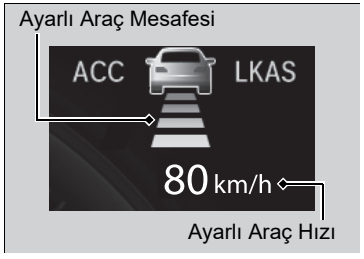
Düşük Hızda Takip (LSF) Özellikli Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)*

Düşük Hızda Takip (LSF) Özellikli Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC), Yoldan Ayrılmayı Önleyen Sistem, Araç Denge Destek (VSA) Sistemi, Araç Denge Destek (VSA) Sistemi KAPALI, Düşük Lastik Basıncı/Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi* ve Çarpışma Etkisini Azaltan Fren Sistemi (CMBS) gösterge lambaları akü tekrar bağlandıktan sonra yanabilir. Kısa bir mesafe boyunca aracınızı 20 km/s'den daha hızlı bir süratte sürünüz. Gösterge lambası sönmelidir. Aksi halde aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 546 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分



LSF özellikli ACC çalışmaya başladığında, araç simgesi, mesafe çubukları ve ayarlı hız sürücü bilgi arayüzünde görünür.

LSF özellikli ACC'yi kullandığınızda, Düz Sürüş Destek Fonksiyonu (Elektrikli Hidrolik Direksiyon sisteminin bir özelliği) devreye girer.
Direksiyon sisteminin direksiyon dönme direncini otomatik olarak dengelemesini sağlayarak, Düz Sürüş Destek Fonksiyonu aracınızı düz bir çizgide tutmanızı kolaylaştırır.

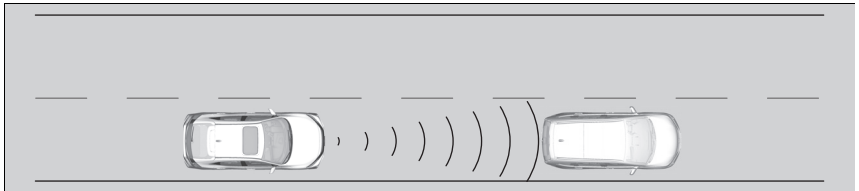
17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 547 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

■ Çalışırken

■ Önde araç var

LSF özellikli ACC, önünüzdeki aracın LSF özellikli ACC menziline girip girmediğini izler. Eğer algılanan araç bunu menzil içine giriyorsa, LSF özellikli ACC sistemi aracınızın öndeki araçla ayarlı takip mesafesini korumak için aracın hızını korur veya düşürür.

➡ **Takip Mesafesini Ayarlamak veya Değiştirmek için** S. 551



LSF'li ACC Menzili: 120 m

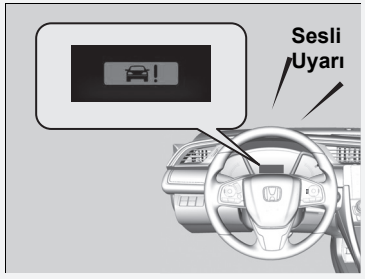


Sürücü bilgi arayüzünde bir araç simgesi görünür

Ayarlı hızınızdan daha düşük bir hızda giden bir araç önünüzü keserse ve radar ile kamera tarafından algılanırsa, aracınız yavaşlamaya başlar.

Çalışırken

Önünüzdeki araç aniden durursa veya bir başka araç önünüze geçerse, sizi uyarmak için bir sesli uyarı verilir ve sürücü bilgi ekranında bir mesaj belirir.
Fren pedalına basınız ve önünüzdeki araçla aranızda uygun bir mesafe bırakınız.



Aracınız ile önünüzde algılanan araç arasındaki mesafe kısa olsa bile, aşağıdaki durumlarda ACC aracınızı hızlandırmaya başlayabilir:

- Önünüzdeki araç sizinle aynı hızda veya sizden daha hızlı seyrediyorsa.
- Önünüzü kesen araç sizden hızlı seyrediyorsa, araçlar arasındaki mesafe gittikçe açılıyorsa.

Ayrıca, önünüzdeki araç LSF özellikli ACC'nin algılama menzili içine giriyorsa veya menzilden çıkıyorsa sistem sesli uyarı verir. **ACC Öndeki Aracı Algılama Bip** ayarını değiştiriniz.

➡ **Değiştirilebilir Özellikler** S.387

Devam ediyor

■ Önde araç yok



Sürücü bilgi arayüzünde kesik çizgili bir araç simgesi görünür

Aracınız frene veya gaz pedalına basmadan ayarlı hızı muhafaza eder. Eğer önünüzde aracınızın ayarlı hızda gitmesine sebep olan başka bir araç varsa, LSF özellikli ACC aracınızı ayarlı hıza çıkarır ve bu hızı muhafaza eder.

■ Gaz pedalına bastığınızda

Araç hızını geçici olarak yükseltebilirsiniz. Bu durumda, görsel veya sesli uyarı verilmez. Siz iptal edene kadar LSF özellikli ACC devreden çıkmaz.
Gaz pedalını bıraktığınızda sistem, önceki araç LSF özellikli ACC menzili içinde iken takip mesafesini korumak için uygun bir hız ayarlar.

Çalışırken

Sınırlamalar

LSF özellikli ACC'yi kullanırken bile güvenli bir mesafeyi korumak için freni kullanmanız gerekebilir. Ayrıca, LSF özellikli ACC bazı koşullarda düzgün çalışmayabilir.

LSF özellikli ACC'nin Koşulları ve Sınırlamaları S. 548

■ Önde algılanan araç LSF özellikli ACC menzili içinde ve yavaşlayarak duruyor



Aracınız otomatik olarak durur. Sürücü bilgi arayüzünde ••••• mesajı belirir. Önünüzdeki araç tekrar hareket etmeye başladığında, sürücü bilgi arayüzündeki araç simgesi yanıp söner. **RES/+** veya **–/SET** düğmesine ya da gaz pedalına basarsanız, LSF özellikli ACC yeniden önceki ayarlı hızda çalışmaya başlar.



Aracı yeniden sürmeden önce önünüzde araç yoksa gaz pedalına basınız ve LSF özellikli ACC yeniden önceki ayarlı hızda çalışmaya başlar.

Önde algılanan araç LSF özellikli ACC menzili içinde ve yavaşlayarak duruyor

⚠UYARI

LSF özellikli ACC çalışırken durmuş bir araçtan çıkmak aracın kontrolsüz bir şekilde hareket etmesine yol açabilir.

Araç kontrolsüz bir şekilde hareket ederse ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek kazalara sebep olabilir.

LSF özellikli ACC ile durdurulan bir araçtan asla çıkmayınız.

Devam ediyor

LSF özellikli ACC'nin Koşulları ve Sınırlamaları

Bazı koşullarda sistem otomatik olarak kapanabilir ve **ACC** uyarı lambası yanar. Bu koşulların bazı örnekleri aşağıda listelenmiştir. Diğer koşullar bazı ACC fonksiyonlarını kısıtlayabilir.

➡ **Ön Sensörlü Kamera*** S. 539

■ Çevre koşulları

- Kötü havalarda kullanma (yağmurlu, sisli, karlı, vb.)

■ Yol koşulları

- Aracı karlı veya ıslak yolda kullanırken (silik şerit işaretleri, araç izleri, yansıyan ışıklar, yol spreyi, yüksek kontrast).

■ Araç koşulları

- Ön camın dışı kir, çamur, yaprak, kar, vb. şeylerle kirlendiğinde veya engellendiğinde.
- Anormal bir lastik veya jant boyutu (yanlış ebatlı, farklı ebatlı veya yapılı, yanlış şişirilmiş, kompakt stepne* vs.)
- Kameranın sıcaklığı çok arttığında.
- El freni çekili olduğunda.
- Alt tampon kirlendiğinde.
- Araç ağır bir yükten veya süspansiyondaki modifikasyonlardan dolayı eğildiğinde.
- Lastik zincirleri takılıyken.

LSF özellikli ACC'nin Koşulları ve Sınırlamaları

LSF özellikli ACC, radar sensörünü Çarpışma Etkisini Azaltan Fren Sistemi (CMBS) ile ortak kullanır.

➡ **Çarpışma Etkisini Azaltan Fren Sistemi (CMBS)*** S. 616

Bu sistemle donatılmış kameranın kullanım bilgilerini okuyabilirsiniz.

➡ **Ön Sensörlü Kamera*** S. 539

Radar sensörü kapağını her zaman temiz tutunuz.

Sensör kapağını temizlemek için kesinlikle kimyasal çözücüler veya parlatma tozu kullanmayınız. Su veya hafif bir deterjan ile temizleyiniz.

Radar sensörü kapağı üzerine çıkartma yapıştırmayınız veya kapağı değiştirmeyiniz.

Radar sensörünün tamir edilmesi veya çıkarılması gerekiyorsa ya da radar sensörü kapağı büyük bir darbe almışsa **MAIN** düğmesine basarak sistemi kapatınız ve aracınızı servise götürünüz.

Sistemde bir anormallik görürseniz aracınızı servise götürünüz (örn; uyarı mesajı çok sık görünüyorsa).

* Tüm modellerde bulunmuyor

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 551 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

■ Algılama sınırlamaları

- Bir araç aniden önünüzü keserse.
- Aracınız ile önünüzdeki araç arasındaki mesafe çok kısaysa.
- Düşük hızda seyreden bir araç önünüzü keserse ve ani fren yaparsa.
- Aniden hızlanıp yüksek hızla önünüzdeki araca yaklaştığınızda.
- Önünüzdeki araç bir motosiklet, bisiklet, scooter veya başka küçük bir araç olduğunda.
- Aracınızın önünde hayvan varsa.
- Sensörün önünüzdeki aracı algılamasını zorlaştıracak virajlı veya dolambaçlı bir yolda sürüş yapıyorsanız.
- Aracınız ile önünüzdeki araç arasındaki hız farkı fazla ise.
- Karşıdan gelen araç aniden önünüzü keserse.
- Aracınız aniden karşıdan gelen aracın önünü keserse.
- Dar bir demir köprüden geçerken.
- Önünüzdeki araç aniden fren yaparsa.
- Önünüzdeki aracın şekli farklı ise.
- Aracınız veya önünüzdeki araç şeridin bir kenarı üzerinde giderken.

LSF özellikli ACC'nin Koşulları ve Sınırlamaları

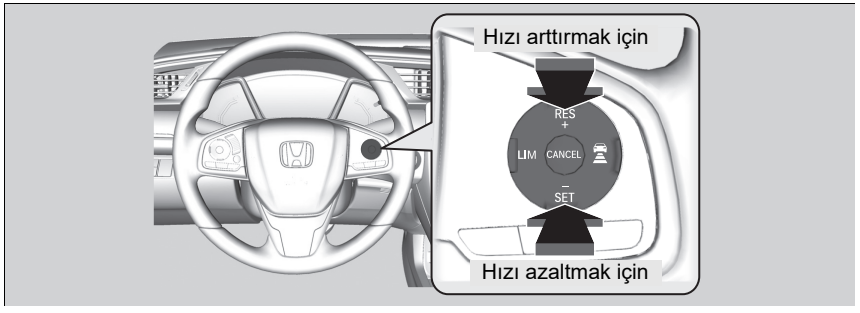
Önünüzdeki araç aşağıdaki durumların herhangi birisinde darbe alırsa, radar sensörü düzgün çalışmayabilir. Aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.

- Araç tümseğin, kavisin, takoz, setin vs. üstüne çıktığında.
- Aracı derin bir sudan geçirirken.
- Araç önden darbe aldığında.

Devam ediyor

Araç Hızını Ayarlamak İçin

Direksiyon simidindeki **RES/+** veya **-/SET** düğmesini kullanarak araç hızını arttırıp azaltabilirsiniz.



- **RES/+** veya **–/SET** düğmesine her basışınızda, araç hızı sınırı yaklaşık 1 km/s artar veya azalır.
- **RES/+** veya **–/SET** düğmesini basılı tuttuğunuzda, araç hızı sınırı yaklaşık 10 km/s artar veya azalır.

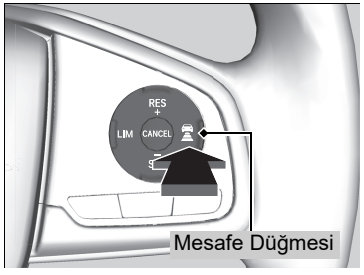
Araç Hızını Ayarlamak İçin

Eğer algılanan araç sizin ayarlanmış hızınızdan daha düşük hızda seyrediyorsa LSF özellikli ACC aracınızı hızlandırmayabilir. Bu, aracınız ile önünüzdeki araç arasındaki mesafeyi korumak içindir.

Gaz pedalına bastığınızda ve daha sonra **-/SET** düğmesine basıp bıraktığınızda, aracın geçerli hızı ayarlanır.

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 553 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

■ Takip Mesafesini Ayarlamak veya Değiştirmek için

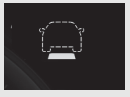
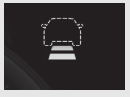
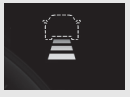
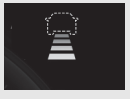


LSF özellikli ACC takip mesafesini değiştirmek için (mesafe) düğmesine basınız.
Düğmeye her bastığınızda, takip mesafesi (önünüzde algılanan aracın arkasındaki mesafe) ayarı çok uzun, uzun, normal ve kısa takip mesafeleri arasında değişir.

Mevcut sürüş koşullarınıza göre en uygun takip mesafesi ayarını belirleyiniz. Yerel düzenlemelerle belirlenmiş takip mesafesi gerekliliklerine uyunuz.

Devam ediyor

Aracınızın takip hızı ne kadar yüksek olursa kısa, orta, uzun ve çok uzun takip mesafe ayarları da o kadar uzun olur. Referans almak için aşağıdaki örneklere bakınız.

Takip mesafesi		Ayarlanan hız:	
		80 km/s	104 km/s
Kısa		25 metre 1.1 san.	31.5 metre 1.1 san.
Orta		33 metre 1.5 san.	43.4 metre 1.5 san.
Uzun		47 metre 2.1 san.	60.8 metre 2.1 san.
Çok Uzun		62 metre 2.8 san.	81.4 metre 2.8 san.

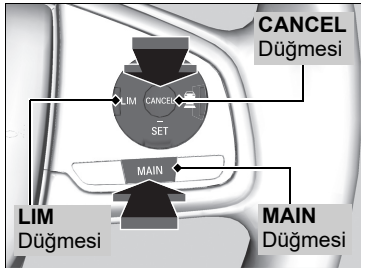
Önünüzdeki araç durduğundan dolayı aracınız otomatik olarak durursa, iki araç arasındaki mesafe LSF özellikli ACC mesafe ayarına göre değişecektir.

Takip Mesafesini Ayarlamak veya Değiştirmek için

Sürücü takip ettiği araç ile arasındaki yeterli fren mesafesini her koşulda muhafaza etmelidir ve yerel Otoyol Kurallarının izin verdiği minimum mesafelerden veya takip sürelerinden haberdar olmalıdır ve bu kurallara uymak sürücünün sorumluluğundadır.

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 555 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

İptal Etmek için



LSF özellikli ACC'yi iptal etmek için, aşağıdakilerden biri yapınız:

- **CANCEL** düğmesine basınız.
- **MAIN** düğmesine basınız.
  ▶ LSF özellikli ACC gösterge lambası söner.
- LIM düğmesine basınız.
- Fren pedalına basınız.
  ▶ LSF özellikli ACC fonksiyonu aracınızı durduğunda, fren pedalına basarak LSF özellikli ACC'yi iptal edemezsiniz.

İptal Etmek için

Önceki ayarlı hıza dönmek için: LSF özellikli ACC'yi iptal etmenizin ardından, halen görüntülenmekteyken önceden ayarlanmış olan hıza devam edebilirsiniz. **RES/+** düğmesine basınız.

LSF özellikli ACC **MAIN** düğmesine basılarak kapatılmışsa, ayarlı hız kaydedilemez veya ayarlı hıza geri dönülemez. Sistemi devreye sokmak için **MAIN** düğmesine basınız, ardından istediğiniz hızı ayarlayınız.

Devam ediyor

■ Otomatik iptal etme

LSF özellikli ACC otomatik olarak iptal edildiğinde, bir bip sesi duyulur ve sürücü bilgi arayüzünde bir mesaj belirir. Aşağıdaki durumlardan herhangi biri LSF özellikli ACC'nin iptal edilmesine yol açabilir:

- Kötü havalarda (yağmurlu, sisli, karlı, vb.)
- Alt tampondaki radar sensörü kirlendiğinde.
- Önünüzdeki araç algılanamadığında.
- Anormal lastik durumu algılandığında veya lastikler patinaj yaptığında.
- Uzun süre dağlık yollarda veya arazi koşullarında sürüş yapıldığında.
- Ani direksiyon simidi hareketi olduğunda.
- ABS, VSA veya CMBS devreye girdiğinde.
- ABS veya VSA sistemi uyarı lambası yandığında.
- Araç çok dik bir yokuşta durdurulduğunda
- Park frenini manuel olarak uyguladığınızda.
- LSF özellikli ACC'nin menzili içinde algılanan araç aracınıza çok yakın olduğunda.
- Aracınız hareket etmiyorken, algılanan bir araç LSF fonksiyonlu ACC'nin menzili dışına çıktığında.
- Dikiz aynasından arkasındaki kamera ya da ön cam dahil, kameranın çevresindeki alan kirlendiğinde.
- Azami Yük Sınırı aşıldığında.
- Tünel gibi kapalı bir alandan geçildiğinde.

LSF özellikli ACC'nin otomatik olarak iptali aşağıdaki nedenlerden de kaynaklanabilir. Bu tip durumlarda, el freni otomatik olarak uygulanacaktır.

- Araç sabit durumda iken sürücü emniyet kemeri açıldığında.
- Araç 10 dakikadan daha uzun süre durduğunda.
- Motor durdurulduğunda.

Otomatik iptal etme

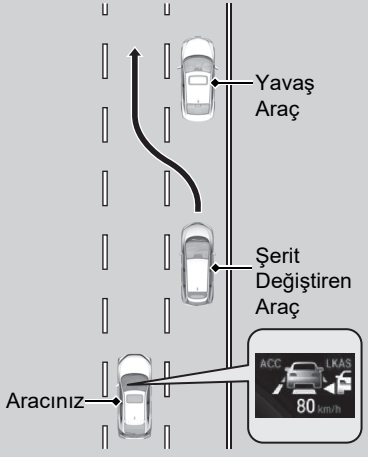
LSF özellikli ACC otomatik olarak iptal edilse bile, önceden ayarlanmış hızla devam edebilirsiniz. LSF özellikli ACC'nin iptal edilmesine sebep olan durumun ortadan kalkmasını bekleyiniz ve ardından **–/SET** düğmesine basınız.

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 557 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

■ Akıllı Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrol Fonksiyonu

Başka bir aracın önünüzü kesmesini erken algılar. Sistem, yandaki şeritte düşük hızda seyreden aracın önünüzü kesme niyeti olduğunu algılar ve LSF özellikli ACC devrede olduğu zaman aracınızın hızını önceden ayarlar.

■ Sistemin çalışması



Alt tapondaki radar sensörü, yandaki şeritte seyredenler dahil, önünüzdeki araçları algılar ve dikiz aynasının arkasındaki kamera şerit çizgilerini tespit eder.

Bu sistem LSF özellikli ACC'nin takip/izleme özelliğini iyileştirir; yandaki şeritte seyreden bir aracın önündeki daha yavaş bir araca yaklaştığı durumu önceden tahmin ederek aracınızın hızını ayarlar ve erkenden şerit değiştirir.

Böyle bir yol kesme tahmin edilirse, aracınızın hızı biraz düşürülür. Bu durumda, aracınızın hızı önünüzü kesen araca göre düşürülür.

Hız sistem tarafından ayarlandığından, sistemin devrede olduğunu belirtmek için sürücü bilgi arayüzünde bir yol kesen araç simgesi görünür.

Soldan direksiyonlu model gösteriliyor.

Devam ediyor

■ Sistemin devreye girmesi

Önünüzü kesen araç, önündeki araçtan daha hızlı gidiyorsa ve aracınız da önünüz kesen araçtan hızlı ise (örn; yavaşlamanız gerektiğinde) LSF özellikli ACC, önünüzü kesen aracı algılar ve aracınızın hızını ayarlar.

Sistem, aşağıdaki tüm koşullar karşılandığında devreye girer:
- LSF özellikli ACC devreye girdiğinde.
- Aracı çok şeritli bir yolda kullandığınızda.
- Aracınızın hızı yaklaşık 80 km/s ile 180 km/s arasında olduğunda.
- Aracı düz veya hafif kavisli bir yolda kullanırken.
- Sinyaller kapalı iken.
- Fren pedalına basılmadığında.
- Daha düşük hızlı bir araç önünüzü kestiğinde.

■ Akıllı uyarlanabilir sabit hız kontrolünün açılması ve kapatılması

Sürücü bilgi arayüzünü kullanarak sistemi açıp kapatabilirsiniz.

Değiştirilebilir Özellikler* S. 168, 387

Akıllı Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrol Fonksiyonu

Trafik sağ taraftan sol tarafa değiştiğinde, belli bir mesafeye kadar karşıdan aracın gelmediği bir yolda araç kullanmak otomatik olarak algılanacak şeridi sağdan sola değiştirir.

Akıllı uyarlanabilir sabit hız kontrolü aşağıdaki koşullarda devreye girmeyebilir:
- Önünüzü kesen araç ile onun önündeki yan şeritte*1 seyreden araç arasındaki hız farkı az olduğunda
- Önünüzü kesen araç ile sizin araç arasındaki hız farkı az olduğunda (örn; hız ayarı gerekmediğinde)
- Yandaki şeritte*1 önünüzde araç yokken bir araç önünüzü kestiğinde
- Daha yüksek hızlı şeritten*1 bir araç önünüzü kestiğinde.

*1: Sağdan akan trafik için sağ şeridi ve soldan akan trafik için sol şeridi belirtmektedir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

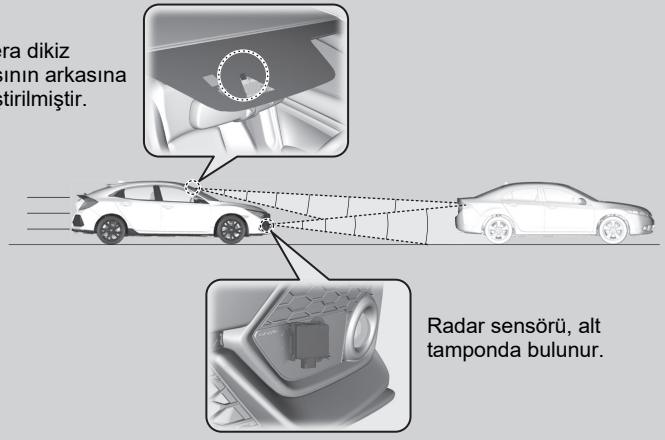
17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 559 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Düz şanzımanlı modeller

Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)*

Fren veya gaz pedalına basmadan sabit bir araç hızını ve aracınız ile önünüzdeki araç arasındaki takip mesafesini muhafaza etmeye yardımcı olur. ACC, frenleri uygulayarak aracınızı yavaşlattığında, aracınızın fren lambaları yanacaktır.

Ne zaman kullanılmalı



■ACC için araç hızı: İstenen hız aralığı yaklaşık 30 km/s'nin üstündedir.
■ACC için vites konumu: 2 veya daha yüksek vites.

Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)*

⚠UYARI

ACC'nin yanlış kullanılması bir kazaya sebep olabilir.

ACC'yi sadece iyi havalarda ve ana yollarda seyrederken kullanınız.

⚠UYARI

ACC'nin sınırlı bir frenleme kabiliyeti vardır. Aracınızın hızı 25 km/s'nin altına düştüğünde, ACC otomatik olarak iptal olacak ve aracınızın frenlerini uygulamayacaktır. Koşullar gerektirirse, daima frene basmaya hazır olunuz.

Önemli Hatırlatma
Her sistemde olduğu gibi, LSF özellikli ACC'nin de sınırlamaları vardır. Gerektiğinde fren pedalını kullanınız ve aracınız ile önünüzdeki araç arasında güvenli bir mesafe bırakınız.

Radar sensörü kapağını şiddetli darbelere maruz bırakmamaya dikkat edin.

Motor devri düştüğünde vitesi küçültünüz. Motor devri düştüğünde, vitesi küçültmeyi deneyiniz. Beş saniye içinde vites değiştirirseniz ayarlı hızı koruyabilirsiniz.

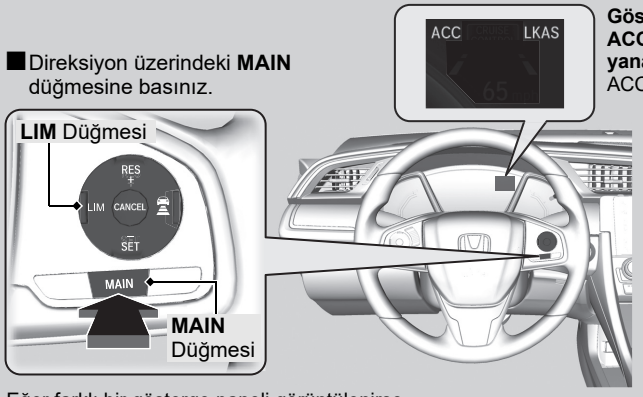
* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

■ Sistemin devreye alınması

Nasıl kullanılmalı

■Direksiyon üzerindeki **MAIN** düğmesine basınız.



Gösterge panelindeki ACC lambası (yeşil) yanar.
ACC kullanıma hazırdır.

Eğer farklı bir gösterge paneli görüntülenirse, ACC'ye getirmek için **LIM** düğmesine basınız.

Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)*

ACC bazı koşullarda düzgün çalışmayabilir.
➡ **ACC Koşulları ve Sınırlamaları** S.563

ACC kullanılmadığında: **MAIN** düğmesine basarak, uyarlanabilir sabit hız kontrolünü kapatınız. Bu aynı zamanda Şerit Takip Destek Sistemini (LKAS) de kapatır.

MAIN düğmesine basıldığında, hem ACC hem de Şerit Takip Sistemi (LKAS) açılır ya da kapanır.

Şu koşullar altında ACC'yi kullanmayınız:
- Yoğun trafikli yollarda veya sürekli dur-kalk sırasında.
- Keskin dönüşlü yollarda.
- Ayarlı araç hızının aşılabileceği dik inişli yollarda. Bu tip durumlarda, ACC ayarlı hızı korumak için frenleri uygulamayacaktır.
- Ücret alım noktalarının bulunduğu veya trafik işaretleri arasında diğer cisimlerin olduğu yollarda veya park alanlarında ya da tesislerde.

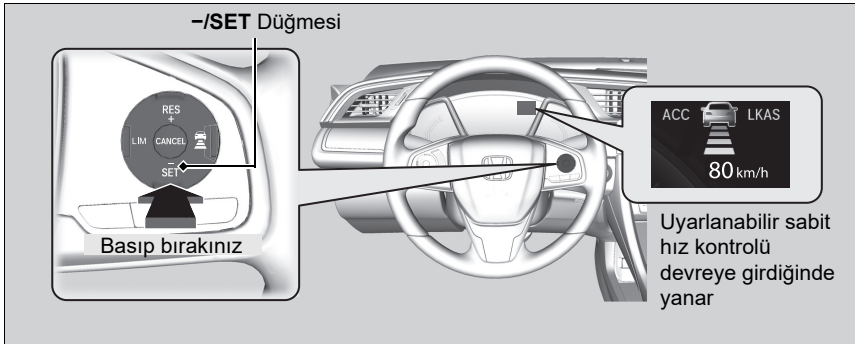
Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC), Yoldan Ayrılmayı Önleyen Sistem, Araç Denge Destek (VSA) Sistemi, Araç Denge Destek (VSA) Sistemi KAPALI, Düşük Lastik Basıncı/Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi ve Çarpışma Etkisini Azaltan Fren Sistemi (CMBS) gösterge lambaları akü bağlandıktan sonra yanabilir. Kısa bir mesafe boyunca aracınızı 20 km/s'den daha hızlı bir süratte sürünüz. Gösterge lambası sönmelidir. Aksi halde aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 561 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Araç Hızını Ayarlamak İçin



Ayağınızı gazdan çekiniz ve istediğiniz hıza ulaştığınızda **-/SET** düğmesine basınız.

Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)*

ECON modundayken* hızlanmak biraz zaman alabilir.

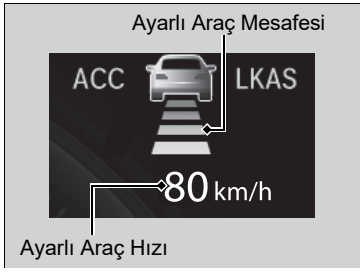
Akıllı hız sınırlayıcıyı ve ACC 'yi veya ayarlanabilir hız sınırlayıcıyı* aynı anda kullanamazsınız.

2.0 L motor modelleri

VSA'yı tamamen devre dışı bıraktığınızda ACC'yi kullanamazsınız.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor



-/SET düğmesini bıraktığınız an ayar hızı sabitlenir ve ACC başlar.

ACC çalışmaya başladığında, araç simgesi, mesafe çubukları ve ayarlı hız sürücü bilgi arayüzünde görünür.

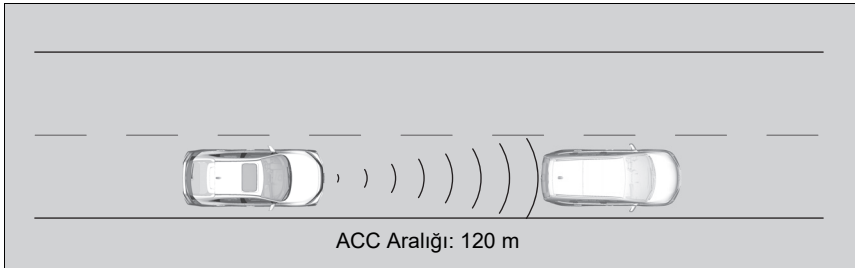
LSF özellikli ACC'yi kullandığınızda, Düz Sürüş Destek Fonksiyonu (Elektrikli Hidrolik Direksiyon sisteminin bir özelliği) devreye girer.
Direksiyon sisteminin direksiyon dönme direncini otomatik olarak dengelemesini sağlayarak, Düz Sürüş Destek Fonksiyonu aracınızı düz bir çizgide tutmanızı kolaylaştırır.

Çalışırken

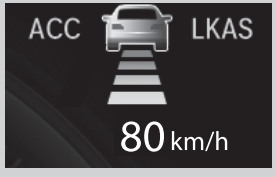
Önde araç olduğunda

ACC, önünüzdeki aracın ACC menziline girip girmediğini izler. Eğer algılanan araç bunu menzil içine giriyorsa, ACC sistemi aracınızın öndeki araçla ayarlı takip mesafesini korumak için aracın hızını korur veya düşürür.

Takip Mesafesini Ayarlamak veya Değiştirmek için S. 568



ACC Aralığı: 120 m



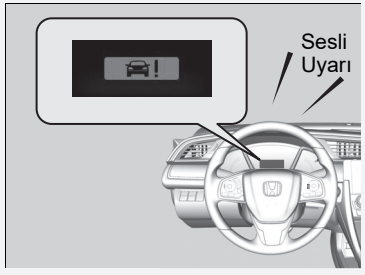
Sürücü bilgi arayüzünde bir araç simgesi görünür

Ayarlı hızınızdan daha düşük bir hızda giden bir araç önünüzü keserse ve radar ile kamera tarafından algılanırsa, aracınız yavaşlamaya başlar.

Çalışırken

Önünüzdeki araç aniden durursa veya bir başka araç önünüze geçerse, sizi uyarmak için bir sesli uyarı verilir ve sürücü bilgi ekranında bir mesaj belirir.

Fren pedalına basınız ve önünüzdeki araçla aranızda uygun bir mesafe bırakınız.



Devam ediyor

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 564 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

■ Önde araç yok



Sürücü bilgi arayüzünde kesik çizgili bir araç simgesi görünür

Aracınız frene veya gaz pedalına basmadan ayarlı hızı muhafaza eder. Eğer önünüzde aracınızın ayarlı hızda gitmesine sebep olan başka bir araç varsa, ACC aracınızı ayarlı hıza çıkarır ve bu hızı muhafaza eder.

■ Gaz pedalına bastığınızda

Araç hızını geçici olarak yükseltebilirsiniz. Bu durumda, ACC aralığında bir araç olsa dahi sesli veya görsel bir uyarı olmaz.

Siz iptal edene kadar ACC devreden çıkmaz. Gaz pedalını bıraktığınızda sistem, önceki araç ACC menzili içinde iken takip mesafesini korumak için uygun bir hız ayarlar.

Çalışırken

Aracınız ile önünüzde algılanan araç arasındaki mesafe kısa olsa bile, aşağıdaki durumlarda ACC aracınızı hızlandırmaya başlayabilir:

- Önünüzdeki araç sizinle aynı hızda veya sizden daha hızlı seyrediyorsa.
- Önünüzü kesen araç sizden hızlı seyrediyorsa, araçlar arasındaki mesafe gittikçe açılıyorsa.

Ayrıca, önünüzde algılanan araç ACC'nin algılama menzili içine giriyorsa veya menzilden çıkıyorsa sistem sesli uyarı verir. **ACC Öndeki Aracı Algılama Bip** ayarını değiştiriniz.

Değiştirilebilir Özellikler* S. 168, 387

Sınırlamalar

ACC'yi kullanırken bile güvenli bir mesafeyi korumak için freni kullanmanız gerekebilir. Ayrıca, ACC bazı koşullarda düzgün çalışmayabilir.

ACC Koşulları ve Sınırlamaları S.563

* Tüm modellerde bulunmuyor

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 565 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

■ ACC Koşulları ve Sınırlamaları

Bazı koşullarda sistem otomatik olarak kapanabilir ve **ACC** uyarı lambası yanar. Bu koşulların bazı örnekleri aşağıda listelenmiştir. Diğer koşullar bazı ACC fonksiyonlarını kısıtlayabilir.

➡ Ön Sensörlü Kamera* S. 539

■ Çevre koşulları

Kötü havalarda kullanma (yağmurlu, sisli, karlı, vb.)

■ Yol koşulları

Aracı karlı veya ıslak yolda kullanırken (silik şerit işaretleri, araç izleri, yansıyan ışıklar, yol spreyi, yüksek kontrast).

■ Araç koşulları

- Ön camın dışı kir, çamur, yaprak, kar, vb. şeylerle kirlendiğinde veya engellendiğinde.
- Anormal bir lastik veya jant boyutu (yanlış ebatlı, farklı ebatlı veya yapılı, yanlış şişirilmiş, kompakt stepne* vs.)
- Kameranın sıcaklığı çok arttığında.
- El freni çekili olduğunda.
- Alt tampon kirlendiğinde.
- Araç ağır bir yükten veya süspansiyondaki modifikasyonlardan dolayı eğildiğinde.
- Lastik zincirleri takılıyken.

ACC Koşulları ve Sınırlamaları

ACC, radar sensörünü Çarpışma Etkisini Azaltan Fren Sistemi (CMBS) ile ortak kullanır.

➡ **Çarpışma Etkisini Azaltan Fren Sistemi (CMBS)*** S. 616

Bu sistemle donatılmış kameranın kullanım bilgilerini okuyabilirsiniz.

➡ **Ön Sensörlü Kamera*** S. 539

Radar sensörü kapağını her zaman temiz tutunuz.

Sensör kapağını temizlemek için kesinlikle kimyasal çözücüler veya parlatma tozu kullanmayınız. Su veya hafif bir deterjan ile temizleyiniz.

Radar sensörü kapağı üzerine çıkartma yapıştırmayınız veya kapağı değiştirmeyiniz.

Radar sensörünün tamir edilmesi veya çıkarılması gerekiyorsa ya da radar sensörü kapağı büyük bir darbe almışsa **MAIN** düğmesine basarak sistemi kapatınız ve aracınızı servise götürünüz.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

■ **Algılama sınırlamaları**

- Bir araç aniden önünüzü keserse.
- Aracınız ile önünüzdeki araç arasındaki mesafe çok kısaysa.
- Düşük hızda seyreden bir araç önünüzü keserse ve ani fren yaparsa.
- Aniden hızlanıp yüksek hızla önünüzdeki araca yaklaştığınızda.
- Önünüzdeki araç bir motosiklet, bisiklet, scooter veya başka küçük bir araç olduğunda.
- Aracınızın önünde hayvan varsa.
- Sensörün önünüzdeki aracı algılamasını zorlaştıracak virajlı veya dolambaçlı bir yolda sürüş yapıyorsanız.
- Aracınız ile önünüzdeki araç arasındaki hız farkı fazla ise.
- Karşıdan gelen araç aniden önünüzü keserse.
- Aracınız aniden karşıdan gelen aracın önünü keserse.
- Dar bir demir köprüden geçerken.
- Önünüzdeki araç aniden fren yaparsa.
- Önünüzdeki aracın şekli farklı ise.
- Aracınız veya önünüzdeki araç şeridin bir kenarı üzerinde giderken.

ACC Koşulları ve Sınırlamaları

Sistemde bir anormallik görürseniz aracınızı servise götürünüz (örn; uyarı mesajı çok sık görünüyorsa).

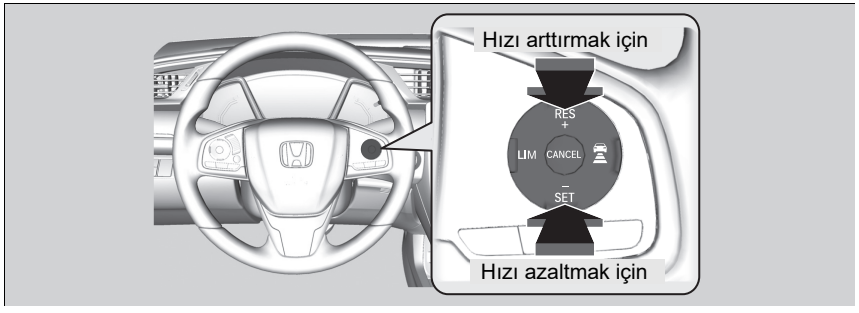
Önünüzdeki araç aşağıdaki durumların herhangi birisinde darbe alırsa, radar sensörü düzgün çalışmayabilir. Aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.

- Araç tümseğin, kavisin, takoz, setin vs. üstüne çıktığında.
- Aracı derin bir sudan geçirirken.
- Araç önden darbe aldığında.

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 567 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Araç Hızını Ayarlamak İçin

Direksiyon simidindeki **RES/+** veya **-/SET** düğmelerini kullanarak araç hızını arttırıp azaltabilirsiniz.



- Düğmeye her basışınızda, araç hızı yaklaşık 1 km/s artar veya azalır.
- Eğer düğmeyi basılı tutarsanız, araç hızı yaklaşık 10 km/s artar veya azalır.

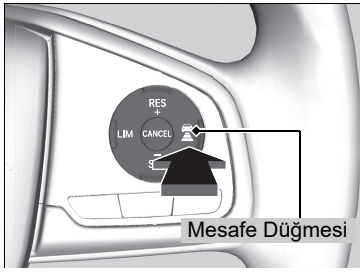
Araç Hızını Ayarlamak İçin

Eğer önünüzde algılanan araç sizin ayarlanmış hızınızdan daha düşük hızda seyrediyorsa ACC aracınızı hızlandırmayabilir. Bu, aracınız ile önünüzdeki araç arasındaki mesafeyi korumak içindir.

Gaz pedalına bastığınızda ve daha sonra **-/SET** düğmesine basıp bıraktığınızda, aracın geçerli hızı ayarlanır.

Devam ediyor

■ Takip Mesafesini Ayarlamak veya Değiştirmek için

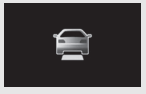
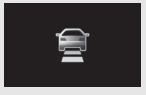
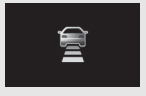
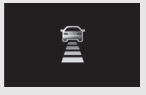


ACC takip mesafesini değiştirmek için (mesafe) düğmesine basınız.
Düğmeye her bastığınızda, takip mesafesi (önünüzde algılanan aracın arkasındaki mesafe) ayarı çok uzun, uzun, normal ve kısa takip mesafeleri arasında değişir.

Mevcut sürüş koşullarınıza göre en uygun takip mesafesi ayarını belirleyiniz. Yerel düzenlemelerce belirlenmiş takip mesafesi gerekliliklerine uyunuz.

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 569 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Aracınızın takip hızı ne kadar yüksek olursa kısa, orta, uzun ve çok uzun takip mesafe ayarları da o kadar uzun olur. Referans almak için aşağıdaki örneklere bakınız.

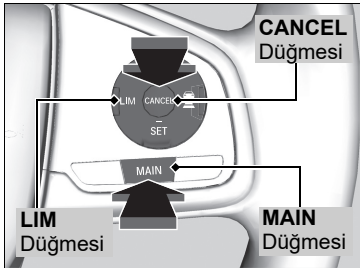
Takip Mesafesi		Ayarlanan hız:	
		80 km/s	104 km/s
Kısa		25 metre 1.1 san.	31.5 metre 1.1 san.
Orta		33 metre 1.5 san.	43.4 metre 1.5 san.
Uzun		47 metre 2.1 san.	60.8 metre 2.1 san.
Çok Uzun		62 metre 2.8 san.	81.4 metre 2.8 san.

Takip Mesafesini Ayarlamak veya Değiştirmek için

Sürücü takip ettiği araç ile arasındaki yeterli fren mesafesini her koşulda muhafaza etmelidir ve yerel Otoyol Kurallarının izin verdiği minimum mesafelerden veya takip sürelerinden haberdar olmalıdır ve bu kurallara uymak sürücünün sorumluluğundadır.

Devam ediyor

İptal Etmek için



ACC'yi iptal etmek için, aşağıdakilerden biri yapınız:

- **CANCEL** düğmesine basınız.
- **MAIN** düğmesine basınız.
  ▶ ACC uyarı lambası söner.
- **LIM** düğmesine basınız.
- Fren pedalına basınız.
- Debriyaj pedalına beş saniye veya daha uzun süre basınız.

İptal Etmek için

Önceki ayarlı hıza dönmek için: ACC'yi iptal etmenizin ardından, halen görüntülenmekteyken önceden ayarlanmış olan hıza devam edebilirsiniz. En az 30 km/sa veya daha yüksek bir hızda seyrederken **RES/+** düğmesine basınız.

ACC, **MAIN** düğmesine basılarak kapatılmışsa, ayarlı hız kaydedilemez veya ayarlı hıza geri dönülemez. Sistemi devreye sokmak için **MAIN** düğmesine basınız, ardından istediğiniz hızı ayarlayınız.

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 571 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

■ Otomatik iptal

ACC otomatik olarak iptal edildiğinde, bir bip sesi duyulur ve sürücü bilgi arayüzünde bir mesaj belirir. Aşağıdaki durumlardan herhangi biri ACC'nin otomatik olarak iptal edilmesine yol açabilir:

- Kötü havalarda (yağmurlu, sisli, karlı, vb.)
- Alt tampondaki radar sensörü kirlendiğinde.
- Önünüzdeki araç algılanamadığında.
- Anormal lastik durumu algılandığında veya lastikler patinaj yaptığında.
- Uzun süre dağlık yollarda veya arazi koşullarında sürüş yapıldığında.
- Ani direksiyon simidi hareketi olduğunda.
- ABS, VSA veya CMBS devreye girdiğinde.
- ABS veya VSA sistemi uyarı lambası yandığında.
- Park frenini manuel olarak uyguladığınızda.
- ACC'nin menzili içinde algılanan araç aracınıza çok yakın olduğunda.
- Dikiz aynasından arkasındaki kamera ya da ön cam dahil, kameranın çevresindeki alan kirlendiğinde.
- Azami Yük Sınırı aşıldığında.
- Tünel gibi kapalı bir alandan geçildiğinde.
- Takometre ekranında görünen vites küçültme gösteriminin ihmal edilmesi 10 saniye sonra ACC'yi iptal edecektir.
- Motor takometrenin kırmızı bölgesine girdiğinde.
- Motor devri 1.000 dev/dak'nın altına düştüğünde.
- Vites büyütürken veya küçültürken geçici olarak boş vitese geçtiğinizde.

Otomatik iptal

ACC otomatik olarak iptal edilse bile, önceden ayarlanmış hızla devam edebilirsiniz. ACC'nin iptal edilmesine sebep olan durumun ortadan kalkmasını bekleyiniz ve ardından **–/SET** düğmesine basınız.

2.0 L motor modelleri

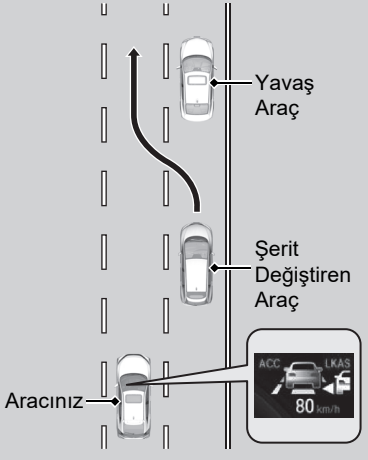
ACC etkinleştirilirken VSA'yı tamamen devre dışı bırakırsanız, ACC otomatik olarak iptal edilir.

Devam ediyor

Akıllı Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrol Fonksiyonu

Başka bir aracın önünüzü kesmesini erken algılar. Sistem, yandaki şeritte düşük hızda seyreden aracın önünüzü kesme niyeti olduğunu algılar ve ACC devrede olduğu zaman aracınızın hızını önceden ayarlar.

Sistemin çalışması



Alt tampondaki radar sensörü, yandaki şeritte seyredenler dahil, önünüzdeki araçları algılar ve dikiz aynasının arkasındaki kamera şerit çizgilerini tespit eder.

Bu sistem ACC'nin takip/izleme özelliğini iyileştirir; yandaki şeritte seyreden bir aracın önündeki daha yavaş bir araca yaklaştığı durumu önceden tahmin ederek aracınızın hızını ayarlar ve erkenden şerit değiştirir.

Böyle bir yol kesme tahmin edilirse, aracınızın hızı biraz düşürülür. Bu durumda, aracınızın hızı önünüzü kesen araca göre düşürülür.

Hız sistem tarafından ayarlandığından, sistemin devrede olduğunu belirtmek için sürücü bilgi arayüzünde bir yol kesen araç simgesi görünür.

Soldan direksiyonlu model gösteriliyor.

* Tüm modellerde bulunmuyor

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 573 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

■ Sistemin devreye girmesi

Önünüzü kesen araç, önündeki araçtan daha hızlı gidiyorsa ve aracınız da önünüz kesen araçtan hızlı ise (örn; yavaşlamanız gerektiğinde) ACC, önünüzü kesen aracı algılar ve aracınızın hızını ayarlar.

Sistem, aşağıdaki tüm koşullar karşılandığında devreye girer:

- ACC devreye girdiğinde.
- Aracı çok şeritli bir yolda kullandığınızda.
- Aracınızın hızı yaklaşık 80 km/s ile 180 km/s arasında olduğunda.
- Aracı düz veya hafif kavisli bir yolda kullanırken.
- Sinyaller kapalı iken.
- Fren pedalına basılmadığında.
- Daha düşük hızlı bir araç önünüzü kestiğinde.

■ Akıllı uyarlanabilir sabit hız kontrolünün açılması ve kapatılması

Sürücü bilgi arayüzünü kullanarak sistemi açıp kapatabilirsiniz.

Değiştirilebilir Özellikler S. 168, 387

Akıllı Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrol Fonksiyonu

Trafik sağ taraftan sol tarafa değiştiğinde, belli bir mesafeye kadar karşıdan aracın gelmediği bir yolda araç kullanmak otomatik olarak algılanacak şeridi sağdan sola değiştirir.

Akıllı uyarlanabilir sabit hız kontrolü aşağıdaki koşullarda devreye girmeyebilir:

- Önünüzü kesen araç ile onun önündeki yan şeritte*1 seyreden araç arasındaki hız farkı az olduğunda
- Önünüzü kesen araç ile sizin araç arasındaki hız farkı az olduğunda (örn; hız ayarı gerekmediğinde)
- Yandaki şeritte*1 önünüzde araç yokken bir araç önünüzü kestiğinde
- Daha yüksek hızlı şeritten*1 bir araç önünüzü kestiğinde.

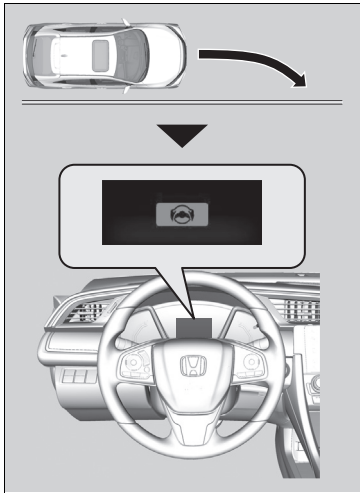
*1: Sağdan akan trafik için sağ şeridi ve soldan akan trafik için sol şeridi belirtmektedir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Yoldan Ayrılmayı Önleyen Sistem*

İkazlar ve yardımlar,sistem aracınızın istem dışı bir şekilde yol şeritlerinden dışarı çıkması ve / veya karayolundan tamamen ayrılması ihtimalini tespit ettiğinde size yardımcı olur.

Sistemin Çalışması



Dikiz aynasının arkasındaki ön kamera sol ve sağ şerit çizgilerini (beyaz veya sarı) izler. Aracınız sinyal verilmeden sağ veya sol şerit çizgilerine çok yaklaşırsa sistem, görsel bir uyarının yanında, bir direksiyon torku uygular ve algılanan şerit içinde kalmanıza yardımcı olmak için direksiyonu hızlı bir şekilde titreştirerek sizi uyarır.

Değiştirilebilir Özellikler* S.168

Bir görsel uyarı olarak, sürücü bilgi arayüzünde mesajı görünür.

Eğer sistem, aracı yolda tutmak için dönüş girdisinin yetersiz olduğunu belirlerse, frenleri uygulayabilir.

▶ Frenleme sadece şerit işaretleri kesintisiz çizgiler olduğunda uygulanır.

Algılanan şerit çizgilerini geçmeyi önlemek için direksiyonu çevirdiğinizde sistem, destek işlemini iptal eder.

Eğer sistem sürücünün yanıt alınmadan birkaç kez çalışırsa, sizi uyarmak için sesli uyarı verir.

Yoldan Ayrılmayı Önleyen Sistem*

Önemli Emniyet Uyarısı

Tüm destek sistemleri gibi, Yoldan Ayrılmayı Önleyen Sistemin de sınırlamaları vardır. Yoldan Ayrılmayı Önleyen Sisteme çok fazla güvenmek çarpışmaya sebep olabilir. Aracınızın şerit çizgileri içinde tutmak her zaman sizin sorumluluğunuzdadır.

Yoldan Ayrılmayı Önleyen Sistem, sadece sinyal verilmeden şeritten ayrılma gerçekleştiğinde sizi uyarır. Yoldan Ayrılmayı Önleyen Sistem tüm şerit çizgilerini veya şeritten ya da yoldan ayrılmaları algılamayabilir; doğruluk hava, hız ve şerit çizgilerinin durumuna göre değişiklik gösterecektir. Aracınızı güvenli bir şekilde kullanmak ve çarpışmalardan kaçınmak sizin sorumluluğunuzdadır.

Bu sistemle donatılmış kameranın kullanım bilgilerini okuyabilirsiniz.

Ön Sensörlü Kamera* S. 539

Yoldan Ayrılmayı Önleyen Sistem belli koşullarda düzgün çalışmayabilir:

Yoldan Ayrılmayı Önleyen Sistemin Koşulları ve Sınırlamaları S. 575

Aracın çalışması veya yolun yüzey koşullarından dolayı Yoldan Ayrılmayı Önleyen Sistemin çalıştığını fark etmeyeceğiniz durumlar olabilir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 575 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Sistemin Devreye Girmesi

Aşağıdaki tüm koşullar karşılandığında sistem şerit çizgilerini aramaya hazır olur:

- Araç hızı yaklaşık 72 - 185 km/s arasında olduğunda.
- Aracı düz veya hafif kavisli bir yolda kullanırken.
- Sinyaller kapalı iken.
- Fren pedalına basılmadığında.
- Silecekler sürekli çalışmadığında.
- Araç hızlanmadığında veya frenlenmediğinde ve direksiyon çevrilmediğinde.
- Sistem, sürücünün aktif bir şekilde hızlanma, frenleme veya dönüş yapmadığını tespit ettiğinde.

Sistemin Çalışması

2.0 L motor modelleri

VSA tamamen devre dışı iken Yoldan Ayrılmayı Önleyen Sistem çalışmaz.

Sistemin Devreye Girmesi

Yoldan Ayrılmayı Önleyen Sistem otomatik olarak kapanabilir ve göstergesi yanarak yanık kalabilir.

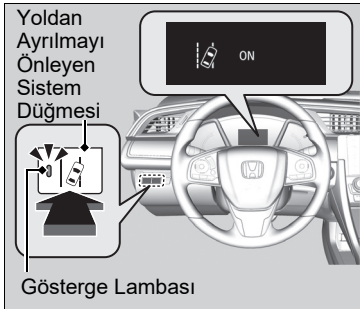
➔ **Gösterge Lambaları** S.104

Yoldan Ayrılmayı Önleyen Sistem fonksiyonu, araç aşağıdaki koşullarda iken etkilenebilir:

- Trafik şeridi içinde olmadığında.
- Araç kavisin iç tarafında veya şerit dışında sürüldüğünde.
- Araç dar bir yolda sürüldüğünde.

Devam ediyor

■ Yoldan Ayrılmayı Önleyen Sistemin Açılması ve Kapatılması



Sistemi açmak ve kapatmak için Yoldan Ayrılmayı Önleyen Sistem düğmesine basınız.

▶ Sistem devrede iken düğme üzerindeki gösterge lambası yanar ve sürücü bilgi arayüzünde bir mesaj görünür.

Yoldan Ayrılmayı Önleyen Sistemin Açılması ve Kapatılması

Sürücü bilgi arayüzünü veya ses/bilgi ekranını kullanarak özelleştirilen seçeneklerden **Sadece Uyarı** öğesini seçerseniz, sistem direksiyonu ve freni kullanmaz.

Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)*, Düşük Hızda Takip (LSF) Özellikli Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)*, Yoldan Ayrılmayı Önleyen Sistem, Araç Denge Destek (VSA) Sistemi, Araç Denge Destek (VSA) Sistemi KAPALI, Düşük Lastik Basıncı/Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi ve Çarpışma Etkisini Azaltan Fren Sistemi (CMBS) gösterge lambaları akü tekrar bağlandıktan sonra yanabilir. Kısa bir mesafe boyunca aracınızı 20 km/s'den daha hızlı bir süratte sürünüz. Gösterge lambası sönmelidir. Aksi halde aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.

* Tüm modellerde bulunmuyor

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 577 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

■ Yoldan Ayrılmayı Önleyen Sistemin Koşulları ve Sınırlamaları

Sistem bazı koşullarda şerit çizgilerini ve aracınızın pozisyonunu düzgün bir şekilde tespit etmeyebilir. Bu koşulların bazı örnekleri aşağıda listelenmiştir.

■ Çevre koşulları

- Kötü havalarda kullanma (yağmurlu, sisli, karlı, vb.)
- Tünel girişi veya çıkışı gibi aydınlık ve karanlık arasında ani bir geçiş olduğunda.
- Şerit çizgileri ile yol yüzeyi arasında çok az kontrast olduğunda.
- Aracı alçak güneş ışınlarına doğru kullanırken (örn; gün ağarırken veya hava kararırken).
- Güçlü bir ışık yola yansıdığında.
- Aracı ağaçların, binaların vs. gölgesinde kullanırken.
- Yakındaki nesnelerin gölgeleri şerit işaretlerine paralel olduğunda.
- Yoldaki nesneler veya yapılar şerit işareti olarak yanlış yorumlandığında.
- Camın iç tarafında yansımalar olduğunda.
- Aracı gece veya tünel gibi karanlık bir ortamda kullanırken.

Devam ediyor

■ Yol koşulları

- Aracı karlı veya ıslak yolda kullanırken (silik şerit işaretleri, araç izleri, yansıyan ışıklar, yol spreyi, yüksek kontrast).
- Aracı geçici şerit çizgili bir yolda kullanırken.
- Yol çalışmasından veya eski şerit çizgilerinden dolayı yolda silik, birden çok veya farklı şerit çizgileri göründüğünde.
- Yolda birleşme, ayrılma veya yaya çizgileri olduğunda (örn; kavşaktaki ve yaya geçitlerindeki gibi).
- Şerit çizgileri aşırı dar, geniş veya değişken olduğunda.
- Önünüzdeki araç şerit çizgilerine yakın giderken.
- Yokuşlu yolda veya araç yokuşun zirvesine yaklaştığında.
- Aracı engebeli veya asfalt olmayan yollarda veya tümsekli yüzeylerde kullanırken.
- Yoldaki cisimler (kasis, parmaklık, direkler vs.) beyaz çizgiler (veya sarı çizgiler) olarak algılandığında.
- Aracı çift çizgili yollarda kullanırken.

■ Araç koşulları

- Farların camları kirlendiğinde veya farlar düzgün ayarlanmadığında.
- Ön camın dışı kir, çamur, yaprak, kar, vb. şeylerle kirlendiğinde veya engellendiğinde.
- Ön camın içi buğulandığında.
- Kameranın sıcaklığı çok arttığında.
- Anormal bir lastik veya jant boyutu (yanlış ebatlı, farklı ebatlı veya yapılı, yanlış şişirilmiş, kompakt stepne* vs.)
- Araç ağır bir yükten veya süspansiyondaki modifikasyonlardan dolayı eğildiğinde.
- Lastik zincirleri takılıyken.

* Tüm modellerde bulunmuyor

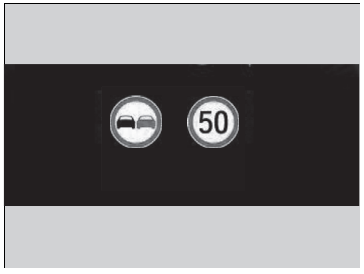
17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 579 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Trafik İşareti Tanıma Sistemi*

Aracınızın geçtiği geçerli hız sınırı ve sollama yasak gibi yol işareti bilgilerini sürücü bilgi arayüzünde göstererek size hatırlatır.

Sistemin Çalışması

Dikiz aynasının arkasına yerleştirilen kamera sürüş esnasında trafik işaretleri yakalarsa sistem, aracınız için belirlenmiş olarak tanınan işaretleri gösterir. Trafik işaretinin simgesi araç önceden belirlenen bir zamana ve mesafeye ulaşıncaya kadar bir süre görünecektir.



Trafik işaretinin simgesi aşağıdaki durumlarda başka bir simgeye değişebilir veya kaybolabilir:

- Hız sınırının sonu veya başka bir belirlenen sınır algılandığında.
- Aracınız otobana veya anayola girdiğinde/çıktığında.
- Kavşakta yön değiştirirken sinyal vererek dönüş yaptığınızda.

Trafik İşareti Tanıma Sistemi*

Sistem, Viyana Sözleşmesi standartlarına uygun işaretleri algılayacak şekilde tasarlanmıştır. Tüm işaretler görünmeyebilir ancak yol kenarındaki işaretler göz ardı edilmemelidir. Sistem, seyahat ettiğiniz tüm ülkelerin belirlenen trafik işaretleriyle ve tüm koşullarda çalışmaz.
Sisteme çok fazla güvenmeyiniz. Daima yol koşullarına uygun hızlarda sürünüz.

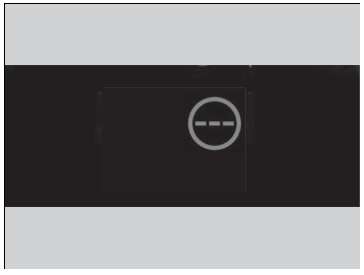
Asla ön cama kameranın görüş alanını ve sistemin normal çalışmasını engelleyecek film veya herhangi bir nesne takmayınız.
Kameranın görüş alanı içindeki çizikler, oyuklar veya diğer hasarlar sistemin normal çalışmasını engelleyebilir. Böyle bir durumda, ön camı orijinal Honda yedek camı ile değiştirmenizi tavsiye ederiz. Kameranın görüş alanı içinde küçük tamirler bile yapmak veya bir yan sanayi ön camı takmak da sistemin düzgün çalışmamasına sebep olabilir. Ön camı değiştirdikten sonra, kamerayı yetkili serviste kalibre ettiriniz. Kameranın düzgün kalibre edilmesi, sistemin düzgün çalışması için gereklidir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 580 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Sürüş sırasında sistem herhangi bir trafik işareti algılamazsa, aşağıdaki görüntü belirebilir.



Trafik İşareti Tanıma Sistemi*

Yüksek iç sıcaklıkların kamera algılama sisteminin kapanmasına sebep olma olasılığını azaltmaya yardımcı olmak için, aracı park ederken gölgelik bir yer bulunuz veya aracın ön tarafını güneş almayacak şekilde ayarlayınız. Yansıtıcı bir güneş siperliği kullanıyorsanız, kamera muhafazasını kapatmasına izin vermeyiniz.
Kameranın örtülmesi ısının kamera üzerine yoğunlaşmasına sebep olabilir.

görünürse, Trafik İşareti Tanıma Sistemi çalışmayacak ve görünecektir.

- İçeriyi soğutmak için klima kontrol sistemini ve gerekirse, hava kameraya doğru üflenecek şekilde buğu giderme modunu kullanınız.
- Kamera çevresindeki alanı soğutan ön cam sıcaklığını düşürmek için aracı sürmeye başlayınız.

görünürse, Trafik İşareti Tanıma Sistemi çalışmayacak ve görünecektir.

- Aracı emniyetli bir yere park ediniz ve ön camı temizleyiniz. Ön camı temizleyip aracı bir süre sürdükten sonra mesaj kaybolmazsa, aracı servise kontrol ettiriniz.

* Tüm modellerde bulunmuyor

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 581 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Trafik İşareti Tanıma Sistemi Koşulları ve Sınırlamaları

Trafik İşareti Tanıma sistemi aşağıdaki koşullarda trafik işaretini tanımayabilir.

Araç koşulları

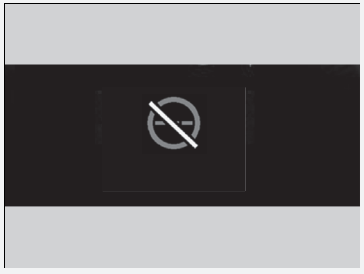
- Farların camları kirlendiğinde veya farlar düzgün ayarlanmadığında.
- Ön camın dışı kir, çamur, yaprak, kar, vb. şeylerle kirlendiğinde veya engellendiğinde.
- Ön camın içi buğulandığında.
- Silinmesi gereken kısımlar kaldığında.
- Anormal bir lastik veya jant boyutu (yanlış ebatlı, farklı ebatlı veya yapılı, yanlış şişirilmiş, kompakt stepne* vs.)
- Araç ağır bir yükten veya süspansiyondaki modifikasyonlardan dolayı eğildiğinde.

Çevre koşulları

- Aracı alçak güneş ışınlarına doğru kullanırken (örn; gün ağarırken veya hava kararırken).
- Güçlü bir ışık yola yansıdığında.
- Tünel girişi veya çıkışı gibi aydınlık ve karanlık arasında ani bir geçiş olduğunda.
- Aracı ağaçların, binaların vs. gölgesinde kullanırken.
- Aracı gece, uzun tüneller gibi karanlık alanlarda sürerken.
- Kötü havalarda kullanma (yağmurlu, sisli, karlı, vb.)
- Önünüzdeki araç çamur veya kar sıçrattığında.

Trafik İşareti Tanıma Sistemi Koşulları ve Sınırlamaları

Trafik İşareti Tanıma sisteminde arıza oluştuğunda, sürücü bilgi arayüzünde görünür. Eğer bu mesaj kaybolmazsa, aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.



* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

■ **Trafik işaretinin konumu veya durumu**

- Karışık bir alanda olduğundan bulunması zor işaret.
- Aracınızın uzağında bulunan işaret.
- Far ışığının ulaşması zor olan bir yerde olan işaret.
- Yolun kenarında veya kavisli noktasına olan işaret.
- Solmuş veya bükülmüş işaretler.
- Dönmüş veya hasar görmüş işaretler.
- Çamur, kar veya buzla kaplanan işaret.
- İşaretin bir kısmı ağaçlarla gizlendiğinde veya işaretin kendisi bir araç veya başka engellerle gizlendiğinde.
- İşaretin yüzeyine ışık (cadde ışığı) veya bir gölge vurduğunda.
- Çok parlak veya çok karanlık işaret (elektrikli işaret).
- Küçük işaret.

■ **Diğer koşullar**

- Aracı yüksek hızda kullandığınızda.

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 583 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Trafik İşareti Tanıma Sistemi, aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayarak anayol için gerçek düzenlemelere uygun olmayan ya da hiç bulunmayan bir işareti gösterebilir.

▶ Hız sınırı işareti ile ilgili olarak, gerçek hız sınırından daha yüksek veya daha düşük bir hızı gösterebilir.

- Hava, zaman, araç tipi vs. gibi daha fazla bilgiyi gösteren ilave bir işaret olduğunda.
- İşaretin üzerindeki değerlerin okunması zor olduğunda (elektrikli işaret, işaret üzerindeki numaralar bulanık olduğunda vs.).
- Aracı sürdüğünüz şeridin yakınında, bu şeride ait olmayan bir işaret olduğunda (yan ile ana yol arasındaki kavşakta bulunan bir hız sınırı işareti vs.).
- Tanınan cismin rengine veya şekline benzer nesneler olduğunda (benzer işaret, elektrikli işaret, tabela, yapı vs.)
- Arkasında hız sınır işareti etiketi bulunan bir kamyon ya da başka bir araç önünüzde bulunduğunda.

Devam ediyor

Sürücü Bilgi Arayüzünde Görünen İşaretler

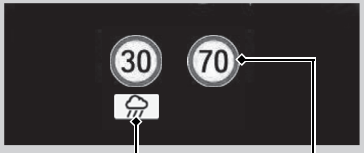
Algılandığı zaman iki trafik işareti aynı anda yan yana görülebilir. Hız sınırı işareti ekranın sağ yarısında görünür. Sollama yasak işareti sol tarafta görünür. Hava (yağmur, kar vs.) veya belirlenen süre esaslı hız sınırını gösteren ilave işaretler herhangi bir tarafta görülebilir.

■Ana mod seçildiğinde



Sollama Yasak İşareti*1

Hız Sınırı İşareti



Koşullara Bağlı İlave Hız Sınır İşareti*2

Hız Sınırı İşareti

■Ana mod seçilmediğinde



Hız Sınırı İşareti

Sollama Yasak İşareti*1

Koşullara göre, *1 işareti *2 işareti ile yer değiştirebilir veya *2 işareti sağ tarafta görülebilir.

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 585 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

■ Ana mod kapalı iken trafik işaretlerinin görünmesinin seçilmesi

Ana mod seçilmediği halde sürücü bilgi arayüzünde küçük boyutlu trafik işareti simgelerini görüntülemeye devam edebilirsiniz.

➡ **Değiştirilebilir Özellikler*** S. 168, 387

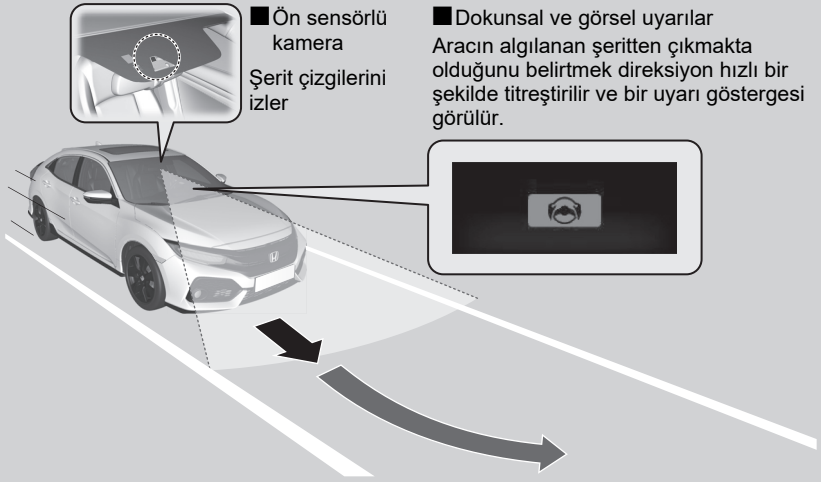
* Tüm modellerde bulunmuyor

Şerit Takip Sistemi (LKAS)*

Aracı algılanan şeridin ortasında tutmaya yardımcı olmak için direksiyon girdisi sağlar ve aracın şeridin dışına çıkmaya başladığı algılanılırsa dokunsal ve görsel uyarılar verir.

■Direksiyon girdisi desteği

Sistem, aracı sol ve sağ şerit çizgileri arasında tutmak için direksiyona tork uygular. Araç şerit çizgilerinden birisine yaklaştığında uygulanan tork artar.



Şerit değiştirmek için sinyal verdiğinizde, sistem devreden çıkar ve sinyal kapatıldığında yeniden devreye girer.

Sinyal vermeden şerit değiştirirseniz, LKAS uyarısı verilir ve direksiyona tork uygulanır.

Şerit Takip Sistemi (LKAS)*

Önemli Emniyet Uyarıları

LKAS sistemi sadece konforunuz içindir. Araç kontrolünün yerine geçmez. Ellerinizi direksiyondan çekerseniz veya aracı döndürmezseniz sistem çalışmaz.

➡ **Sürücü Bilgi Arayüzü Uyarı ve Bilgi Mesajları** S. 130

Gösterge panelinin üzerine cisim yerleştirmeyiniz. Cisimler ön camda yansıma yapabilir ve trafik şeritlerinin doğru algılanmasını engelleyebilir.

LKAS sadece sinyal verilmeden şeritten ayrılma gerçekleştiğinde sizi uyarır. LKAS tüm şerit çizgilerini veya şeritten ayrılmaları algılamayabilir; doğruluk hava, hız ve şerit çizgilerinin durumuna göre değişiklik gösterecektir.

Aracınızı güvenli bir şekilde kullanmak ve çarpışmalardan kaçınmak sizin sorumluluğunuzdadır.

LKAS sistemi, otoyollarda veya çift şeritli yolda kullanıldığında yararlıdır.

LKAS, belli koşullar altında düzgün çalışmayabilir:

➡ **ACC Koşulları ve Sınırlamaları** S.589

Bu sistemle donatılmış kameranın kullanım bilgilerini okuyabilirsiniz.

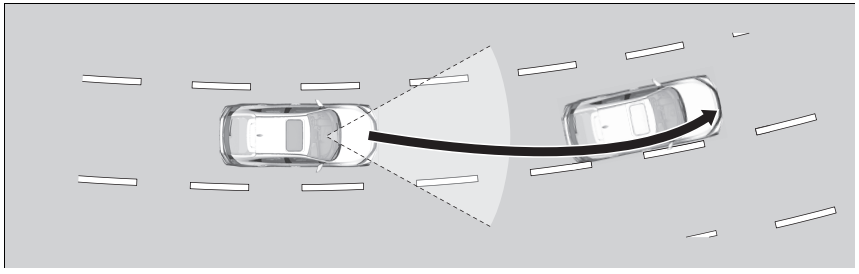
➡ **Ön Sensörlü Kamera*** S. 539

* Tüm modellerde bulunmuyor

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 587 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

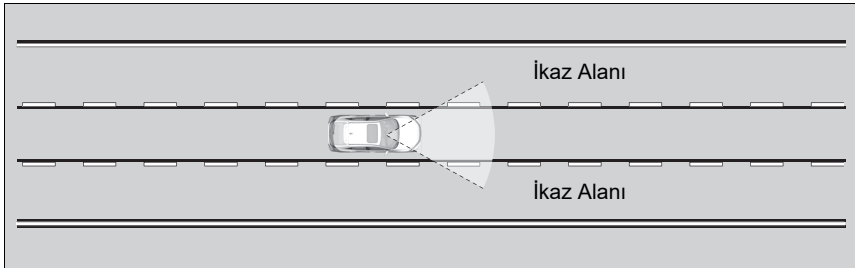
Şerit Takip Sistemi Fonksiyonu

Aracı şeridin ortasında tutmaya yardımcı olur. Araç beyaz veya sarı çizgiye yaklaştığında, elektrikli hidrolik direksiyonun döndürme kuvveti artar.



Şeritten Ayrılma Uyarısı Fonksiyonu

Araç ikaz alanına girdiğinde LKAS, bir ikaz ekranı ile birlikte direksiyonu hafif titreterek sizi uyarır.



Şerit Takip Sistemi (LKAS)*

LKAS, dur-kalk trafikte veya keskin virajlı yollarda istenildiği gibi çalışmayabilir.

Sistem şeritleri algılayamazsa, geçici olarak iptal olacaktır. Şerit algılandığında, sistem otomatik olarak devreye girecektir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

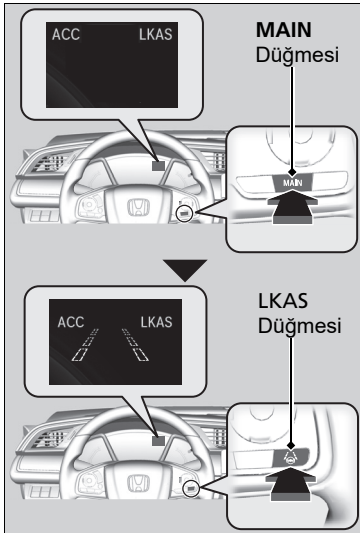
Devam ediyor

Sistem Ne Zaman Kullanılabilir

Sistem, aşağıdaki koşullar karşılandığında kullanılabilir.

- Aracı kullandığınız şeridin her iki tarafında algılanabilir şerit çizgileri olduğunda ve aracınız şeridin ortasında iken.
- Araç hızı yaklaşık 72 - 185 km/s arasında olduğunda.
- Aracı düz veya hafif kavisli bir yolda kullanırken.
- Sinyaller kapalı iken.
- Fren pedalına basılmadığında.
- Silecekler sürekli çalışmadığında.

Sistemin devreye alınması



1. MAIN düğmesine basınız.
▶ Sürücü bilgi arayüzünde LKAS görünür.
Sistem kullanıma hazırdır.

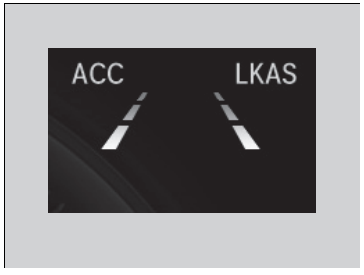
2. LKAS düğmesine basınız.
▶ Sürücü bilgi arayüzünde şerit çizgileri belirir. Sistem devreye girer.

Sistem Ne Zaman Kullanılabilir

Sistemin tork uygulamasından dolayı araç sola ya da sağa kayarsa, LKAS sistemini kapatın ve aracı yetkili servise götürerek kontrol ettiriniz.

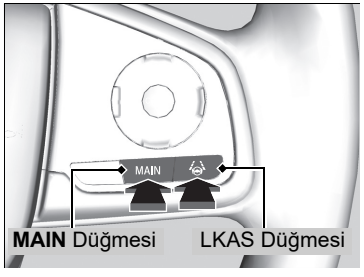
2.0 L motor modelleri

VSA'yı tamamen devre dışı bıraktığınızda LKAS'yi kullanamazsınız.



3. Sürüş esnasında aracınızı şeridin ortasına yakın tutunuz.
▶ Sol ve sağ şerit çizgileri algılandıktan sonra sistem çalışmaya başladığında kesik dış çizgiler kesintisiz çizgilere değişir.

İptal Etmek için



LKAS'ı iptal etmek için:
MAIN veya LKAS düğmesine basınız.

Aracı son kullandığınızda açmış olsanız bile, motoru her durdurduğunuzda LKAS kapanır.

İptal Etmek için

LSF özellikli ACC bulunan modeller

Ayrıca, **MAIN** düğmesine basıldığında LSF özellikli ACC açılıp kapanır.

ACC bulunan modeller

Ayrıca, **MAIN** düğmesine basıldığında ACC açılıp kapanır.

2.0 L motor modelleri

LKAS devredeyken VSA sistemini kapattığınızda, LKAS sistemi otomatik olarak iptal olur.

Devam ediyor



LKAS devreden çıktığında, sürücü bilgi ekranındaki şerit çizgileri eş yükselti eğrilerine değişir ve sesli uyarı duyulur (varsa).

■ Aşağıdaki durumlarda sistemin çalışması durur:

- Silecekleri sürekli çalışma konumuna ayarladığınızda.
  ▶ Silecekleri kapatmak LKAS'ı yeniden çalıştırır.

Otomatik fasılalı silecekleri bulunan modeller

- Silecekleri sürekli çalıştırmak için silecek svicini **AUTO** konumuna alınız.
  ▶ Silecekler durduğunda veya fasılalı çalıştığında LKAS yeniden çalışmaya başlar.

Tüm modeller

- Araç hızını 64 km/s ya da altına düşürünüz.
  ▶ Araç hızını 72 km/s ya da üstüne artırmak LKAS'ı yeniden çalıştırır.
- Fren pedalına basınız.
  ▶ Fren pedalını bıraktığınızda LKAS devreye girer ve şerit çizgilerini tekrar algılamaya başlar.

■ Aşağıdaki durumlarda LKAS otomatik olarak durabilir:

- Sistem şerit çizgilerini algılayamadığında.
- Direksiyon simidi hızlı çevrildiğinde.
- Aracı döndüremediğinizde.
- Araç kavisli bir yolda hız sınırının üstünde kullanıldığında.

Bu koşullar ortadan kalktığında, LKAS otomatik olarak yeniden devreye girer.

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 591 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

■ Aşağıdaki durumlarda LKAS otomatik olarak iptal olabilir:

- Kameranın sıcaklığı çok düşük veya yüksek olduğunda.
- Dikiz aynasından arkasındaki kamera ya da ön cam dahil, kameranın çevresindeki alan kirlendiğinde.
- Keskin bir viraj alındığında.
- Aracı yaklaşık 185 km/s'yi aşan hızlarda kullandığınızda.
- ABS veya VSA sistemi devreye girdiğinde.

LKAS otomatik olarak iptal olduğunda sesli uyarı duyulur.

■ LKAS Koşulları ve Sınırlamaları

Sistem aşağıdakiler dahil, belli koşullar altında şerit işaretlerini algılamayabilir ve dolayısıyla aracı şeridin ortasında tutamayabilir:

■ Çevre koşulları

- Kötü havalarda kullanma (yağmurlu, sisli, karlı, vb.)
- Tünel girişi veya çıkışı gibi aydınlık ve karanlık arasında ani bir geçiş olduğunda.
- Şerit çizgileri ile yol yüzeyi arasında çok az kontrast olduğunda.
- Aracı alçak güneş ışınlarına doğru kullanırken (örn; gün ağarırken veya hava kararırken).
- Güçlü bir ışık yola yansıdığında.
- Aracı ağaçların, binaların vs. gölgesinde kullanırken.
- Yakındaki nesnelerin gölgeleri şerit işaretlerine paralel olduğunda.
- Yoldaki nesneler veya yapılar şerit işareti olarak yanlış yorumlandığında.
- Ön camın iç tarafında yansımalar olduğunda.
- Aracı gece veya tünel gibi karanlık bir ortamda kullanırken.

Devam ediyor

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 592 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

■ Yol koşulları

- Aracı karlı veya ıslak yolda kullanırken (silik şerit işaretleri, araç izleri, yansıyan ışıklar, yol spreyi, yüksek kontrast).
- Aracı geçici şerit çizgili bir yolda kullanırken.
- Yol çalışmasından veya eski şerit çizgilerinden dolayı yolda silik, birden çok veya farklı şerit çizgileri göründüğünde.
- Yolda birleşme, ayrılma veya yaya çizgileri olduğunda (örn; kavşaktaki ve yaya geçitlerindeki gibi).
- Şerit çizgileri aşırı dar, geniş veya değişken olduğunda.
- Önünüzdeki araç şerit çizgilerine yakın giderken.
- Yokuşlu yolda veya araç yokuşun zirvesine yaklaştığında.
- Aracı engebeli veya asfalt olmayan yollarda veya tümsekli yüzeylerde kullanırken.
- Yoldaki cisimler (kasis, parmaklık, direkler vs.) beyaz çizgiler (veya sarı çizgiler) olarak algılandığında.
- Aracı çift çizgili yollarda kullanırken.

■ Araç koşulları

- Farların camları kirlendiğinde veya farlar düzgün ayarlanmadığında.
- Ön camın dışı kir, çamur, yaprak, kar, vb. şeylerle kirlendiğinde veya engellendiğinde.
- Ön camın içi buğulandığında.
- Kameranın sıcaklığı çok arttığında.
- Anormal bir lastik veya jant boyutu (yanlış ebatlı, farklı ebatlı veya yapılı, yanlış şişirilmiş, kompakt stepne* vs.)
- Araç ağır bir yükten veya süspansiyondaki modifikasyonlardan dolayı eğildiğinde.

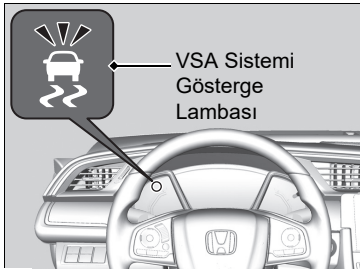
* Tüm modellerde bulunmuyor

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 593 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Araç Denge Destek (VSA) Sistemi

Viraj alırken eğer araç istenilenden daha çok veya daha az dönerse VSA aracı dengelemeye yardımcı olur. Ayrıca kaygan yüzeylerde çekişi muhafaza etmeye de yardımcı olur. Bunu, motor çıkışını düzenleyerek ve seçici olarak frenleri uygulayarak yapar.

■ VSA'nın Çalışması



VSA devreye girdiğinde, motorun gaz pedalına tepki vermediğini fark edebilirsiniz. Ayrıca hidrolik sistemden bir takım seslerin geldiğini de fark edebilirsiniz. Ayrıca, gösterge lambası da yanıp sönecektir.

Araç Denge Destek (VSA) Sistemi

Lastik tipi ve ebadı karışık olduğunda VSA düzgün şekilde çalışmayabilir. Aynı tipte ve ebatta lastik ve belirtilen hava basınçlarını kullandığınızdan emin olunuz.

Sürüş esnasında VSA sistemi gösterge lambası yandığında ve yanık kaldığında, sistemde bir sorun olabilir. Normal sürüşünüzü etkilemiyor olsa bile, aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.

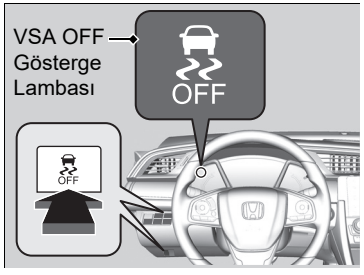
Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)*, Düşük Hızda Takip (LSF) Özellikli Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)*, Yoldan Ayrılmayı Önleyen Sistem, Araç Denge Destek (VSA) Sistemi, Araç Denge Destek (VSA) Sistemi KAPALI, Düşük Lastik Basıncı/Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi ve Çarpışma Etkisini Azaltan Fren Sistemi (CMBS) gösterge lambaları akü tekrar bağlandıktan sonra yanabilir. Kısa bir mesafe boyunca aracınızı 20 km/s'den daha hızlı bir süratte sürünüz. Gösterge lambası sönmelidir. Aksi halde aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.

VSA, tüm sürüş koşullarında dengeyi artıramaz ve tüm frenleme sistemini kontrol edemez. Hala aracı koşullara uygun hızlarda kullanmalı ve virajları uygun hızlarda almalısınız ve her zaman yeterli emniyet payını bırakmalısınız.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

VSA'yı Açma ve Kapatma



Bu düğme sürücü tarafı kontrol panelinin üzerindedir. VSA fonksiyonlarını/ özelliklerini kısmen devre dışı bırakmak için, bir bip sesi duyuncaya kadar düğmeye basınız ve basılı tutunuz.

Aracınızın normal frenleme ve viraj alma performansı olacak, ancak çekiş kontrol fonksiyonu daha az etkili olacaktır.

VSA fonksiyonlarını/özelliklerini yeniden devreye sokmak için, bir bip sesi duyana kadar (VSA OFF) düğmesine basınız.

Aracı son kullandığınızda kapatmış olsanız bile, motoru her çalıştırdığınızda VSA sistemi açılır.

Araç Denge Destek (VSA) Sistemi

Belli olağandışı koşullar altında, aracınız derin çamur birikintilerine veya gevşek kara saplandığında, VSA'yı geçici olarak kapatarak kurtulmak çok daha kolay olabilir.

düğmesine basıldığında çekiş kontrol fonksiyonu daha az etkili olur. Bu, tekerleklerin düşük hızda daha serbest patinaj yapmasına izin verecektir. Aracı VSA'yı kapatarak kurtarmayı sadece VSA açıkken kurtarmanız mümkün olmuyorsa denemelisiniz.

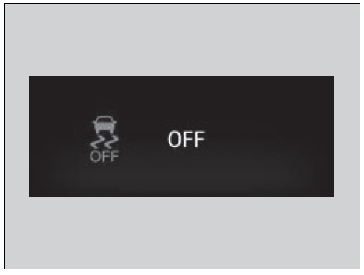
Aracınızı kurtarmanın hemen ardından, VSA'yı tekrar açtığınızdan emin olunuz. Aracınızı, VSA sistemi kapalı halde kullanmanızı önermiyoruz.

Motoru çalıştırdıktan hemen sonra veya sürüş esnasında sistem kontrolleri gerçekleştirilirken motor bölmesinden gelen bir motor sesi duyabilirsiniz. Bu normaldir.

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 595 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

2.0 L motor modelleri

■ Sürüş modu + R modundayken



VSA'yı tamamen devre dışı bırakmak için VSA'nın **+R** modunda olması gerekir. Tek bir ikaz sesi duyana kadar VSA OFF düğmesine basınız. Ardından iki kez daha ikaz sesi duyulur.

► Bu mesaj sürücü bilgi arayüzünde gözükecektir.

VSA'nın tüm fonksiyonlarını sürdürmek için tek bir ikaz sesi duyulana kadar VSA OFF düğmesine basılı tutunuz.

VSA OFF modu seçilirse ve sürüş modu **+R** haricinde bir moda değiştirilirse, VSA tam fonksiyonu devam eder ve VSA OFF göstergesi söner.

Sürüş modu + R modundayken

OFF modunda aracınız normal frenleme ve viraj alma yeteneğine sahip olacak, ancak VSA çekiş gücü ve denge sağlamlığı arttırma özelliğine sahip olmayacaktır.

VSA sistemi kapatıldığında, çekiş kontrol sistemi de kapanır.

Aracınızı VSA ve çekiş kontrol sistemi kapalıyken kullanmanızı tavsiye etmiyoruz.

Honda Sensing Bulunan Modeller

VSA'yı tamamen devre dışı bıraktığınızda, Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü Kontrolü'nü (ACC) veya Şerit Takip Sistemi'ni (LKAS) kullanamazsınız. VSA'yı tamamen devre dışı bıraktığınızda bu özelliklerden herhangi biri kullanılıyorsa, kullanılan özellik otomatik olarak iptal edilir.

VSA tamamen devre dışı bırakılmışken, Yoldan Ayrılmayı Önleyen Sistem ve Çarpışma Etkisini Azaltan Fren Sistemi (CMBS) çalışmaz.

Çevik Yol Tutuş Destek Sistemi

Direksiyonu çevirdiğinizde ön tekerleklere gerektiğinde hafif fren uygular ve viraj dönme sırasında aracın dengesine ve performansına destek verir.

Çevik Yol Tutuş Destek Sistemi

Çevik yol tutuş destek sistemi tüm sürüş koşullarında dengeyi iyileştiremez. Hala aracı koşullara uygun hızlarda kullanmalı ve virajları uygun hızlarda almalısınız ve her zaman yeterli emniyet payını bırakmalısınız.

Sürüş esnasında VSA sistemi gösterge lambası yanarak yanık kalırsa, çevik yol tutuş destek sistemi devreye girmez.

Sistem devreye girdiğinde motor bölmesinden sesler duyabilirsiniz. Bu normaldir.

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 597 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

2.0 L motor modelleri

Sınırlı Kaymalı Diferansiyel (LSD)

LSD (Sınırlı Kaymalı Diferansiyel) , tekerleğin kaymasını en aza indirgemek ve aracın kontrolünü korumak için en fazla çekişe sahip tekerleğe veya tekerleklere ilave tork sağlayan bir diferansiyel türüdür.

Sınırlı Kaymalı Diferansiyel (LSD)

DİKKAT

Aracınızın her iki ön lastiğinin aynı marka ve belirtilen boyutta olduğundan ve eşit şekilde aşınmış olduğundan emin olunuz. Aksi takdirde, LSD düzgün çalışmayabilir.

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 598 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Kör Nokta Bilgi Sistemi*

Genellikle “kör nokta” olarak bilinen görülmesi zor alanlarda, aracınıza yakın belli ikaz alanlarındaki araçları algılamak için tasarlanmıştır. Sistem, yandaki şeritlerden arkadan araçların yaklaştığını algıladığında, ilgili uyarı lambası bir kaç saniye yanarak şerit değiştirirken size destek sağlar.

Kör Nokta Bilgi Sistemi*

⚠UYARI

Şerit değiştirmeden önce güvenli olduğunu gözle kontrol etmemek çarpışmaya ve ciddi yaralanmaya veya ölüme yol açabilir.

Şerit değiştirirken sadece kör nokta bilgi sistemine güvenmeyiniz.

Şerit değiştirmeden önce daima aracın yanlarındaki aynalara ve aracın arka tarafına bakınız.

Önemli Emniyet Uyarısı
Tüm destek sistemleri gibi, kör nokta bilgi sisteminin de sınırlamaları vardır. Kör nokta bilgi sistemine çok fazla güvenmek çarpışmaya sebep olabilir.

Kör nokta bilgi sistemi ikaz lambası aşağıdaki durumlarda yanmayabilir:

- Araç iki saniyeden daha uzun süre ikaz bölgesinde kalmadığında.
- Araç yan şeritte park ettiğinde.
- Sizin araç ile solladığınız araç arasındaki hız farkı 10 km/s’den fazla olduğunda.
- Radar sensörleri tarafından algılanmayan bir nesne aracınıza yaklaştığında veya geçtiğinde.
- Yan şeritteki araç bir motosiklet veya diğer küçük araçlar olduğunda.

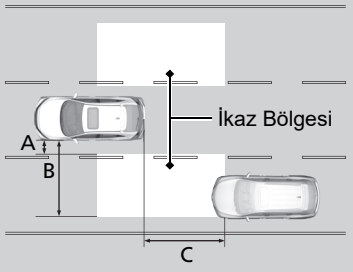
* Tüm modellerde bulunmuyor

■ Sistemin çalışması

- Radar sensörleri, aracınız ileri doğru 20 km/s veya daha yüksek bir hızda giderken ikaz bölgesindeki araçları algılar.

İkaz bölgesi menzili
A: Yaklaşık 0,5 m
B: Yaklaşık 3 m
C: Yaklaşık 3 m

RadarSensörleri: Arka tampon köşelerinin altında



Kör Nokta Bilgi Sistemi*

Bu sistem sadece konforunuz içindir. İkaz bölgesinde bir cisim olmasına rağmen aşağıdaki durumlarla karşılaşılabilir.

- Sürücü bilgi arayüzünde Kör Nokta Bilgisi Yok mesajı görünmese bile, kör nokta bilgi sistemi ikaz lambası engellerden dolayı (sıçramalar vs) yanmayabilir.
- Mesaj görünse bile kör nokta bilgi sistemi ikaz lambası yanabilir.

Kör nokta bilgi sistemi ayarlarını değiştirebilirsiniz. Sürücü bilgi arayüzünü kullanarak sesli ikazı veya tüm sistem uyarılarını kapatabilirsiniz.

➡ **Değiştirilebilir Özellikler*** S. 387

Römork çekerken sistemi kapatınız.
Sistem, aşağıdaki nedenlerden dolayı düzgün çalışmayabilir:

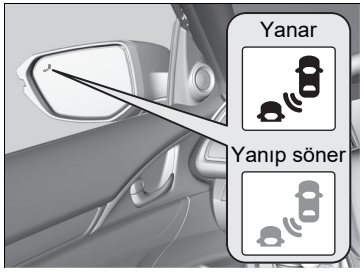
- İlave ağırlık aracı eğdiğinde ve radar kapsamını değiştirdiğinde.
- Römorkun kendisi radar sensörleri tarafından algılanarak kör nokta bilgi sistemi ikaz lambalarının yanmasına neden olabilir.

Sürekli değişken şanzımanlı modeller
Sistem, vites R konumunda iken çalışmaz.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

■ Sistem bir araç algıladığında



Kör Nokta Bilgi Sistemi İkaz Lambası: Her iki yanda dikiz aynasının üstünde bulunur.

Aşağıdaki durumlarda yanar:

- Aracınızla azami 50 km/s hız farklı bir araç sizi arkadan sollamak için ikaz alanına girdiğinde.
- Azami 20 km/s hız farkı ile bir aracı solladığınızda.

Aşağıdaki durumlarda yanıp söner ve sesli uyarı duyulur:

Sinyal kolunu algılanan araç yönünde ittiğinizde. Sesli uyarı üç defa duyulur.

Kör Nokta Bilgi Sistemi*

Aşağıdaki durumlarda kör nokta bilgi sistemi olumsuz etkilenebilir:

- Cisimler (korkuluklar, direkler, araçlar, park etmiş araçlar, bina, duvar vs.) algılandığında.
- Motosiklet gibi radyo dalgaları yaymayan bir cisim ikaz bölgesine girdiğinde.
- Araç virajlı bir yolda kullanıldığında.
- Uzak şeritten yakın şeride bir araç girdiğinde.
- Sistem harici elektriksel parazit aldığında.
- Arka tampon veya sensörler düzgün tamir edilmediğinde ya da arka tampon deforme olduğunda.
- Sensörlerin yönü değiştirildiğinde.
- Kötü havalarda (yağmurlu, sisli ve karlı havalar).
- Araç bozuk bir yolda kullanıldığında.
- Aracın hafif yana yatmasına sebep olan kısa bir dönüş yapıldığında.

Kör nokta bilgi sisteminin düzgün çalışması için:

- Daima arka tampon köşelerini temiz tutunuz.
- Arka tampon köşelerini etiket veya çıkartma vs. ile kapatmayınız.
- Arka tampon köşelerinin veya radar sensörlerinin tamir edilmesi veya çıkarılması gerekiyorsa ya da arka tampon köşeleri büyük bir darbe almışsa aracınızı servise götürünüz.

* Tüm modellerde bulunmuyor

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 601 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Arka sis farı bulunan modeller

Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi

Araçtaki lastik havası inik uyarı sistemi, her bir lastiğin basıncını doğrudan ölçmek yerine, lastiklerden birisinin veya birkaçının havasının belirgin şekilde inip inmediğini belirlemek için sürüş esnasında her bir tekerleğin ve lastiğin dönme yarıçapını veya dönme karakteristiklerini izler ve karşılaştırır. Bu, düşük lastik basıncı/lastik havası inik uyarı sistemi ikaz lambasının yanmasına ve sürücü bilgi arayüzünde bir mesaj görünmesine sebep olacaktır.

Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi

Sistem, araç düşük hızda kullanılırken lastikleri izlemez.

Düşük ortam sıcaklığı ve rakım değişikliği gibi koşullar doğrudan lastik basıncını etkiler ve düşük lastik basıncı/lastik havası inik uyarı sistemi ikaz lambasının yanmasına sebep olabilir.

Lastik basıncı aşağıdaki koşullarda kontrol edilir ve ayarlanır:
- Sıcak hava, soğuk havada inik hale gelebilir.
- Soğuk hava, sıcak havada aşırı şişirilmiş hale gelebilir.

Düşük lastik basıncı ikaz lambası, aşırı şişirilme sonucunda yanmayacaktır.

Lastik havası inik uyarı sistemi, lastik tipi ve ebadı karışık olduğunda düzgün çalışmayabilir. Aynı tipte ve ebatta lastik kullandığınızdan emin olunuz.

➔ **Lastiklerin Kontrol Edilmesi ve Bakımı** S.705

Düşük lastik basıncı/lastik havası inik uyarı sistemi ikaz lambası aşağıdaki durumlarda geç yanabilir veya hiç yanmayabilir:
- Aniden hızlandığınızda, yavaşladığınızda veya direksiyonu çevirdiğinizde.
- Aracı karlı veya buzlu yollarda kullandığınızda.
- Lastik zincirleri kullanıldığında.

Düşük lastik basıncı/lastik havası inik uyarı sistemi ikaz lambası aşağıdaki durumlarda yanar:
- Bir kompakt stepne* kulanıldığında.
- Lastiklerin üzerinde, yeniden başlatma anına kıyasla, römork çekerken olduğu gibi daha ağır ve dengesiz yük varken.
- Lastik zincirleri kullanıldığında.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

Lastik Havası İnik Uyarı Sisteminin Başlatılması

Aşağıdaki durumlarda lastik havası inik uyarı sistemini başlatmalısınız:

- Bir veya birden çok lastiğin basıncını ayarladığınızda.
- Lastiklerde rotasyon yaptığınızda.
- Bir veya birden çok lastiği değiştirdiğinizde.

Lastik havası inik uyarı sistemini başlatmadan önce:

- Her dört lastiğin soğuk lastik basıncını ayarlayınız.
  Lastiklerin Kontrolü S. 706

Aşağıdaki durumlardan emin olunuz:

- Aracın tamamen durduğundan.

Düz şanzımanlı modeller

- Vites kolunun N konumunda olduğundan.

Sürekli değişken şanzımanlı modeller

- Vites kolunun P konumunda olduğundan.

Tüm modeller

- Kontak anahtarının ON II*1 konumunda olduğundan.

*1: Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

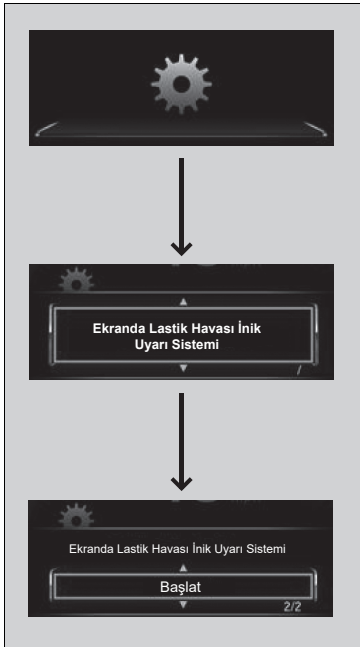
Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi Başlatılması

- Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi, bir kompakt stepne* takılı iken kalibre edilemez.
- Kalibrasyon işlemi, aracın 48-105 km/s arasında toplam 30 dakika kadar sürülmesini gerektirir.
- Bu süre içinde, kontak açılırsa ve araç 45 saniye içinde hareket ettirilmezse düşük lastik basıncı ikaz lambasının yandığını fark edebilirsiniz. Bu normaldir ve kalibrasyon işleminin henüz başlamadığını belirtir.

Lastik zincirleri takılı ise, lastik havası inik uyarı sistemini kalibre etmeden önce zincirleri çıkarınız.

Düzgün bir şekilde şişirilmiş belirtilen normal lastikler takıldığı halde düşük lastik basıncı/lastik havası inik uyarı sistemi uyarı lambası yanarsa, aracı yetkili servise götürerek kontrol ettiriniz.

Lastikleri orijinallerle aynı marka, model ve ebada sahip lastiklerle değiştiriniz. Daha fazla bilgi için bayinize danışınız.



Ekranlı Müzik Sistemi Bulunmayan Modeller

Sistemi, sürücü bilgi arayüzündeki değiştirilebilir özelliklerden başlatabilirsiniz.

1. [⚙] düğmesine basınız ve ⚙ simgesini seçmek için [◀]/[▶] düğmesine, ardından da ENTER düğmesine basınız.
   ▶ **Ekranda Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi** görünür.
2. **ENTER** düğmesine basınız.
   ▶ Ekran özelleştirme ayar ekranına değişir ve bu ekranda **İptal** veya **Başlat** öğesini seçebilirsiniz.
3. [▲]/[▼] düğmesine basınız ve **Başlat** öğesini seçiniz, ardından **ENTER** düğmesine basınız.
   ▶ **Tamamlandı** ekranı belirir, ardından ekran özelleştirme menüsü ekranına geri döner.

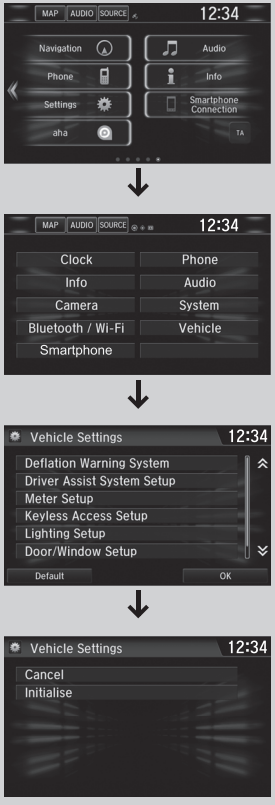
- Eğer **Başarısız** mesajı görünürse, 2-3. adımları tekrarlayınız.
- Yeniden başlatma işlemi otomatik olarak tamamlanır.

Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi Kalibrasyonu

Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)*, Düşük Hızda Takip (LSF) Özellikli Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)*, Yoldan Ayrılmayı Önleyen Sistem*, Araç Denge Destek (VSA) Sistemi, Araç Denge Destek (VSA) Sistemi KAPALI, Düşük Lastik Basıncı/Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi ve Çarpışma Etkisini Azaltan Fren Sistemi (CMBS)* gösterge lambaları akü tekrar bağlandıktan sonra yanabilir. Kısa bir mesafe boyunca aracınızı 20 km/s'den daha hızlı bir süratte sürünüz. Gösterge lambası sönmelidir. Aksi halde aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor



Ekranlı Müzik Sistemi Bulunan Modeller

Sistemi, ses/bilgi ekranındaki değiştirilebilir özelliklerden başlatabilirsiniz.

1. Kontak anahtarını ON II*1 konumuna alınız.
2. HOME simgesini seçiniz.
3. **Ayarlar** öğesini seçiniz.
4. **Araç** öğesini seçiniz.
5. **Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi** öğesini seçiniz.
6. **İptal** veya **Yeniden Başlat** öğesini seçiniz.

- Eğer Başarısız mesajı görünürse, 4-6. adımları tekrarlayınız.
- Başlatma işlemi otomatik olarak tamamlanır.

*1: Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 605 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Arka sis farı bulunmayan modeller

Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi

30 km/s'nin üzerinde bir hızla seyrettiğinizde lastik devrini izler.
Lastik dönüşünde değişiklik olduğunda, sistem lastik basıncında bir azalma algılar.

Lastik Havası İnik Uyarı Sisteminin Kurulumu

Uygun kullanım için, lastiklere aşağıdakiler uygulandıktan sonra sistemi yeniden başlatınız:

- Tavsiye edilen basınç miktarına göre şişirilmiş
- Değiştirilmiş veya dönüştürülmüş

Sınırlı Kaymalı Diferansiyel (LSD)

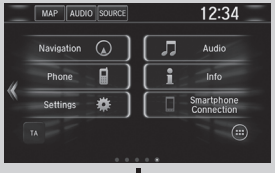
Lastik basıncında bir düşüş tespit edildiğinde, lastik havası inik uyarı sistemi göstergesi (!) sürücü bilgi arayüzü ile birlikte gelir.

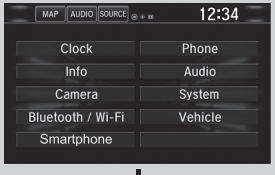
Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi Göstergesi S. 115

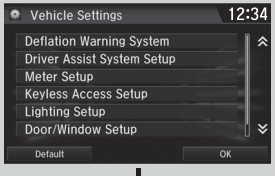
Lastik havası inik uyarı sistemi, lastik tipi ve ebadı karışık olduğunda düzgün çalışmayabilir.
Aynı tipte ve ebatta lastik kullandığınızdan emin olun.

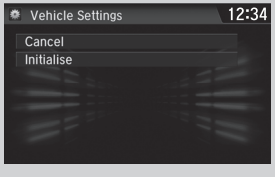
Lastik Kontrolü ve Bakımı S. 705

Devam ediyor









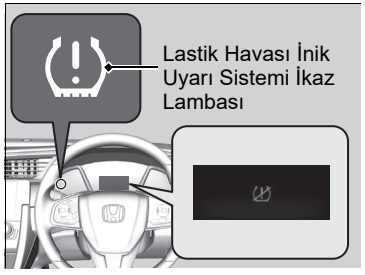
Sistemi, ses/bilgi ekranındaki kişiselleştirilmiş özellikten başlatabilirsiniz.

1. Güç modunu ON konumuna getiriniz.
2. HOME Simgesini seçiniz
3. **Ayarlar** öğesini seçiniz.
4. **Araç** öğesini seçiniz.
5. **Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi** öğesini seçiniz.
6. **İptal** veya **Yeniden Başlat** öğesini seçiniz.

- **Başarısız** mesajı görüntülenirse, adımları tekrarlayınız. 4 – 6.
- Başlatma işlemi otomatik olarak sona erecektir.

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 607 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

■ Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi İkaz Lambası



■ Gösterge aşağıdaki koşullarda yanar

- Lastiklerden herhangi birinin basıncı düşük olduğu durumlarda.
- Sistem başlatılamadığı zaman.
- Kompakt bir yedek lastik kullanılırken.
- Lastiklerde, römork çekerken, başlangıçtaki durumdan daha ağır ve dengesiz bir yük varken.

Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi İkaz Lambası

Aşağıdaki durumlarda ikaz lambası geç yanabilir veya hiç yanmayabilir:

- iki veya daha fazla lastiğin basınçları düşükse.
- Aniden hızlandığınızda, yavaşladığınızda veya direksiyonu çevirdiğinizde.
- Aracı karlı veya buzlu yollarda kullandığınızda.
- Lastik zincirleri* kullanınız*

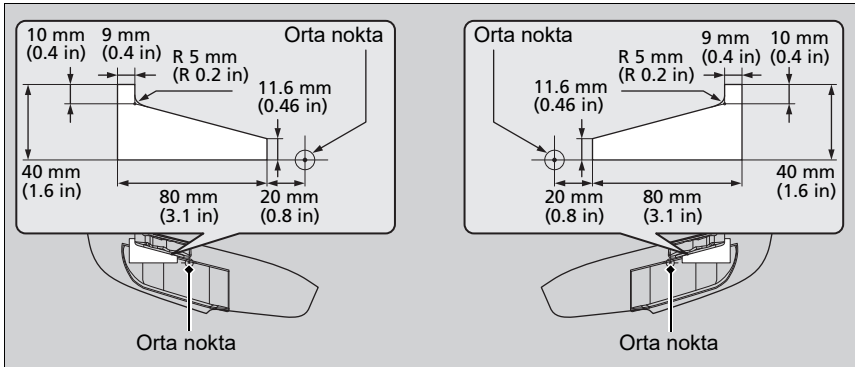
Araç Denge Destek (VSA) Sistemi, Araç Denge Destek (VSA) Sistemi KAPALI ve Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi için olan gösterge lambaları akü tekrar bağlandıktan sonra yanabilir. Kısa bir mesafe boyunca aracınızı 20 km/s'den daha hızlı bir süratte sürünüz. Gösterge lambası sönmelidir. Aksi halde aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.

* Tüm modellerde bulunmuyor

LED tipi farları bulunan modeller

Far Ayarı

Sağdan akan trafikte, sağdan direksiyonlu veya soldan akan trafikte soldan direksiyonlu araç kullanmak karşıdan gelen araçların farlarının parlamasına yol açar. Maskeleme bandı kullanarak far huzmesi dağılımını değiştirmeniz gereklidir.



1. 40 mm genişliğinde ve 80 mm uzunluğunda iki parça dikdörtgen şekilli maskeleme bandı hazırlayınız.
▶ Sızdırmaz tip su geçirmez vinil benzeri ışığı kesebilecek maskeleme

2. Bandı, far camına gösterildiği gibi yapıştırınız.

Far Ayarı

Bandı yanlış yere yapıştırmamaya dikkat ediniz. Eğer far huzmesi yanlış şekilde dağıtılırsa, ülkenizin yasal yükümlülüklerine uygun olmayabilir. Daha fazla bilgi için bayinize danışınız.

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 609 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Fren Sistemi

El Freni

Aracı, park halindeyken hareket etmemesi için el frenini kullanınız. El freni çekildiğinde, el frenini manüel veya otomatik olarak serbest bırakabilirsiniz.





■ Freni manuel olarak uygulamak için

Elektrikli park freni, kontak anahtarının*1 konumundan bağımsız olarak, aracın aküsü olduğu takdirde uygulanabilir.

Elektrikli park freni svicini yavaşça ve güvenli bir şekilde yukarı doğru çekiniz.

▶ El freni ve fren sistemi göstergesi (kırmızı) yanar.

■ Manuel olarak devreden çıkarmak için

Elektrikli park frenini devreden çıkarmak için araç ON II*1 konumunda olmalıdır.

1. Fren pedalına basınız.
2. Elektrikli park freni svicine basınız.

▶ El freni ve fren sistemi göstergesi (kırmızı) söner.

Manuel olarak el frenini indirdiğinizde araç yokuş yukarı yavaş ve kolayca kalkacaktır.

*1: Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Devam ediyor

El Freni

El frenini çektiğinizde veya bıraktığınızda elektrikli park freni sistemi motorunun çalıştığını arka tekerlek bölgesinden duyabilirsiniz. Bu normaldir.

El frenini uyguladığınızda veya devreden çıkardığınızda elektrikli park freni sisteminin çalışmasından dolayı fren pedalı hafif hareket edebilir. Bu normaldir.

Akü biterse park frenini uygulayıp devreden çıkaramazsınız.

➡ **Akü Takviyesiyle Çalıştırma** S. 757

Sürüş esnasında elektrikli park frenini çekip çekili tutarsanız, araç tamamen duruncaya kadar her dört tekerlekteki fren VSA sistemi tarafından uygulanacaktır. Daha sonra elektrikli park freni uygulanır ve svicin serbest bırakılması gerekir.

Aşağıdaki durumlarda, park freni otomatik olarak çalışır.

- Araç otomatik fren tutma sistemi 10 dakikadan daha uzun süre devrede iken durdurulduğunda.
- Araç durduğunda ve fren tutma sistemi devrede iken sürücünün emniyet kemeri çözüldüğünde.
- Fren tutma sistemi devrede iken motor kapatıldığında.
- Fren tutma özelliği devrede iken fren tutma sisteminde bir sorun olduğunda.

■ Otomatik olarak devreden çıkarmak için

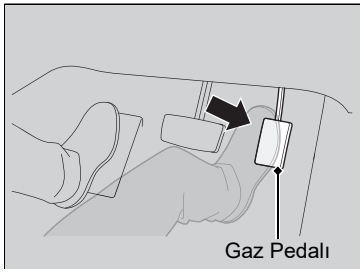
Yokuş çıkmaya başladığınızda veya trafik sıkışıklığında el frenini çözmek için gaz pedalını kullanınız.

Sürekli değişken şanzımanlı modeller

Gaz pedalına basmak park frenini devreden çıkarır.

Düz şanzımanlı modeller

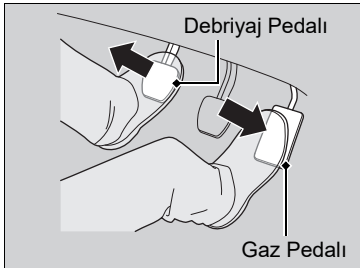
Debriyaj pedalı serbest halde iken gaz pedalına basmak park frenini devreden çıkarır.



Sürekli değişken şanzımanlı modeller

Gaz pedalına yavaşça basınız. Araç yokuş yukarı çıkarken, elektrikli park frenini otomatik olarak devreden çıkarmak için gaz pedalına biraz daha basmak gerekebilir.

▶ El freni ve fren sistemi göstergesi (kırmızı) söner.



Düz şanzımanlı modeller

Gaz pedalına yavaşça basınız ve debriyaj pedalını bırakınız.

▶ El freni ve fren sistemi göstergesi (kırmızı) söner.

*1: Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

≫El Freni

LSF özellikli ACC bulunan modeller

- LSF özellikli ACC devrede iken araç 10 dakikadan daha uzun süre durduğunda.
- Araç LSF özellikli ACC tarafından durdurulduğunda sürücünün emniyet kemeri çözüldüğünde.
- LSF özellikli ACC devrede iken motor kapatıldığında.

Düz şanzımanlı modeller

- Kontak anahtarını LOCK 0*1 konumuna aldıktan sonra elektrikli park freni svici ile ilgili bir sorun olduğunda.

Park freni otomatik olarak devreden çıkarılamıyorsa, manuel olarak devreden çıkarınız.

Araç yokuş yukarı çıkarken, elektrikli park frenini otomatik olarak devreden çıkarmak için gaz pedalına biraz daha basmak gerekebilir.

Aşağıdaki gösterge lambaları yanarken park freni otomatik olarak devreden çıkarılamaz:

- Arıza ikaz lambası
- Şanzıman sistemi uyarı lambası

Aşağıdaki gösterge lambaları yanarken park freni otomatik olarak devreden çıkarılamayabilir:

- Fren sistemi uyarı lambası
- VSA sistemi uyarı lambası
- **ABS** uyarı lambası
- Hava yastığı sistemi gösterge lambası

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 611 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Aşağıdaki durumlarda gaz pedalına bastığınızda el freni otomatik olarak devreden çıkar:

- Sürücü emniyet kemerini taktığınızda.
- Motor çalışırken.

Sürekli değişken şanzımanlı modeller

- Vites P veya N konumunda değilken.

Düz şanzımanlı modeller

- Vites N konumunda değilken.

■ Ayak Freni

Aracınızın dört tekerleğinde de diskli frenler vardır. Bir vakum güç desteği, fren pedalına basılması için gereken kuvveti azaltmaya yardımcı olur. Fren destek sistemi, acil durumda fren pedalına sert şekilde bastığınızda durdurma kuvvetini artırır. ABS fren sistemi, sert frenlemelerde direksiyon hakimiyetini korumanıza yardımcı olur.

Fren Destek Sistemi S. 614

Kilitlenmeyi nleyici Fren Sistemi (ABS) S.613

2.0 L motor modelleri

■ Fren Sesi

Çok çeşitli sürüş koşullarında yüksek performansı karşılamak için, aracınızda yüksek performanslı bir fren sistemi bulunur. Aracın hızı, yavaşlama, nem ve benzeri bazı koşullar altında fren sesi duyabilirsiniz. Bu bir arıza değildir.

El Freni

Düz şanzımanlı modeller

Gaz pedalına hafif basılmadan ve debriyaj pedalı bırakılmadan önce debriyaj pedalına iyice basılır.

Ayak Freni

Derin su içerisinden veya yol yüzeyindeki su birikintilerinden geçtikten sonra frenlerinizi kontrol ediniz. Gerekliyse, fren pedalına birkaç kere hafifçe basarak frenleri kurutunuz.

Frene bastığınızda sürekli olarak metalik bir sürtünme sesi duyuyorsanız, fren balatalarının değiştirilmesi gerekmektedir. Aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.

Uzun yokuşlardan inerken frenlerin sürekli kullanılması frenlerin ısınmasına sebep olur, bu da frenin etkinliğini düşürür. Ayağınızı gaz pedalından çekip daha düşük bir vitese geçerek motor frenlemesini uygulayınız. Düz şanzımanlı araçlarda daha büyük bir motor frenlemesi için daha düşük bir vites konumu kullanınız.

Sürüş esnasında ayağınızı fren pedalının üzerinde tutmayınız, bu, frenleri hafifçe uygulayacak ve zaman içerisinde etkinliklerini kaybetmelerine ve balata ömrünün azalmasına sebep olacaktır. Ayrıca arkanızdaki sürücüleri de şaşırtacaktır.

Devam ediyor

■ Otomatik Fren Tutma

Sürekli değişken şanzımanlı modeller

Fren pedalı bırakıldıktan sonra gaz pedalına basılıncaya kadar freni devrede tutar. Trafik ışıkları ve ağır trafik gibi durumlarda araç geçici olarak durmuşken, bu sistemi kullanabilirsiniz.

■Sistemin açılması

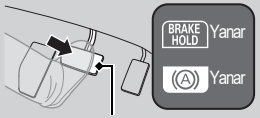


Otomatik Fren Tutma Düğmesi

Emniyet kemerinizi düzgün bir şekilde takınız, daha sonra motoru çalıştırınız. Otomatik fren tutma düğmesine basınız.

- Otomatik fren tutma sistemi gösterge lambası yanar. Sistem devreye girer.

■Sistemin devreye girmesi

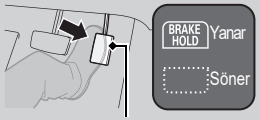


Fren Pedalı

Aracı tamamen durdurmak için fren pedalına basınız. Vites kolu P veya R konumunda olmamalıdır.

- Otomatik fren tutma gösterge lambası yanar. Frenleme 10 dakika kadar korunur.
- Otomatik fren tutma gösterge lambası yandıktan sonra fren pedalını bırakınız.

■Sistemin iptali



Gaz Pedalı

Vites kolu P veya N dışındaki bir konumda iken gaz pedalına basınız. Fren tutma devren çıkar ve araç hareket etmeye başlar.

- Otomatik fren tutma gösterge lambası söner. Sistem otomatik olarak freni çözer.

Otomatik Fren Tutma

⚠UYARI

Otomatik fren tutma sistemi dik yokuşlarda veya kaygan yollarda devre olsa bile, ayağınızı fren pedalından çektiğinizde araç hareket edebilir.

Araç beklenmedik şekilde hareket ederse ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek kazalara sebep olabilir.

Araç dik yokuşa veya kaygan yollarda durdurulduğunda asla otomatik fren sistemini devreye sokmayınız ya da aracın hareket etmesini önlemek için bu sisteme güvenmeyiniz.

Sürekli değişken şanzımanlı modeller

⚠UYARI

Otomatik fren tutma sistemini aracı park etmek için kullanmak aracın beklenmedik şekilde hareket etmesine yol açabilir.

Araç beklenmedik şekilde hareket ederse ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek kazalara sebep olabilir.

Asla aracı otomatik fren tutma sistemi tarafından geçici olarak tutulmuş şekilde bırakmayınız ve daima vitesi P konumuna alarak ve el frenini çekerek aracı park ediniz.

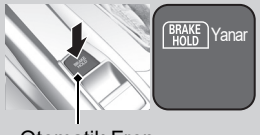
Düz şanzımanlı modeller

Fren pedalı bırakıldıktan sonra vitesi N dışındaki bir konuma alıncaya kadar freni devrede tutar ve:

- Düz bir yolda veya yokuş aşağı bakarken debriyaj pedalını bırakınız.
- Yokuş aşağı bakarken debriyaj pedalını bırakınız ve gaz pedalına basınız.

Trafik ışıkları ve ağır trafik gibi durumlarda araç geçici olarak durmuşken, bu sistemi kullanabilirsiniz.

■Sistemin açılması

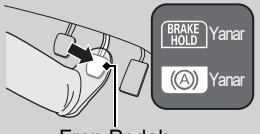


Otomatik Fren Tutma Düğmesi

Emniyet kemerinizi düzgün bir şekilde takınız, daha sonra motoru çalıştırınız. Otomatik fren tutma düğmesine basınız.

- Otomatik fren tutma sistemi gösterge lambası yanar. Sistem devreye girer.

■Sistemin devreye girmesi

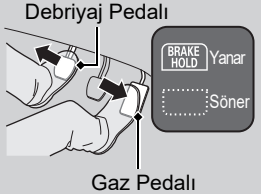


Fren Pedalı

Aracı tamamen durdurmak için fren pedalına basınız.

- Otomatik fren tutma gösterge lambası yanar. Frenleme 10 dakika kadar korunur.
- Otomatik fren tutma gösterge lambası yandıktan sonra fren pedalını bırakınız.

■Sistemin iptali



Gaz Pedalı

Vitesi N dışındaki bir konuma alınız ve:

- Düz bir yolda veya yokuş aşağı bakarken debriyaj pedalını bırakınız.
- Yokuş aşağı bakarken debriyaj pedalını bırakınız ve gaz pedalına basınız.

Sistem devren çıkar ve araç hareket etmeye başlar.

- Otomatik fren tutma gösterge lambası söner. Sistem otomatik olarak freni çözer.

Devam ediyor

■ **Aşağıdaki durumlarda sistem otomatik olarak devreden çıkar:**

- El frenini çektiğinizde.

Sürekli değişken şanzımanlı modeller

- Fren pedalına bastığınızda ve vites kolunu P veya R konumuna aldığınızda.

■ **Sistem otomatik olarak iptal edilir ve şu durumlarda park freni çekilir:**

- Frenleme 10 dakikadan daha uzun sürdüğünde.
- Sürücü emniyet kemeri açıldığında.
- Motor durdurulduğunda.
- Otomatik fren tutma sisteminde bir problem olduğunda.
- Akü ayrıldığında.

Düz şanzımanlı modeller

- Motor bayıldığında.

■ **Otomatik fren tutma sisteminin kapatılması**



Sistem açıkken, otomatik fren tutma düğmesine bir daha basınız.

▶ Otomatik fren tutma sistemi gösterge lambası söner.

Sistem çalışırken otomatik fren tutma özelliğini kapatmak isterseniz, fren pedalı basılı iken otomatik fren tutma düğmesine basınız.

Otomatik Fren Tutma

Sistem devreye girdiğinde, normal prosedürü izleyerek motoru durdurabilir veya aracı park edebilirsiniz.

Araç Durduğunda S. 626

Sistem açık ya da devrede iken, motor durdurulduğunda otomatik fren tutma sistemi kapanır.

Düz şanzımanlı modeller

Otomatik fren tutma sistemi devreden iken veya sistem açıkken motor bayılırsa sistem kapanır.

Otomatik fren tutma sisteminin kapatılması

Otomatik araç yıkama sistemlerini kullanmadan önce otomatik fren tutma sistemini kapatınız.

Otomatik fren tutma sistemi çalışırken araç hareket ederse bir çalışma sesi duyabilirsiniz.

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 615 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi (ABS)

■ ABS

Frenlerin kilitlenmesine ve sizden çok daha hızlı biçimde frenleri pompalayarak direksiyon hakimiyetini korumanıza yardımcı olur.

ABS'nin bir parçası olan elektronik fren gücü dağıtım (EBD) sistemi de araç yüküne göre ön-arka fren gücü dağıtımını dengeler.

Fren pedalını asla pompalamamalısınız. Fren pedalı üzerinde daima sağlam, sabit basınç tutarak ABS'nin sizin için çalışmasına izin veriniz. Biz buna, "bas ve sür" diyoruz.

■ ABS'nin çalışması

ABS çalışırken fren pedalı hafifçe titreyebilir. Pedala sert bir şekilde basmaya devam ediniz. Kuru yollarda ABS'yi devreye sokmak için fren pedalına oldukça sert basmalısınız. Ancak, karlı veya buzlu yollarda durmaya çalışırsanız ABS'nin derhal devreye girdiğini hissedebilirsiniz.

Sürüş sırasında fren pedalına bastığınızda ABS devreye girebilir:
- Islak veya karla kaplı yollar.
- Taşla kaplı yollar.
- Derin çukurlar, çatlaklar, rogar kapakları gibi pürüzlü yüzeye sahip yollar.

Araç hızı 10 km/s'nin altına düştüğünde ABS durur.

Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi (ABS)

DİKKAT

Yanlış tipte ve ebatta bir lastik kullanırsanız ABS doğru şekilde çalışmayabilir.

Sürüş esnasında **ABS** uyarı lambası yandığında, sistemde bir sorun olabilir.
Normal frenleme etkilenmemesine karşın, ABS'nin çalışmama ihtimali vardır. Aracınızı derhal bir servise kontrol ettiriniz.

ABS aracın durma süresini veya mesafesini azaltma amacına yönelik olarak tasarlanmamıştır: Patinaja ve direksiyon hakimiyetinin kaybolmasına neden olabilen fren kilitlenmesini sınırlamak için tasarlanmıştır.

Aşağıdaki durumlarda aracınızın, ABS bulunmayan bir araca göre daha uzun durma mesafesine ihtiyacı vardır:
- Çakıl veya karla kaplı engebeli yüzeyler gibi bozuk yollarda sürüş yaparken.
- Lastiklere zincir* takılı iken.

ABS sistemi ile aşağıdakiler gözlemlenebilir:
- Frenler uygulandığında veya motorun çalıştırılmasından sonra ve araç hızlanırken uygulanan sistem kontrolleri sırasında motor bölmesinden motor sesleri gelebilir.
- ABS etkinleştirildiğinde fren pedalı ve/veya araç gövdesi titreşimi.

Bu titreşimler ve sesler ABS sistemlerinde normaldir ve endişe nedeni değildir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Fren Destek Sistemi

Acil durumlarda frene aniden bastığınızda büyük bir frenleme kuvveti üreterek sürücüye yardımcı olması için tasarlanmıştır.

■ Fren destek sisteminin çalışması

Daha güçlü frenleme için fren pedalına sert bir şekilde basınız.

Fren desteği çalıştığında, pedal hafifçe titreyebilir ve çalışma sesi duyulabilir. Bu normaldir. Fren pedalına sert bir şekilde basmaya devam ediniz.

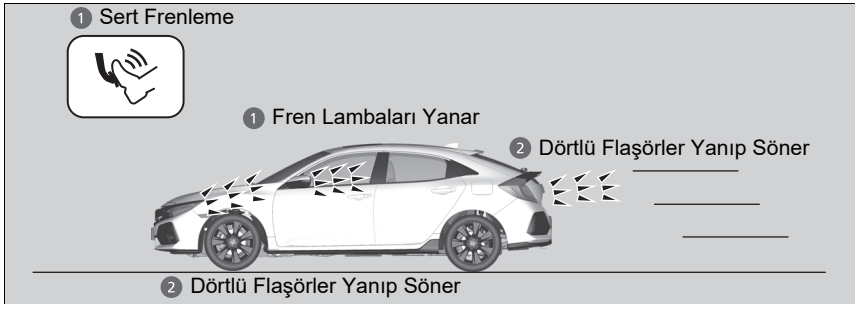
17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 617 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

1.0 L ve 1.5 L motor modelleri

Acil Durdurma Sinyali

60 km/s veya üstünde bir hızla giderken sert frenleme yaptığınızda dörtlü flaşörleri hızlı yakıp söndürerek arkanızdaki sürücüleri ani frenlemeye karşı uyarmak için devreye girer. Bu, arkanızdaki sürücülerin size çarpmamak için gerekli önlemleri almalarına yardımcı olabilir.

■ Sistem devreye girdiğinde



Dörtlü flaşörler şu durumlarda yanıp sönmeyi durdurur:
- Fren pedalını bıraktığınızda.
- ABS devreden çıktığında.
- Aracınızın yavaşlama hızı normale döndüğünde.
- Dörtlü flaşör düğmesine bastığınızda.

Acil Durdurma Sinyali

Acil durdurma sinyali, sert frenlemenin sebep olduğu olası arkadan çarpışmaları önleyebilen bir sistem değildir. Sert frenleme yaptığınızda dörtlü flaşörleri yakıp döndürür. Çok gerekmedikçe her zaman sert frenlemeden kaçınmanızı tavsiye ederiz.

Acil durdurma sinyali, dörtlü flaşör düğmesine basıldığında devreye girmez.

Frenleme sırasında ABS bir süre çalışmayı durdurursa, acil durdurma sinyali hiç devreye girmeyebilir.

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 618 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Çarpışma Etkisini Azaltan Fren Sistemi (CMBS)*

Aracınızın öndeki araç veya yaya ile çarpışma ihtimalinin olduğu durumlarda size yardımcı olabilir. CMBS, potansiyel bir çarpışma riski belirlendiğinde sizi uyarmak ve çarpışma kaçınılmaz olduğunda çarpışmanın şiddetini en aza indirmek için tasarlanmıştır.

Çarpışma Etkisini Azaltan Fren Sistemi (CMBS)*

Düz şanzımanlı modeller

CMBS etkinleştirildiğinde, motor otomatik olarak durabilir.
Motor durursa, normal işlem ile motoru çalıştırın.

Motorun Çalıştırılması S. 489, 492

Önemli Emniyet Uyarısı
CMBS, kaçınılmaz çağrışmaların etkisini azaltacak şekilde tasarlanmıştır. Çarpışmayı önlemez veya aracı otomatik olarak durdurmaz. Sürüş koşullarına göre fren pedalını ve direksiyonu uygun şekilde kullanmak hala sizin sorumluluğunuzdadır.

CMBS, bazı koşullarda devreye girmeyebilir ya da önünüzdeki aracı algılamayabilir:

CMBS Koşulları ve Sınırlamaları S. 621

Bu sistemle donatılmış kameranın kullanım bilgilerini okuyabilirsiniz.

Ön Sensörlü Kamera* S. 539

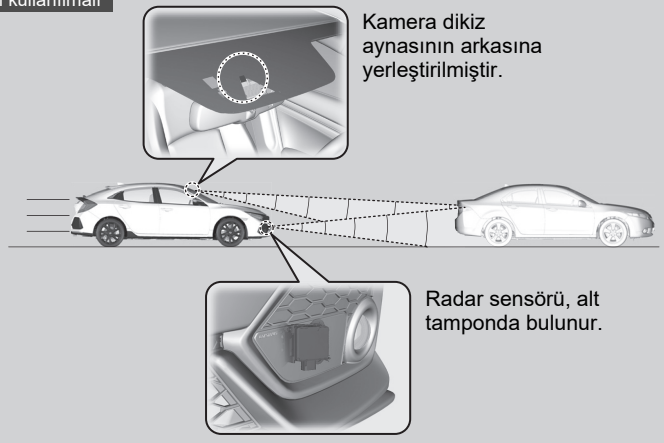
Radar sensörü kapağını şiddetli darbelere maruz bırakmamaya dikkat edin.

 * Tüm modellerde bulunmuyor

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 619 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

■ Sistemin çalışması

Ne zaman kullanılmalı



Sistem, aracın hızı yaklaşık 5 km/s olduğunda ve önünüzde bir araç olduğunda önünüzdeki yolu izlemeye başlar.

CMBS aşağıdaki durumlarda devreye girer:

- Aracınız ile önünüzdeki araç veya yaya arasındaki hız farkı yaklaşık 5 km/s olduğunda ve çarpışma riski olduğunda.
- Aracınızın hızı 100 km/s veya daha düşük olduğunda ve sistem şunlarla bir çarpışma riski olduğunu belirlediğinde:
  - Önünüzde sabit, karşıdan gelen veya sizinle aynı istikamette seyreden araçlar.
  - Önünüzde algılanan bir yaya.
- Aracınızın hızı 100 km/s'nin üstünde olduğunda ve sistem sizinle aynı istikamette seyreden araçla bir çarpışma riski olduğunu belirlediğinde.

Çarpışma Etkisini Azaltan Fren Sistemi (CMBS)*

CMBS devreye girdiğinde, freni otomatik olarak uygulayabilir. Araç durduğunda veya olası bir çarpışma belirlenmediğinde iptal olacaktır.

2.0 L motor modelleri

VSA tamamen devre dışı bırakıldığında CMBS çalışmaz.

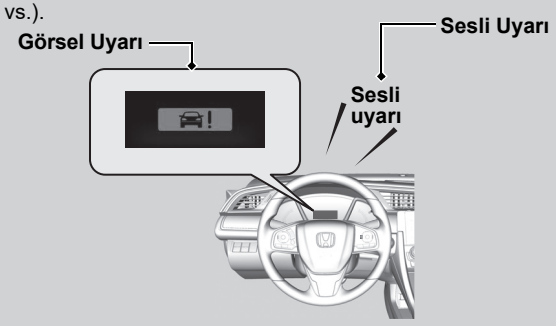
* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

■ Sistem devreye girdiğinde

Sistem olası çarpışmaya karşı uyarmak için görsel ve sesli sinyaller verir ve çarpışma önlendiğinde durur.

► Bir çarpışmayı önlemek için uygun önlemleri alınız (frenleri uygulamak, şerit değiştirmek, vs.).



Sistemin en erken çarpışma uyarısı aşamasında, sürücü bilgi arayüzü veya ses/bilgi ekranı ayar seçenekleriyle araçlar arasında uyarının verileceği mesafeyi (**Uzak/Normal/Yakın**) değiştirebilirsiniz.

Değiştirilebilir Özellikler* S. 168, 387

Sistem devreye girdiğinde

CMBS'deki kamera da yayaları algılayacak şekilde tasarlanmıştır.
Ancak, bu yayı algılama özelliği bazı koşullarda devreye girmeyebilir ya da aracınızın önündeki aracı algılamayabilir.
Listeden yaya algılama sınırlamalarını belirten kısımlara bakınız.

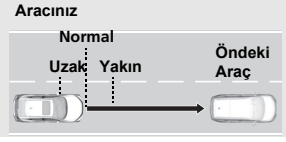
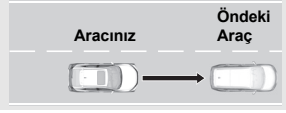
CMBS Koşulları ve Sınırlamaları S. 621

* Tüm modellerde bulunmuyor

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 621 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Çarpışma Uyarısı Aşamaları

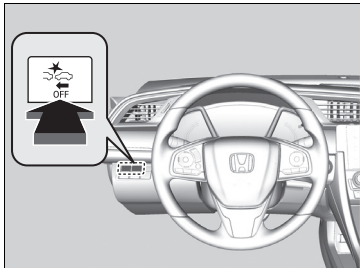
Sistemin olası çarpışmalar için üç alarm kademesi vardır. Ancak, koşullara bağlı olarak, CMBS son aşamaya gelmeden önce bu aşamaların hepsinden geçmeyebilir.

Araçlar arasındaki mesafe		CMBS		
		Radar sensörü bir araç algılar	Sesli & Görsel UYARILAR	Frenleme
Birinci aşama		Önünüzdeki araçla çarpışma riski var.	**Uzak** modunda, görsel ve işitsel uyarılar öndeki araçla **Normal** ayarından daha uzun bir mesafede ve **Yakın** modunda ise, **Normal** ayarından daha kısa bir mesafede verilir.	—
İkinci aşama		Çarpışma riski artmıştır, tepki verme süresi azalır.	Sesli ve görsel uyarılar	Hafifçe uygulanır
Üçüncü aşama		CMBS çarpışmanın kaçınılmaz olduğunu algılar.		Sert bir şekilde uygulanır

Devam ediyor

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 622 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

CMBS Açma ve Kapama



Sistemi açmak veya kapatmak için sesli uyarı duyuluncaya kadar bu düğmeye basınız ve basılı tutunuz.

CMBS kapatıldığında:

- Gösterge panelindeki CMBS lambası yanar.
- Sürücü bilgi arayüzündeki bir mesaj size sistemin kapatıldığını hatırlatır.

Aracı son kullandığınızda kapatmış olsanız bile, motoru her çalıştırdığınızda CMBS açılır.

Çarpışma Etkisini Azaltan Fren Sistemi (CMBS)*

Bazı koşullarda CMBS otomatik olarak kapanabilir ve ACC CMBS lambası yanar:

CMBS Koşulları ve Sınırlamaları S. 621

CMBS devreye girdiğinde, gaz pedalına kısmen basılsa bile çalışmaya devam edecektir. Ancak, gaz pedalına sonuna kadar basıldığında iptal olacaktır.

Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)*, Düşük Hızda Takip (LSF) Özellikli Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)*, Yoldan Ayrılmayı Önleyen Sistem, Araç Denge Destek (VSA) Sistemi, Araç Denge Destek (VSA) Sistemi KAPALI, Düşük Lastik Basıncı/Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi ve Çarpışma Etkisini Azaltan Fren Sistemi (CMBS) gösterge lambaları akü tekrar bağlandıktan sonra yanabilir.
Aracı 20 km/s'den daha yüksek bir hızla kısa mesafeli kullanınız. İkaz lambası sönmelidir. Aksi halde, aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.

* Tüm modellerde bulunmuyor

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 623 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

■ CMBS Koşulları ve Sınırlamaları

Bazı koşullarda sistem otomatik olarak kapanabilir ve CMBS uyarı lambası yanar. Bu koşulların bazı örnekleri aşağıda listelenmiştir. Diğer koşullar bazı CMBS fonksiyonlarını kısıtlayabilir.

Ön Sensörlü Kamera* S. 539

■ Çevre koşulları

- Kötü havalarda kullanma (yağmurlu, sisli, karlı, vb.)
- Tünel girişi veya çıkışı gibi ortam ışığında ani değişiklikler olduğunda.
- Cisimlerle arka plan arasında çok hafif zıtlık olduğunda.
- Aracı alçak güneş ışınlarına doğru kullanırken (örn; gün ağarırken veya hava kararırken).
- Güçlü bir ışık yola yansıdığında.
- Aracı ağaçların, binaların vs. gölgesinde kullanırken.
- Yoldaki nesneler veya yapılar araç ve yaya olarak yanlış yorumlandığında.
- Ön camın iç tarafında yansımalar olduğunda.

■ Yol koşulları

- Aracı karlı veya ıslak yolda kullanırken (silik şerit işaretleri, araç izleri, yansıyan ışıklar, yol spreyi, karlı veya ıslak yollarda yüksek kontrast).
- Aracı virajlı, dolambaçlı veya bozuk yollarda kullanırken.
- Yokuşlu yolda veya araç yokuşun zirvesine yaklaştığında.

CMBS Koşulları ve Sınırlamaları

Radar sensörünün tamir edilmesi veya çıkarılması gerekiyorsa ya da radar sensörü kapağı büyük bir darbe almışsa CMBS kapatma düğmesine basarak sistemi kapatınız ve aracınızı servise götürünüz.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

■ **Araç koşulları**

- Farların camları kirlendiğinde veya farlar düzgün ayarlanmadığında.
- Ön camın dışı kir, çamur, yaprak, kar, vb. şeylerle kirlendiğinde veya engellendiğinde.
- Ön camın içi buğulandığında.
- Anormal bir lastik veya jant boyutu (yanlış ebatlı, farklı ebatlı veya yapılı, yanlış şişirilmiş, kompakt stepne* vs.)
- Lastik zincirleri takılıyken.
- Araç ağır bir yükten veya süspansiyondaki modifikasyonlardan dolayı eğildiğinde.
- Kameranın sıcaklığı çok arttığında.
- Araç park freni uygulanmış olarak sürüldüğünde.
- Alt tampondaki radar sensörü kirlendiğinde.

■ **Algılama sınırlamaları**

- Bir araç veya yaya aniden önünüzü keserse.
- Aracınız ile önünüzdeki araç veya yaya arasındaki mesafe çok kısaysa.
- Düşük hızda seyreden bir araç önünüzü keserse ve ani fren yaparsa.
- Aniden hızlanıp yüksek hızla önünüzdeki araca veya yayaya yaklaştığınızda.
- Önünüzdeki araç bir motosiklet, bisiklet, scooter veya başka küçük bir araç olduğunda.
- Aracınızın önünde hayvan varsa.

* Tüm modellerde bulunmuyor

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 625 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

- Sensörün önünüzdeki aracı algılamasını zorlaştıracak virajlı veya dolambaçlı bir yolda sürüş yapıyorsanız.
- Aracınız ile önünüzdeki araç veya yaya arasındaki hız farkı fazla ise.
- Karşıdan gelen araç aniden önünüzü keserse.
- Kavşakta vs. başka bir araç aniden önünüzü keserse.
- Aracınız aniden karşıdan gelen aracın önünü keserse.
- Dar bir demir köprüden geçerken.
- Önünüzdeki araç aniden yavaşladığında.

Sadece yaya algılama ile ilgili sınırlamalar

- Aracınızın önünde bir grup insan yan yana yürüyorsa.
- Çevre koşulları veya yayaların eşyaları yayanın şeklini değiştirerek sistemin bu kişiyi yaya olarak tanımasını engelliyorsa.
- Yaya yaklaşık 1 metreden kısa veya 2 metreden uzun ise.
- Yaya arka plan içinde kayboluyorsa.
- Yaya çömeliyorsa veya bükülmüşse veya ellerini yukarı kaldırmışsa ya da koşuyorsa.
- Önünüzde grup halinde yürüyen birkaç yaya varsa.
- Anormal şekilden dolayı (eşya tutma, vücut pozisyonu, ebat) kamera bir yayanın olduğunu doğru olarak algılayamadığında.

Devam ediyor

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 626 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

■ Otomatik kapanma

Aşağıdaki durumlarda CMBS otomatik olarak kapanabilir ve CMBS gösterge lambası yanıp yanık kalır:

- Sistemin içindeki sıcaklık yüksek olduğunda.
- Arazide veya dağlık ya da virajlı yollarda uzun süre sürüş yaptığınızda.
- Anormal lastik durumu (yanlış lastik boyutu, patlak lastik, vb.) algılanırsa.
- Dikiz aynasından arkasındaki kamera ya da ön cam dahil, kameranın çevresindeki alan kirlendiğinde.

CMBS'nin kapanmasına sebep olan koşullar düzeldiğinde veya ortadan kaldırıldığında (örn; temizleme), sistem yeniden açılır.

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 627 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

■ Küçük bir Çarpışma İhtimali Olduğunda

Önünüzdeki aracı fark etmiş olsanız ya da önünüzde araç olmasa bile CMBS devreye girebilir. Buna ilişkin bazı örnekler aşağıdadır:

■ Sollama yaparken
Aracınız önünüzdeki diğer araca yaklaşır ve geçmek için şerit değiştirirsiniz.

■ Kavşakta
Sola veya sağa dönerken, aracınız başka bir araca yaklaşır veya onu geçer.

■ Virajda
Araç virajlı yollarda kullanıldığında ve aracınız karşıdan gelen araçla burun buruna geldiğinde.

■ Yüksek hızda alçak bir köprüden geçerken
Alçak veya dar bir köprünün altından yüksek hızla geçebilirsiniz.

■ Hız tümsekleri, yol çalışması yapılan yerler, hemzemin geçitler, yol kenarındaki nesneler, vs.

Hız tümseklerinin, çelik yol plakalarının, vb. üzerinden geçerken veya hemzemin geçitlere ya da viraj içinde bulunan yol kenarındaki nesnelere (örn., trafik işaretleri ve bariyerler), park halindeki sabit araçlara ve duvarlara yaklaşırken.

Çarpışma Etkisini Azaltan Fren Sistemi (CMBS)*

CMBS'nin düzgün şekilde çalışması için:

Radar sensörü kapağını her zaman temiz tutunuz.

Sensör kapağını temizlemek için kesinlikle kimyasal çözücüler veya parlatma tozu kullanmayınız. Su veya hafif bir deterjan ile temizleyiniz.

Radar sensörü kapağına etiket yapıştırmayınız veya radar sensörü kapağını değiştirmeyiniz.

Radar sensörü alanını boyamayınız veya üzerini kapatmayınız. Bu durum CMBS'nin çalışmasını etkileyebilir.

Sistemde bir anormallik görürseniz aracınızı servise götürünüz (örn; uyarı mesajı çok sık görünüyorsa).

Önünüzdeki araç aşağıdaki durumların herhangi birisinde darbe alırsa, radar sensörü düzgün çalışmayabilir. Aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.

- Araç tümseğin, kavisin, takoz, setin vs. üstüne çıktığında.
- Aracı derin bir sudan geçirirken.
- Araç önden darbe aldığında.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Araç Durduğunda

1. Fren pedalına iyice basınız.
2. Fren pedalı basılı iken, elektrikli park freni svicini yavaşça ve sonuna kadar yukarı doğru çekiniz.

Sürekli değişken şanzımanlı modeller

3. Vites kolunu [D] konumundan [P] konumuna alınız.

Düz şanzımanlı modeller

3. Vites kolunu [R] veya [1] konumuna alınız.

Tüm modeller

4. Motoru durdurunuz.
▶ Park freni uyarı lambası 15 saniye içinde söner.

Özellikle yokuşta park ederken, elektrikli park frenininin her zaman devrede olduğundan emin olunuz.

Aracınızı Park Etme

Aracınızı, kuru ot, yağ veya odun gibi yanıcı nesnelerin yanına park etmeyiniz. Egzozdan kaynaklanan ısı bir yangına sebep olabilir.

Araç Durduğunda

Sürekli değişken şanzımanlı modeller

DİKKAT

Aşağıdakiler şanzımana zarar verebilir:

- Gaz ve fren pedallarına aynı anda basmak.
- Aracı, yokuş yukarı bakar durumda gaz pedalına basarak tutmak.
- Araç tamamen durmadan vites kolunu [P] konumuna almak.

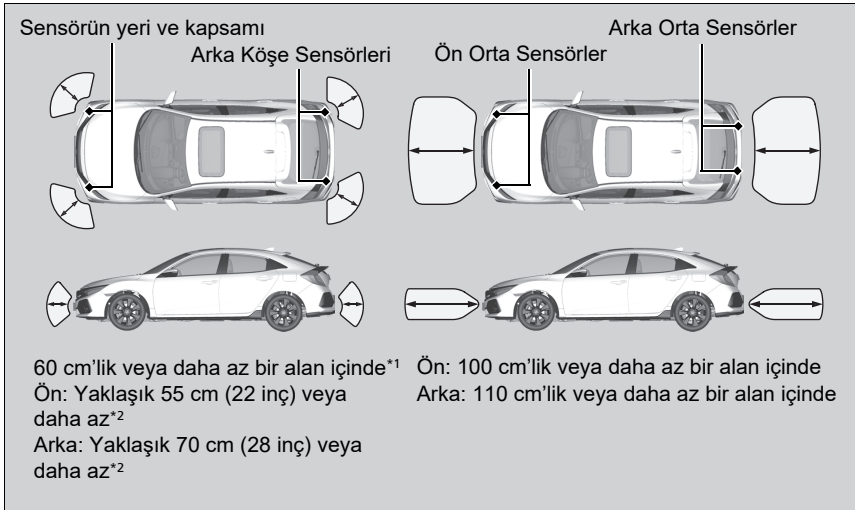
Aşırı soğuk havalarda, el freni çekilirse donabilir. Bu tip sıcaklıkların beklendiği havalarda, el frenini çekmeyiniz bunun yerine, yokuşta park ediyorsanız ve aracın kayma riski varsa ön tekerlekleri kaldırım taşına temas edecek şekilde döndürünüz veya tekerleklere takoz takınız. Bu önlemlerden birisini almazsanız, araç beklenmedik şekilde hareket ederek kazaya sebep olabilir.

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 629 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Park Sensörü Sistemi*

Köşe ve orta sensörler aracın yakınındaki engelleri izler ve sesli uyarı ile ses/bilgi ekranı aracınız ile engel arasındaki yaklaşık mesafeyi bilmenizi sağlar.

■ Sensörün yeri ve kapsamı



*1: 1.0 L ve 1.5 L motor modelleri
*2: 2.0 L motor modelleri

Park Sensörü Sistemi*

Sistem açık olsa dahi, park etmeden önce daima aracınızın yakınlarında hiçbir engel olmadığından emin olunuz.

Aşağıdaki durumlarda sistem düzgün çalışmayabilir:
- Sensörler kar, buz, çamur veya kir ile kaplı olduğunda.
- Araç çimen, tümsek veya yokuş gibi dengesiz yüzey üzerinde olduğunda.
- Araç sıcak veya soğuk havadan çıktığında.
- Sistem ultrasonik dalgalar yanan cihazlardan etkilendiğinde.
- Kötü hava koşullarında sürüş durumunda.

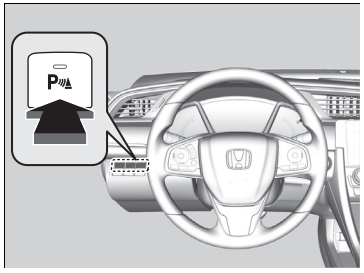
Sistem şunları algılamayabilir:
- İnce veya alçak nesneler.
- Kar, pamuk veya sünger gibi ses emen materyaller.
- Tamponun altında kalan nesneler.

Sensörlerin üzerine veya etrafına herhangi bir aksesuar koymayınız.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

■ Park sensörü sisteminin açılması ve kapatılması



Kontak ON II*1 konumundayken, park sensörü sistemi düğmesine basınız ve sistemi kapatınız. Sistem açıldığında düğmedeki gösterge lambası yanar.

Vites kolu P veya R konumunun dışındaki konumunda ve araç hızı 8 km/sa'in altında olduğunda ön köşe ve ön orta sensörler engel algılamaya başlar.

Vites kolu R konumlarının dışında herhangi bir konumda ve araç hızı 8 km/s'nin altında olduğunda ön köşe, arka köşe ve arka orta sensörler engel algılamaya başlar.

Düz şanzımanlı modeller

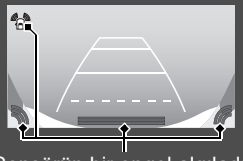
Ayrıca el frenini de indirmelisiniz.

*1: Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Park sensörü sisteminin açılması ve kapatılması

Kontak anahtarını ON II*1 konumuna çevirdiğinizde sistem bir önceki seçili duruma döner.

■ **Aracınız ile engeller arasındaki mesafe azaldığında**

Kesintili bip sesinin uzunluğu	Tampon ile engel arasındaki mesafe		Gösterge Lambası	Müzik/bilgi ekranı
	Köşe Sensörleri	Orta Sensörler		
Orta	—	Ön: Yaklaşık 100-60 cm Arka: Yaklaşık 110-60 cm	Sarı renkte yanıp sönüyor*1	Ekranlı Müzik Sistemi Bulunan Modeller  Sensörün bir engel algıladığı yerdeki gösterge lambaları Renkli müzik sistemi bulunan modeller  Sensörün bir engel algıladığı yerdeki gösterge lambaları.
Kısa	Yaklaşık 60-45 cm*2 Ön: Yaklaşık 55-45 cm*3 Arka: Yaklaşık 70-45 cm*3	Yaklaşık 60-45 cm	Sarı renkte yanıp sönüyor	
Çok kısa	Yaklaşık 45-35 cm	Yaklaşık 45-35 cm		
Sürekli	Yaklaşık 35 cm veya daha az	Yaklaşık 35 cm veya daha az	Kırmızı renkte yanıp söner	

*1: Bu aşamada, sadece orta sensörler engelleri algılar.
*2:1.0 L ve 1.5 L motor modelleri
*3:2.0 L motor modelleri

Tüm Arka Sensörlerin Kapatılması

1. Park sensörü sisteminin devrede olmadığından emin olunuz. Kontak anahtarını LOCK 0*1 konumuna alınız.
2. Park sensörü sistemi düğmesini basılı tutunuz ve kontağı ON II*1 konumuna alınız.
3. 10 saniye daha düğmeye basmaya devam ediniz. Düğme üzerindeki lamba yanıp söndüğünde düğmeyi bırakınız.
4. Düğmeye tekrar basınız. Düğmedeki lamba söner.
▶ İki defa sesli uyarı duyulur. Arka sensörler artık kapatılmıştır.

Arka sensörleri tekrar açmak için, yukarıdaki prosedürü takip ediniz. Arka sensörler tekrar açıldığında üç defa sesli uyarı duyulur.

*1: Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Tüm Arka Sensörlerin Kapatılması

Aracı geri vitese R taktığınızda, arka sensörlerin kapatıldığını hatırlatmak üzere park sensörü sistemi düğmesindeki lamba yanıp söner.

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 633 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Trafik Monitörü*

Geri giderken radar sensörlerini kullanarak arka köşe alanlarını izler ve arka köşeden yaklaşan bir araç algıladığında sizi uyarır.

Bu sistem, özellikle geri geri park yerinden çıkarken faydalıdır.

Trafik Monitörü*

⚠UYARI

Trafik monitörü tüm yaklaşan araçları algılayamaz ve her zaman yaklaşan bir aracı algılamayabilir.

Geri gitmeden önce güvenliği sağlayamamak çarpışmaya yol açabilir.

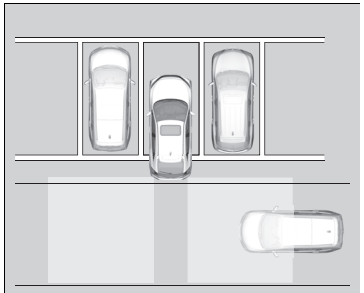
Geri giderken sadece sisteme güvenmeyiniz; daima aynalarınızı kullanınız ve geri gitmeden önce daima arkanıza ve her iki yanınıza bakınız.

Sensörler en yakın mesafedeki engelleri algıladığında park sensörü sisteminin sesli uyarısı, trafik monitörünün sesli uyarısını devreden çıkarır.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

Sistemin Çalışması



Radar sensörleri:
Arka tampon köşelerinin altında

Sistem aşağıdaki durumlarda devreye girer:

- Kontağı ON II*1 konumuna aldığınızda.
- Trafik monitörü açık iken.
  - **Trafik Monitörünü Açma ve Kapatma** S. 635
  - **Değiştirilebilir Özellikler*** S. 387
- Vites kolu R konumunda olduğunda.
- Araç 5 km/s veya daha düşük bir hızla giderken.

Bir aracın arka köşeden yaklaştığı tespit edilirse, Trafik Monitörü bir sesli uyarı vererek ve bir uyarı göstererek sizi uyarır.

Trafik Monitörü*

Trafik Monitörü aşağıdaki koşullarda algılama yapmayabilir veya yaklaşan aracı algılamada gecikme yaşabilir ya da yaklaşan herhangi bir araç olmadan uyarı verebilir:

- Aracınızın arka tamponunun yakınında başka bir araç ve duvar gibi bir engel radar sensörünün kapsamını engellediğinde.
- Aracınız 5 km/s veya daha yüksek bir hızla gittiğinde.
- Bir araç yaklaşık 10 ve 25 km/s arasında olmayan bir hızda yaklaştığında.
- Sistem, diğer araçların başka radar sensörlerinden harici parazit ya da yakındaki tesislerden verilen güçlü radyo dalgalarını aldığında.
- Arka tamponun herhangi bir köşesi kar, buz, çamur veya kir ile kaplı olduğunda.
- Kötü havalarda.
- Araç yokuşta iken.
- Aracınız arka tarafında bulunan ağır bir yükten dolayı eğildiğinde.
- Aracınız duvara, direğe başka bir araca vs. doğru geri gittiğinde.

Arka tampon veya sensörler düzgün tamir edilmediğinde ya da arka tampon deforme olduğunda.

Aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.

*1: Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 635 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Sistem aracınızın tam arkasından yaklaşan araçları algılamayacak ve aracınızın hemen arkasında hareket eden araç konusunda sizi uyarmayacaktır.

Sistem, aracınızdan uzakta hareket halindeki araçları algılamayacak veya bunlarla ilgili uyarı vermeyecektir ve yayalar, bisikletler ya da sabit nesneleri algılayabilir ya da bunlarla ilgili uyarı yapabilir.

Trafik Monitörü*

Düzgün çalışması için, daima arka tampon köşelerini temiz tutunuz.
Arka tampon köşelerini etiket veya çıkartma vs. ile kapatmayınız.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

Sistem Bir Araç Algıladığında



Geniş ekran　Normal ekran　Ters görüntü ekranı

Ses/bilgi ekranında aracın yaklaştığı tarafta bir ok simgesi görünür.

Sistem Bir Araç Algıladığında

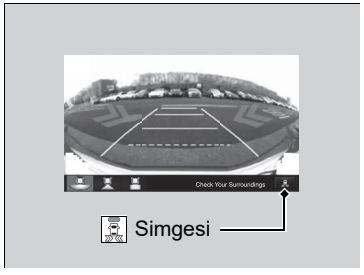
Vites R konumunda iken sağ alt taraftaki simgesi sarı renkli simgesine değişirse, sensörün yakınında çamur, kar, buz veya diğer atıklar birikmiş olabilir. Sistem geçici olarak iptal edilir. Tampon köşelerinde engel olup olmadığını kontrol edin ve gerekirse, bu alanı iyice temizleyiniz.

Vites R konumunda iken simgesi görünürse, Trafik Monitörü sisteminde bir sorun olabilir. Sistemi kullanmayınız ve aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.

Vites R konumunda iken ekran görünmeye devam ederse, arka kamera sisteminde ve Trafik Monitörü sisteminde bir sorun olabilir. Sistemi kullanmayınız ve aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 637 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

■ Trafik Monitörünün Açılması ve Kapatılması



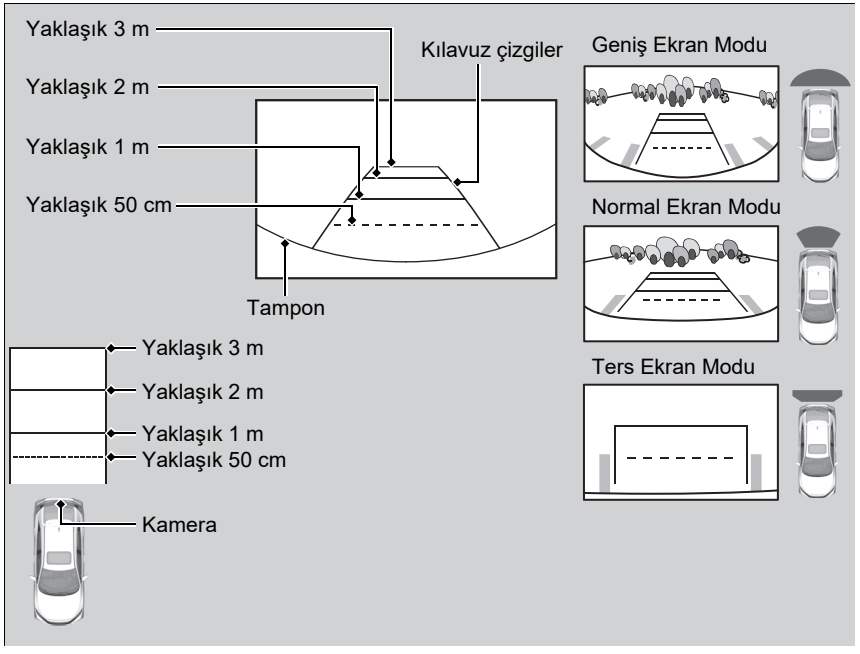
Sistemi açıp kapatmak için basınız.
Sistem açıkken gösterge lambası (yeşil) yanar.
Ayrıca, ses/bilgi ekranını da kullanarak sistemi açıp kapatabilirsiniz.

➔ **Değiştirilebilir Özellikler** S.387

Çok Görüntülü Arka Kamera Hakkında

Ses/bilgi ekranı aracınızın arkasını görüntüleyebilir.
Vites [R] konumuna getirildiğinde ekran otomatik olarak arka görüşe geçer.

Çok Görüntülü Arka Kamera Gösterim Alanı



Çok Görüntülü Arka Kamera Hakkında

Arka kameranın görüşü sınırlıdır. Tamponun köşe uçlarını veya tamponun altında ne olduğunu göremezsiniz. Ayrıca benzersiz lensi nesneleri olduğundan yakında veya uzakta gösterir.

Geri gitmeden önce emniyetli olup olmadığını gözle kontrol ediniz. Belli koşullar da (örn., hava, aydınlık ve yüksek sıcaklıklar) arka görüşü kısıtlar. Size aracınızın arka tarafındaki koşullar ile ilgili tüm bilgileri vermeyen arka görüş ekranına güvenmeyiniz.

Eğer kameranın lensi kirlenir veya nemlenirse lensleri temizlemek ve kirleri gidermek için yumuşak, nemli bir bez kullanınız.

Sabit Kılavuz Çizgi ve **Dinamik Kılavuz Çizgi** ayarlarını değiştirebilirsiniz.
Değiştirilebilir Özellikler S.387

Sabit Kılavuz Çizgi
Açık: Vitesi [R] konumuna aldığınızda kılavuz çizgiler görünür.
Kapalı: Kılavuz çizgiler görünmez.
Dinamik Kılavuz Çizgiler
Açık: Kılavuz çizgiler direksiyonun yönüne göre hareket eder.
Kapalı: Kılavuz çizgiler hareket etmez.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Arka görüş ekranında üç farklı kamera açısını görebilirsiniz. Açıyı değiştirmek için uygun simgeye tıklayınız.

: Geniş ekran modu
: Normal ekran modu
: Ters ekran modu

- Eğer en son kullanılan ekran modu Geniş veya Normal ise, daha sonra vitesi R konumuna aldığınızda aynı mod seçilir.
- Motoru en son durdurduğunuzda ters ekran modu kullanılmışsa, sonraki güç modunu ON II*1 konumuna ve vitesi R konumuna aldığınızda Geniş ekran modu seçilir.
- Vitesi R konumundan çıkarttıktan sonra Ters ekran modu en az 10 saniye kullanılmışsa, vitesi yeniden R konumuna aldığınızda Geniş ekran modu seçilir.

*1: Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Yakıt Bilgisi

■ Yakıt Önerisi

1.0 L ve 1.5 L motor modelleri

95 ya da daha yüksek oktanlı premium kurşunsuz benzin/ E10'a kadar gasohol (%90 benzin ve %10 etanol)

Aracınız oktanı 95 veya daha yüksek olan premium kurşunsuz benzinle çalışmak üzere tasarlanmıştır.
Eğer bu oktan derecesi bulunamazsa, geçici olarak araştırma oktan sayısı 91 veya daha yüksek olan normal kurşunsuz benzin kullanılabilir.
Normal kurşunsuz benzinin kullanılması motorda metalik vuruntu seslerine sebep olabilir ve bu durum motor performansının azalmasına yol açar. Normal benzinin uzun süre kullanılması motor hasarına yol açabilir.

Arka sis farı bulunmayan 2.0 L motor modelleri

Premium kurşunsuz benzin, araştırma oktan sayısı 95 veya daha yüksek

Aracınız 95 veya daha yüksek bir araştırma oktanına sahip premium kurşunsuz benzinle çalışacak şekilde tasarlanmıştır.
Bu oktan derecesi yoksa, 91 veya daha yüksek bir araştırma oktanına sahip sıradan kurşunsuz benzin geçici olarak kullanılabilir.
Normal kurşunsuz benzin kullanılması, motorda metalik vuruntu seslerine neden olabilir ve motor performansının azalmasına neden olur. Normal dereceli benzinin uzun süreli kullanımı motor hasarına neden olabilir.

Yakıt Bilgisi

DİKKAT

Kurşun içeren benzin kullanılmasının şöyle riskleri vardır:

- Katalik konvertör de dahil olmak üzere egzoz sistemi hasarı
- Motor ve yakıt sistemi hasarı
- Motor ve diğer sistemler üzerinde olumsuz etkiler

1.0 L ve 1.5 L motor modelleri



Arka sis farı bulunan 2.0 L motor modelleri



17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 641 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Arka sis farı bulunan 2.0 L motor modelleri

Premium kurşunsuz benzin/gazohol, E10'a kadar (% 90 benzin ve % 10 etanol) araştırma oktan sayısı 95 veya üzeri olan benzinler önerilir.

Düşük oktanlı benzinin kullanılması motorlarda zaman zaman metalik vuruntu seslerine neden olabilir ve motor performansında düşüşe neden olur. Motorun performansını en üst düzeye çıkarmak için 98 veya daha yüksek bir araştırma oktanı kullanmanızı öneririz.
91'den daha düşük bir araştırma oktanına sahip benzinin kullanılması motor hasarına neden olabilir.

■ **Yakıt deposu kapasitesi: 46,9 litre**

2.0 L motor modelleri hariç
Servis hatırlatma sistemi olmayan modeller
Servis Kitabı olmayan modeller

■ **Motor Temizleyicisi**
Yerel benzinin kalitesine bağlı olarak enjektörü temizleyen katkı maddelerinin düzenli kullanılması gerekebilir.

Yakıt Bilgisi

Arka sis farı bulunan modeller

Oksijenli Yakıtlar
Oksijenli yakıtlar benzinin etanol veya eter bileşiğiyle harmanlanması sonucu elde edilir. Ayrıca aracınız, EN 228 standartlarına göre hacmen en fazla %10 etanol ve hacmen en fazla %22 ETBE içeren oksijenli yakıtlarla da çalışacak şekilde tasarlanmıştır. Daha fazla bilgi için bayinize danışınız.

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 642 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Yakıtın Alınması

Yakıt deponuzda yakıt dolum kapağı bulunmaz. Yakıt dolum tabancasını direkt olarak yakıt dolum boğazına yerleştirebilirsiniz. Yakıt dolum tabancasını geri çektiğinizde depo kendi kendini yalıtacaktır.



1. Aracınızı benzin istasyonunun pompası sol tarafta kalacak şekilde durdurunuz.
2. Motoru durdurunuz.
3. Yakıt dolum kapağını çıkarmak için ok ile belirtilen alana basınız. Bit çıt sesi duyacaksınız.
▶ Sürücü kapısının kilidi açık olmalıdır.
Kapıların İçeriden Kilitlenmesi/ Açılması S. 197

Yakıtın Alınması

⚠UYARI

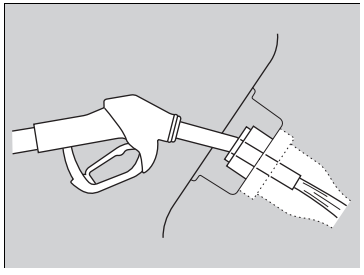
Benzin son derece yanıcı ve patlayıcıdır. Yakıt alırken yanabilir veya ciddi bir şekilde yaralanabilirsiniz.
- Motoru durdurunuz ve ısıyı, kıvılcımları ve ateşi depodan uzak tutmaya dikkat ediniz.
- Yakıt doldurma işlemini yalnızca açık havada yapınız.
- Sıçrayan benzini derhal siliniz.

Yakıt dolum ağzı, sadece benzin istasyonu yakıt dolum tabancasını alacak şekilde tasarlanmıştır. Daha küçük çaplı boruların (örn; başka amaçlı kullanımlar için yakıtı çekmek üzere kullanılanlar) veya benzin istasyonuna ait olmayan diğer aygıtlar dolum ağzının içine ve çevresine zarar verebilir.

Yakıt dolum kapağını açmak için merkezi kilit ana kumanda düğmesini veya kilitleme tırnağını kullanınız.
Uzaktan kumanda kilit açma fonksiyonu kullanılırsa, aracın kapıları ve yakıt dolum kapağı otomatik olarak yeniden kilitlenir. Bu özellik, sürücü kapısı açılıp kapatılarak devreden çıkarılabilir.

Sürücü kapısı kilitli iken yakıt dolum kapağı zorla kapatılırsa, yakıt dolum kapağı ve kilitleme mekanizması kalıcı olarak zarar görebilir.

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 643 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分



4. Yakıt dolum tabancasının ucunu dolum ağzının alt kısmı üzerine yerleştiriniz, daha sonra yavaşça ve iyice yerleştiriniz.
- ▶ Yakıt dolum tabancasının ucunun dolum borusundan aşağı indiğinden emin olunuz.
- ▶ Yakıt tabancasını düz tutunuz.
- ▶ Depo dolduğunda, yakıt tabancası otomatik olarak atar.
- ▶ Yakıt aldıktan sonra yakıt doldurma tabancasını çıkartmadan 5 saniye bekleyiniz.

5. Yakıt dolum kapağını elle kapatınız.

Yakıtın Alınması

Yakıt tabancasının otomatik olarak durmasının ardından yakıt eklemeye devam etmeyiniz. İlave yakıt, yakıt deposunun kapasitesini aşabilir.

Pompa tabancası, yakıt deposunda boşluk bırakmak için otomatik olarak durur böylece yakıt hava sıcaklıklarındaki değişikliklerden dolayı taşmaz.

Eğer aracınıza taşınabilir bir kaptan yakıt dolduruyorsanız, araç ile birlikte verilen huniyi kullanınız.

Taşınabilir Bir Kaptan Yakıt Alma
S.788

Yakıt Ekonomisinin İyileştirilmesi ve CO_2 Emisyonlarının Düşürülmesi

Yakıt ekonomisinin iyileştirilmesi ve CO_2 emisyonlarının düşürülmesi sürüş koşulları, yük ağırlığı, rölanti süresi, sürüş alışkanları ve aracın durumu gibi birkaç faktöre bağlıdır. Bunlara ve diğer faktörlere bağlı olarak, bu araçtan nominal yakıt ekonomisi elde edemeyebilirsiniz.

Bakım ve Yakıt Ekonomisi

Aracınızın bakımını düzgün yaparak yakıt ekonomisini iyileştirebilirsiniz. Bakım programına uyunuz ve gerekirse, garanti kitapçığına bakınız. Servis hatırlatma sistemi bulunmayan araçlarda, bakım programına uyunuz.

➔ **Bakım Programı*** S. 659

- Tavsiye edilen viskoziteye sahip motor yağı kullanınız.
  ➔ **Tavsiye Edilen Motor Yağı** S. 672
- Belirtilen lastik basıncını koruyunuz.
- Araca fazla bagaj yüklemeyiniz.
- Aracınız temiz tutunuz. Aracınızın alt kısmında biriken kar veya çamur aracınıza ağırlık bindirir ve rüzgar direncini artırır.

Yakıt Ekonomisinin İyileştirilmesi ve CO_2 Emisyonlarının Düşürülmesi

Sürüş sırasında tüketilen gerçek yakıtı belirlemek için direkt hesaplama yapmanız önerilir.

100	×	Yakıt litresi	÷	Katedilen kilometre	=	100 km / litre
Katedilen kilometre	÷	Yakıt litresi	=	Kilometre / litre		

* Tüm modellerde bulunmuyor

Kullanım Önlemleri

Turbo kompresör, motorun egzoz gazı basıncı ile çalıştırılan bir türbin kullanarak büyük miktarda basınçlı havayı motora vererek büyük bir güç elde etmeye yarayan çok hassas bir cihazdır.

- Motor çalıştırıldıktan hemen sonra soğukken, motora gaz vermekten veya ani hızlanmadan kaçınınız.

- Motor yağını ve motor yağı filtresini daima bakım programına göre değiştiriniz. Türbin, 100,000 dev/dak üstündeki çok yüksek devirlerde döner ve sıcaklığı 700°C'nin üstüne çıkar. Motor yağı ile yağlanır ve soğutulur. Motor yağını ve motor yağı filtresini belirtilen mesafede veya aralıkta değiştirmezseniz, bozulan motor yağı tutukluk yapma ve anormal türbin yatağı gürültüsü gibi arızalara yol açabilir.

Turbo Motorlu Araç

Filtreyi değiştirmek için programlı bakım aralıkları sürücü bilgi arayüzünde belirtilir. Değiştirmek için bilgileri izleyiniz.

- **Servis Hatırlatma Sistemi*** S. 649
- **Yağ Monitörü Sistemi*** S. 654
- **Bakım Programı*** S.659
- **Tavsiye Edilen Motor Yağı** S.672

Yüksek hız veya arazi gibi ağır yük koşullarında kullandıktan sonra motoru yeniden çalıştırdığınızda hararet göstergesi ibresi üst seviyede olacaktır. Bu normaldir. Aracı bir dakika kadar rölantide bıraktıktan veya sürdükten sonra ibre aşağı iner.

* Tüm modellerde bulunmuyor

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 646 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 647 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Bakım

Bu bölümde temel bakım işlemleri açıklanmıştır.



Bakım Yapmadan Önce
Kontrol ve Bakım.....646
Bakım Esnasında Emniyet.....647
Bakımda Kullanılan Parçalar ve Sıvılar.....648
Yapacağınız Bakım Hakkında.....648
Servis Hatırlatma Sistemi*.....649
Yağ Monitörü Sistemi*.....654
Bakım Programı*.....659
Kaput Altında Bakım
Kaputun Altındaki Parcaların Bakımı...667
Kaputun Açılması.....670
Tavsiye Edilen Motor Yağı.....672
Yağ Kontrolü.....675
Motor Yağı Ekleme.....678
Motor Soğutma Suyu.....679
Şanzıman Yağı.....683
Fren/Debriyaj* Hidroliği.....684
Ön Cam Yıkama Suyunun Doldurulması.....686
Yakıt Filtresi.....686
Lamba Ampullerinin Değiştirilmesi...687
Silecek Lastiklerinin Kontrolü ve Bakımı.....700
Lastiklerin Kontrol Edilmesi ve Bakımı
Lastiklerin Kontrol Edilmesi.....705
Aşınma Göstergeleri.....706
Lastik Servis Ömrü.....706
Lastik ve Jant Değiştirme.....707
Lastik Rotasyonu.....708
Kar Lastikleri ve Zincirleri.....709
Akü.....711
Uzaktan Kumandanın Bakımı
Düğme Tipi Pilin Değiştirilmesi.....716
Klima Kontrol Sisteminin Bakımı.....718
Temizleme.....721
İç Bakım.....721
Dış bakım.....723
Aksesuarlar ve Modifikasyonlar.....726

* Tüm modellerde bulunmuyor

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 648 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Kontrol ve Bakım

Güvenliğiniz için, aracınızı iyi durumda tutmak amacıyla listelenen tüm kontrolleri ve bakımları yapınız. Herhangi bir anormallik (ses, koku, yetersiz fren hidroliği, yerde yağ izi vs.) fark ederseniz, aracınızı yetkili servise kontrol ettiriniz. Detaylı bakım ve kontrol bilgileri için araçla birlikte verilen bakım kitabına/bu kullanım kılavuzunun bakım programı kısmına bakınız.

➔ **Bakım Programı*** S.659

■ Kontrol ve Bakım Tipleri

■ Günlük kontroller

Uzun yolculuklardan önce, aracı yıkarken veya yakıt alırken kontrolleri yapınız.

■ Periyodik kontroller

- Fren/Debriyaj* hidroliği seviyesini her ay kontrol ediniz.
  ➔ **Fren/Debriyaj* Hidroliği** S. 684
- Lastiklerin havalarını her ay kontrol ediniz. Dişlerde aşınma veya yabancı madde olup olmadığını kontrol ediniz.
  ➔ **Lastiklerin Kontrol Edilmesi ve Bakımı** S.705
- Dış lambaların çalışmasını her ay kontrol ediniz.
  ➔ **Lamba Ampullerinin Değiştirilmesi** S. 687
- Silecek lastiklerinin durumunu en az her altı ayda bir kontrol ediniz.
  ➔ **Silecek Lastiklerinin Kontrol Edilmesi ve Bakımı** S. 700

* Tüm modellerde bulunmuyor

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 649 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Bakım Esnasında Emniyet

Burada en önemli emniyet tedbirlerinden bazıları verilmiştir.
Ancak, bakım yaparken ortaya çıkabilecek her tehlikeye karşı sizi uyaramayız. Yapılması istenen işlemi yapıp yapmamanız gerektiğine sadece siz karar verebilirsiniz.

■ Bakım Emniyeti

- Yangın veya patlama olasılığını azaltmak için sigaraları, kıvılcımları ve açık alevleri aküden ve yakıtla ilgili tüm parçalardan uzak tutunuz.
- Asla kaputun altında bez parçaları, havlular veya diğer yanıcı nesneleri bırakmayınız.
  ▶ Motorun ve egzozun ısısı alev almalarına sebep olarak yangına yol açabilir.
- Parçaları temizlemek için piyasadan temin edilebilir yağ çıkarıcı veya parça temizleyici kullanınız; benzin kullanmayınız.
- Akü üzerinde çalışırken veya basınçlı hava kullanırken göz koruması takınız ve koruyucu giysi giyiniz.
- Motor egzozu, zehirli ve öldürücü bir gaz olan karbon monoksit içerir.
  ▶ Motoru çalıştırdığınızda aracın yeterince havalandırıldığından emin olunuz.

■ Araç Emniyeti

- Araç sabit durumda olmalıdır.
  ▶ Aracınızın düz bir zemine park edilmiş, el freninin çekilmiş ve motorun kapatılmış olmasına dikkat ediniz.
- Sıcak parçaların yanmanıza sebep olabilir.
  ▶ Herhangi bir parçaya dokunmadan önce motor ve egzoz soğuyana kadar bekleyiniz.
- Hareketli parçaları yaralanmanıza sebep olabilir.
  ▶ Bu yönde bir talimat verilmediği sürece motoru çalıştırmayınız ve ellerinizle ayaklarınızı hareketli parçalardan uzak tutunuz.
  ▶ Otomatik Rölantide Durma fonksiyonu* devrede iken kaputu açmayınız.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Bakım Esnasında Emniyet

⚠UYARI

Bu aracın bakımının düzgün yapılmaması veya sürüşten önce mevcut bir sorunun giderilmemesi ciddi yaralanmalara ya da hayati riskin ortaya çıkmasına yol açabilecek kazalara neden olabilir.

Daima bu kullanım kılavuzundaki/Bakım Kitabındaki kontrol ve bakım tavsiyelerine ve programlarına uyunuz.

⚠UYARI

Bakım talimatlarına ve tedbirlerine uymamanız ciddi şekilde yaralanmanıza veya ölmenize sebep olabilir.

Daima kullanım kılavuzundaki prosedürleri ve tedbirleri takip ediniz.

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 650 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Bakımda Kullanılan Parçalar ve Sıvılar

Bakım sırasında orijinal Honda parçaları ve yağları kullanmanızı öneriyoruz. Orijinal Honda parçaları aracınızın orijinal parçaları ile aynı yüksek kalitedeki parçalardır.

Yapacağınız Bakım Hakkında

Aracınızda servis hatırlatma sistemi varsa, aracın bakımı geldiğinde sürücü bilgi arayüzü tarafından bilgilendirileceksiniz. Ekranda görünen bakım maddesi kodlarının açıklaması için aracınızla birlikte gelen Bakım Kitabına bakınız.

➲ **Servis Hatırlatma Sistemi*** S. 649

Eğer servis hatırlatma sistemi yoksa, aracınızla birlikte verilen Bakım Kitabındaki bakım programlarına göre hareket ediniz.

Bakım Kitabı bulunmayan araçlarda, bu kullanım kılavuzundaki bakım programına göre hareket ediniz.

➲ **Bakım Programı*** S.659

Yapacağınız Bakım Hakkında

Servis hatırlatma sistemi bulunan modeller

Aracınızı servis hatırlatma sisteminin uygulandığı ülkelerin dışına çıkarmayı planladığınızda, servis hatırlatma bilgilerinin nasıl kaydedildiği ile ilgili bilgi için yetkili servisinize başvurunuz ve bakımınızı gideceğiniz ülkenin koşullarına göre programlayınız.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Servis Hatırlatma Sistemi*

Yapılacak bakım maddeleriyle ilgili bilgi sunar. Bakım maddeleri bir kod ve simge ile belirtilir. Sistem, aracınızı ne zaman servise götürmeniz gerektiğini kalan gün şeklinde söyleyecektir.

Sonraki bakımın zamanı yaklaştığında, geldiğinde veya geçtiğinde kontağı her ON II*1 konumuna çevirdiğinizde sürücü bilgi arayüzünde bir uyarı simgesi görünür.

Servis Hatırlatma Sistemi*

Sürücü bilgi arayüzünde uyarı simgesi ile birlikte ilgili bir uyarı mesajının da görünmesini seçebilirsiniz.

Aküyü uzun bir süre ayırırsanız veya sökerseniz bakım programı doğru bilgileri göstermeyebilir. Bu durumda, yetkili servise başvurunuz.

*1: Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

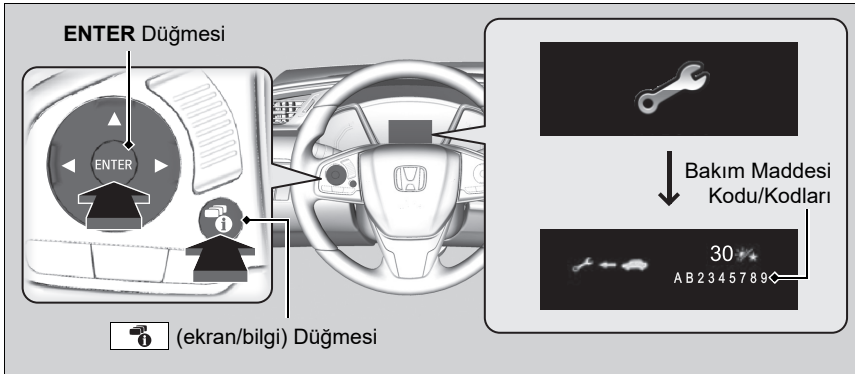
Devam ediyor

Servis Hatırlatma Bilgilerinin Gösterilmesi

1. Kontak anahtarını ON II*1 konumuna alınız.

2. simgesi görününceye kadar (ekran/bilgi) düğmesine birkaç kez basınız.

3. Servis hatırlatma bilgi ekranına gitmek için **ENTER** düğmesine basınız. Sürücü bilgi arayüzünde bakım maddesi/maddeleri görünür.

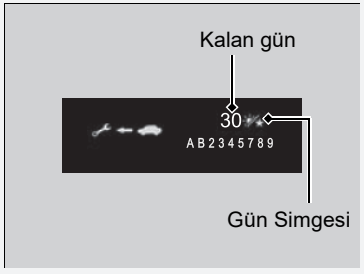


Sistem mesaj göstergesi (ⓘ), servis hatırlatma bilgisi ile birlikte görünür.

*1: Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

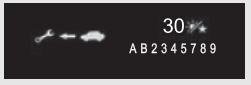
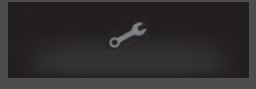
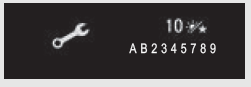
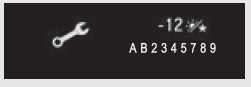
Servis Hatırlatma Bilgilerinin Gösterilmesi

Sistem, motorun çalışma koşullarına ve motorun yağ durumuna göre, sonraki bakımın yapılması için kalan gün sayısını hesaplar.



17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 653 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Sürücü Bilgi Arayüzündeki Uyarı Simgeleri ve Servis Hatırlatma Bilgisi

Uyarı Simgesi (Sarı)	Servis Hatırlatma Bilgisi	Açıklama	Bilgi
Servis Zamanı Yakın 		30 günden daha az zaman içinde bakım maddelerinden bir veya birkaçı gereklidir. Kalan gün sürüş koşullarına göre tahmin edilir.	Kalan gün sayısı, her gün geriye doğru sayılacaktır.
Servis Zamanı 		10 günden daha az zaman içinde bakım maddelerinden bir veya birkaçı gereklidir. Kalan gün sürüş koşullarına göre tahmin edilir.	Belirtilen bakımı en kısa zamanda yapınız.
Servis Zamanı Geçti 		Kalan zaman 0'a ulaştığı halde belirtilen bakım işlemi henüz yapılmamış.	Aracınız gerekli bakım noktasını geçmiştir. Servis işlemini derhal yaptırınız ve servis hatırlatma sistemini sıfırladığınızdan emin olunuz.

Devam ediyor

Servis Hatırlatma Maddeleri

Sürücü bilgi arayüzünde görünen bakım maddeleri kod ve simge şeklindedir. Servis hatırlatma kodları ve simgelerinin açıklaması için aracınızla birlikte verilen Bakım Kitabına bakınız.

Servis Hatırlatma Sisteminin Bulunabilirliği

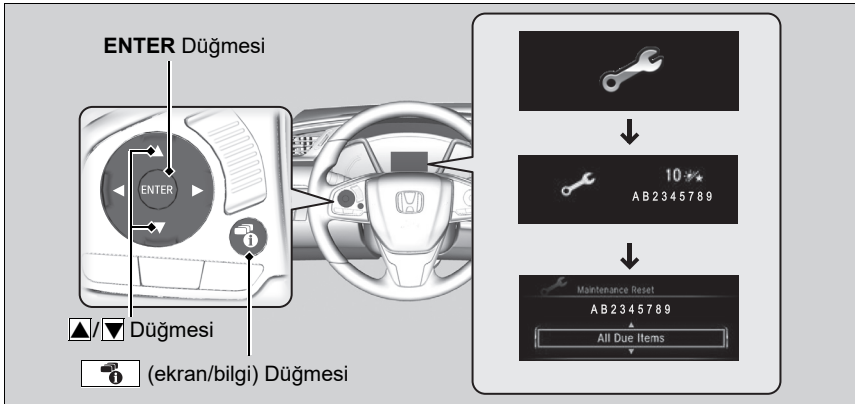
(ekran/bilgi) düğmesine basıldığında sürücü bilgi arayüzünde servis hatırlatma bilgisi göründüğü halde, bu sistem bazı ülkelerde bulunmamaktadır. Servis hatırlatma sistemini kullanıp kullanmayacağınızı öğrenebilmek için aracınızla birlikte verilen Bakım Kitabına bakınız veya yetkili servise başvurunuz.

Servis Hatırlatma Sisteminin Bulunabilirliği

Aracınızı servis hatırlatma sisteminin uygulandığı ülkelerin dışına çıkarmayı planladığınızda, servis hatırlatma bilgilerinin nasıl kaydedildiği ile ilgili bilgi için yetkili servisinize başvurunuz ve bakımınızı gideceğiniz ülkenin koşullarına göre programlayınız.

Ekranın Sıfırlanması

Bakımı yaptıktan sonra servis hatırlatma sistemi bilgi ekranını sıfırlayınız.



1. Kontağı ON II*1 konumuna alınız.
2. sembolü görününceye kadar (ekran/bilgi) düğmesine art arda basınız.
3. **ENTER** düğmesine basınız.
4. Sıfırlama moduna girmek için **ENTER** düğmesine yaklaşık 10 saniye basınız.
5. Sıfırlanacak bakım maddesini seçmek için ▲ / ▼ düğmesine basınız ya da **Zamanı Gelmiş Tüm Öğeler**'i seçiniz (İşlemi sonlandırmak için **İptal**'i de seçebilirsiniz).
6. Seçilen öğeyi sıfırlamak için **ENTER** düğmesine basınız.
7. Sıfırlamak istediğiniz diğer öğeler için de 4. adımdan itibaren olan işlemleri tekrarlayınız.

*1: Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Ekranın Sıfırlanması

DİKKAT

Bir bakım işlemi yapıldıktan sonra servis hatırlatma sistemi bilgisinin sıfırlanmaması sistemin yanlış bakım aralıklarını göstermesine sebep olarak ciddi mekanik sorunlara yol açabilir.

Ekranlı müzik sistemi bulunan modeller

Ses/bilgi ekranını kullanarak, servis hatırlatma sistemi bilgi ekranını da sıfırlayabilirsiniz.

Değiştirilebilir Özellikler S.387

Yetkili servis, gerekli bakım işlemini yaptıktan sonra servis hatırlatma sistemi bilgi ekranını sıfırlayacaktır. Eğer yetkili servis dışındaki birisi bakım işlemini gerçekleştirirse, servis hatırlatma sistemi bilgi ekranını kendiniz sıfırlayınız.

Yağ Monitörü Sistemi*

2.0 L motor modelleri hariç

Bir sonraki motor yağı bakım periyoduna kalan mesafe 3,000 km'den azsa, kontak anahtarını her ON II*1 konumuna getirdiğinizde uyarı mesajı görürsünüz. Uyarı mesajı, motor yağını ne zaman değiştirmeniz gerektiğini veya belirtilen bakım hizmetleri için aracınızı ne zaman bir servise getirmeniz gerektiğini size bildirir.

2.0 L motor modelleri

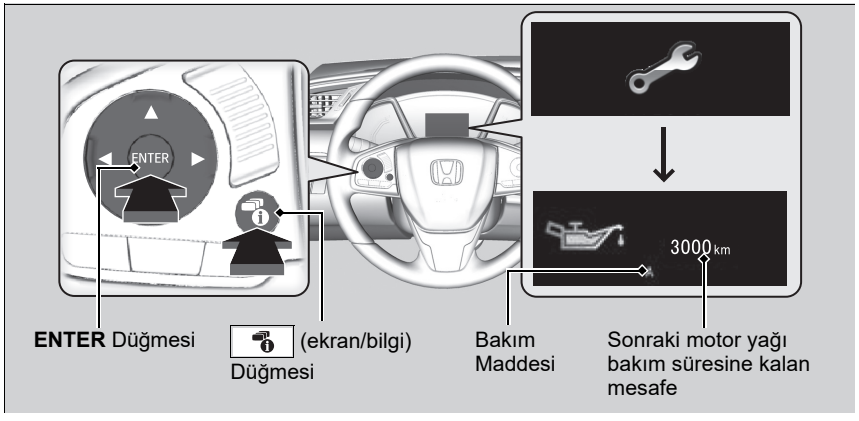
Uyarı mesajı, motor yağını ne zaman değiştirmeniz gerektiğini veya belirtilen bakım hizmetleri için aracınızı ne zaman bir servise getirmeniz gerektiğini size bildirir.

*1: Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Yağ Monitörü Sistemi Bilgilerinin Görüntülenmesi

Zamanı yaklaşmış bazı bakım maddeleri ve tahmini kalan yağ ömrü sürücü bilgi arayüzünde görünür.
İstediğiniz zaman yağ monitörü sistemi bilgi ekranına bakabilirsiniz.



1. Kontak anahtarını ON (II)*1 konumuna alınız.
2. simgesi görününceye kadar (ekran/bilgi) düğmesine birkaç kez basınız.
3. Yağ izleme sistemi bilgi ekranına gitmek için **ENTER** düğmesine basınız. Sürücü bilgi ekranında bakım zamanı yaklaşan öğeler ile birlikte bakım maddesi ve kalan mesafe görünür.

Bakım süresine ulaşıldıktan sonra sistem mesajı gösterge lambası ((i)) gösterge panelinde kalmaya devam eder. Belirtilen bakımı derhal bir servise yaptırınız.

*1: Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Devam ediyor

Yağ Monitörü Sistemi Bilgilerinin Görüntülenmesi

Motorun çalışma koşullarına ve motorun yağ durumuna göre, sonraki bakım zamanı hesaplanır ve görüntülenir.

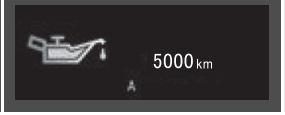
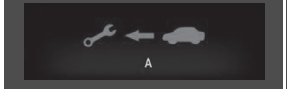
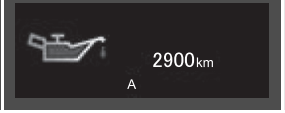
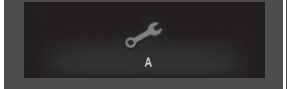
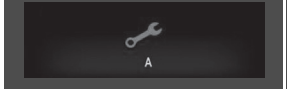
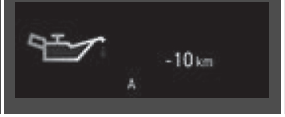
Sürüş koşullarına göre, gerçek sürüş mesafesi gösterilen mesafeden kısa olabilir.

Bakım öğelerinin tipi ve içeriği aşağıdaki gibidir:
A. Motor yağını değiştirme
B. Motor yağını ve yağ filtresini değiştirin

Yağ monitörü sistemi bilgisinden bağımsız olarak, son yağ değişiminden 1 yıl sonra bakım yapınız.

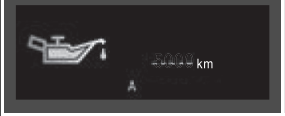
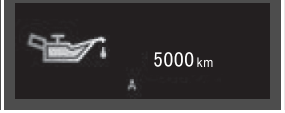
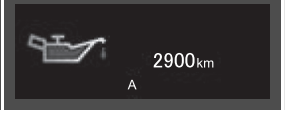
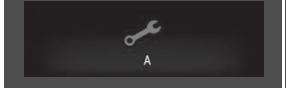
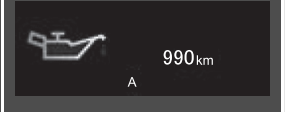
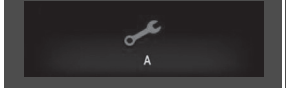
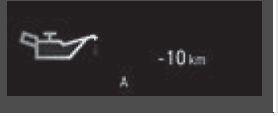
Sürücü Bilgi Arayüzündeki Yağ Monitörü Sistemi Bilgileri

2.0 L motor modelleri hariç

Uyarı Simgesi (Sarı)	Yağ Ömrü Göstergesi	Açıklama	Bilgi
Normal —		Yağ monitörü sistemi bilgi ekranını seçerken, sonraki motor yağı değişiminde yapılacak bakım maddelerinin kodlarını ve kalan motor yağ ömrü yüzdesini gösterir.	
Servis Zamanı Yakın 		Motor yağ ömrü göstergesi, sonraki bakım zamanına kalan mesafe 3,000 km'den az olduğunda servis zamanı yaklaşan diğer bakım maddeleriyle birlikte görünmeye başlar.	Motor yağ servis ömrünün sonuna yaklaşıyor.
Servis Zamanı 		Sonraki bakım zamanına olan mesafesi 1,000 km'den az olan bakım maddesi görünür.	Motor yağı neredeyse servis ömrünün sonuna yaklaşmış ve bakım maddesi en kısa zamanda kontrol edilmeli ve bakımı yapılmalıdır.
Servis Zamanı Geçti 		Motor yağı servis ömrünü aşmıştır.	Motor yağının ömrü geçmiş. Bakım maddesi en kısa zamanda kontrol edilmeli ve bakımı yapılmalıdır.

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 659 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

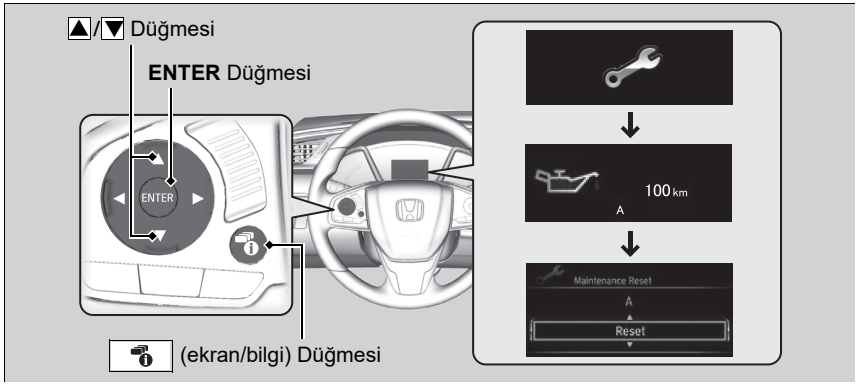
2.0 L motor modelleri

Uyarı Simgesi	Yağ Ömrü Göstergesi	Bilgi
Normal —		Yağ değişiminden sonra kalan mesafeyi sıfırladığınızda, yağ kullanım ömrü ekranında bir dizi nokta görünecektir. Bu noktalar, sürüş koşullarına bağlı olarak ve sistem bir sonraki yağ değişimine kadar kalan mesafeyi belirleyinceye kadar görüntülenmeye devam edecektir.
		Yağ monitörü sistem bilgi ekranını seçtiğinizde, bakımı bir sonraki motor yağı değişimine kalan parçaların kodlarını ve bakıma kalan mesafeyi bir arada gösterir.
Servis Zamanı Yakın 		Motor yağı kullanım ömrünün sonuna yaklaşıyor.
Servis Zamanı 		Motor yağı kullanım ömrünün sonuna yaklaştı ve bakım servisi öğesi en kısa sürede denetlenmeli ve bakıma tabi tutulmalıdır.
Servis Zamanı Geçti 		Motor yağının kullanım ömrü bitti. Bakım hizmeti öğesi derhal kontrol edilmeli ve bakım yapılmalıdır.

Devam ediyor

Ekranın Sıfırlanması

Bakımı yaptıktan sonra motor yağ monitör sistemi bilgilerini sıfırlayınız.



1. Kontak anahtarını ON II*1 konumuna alınız.
2. simgesi görününceye kadar (ekran/bilgi) düğmesine birkaç kez basınız.
3. Yağ monitörü sistemi bilgi ekranına gitmek için **ENTER** düğmesine basınız.
4. Sıfırlama moduna girmek için **ENTER** düğmesine yaklaşık 10 saniye basınız.
5. **Sıfırla** öğesini seçmek için ▲/▼ düğmesine basınız.
(İşlemi sonlandırmak için **İptal** öğesini de seçebilirsiniz).
6. Seçilen öğeyi sıfırlamak için **ENTER** düğmesine basınız.

2.0 L motor modelleri

▶ Yağ monitörü sistem bilgi ekranı sıfırlandığında, motor yağı kullanım ömrü **----- km (----- mil)** olarak sıfırlanır

*1: Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Ekranın Sıfırlanması

DİKKAT

Bir bakım işlemi yapıldıktan sonra motor yağ ömrü bilgisinin sıfırlanmaması sistemin yanlış bakım aralıklarını göstermesine sebep olarak ciddi mekanik sorunlara yol açabilir.

Ekranlı Müzik Sistemi Bulunan Modeller

Ses/bilgi ekranını kullanarak yağ monitörü sistemi bilgi ekranını sıfırlayabilirsiniz.

Değiştirilebilir Özellikler S.387

Yetkili servis, gerekli bakım işlemini yaptıktan sonra motor yağ ömrü bilgi ekranını sıfırlayacaktır. Eğer yetkili servis dışındaki birisi bakım işlemini gerçekleştirirse, motor yağı ömrü ekranını kendiniz sıfırlayınız.

Bakım Programı*

Eğer aracınızla birlikte Bakım Kitabı verilmişse, aracınızın bakım programını bu kitapta bulabilirsiniz. Bakım Kitabı bulunmayan araçlarda, aşağıdaki bakım programına bakınız.

Bu bakım programı, aracınızın sorunsuz bir şekilde çalışması için gerçekleştirilmesi gereken asgari bakım işlemlerini gösterir. Bölgesel farklılıklara ve iklim farklılıklarına bağlı olarak bazı ilave bakım işlemleri gerekebilir. Ayrıntılı açıklama için garanti kitapçığına bakınız.

Bakım işlemi, eğitilmiş ve uygun aletleri olan teknisyenler tarafından yapılmalıdır. Honda yetkili servisiniz bütün bu özelliklere sahiptir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Türkiye modeli

Belirtilen mesafe ya da süreden hangisi önce dolarsa, bakımı ona göre yaptırınız.											
	km X 1,000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	mil X 1,000	12.5	25.0	37.5	50.0	62.5	75.0	87.5	100	112.5	125.0
	ay	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Motor yağı değişimi*1		Gösterge lambası yandığında ya da yılda bir									
Motor yağ filtresi değişimi*1		Gösterge lambası yandığında ya da yılda bir									
Hava filtresi değişimi*1		Her 10.000 km'de bir									
Subap boşluğu kontrolü/ayarı		Her 120.000 km'de bir									
Yakıt filtresi değişimi					•				•		
Buji değişimi*3		Her 120.000 km'de bir									
Triger kayışı değişimi*2						•					•
Tahrik kayışının kontrolü			•		•		•		•		•
Rölanti devri kontrolü							•				
Motor soğutma suyu değişimi		200.000 km'de ya da 10 yılda bir, ardından her 100.000 km'de ya da 5 yılda bir									
Şanzıman yağı değişimi*1	MT			•			•			•	
	CVT		•		•		•		•		•

* 1: Türkiye'de ağır koşullar için bakım programı uygulanır, ağır sürüş koşullarında değişim bilgisi için lütfen sayfa 664'e bakınız.
* 2: Yalnızca 1.0 L motor modelleri
* 3: 2.0 L Type-R modellerinde, sürüş süresinin %50'den fazlası 200 km/s'in üzerinde ise, 60.000km'de bir değiştiriniz.

NOT: Bu tablodaki tüm veriler bilgi amaçlıdır. Honda Türkiye A.Ş. bakım koşulları ve değişim bilgileri içeriğinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar. Güncel bakım bilgileri için Honda Yetkili Servisleri'nden bilgi alabilirsiniz.

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 663 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Belirtilen mesafe ya da süreden hangisi önce dolarsa, bakımı ona göre yaptırınız.	km X 1,000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	mil X 1,000	12.5	25.0	37.5	50.0	62.5	75.0	87.5	100	112.5	125.0
	ay	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Ön ve arka fren kontrolü		Her 10.000 km'de ya da yılda bir									
Fren hidroliği değişimi		Her 3 yılda bir									
Toz ve polen filtresi değişimi		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
LTK şisesi son kullanım tarihi kontrolü (bazı tiplerde)		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Lastik rotasyonu (Lastik basıncını ve durumunu en az ayda bir kez kontrol ediniz)		Her 10.000 km'de bir									
Aşağıdaki noktaları gözle kontrol ediniz:											
Rot başları, direksiyon dişli kutusu ve toz lastikleri Süspansiyon parçaları Aks mili toz lastikleri		Her 10.000 km'de ya da yılda bir									
Fren hortumları ve boruları (ABS dahil) Tüm sıvı seviyeleri ve sıvıların durumu Egzoz sistemi Yakıt boruları ve bağlantıları		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

NOT: Bu tablodaki tüm veriler bilgi amaçlıdır. Honda Türkiye A.Ş. bakım koşulları ve değişim bilgileri içeriğinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar. Güncel bakım bilgileri için Honda Yetkili Servisleri'nden bilgi alabilirsiniz.

Devam ediyor

Ukrayna modelleri

Belirtilen mesafe ya da süreden hangisi önce dolarsa, bakımı ona göre yaptırınız.	km X 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195
	ay	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156
Motor yağı değişimi		Gösterge lambası yandığında ya da yılda bir												
Motor yağ filtresi değişimi		Gösterge lambası yandığında ya da 2 yılda bir												
Hava filtresi değişimi		Her 30.000 km'de bir												
Subap boşluğu kontrolü/ayarı*1		Her 120.000 km'de bir												
Yakıt filtresi değişimi*2							•						•	
Buji değişimi		Her 120.000 km'de (Kontrol : 15,000 km)												
Triger kayışı değişimi*3		Her 120.000 km'de ya da 6 ayda bir												
Tahrik kayışının kontrolü		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Rölanti devri kontrolü									•					
Motor soğutma suyu değişimi		200,000 km veya 10 yılda bir, sonrasında her 100,000 km'de veya 5 yılda bir												
Şanzıman yağı değişimi	MT				•				•				•	
	CVT			•			•			•			•	

*1: Duyusal yöntem
Ses geliyorsa, subapları 120,000 km'lik bakım sırasında ayarlayınız.
*2: Ağır sürüş koşullarında değiştirme bilgisi için sayfa 686'ya bakınız.
*3:1.0 L motor modelleri

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 665 ページ ２０１７年１０月２０日 金曜日 午前１１時４９分

Belirtilen mesafe ya da süreden hangisi önce dolarsa, bakımı ona göre yaptırınız.	km X 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195
	Ay	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156
Ön ve arka fren kontrolü		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Fren hidroliği değişimi		Her 3 yılda bir												
Toz ve polen filtresi değişimi		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Far ayarını kontrol edin		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Test sürüşü (ses, denge, ön panel çalışması)		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Lastik rotasyonu (Lastik basıncını ve durumunu en az ayda bir kez kontrol ediniz)		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Aşağıdaki noktaları gözle kontrol ediniz:														
Rot başları, direksiyon dişli kutusu ve toz lastikleri Süspansiyon parçaları Aks mili toz lastikleri Fren hortumları ve boruları (ABS dahil) Tüm sıvı seviyeleri ve sıvıların durumu Egzoz sistemi Yakıt boruları ve bağlantıları		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Aracınızı ağır koşullarda kullanıyorsanız, aşağıdaki bakım maddelerini Ağır olarak belirtilmiş bakım programına göre yapmalısınız.

Maddeler	Koşullar
Şanzıman hidroliği	B, D

Bakım Programı*

Aşağıdaki durumlarda çalışma koşulu ağır olarak düşünülür:
B. 35°C'nin üstündeki çok sıcak havalarda kullanılıyorsa.
D.Römork* çekiyorsa, portbagaj taşıyorsa ya da dağlık yollarda kullanılıyorsa.

* Tüm modellerde bulunmuyor

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 665 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Bakım Kaydı (Bakım Kitabı Bulunmayan Araçlarda)

Servisinizin tüm gerekli bakımları aşağıdaki forma kaydetmesi gerekir. Yapılan bütün çalışmaların makbuzlarını aracınızda saklayınız.

Avrupa, Ukrayna ve Güney Afrika modelleri hariç

	Km veya Ay	Tarih	İmza ve Mühür
20.000 km 12.500 Mil (veya 12 Ay)			
40.000 km 25.000 Mil (veya 24 Ay)			
60.000 km 37.500 Mil (veya 36 Ay)			
80.000 km 50.000 Mil (veya 48 Ay)			
100.000 km 62.500 Mil (veya 60 Ay)			
120.000 km 75.000 Mil (veya 72 Ay)			
140.000 km 87.500 Mil (veya 84 Ay)			
160.000 km 100.000 Mil (veya 96 Ay)			
180.000 km 112.500 Mil (veya 108 Ay)			
200.000 km 125.000 Mil (veya 120 Ay)			

Devam ediyor

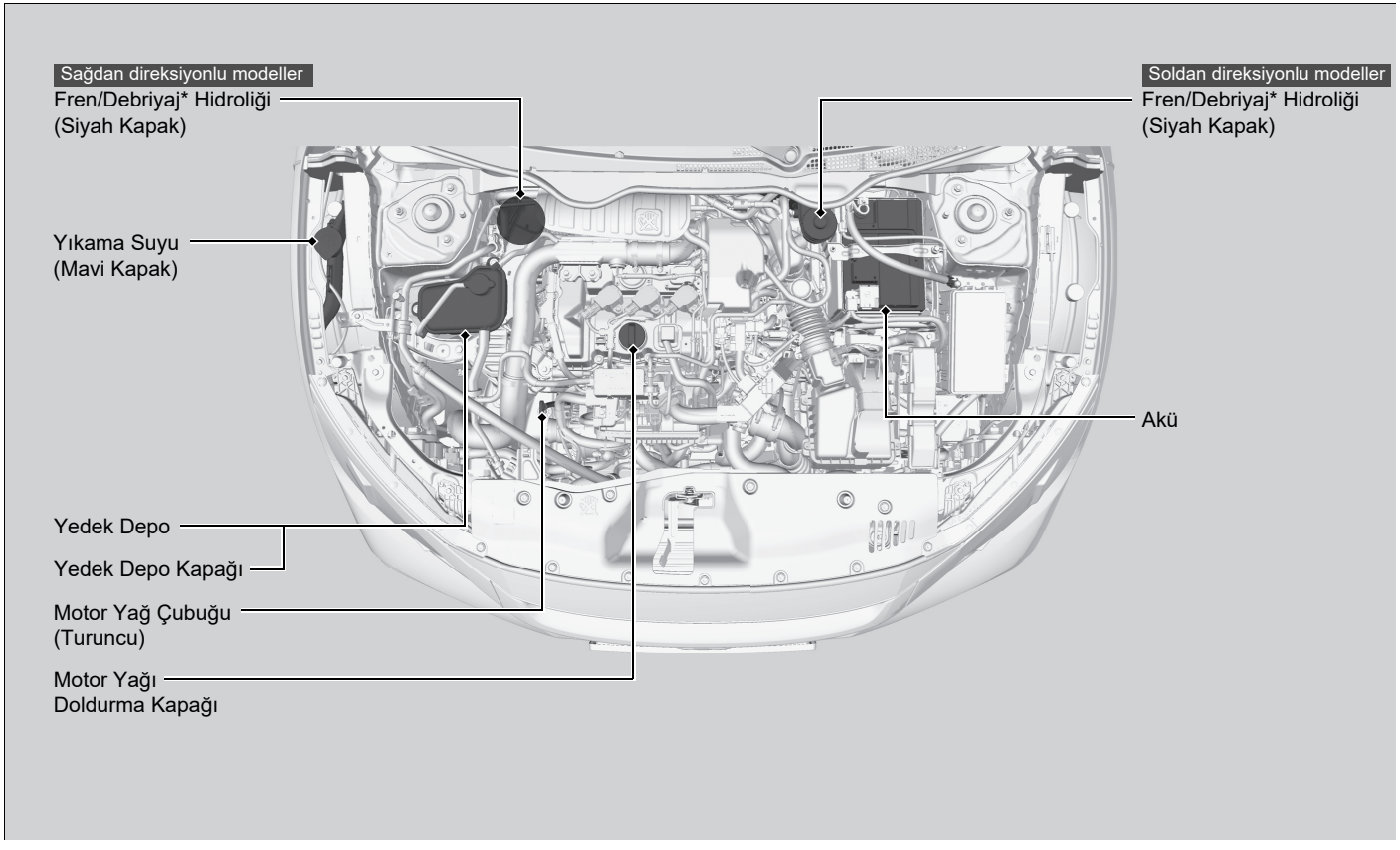
Ukrayna modelleri

	Km veya Ay	Tarih	İmza ve Mühür
15.000 km (veya 12 Ay)			
30.000 km (veya 24 Ay)			
45.000 km (veya 36 Ay)			
60.000 km (veya 48 Ay)			
75.000 km (veya 60 Ay)			
90.000 km (veya 72 Ay)			
105.000 km (veya 84 Ay)			
120.000 km (veya 96 Ay)			
135.000 km (veya 108 Ay)			
150.000 km (veya 120 Ay)			
165.000 km (veya 132 Ay)			
180.000 km (veya 144 Ay)			
195.000 km (veya 156 Ay)			

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 669 ページ ２０１７年１０月２０日 金曜日 午前１１時４９分

Kaputun Altındaki Parçaların Bakımı

1.0 L motor modelleri

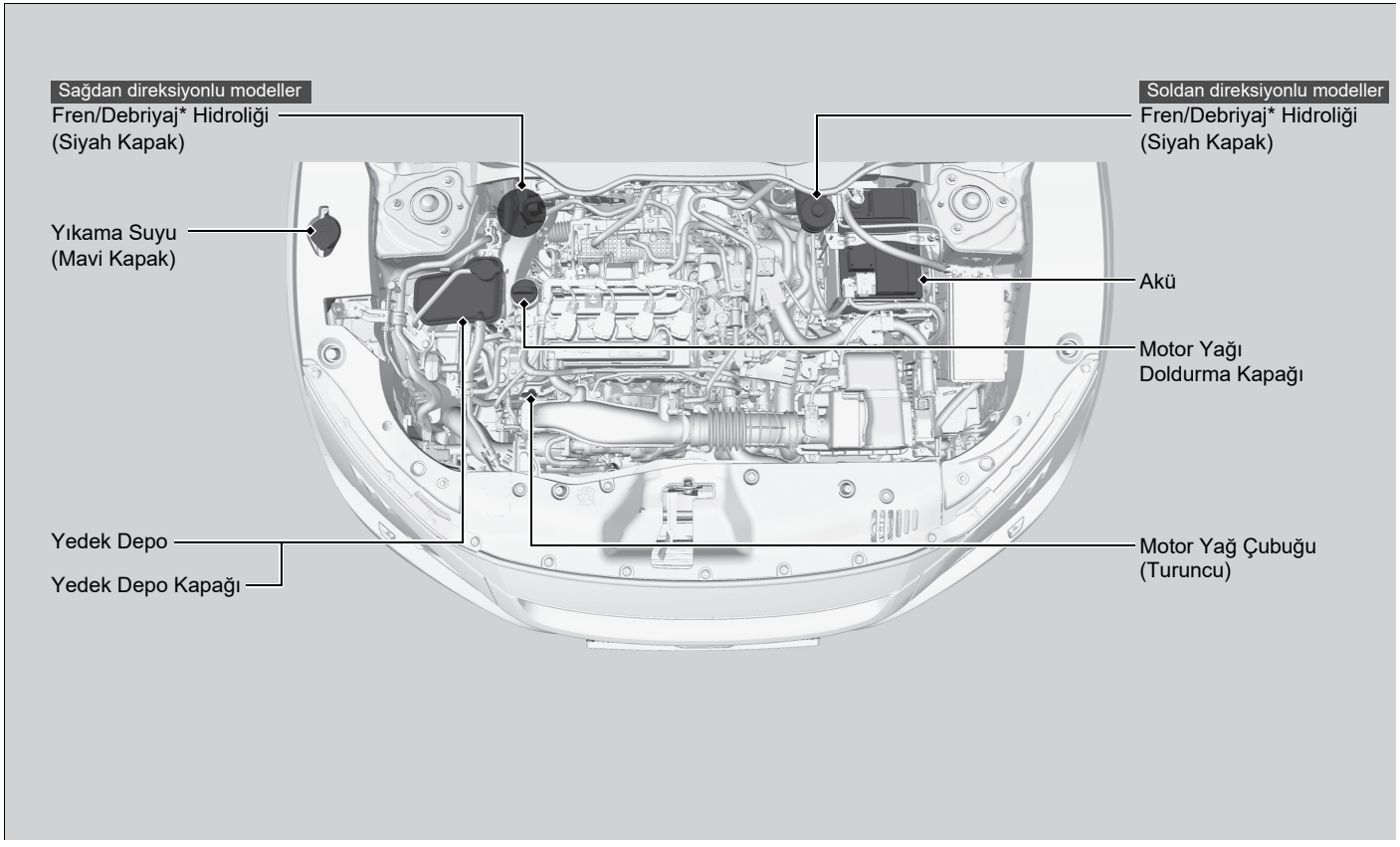


* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 670 ページ ２０１７年１０月２０日 金曜日 午前１１時４９分

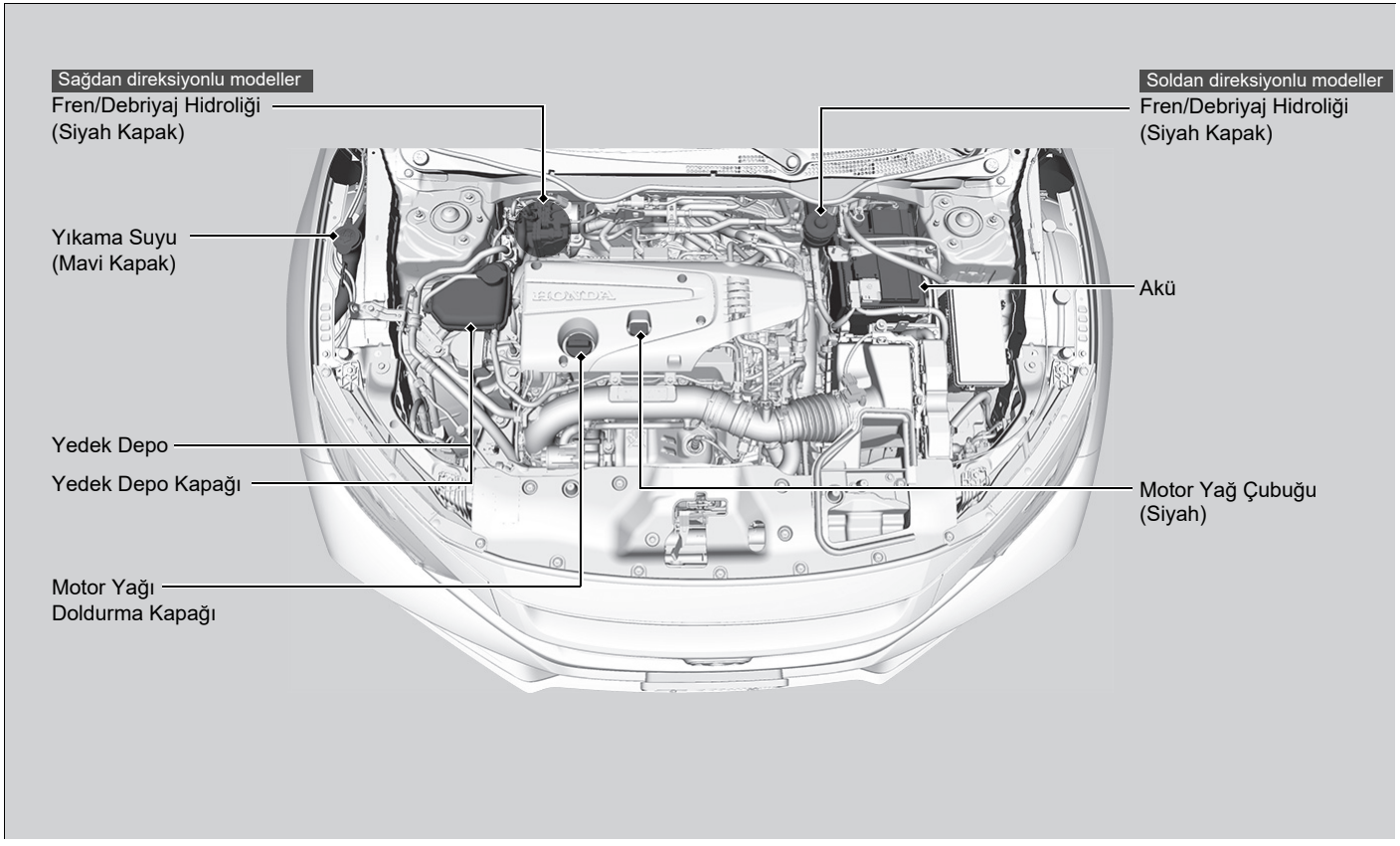
1.5 L motor modelleri



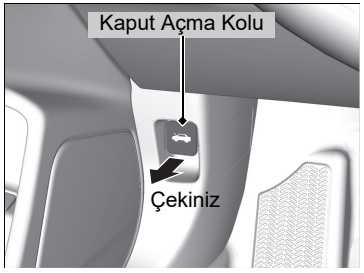
* Tüm modellerde bulunmuyor

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 671 ページ ２０１７年１０月２０日 金曜日 午前１１時４９分

2.0 L motor modelleri

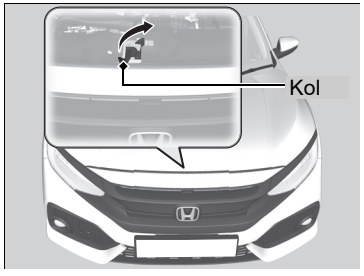


Kaputun Açılması



1. Aracı düz bir zemine park ediniz ve el frenini çekiniz.

2. Ön göğsün sürücü tarafı alt dış köşesinde bulunan kaput açma kolunu çekiniz.
▶ Kaput hafifçe açılacaktır.



3. Kaput mandal kolunu yukarı çekiniz (kaputun ön kısmının altında bulunur) ve kaputu yukarı kaldırınız. Kaputu hafif yukarı kaldırdıktan sonra, kolu çıkarabilirsiniz.

Kaputun Açılması

⚠UYARI

Motor kaputu destek çubuğu, motordan gelen ısı nedeniyle çok ısınabilir.

Meydana gelebilecek olası yanıklara karşı koruma sağlamak için çubuğun metal bölümünü tutmayınız: Bunun yerine köpük kavramayı kullanınız.

DİKKAT

Silecek kolları havada iken kaputu açmayınız. Kaput sileceklere çarpacak ve kaput ve/veya ya da silecekler hasar görecektir.

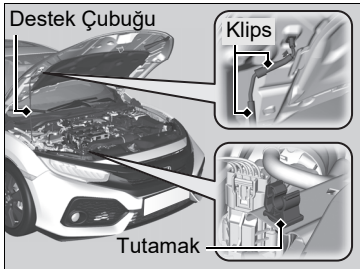
Kaputu kapatırken kilitlenip kilitlenmediğini kontrol ediniz.

Kaput mandal kolu zor hareket ediyor ya da kol yukarı kaldırılmadan kaput açılabiliyorsa, mandal mekanizması temizlenmeli ve yağlanmalıdır.

Otomatik Rölantide Durma bulunan modeller

Otomatik Rölantide Durma fonksiyonu devrede iken kaputu açmayınız.

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 673 ページ ２０１７年１０月２０日 金曜日 午前１１時４９分

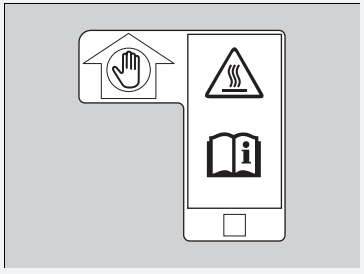


4. Tutamağı kullanarak destek çubuğunu klipsten sökünüz. Destek çubuğunu kaputa takınız.

Kapatırken, destek çubuğunu çıkarıp klipse oturtunuz ve daha sonra kaputu yavaşça indiriniz. Elinizi yaklaşık 30 cm yükseklikte iken çıkarınız ve kaputun kapanmasına izin veriniz.

Kaputun Açılması

Arka sis farı bulunan modeller



- Köpükten tutunuz.
- Destek çubuğu çok ısınır.
- Kullanıcı kılavuzuna bakınız.

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 674 ページ ２０１７年１０月２０日 金曜日 午前１１時４９分

Tavsiye Edilen Motor Yağı

Aşağıdaki resimde gösterildiği gibi ortam sıcaklığı için uygun bir viskoziteye sahip orijinal bir motor yağı veya başka piyasada bulunan bir yağ kullanın.

Yağ, motorunuzun uzun ömürlü olmasına ve performansına katkıda bulunan önemli bir etkendir. Eğer aracınızı eksik veya bozulmuş yağ ile kullanırsanız, motor arızası veya hasarı meydana gelebilir.

Aracın bir benzin partikül filtresine* sahip olup olmadığını kontrol etmek için aşağıdaki şekildeki ve gerçek kapaktaki motor yağı doldurma kapağı işaretlerine bakınız.

Motor Yağı Ekleme S. 678

Tavsiye Edilen Motor Yağı

Motor Yağı Katkıları

Benzin partikül filtreli modeller

Motor Yağı Katkılarını kullanamazsınız.

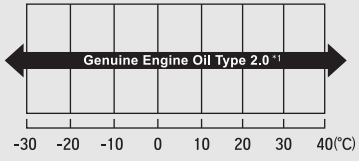
Benzin partikül filtresi bulunmayan modeller

Honda'nızın hiçbir yağ katkı maddesine ihtiyacı yoktur. Katkı maddeleri motorunuzun performansını ve ömrünü olumsuz etkileyebilir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 675 ページ ２０１７年１０月２０日 金曜日 午前１１時４９分

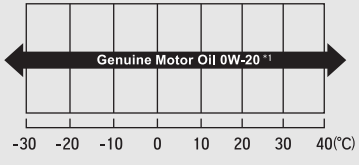
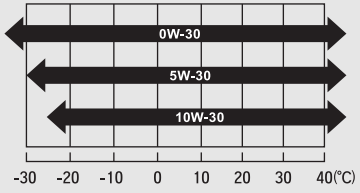
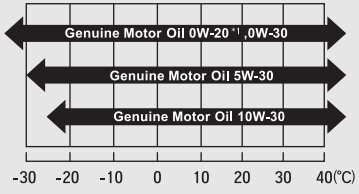
Avrupa ve Ukrayna Modelleri

Model	Motor Yağı Dolum Kapağı İşaretleri	Orijinal Motor Yağı	Piyasada bulunan yağ
Benzin Partikül Filtreli Modeller		• Orijinal Honda Motor Yağı Tipi 2.0*1  **Ortam Sıcaklığı**	• ACEA C2/C3  **Ortam Sıcaklığı**

* 1:Yakıt tasarrufunu iyileştirmek için formüle edilmiştir.

Devam ediyor

Avrupa ve Ukrayna modelleri hariç

Model	Motor Yağı Dolum Kapağı İşaretleri	Orijinal Motor Yağı	Piyasada bulunan yağ
Benzin Partikül Filtreli Modeller		• Orijinal Honda Motor Yağı 	• ACEA C2/C3 
Benzin Partikül Filtresi Bulunmayan Modeller		• Orijinal Honda Motor Yağı 	• API servis sınıfı SM veya daha yüksek dereceli yakıt tasarruflu yağ • ACEA A5/B5 

*1:Yakıt tasarrufunu iyileştirmek için formüle edilmiştir.

18 CIVIC 5D HUM (KE KG KN)-32TGG6100.book 675 ページ ２０１８年４月１０日 火曜日 午後７時３４分

Yağ Kontrolü

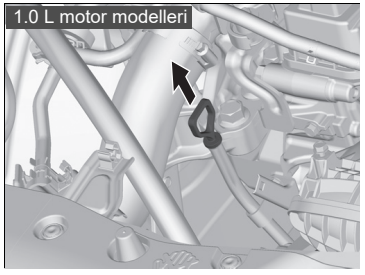
Her yakıt alımında motor yağı seviyesini kontrol etmenizi tavsiye ediyoruz. Aracı düz bir zemine park ediniz.
Yağ seviyesini kontrol etmeden önce motoru stop ettikten sonra yaklaşık üç dakika bekleyiniz.

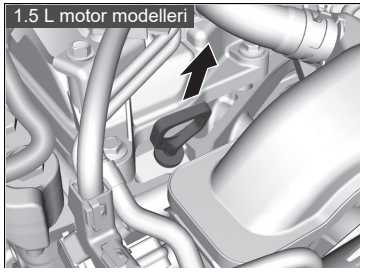
Yağ Kontrolü

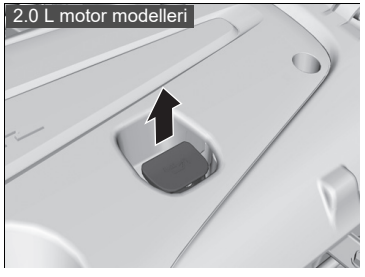
Eğer yağ seviyesi alt işaretin yakınında veya altında ise, fazla doldurmamaya dikkat ederek yavaşça yağ ilave ediniz.

Yakıt sarfiyatı aracın nasıl kullanıldığına ve aracın hangi iklim ve yol koşullarında kullanıldığına bağlı olarak değişir. Yağ sarfiyatı miktarı 1000 km'de 1 litreye kadar çıkabilir.
Motor yeniyken yağ sarfiyatı daha yüksektir.

Devam ediyor



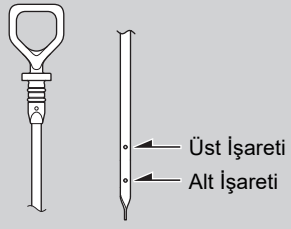




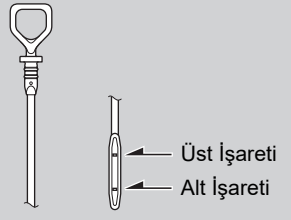
1. Yağ seviye çubuğunu (turuncu veya siyah) çıkarınız.
2. Yağ çubuğunu temiz bir bezle veya kağıt havluyla temizleyiniz.
3. Yağ çubuğunu sonuna kadar deliğine yerleştiriniz.

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 677 ページ ２０１７年１０月２０日 金曜日 午前１１時４９分

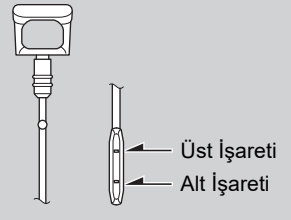
1.0 L motor modelleri



1.5 L motor modelleri

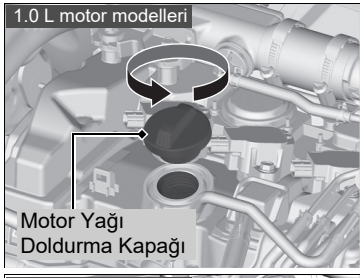


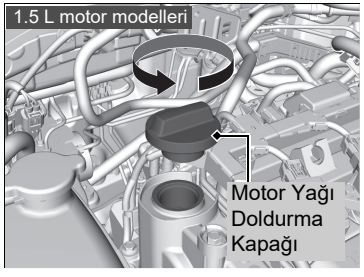
2.0 L motor modelleri

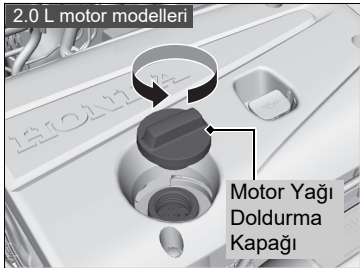


4. Yağ çubuğunu tekrar çıkarınız ve seviyeyi kontrol ediniz. Yağ seviyesi üst ve alt işaretler arasında olmalıdır. Gerekiyorsa, yağ ilave ediniz.

Motor Yağı Ekleme







1. Motor yağ doldurma kapağını sökünüz.
2. Yağı yavaşça ekleyiniz.
3. Motor yağ doldurma kapağını tekrar yerine takınız ve iyice sıkınız.
4. Üç dakika bekleyiniz ve motor yağ çubuğunu tekrar kontrol ediniz.

Motor Yağı Ekleme

DİKKAT

Üst işareti geçecek şekilde motor yağı doldurmayınız.
Çok fazla yağ doldurma sızıntıya ve motor hasarına yol açabilir.

Dökülen yağı derhal siliniz. Dökülen yağ motor bölmesindeki parçalara zarar verebilir.

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 679 ページ ２０１７年１０月２０日 金曜日 午前１１時４９分

Motor Soğutma Suyu

Belirtilen soğutma suyu: Honda Dört Mevsim Antifriz/Soğutma Suyu Tip 2

Bu soğutma suyunda %50 antifriz, %50 su kullanılmıştır. Kesinlikle tek başına antifriz ya da su eklemeyiniz.

Her yakıt alımında motor soğutma suyu seviyesini kontrol etmenizi tavsiye ediyoruz. Yedek depoyu kontrol ediniz. Gerektiği kadar motor soğutma suyu ekleyiniz.

Motor Soğutma Suyu

⚠UYARI

Motor sıcakken yedek depo kapağının çıkarılması soğutma suyunun fışkırmasına ve ciddi şekilde yanmanıza sebep olabilir.

Yedek depo kapağını açmadan önce mutlaka motorun ve radyatörün soğumasını bekleyiniz.

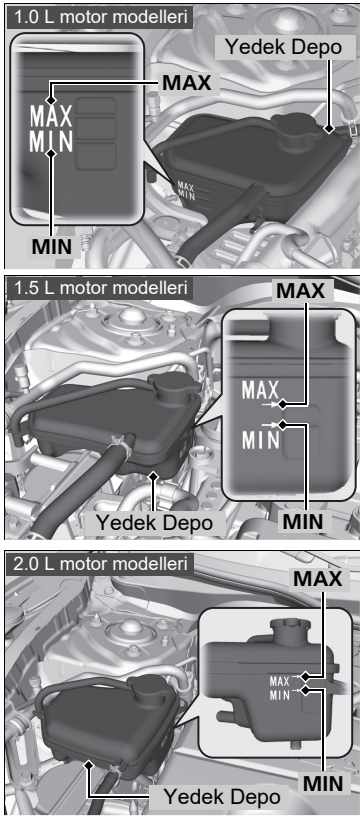
Eğer sürekli -30°C'nin altındaki sıcaklıklar bekleniliyorsa, soğutma suyu karışımı daha yüksek bir konsantrasyona değiştirilmelidir. Uygun soğutma suyu karışımı ile ilgili detaylar için Honda yetkili servisinize danışınız.

Eğer Honda antifriz/soğutma suyu yoksa, geçici olarak başka bir büyük marka silikatsız soğutma suyu kullanabilirsiniz. Alüminyum motorlar için önerilen yüksek kaliteli bir soğutma suyu olduğundan emin olunuz. Honda ürünü olmayan soğutma suyu sürekli kullanımı paslanmaya neden olarak sistemin arızalanmasına yol açabilir. En kısa zamanda soğutma sistemini yıkayınız ve Honda antifriz/soğutma suyu ile doldurunuz.

Aracınızın soğutma sistemine hiçbir pas önleyici veya katkı maddesi eklemeyiniz. Bu tip maddeler motor veya soğutma sistemi parçalarına uygun olmayabilirler.

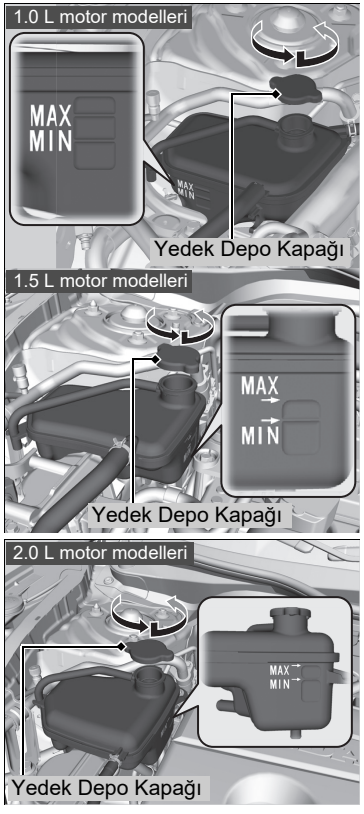
Devam ediyor

■ Soğutma Suyunun Kontrol Edilmesi



1. **Motor ve radyatör kapağının soğuk olduğundan emin olunuz.**
2. Yedek depodaki soğutma suyu miktarını kontrol ediniz.
   ▶ Eğer soğutma suyu seviyesi **MIN** işaretinin altındaysa, **MAX** işaretine gelene kadar belirtilen soğutma suyu ekleyiniz.
3. Soğutma sisteminde kaçak kontrolü yapınız.

■ Soğutma Suyu Eklenmesi



1. **Motor ve radyatör kapağının soğuk olduğundan emin olunuz.**
2. Yedek depo kapağını saatin aksi yönünde 1/8 tur çeviriniz ve soğutma sistemindeki basıncı alınız.
3. Yedek depo kapağını çıkarmak için aşağı doğru bastırınız ve saatin aksi yönünde çeviriniz.
4. **MAX** işaretine gelinceye kadar yedek depoya soğutma suyu ekleyiniz.
5. Yedek depo kapağını takınız ve sonuna kadar sıkınız.

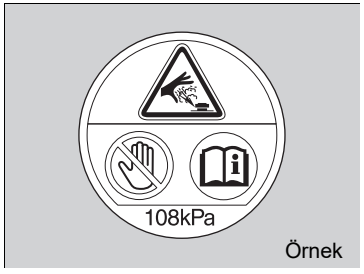
Soğutma Suyu Eklenmesi

DİKKAT

Soğutma suyunu yavaşça dökünüz ve sıçramamasına dikkat ediniz. Dökülen soğutma suyunu derhal temizleyiniz; motor bölmesindeki parçalara zarar verebilir.

Devam ediyor

Motor Soğutma Suyu Yedek Deposu Kapağı



Örnek

- Sıcakken asla açmayınız.
- Sıcak soğutma suyu sizi yakacaktır.

2.0 L motor modelleri hariç

- Basınç emniyet valfi 108 kPa'da açılmaya başlar.

2.0 L motor modelleri

- Basınç emniyet valfi 127 kPa'da açılmaya başlar.

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 683 ページ ２０１７年１０月２０日 金曜日 午前１１時４９分

Şanzıman Yağı

Sürekli değişken şanzımanlı modeller

■ Sürekli Değişken Şanzıman (CVT) Yağı

Belirtilen yağ: Honda HCF-2 Şanzıman Yağı

Yağ seviyesini yetkili serviste kontrol ettiriniz ve gerekirse değiştiriniz.
Sürekli değişken şanzıman yağının değiştirilme zamanı için aracın bakım programını takip ediniz.

Bakım Programı* S.659

Sürekli değişken şanzıman yağını kendiniz kontrol etmeye veya değiştirmeye kalkışmayınız.

Düz şanzımanlı modeller

■ Düz Şanzıman Yağı

Belirtilen yağ: Honda Düz Şanzıman Yağı (MTF)

Yağ seviyesini yetkili serviste kontrol ettiriniz ve gerekirse değiştiriniz.
Düz şanzıman yağının değiştirilme zamanı için aracın bakım programını takip ediniz.

Bakım Programı* S.659

Düz şanzıman yağını kendiniz kontrol etmeye veya değiştirmeye kalkışmayınız.

Sürekli Değişken Şanzıman (CVT) Yağı

DİKKAT

Honda HCF-2 şanzıman yağlarını diğer şanzıman yağlarıyla karıştırmayınız.
HCF-2 şanzıman yağı dışındaki bir şanzıman yağını kullanmak şanzımanınızın çalışmasını ve ömrünü olumsuz etkileyebilir ve şanzımanın hasar görmesine yol açabilir.
HCF-2 şanzıman yağına eşdeğer olmayan bir şanzıman yağının kullanımı sonucu meydana gelen hasarlar Honda'nın yeni araç sınırlı garantisi kapsamına girmez.

Düz Şanzıman Yağı

DİKKAT

Eğer Honda MTF bulunmazsa, geçici bir önlem olarak API onaylı SAE 0W-20 veya 5W-20 viskoziteli motor yağı kullanabilirsiniz.
En kısa zamanda MTF ile değiştiriniz. Motor yağı şanzıman için uygun katkı maddeleri içermez ve kullanmaya devam etme vites değişim performansını düşürebilir ve şanzıman hasarına yol açabilir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Fren/Debriyaj* Hidroliği

Belirtilen yağ: DOT 3 veya DOT 4 fren hidroliği

Frenler ve debriyaj* için aynı hidroliği kullanınız.

≫Fren/Debriyaj* Hidroliği

DİKKAT

DOT 5 olarak işaretli fren hidroliği aracınızın fren sistemiyle uyumlu değildir ve ciddi hasara yol açabilir.

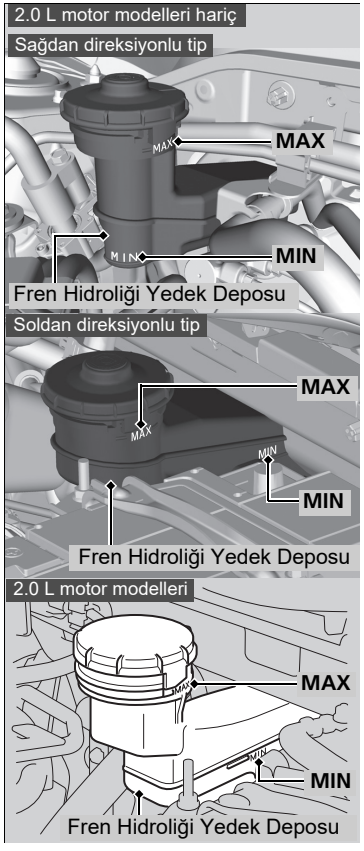
Orijinal bir ürün kullanmanızı tavsiye ederiz.

Eğer fren hidrolik seviyesi **MIN** işaretinin altındaysa, kaçaklar ve fren balata aşınması için aracınızı en kısa zamanda kontrol ettiriniz.

* Tüm modellerde bulunmuyor

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 685 ページ ２０１７年１０月２０日 金曜日 午前１１時４９分

Fren Hidroliği Kontrolü

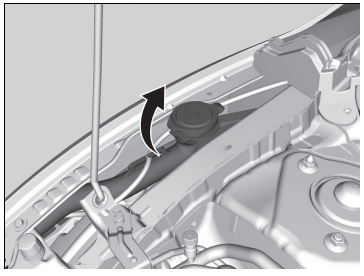


Hidrolik seviyesi, yedek deponun yanında bulunan **MIN** ve **MAX** işaretleri arasında olmalıdır.

Düz şanzımanlı modeller

Fren hidroliği yedek deposu ayrıca aracın debriyaj hidroliği için de kullanılır. Fren hidroliği seviyesini yukarıda belirtildiği gibi tuttuğunuz sürece debriyaj hidroliği seviyesini kontrol etmenize gerek yoktur.

Ön Cam Yıkama Suyunun Doldurulması



Far yıkayıcı bulunan modeller

Yıkama suyu seviyesi düşükse, sürücü bilgi arayüzünde bir sembol görünür.

Far yıkayıcı bulunmayan modeller

Kaba bakarak ön cam yıkama suyu seviyesini kontrol ediniz.

Eğer seviye düşükse, cam suyu kabını doldurunuz.

Dikkatlice yıkama suyu ekleyiniz. Kabı fazla doldurmayınız.

Yakıt Filtresi

Yakıt filtresini, bakım programında belirtilen zaman ve mesafe aralıklarına göre değiştiriniz.

Güney Afrika ve Ukrayna Modelleri

Kullandığınız yakıtın kirlenmiş olduğundan şüpheleniyorsanız yakıt filtresini her 45.000 km'de ya da her 3 yılda bir değiştirmeniz önerilir. Tozlu bir ortamda, filtre daha erken bir süre içerisinde tıkanabilir.

Avrupa ve Güney Afrika modelleri hariç

Kullandığınız yakıtın kirli olduğundan şüpheleniyorsanız, yakıt filtresini her 40.000 km'de ya da 2 yılda bir değiştirmeniz tavsiye edilir. Tozlu ortamlarda filtre daha erken tıkanabilir.

Yakıt filtresini usta bir teknisyene değiştirtiniz. Yakıt hattı bağlantıları üzerinde doğru işlem yapılmazsa yakıt fışkırabilir ve tehlike oluşturabilir.

Ön Cam Yıkama Suyunun Doldurulması

DİKKAT

Cam yıkama deposunda motor antifrizi veya sirke/su karışımı kullanmayınız.
Antifriz aracınızın boyasına zarar verebilir. Sirke/su solüsyonu ön cam yıkama suyu pompasına zarar verebilir.
Yalnızca piyasada satılan cam yıkama sularını kullanınız.
Kireç oluşumunu önlemek için uzun süre sert su kullanmaktan kaçınınız.

Yakıt Filtresi

Servis hatırlatma sistemi bulunan modeller

Yakıt filtresi servis hatırlatma uyarısına göre değiştirilmelidir.

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 687 ページ ２０１７年１０月２０日 金曜日 午前１１時４９分

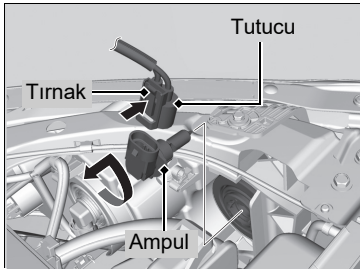
Far Ampulleri

Değiştirmek için aşağıdaki ampulleri kullanınız.

Uzun far: 60 W (halojen ampul tipi için HB3)
Uzun far: LED tipi*
Kısa far: 55 W (halojen ampul tipi için H11)*
Kısa far: LED tipi*

Uzun Far

Halojen farları bulunan modeller



1. Tutucuyu çıkarmak için tırnağı itiniz.
2. Eski ampulü çıkarmak için saat yönünün tersine döndürünüz.
3. Yeni ampulü far grubu yuvasına yerleştiriniz ve saat yönünde çeviriniz.
4. Tutucuyu ampul konnektörüne yerleştiriniz.

Far Ampulleri

DİKKAT

Halojen ampuller yandıkları zaman çok ısınırlar. Camda bulunan yağ, ter veya bir çizik ampulün aşırı ısınmasına ve patlamasına neden olabilir.

Far ayarı fabrikada ayarlanmıştır ve başka bir ayarlama gerektirmez. Ancak, bagajda sürekli ağır eşyalar taşıyorsanız veya römork* çekiyorsanız far ayarını bir servise veya kalifiye bir teknisyene yeniden yaptırınız.

Halojen ampulleri değiştirirken tabanından tutunuz ve cam kısmının cildinizle veya sert maddelerle temas etmesini önleyiniz. Eğer cama dokunursanız, camı alkol ve temiz bir bezle temizleyiniz.

LED tipi farları bulunan modeller

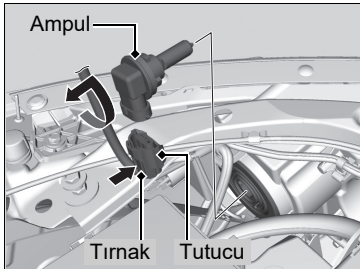
Farlar LED tipidir. Lamba grubunu yetkili bir Honda servisine kontrol ettirip değiştirtiniz.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

Kısa Farlar

Halojen farları bulunan modeller



1. Tutucuyu çıkarmak için tırnağı itiniz.
2. Eski ampulü çıkarmak için saat yönünün tersine döndürünüz.
3. Yeni ampulü far grubu yuvasına yerleştiriniz ve saat yönünde çeviriniz.
4. Tutucuyu ampul konnektörüne yerleştiriniz.

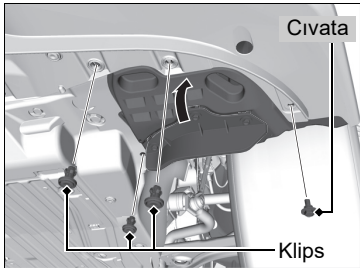
17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 689 ページ ２０１７年１０月２０日 金曜日 午前１１時４９分

Ön Sis Farı Ampulleri*

Halojen sis farları bulunan modeller

Değiştirmek için aşağıdaki ampulleri kullanınız.

Sis Farı: 35 W (Halojen ampul tipi için H8)*



2.0 L motor modelleri hariç

1. Düz uçlu bir tornavida kullanarak klipsleri sökünüz, cıvatayı çıkarınız ve alt kapağı yukarı çekiniz.

Ön Sis Farı Ampulleri*

DİKKAT

Halojen ampuller yandıkları zaman çok ısınırlar. Camda bulunan yağ, ter veya bir çizik ampulün aşırı ısınmasına ve patlamasına neden olabilir.

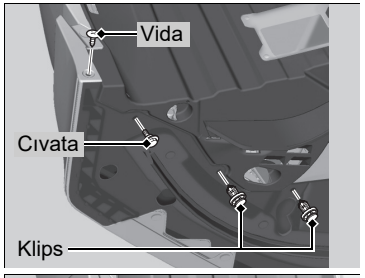
Halojen ampulleri değiştirirken plastik tabanından tutunuz ve cam kısmının cildinizle veya sert maddelerle temas etmesini önleyiniz. Eğer cama dokunursanız, camı alkol ve temiz bir bezle temizleyiniz.

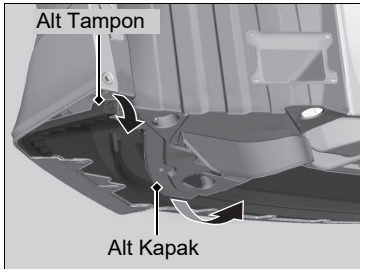
LED sis farları bulunan modeller

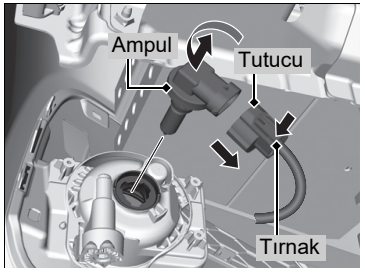
Sis farları LED tipidir. Lamba grubunu yetkili bir Honda servisine kontrol ettirip değiştirtiniz.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor







2.0 L motor modelleri

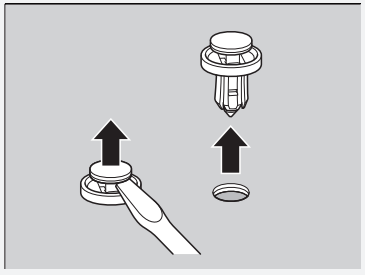
1. Düz tornavida kullanarak klipsleri çıkarınız, vidayı ve cıvatayı çıkarınız ve alt kapağı ve alt tamponu aşağı çekiniz.

Tüm modeller

2. Tutucuyu çıkarmak için tırnağı itiniz.
3. Eski ampulü çıkarmak için saat yönünün tersine döndürünüz.
4. Yeni ampulü sis farı yuvasına yerleştiriniz ve saat yönünde çeviriniz.
5. Tutucuyu ampul konnektörüne yerleştiriniz.

Ön Sis Farı Ampulleri*

Düz uçlu bir tornavidayı yerleştiriniz ve klipsi sökmek için orta pimi yukarı kaldırarak çıkarınız.



Orta pimi yukarı kaldırarak klipsi yerleştiriniz ve düz bir hizaya gelinceye kadar itiniz.



* Tüm modellerde bulunmuyor

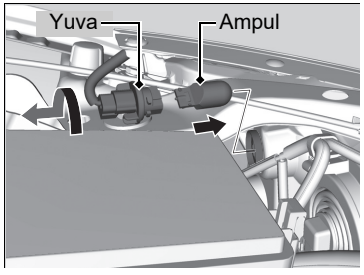
17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 691 ページ ２０１７年１０月２０日 金曜日 午前１１時４９分

Ön Sinyal Lambası Ampulleri

Halojen farları bulunan modeller

Değiştirmek için aşağıdaki ampulleri kullanınız.

Ön Sinyal Lambası: 21 W (Sarı)*



1. Yuvayı saat yönünün tersine çevirip çıkarınız.

2. Eski ampulü çıkarıp yenisini takınız.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Ön Sinyal Lambası Ampulleri

LED tipi farları bulunan modeller

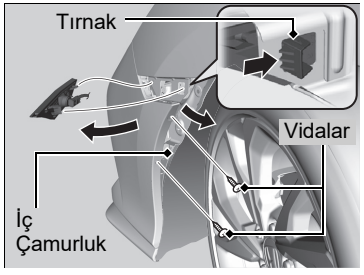
Ön sinyal lambaları LED tipidir. Lamba grubunu yetkili bir Honda servisine kontrol ettirip değiştirtiniz.

Yan Park Lambası Ampulleri*

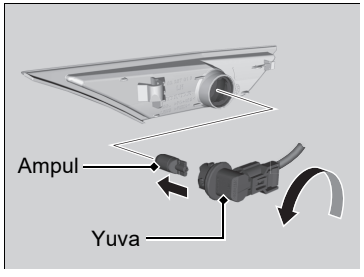
Değiştirmek için aşağıdaki ampulleri kullanınız.

Yan Park Lambası: 5 W (Sarı)

2.0 L motor modelleri hariç



1. Vidaları çıkarınız ve iç çamurluğu geri çekiniz.
2. Lamba grubunu çıkarmak için tırnağı itiniz.

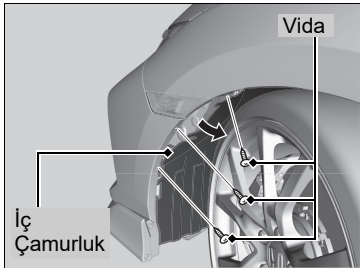


3. Yuvayı saat yönünün tersine çevirip çıkardıktan sonra eski ampulü çıkarınız.
4. Yeni bir ampul takınız.

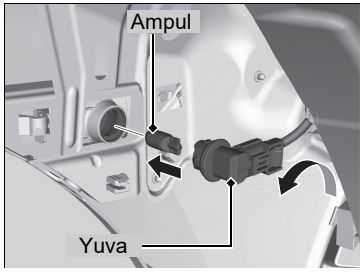
 * Tüm modellerde bulunmuyor

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 693 ページ ２０１７年１０月２０日 金曜日 午前１１時４９分

2.0 L motor modelleri



1. Direksiyon simidini, değiştirilen lambanın ters tarafına doğru sonuna kadar çeviriniz.
Sağ taraf: Direksiyon simidini saat yönünün tersine doğru çeviriniz.
Sol taraf: Direksiyon simidini saat yönüne doğru çeviriniz.
2. Vidaları çıkarınız ve iç çamurluğu geri çekiniz.



3. Yuvayı saat yönünün tersine çevirip çıkardıktan sonra eski ampulü çıkarınız.
4. Yeni bir ampul takınız.

Park/Gündüz Seyir Lambaları

Park/gündüz seyir lambaları LED tipidir. Lamba grubunu yetkili bir Honda servisine kontrol ettirip değiştirtiniz.

Yan Sinyal/Acil Durum Gösterge Lambaları

Kapı aynası tipi

Yan Sinyal/Acil Durum Gösterge Lambası: LED tipi

Yan sinyal lambaları LED tipidir. Lamba grubunu yetkili bir Honda servisine kontrol ettirip değiştirtiniz.

Çamurluk tipi

Yan Sinyal/Acil Durum Gösterge Lambası: 5 W (Sarı)

Ön sinyal lambası ampulleri ve ön yan park lambası ampulleri aynıdır.

➔ **Yan Park Lambası Ampulleri*** S.692

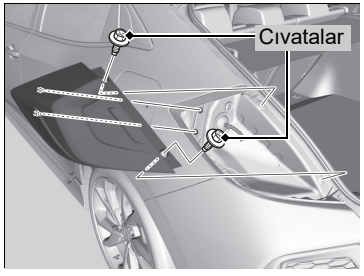
* Tüm modellerde bulunmuyor

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 695 ページ ２０１７年１０月２０日 金曜日 午前１１時４９分

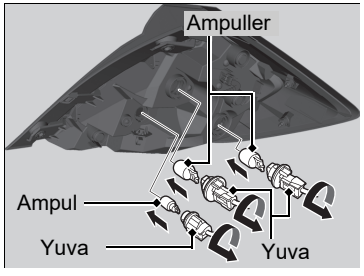
Fren Lambası, Arka Sinyal Lambası ve Geri Vites Lambası Ampulleri

Değiştirmek için aşağıdaki ampulleri kullanınız.

Fren Lambası: 21 W
Arka Sinyal Lambası: 21 W (Sarı)
Geri Vites Lambası: 16 W



1. Cıvataları veya yuvayı sökmek için bir yıldız tornavida kullanınız.
2. Lamba grubunu arka direkten çekip çıkarınız.



3. Yuvayı saat yönünün tersine doğru çevirip çıkarınız.
4. Eski ampulü çıkarıp yenisini takınız.
5. Lamba grubunu gövdedeki kılavuza kaydırınız.
6. Pimleri gövde grometleriyle hizalayınız, daha sonra iyice oturuncaya kadar itiniz.

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 696 ページ ２０１７年１０月２０日 金曜日 午前１１時４９分

Arka Lambalar ve Arka Sis Farı*

Arka lambalar ve arka sis farı LED tipidir. Lamba grubunu yetkili bir Honda servisine kontrol ettirip değiştirtiniz.

Arka lambalar

Arka lambalar LED tipidir. Lamba grubunu yetkili bir Honda servisine kontrol ettirip değiştirtiniz.

Arka Plaka Lambası

Arka plaka lambası LED tipidir. Lamba grubunu yetkili bir Honda servisine kontrol ettirip değiştirtiniz.

Üçüncü Fren Lambası

Arka cam fren lambası LED tipidir. Lamba grubunu yetkili bir Honda servisine kontrol ettirip değiştirtiniz.

* Tüm modellerde bulunmuyor

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 697 ページ ２０１７年１０月２０日 金曜日 午前１１時４９分

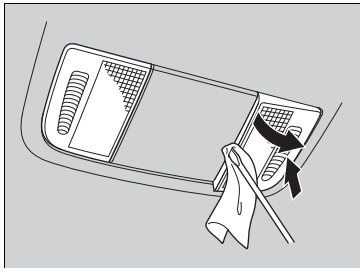
Diğer Lamba Ampulleri

Harita Lambası Ampulleri

Açılır tavan svici veya kabin lambası bulunan modeller

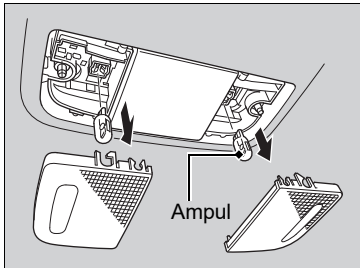
Değiştirmek için aşağıdaki ampulleri kullanınız.

Okuma Lambası: 8 W



1. Değiştirmek istediğiniz ampulün bulunduğu tarafın karşısındaki tarafı bastırınız.

2. Açmak için düz uçlu bir tornavida kullanarak kapağın kenarını esnetiniz.
▶ Çizilmeleri önlemek için düz uçlu bir tornavidayı bir bezle sarınız.



3. Eski ampulü çıkarıp yenisini takınız.

Açılır tavan svici veya kabin lambası bulunmayan modeller

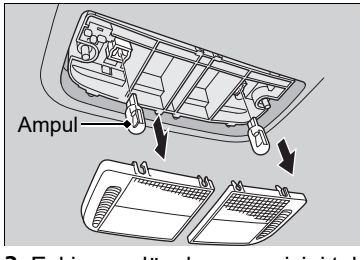
Değiştirmek için aşağıdaki ampulleri kullanınız.

Okuma Lambası: 8 W



1. Değiştirmek istediğiniz ampulün bulunduğu tarafın karşısındaki tarafı bastırınız.

2. Çıkarmak için düz uçlu bir tornavida kullanarak camların arasındaki kenarı esnetiniz.
▶ Çizilmeleri önlemek için düz uçlu bir tornavidayı bir bezle sarınız.



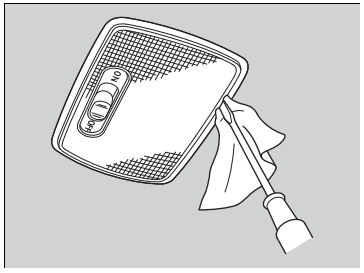
3. Eski ampulü çıkarıp yenisini takınız.

Devam ediyor

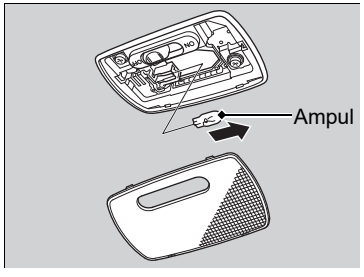
■ Tavan Lambası Ampulü

Değiştirmek için aşağıdaki ampulü kullanınız.

Tavan Lambası: 8 W



1. Açmak için düz uçlu bir tornavida kullanarak kapağın kenarını esnetiniz.
▶ Çizilmeleri önlemek için düz uçlu bir tornavidayı bir bezle sarınız.

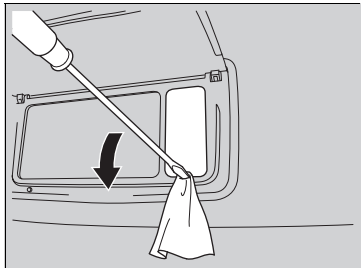


2. Eski ampulü çıkarıp yenisini takınız.

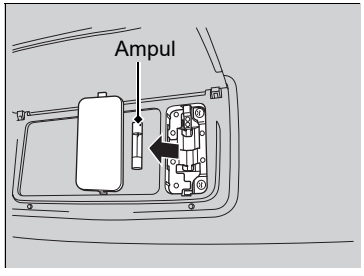
■ Makyaj Aynası Lambası Ampulleri*

Değiştirmek için aşağıdaki ampulü kullanınız.

Makyaj Aynası Lambası: 2 W



1. Açmak için düz uçlu bir tornavida kullanarak kapağın kenarını esnetiniz.
▶ Çizilmeleri önlemek için düz uçlu bir tornavidayı bir bezle sarınız.

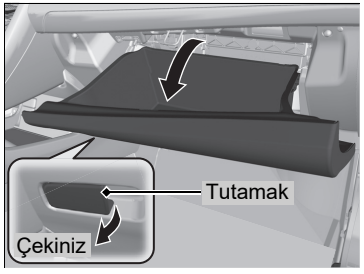


2. Eski ampulü çıkarıp yenisini takınız.

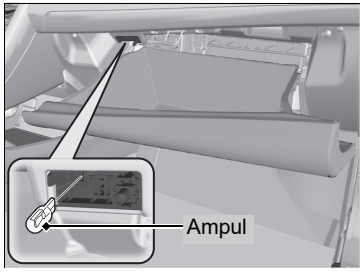
■ Torpido Gözü Lambası Ampulü*

Değiştirmek için aşağıdaki ampulü kullanınız.

Torpido Gözü Lambası: 3,4 W



1. Torpido gözünü açınız.



2. Eski ampulü çıkarıp yenisini takınız.

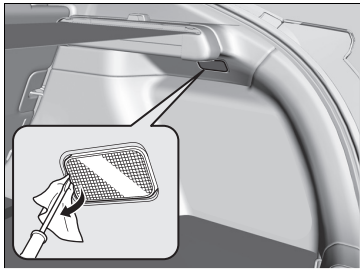
* Tüm modellerde bulunmuyor

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 699 ページ ２０１７年１０月２０日 金曜日 午前１１時４９分

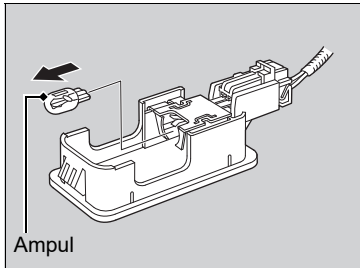
Bagaj Bölmesi Lambası Ampulü

Değiştirmek için aşağıdaki ampulü kullanınız.

Bagaj Bölmesi Lambası: 5 W



1. Açmak için düz uçlu bir tornavida kullanarak kapağın kenarını esnetiniz.
▶ Çizilmeleri önlemek için düz uçlu bir tornavidayı bir bezle sarınız.

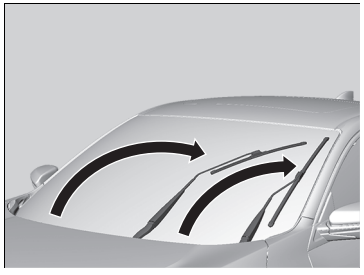


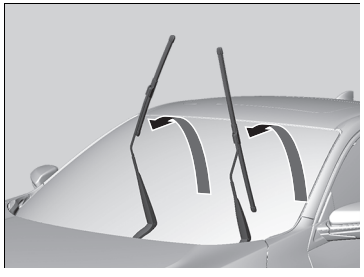
2. Eski ampulü çıkarıp yenisini takınız.

Silecek Lastiklerinin Kontrol Edilmesi

Eğer silecek lastik bozulmuşsa, çizgiler bırakacak ve sileceğin sert yüzeyleri ön camı çizebilir.

Ön Silecek Lastiğinin Değiştirilmesi





1. Kontak anahtarını LOCK 0*1 konumuna alınız.
2. Silecek kolunu **MIST** konumunda tutarken, kontağı ON II*1 konumuna, daha sonra LOCK 0*1 konumuna çeviriniz.
   ▶ Her iki silecek kolu, şekilde gösterildiği gibi bakım konumuna ayarlanmıştır.
3. Her iki silecek kolunu kaldırınız.

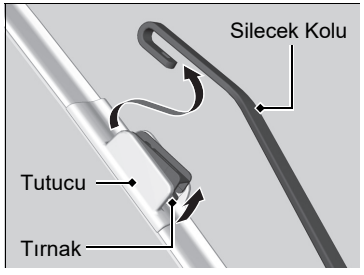
*1: Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Ön Silecek Lastiğinin Değiştirilmesi

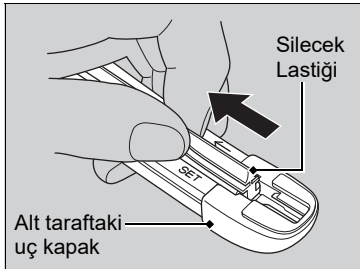
DİKKAT

Silecek kolunun ön cama çarpmasına izin vermeyiniz; silecek kolu ve/veya ön cam zarar görebilir.

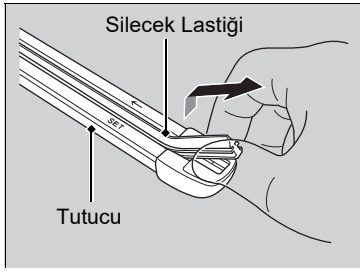
17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 701 ページ ２０１７年１０月２０日 金曜日 午前１１時４９分



4. Tırnağı bastırıp basılı tutunuz, daha sonra tutucuyu kaydırarak silecek kolundan çıkarınız.

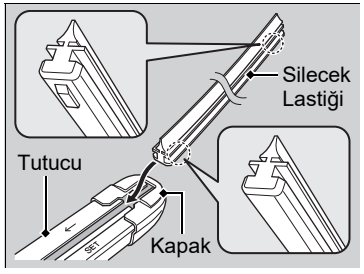


5. Tutucu uç kapağından ayrılıncaya kadar silecek lastiğini şekilde gösterilen ok yönünde çekiniz.



6. Tutucudan çıkarmak için silecek lastiğini aksi yönde çekiniz.

Devam ediyor

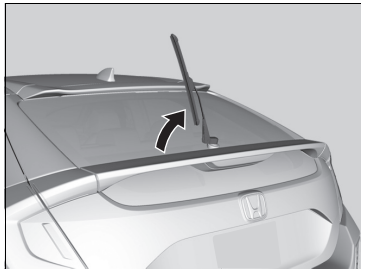


7. Yeni silecek lastiğinin düz tarafını tutucunun alt kısmı üzerine yerleştiriniz. Lastiği sonuna kadar itiniz.
8. Lastiğin ucunu kapağın içine takınız.
9. Tutucuyu yerine oturuncaya kadar silecek kolu üzerine kaydırınız.
10. Her iki silecek kolunu indiriniz.
11. Kontağı ON II*1 konumuna getiriniz ve her iki silecek kolu standart konuma dönünceye kadar silecek kolunu **MIST** konumunda tutunuz.

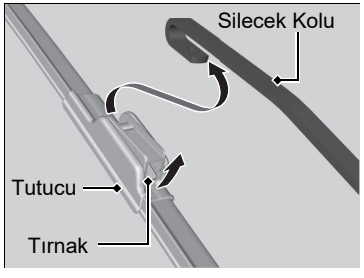
*1: Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 703 ページ ２０１７年１０月２０日 金曜日 午前１１時４９分

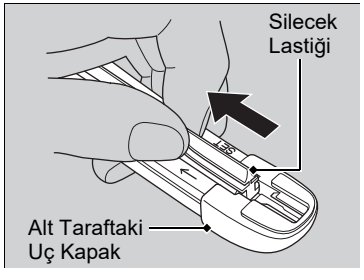
Arka Silecek Lastiğinin Değiştirilmesi*



1. Silecek kolunu kaldırınız.



2. Tırnağı bastırıp basılı tutunuz, daha sonra tutucuyu kaydırarak silecek kolundan çıkarınız.



3. Tutucu uç kapağından ayrılıncaya kadar silecek lastiğinin ucunu şekilde gösterilen ok yönünde çekiniz.

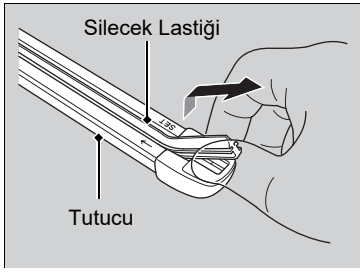
Arka Silecek Lastiğinin Değiştirilmesi*

DİKKAT

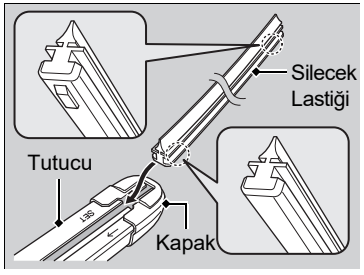
Arka cama zarar vereceğinden silecek kolunu düşürmemeye dikkat ediniz.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor



4. Tutucudan çıkarmak için silecek lastiğini aksi yönde çekiniz.



5. Yeni silecek lastiğinin düz tarafını tutucunun alt kısmı üzerine yerleştiriniz. Lastiği sonuna kadar itiniz.
6. Lastiğin ucunu kapağın içine takınız.
7. Tutucuyu yerine oturuncaya kadar silecek kolu üzerine kaydırınız..
8. Silecek kolunu tekrar indiriniz.

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 705 ページ ２０１７年１０月２０日 金曜日 午前１１時４９分

Lastiklerin Kontrol Edilmesi

Güvenli bir kullanım için lastikleriniz uygun tip ve ebatta olmalı ve lastiklerinizin diş derinliği ve hava basıncı uygun seviyede olmalıdır.

■ Şişirme talimatları

Doğru şişirilmiş lastikler uzun ömür, konfor ve üstün hakimiyet sağlar. Belirtilen basınç için sürücü tarafı kapı pervazı üzerindeki etikete bakınız.

İnik lastikler, farklı noktalarda aşınmaya, yakıt tüketiminin artmasına yol açarlar ve aşırı ısınmadan dolayı daha fazla tehlike yaratırlar.

Fazla şişirilmiş lastikler aracınızın sürüşünü sertleştirir, bozuk yollardan etkilenerek aracın hasar görme riskini arttırır ve düzensiz aşınırlar.

Lastiklerinizi her gün gözle kontrol etmeyi önermekteyiz. Eğer lastiklerinizden birinin inik olduğunu düşünüyorsanız basınç ölçer kullanarak hemen kontrol ediniz.

En az ayda bir veya her yolculuktan önce basınç ölçer ile stepne* dahil, tüm lastiklerinizin basıncını ölçünüz. Lastikler ne kadar iyi koşullarda olursa olsunlar, ayda 10–20 kPa (0.1– 0.2 kgf/cm^2, 1-2 psi) hava kaybederler.

■ Kontrol talimatları

Hava basıncını her kontrol ettiğinizde, lastikleri ve subap millerini de inceleyiniz. Şunlara dikkat ediniz:

- Lastiklerin yola temas eden kısımlarında ve yanaklarında baloncuklar ve kabarmalar. Lastiğin yanağındaki kesikler, çatlaklar ve yırtıklar varsa lastiği değiştiriniz. Lastiğin alt tabakalarını veya tellerini görüyorsanız lastiği değiştiriniz.
- Yabancı cisimleri çıkarınız ve hava sızıntısı kontrolü yapınız.
- Düzensiz diş aşınması. Yetkili serviste ön düzen ayarını yaptırınız.
- Fazla miktarda aşınma.
  ➡ **Diş aşınma göstergeleri** S. 706
- Subap mili çevresindeki çatlaklar veya diğer hasarlar.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Lastiklerin Kontrol Edilmesi

⚠UYARI

Çok fazla aşınmış veya düzgün şişirilmemiş lastikler ciddi yaralanma ya da ölümle sonuçlanabilecek çarpışmayla sonuçlanabilir.

Lastiğin şişirilmesi ve bakımı ile ilgili olarak bu kitapta verilmiş olan talimatlara uyunuz.

Lastiklerdeki hava basıncını lastikler soğukken ölçünüz. Aracınızın en az üç saat parkta kalmış ya da 1.6 km'den daha az yol gitmiş olması gerekir. Gerekirse, belirtilen basınca ulaşıncaya kadar hava basınız ya da lastiklerin havasını alınız.

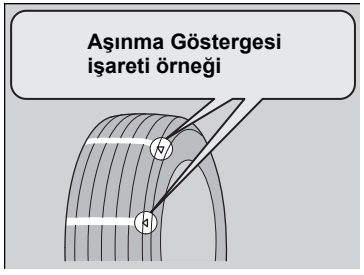
Eğer lastik basıncını lastikler sıcakken kontrol ederseniz elde edeceğiniz sonuç soğuk halden 30–40 kPa (0.3–0.4 kgf/cm^2, 4–6 psi) daha fazla çıkabilir

Lastik basıncı her ayarlandığında, lastik havası inik uyarı sistemini kalibre etmelisiniz.

➡ **Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi** S. 599

Aracınızı sürerken devamlı bir titreşim hissediyorsanız servisinize lastiklerinizi kontrol ettiriniz. Yeni lastiklerin ve sökülüp yeniden takılan lastiklerin balansı düzgün bir şekilde yapılmalıdır.

Aşınma Göstergeleri



Aşınma göstergesinin bulunduğu oluk, lastiğin diğer yerlerinden 1.6 mm daha sığdır. Eğer lastiğin dişi aşınma göstergesi görünecek şekilde aşınmışsa, lastiği değiştiriniz. **Aşınmış lastiklerin yağışlı havalarda yol tutma yeteneği çok azalır.**

Lastik Servis Ömrü

Lastiklerinizin ömrü sürüş alışkanlıkları, yol durumu, aracın yükü, hava basıncı, bakım, hız ve çevre koşulları gibi birçok etkene bağlıdır (lastikler kullanılmadıkları halde).

Düzenli bakıma ve hava basıncı kontrolünün yakında, lastiklerin ömrü 5 yıla yaklaştığında yıllık kontroller yapmanız önerilir. Durumlarına veya aşınma seviyelerine bakılmadan, stepne* dahil tüm lastiklerin kullanımına, üretim tarihinden 10 yıl sonra son verilmelidir.

Lastiklerin Kontrol Edilmesi

2.0 L motor modelleri

Yüksek hızlı sürüş

Yayınlanan hız limitlerinden ve koşulların müsaade ettiğinden daha hızlı sürmemenizi öneririz. Sürekli yüksek hızlarda (220 km/s) araç kullanıyorsanız, sıcaklığın aşırı derecede artmasını ve ani lastik arızalarını önlemek için soğuk lastik basınçlarını aşağıda gösterildiği gibi ayarlayınız.

Lastik ebadı 245 / 30ZR20 90Y	
Yolcu Sayısı	Basınç
1	Ön: 280 kPa (2.8 bar, 41 psi)
2	Arka: 230 kPa (2.3 bar, 33 psi)
3	Ön: 290 kPa (2.9 bar, 42 psi)
4	Arka: 250 kPa (2.5 bar, 36 psi)

* Tüm modellerde bulunmuyor

Lastik ve Jant Değiştirme

Lastiklerinizi, aynı ebat, yük grubu, hız grubu ve maksimum soğuk lastik basıncı oranına sahip (lastiklerin yan yüzlerinde gösterilen) radyal lastiklerle değiştiriniz. Farklı ebat veya yapıya sahip lastikleri kullanmak ABS ve Araç Denge Destek (VSA) sistemi gibi bazı araç sistemlerinin düzgün çalışmasını engelleyebilir.

En iyisi dört lastiği birlikte değiştirmektir. Eğer bu mümkün değilse ön iki veya arka iki lastiği birlikte değiştiriniz.

Jantın orijinal jantlarla aynı özelliklere sahip olduğundan emin olunuz.

Lastik ve Jant Değiştirme

⚠UYARI

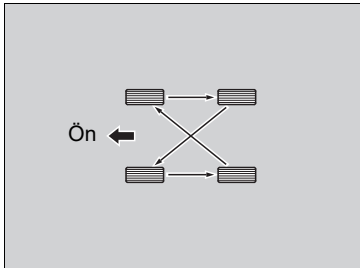
Aracınıza yanlış lastiklerin takılması aracın kontrolünü ve dengesini etkiler. Bu yaralanmanıza veya ölmenize neden olabilecek bir kazaya yol açabilir.

Her zaman aracınızdaki lastik bilgi etiketinde önerilen ebat ve tipte lastik kullanınız.

Lastik Rotasyonu

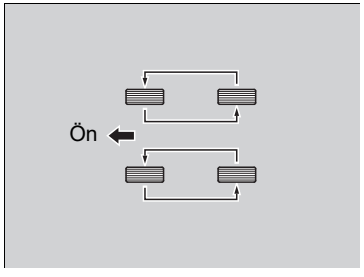
Bakım programına göre lastik rotasyonunun yapılması lastik ömrünü arttırmaya ve aşınmayı eşit hale getirmeye yardımcı olur.

■ Rotasyon işareti bulunmayan lastikler



Lastikleri burada gösterildiği gibi yer değiştiriniz.

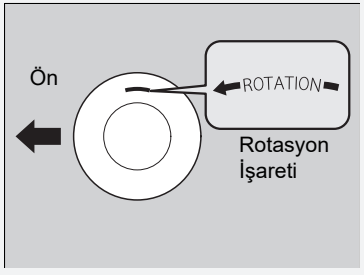
■ Rotasyon işareti bulunan lastikler



Lastikleri burada gösterildiği gibi yer değiştiriniz.

Lastik Rotasyonu

Yönlü lastiklerde sadece ön ve arka tekerleklerinizin yerini değiştiriniz (yandakileri birbirleriyle değiştirmeyiniz).
Yönlü lastikler, aşağıda gösterildiği gibi, rotasyon işareti ön tarafa bakacak şekilde takılmalıdır.



Lastiklerin yeri değiştirildiğinde, hava basınçlarının kontrol edildiğinden emin olunuz.

Lastik basıncı her ayarlandığında, lastik havası inik uyarı sistemini kalibre etmelisiniz.

Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi S. 599

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 709 ページ ２０１７年１０月２０日 金曜日 午前１１時４９分

Kar Lastikleri ve Zincirleri

Buzlu veya karlı yollarda, kış lastikleri veya lastik zincirleri takınız, hızınızı düşürünüz ve araçlarla aranızda yeterli mesafe bırakınız.

Kaymayı önlemek için direksiyonu veya frenleri kullanırken çok dikkatli olunuz.

Gerektiğinde veya yasalarca zorunlu olduğunda lastik zincirleri, kış lastikleri veya her mevsim lastikler kullanınız.

Takarken aşağıdaki noktalara dikkat ediniz.

Kış lastikleri için:
- Orijinal lastiklerle aynı ebat ve yük kapasitesini seçiniz.
- Her dört janta lastik takınız.

Lastik zincirleri için:
- Aracınız için herhangi bir zincir almadan önce Honda yetkili servisinize danışınız.
- Yalnız ön lastiklere takınız.
- Aracınızın sınırlı lastik boşluğu olduğundan, aşağıda listelenen zincirleri şiddetle önermekteyiz:

Orijinal Lastik Ebatı*1	Zincir Tipi
215/55R16 93V	**RUD-matic classic 48489**
235/45R17 94W*2	**(Bulunmuyor)**
245/30ZR20 90Y*3	**(Bulunmuyor)**
235/40R18 95Y	**SCC Auto Truck 0154705**

*1:Orijinal lastik ebatı sürücü kapısının pervazındaki lastik bilgileri etiketinde verilmiştir.
*2:Bu lastiğe zincir takamazsınız. Lastik zincirleri kullanmanız gerekirse, lastikleri orijinal 215/55R16 ebatlı lastiklerle değiştiriniz.
*3:Bu lastiğe zincir takamazsınız. Lastik zincirleri kullanmanız gerekirse, lastikleri orijinal 235/40R18 ebatlı lastiklerle değiştiriniz.

Devam ediyor

⚠UYARI

Yanlış zincirlerin kullanılması veya zincirlerin düzgün takılmaması fren hatlarına zarar verebilir ve ciddi yaralanma ya da ölümle sonuçlanabilecek çarpışmalarla sonuçlanabilir.

Bu kitapta yer alan lastik zincirlerinin seçimi ve kullanımı ile ilgili tüm talimatlara uyunuz.

DİKKAT

Yanlış ebatlı veya düzgün takılmamış yol tutuş donanımları aracınızın fren hatlarına, süspansiyona, gövdeye ve jantlara zarar verebilir. Aracın herhangi bir parçasına temas ettiklerinde aracı durdurunuz.

Avrupa Birliği düzenlemelerine göre, kış lastiği kullanıldığı zaman aracın azami hızı lastiğin azami hızından yüksekse sürücünün görebileceği bir yere kar lastiklerinin en fazla çıkabileceği hız sınırının yazılı olduğu bir uyarı etiketi yapıştırmak gereklidir. Lastik satıcınızdan böyle bir etiket almanız mümkündür. Eğer herhangi bir sorun olursa yetkili servisinizle görüşünüz.

Lastik zincirleri takıldığında, lastik üreticisinin aracın kullanım sınırları ile ilgili talimatlarını izleyiniz.

- Takarken zincir üreticisinin talimatlarını izleyiniz. Mümkün olduğunca sıkı takınız.
- Zincirlerin fren hatlarına veya süspansiyona temas etmediğini kontrol ediniz.
- Aracı yavaş sürünüz.

≫Kar Lastikleri ve Zincirleri

Kar zincirlerini yalnızca acil durumlarda veya belli bir bölgeden geçerken yasal zorunluluk varsa takınız.

Buz veya kar üzerinde kar zincirleri ile giderken her zamankinden daha dikkatli olunuz. Zincirli araç kullanmak kış lastikli araç kullanmaktan daha tehlikelidir.

Aracınızda yaz lastikleri varsa, bu lastiklerin kış sürüş koşulları için tasarlanmadığına dikkat ediniz. Daha fazla bilgi için yetkili servisinize danışınız.

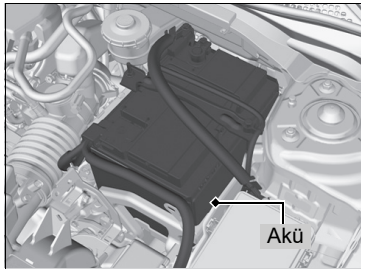
2.0 L motor modelleri

Bu araç yüksek performanslı lastiklerle donatılmıştır. Yaklaşık 7°C'nin altındaki sıcaklıklarda, lastikler tam potansiyellerini yerine getiremeyeceklerdir.

Ortam sıcaklıkları -20°C'nin altındaysa yüksek performanslı lastikleri kullanmayınız: Lastikler incelebilir ve bunun sonucunda yüzeylerinde çatlama olabilir.

Akü

Akünün Kontrolü



Akünün durumu, negatif kutup başı üzerinde bulunan bir sensör tarafından izlenilir. Sensörde bir sorun olduğunda, sürücü bilgi arayüzünde bir uyarı mesajı görünür. Bu durumda, aracınızı yetkili servise kontrol ettiriniz.

Aylık olarak akü terminallerini korozyona karşı kontrol ediniz.

Eğer aracınızın aküsü ayrılırsa veya boşalırsa:

- Müzik sistemi* devreden çıkar.
  Müzik sisteminin yeniden devreye sokulması S. 285
- Saat sıfırlanır.
  Saat S. 182
- İmmobilizer sisteminin* sıfırlanması gerekir.
  İmmobilizer Sistemi Gösterge Lambası S. 118

Akü

⚠UYARI

Akü, normal çalışma sırasında patlayıcı bir gaz olan hidrojen gazı çıkarır.

Bir kıvılcım veya alev akünün ölüme veya yaralanmaya neden olacak bir güçle patlamasına neden olabilir.

Her tür kıvılcım, alev ve sigara benzeri malzemeleri aküden uzak tutunuz.

Akü bakımını yapmak için koruyucu elbise giyiniz ve yüzünüze koruyucu maske takınız ya da bu bakımı tecrübeli bir teknisyene yaptırınız.

⚠UYARI

Akü aşındırıcı ve zehirleyici özelliği olan sülfürik asit (elektrolit) içerir.

Elektrolitin gözlerinize veya cildinize temas etmesi ciddi yanıklara yol açabilir. Akünün yakınında çalışırken koruyucu elbise giyiniz ve gözlük takınız.

Elektrolitin yutulması, eğer çok çabuk müdahale edilmezse, öldürücü zehirlenmeye neden olur.

ÇOCUKLARIN ERİŞEBİLECEĞİ YERLERDEN UZAK TUTUNUZ

* Tüm modellerde bulunmuyor

Akünün Şarj Edilmesi

Aracınızın elektrik sisteminin zarar görmemesi için her iki akü kablosunu ayırınız. Her zaman (-) negatif kabloyu önce çıkarınız ve en son yerine bağlayınız.

*1: Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Akü

Acil Durumda Yapılacak İşlemler
Gözler: Bir kaba su koyup en az on beş dakika gözlerinizi bol suyla yıkayınız. (Basınçlı su gözlerinize zarar verebilir). Hemen bir doktora başvurunuz.
Cilt: Kirlenen giysilerinizi çıkarınız. Cildinizi bol suyla yıkayınız. Hemen bir doktora başvurunuz.
Yutma: Su veya süt içiniz. Hemen bir doktora başvurunuz.

Korozyon varsa, kabartma tozu ve su solüsyonu kullanarak akü kutup başlarını temizleyiniz. Kutup başlarını nemli bir bezle temizleyiniz. Aküyü bez/havlu ile kurulayınız. Daha sonra korozyon oluşmasını önlemek için kutup başlarına gres sürünüz.

Aküyü değiştirirken, yedek akü aynı özelliklere sahip olmalıdır.
Daha fazla bilgi için bir servise danışınız.

Otomatik Rölantide Durma özelliği bulunan modeller

Bu araca takılan akü Otomatik Rölantide Durma özelliği bulunan model için özel olarak tasarlanmıştır.
Belirtilenin dışında bir akünün kullanılması akünün ömrünü kısaltabilir ve Otomatik Rölantide Durma özelliğinin çalışmasını engelleyebilir. Aküyü değiştirmeniz gerekirse, uygun tipte bir akü seçtiğinizden emin olunuz. Daha fazla bilgi için bayinize danışınız.

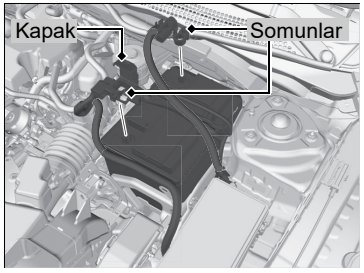
Avrupa modelleri

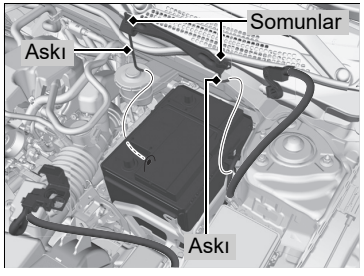
Akünün Değiştirilmesi

Aküyü söküp değiştireceğiniz zaman daima bakım emniyetinde verilen talimatları uygulayınız ve olası tehlikeleri önlemek için verilen uyarılara dikkat ediniz.

Bakım Emniyeti S. 647

Akünün Kontrol Edilmesi S. 711





1. Kontak anahtarını LOCK 0*1 konumuna alınız. Kaputu açınız.
2. Negatif akü kablosundaki cıvatayı sökünüz, ardından kabloyu negatif (-) kutup başından çıkarınız.
3. Pozitif akü kutup başı kapağını açınız. Pozitif akü kablosundaki cıvatayı sökünüz, ardından kabloyu pozitif (+) kutup başından çıkarınız.
4. Bir anahtarla akü braketinin her iki tarafındaki somunları gevşetiniz.
5. Akü desteklerinin alt uçlarını akü tabanındaki delikten çekerek akü braketi ve desteklerini sökünüz.

*1: Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

Akü

Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)*, Düşük Hızda Takip (LSF) Özellikli Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)*, Yoldan Ayrılmayı Önleyen Sistem, Araç Denge Destek (VSA) Sistemi, Araç Denge Destek (VSA) Sistemi KAPALI, Düşük Lastik Basıncı/Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi, Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi ve Çarpışma Etkisini Azaltan Fren Sistemi (CMBS) gösterge lambaları akü tekrar bağlandıktan sonra kontak anahtarını ON II*1 d urumuna getirdiğinizde yanabilir.
Aracı 20 km/s'den daha yüksek bir hızla kısa mesafeli kullanınız. Uyarı lambalarının tümü sönmelidir. Eğer lambalardan birisi sönmezse, aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.

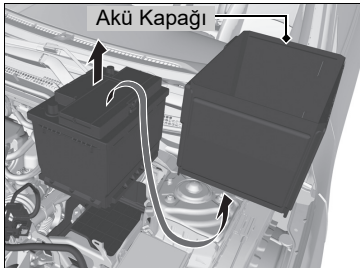
Akünün Değiştirilmesi

DİKKAT

Akünün uygun olmayan bir yere atılması çevreye ve insan sağlığına zarar verebilir. Pili atmanız gerektiğinde yerel düzenlemelerin gerektirdiklerini uygulayınız.

Akü üzerindeki sembol bu ürünün çöpe atılmaması gerektiğini belirtir.





6. Akü kapağını açınız.
7. Aküyü dikkatli bir şekilde çıkarınız.

Akünün Değiştirilmesi

Her zaman (-) negatif kabloyu önce çıkarınız ve en son yerine bağlayınız.

Yeni bir akü takmak için, bu işlemi tersi sırayla yapınız.

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 715 ページ ２０１７年１０月２０日 金曜日 午前１１時４９分

Avrupa modelleri

Akü Etiketi



Örnek

Akü Etiketi

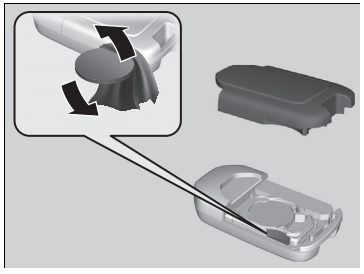
TEHLİKE

- Kıvılcımları ve ateşi aküden uzak tutunuz. Akü, patlamaya sebep olabilecek patlayıcı gaz çıkarır.
- Akü üzerinde çalışırken göz koruması ve kauçuk eldiven takınız, aksi halde akü elektroliti yanmanıza ve gözlerinizi kaybetmenize sebep olabilir.
- Hiç bir koşulda çocukların aküyü ellemelerine izin vermeyiniz. Aküyle ilgilenen herkesin akünün düzgün kullanımı ve tehlikeleri ile ilgili bilgi sahibi olduğundan emin olunuz.
- Seyreltilmiş sülfürik asit içerdiğinden akü elektrolitine çok dikkat ediniz. Cildinizle ve gözlerinizle temas yanmalara veya gözlerinizi kaybetmenize sebep olabilir.
- Akü üzerinde çalışmadan önce bu kılavuzu dikkatlice okuyup anlayınız. Talimatlara uyulmaması yaralanma ve araç hasarıyla sonuçlanabilir.
- Elektrolit seviyesi önerilen seviyede veya daha altındaysa aküyü kullanmayınız. Aküyü düşük elektrolit seviyesi ile kullanmak patlamaya ve ciddi yaralanmaya yol açabilir.

Düğme Tipi Pilin Değiştirilmesi

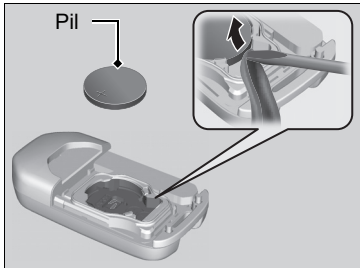
Düğmeye bastığınızda gösterge lambası yanmıyorsa, pili değiştiriniz.

■ Katlanabilir Anahtar*



Pil tipi: CR2032

1. Bir madeni para ile kenarını dikkatlice esneterek kapağın üst kısmını çıkarınız.
▶ Katlanabilir anahtarın çizilmesini önlemek için madeni parayı bir bezle sarınız.



2. Düğme tipi pili düz uçlu bir tornavida ile çıkarınız.
3. Pili, kutuplarını doğru ayarlayarak yerleştirdiğinizden emin olunuz.

≫Düğme Tipi Pilin Değiştirilmesi

⚠⚠UYARI

KİMYASAL YANIK TEHLİKESİ
Uzaktan kumandaya güç sağlayan pil yutulduğunda ciddi dahili yanıklara ve ölüme neden olabilir. Yeni ve kullanılmış pilleri çocuklardan uzak tutunuz.
Bir çocuğun pili yuttuğundan şüpheleniyorsanız derhal tıbbi yardım çağırınız.

Uyarı işareti düğme pilin* yanında bulunur.

DİKKAT
Pilin düzgün şekilde atılmaması çevreye zarar verebilir. Pili atmanız gerektiğinde yerel düzenlemelerin gerektirdiklerini uygulayınız.

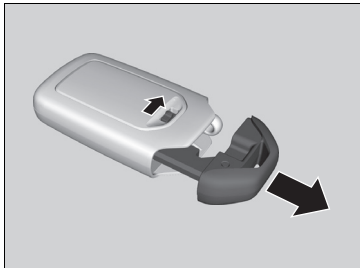
Avrupa modelleri
Pil üzerindeki sembol bu ürünün çöpe atılmaması gerektiğini belirtir.



* Tüm modellerde bulunmuyor

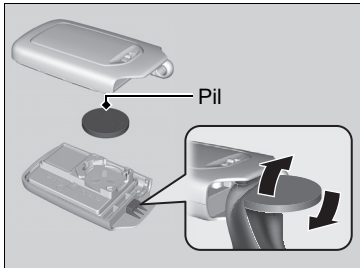
17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 717 ページ ２０１７年１０月２０日 金曜日 午前１１時４９分

■ Uzaktan Kumanda*



Pil tipi: CR2032

1. Dahili anahtarı çıkarınız.



2. Bir madeni para ile kenarını dikkatlice esneterek üst kısmı çıkarınız.
▶ Uzaktan kumandanın çizilmesini önlemek için madeni parayı bir bezle sarınız.

3. Pili, kutuplarını doğru ayarlayarak yerleştirdiğinizden emin olunuz.

Düğme Tipi Pilin Değiştirilmesi

Yedek pilleri piyasadan veya yetkili servisten temin edebilirsiniz.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Klima Kontrol Sisteminin Bakımı

Klima kontrol sistemi ve arka sis farı bulunan modeller

Klima

Klima kontrol sisteminin düzgün ve güvenli çalışması için, soğutma gazı sisteminin bakımının sadece yetkili bir teknisyen tarafından yapılması gerekir.

Asla klima evaporatörünü (soğutma bobini) tamir etmeyiniz veya eski ya da yeniden değerlendirilen bir araçta çıkarılan bir evaporatör ile değiştirmeyiniz.

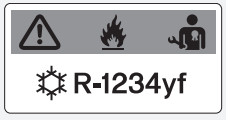
Klima

DİKKAT

Atmosfere salınan soğutucu gaz çevre için zararlıdır.
Soğutucu gazın atmosfere salınmasını önlemek için asla evaporatörü eski ya da yeniden değerlendirilen bir araçta çıkarılan bir evaporatör ile değiştirmeyiniz.

Aracınızın klima sistemindeki soğutucu gaz yanıcıdır ve servis sırasında uygun prosedürlerin izlenmemesi durumunda alev alabilir.

Klima etiketi kaputun altındadır:



: Dikkat
: Yanıcı Soğutucu Gaz
: Servis için yetkili bir teknisyen gereklidir
: Klima Sistemi

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 719 ページ ２０１７年１０月２０日 金曜日 午前１１時４９分

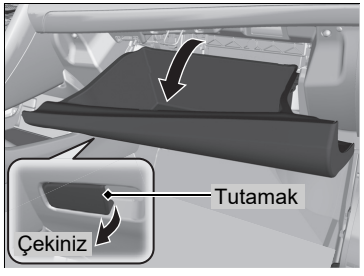
Toz ve Polen Filtresi

■ Toz ve Polen Filtresi Ne Zaman Değiştirilmeli

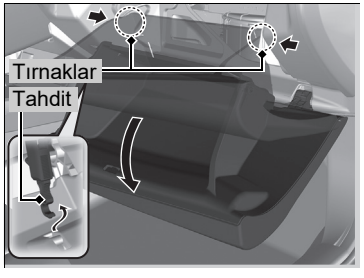
Toz ve polen filtresi bakım aracınızın önerilen programı dahilinde değiştirilmelidir. Eğer aracınızı tozlu bir ortamda kullanıyorsanız filtreyi daha kısa aralıklarla değiştirmenizi tavsiye ederiz.

Bakım Programı* S.659

■ Toz ve Polen Filtresinin Değiştirilmesi



1. Torpido gözünü açınız.



Torpido gözü sönümleyicisi bulunan modeller

2. Torpido gözünden ayırmak için torpido gözünün sürücü tarafındaki tahditi itiniz.

Tüm modeller

3. Panelin iki yanını bastırarak iki tırnağı ayırınız.

4. Torpido gözünü dışarı doğru çekiniz.

Toz ve Polen Filtresi

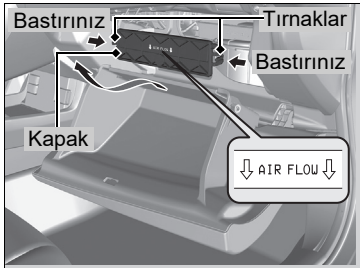
Eğer klima kontrol sisteminden* gelen hava miktarı alışılandan az ise ve camlar kolayca buğulanıyorsa filtreyi değiştiriniz.

Toz ve polen filtresi havadaki polen, toz ve diğer maddeleri tutar.

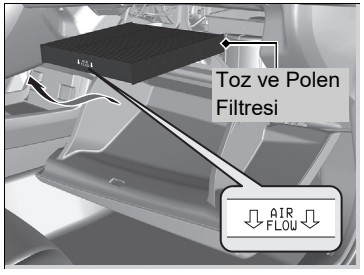
Eğer toz ve polen filtresinin nasıl değiştirileceğini bilmiyorsanız değiştirme işlemini Honda yetkili servisinde yaptırınız.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor



5. Filtre muhafazası kapağının köşelerindeki tırnakları bastırarak kapağı çıkarınız.



6. Filtreyi muhafazasından çıkarınız.

7. Yeni filtreyi muhafazasına takınız.

► **"AIR FLOW"** ok'unun aşağı doğru baktığından emin olunuz.

≫Toz ve Polen Filtresi

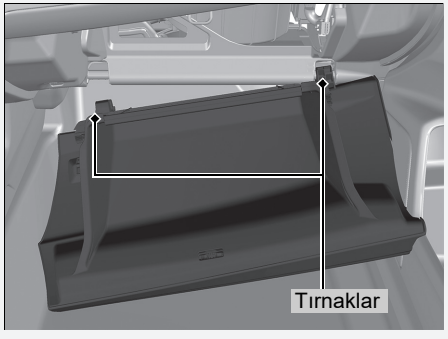
Torpido gözü sönümleyicisi bulunan modeller

DİKKAT

Toz ve polen filtresi ne zaman takılmalı:

1. Filtre muhafazası kapağını takınız.
2. Sürücü tarafındaki tırnağı torpido gözünün alt tarafından çıkarınız.
3. Torpido gözünü döndürerek yerine oturtunuz. Tırnakları tekrar yerine takınız.
4. Torpido gözünü yaklaşık 30°'lik açıyla açınız.
5. Tahditin kancalı kısmını torpido gözüne takınız.
   Tahditi takarken, elinizi torpido gözünün alt tarafından sokunuz.
6. Tırnağı torpido gözünün alt tarafına takınız.

Torpido gözünü taktıktan sonra, birkaç kez açıp kapatarak düzgün takıldığından emin olunuz.



İç Bakım

Bez kullanmadan önce tozu almak için bir elektrikli süpürge kullanınız.
Kirleri temizlemek için yumuşak deterjan ve ılık su karışımıyla ıslatılmış bir bez kullanınız. Deterjan kalıntılarını temizlemek için temiz bir bez kullanınız.

Emniyet Kemerlerinin Temizlenmesi

Emniyet kemerlerini temizlemek için sabunlu suyla yumuşak bir fırça kullanınız. Emniyet kemerlerini kendi kendine kurumaya bırakınız. Emniyet kemeri bağlantılarının halkalarını temiz bir bezle siliniz.



İç Bakım

Aracın içine sıvı dökmeyiniz.
Üzerlerine sıvı sıçraması halinde elektrikli cihazlar ve sistemler arızalanabilir.

Müzik sistemleri ve düğmeler gibi elektrik aksamı üzerinde silikon bazlı spreyler kullanmayınız. Aksi halde, parçalar arızalanabilir veya araçta yangın meydana gelebilir.
Eğer elektrikli cihazlar üzerinde kazayla silikon bazlı sprey kullanılırsa, yetkili servisinize başvurunuz.

İçeriklerine bağlı olarak kimyasallar ve sıvı kokular reçine esaslı parçalarda ve kumaşlarda renk solmasına, kırışıklıklara ve çatlaklara sebep olabilirler.
Alkalin solventler veya benzin ya da petrol gibi organik solventler kullanmayınız.

Kimyasalları kullandıktan sonra, kuru bir bezle sildiğinizden emin olunuz.
Kullanılmış bezleri reçine parçaların veya kumaşların üzerinde uzun süre bırakmayınız.

Sıvı kokuları dökmemeye dikkat ediniz.

Devam ediyor

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 722 ページ ２０１７年１０月２０日 金曜日 午前１１時４９分

Camların Temizlenmesi

Bir cam temizleyici kullanarak siliniz.

Camların Temizlenmesi

Kablolar arka camın iç tarafına takılmıştır. Zarar vermemek için yumuşak bir bezle tellerle aynı yönde siliniz.

Su ve cam temizleyici gibi sıvıları ön sensörlü kameranın* ve yağmur lambası* sensörünün üstüne veya çevresine dökmemeye dikkat ediniz.

➔ **Otomatik Çalışma (otomatik aydınlatma kontrolü)** S.220
➔ **Otomatik Fasılalı Silecekler*** S.231
➔ **Ön Sensörlü Kamera*** S. 539

Deri Döşemelerin Bakımı*

Deriyi düzgün bir şekilde temizlemek için:

1. Kiri veya tozu temizlemek için ilk önce elektrikli süpürge veya yumuşak, kuru bir bez kullanınız.
2. Deriyi %90 su ve %10 doğal sabun ile hazırlanmış solüsyona batırılmış yumuşak bir bezle temizleyiniz.
3. Temiz, nemli bir bezle kalan sabun artıklarını siliniz.
4. Kalan suyu siliniz ve derinin gölgede doğal yolla kurumasını sağlayınız.

Deri Döşemelerin Bakımı*

Kirleri ve tozları en kısa zamanda silmek veya temizlemek önemlidir. Dökülen sıvılar derinin içine emilerek lekelere yol açabilir. Kir veya toz deride aşınmalara yol açabilir. Ayrıca, bazı koyu renkli giysilerin deri koltuklara sürtünerek renk solmasına veya lekelere sebep olduğunu unutmayınız.

* Tüm modellerde bulunmuyor

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 723 ページ ２０１７年１０月２０日 金曜日 午前１１時４９分

Dış bakım

Kullanımdan sonra aracın gövdesi üzerindeki tozu alınız. Aracınızı boyalı yüzeylerde çizilme bakımından düzenli olarak kontrol ediniz. Boyalı yüzeydeki bir çizilme gövdenin paslanmasına neden olabilir. Bir çizik görürseniz, hemen tamir ediniz.

Aracın Yıkanması

Aracı düzenli olarak yıkayınız. Aracı aşağıdaki koşullarda kullanıyorsanız daha sık yıkayınız:

- Tuzlu yollarda kullandığınızda.
- Sahilde kullandığınızda.
- Boyalı yüzeylere zift, kurum, kuş pisliği, böcekler veya re¬çine yapıştığında.

Otomatik Yıkamanın Kullanılması

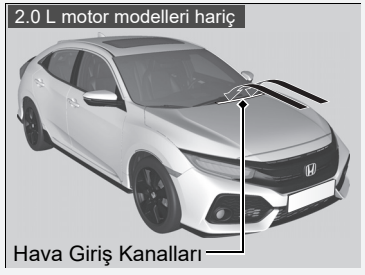
- Otomatik yıkama üzerinde belirtilen talimatları izlediğinizden emin olunuz.
- Kapı aynalarını katlayınız.
- Otomatik fasılalı silecekle donatılmış araçlarda, silecekleri kapatınız.

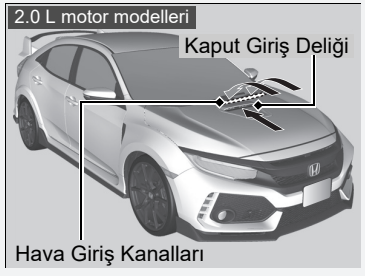
Tazyikli Yıkama Makinelerinin Kullanılması

- Yıkama başlığı ile araç gövdesi arasında yeterli mesafe bırakınız.
- Camların çevresine çok dikkat ediniz. Çok yakın durma suyun aracın içine girmesine neden olabilir.
- Motor bölmesine doğrudan tazyikli su püskürtmeyiniz. Bunun yerine, düşük basınçlı su ve yumuşak bir deterjan kullanınız.

Aracın Yıkanması

Hava giriş ve kaput giriş* deliklerine su püskürtmeyiniz. Bir arızaya neden olabilir.





Suyu doğrudan yakıt dolum kapağına püskürtmeyiniz. Tazyikli su açılmasına sebep olabilir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 724 ページ ２０１７年１０月２０日 金曜日 午前１１時４９分

Cilalama

İyi bir otomobil gövde cilası aracın boyasını korumaya yardımcı olur. Cila zamanla aşınacak ve aracın boyasını dış etkenlere maruz bırakacaktır, bu yüzden aracınızı yeniden cilalayınız.

Tamponların ve Diğer Reçine Kaplı Parçaların Bakımı

Reçine kaplı parçaların üzerine, benzin, yağ, motor soğutma suyu veya akü sıvısı dökülürse, paslanma meydana gelebilir veya kaplamaları çıkabilir. Yumuşak bir bez ve temiz su kullanarak derhal siliniz.

Camların Temizlenmesi

Bir cam temizleyici kullanarak siliniz.

Alüminyum Jantların Bakımı*

Alüminyum, tuzun ve diğer yol kirleticilerinin sebep olduğu bozulmaya duyarlıdır. Gerekirse, en kısa zamanda bu kirleticileri temizlemek için sünger ve yumuşak deterjan kullanınız. Tel fırça veya sert kimyasallar (bazı ticari tekerlek temizleyiciler dahil) kullanmayınız. Bunlar alüminyum jantların koruyucu kaplamasına zarar vererek paslanmaya yol açabilir. Kaplamanın tipine göre, tekerleklerin parlaklığı kaybolabilir ve parıltılı görünebilir. Su lekelerini önlemek için, ıslak iken tekerlekleri bir bezle siliniz.

Aracın Yıkanması

Suyu, yakıt dolum kapağı açık iken yakıt deposuna püskürtmeyiniz. Yakıt sisteminde veya motorda hasar meydana gelebilir.

Silecek kollarını ön camdan kaldırmanız gerekiyorsa, önce silecek kollarını bakım konumuna getiriniz.

Ön Silecek Lastiğinin Değiştirilmesi
S. 700

Cilalama

DİKKAT

Kimyasal çözücüler ve güçlü temizleme maddeleri aracınızın boyasına, metal ve plastik aksamına zarar verebilir. Sıçramaları derhal siliniz.

Tamponların ve Diğer Reçine Kaplı Parçaların Bakımı

Reçineden yapılmış parçaların boyalı yüzeylerini tamir etmek istediğinizde, doğru kaplama malzemesi için yetkili servisinize danışınız.

* Tüm modellerde bulunmuyor

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 725 ページ ２０１７年１０月２０日 金曜日 午前１１時４９分

■ Buğulanmış Dış Lamba Camları

Dış lambaların içindeki camlar (farlar, fren lambaları vs.), aracı otomatik yıkamada yıkadıktan sonra veya yağmurda kullandığınızda geçici olarak buğulanabilirler. Buğulanma ayrıca ortam sıcaklığı ile camın iç sıcaklığı arasında belirgin bir fark olduğunda da meydana gelebilir (yağmurlu havalarda araç camlarının buğulanması gibi). Bunlar doğal durumlardır ve dış lambalardaki bir yapısal problem değildir.
Camın tasarım özellikleri, lamba camının çerçevesi yüzeylerinde nemlenme oluşmasıyla sonuçlanabilir. Bu da bir arıza değildir.
Ancak, camların içinde çok miktarda su toplandığını veya büyük su damlaları olduğunu görürseniz, aracınızı yetkili servise kontrol ettiriniz.

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 726 ページ ２０１７年１０月２０日 金曜日 午前１１時４９分

Aksesuarlar

Aksesuarları takarken aşağıdaki hususları kontrol ediniz:

- Aksesuarları ön cama takmayınız. Görüşünüz engellenebilir ve sürüş koşullarına tepkiniz geciktirilebilir.
- SRS Airbag (SRS Hava Yastığı) olarak işaretli alanlara, ön koltukların yanlarına veya arkalarına, ön veya yan direklere veya yan camların yakınına herhangi bir aksesuar takmayınız.
  Bu alanlara takılan aksesuarlar aracın hava yastıklarının çalışmasını engelleyebilir veya hava yastıklarının açılması durumunda size ya da diğer yolculara çarpabilir.
- Elektronik aksesuarların elektrik devrelerine aşırı yük bindirmediklerinden veya aracın düzgün kullanımını engellemediklerinden emin olunuz.
  ➔ **Sigortalar** S. 776
- Herhangi bir elektronik aksesuarı taktırmadan önce bu işi yapacak kişinin Honda yetkili servisinizle temas kurmasını sağlayınız. Eğer mümkünse, montaj sonrasında aracınızı Honda yetkili servisinde kontrol ettiriniz.

≫Aksesuarlar ve Modifikasyonlar

⚠UYARI

Uygun olmayan aksesuarlar ve modifikasyonlar aracınızın yol tutuşunu, dengesini ve performansını etkileyebilir; ciddi yaralanma ya da hayati riskin ortaya çıkmasıyla sonuçlanabilecek kazalara neden olabilir.

Aksesuarlar ve modifikasyonlarla ilgili olarak bu kitapta verilmiş olan talimatlara uyunuz.

Cep telefonları, alarmlar, iki yönlü telsizler, radyo antenleri ve düşük güçlü müzik sistemleri doğru olarak takıldıklarında, aracınızdaki hava yastıkları ve kilitlenmeyi önleyen frenler gibi bilgisayar kontrollü sistemleri etkilemezler.

Aracınızın düzgün çalışmasını sağlamak için orijinal Honda aksesuarları önerilir.

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 727 ページ ２０１７年１０月２０日 金曜日 午前１１時４９分

Modifikasyonlar

Aracınızı yol tutuşu, dengeyi ve güvenirliği etkilenecek şekilde değiştirmeyiniz ya da aynı etkiye sahip olabilecek orijinal Honda ürünü olmayan parçalar veya aksesuarlar takmayınız.

Araç sistemlerindeki küçük değişiklikler bile aracın tüm performansını etkileyebilir. Daima tüm donanımın düzgün takılmalarına, bakımlarının yapılmasına dikkat ediniz ve aracın bulunduğunuz ülkenin düzenlemelerine uygun olmasını engelleyecek şekilde araçta veya sistemlerinde değişiklik yapmayınız.

Bu araca monte edilen araç üstü arıza teşhis portu (OBD-II/SAE J1962 konnektörü), otomobil sistemi teşhis cihazları veya Honda'nın onayladığı diğer cihazlarla birlikte kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Herhangi bir başka cihazın kullanılması, aracın elektronik sistemlerini olumsuz şekilde etkiler veya tehlikeye yol açabilir; bu da muhtemelen sistemin arızalanmasına, akünün boşalmasına veya diğer beklenmedik sorunlara neden olabilir.

Elektrik aksamında değişiklik veya tamir yapmaya kalkışmayınız.

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 728 ページ ２０１７年１０月２０日 金曜日 午前１１時４９分

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 725 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Beklenmedik Sorunların Çözümü

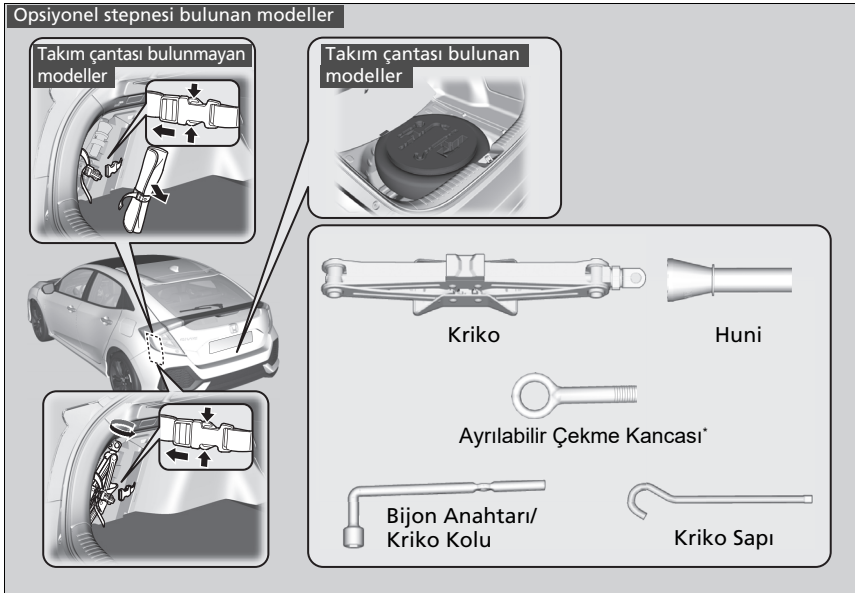
Bu bölümde, beklenmedik sorunların çözümü ele alınmıştır.

Aletler
Aletlerin Tipleri.....730
Lastik Patladığında
Patlak Lastiğin* Değiştirilmesi.....732
Patlak bir Lastiğin Geçici Olarak Onarılması.....741
Motor Çalışmazsa
Motorun Kontrol Edilmesi.....753
Uzaktan Kumandanın Pili Zayıfsa.....755
Acil Durumda Motorun Durdurulması...756
Akü Takviyesi ile Çalıştırma.....757
Vites Kolu Hareket Etmiyorsa.....761
Hararet.....764

Uyarı Lambası Yanıyor/Yanıp Sönüyorsa
Düşük Yağ Seviyesi Uyarı Lambası Yanıyorsa.....767
Şarj Sistemi Uyarı Lambası Yanıyorsa.....767
Arıza İkaz Lambası Yanıyor veya Yanıp Sönüyorsa.....768
Fren Sistemi Uyarı Lambası (Kırmızı) Yanıyor veya Yanıp Sönüyorsa.....769
Fren Sistemi Uyarı Lambası (Sarı) Yanarken Fren Sistemi Uyarı Lambası (Kırmızı) aynı anda yanıyorsa veya yanıp sönüyorsa.....770
Elektrikli Hidrolik Direksiyon (EPS) Sistemi Uyarı Lambası Yanıyorsa...771
Düşük Lastik Basıncı/Lastik Havası İnik Sistemi Uyarı Lambası Yanıyor veya YanıpSönüyorsa.....773
Düşük Yağ Seviyesi İkaz Sembolü Görünürse.....775
Sigortalar
Sigorta Yerleri.....776
Sigortaların Kontrol Edilmesi ve Değiştirilmesi.....782
Aracınızın Çekilmesi.....783
Yakıt Dolum Kapağı Açılmıyorsa.....786
Bagaj Kapısı Açılmıyorsa.....787
Yakıt Alma.....788

* Tüm modellerde bulunmuyor

Aletlerin Tipleri



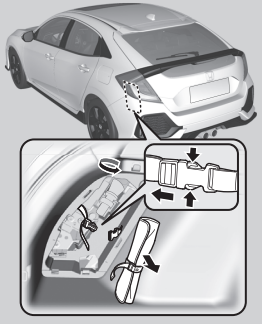
Aletlerin Tipleri

Aletler bagaj alanında saklanır.

* Tüm modellerde bulunmuyor

18 CIVIC 5D HUM (KE KG KN)-32TGG6100.book 731 ページ ２０１８年４月１０日 火曜日 午後７時３４分

Geçici lastik tamir kiti bulunan modeller

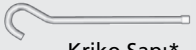




Huni



Ayrılabilir
Çekme Kancası*



Kriko Sapı*

* Tüm modellerde bulunmuyor

Patlak Lastiğin Değiştirilmesi*

Sürüş esnasında lastik patlarsa, direksiyon simidini sıkıca tutunuz ve kademeli olarak fren yaparak hızı düşürünüz. Daha sonra, aracı güvenli bir yere çekiniz. Patlak lastiği kompakt stepne ile değiştiriniz. Tam ebatlı lastiği tamir ettirmek veya değiştirtmek için en kısa zamanda yetkili servisine gidiniz.

1. Aracınızı sert ve kaygan olmayan düz bir zeminde park ediniz ve el frenini çekiniz.

Sürekli değişken şanzımanlı modeller

2. Vites kolunu P konumuna alınız.

Düz şanzımanlı modeller

2. Vites kolunu R konumuna getiriniz.

Tüm modeller

3. Flaşörleri yakınız ve kontak anahtarını LOCK 0*1 konumuna alınız.

Patlak Lastiğin Değiştirilmesi*

Kompakt stepnenin* basıncını düzenli olarak kontrol ediniz. Belirtilen basınçta olmalıdır. Belirtilen Basınç: 420 kPa (4.2 kgf/cm2, 60 psi)

Aracınızı kompakt stepne ile kullanıyorsanız, hızı 80 km/s'nin altında tutunuz. En kısa zamanda büyük bir lastikle değiştiriniz.

Aracınızdaki kompakt stepne ve jant bu modele özgüdür. Diğer araçlarla kullanmayınız. Aracınızla başka tip bir kompakt stepne veya jant kullanmayınız.

Stepneye zincir takmayınız. Eğer zincir takılı bir ön lastik patlarsa, büyük arka lastiklerden birisini çıkarıp kompakt stepne ile değiştiriniz. Patlak ön lastiği çıkarınız ve arka taraftan çıkarılmış büyük lastikle değiştiriniz. Zincirleri ön lastiğe takınız.

Kompakt stepne bazı yol yüzeylerinde daha sert sürüşe ve daha az çekişe neden olur. Sürüş esnasında çok dikkatli olunuz.

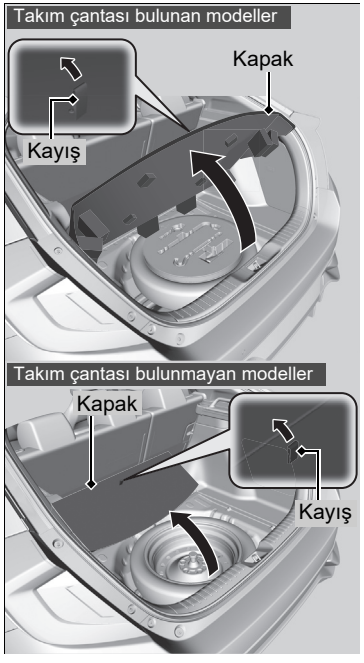
Aynı anda birden fazla stepne lastiği kullanmayınız.

Kompakt stepne normal lastikten daha küçüktür. Kompakt stepneyi taktığınızda aracınızın yerden yüksekliği azalır. Yoldaki kalıntılardan ve tümseklerden geçerken aracınızın altı hasar görebilir.

* 1: Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Patlak Lastiği Değiştirme Hazırlıkları



1. Bagaj bölmesi zemin kapağı üzerindeki kayışı çekerek kapağı açınız.

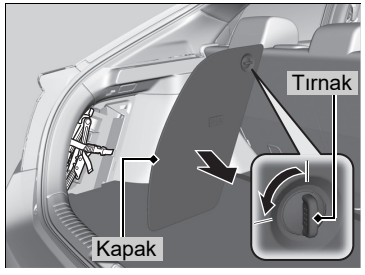
Patlak Lastiği Değiştirme Hazırlıkları

UYARI: Kriko sadece acil bir araç arızasına yardımcı olmak için kullanılabilir; normal mevsimsel lastiğin değiştirilmesi ya da normal bir bakımın ya da tamir işleminin yapılması için kullanılamaz.

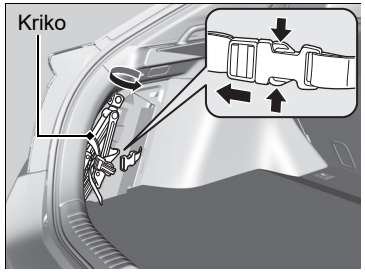
DİKKAT

Düzgün çalışmayan krikoyu kullanmayınız. Yetkili servisi veya profesyonel bir çekici çağırınız.

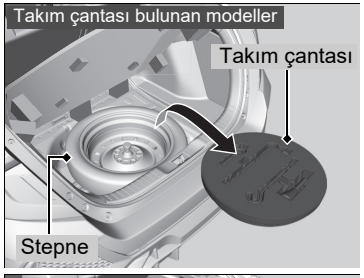
Devam ediyor

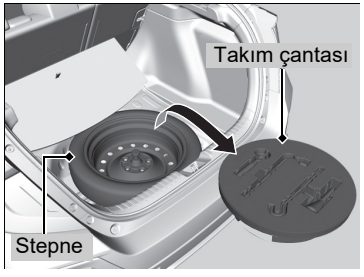


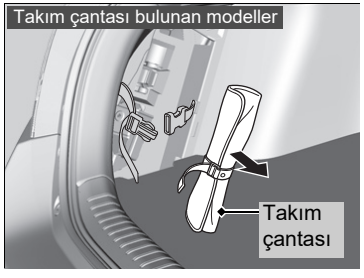
2. Bagaj alanının sol tarafında yer alan bölme kapağını açmak için mandalı çevirip çekiniz.



3. Krikonun bağlantı kolunu çevirerek gevşetiniz, daha sonra çıkarınız.







Takım çantası bulunan modeller

4. Takım çantasını bagajdan çıkarınız. Kriko sapını ve bijon anahtarını takım çantasından çıkarınız.

Takım çantası bulunan modeller

4. Takım çantasını bölmeden çıkarınız. Kriko sapını ve bijon anahtarını takım çantasından çıkarınız.

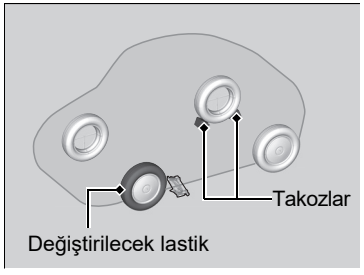
Tüm modeller

5. Kelebek cıvatayı sökünüz ve ara parçası çıkarınız. Daha sonra stepneyi çıkarınız.

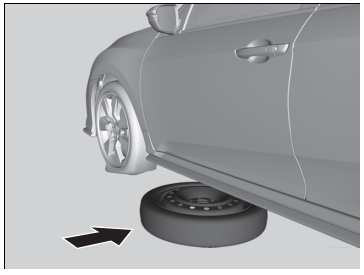
Patlak Lastiği Değiştirme Hazırlıkları

Stepneyi çıkarırken veya saklarken kendinizi yaralamamaya dikkat ediniz.

Devam ediyor



6. Değiştireceğiniz lastiğin çaprazındaki lastiğin ön ve arkasına takoz veya taş koyunuz.

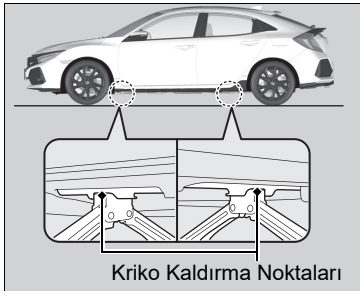


7. Araç gövdesinin altına, değiştirilecek lastiğin yakınına stepneyi yerleştiriniz (jant tarafı yukarıda).

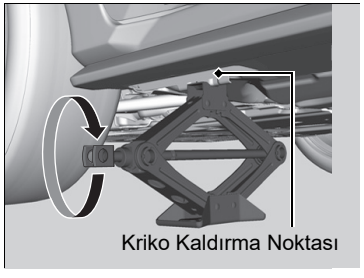


8. Bijon anahtarıyla her bijon cıvatasını yaklaşık bir tur gevşetiniz.

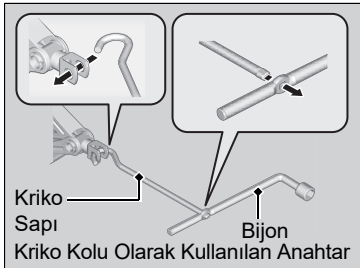
Krikonun Yerleştirilmesi



1. Krikoyu kriko noktasının altına, değiştirilecek lastiğin en yakınına yerleştiriniz.



2. Krikonun üst kısmı kriko kaldırma noktasına temas edene kadar kriko sapını saat yönünde döndürünüz.
► Kriko plakasının kriko tırnağına yerleşmesine dikkat ediniz.



3. Kriko sapını kullanarak lastik yerden kalkıncaya kadar aracı kaldırınız.

Devam ediyor

Krikonun Yerleştirilmesi

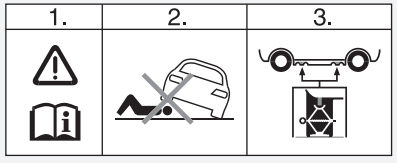
⚠UYARI

Araç krikonun üzerinden kolaylıkla kayarak altındaki kişinin yaralanmasına neden olabilir.

Lastiğin değiştirilmesiyle ilgili talimatlara harfiyen uyunuz ve kriko ile desteklenmiş aracın altına hiç kimse girmemelidir.

Arka sis farı bulunan modeller

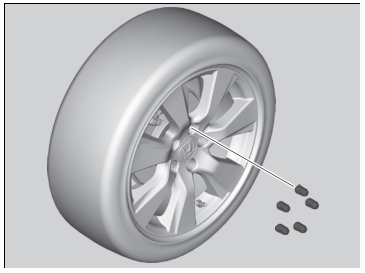
Aracınızla birlikte verilen krikonun üzerinde aşağıdaki etiket bulunur.



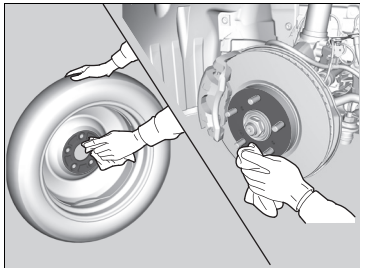
1. Kullanım Kılavuzuna bakınız.
2. Asla krikoyla desteklemiş bir aracın altına girmeyiniz.
3. Krikoyu sağlam bir noktanın altına yerleştiriniz.

UYARI: Kriko, araç durdurulmuş olarak düz ve dengeli bir yüzeye yerleştirilmelidir.

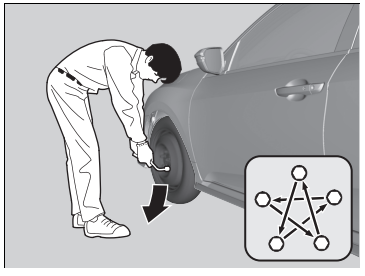
Patlak Lastiğin Değiştirilmesi



1. Bijonları ve patlak lastiği sökünüz.



2. Jantın montaj yüzeylerini temiz bir bezle siliniz.
3. Stepneyi takınız.
4. Bijonları, montaj deliklerinin çevresindeki kenarlara temas edinceye ve dönmeyi durduruncaya kadar sıkınız.



5. Aracı yere indiriniz ve krikoyu çıkarınız. Bijonları şekilde belirtilen sırayla sıkınız. Bijonları sırayla 2-3 kez sıkınız.
Bijon sıkma torku:

1.0 L ve 1.5 L motor modelleri
108 N·m (11 kgf·m, 80 lbf·ft)
2.0 L motor modelleri
127 N·m (13 kgf·m, 94 lbf·ft)

Krikonun Yerleştirilmesi

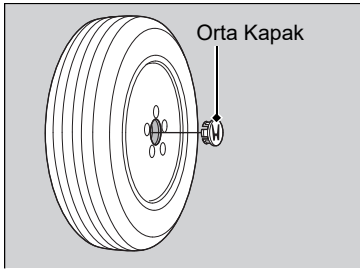
İçinde insan veya bagaj bulunan bir aracı krikoyla kaldırmayınız.

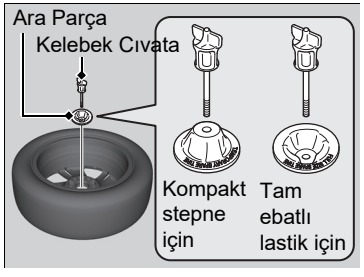
Aracınızdaki krikoyu kullanınız.
Diğer krikolar ağırlığı (“yükü”) kaldırmayabilir veya şekilleri uygun olmayabilir.

Krikoyu güvenli bir şekilde kullanabilmek için aşağıdaki talimatlar izlenmelidir.
- Motor çalışıyorken kullanmayınız.
- Sadece zeminin sert ve düz olduğu yerlerde kullanınız.
- Sadece kriko kaldırma noktalarında kullanınız.
- Krikoyu kullanırken araca binmeyiniz.
- Krikonun altına veya üstüne herhangi bir cisim yerleştirmeyiniz.

Ayağınız veya boru yardımıyla ekstra tork uygulayarak bijonları fazla sıkmayınız.

■ Patlak Lastiğin Saklanması





Alüminyum jantlı modeller

1. Orta kapağı sökünüz.

Tüm modeller

2. Patlak lastiği yüzü aşağı bakacak şekilde stepne yuvasına koyunuz.

3. Ara parçayı kelebek cıvatadan çıkarınız, ters çeviriniz ve tekrar cıvataya takınız. Patlak lastiği kelebek cıvata ile sabitleyiniz.

Takım çantası bulunan modeller

4. Kriko kolunu ve tekerlek somun anahtarını alet çantasına geri koyunuz. Çantayı bagaj alanında saklayınız.

Takım çantası bulunan modeller

4. Kriko kolunu ve Tekerlek somun anahtarını takım çantasına geri koyunuz. Çantayı sol taraftaki bölmeye saklayınız.

5. Krikoyu bagaj bölmesinin sol tarafına koyunuz. Krikoyu yerine oturtmak için bağlantı kolunu çeviriniz.

Patlak Lastiğin Saklanması

⚠UYARI

Araç içerisinde güvenli şekilde yerleştirilmemiş olan eşyalar kaza sırasında yerinden fırlayarak araç içindekilerin ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilir.
Yola çıkmadan önce jantı, krikoyu ve aletlerinizi güvenli bir şekilde yerleştiriniz.

Devam ediyor

■ Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi ve Stepne

Patlak lastiği stepne ile değiştirirseniz, sürüş esnasında düşük lastik basıncı/ lastik havası inik uyarı sistemi ikaz lambası yanar. Aracı birkaç kilometre sürdükten sonra ikaz lambası kısa bir süre yanıp söndükten sonra yanık kalır. Sürücü bilgi arayüzünde görünür ancak, bu normaldir.

Lastiği belirtilen normal bir lastikle değiştirdiğinizde lastik havası inik uyarı sistemini kalibre ediniz.

➔ **Lastik Havası İnik Uyarı Sisteminin Kalibrasyonu** S.600

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 735 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Patlak bir Lastiğin Geçici Olarak Onarılması

Eğer lastikte büyük bir kesik varsa veya başka bir şekilde ciddi hasar görmüşse, aracı çektirmeniz gerekecektir. Eğer lastikte küçük bir delik varsa, çivi batması gibi, kalıcı bir tamir işlemi uygulanması amacıyla en yakın servis istasyonuna gidebilmek için lastik tamir kiti kullanabilirsiniz.

Sürüş esnasında lastik patlarsa, direksiyon simidini sıkıca tutunuz ve kademeli olarak fren yaparak hızı düşürünüz. Daha sonra, aracı güvenli bir yere çekiniz.

1. Aracınızı sert ve kaygan olmayan düz bir zeminde park ediniz ve el frenini çekiniz.

Sürekli değişken şanzımanlı modeller

2. Vites kolunu [P] konumuna getiriniz.

Düz şanzımanlı modeller

2. Vites kolunu [R] konumuna getiriniz.

Tüm modeller

3. Flaşörleri yakınız ve kontak anahtarını LOCK [0]*1 konumuna alınız.

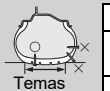
*1: Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Devam ediyor

Patlak bir Lastiğin Geçici Olarak Onarılması

Tamir kiti aşağıdaki durumlarda kullanılmamalıdır. Bunun yerine, bir servise gidiniz veya aracın çekilmesi için yol yardımı alınız.

- Lastik sızdırmazlık maddesinin kullanım ömrü dolmuşsa.
- Birden fazla lastik delinmişse.
- Deliğin veya kesiğin çapı 4 mm'den daha büyükse.
- Lastik yanağı hasar görmüşse ya da delik lastik temas alanının dışında ise.



Deliğin durumu:	Kit Kullanımı
4 mm'den daha küçük (3/16 inç)	Evet
4 mm'den daha büyük (3/16 inç)	Hayır

- Hasar, düşük basınçlı lastiklerle sürüş yapmaktan kaynaklanmışsa.
- Lastik teli yerinde değilse.
- Jant hasar görmüşse.

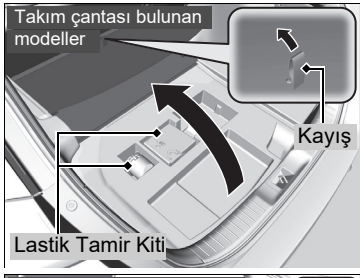
Lastiğe saplanmış olan çiviyi veya vidayı çıkarmayınız. Çıkarırsanız, kit kullanarak lastiği tamir etmenin mümkün olmayabilir.

Patlak Lastiği Geçici olarak Onarma Hazırlıkları



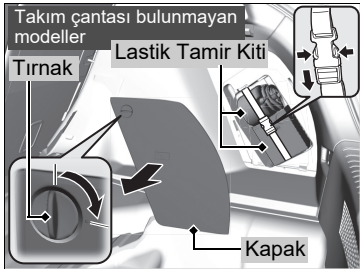
Patlak Lastiği Geçici olarak Onarma Hazırlıkları

Geçici onarım yaparken, kit ile birlikte verilen kullanım kılavuzunu dikkatlice okuyunuz.



Takım çantası bulunan modeller

1. Bagaj bölmesi zemin kapağı üzerindeki kayışı çekerek kapağı açınız.
2. Kiti takım çantasından çıkarınız.
3. Kiti, yukarı bakacak şekilde, patlak lastiğin yakınına, trafikten uzak bir noktaya yerleştiriniz. Kiti yan koymayınız.

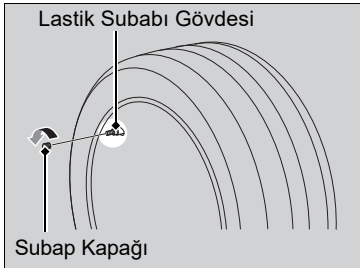


Takım çantası bulunmayan modeller

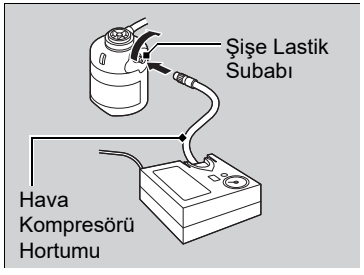
1. Bagaj alanının sağ tarafında yer alan bölme kapağını açmak için mandalı çevirip çekiniz.
2. Kiti sağ arka bölmeden çıkarınız.
3. Kiti, yukarı bakacak şekilde, patlak lastiğin yakınına, trafikten uzak bir noktaya yerleştiriniz. Kiti yan koymayınız.

Devam ediyor

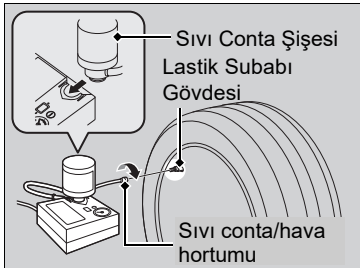
Sıvı Conta ve Hava Enjekte Edilmesi



1. Lastik subap gövdesinin subap kapağını çıkarınız.



2. Sıvı conta şişesini çalkalayınız.
3. Hava kompresörü hortumunu şişe lastik subabına takınız. Sıkılıncaya dek çeviriniz.



4. Sıvı conta şişesini ters çeviriniz, daha sonra şişeyi hava kompresörünün kesiğine takınız.
5. Sıvı conta/hava hortumunu lastik subabı gövdesine takınız. Sıkılıncaya kadar çeviriniz.

Sıvı Conta ve Hava Enjekte Edilmesi

⚠UYARI

Lastik sıvı contası yutulması halinde zararlı ve ölümcül olabilen maddeler içerir.

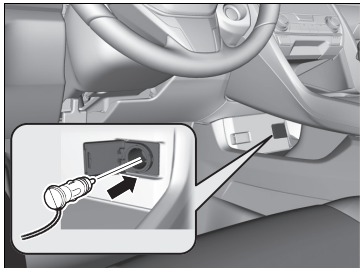
Kazayla yutulursa, kusmaya çalışmayınız. Bolca su içiniz ve derhal bir doktora başvurunuz.

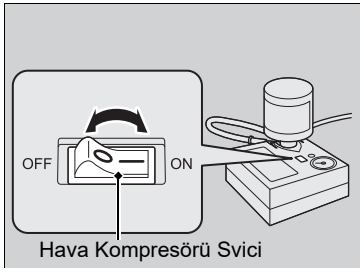
Cilde veya göze temas etmesi durumunda, soğuk su ile yıkayınız ve gerekliyse bir doktora başvurunuz.

Sıvı conta şişesini çocuklardan uzak tutunuz.

Soğuk havalarda, sıvı conta kolayca akmayabilir. Bu durumda, kullanmadan önce beş dakika ısıtınız.

Sıvı conta lateks bazlıdır ve kıyafetlerinizi ve diğer malzemeleri kalıcı olarak boyayabilir. Kullanırken dikkatli olunuz ve dökülürse derhal siliniz.





Hava Kompresörü Svici

6. Kompresörü, aksesuar güç prizine takınız.
- ▶ Kabloyu kapıya veya cama sıkıştırmamaya dikkat ediniz.
- ▶ Diğer aksesuar güç prizlerine başka elektrikli cihazlar takmayınız.

➡ **Aksesuar Güç Prizi** S. 256

7. Gaz pedalına basmadan kontağı START III*1 konumuna çeviriniz, daha sonra motoru çalıştırınız.

➡ **Karbon Monoksit Gazı** S.101

8. Lastiği şişirmek için hava kompresörünü açınız.
- ▶ Kompresör lastiğe sıvı conta ve hava enjekte etmeye başlar.

9. Hava basıncı belirtilen basınca ulaştığında, kiti kapatınız.
- ▶ Hava kompresörünün üzerindeki hava basınç göstergesini kontrol ediniz.
- ▶ Belirtilen basınç için sürücü tarafı kapı pervazı üzerindeki etikete bakınız.

*1: Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Sıvı Conta ve Hava Enjekte Edilmesi

⚠UYARI

Motorun araç kapalı alandayken veya kısmen kapalı alandayken çalıştırılması zehirli karbon monoksit gazının hızlıca birikmesine sebep olabilir.

Bu renksiz, kokusuz gazı solumak bilinç kaybına ve hatta ölüme yol açabilir. Motoru sadece araç açık havadayken hava kompresörüne güç vermek için kullanınız.

DİKKAT

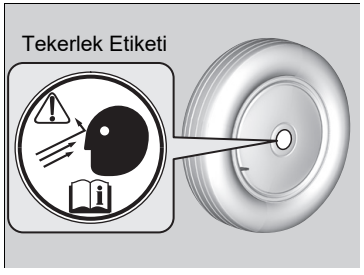
Lastik tamir kiti kompresörünü 15 dakikadan daha uzun süre çalıştırmayınız. Kompresör aşırı ısınabilir ve kalıcı olarak zarar görebilir.

Sıvı conta enjeksiyonu tamamlanana kadar, basınç göstergesinde gösterilen basınç gerçek değerden daha yüksek olarak görünecektir. Sıvı conta enjeksiyonunun tamamlanmasının ardından basınç düşecek ve ardından lastik hava ile doldukça yeniden yükselmeye başlayacaktır. Bu normaldir. Gösterge kullanarak hava basıncını doğru şekilde ölçmek için, sıvı conta enjeksiyonunun tamamlanmasının ardından hava kompresörünü kapatınız.

Eğer gereken hava basıncına 10 dakika içerisinde ulaşılamamışsa, lastik tamir kitinin gereken yalıtımı sağlayamayacağı kadar çok ciddi hasar görmüş olabilir ve aracınızın çekilmesi gerekebilir.

Yedek sıvı conta şişesi temin etmek ve boş şişelerin uygun şekilde atılması için bir Honda yetkili servisine başvurunuz.

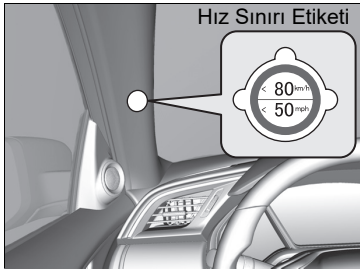
Devam ediyor



10. Fişi aksesuar güç prizinden çıkarınız.
11. Sıvı conta hortumunu lastik subabı gövdesinden çıkarınız. Subap kapağını tekrar takınız.
12. Tekerleğin düz yüzeyine tekerlek etiketi yapıştırınız.
▶ Etiketin düzgün şekilde yapışması için tekerlek yüzeyi temiz olmalıdır.

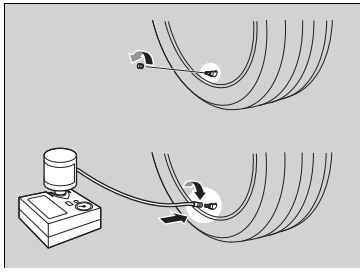
17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 741 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

■ Sıvı Contanın Lastik içerisinde Dağıtılması



1. Gösterilen yere hız sınırı etiketi yapıştırınız.
2. Aracı 10 dakika boyunca kullanınız.
▶ 80 km/s hızı aşmayınız.
3. Aracı güvenli bir yerde durdurunuz.

Devam ediyor



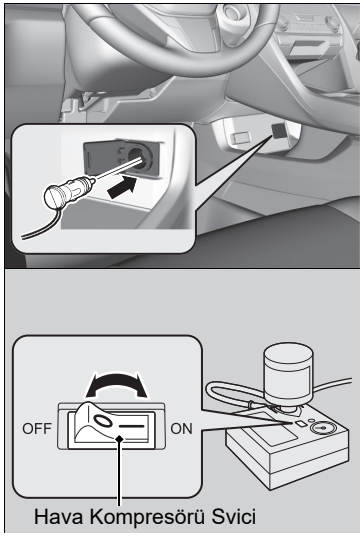
4. Hava kompresörünün üzerindeki göstergeyi kullanarak hava basıncını yeniden kontrol ediniz.

▶ Basıncı ölçmek için hava kompresörünü açmayınız.

5. Hava basıncı:

- 130 kPa'dan (1.3 bar, 19 psi) daha düşükse: Hava basmayınız veya sürüşe devam etmeyiniz. Kaçak çok büyüktür. Yardım çağırınız ve aracınızı çektiriniz.
  ➲ **Aracın Çekilmesi** S. 783
- Belirtilen basınçtan fazla:
  Daha sonra 10 dakika veya en yakın servis istasyonuna ulaşana dek aracı sürmeye devam ediniz. 80 km/s hızı aşmayınız.

▶ 10 dakikalık sürüşün ardından hava basıncı düşmezse, artık basıncı kontrol etmenize gerek yoktur.



Hava Kompresörü Svici

- 130 kPa'dan (1.3 kgf/cm^2, 19psi) daha yüksek ancak belirtilen basınçtan daha düşük: Lastiği, lastik basıncı belirtilen basınca ulaşana kadar şişirmek için hava kompresörünü açınız.

  Havası İnmiş bir Lastiğin Şişirilmesi S. 750

  Daha sonra dikkatli bir şekilde 10 dakika veya en yakın servis istasyonuna ulaşana dek sürünüz. 80 km/s hızı aşmayınız.

  ▶ Hava basıncı bu aralık içinde olduğu sürece bu prosedürü tekrarlamalısınız.

6. Kitin fişini aksesuar prizinden çıkarınız.
7. Hava hortumunu lastik supabı gövdesinden sökünüz. Supap kapağını tekrar takınız.
8. Gösterge 0 kPa (0 kgf / cm^2, 0 psi) değerine gelene kadar basınç tahliye düğmesine basınız.
9. Kiti yeniden paketleyiniz ve kaldırınız.

Sıvı Contanın Lastik içerisinde Dağıtılması

⚠UYARI

Motorun araç kapalı alandayken veya kısmen kapalı alandayken çalıştırılması zehirli karbon monoksit gazının hızlıca birikmesine sebep olabilir.

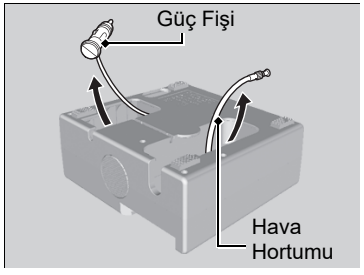
Bu renksiz, kokusuz gazı solumak bilinç kaybına ve hatta ölüme yol açabilir. Motoru sadece araç açık havadayken hava kompresörüne güç vermek için kullanınız.

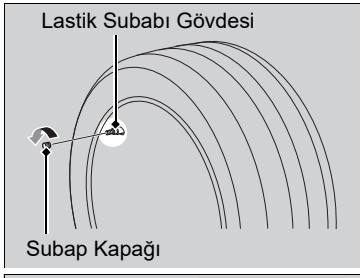
Belirtilen basınç için sürücü tarafı kapı pervazı üzerindeki etikete bakınız.

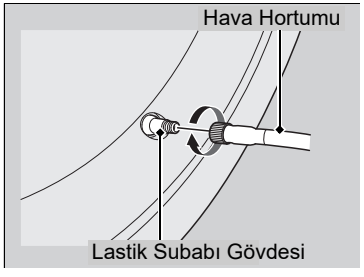
Devam ediyor

Havası İnmiş bir Lastiğin Şişirilmesi

Kiti delinmemiş havası inik bir lastiği şişirmek için kullanabilirsiniz.







1. Kiti bagajdan çıkarınız.
   ➔ **Patlak Lastiği Geçici olarak Onarma Hazırlıkları** S.742
2. Kiti, yukarı bakacak şekilde, patlak lastiğin yakınına, trafikten uzak bir noktaya yerleştiriniz. Kiti yan koymayınız.
3. Hava hotumunu kitten çıkarınız.
4. Lastik subap gövdesinin subap kapağını çıkarınız.
5. Hava hortumunu lastik subabı gövdesine takınız.
   Sıkılıncaya dek çeviriniz.

≫Havası İnmiş bir Lastiğin Şişirilmesi

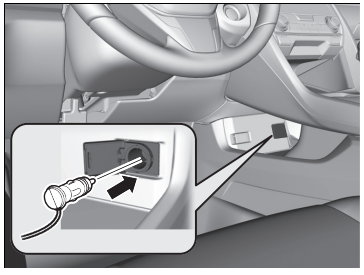
⚠UYARI

Motorun araç kapalı alandayken veya kısmen kapalı alandayken çalıştırılması zehirli karbon monoksit gazının hızlıca birikmesine sebep olabilir.

Bu renksiz, kokusuz gazı solumak bilinç kaybına ve hatta ölüme yol açabilir. Motoru sadece araç açık havadayken hava kompresörüne güç vermek için kullanınız.

DİKKAT

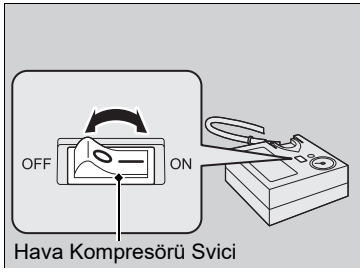
Lastik tamir kiti kompresörünü 15 dakikadan daha uzun süre çalıştırmayınız. Kompresör aşırı ısınabilir ve kalıcı olarak zarar görebilir.



6. Kompresörü, aksesuar güç prizine takınız.
▶ Kabloyu kapıya veya cama sıkıştırmamaya dikkat ediniz.
➡ **Aksesuar Güç Prizi** S. 256
7. Kontağı ACCESSORY I*1 konumuna getiriniz.
▶ Donma sıcaklıklarında, motoru çalıştırınız ve patlak lastik bakım görürken çalışır halde bırakınız.
➡ **Karbon Monoksit Gazı** S.101

*1: Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Devam ediyor



Hava Kompresörü Svici

8. Lastiği şişirmek için hava kompresörü svicini açınız.
- ▶ Kompresör lastiğe hava enjekte etmeye başlar.
- ▶ Motoru çalıştırdıysanız, hava verilirken çalışır halde bırakınız.

9. Lastiği belirtilen hava basıncına şişiriniz.

10. Kiti kapatınız.
- ▶ Hava kompresörünün üzerindeki basınç göstergesini kontrol ediniz.
- ▶ Çok şişirirseniz, hava boşaltma düğmesine basınız.

11. Fişi aksesuar güç prizinden çıkarınız.

12. Hava hortumunu lastik subabı gövdesinden çıkarınız. Subap kapağını tekrar takınız.

13. Kiti yeniden paketleyiniz ve kaldırınız.

Motorun Kontrol Edilmesi

Motor çalışmıyorsa, marş motorunu kontrol ediniz:

Motorun Kontrol Edilmesi

Eğer aracı hemen çalıştırmanız gerekiyorsa, akü takviyesiyle çalıştırınız.

Akü Takviyesiyle Çalıştırma S. 757

MOTOR MARŞ/STOP düğmesini 15 saniyeden fazla basılı tutmayınız.

Marş motorunun durumu	Kontrol listesi
Marş motoru dönmüyor veya yavaş dönüyor. Akü bitmiş olabilir. Sağdaki maddelerin her birini kontrol ediniz ve gerektiği şekilde işlem yapınız.	Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller **Sürücü bilgi arayüzündeki mesajı kontrol ediniz.** • **Çalıştırmak için Uzaktan Kumandayı Marş Düğmesinin Yakınında Tutun** mesajı görünürse **Uzaktan Kumandanın Pili Zayıfsa** S. 755 ▶Uzaktan kumandanın çalıştırma mesafesi içinde olduğundan emin olunuz. **MOTOR MARŞ/STOP Düğmesinin Çalışma Mesafesi** S.214 **İç lambaların parlaklığını kontrol ediniz.** İç lambaları yakınız ve parlaklıklarını kontrol ediniz. • İç lambalar sönük yanıyorsa veya hiç yanmıyorsa **Pil** S.711 • İç lambalar düzgün yanıyorsa **Sigortalar** S.776

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

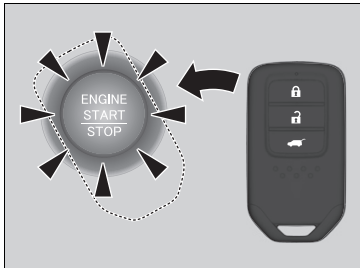
Marş motorunun durumu	Kontrol listesi
Marş motoru normal dönüyor ancak, motor çalışmıyor. Sigorta ile ilgili bir sorun olabilir. Sağdaki maddelerin her birini kontrol ediniz ve gerektiği şekilde işlem yapınız.	**Motor çalıştırma prosedürüne göz atınız.** Talimatlarını izleyiniz ve motoru yeniden çalıştırmayı deneyiniz. **Motorun Çalıştırılması** S.489, 492
	İmmobilizer sistemi gösterge lambasını kontrol ediniz. İmmobilizer sistemi gösterge lambası yanıp sönerken motor çalıştırılamaz. **İmmobilizer Sistemi** S. 203
	Yağ seviyesini kontrol ediniz. Depoda yeterince yakıt olmamalıdır. **Yakıt Göstergesi** S.155
	Sigortayı kontrol ediniz. Tüm sigortaları kontrol ediniz veya aracı servise kontrol ettiriniz. **Sigortaların Kontrol Edilmesi ve Değiştirilmesi** S. 782
	Sorun devam ederse: **Aracın Çekilmesi** S. 783

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 749 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

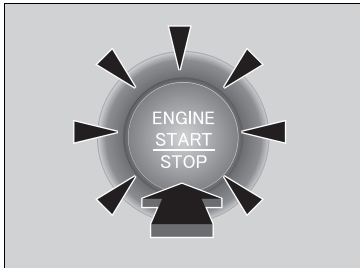
Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller

Uzaktan Kumandanın Pili Zayıfsa

Sesli uyarı duyuluyorsa, sürücü bilgi arayüzünde **Çalıştırmak için Uzaktan Kumandayı Marş Düğmesinin Yakınında Tutun** mesajı ve sembolü görünüyorsa, **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesi üzerindeki ışık yanıp sönüyorsa ve motor çalışmıyorsa, motoru aşağıdaki şekilde çalıştırınız.



1. **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesi yanıp sönerken uzaktan kumandadaki **H** logolu **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesinin ortasına basınız. Uzaktan kumandadaki düğmeler size doğru bakmalıdır.
▶ **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesi yaklaşık 30 saniye yanıp söner.



2. İkaz sesinin duyulmasından ve **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesinin yanıp sönmesinden sonra 10 saniye içerisinde fren pedalına (Sürekli değişken şanzıman) veya debriyaj pedalına (düz şanzıman) basınız ve **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine basınız.
▶ Pedala basmazsanız, ACCESSORY moduna geçilecektir.

Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller

Acil Durumda Motorun Durdurulması

MOTOR MARŞ/STOP düğmesi, sürüş esnasında bile acil bir durumdan dolayı motoru durdurmak için kullanılabilir. Motoru durdurmanız gerekiyorsa, aşağıdaki işlemlerden birisini yapınız:

- **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine yaklaşık 2 saniye kadar basınız.
- **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine 3 defa iyice basınız.

Direksiyon simidi kilitlenmeyecektir.

Sürekli değişken şanzımanlı modeller

Motor durdurulduğunda güç modu ACCESSORY konumunda olacaktır. Modu VEHICLE OFF konumuna değiştirmek için, araç tamamen durduktan sonra vites kolunu P konumuna getiriniz. Daha sonra fren pedalına basmadan **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine iki kez basınız.

Düz şanzımanlı modeller

Güç modu VEHICLE OFF konumuna değişir.

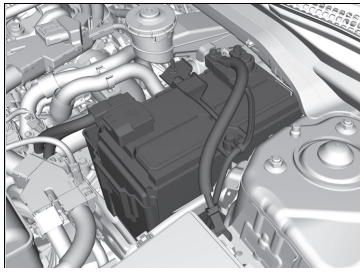
Acil Durumda Motorun Durdurulması

Motorun stop edilmesi çok gerekmedikçe sürüş esnasında düğmeye basmayınız.

Akü Takviyesi ile Çalıştırma

■ Akü Takviyesi ile Çalıştırma İşlemi

Müzik sistemi ve lambalar gibi elektrikle çalışan aksesuarları kapatınız. Motoru stop ediniz ve daha sonra kaputu açınız.



1. Aracınızın aküsünün artı ⊕ kutbu üzerindeki sigorta kutusunu açınız.
2. Birinci takviye kablosunu aracınızın aküsünün ⊕ kutup başına bağlayınız.
3. Birinci takviye kablosunun diğer ucunu takviye aküsünün ⊕ kutup başına bağlayınız.
► Sadece bir 12-volt takviye aküsü kullanınız.
►12-volt akünüze takviye yapmak için otomotiv akü şarj cihazı kullanıyorsanız, 15-volttan daha düşük bir şarj voltajı seçiniz. Uygun ayarlama için şarj cihazının kılavuzuna bakınız.

Akü Takviyesi ile Çalıştırma

⚠UYARI

Doğru yöntemi takip etmezseniz, akü patlayarak etraftakilerin ciddi bir şekilde yaralanmalarına neden olabilir.

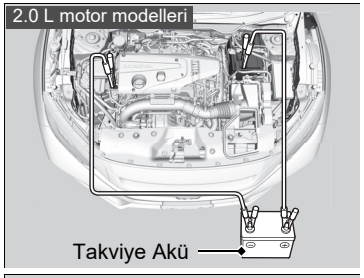
Her tür kıvılcım, alev ve sigara benzeri malzemeleri aküden uzak tutunuz.

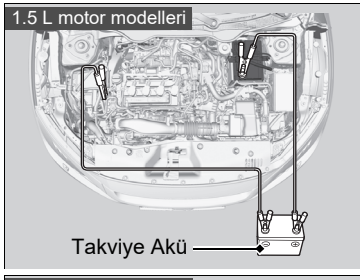
DİKKAT

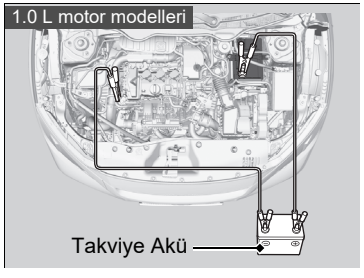
Eğer akü aşırı soğuk bir yerde tutulursa, içindeki elektrolit donabilir. Donmuş aküyle takviye ederek motoru çalıştırmaya çalışmak akünün patlamasına yol açabilir.

Takviye kablolarının klipslerini, motor titrediğinde ayrılmayacak şekilde sabitleyiniz. Takviye kablolarını bağlarken veya ayırırken kabloların düğümlenmemesine veya kablo uçlarının birbirine temas etmemesine dikkat ediniz.

Devam ediyor







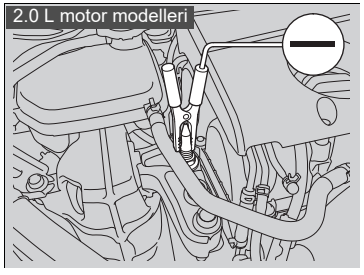
4. İkinci takviye kablosunu takviye yapacak akünün ⊖ kutup başına bağlayınız.

Akü Takviyesi ile Çalıştırma

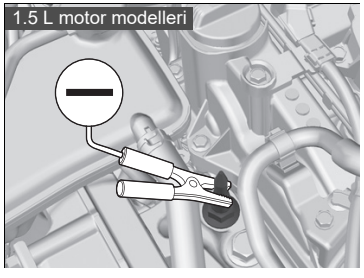
Soğuk havalarda akünün performansı düşebilir ve motorun çalıştırılmasını engelleyebilir.

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 753 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

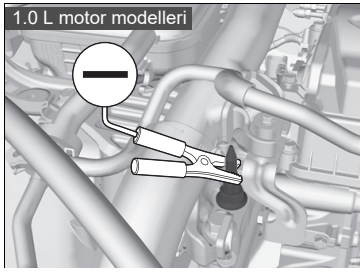
2.0 L motor modelleri



1.5 L motor modelleri



1.0 L motor modelleri



5. İkinci takviye kablosunun diğer ucunu gösterildiği gibi motor montaj cıvatasına bağlayınız. Bu takviye kablosunu başka bir parçaya bağlamayınız.
6. Takviye kablosu başka bir araca bağlanmışsa, bu aracın motorunu çalıştırınız ve motor devrini yavaşça artırınız.
7. Aracınızı çalıştırmayı deneyiniz. Eğer marş motoru hala yavaş dönüyorsa, takviye kablolarının metallere iyice temas ettiğini kontrol ediniz.

Devam ediyor

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 754 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Motor Çalıştırıldıktan Sonra Yapılacaklar

Aracınızın motoru çalıştırıldıktan sonra takviye kablolarını aşağıdaki sırayla sökünüz.

1. Takviye kablosunu aracınızın şasisinden ayırınız.
2. Takviye kablosunun diğer ucunu takviye yapacak akünün ⊖ kutup başından ayırınız.
3. Takviye kablosunu aracınızın aküsünün ⊕ kutup başından ayırınız.
4. Takviye kablosunun diğer ucunu takviye yapacak akünün ⊕ kutup başından ayırınız.

Aracınızı bir servis istasyonunda veya yetkili serviste kontrol ettiriniz.

*1: Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Akü Takviyesi ile Çalıştırma

Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)*, Düşük Hızda Takip (LSF) Özellikli Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)*, Yoldan Ayrılmayı Önleyen Sistem*, Araç Denge Destek (VSA) Sistemi, Araç Denge Destek (VSA) Sistemi KAPALI, Düşük Lastik Basıncı/Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi*, Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi* ve Çarpışma Etkisini Azaltan Fren Sistemi (CMBS) gösterge lambaları akü tekrar bağlandıktan sonra kontak anahtarını ON II*1 d urumuna getirdiğinizde yanabilir.
Aracı 20 km/s'den daha yüksek bir hızla kısa mesafeli kullanınız. Uyarı lambalarının tümü sönmelidir. Eğer lambalardan birisi sönmezse, aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.

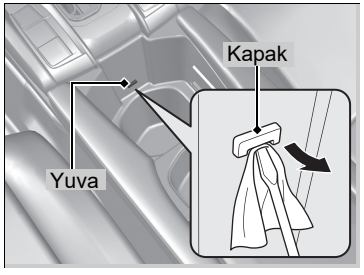
Vites Kolu Hareket Etmiyorsa

Sürekli değişken şanzımanlı modeller

Eğer vites kolunu P konumundan çıkaramıyorsanız aşağıdaki işlemi takip ediniz.

Soldan Direksiyonlu Tip

■ Kilidin Çözülmesi



1. El frenini çekiniz.

Anahtarsız giriş sistemi bulunmayan modeller

2. Kontak anahtarını kontaktan çıkarınız.

Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller

2. Dahili anahtarı uzaktan kumandadan çıkarınız.

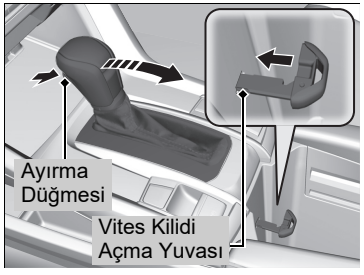
Tüm modeller

3. Çıkarılabilir bardak tutucu tepsisini geriye doğru itiniz.

Ön koltuk bardak tutucuları S. 254

4. Küçük uçlu tornavidanın ucuna bez sararak vites kilidi açma yuvası kapağını çıkarınız. Düz uçlu tornavidanın ucunu yuvaya yerleştiriniz ve şekilde gösterildiği gibi çıkarınız.

Devam ediyor



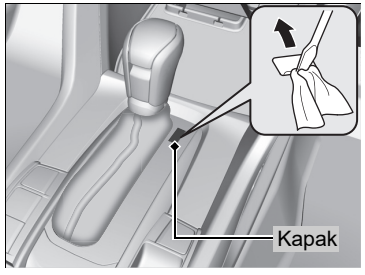
5. Anahtarı vites kilidi açma yuvasına yerleştiriniz.

6. Anahtarı iterken vites kolu açma düğmesine basınız ve vites kolunu N konumuna alınız.

► Şimdi kilit açılmıştır. Vites kolunu en kısa sürede Honda yetkili servisinizde kontrol ettiriniz.

Sağdan Direksiyonlu Tip

■ Kilidin Çözülmesi



1. El frenini çekiniz.

Anahtarsız giriş sistemi bulunmayan modeller

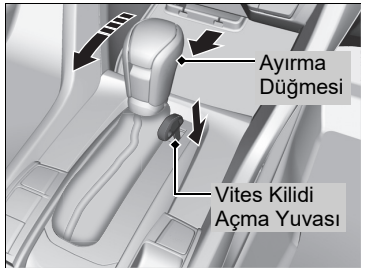
2. Kontak anahtarını kontaktan çıkarınız.

Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller

2. Dahili anahtarı uzaktan kumandadan çıkarınız.

Tüm modeller

3. Küçük uçlu tornavidanın ucuna bez sararak vites kilidi açma yuvası kapağını çıkarınız. Düz uçlu tornavidanın ucunu yuvaya yerleştiriniz ve şekilde gösterildiği gibi çıkarınız.



4. Anahtarı vites kilidi açma yuvasına yerleştiriniz.

5. Anahtarı iterken vites kolu çözme düğmesine basınız ve vites kolunu N konumuna alınız.

▶ Şimdi kilit açılmıştır. Vites kolunu en kısa sürede Honda yetkili servisinizde kontrol ettiriniz.

Motorun Hararet Yapması Durumunda Yapılacaklar

Hararetin belirtileri aşağıdaki gibidir:

- Hararet göstergesi ibresi üst seviyede ya da motor aniden güç kaybediyor.
- Motor bölmesinden buhar veya su püskürür.

■ Yapılacak ilk işlem

1. Aracı hemen güvenli bir yerde durdurunuz.

2. Tüm aksesuarları kapatınız ve dörtlü flaşörleri yakınız.

▶ **Buhar veya su püskürme yok:** Motoru çalışır durumda tutunuz ve kaputu açınız.

▶ **Buhar veya su püskürme var:** Motoru stop ediniz ve buhar ve püskürme kaybolana kadar bekleyiniz. Daha sonra, kaputu açınız.

≫Motorun Hararet Yapması Durumunda Yapılacaklar

⚠UYARI

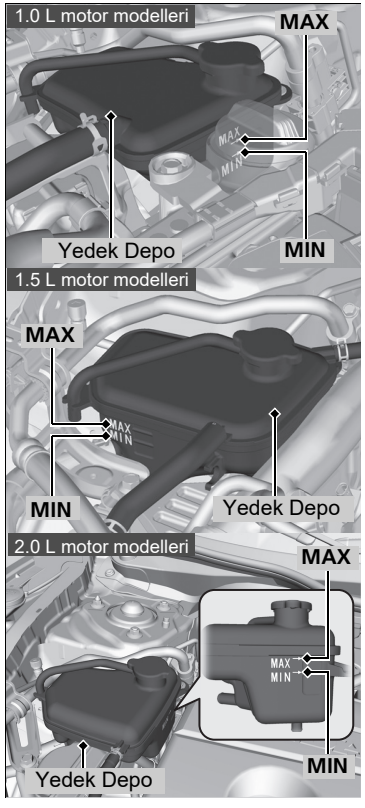
Hararet yapmış motordan çıkan buhar ve fışkıran su ciddi yanmalara neden olabilir.

Eğer buhar çıkıyorsa, kaputu açmayınız.

DİKKAT

Hararet göstergesi ibresi üst seviyede iken aracı sürmeye devam etmek motora zarar verebilir.

■ Yapılacak sonraki işlem



1. Soğutma fanının çalıştığını kontrol ediniz ve hararet göstergesi ibresi aşağıya indiğinde motoru stop ediniz.
▶ Soğutma fanı çalışmıyorsa motoru derhal stop ediniz.

2. Motor soğuduktan sonra, soğutma suyu seviyesini kontrol ediniz ve soğutma sistemi parçalarında kaçak kontrolü yapınız.
▶ Eğer yedek depodaki soğutma suyu seviyesi düşük ise, **MAX** işaretine kadar soğutma suyu ekleyiniz.
▶ Eğer yedek depoda soğutma suyu yoksa, radyatörün soğuk olup olmadığını kontrol ediniz. Yedek depo kapağını kalın bir bezle sarınız ve kapağı açınız. Gerekirse, doldurma boğazının tabanına kadar soğutma suyu doldurunuz.

⚠UYARI

Motor sıcakken yedek depo kapağının çıkarılması soğutma suyunun fışkırmasına ve ciddi şekilde yanmanıza sebep olabilir.

Yedek depo kapağını açmadan önce mutlaka motorun ve radyatörün soğumasını bekleyiniz.

Soğutma suyu kaçağı varsa, tamir için yetkili servise başvurunuz.

Suyu sadece acil/geçici bir önlem olarak kullanınız. Sistemi en kısa zamanda yetkili serviste uygun antifrizle yıkayınız.

Devam ediyor

■ Yapılacak son işlem

Motor yeterince soğuduktan sonra yeniden çalıştırınız ve hararet göstergesini kontrol ediniz. Hararet göstergesi ibresi inerse, sürüşe devam ediniz. İnmezse, tamir için yetkili servise başvurunuz.

Düşük Yağ Seviyesi Uyarı Lambası Yanıyorsa



■ **Uyarı lambasının yanmasının sebepleri**

Motor yağı basıncı düşük olduğunda yanar.

■ **Uyarı lambası yanar yanmaz yapılacaklar**

1. Aracı hemen güvenli bir yerde ve düz bir zeminde park ediniz.

2. Gerekirse, dörtlü flaşörleri yakınız.

■ **Araç park edildikten sonra yapılacaklar**

1. Motoru durdurunuz ve yaklaşık 3 dakika boyunca bekleyiniz.

2. Kaputu açınız ve yağ seviyesini kontrol ediniz.

➲ **Yağ Kontrolü** S. 675

3. Motoru çalıştırarak yağ basıncı lambasını kontrol ediniz.

▶ Lamba sönerse: Aracı tekrar sürmeye başlayınız.

▶ Lamba 10 saniye içinde sönmezse: Motoru durdurunuz ve tamir için hemen yetkili servise başvurunuz.

Şarj Sistemi Uyarı Lambası Yanıyorsa



■ **Uyarı lambasının yanmasının sebepleri**

Akü şarj olmuyorsa yanar.

■ **Uyarı lambası yandığı zaman yapılacaklar**

Klima kontrol sistemini, arka rezistansı ve diğer elektrik sistemlerini kapatınız ve tamir için hemen yetkili servise başvurunuz.

Düşük Yağ Seviyesi Uyarı Lambası Yanıyorsa

DİKKAT

Motoru düşük yağ basıncı ile çalıştırmak, hemen ciddi bir mekanik arızaya yol açabilir.

Şarj Sistemi Uyarı Lambası Yanıyorsa

Eğer geçici olarak durmanız gerekiyorsa, motoru stop etmeyiniz. Motorun tekrar çalıştırılması aküyü çabuk boşaltabilir.

Arıza İkaz Lambası Yanıyor veya Yanıp Sönüyorsa



■ **İkaz lambasının yanmasının veya yanıp sönmesinin sebepleri**

- Motor emisyon kontrol sisteminde herhangi bir sorun olduğunda yanar.
- Motor teklediğinde yanıp söner.

■ **İkaz lambası yandığı zaman yapılacaklar**

Yüksek devirlerden kaçınınız ve aracınızı derhal yetkili serviste kontrol ettiriniz.

■ **İkaz lambası yanıp söndüğü zaman yapılacaklar**

Aracınızı yanıcı maddelerin olmadığı güvenli bir yere park ederek motoru stop ediniz ve motor soğuyuncaya kadar en az 10 dakika veya daha uzun süre bekleyiniz.

Arıza İkaz Lambası Yanıyor veya Yanıp Sönüyorsa

DİKKAT

Aracı arıza ikaz lambası yanık olarak sürerseniz, emisyon kontrol sistemi ve motor hasar görebilir.

Motoru yeniden çalıştırdığınızda arıza ikaz lambası tekrar yanıp sönerse, aracınızı 50 km/s veya daha düşük bir hızla en yakın yetkili servise götürünüz. Aracınızı kontrol ettiriniz.

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 763 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Fren Sistemi Uyarı Lambası (Kırmızı) Yanıyor veya Yanıp Sönüyorsa


(Kırmızı)

■ **Uyarı lambasının yanmasının sebepleri**

- Fren hidroliği düşüktür.
- Fren sisteminde bir arıza vardır.

■ **Sürüş esnasında uyarı lambası yandığı zaman yapılacaklar**

Pedal basıncını kontrol etmek için fren pedalına hafif basınız.

- Normal ise, aracı daha sonra ilk durdurduğunuzda fren hidrolik seviyesini kontrol ediniz.
- Seviye uygun değilse, hemen önlem alınız. Gerekirse, aracı yavaşlatmak için motor frenini kullanarak vitesi küçültünüz.

■ **Uyarı lambasının yanıp sönmesinin sebepleri**

- Elektrikli park freni sisteminde bir sorun vardır.

■ **Uyarı lambası yanıp söndüğü zaman yapılacaklar**

- El frenini kullanmaktan kaçınınız ve aracınızı derhal yetkili serviste kontrol ettiriniz.

Fren Sistemi Uyarı Lambası (Kırmızı) Yanıyor veya Yanıp Sönüyorsa

Aracınızı derhal tamir ettiriniz.
Aracı düşük fren hidroliği ile sürmek tehlikelidir.
Fren pedalında direnç yoksa, aracı hemen güvenli bir yere alarak motoru stop ediniz.
Gerekirse, vitesi küçültünüz.

Eğer fren sistemi uyarı lambası ve **ABS** uyarı lambası aynı anda yanarsa, elektronik fren dağıtım sistemi çalışmamaktadır. Bu, ani frenlemede aracın dengesinin bozulmasına yol açabilir. Aracı derhal bir servise kontrol ettiriniz.

Fren Sistemi Uyarı Lambası (Sarı) Yanarken Fren Sistemi Uyarı Lambası (Kırmızı) aynı anda yanıp sönüyorsa park freni çalışmayabilir.
El frenini kullanmaktan kaçınınız ve aracınızı derhal yetkili serviste kontrol ettiriniz.

➡ **Fren Sistemi İkaz Lambası (Sarı) Yanarken Fren Sistemi İkaz Lambası (Kırmızı) aynı anda yanarsa veya yanıp sönerse** S.770

Eğer kısa bir süre içinde elektrikli park frenini art arda kullanırsanız fren, sistemin ısınmasını önlemek için çalışmayı durdurur ve uyarı lambası yanıp söner.
Yaklaşık 1 dakika sonra eski durumuna geri döner.

Fren Sistemi Uyarı Lambası (Sarı) Yanarken Fren Sistemi Uyarı Lambası (Kırmızı) aynı anda yanıyorsa veya yanıp sönüyorsa



Kırmızı



(Sarı)

■ **Fren Sistemi Uyarı Lambası (sarı) Yanarken Fren Sistemi Uyarı Lambası (kırmızı) aynı anda yanıyorsa veya yanıp sönüyorsa, el frenini otomatik ya da manuel olarak indiriniz.**
➡ **El Freni** S.607

- Fren Sistemi Uyarı Lambası (sarı) Yanarken Fren Sistemi Uyarı Lambası (kırmızı) aynı anda yanıyorsa veya yanıp sönüyorsa aracı emniyetli bir yerde durdurunuz ve derhal servise kontrol ettiriniz.
  ▶ Aracın hareket etmesini önleme.

Sürekli değişken şanzımanlı modeller

Vites kolunu P konumuna alınız.

Düz şanzımanlı modeller

Vites kolunu 1 veya R konumuna alınız.

- Eğer sadece Fren Sistemi Uyarı Lambası (Sarı) sönerse, park frenini kullanmaktan kaçınınız ve aracınızı derhal servise kontrol ettiriniz.

Fren Sistemi Uyarı Lambası (Sarı) Yanarken Fren Sistemi Uyarı Lambası (Kırmızı) aynı anda yanıyorsa veya yanıp sönüyorsa

Park frenini uygularsanız, devreden çıkaramayabilirsiniz.

Fren Sistemi Uyarı Lambası (Sarı) ve Fren Sistemi Uyarı Lambası (Kırmızı) aynı anda yanarsa park freni çalışıyor demektir.

Fren Sistemi Uyarı Lambası (Sarı) Yanarken Fren Sistemi Uyarı Lambası (Kırmızı) aynı anda yanıp sönüyorsa park freni çalışmayabilir çünkü sistemi kontrol ediyor.

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 765 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Elektrikli Hidrolik Direksiyon (EPS) Sistemi Uyarı Lambası Yanıyorsa



■ **Uyarı lambasının yanmasının sebepleri**

- EPS sisteminde herhangi bir sorun olduğunda yanar.
- Motor rölantideyken motor devrini artırmak için gaz pedalına art arda basarsanız uyarı lambası yanar ve bazen direksiyonun çevrilmesi zorlaşır.
- EPS direksiyon açısı orta nokta hazfızası kaybolduğunda yanar. Bu durum aşağıdakiler dahil bir dizi problemden kaynaklanıyor olabilir: Akünün ayrılması, ana sigortanın yanması, EPS sisteminin sıfırlanmasına sebep olan zayıf akü, EPS kablo demeti hasarı. Araç Denge Destek (VSA), VSA OFF, Çarpışma Etkisini Azaltan Fren Sistemi (CMBS)*, Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)*, Düşük Hızda Takip (LSF) Özellikli Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)*, Yoldan Ayrılmayı Önleyen Sistem (RDM)* ve Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi* ve Düşük Lastik Basıncı/Lastik Havası İnik Uyarı Sisteminin* gösterge lambaları yanabilir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

■ Uyarı lambası yandığı zaman yapılacaklar

- Aracı güvenli bir yerde durdurunuz ve motoru yeniden çalıştırınız. Uyarı lambası yanıyor ve yanık kalıyorsa, aracınızı derhal servise kontrol ettiriniz.
- Eğer VSA sistem göstergesi, VSA KAPALI göstergesi, CMBS göstergesi*, Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)*, Düşük Hızda Takip (LSF) Özellikli Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)*, Yoldan Ayrılmayı Önleyen Sistem (RDM) göstergesi* ve Lastik Havası İnik Uyarı Sistem* ve Düşük Lastik Basıncı/Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi göstergesi aynı anda yanarsa, VSA ve EPS sistemlerini kalibre etmeniz gerekir. VSA ve EPS sistemlerini kalibre etmek için aracınızı kısa bir mesafe boyunca 20 km/s'den (12 mil / saat) daha hızlı bir süratte sürünüz.
  Eğer uyarı lambaları yanar ve yanık kalırsa, aracı emniyetli bir yere park ediniz, motoru kapatıp yeniden çalıştırınız ve daha sonra yukarıdaki işlemi tekrarlayınız.
  Uyarı lambaları hala yanıyor ve yanık kalıyorsa, aracınızı derhal servise kontrol ettiriniz.

* Tüm modellerde bulunmuyor

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 767 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Arka sis farı bulunan modeller

Düşük Lastik Basıncı/Lastik Havası İnik Sistemi Uyarı Lambası Yanıyor veya Yanıp Sönüyorsa



■ **Uyarı lambasının yanmasının veya yanıp sönmesinin sebepleri**

Lastik basıncı belirgin şekilde düşük veya lastik havası inik uyarı sistemi henüz kalibre edilmemiş. Lastik havası inik uyarı sisteminde bir problem varsa veya kompakt stepne* takılırsa, uyarı lambası yaklaşık bir dakika boyunca yanıp söner ve ardından yanık kalır.

■ **Uyarı lambası yandığı zaman yapılacaklar**

Aracı dikkatli sürünüz ve ani dönüşlerden ve sert frenlemeden kaçınınız.

Aracı güvenli bir yerde durdurunuz. Lastik basıncını kontrol ediniz ve gerekliyse basıncı belirtilen seviyeye ayarlayınız. Belirtilen lastik basıncı, sürücü kapı pervazında bulunan bir etikette yazılıdır.

▶ Lastik basıncı ayarlandıktan sonra lastik havası inik uyarı sistemini kalibre ediniz.

➔ **Lastik Havası İnik Uyarı Sisteminin Kalibrasyonu** S.600

■ **Uyarı lambasının yanıp söndüğü ve daha sonra yanık kaldığı zaman yapılacaklar**

Lastiği en kısa sürede Honda yetkili servisinizde kontrol ettiriniz.

Eğer kompakt stepne* uyarı lambasının yanıp sönmesine sebep oluyorsa, stepneyi büyük ebatlı bir lastikle değiştiriniz.

Uyarı lambası birkaç kilometrelik sürüşten sonra söner.

▶ Büyük ebatlı bir lastiği taktıktan sonra lastik havası inik uyarı sistemini kalibre ediniz.

➔ **Lastik Havası İnik Uyarı Sisteminin Kalibrasyonu** S.600

Düşük Lastik Basıncı/Lastik Havası İnik Sistemi Uyarı Lambası Yanıyor veya Yanıp Sönüyorsa

DİKKAT

Hava basıncı çok düşük bir lastikle sürüş lastiğin ısınmasına neden olabilir. Isınan lastik patlayabilir. Daima lastiklerinizi belirtilen seviyeye şişiriniz.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Arka sis farı bulunmayan modeller

Lastik Havası İnik Sistemi Uyarı Lambası Yanıyor veya Yanıp Sönüyorsa



■ **Göstergenin yanıp / sönme nedenleri**

Lastik hava basıncı düşük olabilir. Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi ile ilgili bir sorun varsa, gösterge lambası yaklaşık bir dakika süreyle yanıp söner ve sonra da yanık kalır.

■ **Gösterge lambası yandığında ne yapılmalı**

Aracı güvenli bir yerde durdurunuz. Hangi lastiğin inik olduğunu kontrol ediniz. Eğer lastik patlamışsa, patlak lastiği kompakt yedek lastik ile değiştiriniz.

➲ **Eğer lastik patlamışsa** S. 732

■ **Gösterge yanıp söndüğünde ne yapılması gerekir?**

Sistemin mümkün olan en kısa sürede bir yetkili servis tarafından kontrol edilmesini sağlayınız.

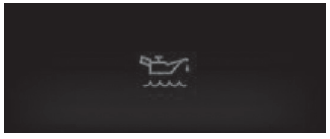
Lastik Havası İnik Sistemi Uyarı Lambası Yanıyor veya Yanıp Sönüyorsa

DİKKAT

Hava basıncı çok düşük bir lastikle sürüş lastiğin ısınmasına neden olabilir. Isınan lastik patlayabilir. Daima lastiklerinizi belirtilen seviyeye şişiriniz.

Arka sis farı bulunan modeller

Düşük Yağ Seviyesi İkaz Sembolü Görünürse



■ **Sembolün görünmesinin sebepleri**

Motor yağı seviyesi düşük olduğunda görünür.

■ **Sembol görünür görünmez yapılacaklar**

1. Aracı hemen güvenli bir yerde ve düz bir zeminde park ediniz.

2. Gerekirse, dörtlü flaşörleri yakınız.

■ **Araç park edildikten sonra yapılacaklar**

1. Motoru durdurunuz ve yaklaşık 3 dakika boyunca bekleyiniz.

2. Kaputu açınız ve yağ seviyesini kontrol ediniz.

➡ **Yağ Kontrolü** S. 675

Düşük Yağ Seviyesi İkaz Sembolü Görünürse

DİKKAT

Motoru düşük yağ seviyesi ile çalıştırmak, hemen ciddi bir mekanik arızaya yol açabilir.

Bu sistem motor ısındıktan sonra devreye girer. Eğer dış ortam sıcaklığı aşırı düşükse, sistemin motor yağı seviyesini izlemeye başlaması için aracı uzun süre sürmeniz gerekebilir.

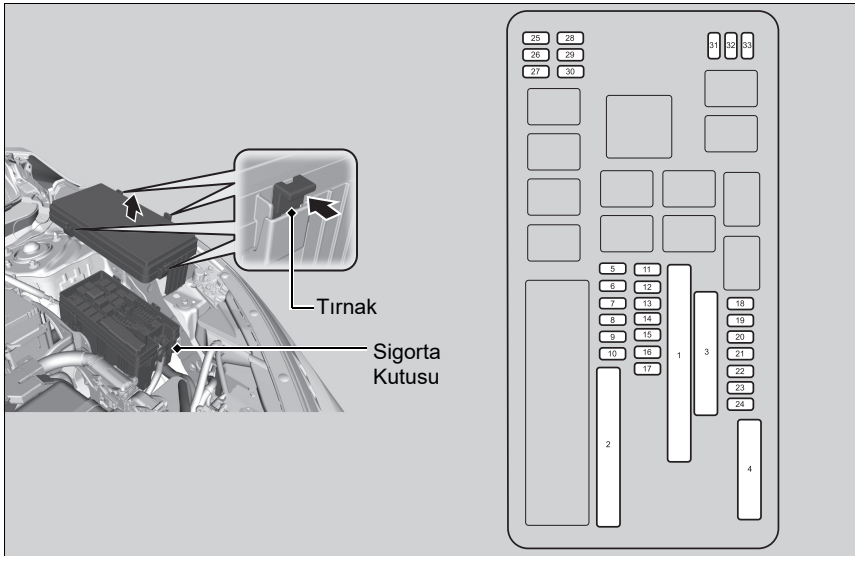
Sembol yeniden belirirse, motoru stop ediniz ve tamir için derhal bir servise başvurunuz.

Sigorta Yerleri

Eğer elektrikli aksesuarlardan birisi çalışmıyorsa kontak anahtarını LOCK 0*1 konumuna getiriniz ve atmış bir sigorta olup olmadığını kontrol ediniz.

Motor Bölmesi Sigorta Kutusu

Akünün yakınlarında bulunur. Kutuyu açmak için tırnakları itiniz.
Sigorta yerleri aşağıdaki şekilde gösterilmiştir.
İlgili sigortayı sigorta numarası ile şekil üzerinde ve tabloda bulunuz.



*1: Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 771 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

■ Korunan devre ve sigorta değeri

	Korunan Devre	Amper
1	OP Bloğu1*	(60 A)
	VST1 (Rölantide Durma)*	30 A
	Soğutma Fanı*1, *2	50 A
	Ana Fan*7	(30 A)
	Müzik Amp*	(30 A)
	IG Main2*	(30 A)
	Uzun Far, Ana	30 A
	Akü (Ana Sigorta)	125 A*1, *7 150 A*2
2	EPS	70 A
	Ana Ateşleme1	30 A*3 50 A*4
	Sigorta Kutusu, Opsiyonel*	(40 A)
	Ana Sigorta Kutusu	60 A
	Ön Silecek Motoru	30 A
	Kısa Far, Ana	30 A
3	Arka Rezistans	40 A
	Marş Motoru	30 A
	Sigorta Kutusu	40 A
	ABS/VSA Motoru	40 A
	ABS/VSA FSR	40 A
	Fan Motoru	40 A

	Korunan Devre	Amper
4	–	(40 A)
	PTC HTR2*	(40 A)
	–	(40 A)
	PTC HTR4*	(40 A)
5	Soğutma Fanı*1, *2	5 A
6	Yıkayıcı	15 A
7	IGP	15 A*1 20 A*2, *7
8	Fren Lambaları	10 A
9	FI Yardımcı	15 A
10	Enjektör*1	(15 A)
	EVP*2	(30 A)
	Sub Fan*7	(20 A)
11	LAF	5 A
12	FI ECU	10 A
13	Dörtlü Flaşör	15 A
14	Arka Koltuk Isıtıcısı*	(15 A)
15	Ateşleme Bobini	15 A
16	Şanzıman*	(15 A)
17	Gündüz Seyir Lambaları	10 A
18	Geri Vites	10 A
19	Müzik	15 A
20	Park Lambaları	10 A

	Korunan Devre	Amper
21	İç Lambalar	10 A
22	Sis Farları*	(15 A)
23	Klima kompresörü*	10 A
24	Korna	10 A
25	Müzik*	(30 A)
26	Sol Kısa Far	10 A
27	Sağ Kısa Far	10 A
28	Geri Vites 2	(30 A)*5
	Durdurma Svici	(5 A)*6
29	Sol Uzun Far	10 A
30	Sağ Uzun Far	10 A
31	ADS*	(15 A)
32	Far Yıkayıcı*	(30 A)
33	VB ACT*1	(5 A)

*1: 1.5 L motor modelleri
*2: 1.0 L motor modelleri
*3: Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller
*4: Anahtarsız giriş sistemi bulunmayan modeller
*5: Otomatik Rölantide Durma bulunan modeller
*6. Rölantide Durma sistemi bulunmayan modeller ve römork bağlantı techizatı bulunan modeller
*7: 2.0 L motor modelleri

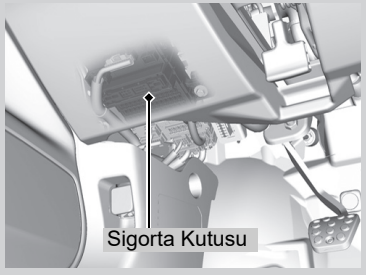
* Tüm modellerde bulunmuyor

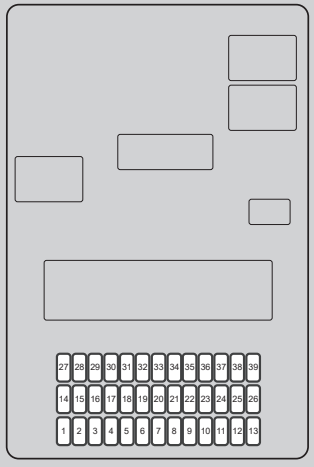
İç Sigorta Kutusu

Sigorta Kutusu A

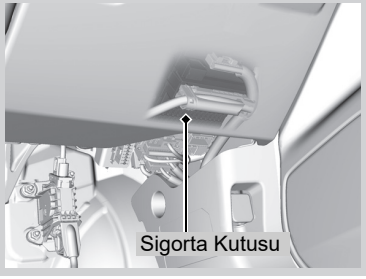
Ön göğüs altında bulunur.
Sigorta yerleri aşağıdaki şekilde gösterilmiştir.
İlgili sigortayı sigorta numarası ile şekil üzerinde ve tabloda bulunuz.

Soldan Direksiyonlu Tip





Sağdan Direksiyonlu Tip



17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 773 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

■ Korunan devre ve sigorta değeri

	Korunan Devre	Amper
1	Aksesuar	10 A
2	Anahtar Kilidi	5 A
3	Arka Silecek Motoru*	(10 A)
4	Opsiyonel3*6, *7	(5 A) (10 A)
5	Şanzıman*8	10 A
6	Opsiyonel2*3, *4	10 A
7	Gösterge paneli	10 A
8	Yakıt Pompası	(15 A)*3, *4 (20 A)*5
9	AIRCON	10 A
10	Arka Aksesuar Güç Prizi*	(20 A)
11	Monitör*3	(5 A)
12	Sağ Yan Kapı Kilitleme	10 A
13	Sol Yan Kapı Kilidini Açma	10 A
14	Sol Arka Elektrikli Camı	20 A
15	Ön Yolcu Yan Elektrikli Camı	20 A
16	Kapı Kilidi	20 A
17	Şanzıman*9 Opsiyonel3*2	(10 A) (5 A)
18	Elektrikli Bel Desteği*	(10 A)
19	Açılır Tavan*	(20 A)
20	Marş motoru*	(10 A)
21	ACG	10 A*3, *5 15 A*4
22	Gündüz Seyir Lambaları	10 A
23	Arka Sis Lambası*	10 A
24	Opsiyonel*	(5 A)
25	Sürücü Kapısı Kilit	10 A
26	Sağ Yan Kapı Kilidini Açma	10 A
27	Sağ Arka Elektrikli Camı	20 A
28	Sürücü Elektrikli Camı	20 A
29	Ön Aksesuar Güç Prizi	20 A
30	Akıllı Giriş*1 STS*2	(10 A) (5 A)
31	–	–
32	Ön Koltuk Isıtıcısı*	(20 A)
33	–	–
34	VSA/ABS	10 A
35	SRS	10 A
36	HAC Opsiyonel	20 A
37	–	–
38	Sol Yan Kapı Kilitleme	10 A
39	Sürücü Kapısı Kilit Açma	10 A

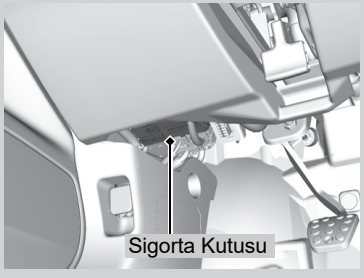
*1:Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller
*2:Anahtarsız giriş sistemi bulunmayan modeller
*3:1.5 L motor modelleri
*4:1.0 L motor modelleri
*5:2.0 L motor modelleri
*6:Anahtarsız giriş sistemi bulunan 1.0 L motor modelleri
*7:Anahtarsız giriş sistemi bulunan 1.5 L motor modelleri
*8:Anahtarsız giriş sistemi bulunmayan sürekli değişken şanzımanlı modeller
*9:Anahtarsız giriş sistemi bulunan sürekli değişken şanzımanlı modeller

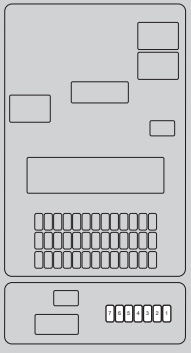
* Tüm modellerde bulunmuyor

■ Sigorta Kutusu B*

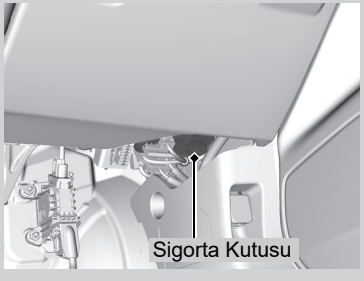
Ön göğüs altında bulunur.
Sigorta yerleri aşağıdaki şekilde gösterilmiştir.
İlgili sigortayı sigorta numarası ile şekil üzerinde ve tabloda bulunuz.

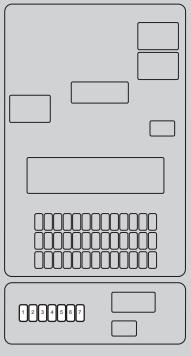
Soldan Direksiyonlu Tip





Sağdan Direksiyonlu Tip





* Tüm modellerde bulunmuyor

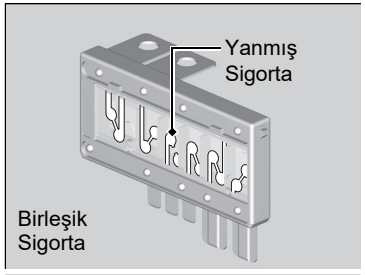
17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 775 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

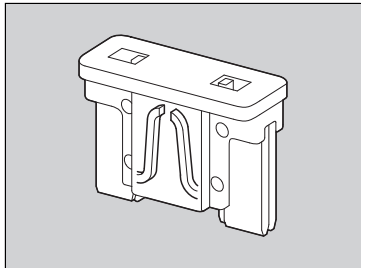
■ Korunan devre ve sigorta değeri

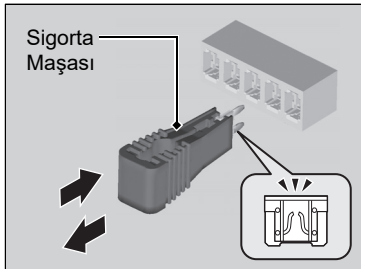
	Korunan Devre	Amper
1	Aksesuar*	(10 A)
2	*EOP	(10 A)
3	Geri Vites 2	10 A
4	Müzik	15 A
5	Aksesuar Kesme	10 A
6	VTS 1	10 A
7	Durdurma Svici 2*	(5 A)

* Tüm modellerde bulunmuyor

Sigortaların Kontrol Edilmesi ve Değiştirilmesi







1. Kontak anahtarını LOCK 0*1 konumuna getiriniz. Farları ve tüm aksesuarları kapatınız.

2. Sigorta kutusu kapağını açınız.

3. Motor bölmesindeki büyük sigortayı kontrol ediniz.
▶ Eğer sigorta atmışsa, bir yıldız tornavida kullanarak vidayı sökünüz ve sigortayı yenisiyle değiştiriniz.

4. Motor bölmesindeki ve araç içindeki küçük sigortaları kontrol ediniz.
▶ Patlamış bir sigorta varsa, sigorta maşasıyla çıkarınız ve yenisiyle değiştiriniz.

*1: Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Sigortaların Kontrol Edilmesi ve Değiştirilmesi

DİKKAT

Sigortayı daha yüksek amperli bir sigortayla değiştirmek genellikle elektrik sisteminize zarar verme tehlikesini arttırır.

Sigortayı belirtilen amperli yedek sigorta* veya yeni bir sigorta ile değiştiriniz.
İlgili sigortayı bulmak için tabloları kullanınız ve belirtilen amperajı kontrol ediniz.

Sigorta Yerleri S.776

Arka sis farı bulunmayan modeller

Motor bölmesinin sigorta kutusu kapağının arkasında bir sigorta maşası yer almaktadır.

Aracınızın Çekilmesi

Aracınızın çekilmesi gerekiyorsa profesyonel bir çekiciyi arayınız.

■ Çekici üzerinde taşıma
Görevli, aracınızı bir çekicinin arkasına yükler.
Aracınızı taşıtmak için kullanılabilecek en iyi yol budur.

■ Tekerlek kaldırma teçhizatı
Çekici araç ön tekerleklerin altına girerek kaldıran iki adet kola sahiptir. Arka lastikler yerde kalır. **Aracınızı çektirmek için bu yöntemi kullanabilirsiniz.**

Aracınızın Çekilmesi

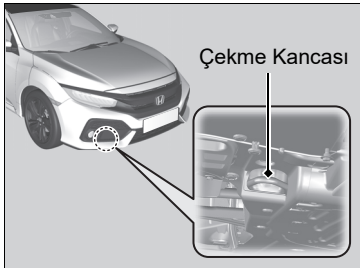
DİKKAT
Aracı tamponlarından kaldırmak ya da çekmek ciddi hasara neden olacaktır. Tamponlar aracın ağırlığını çekecek şekilde tasarlanmamıştır.

DİKKAT
Bir karavanın veya başka motorlu araçların arkasında yanlış şekilde çekmek şanzımana zarar verebilir.

Aracınızı asla yalnızca bir halat ya da zincir kullanarak çekmeyiniz.
Halat veya zincirler yana sallanacağı veya kopabileceği için bu çok tehlikelidir.

Devam ediyor

■ Eğer aracınızın ön tekerlekleri yerdeyken çekilmesi gerekiyorsa:



Sürekli değişken şanzımanlı modeller

1. Şanzıman muhafazasının altındaki zemindeki sıvı sızıntıları olup olmadığını kontrol ediniz.

▶ Sızıntı tespit ederseniz, profesyonel bir çekici servisi arayınız ve aracınızı yetkili servise kontrol ettiriniz.

Tüm modeller

2. Çekme aparatını çekme kancasına bağlayınız.

3. Motoru çalıştırınız.

▶ Eğer motoru çalıştırmak zor ise, kontak anahtarını ACCESSORY I*1 veya ON II*1 konumuna alınız.

* 1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Eğer aracınızın ön tekerlekleri yerdeyken çekilmesi gerekiyorsa:

Araç çekmek bazı ülkelerde yasaktır. Araç çekmeden önce ilgili ülkenin yasal gerekliliklerine göz attınız ve uyunuz.

Bu işlemi harfiyen uygulayamıyorsanız, aracınızı ön tekerlekler yerde iken çekmeyiniz.

Eğer motoru çalıştıramıyorsanız, araç çekilirken aşağıdaki durumlarla karşılaşabilirsiniz.

Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller

- Direksiyonun kilitli olmadığını kontrol edin.

Tüm modeller

- Fren sistemi güç desteği kaybolduğundan frenleme zorlaşabilir.
- Hidrolik direksiyon devreden çıktığında direksiyon ağırlaşır.

Düz şanzımanlı modeller

- Kontak anahtarını LOCK 0*1 konumuna almak direksiyonu kilitler.

Uzun bir yokuşu inme frenlerin ısınmasına yola açar. Bu durum, frenlerin düzgün çalışmasını engelleyebilir. Aracın bir yokuşta çekilmesi gerekirse, profesyonel bir çekici çağırınız.

Ön tekerlekler yerde iken, hızı 55 km/s'nin altında tutarak aracı en fazla 80 km mesafeye kadar çekmeniz önerilir.

18 CIVIC 5D HUM (KE KG KN)-32TGG6100.book 785 ページ ２０１８年４月１０日 火曜日 午後７時３４分

Sürekli değişken şanzımanlı modeller

4. Fren pedalına basınız.

5. Vitesi [D] konumuna alınız ve beş saniye sonra yeniden [N] konunuma getiriniz.

6. El frenini indiriniz.

Düz şanzımanlı modeller

4. Vitesi [N] konumuna alınız.

5. El frenini indiriniz.

Eğer aracınızın ön tekerlekleri yerdeyken çekilmesi gerekiyorsa:

Düz şanzımanlı modeller

Aracı kurtamark için debriyajı kaydırmayın. Bu şanzımanın aşırı ısınmasına ve zarar görmesine yol açabilir.

DİKKAT

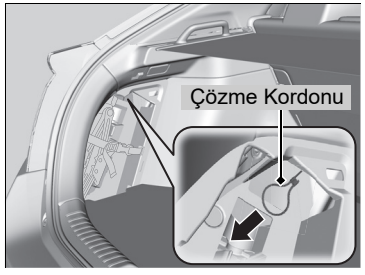
Sürekli değişken şanzımanlı modeller

Vitesi değiştiremezseniz veya motoru çalıştıramazsanız, şanzıman zarar görebilir. Aracınız ön tekerlekler yerde iken taşınmalıdır.

Yakıt Dolum Kapağı Açılmıyorsa

Yakıt Dolum Kapağı Açılmadığında Yapılacaklar

Yakıt dolum kapağını açamıyorsanız, aşağıdaki prosedürü kullanınız.



1. Bagaj kapağını açınız.
2. Bagaj bölmesi zemin kapağı üzerindeki kayışı çekerek kapağı açınız.
3. Bagaj alanının sol tarafında yer alan bölme kapağını açmak için mandalı çevirip çekiniz.
4. Çözme kordonunu kendinize doğru çekiniz.
   ► Çözme kordonu çekildiğinde yakıt dolum kapağı kilidini açar.

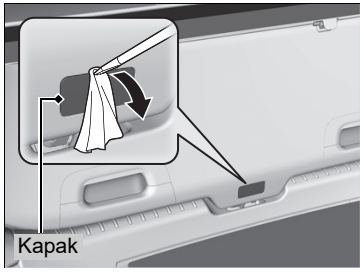
Yakıt Dolum Kapağı Açılmıyorsa

Bu adımları attıktan sonra, aracınızı kontrol ettirmek için bir servise gidiniz.

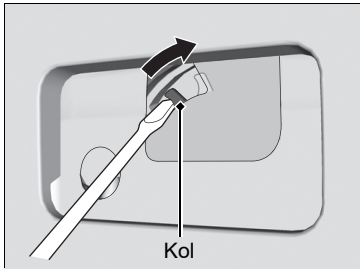
Bagaj Kapısı Açılmıyorsa

Bagaj Kapısı Açılmadığında Zaman Yapılacaklar

Bagaj kapısını açamıyorsanız, aşağıdaki prosedürü kullanınız.



1. Küçük bir düz uçlu tornavida ile esneterek bagaj kapısının arkasındaki kapağı çıkarınız.
► Çizilmeleri önlemek için düz uçlu bir tornavidayı bir bezle sarınız.



2. Bagaj kapısını açmak için, düz uçlu tornavida ile kolu kaydırırken bagaj kapısına bastırınız.

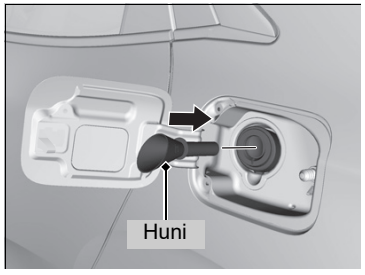
Bagaj Kapısı Açılmıyorsa

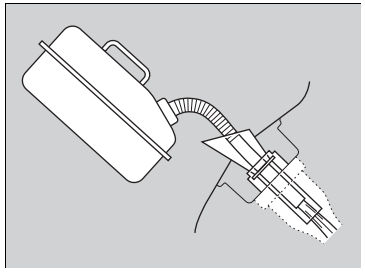
Bu adımları attıktan sonra, aracınızı kontrol ettirmek için bir servise gidiniz.

Bagaj kapısını içeriden açarken, bagaj kapısının etrafında yeterli alan olduğundan ve herhangi bir kimseye veya bir şeye çarpmayacağından emin olunuz.

Taşınabilir Bir Kaptan Yakıt Alma

Eğer yakıtınız biterse ve aracınıza taşınabilir bir kaptan yakıt dolduruyorsanız, araç ile birlikte verilen huniyi kullanınız.





1. Motoru durdurunuz.
2. Hafif açmak için yakıt dolum kapağının kenarını bastırınız.
   ▶ Yakıt dolum kapağı açılır.
3. Huniyi bagajdan çıkarınız.
   Alet Tipleri S. 730
4. Huninin ucunu dolum ağzının alt kısmı üzerine yerleştiriniz, daha sonra yavaşça ve iyice yerleştiriniz.
   ▶ Huninin ucunun dolum borusundan aşağı indiğinden emin olunuz.
5. Yakıt deposunu taşınabilir yakıt kabından doldurunuz.
   ▶ Dökmemek için yakıtı son derece dikkatlice doldurunuz.
6. Huniyi doldurma boynundan çıkarınız.
   ▶ Huniyi kaldırmadan önce tamamen yakıttan arındırınız.
7. Yakıt dolum kapağını elle kapatınız.

Taşınabilir Bir Kaptan Yakıt Alma

⚠UYARI

Yakıt son derece yanıcı ve patlayıcıdır. Yakıt alırken yanabilir veya ciddi bir şekilde yaralanabilirsiniz.

- Motoru durdurunuz ve ısıyı, kıvılcımları ve ateşi depodan uzak tutmaya dikkat ediniz.
- Yakıt doldurma işlemini yalnızca açık havada yapınız.
- Sıçrayan benzini derhal siliniz.

DİKKAT

Taşınabilir yakıt kabının ucunu veya aracınız ile birlikte verilenin haricinde başka bir huni kullanmayınız. Kullanmanız halinde yakıt sistemi zarar görebilir.
Sızdırmaz yakıt deposunu yabancı maddelerle esneterek veya bastırarak açmaya çalışmayınız. Bunu yapmanız yakıt sistemine ve onun sızdırmazlığına zarar verebilir.

Doldurmadan önce taşınabilir yakıt kabının içindeki yakıtın benzin olduğundan emin olunuz.

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 783 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

Bilgi

Bu bölüm aracınızın teknik özelliklerini, kimlik numaralarının yerlerini ve yasaların gerektirdiği diğer bilgileri içerir.



Teknik Özellikler.....790
Kimlik Numaraları
Araç Kimlik Numarası (VIN), Motor ve Şanzıman Numarası.....794
Radyo Dalgaları Yayan Cihazlar*.....797
EC Uygunluk Beyanı İçeriğinin Ana Hatları*.....810

* Tüm modellerde bulunmuyor

Teknik Özellikler

■Aracın Teknik Özellikleri

Model	Civic 5 Kapılı*1 Civic Hatchback*2
Boş Ağırlık	1.0 L motor modelleri 1,239 – 1,362 kg (2,731 – 3,003 lbs)*3 1,229 – 1,353 kg (2,709 – 2,983 lbs)*4 1.5 L motor modelleri 1,340 – 1,397 kg (2,954 – 3,080 lbs)*3 1,307 – 1,364 kg (2,881 – 3,007 lbs)*4 2.0 L motor modelleri 1,380 – 1,420 kg (3,042 – 3,131 lbs)*7 1,391 kg (3,067 lbs)*8
İzin Verilen Maksimum Ağırlık	Yolcu kapısı pervazındaki*5 teknik özellikler etiketine bakınız. Sürücü kapısı pervazındaki*6 teknik özellikler etiketine bakınız.
İzin Verilen Maksimum Aks Ağırlığı	Yolcu kapısı pervazındaki*5 teknik özellikler etiketine bakınız. Sürücü kapısı pervazındaki*6 teknik özellikler etiketine bakınız.

*1: 2.0 L motor modelleri hariç
*2: 2.0 L motor modelleri
*3: Sürekli değişken şanzımanlı modeller
*4: Düz şanzımanlı modeller
*5: Sağdan direksiyonlu tip
*6: Soldan direksiyonlu tip
*7: Arka sis farı bulunan modeller
*8: Arka sis farı bulunmayan modeller

■Motorun Teknik Özellikleri

Tip	4V/DOHC/VTEC/TURBO
Çap x Strok	73.0 × 78.7 mm (2.87 × 3.10 in)*1 73.0 × 89.5 mm (2.87 × 3.52 in)*2 86.0 × 85.9 mm (3.39 × 3.38 in)*3
Silindir hacmi	988 cm³ (60.3 cu-in)*1 1,498 cm³ (91.4 cu-in)*2 1,996 cm³ (121.8 cu-in)*3
Sıkıştırma Oranı	10.0 : 1*1 10.6 : 1*2 9.8 : 1*3
Bujiler	NGK ILZKAR8H8S

*1: 1.0 L motor modelleri
*2: 1.5 L motor modelleri
*3: 2.0 L motor modelleri

■Yakıt

Tip	95 ya da daha yüksek oktanlı premium kurşunsuz benzin/ E10'a kadar gasohol (%90 benzin ve %10 etanol) *1, *2 Kurşunsuz benzin, araştırma oktan numarası 95 veya daha yüksek*3
Yakıt Deposu Kapasitesi	46.9 L (10.3 Imp gal)

*1: 1.0 L ve 1.5 L motor modelleri
*2: Arka sis farı bulunan 2.0 L motor modelleri
*3: Arka sis farı bulunmayan modeller

■Akü

Kapasite/Tip	48AH(5)60AH(20)*1, *2 48AH(5)60AH(20)/L2*3, *4, *5

*1: Düz şanzımanlı olmayan 1,5 L motor modelleri
*2: Arka sis farı bulunmayan 2.0 L motor modelleri
*3: 1.0 L motor modelleri
*4: Düz şanzımanlı 1.5 L motor modelleri
*5: Arka sis farı bulunan 2.0 L motor modelleri

Rölantide Durma:
Bu araca takılan akü Otomatik Rölantide Durma özelliği bulunan model için özel olarak tasarlanmıştır. Aküyü değiştirmeniz gerekirse, uygun tipte bir akü seçtiğinizden emin olunuz. Daha fazla bilgi için bayinize danışınız.

■Cam Suyu

Depo Kapasitesi	3.0 L (2.6 Imp qt)*1 3.5 L (3.1 Imp qt)*2 2.5 L (2.2 Imp qt)*3

*1: 2.0 L motor modelleri
*2: Far yıkama bulunan 2.0 L motor modelleri hariç
*3: Far yıkama bulunmayan 2.0 L motor modelleri hariç

18 CIVIC 5D HUM (KE KG KN)-32TGG6100.book 791 ページ ２０１８年４月１０日 火曜日 午後７時３４分

■Lamba Ampulleri

Farlar (Kısa Far)	55 W (H11)*1 LED*2
Farlar (Uzun Far)	60 W (HB3)*1 LED*2
Sis Lambaları*	35 W (H8)*1 LED*2
Ön Sinyal Lambaları	21 W (Sarı)*1 LED*2
Ön Yan Park Lambaları*	5 W (Sarı)
Park/Gündüz Seyir Lambaları	LED
Yan Sinyal Lambaları*	LED*3 5 W (Sarı)*4
Fren Lambaları	21 W
Arka lambalar	LED
Arka Sinyal Lambaları	21 W (Sarı)
Geri Vites Lambaları	16 W
Arka Sis Lambası*	LED
Üçüncü Fren Lambası	LED
Arka Plaka Lambası	LED
İç Lambalar	
Harita Lambaları	8 W
Tavan Lambası	8 W
Makyaj Aynası Lambaları*	2 W
Bagaj Bölmesi Lambası	5 W
Torpido Gözü Lambas	3.4 W

*1: Halojen farları bulunan modeller
*2: LED tipi farları bulunan modeller
*3: Kapı aynası tipi modeller
*4: Çamurluk tip modeller

■Klima*

Soğutucu Gaz Tipi	HFO-1234yf (R-1234yf)*1 HFC-134a (R-134a)*2
Şarj Miktarı	375 - 425 g*1 435 - 485 g*2

*1: Arka sis farı bulunan modeller
*2: Arka sis farı bulunmayan modeller

■Fren/Debriyaj* Hidroliği

Belirtilen	DOT 3 veya DOT 4 fren hidroliği

■Sürekli Değişken Şanzıman Yağı*

Belirtilen	Honda HCF-2 Şanzıman Yağı	
Kapasite	Değiştirme	3.4 L (3.0 Imp qt)*1 3.7 L (3.3 Imp qt)*2

*1: 1.0 L motor modelleri
*2: 1.5 L motor modelleri

■Düz Şanzıman Yağı*

Belirtilen	Honda Düz Şanzıman Yağı (MTF)	
Kapasite	Değiştirme	1.9 L (1.7 Imp qt)*1 2.2 L (1.9 Imp qt)*2

*1: 2.0 L motor modelleri hariç
*2: 2.0 L motor modelleri

■Motor Yağı

Tavsiye Edilen	Avrupa ve Ukrayna modelleri	Orijinal Honda Motor Yağı Tip 2.0 ACEA C2/C3 0W-30, 5W-30, 10W-30
	Benzin partikül filtresi olmayan Avrupa ve Ukrayna modelleri hariç	Orijinal Honda Motor Yağı 0W-20, 0W-30, 5W-30, 10W-30 ACEA A5/B5, API servis sınıfı SM veya daha yüksek dereceli 0W-20, 0W-30, 5W-30, 10W-30
	Benzinli partikül filtreli Avrupa ve Ukrayna modelleri hariç	Orijinal Honda Motor Yağı 0W-20 ACEA C2/C3 0W-30, 5W-30, 10W-30
Kapasite	Değiştirme	3.5 L (3.1 Imp qt)*1 3.2 L (2.8 Imp qt)*2 5.0 L (4.4 Imp qt)*3
	Değişim, filtre dahil	3.8 L (3.3 Imp qt)*1 3.5 L (3.1 Imp qt)*2 5.4 L (4.8 Imp qt)*3

*1: 1.0 L motor modelleri
*2: 1.5 L motor modelleri
*3: 2.0 L motor modelleri

* Tüm modellerde bulunmuyor

18 CIVIC 5D HUM (KE KG KN)-32TGG6100.book 792 ページ ２０１８年４月１０日 火曜日 午後７時３４分

■Motor Soğutma Suyu

Belirtilen	Honda Dört Mevsim Antifriz/Soğutma Suyu Tip 2
Oran	50/50, distile su ile
Kapasite	1.0 L motor modelleri 6.05 L (1.33 Imp gal)*1 (yedek depoda kalan 0.745 L (0.164 Imp gal) dahil, değiştirme) 5.83 L (1.28 Imp gal)*2 (yedek depoda kalan 0.745 L (0.164 Imp gal) dahil, değiştirme) 1.5 L motor modelleri 4.92 L (1.08 Imp gal)*1 (yedek depoda kalan 0.58 L (0.13 Imp gal) dahil, değiştirme) 4.84 L (1.06 Imp gal)*2 (yedek depoda kalan 0.58 L (0.13 Imp gal) dahil, değiştirme) 2.0 L motor modelleri 4.65 L (1.02 Imp gal)*3 (yedek depoda kalan 0.75 L (0.17 Imp gal) dahil, değiştirme) 4.64 L (1.02 Imp gal)*4 (yedek depoda kalan 0.75 L (0.17 Imp gal) dahil, değiştirme)

*1: Sürekli değişken şanzımanlı modeller
*2: Düz şanzımanlı modeller
*3: Sağdan direksiyonlu tip
*4: Soldan direksiyonlu tip

■Lastik

Normal	Ebat	215/55R16 93V*1 235/45R17 94W*2 245/30ZR20 90Y*3
	Basınç	Sürücü kapı pervazındaki etikete bakın
Kompakt Stepne*	Ebat	T125/80D16 97M*4 T125/70R18 99M*3
	Basınç kPa (bar [psi])	420 (4.2 [60])
Jant Ebatı	Normal	16 × 7J*1 17 × 8J*2 20 × 8 1/2J*3
	Kompakt Stepne*	16 × 4T*4 18 × 4T*3

*1: 16 inç jantlı modeller
*2: 17 inç jantlı modeller
*3: 2.0 L motor modelleri
*4: 1.0 L ve 1.5 L motor modelleri

■Honda TRK Hava Kompresörü

Ağırlıklı emisyon ses basıncı seviyesi	75 dB (A)
Ağırlıklı ses gücü seviyesi	95 dB (A)

■Fren

Tip	Hidrolik
Ön	Hava soğutmalı disk
Arka	Disk
Aracın Park Edilmesi	Elektrikli park fren sistemi

■Araç Boyutları

1.0 L ve 1.5 L motor modelleri

Uzunluk		4,518 mm (177.9 in)
Genişlik		1,799 mm (70.8 in)
Yükseklik		1,428 mm (56.2 in)
Dingil mesafesi		2,697 mm (106.2 in)
İz	Ön	1,547 mm (60.9 in)*1 1,537 mm (60.5 in)*2
	Arka	1,575 mm (62.0 in)*1 1,565 mm (61.6 in)*2

*1: 16 inç jantlı modeller
*2: 17 inç jantlı modeller

2.0 L motor modelleri

Uzunluk		4,557 mm (179.4 in)
Genişlik		1,877 mm (73.9 in)
Yükseklik		1,427 mm (56.2 in)*1 1,434 mm (56.5 in)*2
Dingil mesafesi		2,699 mm (106.3 in)
İz	Ön	1,584 mm (62.4 in)
	Arka	1,602 mm (63.1 in)

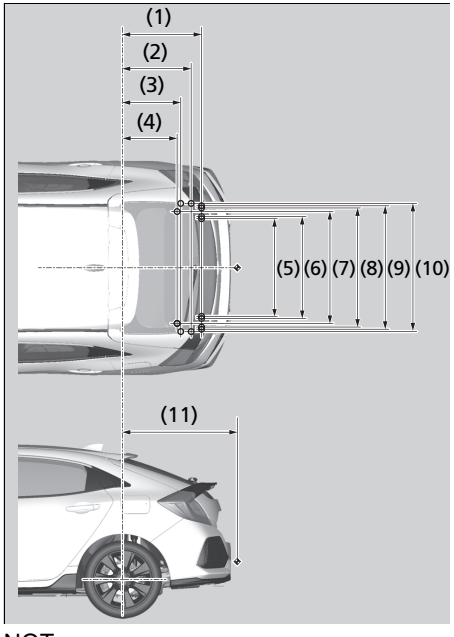
*1: Arka sis farı bulunan modeller
*2: Arka sis farı bulunmayan modeller

* Tüm modellerde bulunmuyor

Klima kontrol sistemi bulunan
1.0 L motor modelleri

Orta egzoz susturucu bulunmayan
1.5 L motor modelleri

■ Römork kancasının montaj noktası/ arka çıkıntısı



No.	Boyutlar
(1)	667 mm (26.3 in)
(2)	582 mm (22.9 in)
(3)	497 mm (19.6 in)
(4)	467 mm (18.4 in)
(5)	915 mm (36.0 in)
(6)	925 mm (36.4 in)
(7)	985 mm (38.8 in)
(8)	1,045 mm (41.1 in)
(9)	1,055 mm (41.5 in)
(10)	1,078 mm (42.4 in)
(11)	983 mm (38.7 in)

Klima kontrol sistemi bulunan
1.0 L motor modelleri

Orta egzoz susturucu bulunmayan
1.5 L motor modelleri

■ Maks. Çekme Ağırlığı

Frenli römork	Düz Şanzımanlı Modeller	1,200 kg (2,646 lbs)*1 1,400 kg (3,086 lbs)*2
	Sürekli değişken şanzımanlı modeller	800 kg (1,764 lbs)*1 1,000 kg (2,205 lbs)*2
Frensiz römork		500 kg (1,102 lbs)
Römork kancası üzerine binmesine müsaade edilen azami dikey ağırlık		75 kg (165 lbs)

*1: 1.0 L motor modelleri
*2: 1.5 L motor modelleri

NOT:

1. ◯ işaretleri römork kancası tespit noktalarını gösterir.

2. ✦ işareti römork kancası bağlantı noktasını gösterir.

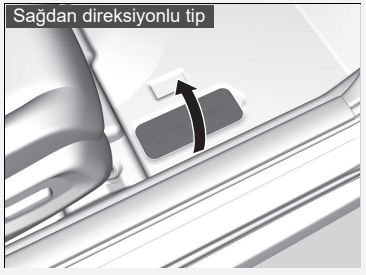
Araç Kimlik Numarası (VIN), Motor ve Şanzıman Numarası

Aracınızın, garanti tescilli ve lisanslama ve sigortalatma için kullanılan 17 haneli bir kimlik numarası (VIN) vardır.
Aracın VIN, motor ve şanzıman numaralarının yerleri aşağıda gösterildiği gibidir.

Araç Kimlik Numarası (VIN), Motor ve Şanzıman Numarası

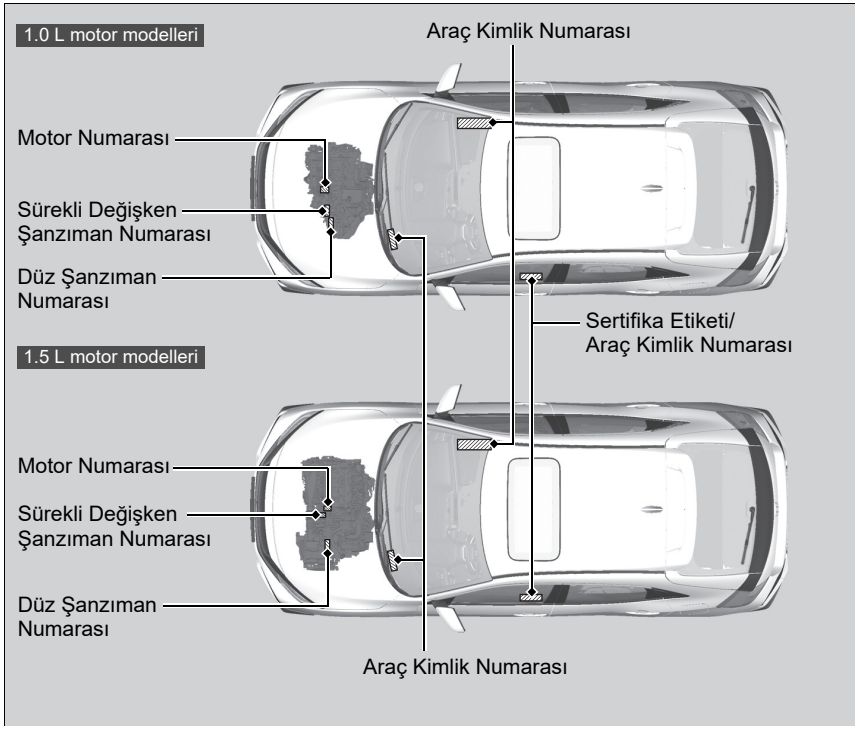
Araç kimlik numarası (VIN) kapağın altında bulunur.

Sağdan direksiyonlu tip



Soldan direksiyonlu tip

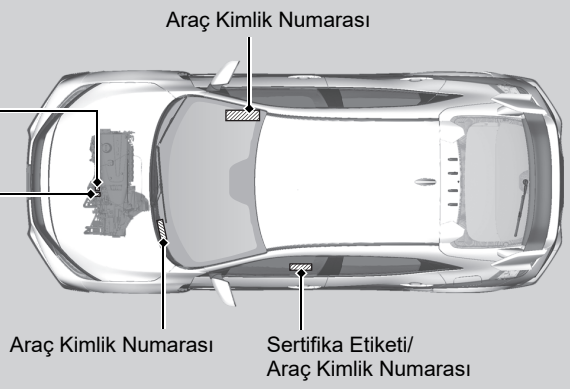




Devam ediyor

17 CIVIC 5D (KE KG)-32TGG6000.book 790 ページ ２０１７年５月１０日 水曜日 午後４時１４分

2.0 L motor modelleri



Radyo Dalgaları Yayan Cihazlar*

Aracınızdaki aşağıdaki ürünler ve sistemler, çalıştıkları zaman radyo dalgaları yayarlar.

	Uzaktan Kumanda*	İmmobilizer Sistemi
Sırp modelleri		

KVALITET

Akcionarsko društvo za ispitivanje kvaliteta "KVALITET" Niš
Акционарско друштво за испитивање квалитета "КВАЛИТЕТ" Ниш
Joint-stock company for quality testing "KVALITET" Niš

H 005 14

POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RiTTo Broj: P1614118300
CONFIRMATION OF CONFORMITY - R&TTE *No.*

Podnosilac zahteva: *Applicant:* DELTA AUTOMOTO D.O.O.
11070 NOVI BEOGRAD
OMLADINSKIH BRIGADA 33A

Vrsta opreme: *Equipment category:* KLJUČ ZA DALJINSKI PRISTUP VOZILU

Oznaka tipa/modela: *Equipment type/model:* HLIK6-3T

Robna marka: *Equipment trademark:* Honda Lock

Proizvođač: *Manufacturer:* Honda Lock Mfg. Co., Ltd.
Japan

Vrednovana dokumentacija *Evaluated documentation:*

Laboratorija/ ispitni izveštaj: *Laboratory/ Test report:*
Bezbednost/Safety: UL Japan, Inc. Head Office EMC Lab.:
10008318H, 01.07.2013. /
10008236S-C, 24.06.2013. /
EMK/EMC: UL Japan, Inc. SHONAN EMC Lab.:
10008236S-B, 21.06.2013. /
RiTTo/R&TTE: UL Japan, Inc. SHONAN EMC Lab.:
10008236S-A, 21.06.2013. /

Na osnovu gore navedene dokumentacije utvrđeno je da gore navedena oprema zadovoljava zahteve 'Pravilnika o radio opremi i telekomunikacionoj terminalnoj opremi' (Sl. glasnik RS, 11/2012).
On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfils the requirements of the 'Rulebook on Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment (Official Gazette RS, 11/2012).

Nastale promene u specifikaciji, tipu/modelu, komponentama, električnim karakteristikama opreme koji utiču na usaglašenost sa navedenim Pravilnikom moraju se prijaviti "Kvalitet"-u a.d. Niš.
Any changes occur in the specification, type/model, components of the design, electrical construction which may influence on conformity to the above mention Rulebook, shall be forwarded to "Kvalitet".

Mesto i datum izdavanja: *Place and date:* Niš, 06.11.2014.
Važi do: *Valid until:* 06.11.2017.
M.P. *Seal:*
Generalni direktor
Vladimir Vukašinović, dipl.inž.

Bul. Svetog Cara Konstantina 82-86, Niš 18000, Srbija, Tel: (018)550-766, 550-624, Fax: (018)550-636, 550-068
e-mail: office@kvalitet.co.rs, http://www.kvalitet.co.rs

KVALITET

Akcionarsko društvo za ispitivanje kvaliteta "KVALITET" Niš
Акционарско друштво за испитивање квалитета "КВАЛИТЕТ" Ниш
Joint-stock company for quality testing "KVALITET" Niš

H 005 14

POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RiTTo Broj: P1614118200
CONFIRMATION OF CONFORMITY - R&TTE *No.*

Podnosilac zahteva: *Applicant:* DELTA AUTOMOTO D.O.O.
11070 NOVI BEOGRAD
OMLADINSKIH BRIGADA 33A

Vrsta opreme: *Equipment category:* UREĐAJ ZA BLOKADU KONTAKT BRAVE VOZILA

Oznaka tipa/modela: *Equipment type/model:* HLIK6-1K

Robna marka: *Equipment trademark:* Honda Lock

Proizvođač: *Manufacturer:* Honda Lock Mfg. Co., Ltd.
Japan

Vrednovana dokumentacija *Evaluated documentation:*

Laboratorija/ ispitni izveštaj: *Laboratory/ Test report:*
Bezbednost/Safety: UL Japan, Inc. Head Office EMC Lab.:
32EE0044-HO-02-B, 26.03.2013. /
EMK/EMC: UL Japan, Inc. SHONAN EMC Lab.:
32EE0044-SH-02-D, 15.01.2013. /
RiTTo/R&TTE: UL Japan, Inc. SHONAN EMC Lab.:
32EE0044-SH-02-C 15.01.2013. /
32EE0044-SH-02-B, 15.01.2013. /

Na osnovu gore navedene dokumentacije utvrđeno je da gore navedena oprema zadovoljava zahteve 'Pravilnika o radio opremi i telekomunikacionoj terminalnoj opremi' (Sl. glasnik RS, 11/2012).
On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfils the requirements of the 'Rulebook on Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment (Official Gazette RS, 11/2012).

Nastale promene u specifikaciji, tipu/modelu, komponentama, električnim karakteristikama opreme koji utiču na usaglašenost sa navedenim Pravilnikom moraju se prijaviti "Kvalitet"-u a.d. Niš.
Any changes occur in the specification, type/model, components of the design, electrical construction which may influence on conformity to the above mention Rulebook, shall be forwarded to "Kvalitet".

Mesto i datum izdavanja: *Place and date:* Niš, 06.11.2014.
Važi do: *Valid until:* 06.11.2017.
M.P. *Seal:*
Generalni direktor
Vladimir Vukašinović, dipl.inž.

Bul. Svetog Cara Konstantina 82-86, Niš 18000, Srbija, Tel: (018)550-766, 550-624, Fax: (018)550-636, 550-068
e-mail: office@kvalitet.co.rs, http://www.kvalitet.co.rs

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

Uzaktan Kumanda*	İmmobilizer Sistemi

Fas modelleri



ROYAUME DU MAROC
LE CHEF DU GOUVERNEMENT

ANRT
الوكالة الوطنية لتقنين المواصلات

DIRECTION TECHNIQUE
N/Réf. : ANRT/DTEC/DAA/SAG/BD/1104/2013.

Rabat, le 19 JUIL 2013

CERTIFICAT D'AGRÉMENT

- Vu la Loi N° 24-96 relative à la Poste et aux Télécommunications telle quelle a été modifiée et complétée ;
- Vu la Décision ANRT/DG/N°12/04 du 29/12/2004 fixant le régime d'agrément des équipements terminaux et des installations radioélectriques telle que complétée par la décision ANRT/DG/N°06/06 du 28 juillet 2006 ;
- Vu la Décision ANRT/DG/N°07/06 du 28 juillet 2006 fixant les spécifications techniques d'agrément des équipements terminaux et des installations radioélectriques elle qu'elle a été modifiée et complétée par la décision ANRT/DG/N°05/09 du 22 juillet 2009;
- Vu la Décision ANRT/DG/N°07/10 du 13 octobre 2010 fixant les conditions techniques d'utilisation des installations radioélectriques composées d'appareils de faible puissance et de faible portée (A2FP);
- Vu l'engagement de conformité aux spécifications techniques déclarées déposé lors de la demande.

L'ANRT décide d'accorder l'agrément à l'équipement désigné ci-dessous :

Désignation Marque	EMETTEUR A2FP HONDA LOCK	N° d'agrément	MR 8359 ANRT 2013
Type	HLIK6-3T	Délivré le	19/07/2013
Fabricant	HONDA LOCK Mfg. Co.,LTD	Expire le	18/07/2023

Caractéristiques techniques :

Bandes de Fréquences	Émission
	433,92 MHz
Puissance Apparente Rayonnée : -19,8 dBm	

Spécifications Techniques Applicables :

Interfaces Soumises à l'Agrément	Aspect Télécommunications	Compatibilité Électromagnétique	Sécurité Électrique	Exposition aux Rayonnements Électromagnétiques
Radioélectrique 433 MHz	ANRT-STA/IR-A2FP$_{5-10MHz}$	EN 301 489-1/3	EN 60065	EN 62479 EN 62311

Conditions de commercialisation :

- Les personnes, physiques ou morales, qui souhaitent commercialiser l'interface radioélectrique **A2FP** présente dans le matériel objet du présent certificat doivent :
  - Déposer, au préalable, une demande auprès de l'ANRT, accompagnée d'un engagement dûment rempli, conformément a la décision ANRT/DG/N°07/10 susmentionnée;
  - Tenir à jour un registre comportant les informations demandées par ladite Décision.

Conditions d'usage :

- L'utilisation de l'interface radioélectrique **A2FP** présente dans le matériel objet du présent certificat est libre sous réserve du respect des conditions d'exploitations précisées dans les décisions susmentionnées régissant l'usage des appareils de faible portée et faible puissance (**A2FP**);
- Toute modification que subit ce materiel postérieurement à son agrément, notamment au niveau de ses caractéristiques techniques, ce matériel devra être soumis à un nouvel agrément.
- En cas de changement à la réglementation en vigueur, rendant nécessaire d'apporter des modifications au présent équipement ou à la procédure applicable pour son usage ou son agrément, votre société sera tenue de s'y conformer.
- En cas d'infraction à la réglementation en vigueur, cet agrément peut être suspendu ou retiré. Votre société est passible des sanctions prévues par la réglementation en vigueur.

Certificat d'agrément accordé à :

Raison sociale : REALTIME TELECOMMUNICATION
Adresse : 70, Rue Melouiya Appt 2 Agdal Rabat.

Abdelkarim BELKHADIR
Chef du Service Agréments

AGENCE NATIONALE DE REGLEMENTATION DES TELECOMMUNICATIONS
ANRT

Centre d'affaires, Bd. Ar-Riad,
Hay Riad, BP: 2939, Rabat 10.100
Téléphone : (212) 5 37 71 84 00
Télécopie : (212) 5 37 20 38 62
www.anrt.ma



ROYAUME DU MAROC
LE CHEF DU GOUVERNEMENT

ANRT
الوكالة الوطنية لتقنين المواصلات

DIRECTION TECHNIQUE
N/Réf. : ANRT/DTEC/DAA/SAG/BD/661/2013.

Rabat, le 25 AVR 2013

CERTIFICAT D'AGRÉMENT

- Vu la Loi N° 24-96 relative à la Poste et aux Télécommunications telle qu'elle a été modifiée et complétée ;
- Vu la Décision ANRT/DG/N°12/04 du 29/12/2004 fixant le régime d'agrément des équipements terminaux et des installations radioélectriques telle que complétée par la décision ANRT/DG/N°03/06 du 28 juillet 2006 ;
- Vu la Décision ANRT/DG/N°07/06 du 28 juillet 2006 fixant les spécifications techniques d'agrément des équipements terminaux et des installations radioélectriques telle qu'elle a été modifiée et complétée par la décision ANRT/DG/N°05/09 du 22 juillet 2009;
- Vu la Décision ANRT/DG/N°07/10 du 13 octobre 2010 fixant les conditions techniques d'utilisation des installations radioélectriques composées d'appareils de faible puissance et de faible portée (A2FP) ;
- Vu l'engagement de conformité aux spécifications techniques déclarées déposé lors de la demande.

L'ANRT décide d'accorder l'agrément à l'équipement désigné ci-dessous :

Désignation	Émetteur/Récepteur A2FP	N° d'agrément	MR 8091 ANRT 2013
Marque	HONDA LOCK		
Type	HLIK6-1R	Délivré le	25/04/2013
Fabricant	HONDA LOCK Mfg. Co., Ltd	Expire le	24/04/2023

Caractéristiques techniques :

Bandes de Fréquences	Émission	Réception
	125 kHz	433,92 MHz
Niveau de champ magnétique : 24,3 dBµA/m@3m		

Spécifications Techniques Applicables :

Interfaces Soumises à l'Agrément	Aspect Télécommunications	Compatibilité Électromagnétique	Sécurité Électrique	Exposition aux Rayonnements Électromagnétiques
Radioélectrique 433,92 MHz	ANRT-STA/IR-A2FP$_{25-100KMHz}$	EN 301 489-1/3	EN 60065	EN 62479
Radioélectrique 125 kHz	ANRT-STA/IR-A2FP$_{70kHz-30MHz}$			

Conditions de commercialisation :

- Les personnes, physiques ou morales, qui souhaitent commercialiser le matériel objet du présent certificat doivent :
  - Déposer, au préalable, une demande auprès de l'ANRT, accompagnée d'un engagement dûment rempli, conformément la décision ANRT/DG/N°07/10susmentionnée ;
  - Tenir à jour un registre comportant les informations demandées par ladite Décision.

Conditions d'usage :

- L'utilisation du matériel objet du présent certificat est libre sous réserve du respect des conditions d'exploitations précisées dans les décisions susmentionnées régissant l'usage des appareils de faible portée et faible puissance (**A2FP**) ;
- Toute modification que subit ce matériel postérieurement à son agrément, notamment au niveau de ses caractéristiques techniques, ce matériel devra être soumis à un nouvel agrément.
- En cas de changement à la réglementation en vigueur, rendant nécessaire d'apporter des modifications au présent équipement ou à la procédure applicable pour son usage ou son agrément, votre société sera tenue de s'y conformer.
- En cas d'infraction à la réglementation en vigueur, cet agrément peut être suspendu ou retiré. Votre société est passible des sanctions prévues par la réglementation en vigueur.

Certificat d'agrément accordé à :

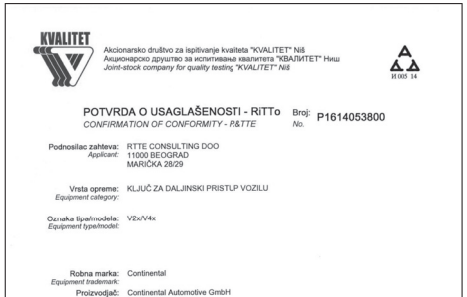
Raison sociale : REALTIME TELECOMMUNICATION
Adresse : 70 Rue Melouiya, Appt 2, Agdal, Rabat.

Abdelkarim BELKHADIR
Chef du Service Agréments

AGENCE NATIONALE DE REGLEMENTATION DES TELECOMMUNICATIONS
ANRT

Centre d'affaires, Bd. Ar-Riad,
Hay Riad, BP: 2939, Rabat 10.100
Téléphone : (212) 5 37 71 84 00
Télécopie : (212) 5 37 20 38 62
www.anrt.ma

* Tüm modellerde bulunmuyor

	Anahtarsız Giriş Sistemi*	Düşük Hızda Takip (LSF) Özellikli Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)*/Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)*/Çarpışma Etkisini Azaltan Fren Sistemi (CMBS)*
Sırp modelleri		
Fas modelleri	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 10385 ANRT 2015 Date d'agrément: 14/05/2015	–

KVALITET

Akcionarsko društvo za ispitivanje kvaliteta "KVALITET" Niš
Акционарско друштво за испитивање квалитета "КВАЛИТЕТ" Ниш
Joint-stock company for quality testing "KVALITET" Niš

POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RiTTo Broj: P1614053800
CONFIRMATION OF CONFORMITY - R&TTE No.

Podnosilac zahteva: *Applicant:* RTTE CONSULTING DOO 11000 BEOGRAD MARIČKA 28/29

Vrsta opreme: *Equipment category:* KLJUČ ZA DALJINSKI PRISTUP VOZILU

Oznaka tipa/modela: *Equipment type/model:* V2x/V4x

Robna marka: *Equipment trademark:* Continental

Proizvođač: *Manufacturer:* Continental Automotive GmbH Germany

Vrednovana dokumentacija *Evaluated documentation:*

Laboratorija/ispitni izveštaj: *Laboratory/Test report:*
Bezbednost/Safety: M.Dudde Hochfrequenz-Technik.: 12008045, 02.11.2012./
12008046, 02.11.2012./
EMC/EMC: M.Dudde Hochfrequenz-Technik.: 12008044, 02.11.2012./
RiTTo/R&TTE: M.Dudde Hochfreqenz-Technik.: 12008042, 02.11.2012./
12008043, 02.11.2012./

Na osnovu gore navedene dokumentacije utvrđeno je da gore navedena oprema zadovoljava zahteve 'Pravilnika o radio opremi i telekomunikacionoj terminalnoj opremi' (Sl. glasnik RS, 11/2012).
On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfils the requirements of the 'Rulebook on Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment (Official Gazette RS, 11/2012).

Nastale promene u specifikacij, tipu/modelu, komponentama, električnim karakteristikama opreme koji utiču na usaglašenost sa navedenim Pravilnikom moraju se prijaviti "Kvalitet"-u a.d. Niš.
Any changes occur in the specification, type/model, components of the design, electrical construction which may influence on conformity to the above mention Rulebook, shall be forwarded to "Kvalitet".

Mesto i datum izdavanja: *Place and date:* Niš, 16.05.2014.
Važi do: *Valid until:* 16.05.2017.
M.P. Pečat
Generalni direktor
Vladimir Vukašinović, dipl.inž.

Bul. Svetog Cara Konstantina 82-86, Niš 18000, Srbija, "el: (018)550-766, 550-624, Fax: (018)550-636, 550-068
e-mail: office@kvalitet.co.rs, http://www.kvalitet.co.rs

Република Србија
PATEA
Републичка агенција за електронске комуникације

Број: 1-01-34540-496/14-3
Датум: 29.04.2014.
Београд

ПОТВРДА О УСАГЛАШЕНОСТИ
Certificate of conformity

Број: 34540-496/14-3
No:

Подносилац захтева: *Applicant:* **FIN-LEKS d.o.o. Beograd** 11000 Београд, Милешевска 51/25

Врста опреме: *Equipment category:* **Детектор кретања за примене у друмском транспорту и телематици у саобраћају** *Motion Detector for RTTT application*

Ознака марке/типа/модела: *Equipment brand/type/model designation:* **BOSCH / MRRevo14F**

Произвођач опреме: *Equipment manufacturer:* **ROBERT BOSCH GmbH** Daimlerstrasse 6, 71229 Leonberg, Germany

Достављена документација: *Submitted documentation:*

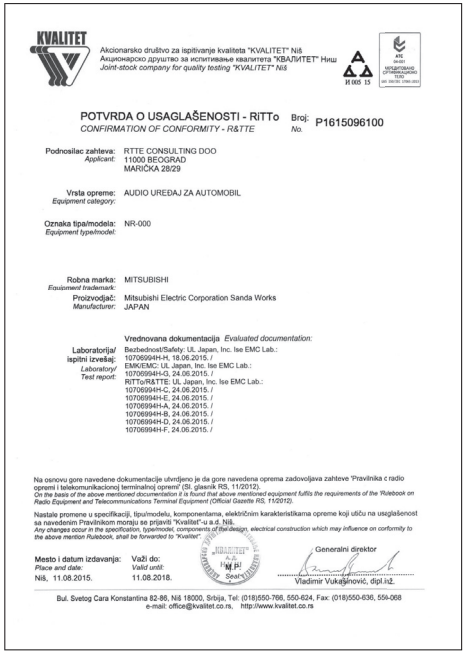
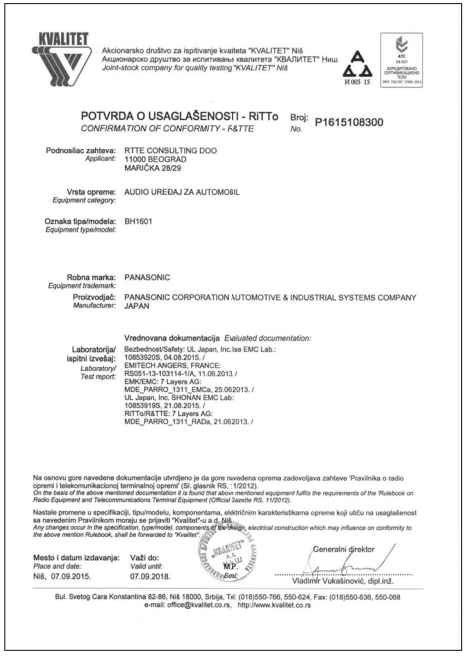
Стандард: *Standards:*	Тестни извештај, број и датум: *Test Report no. and date:*	Назив лабораторије: *Test laboratory:*
SRPS EN 62479:2011 SRPS EN 60950-1:2010 +A11:2010+A1:2010 +A12:2011	1-6938/13-01-05, 25.11.2013.	CETECOM ICT Services GmbH
SRPS EN 301 489-1 V1.9.2:2012 SRPS EN 301 489-3 V1.6.1:2013	1-6938/13-01-06, 09.12.2013.	CETECOM ICT Services GmbH
SRPS EN 301 091-2 V1.3.2:2012	1-6938/13-01-02, 09.12.2013.	CETECOM ICT Services GmbH

Прегледом достављене, горе наведене документације, утврђено је да је усаглашеност горе наведене опреме са битним захтевима из члана 4. Правилника о радио опреми и телекомуникационој терминалној опреми („Службени гласник РС", број 11/12) правилно доказана. Пуну одговорност за горе наведену достављену документацију преузима подносилац захтева. Ова потврда важи три године од дана издавања.
Having considered the above mentioned submitted documentation, it has been determined that the conformity of the above mentioned equipment with the essential requirements referred to in Art. 4 of Rules on Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment (Official Gazette of RS, no. 11/12) had been duly proved. The full responsibility for the above mentioned submitted documentation shall be assumed by the applicant. The certificate shall be valid three years from the date of issuance.

Број прилога: - *Appendix number:*
Важи до: 29.04.2017. *Valid until:*

ДИРЕКТОР
Director
Др Милан Јанковић
Печат и потпис
Seal and signature

* Tüm modellerde bulunmuyor

	Hands Free Telefon Sistemi* (Ekranlı müzik sistemi bulunan modeller)	Hands Free Telefon Sistemi* (Renkli müzik sistemi bulunan modeller)
Sırp modelleri		
Fas modelleri	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 10932 ANRT 2015 Date d'agrément: 2015/10/8	–

KVALITET

Akcionarsko društvo za ispitivanje kvaliteta "KVALITET" Niš
Акционарско друштво за испитивање квалитета "КВАЛИТЕТ" Ниш
Joint-stock company for quality testing "KVALITET" Niš

H 005 15

POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RiTTo Broj: P1615096100
CONFIRMATION OF CONFORMITY - R&TTE No.

Podnosilac zahteva: *Applicant:* RTTE CONSULTING DOO 11000 BEOGRAD MARIOKA 28/29

Vrsta opreme: *Equipment category:* AUDIO UREĐAJ ZA AUTOMOBIL

Oznaka tipa/modela: *Equipment type/model:* NR-000

Robna marka: *Equipment trademark:* MITSUBISHI

Proizvođač: *Manufacturer:* Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works JAPAN

Laboratorija/ispitni izveštaj: *Laboratory/Test report:*
Vrednovana dokumentacija *Evaluated documentation:*
Bezbednost/Safety: UL Japan, Inc. Ise EMC Lab.:
10706994H-H, 18.06.2015. /
EMI/EMC: UL Japan, Inc. Ise EMC Lab.:
10706994H-G, 24.06.2015. /
RiTTo/R&TTE: UL Japan, Inc. Ise EMC Lab.:
10706994H-C, 24.06.2015. /
10706994H-E, 24.06.2015. /
10706994H-A, 24.06.2015. /
10706994H-B, 24.06.2015. /
10706994H-D, 24.06.2015. /
10706994H-F, 24.06.2015. /

Na osnovu gore navedene dokumentacije utvrđeno je da gore navedena oprema zadovoljava zahteve 'Pravilnika c radio opremi i telekomunikacionoj terminalnoj opremi' (Sl. glasnik RS, 11/2012).
On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfils the requirements of the 'Rulebook on Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment (Official Gazette RS, 11/2012).

Nastale promene u specifikaciji, tipu/modelu, komponentama, električnim karakteristikama opreme koji utiču na usaglašenost sa navedenim Pravilnikom moraju se prijaviti "Kvalitet"-u a.d. Niš.
Any changes occur in the specification, type/model, components of the design, electrical construction which may influence on conformity to the above mention Rulebook, shall be forwarded to "Kvalitet".

Mesto i datum izdavanja: *Place and date:* Niš, 11.08.2015.
Važi do: *Valid until:* 11.08.2018.
M.P. Seal
Generalni direktor
Vladimir Vukašinović, dipl.inž.

Bul. Svetog Cara Konstantina 82-86, Niš 18000, Srbija, Tel: (018)550-766, 550-624, Fax: (018)550-636, 559-068
e-mail: office@kvalitet.co.rs, http://www.kvalitet.co.rs

KVALITET

Akcionarsko društvo za ispitivanje kvaliteta "KVALITET" Niš
Акционарско друштво за испитивање квалитета "КВАЛИТЕТ" Ниш
Joint-stock company for quality testing "KVALITET" Niš

H 005 15

POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RiTTo Broj: P1615108300
CONFIRMATION OF CONFORMITY - R&TTE No.

Podnosilac zahteva: *Applicant:* RTTE CONSULTING DOO 11000 BEOGRAD MARIOKA 28/29

Vrsta opreme: *Equipment category:* AUDIO UREĐAJ ZA AUTOMOBIL

Oznaka tipa/modela: *Equipment type/model:* BH1601

Robna marka: *Equipment trademark:* PANASONIC

Proizvođač: *Manufacturer:* PANASONIC CORPORATION AUTOMOTIVE & INDUSTRIAL SYSTEMS COMPANY JAPAN

Laboratorija/ispitni izveštaj: *Laboratory/Test report:*
Vrednovana dokumentacija *Evaluated documentation:*
Bezbednost/Safety: UL Japan, Inc.Ise EMC Lab.:
10853920S, 04.08.2015. /
EMITECH ANGERS, FRANCE:
RS051-13-103114-1/A, 11.06.2013./
EMI/EMC: 7 Layers AG:
MDE_PARRO_1311_EMCa, 25.062013. /
UL Japan, Inc. SHONAN EMC Lab:
10853919S, 21.08.2015. /
RiTTo/R&TTE: 7 Layers AG:
MDE_PARRO_1311_RADa, 21.062013. /

Na osnovu gore navedene dokumentacije utvrđeno je da gore navedena oprema zadovoljava zahteve 'Pravilnika o radio opremi i telekomunikacionoj terminalnoj opremi' (Sl. glasnik RS, -1/2012).
On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfils the requirements of the 'Rulebook on Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment (Official Gazette RS, 11/2012).

Nastale promene u specifikaciji, tipu/modelu, komponentama, električnim karakteristikama opreme koji utiču na usaglašenost sa navedenim Pravilnikom moraju se prijaviti "Kvalitet"-u a.d. Niš.
Any changes occur in the specification, type/model, components of the design, electrical construction which may influence on conformity to the above mention Rulebook, shall be forwarded to "Kvalitet".

Mesto i datum izdavanja: *Place and date:* Niš, 07.09.2015.
Važi do: *Valid until:* 07.09.2018.
M.P. Seal
Generalni direktor
Vladimir Vukašinović, dipl.inž.

Bul. Svetog Cara Konstantina 82-86, Niš 18000, Srbija, Tel: (018)550-766, 550-624, Fax: (018)550-636, 550-068
e-mail: office@kvalitet.co.rs, http://www.kvalitet.co.rs

* Tüm modellerde bulunmuyor

Kör Nokta Bilgi (BSI) Sistemi */Trafik Monitörü*

И011 13

Bu ürün Sırbistan teknik yönetmeliğine uygundur

Sırp modelleri



ПОТВРДА О УСАГЛАШЕНОСТИ
Certificate of conformity

Број: 34546-1705/13-3
No:

Fas modelleri	–

* Tüm modellerde bulunmuyor

İsrail modelleri

Anahtarsız Giriş Sistemi*

.אלחוטי הפעלה מרשיון ופטור "משני" בסיס על הינו במכשיר השימוש.א
.כדין הפועלות אחרות למערכות הפרעה וללא מהפרעות מוגן לא-כלומר
.אלחוטי הפעלה מרשיון פטור הציוד,בלבד הלקוח של עצמי לשימוש "בזק בפעולת" רק .ב
.התקשורת מיוחדממשרד רשיון מחייב 'ג לצד "בזק שרות" מתן
.אחר טכני שינוי כל בו לעשות ולא,המכשיר של המקורית האנטנה את להחליף אסור.ג

Uzaktan Kumanda*/İmmobilizer Sistemi

א. השימוש במכשיר הינו על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
כלומר – לא מוגן מהפרעות וזלא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.
ב. רק "בפעולת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
מתן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

Kör Nokta Bilgi Sistemi */Trafik Monitörü*

א. השימוש במכשיר פטור מרשיון הפעלה אלחוטי,
לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.
ב. רק "בפעולת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
מתן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

Hands Free Telefon Sistemi* (Ekranlı müzik sistemi bulunan modeller)

א. נקודות הגישה תהיה מיועדת אך ורק לחיבור משתמש המצוי בחצרים מתוחמים (דוגמת בית, בית עסק, מתחם שדה תעופה, קמפוס אוניברסיטאי וכו'
ב. לצורך גישה לאינטרנט, נקודת הגישה תקושר מחוץ לחצרים אך ורק אל בעל רישיון למתן שירות גישה לאינטרנט (ISP, להלן-ספק אינטרנט). הקישור לספק אינטרנט יהיה אך ורק באמצעות קו ותקשורת נתונים המסופק בידי בעל רישיון למתן שירותי תקשורת
ג. קישור נקודת הגישה מחוץ לחצרים לצורך תקשורת נתונים ייעשה באמצעות תשתיות של בעל רישיון מתאים.
ד. לצורך שרות לצד ג' נדרש רישיון נוסף מאגף הנדסה ורישוי (משרד התקשורת).

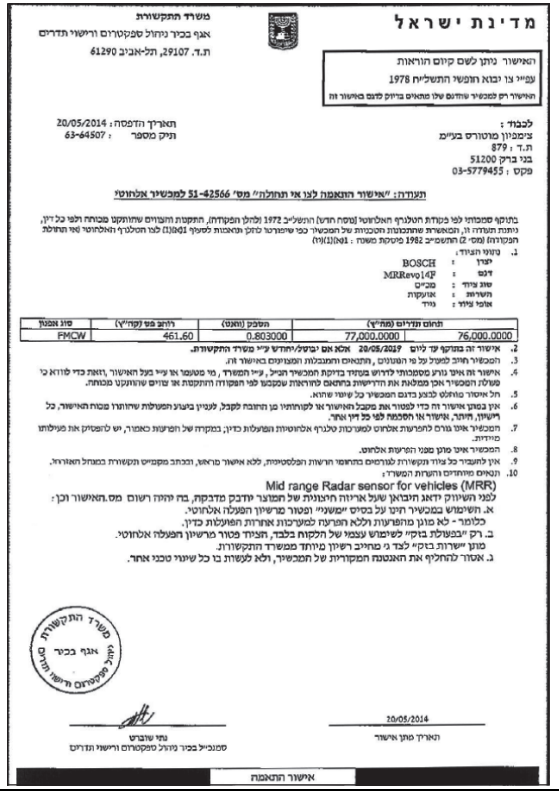
Hands Free Telefon Sistemi* (Renkli müzik sistemi bulunan modeller)

10.1 היבואן ידביק תווית על גוף המכשיר ותווית נוספת על גבי אריזה חיצונית, בהן יהיה רשום:
א. מספר אישור אלחוטי של משרד התקשורת הוא 51-49855.
ב. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.
10.2 לצורך שרות לצד ג' נדרש רישיון נוסף מאגף הנדסה ורישוי (משרד התקשורת).

* Tüm modellerde bulunmuyor

İsrail modelleri

Düşük Hızda Takip (LSF) Özellikli Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)*/Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)*/Çarpışma Etkisini Azaltan Fren Sistemi (CMBS)*



מדינת ישראל

משרד התקשורת
אגף בכיר ניהול ספקטרום ורישוי תדרים
ת.ד. 29107, תל-אביב 61290

האישור ניתן לשם קיום הוראות
עפ"י צו יבוא חופשי התשל"ח 1978
האישור רק למכשיר שהדגם שלו מתאים בדיוק לדגם באישור זה

לכבוד :
צימפיון מוטורס בע"מ
ת.ד : 879
בני ברק 51200
פקס : 03-5779455

תאריך הדפסה : 20/05/2014
תיק מספר : 63-64507

הערה: "האישור הוזאמה לגו אי תחולה" מס' 51-42566 למכשיר אלחוטי

בתוקף סמכותו לפי פקודת הטלגרף האלחוטי [נוסח חדש] התשל"ב 1972 ולהלן הפקודה, התקנות והצווים שהותקנו מכוחה ולפי כל דין, ניתנת הערה זו, ובאשרת שהתכונות והטכניות של המכשיר כפי שיפורטו להלן נוצאות למעלה (1)ב1 לצו הטלגרף האלחוטי (פטור מאגרה ותנאים) תשמ"ב 1982 פיסקת משנה : (1)(א)(1)(ע)

1. נתוני הציוד:

יצרן	BOSCH
דגם	MRRevo14F
שוג ציוד	מכ"ים
תשדורת	אנטנות
אופי ציוד	נייד

תחום תדרים (מה"ד)		השפע (האנ)	רוחב פס (קר"ע)	סוג אמנת
76,000.0000	77,000.0000	0.803000	461.60	FMCW

2. אישור זה בתוקף עד ליום 20/05/2019 אלא אם יבוטל/יחודש ע"י משרד התקשורת.
3. המכשיר חייב למלא על פי הנתונים , התנאים והמגבלות המצוינים באישור זה.
4. אישור זה אינו נותן משמעותי לדרוש בעתיד בדיקת המכשיר הנייל , ע"י המשרד , מי מטעמו או ע"י בעל האישור ,ואת כדי לוודא כי מושג המפשיר אכן ממלאת את הדרישות בתנאים שקבעו לפי הפקודה התקנות או שהוענקו מכוחה.
5. בעל אישור מחזק למהן בדגם המכשיר כל שינוי שהוא.
6. אין בנתון אישור זה כדי למנוע את מיכול האישור או לקוחותיו מן החובה לקבל, לענין ביצוע הפעולות שיוחזרו מכות האישור, כל רישיון, היתר, אישור או הסכמה לפי כל דין אחר.
7. המכשיר אינו מורה להפרעות אלחוט למערכות טלגרף אלחוטיות הפועלות כדין, במקרה של הפרעות כאמור, יש להפסיק את פעילותו מיידית.
8. המכשיר אינו מהן מפני הפרעות אלחוט.
9. אין להעביר כל צויד הקשורת לגורמים בתחומי חרשות הפלסטינית, ללא אישור מראש, והכתב מפקיים הקשורת במגזל האזורי.
10. תנאים מיוחדים והערות המשרד:

Mid range Radar sensor for vehicles (MRR)

לפני השיווק יידאג חיבואן שעל אריזה חיצונית של חמוצר יודבק מדבקה, בה יהיה רשום מס.האישור וכן:
א. השימוש במכשיר הינו על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
כלומר - לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.
ב. רק "בפועלה בסיסי" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, חציר פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
מוגן ישירות בדק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של חמכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

משרד התקשורת אגף בכיר ניהול ספקטרום ורישוי תדרים

20/05/2014
תאריך מתן האישור

נתי שובריט
סמנכ"ל בכיר ניהול ספקטרום ורישוי תדרים

אישור התאמה

Bilgi

* Tüm modellerde bulunmuyor

	Anahtarsız Giriş Sistemi	Hands Free Telefon Sistemi
Güney Afrika modelleri	FOB: TA-2013/832 ICASA APPROVED BCM: TA-2015/451 ICASA APPROVED	TA-2015/1155 ICASA APPROVED
Botsvana modelleri	FOB: BTA BOCRA/TA/2014/944 BCM: BTA BOCRA/TA/2015/2322	BTA BOCRA/TA/2015/2219
Zambiya modelleri	FOB: ZICTA ZMB/ZICTA/TA/2013/9/2 BCM: ZICTA ZMB/ZICTA/TA/2016/1/5	ZICTA ZMB/ZICTA/TA/2015/8/15

Ukrayna modelleri

İmmobilizer Sistemi	Uzaktan Kumanda*

052

052



ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

ТОВ «Хонда Україна» (Україна, 08132, Київська область, м. Вишневе, вул. Лісі Українки, 73, код ЄДРПОУ 34288337)

в особі Директора Тану Касапоя

підтверджує, що радіообладнання системи доступу до автомобіля торговельної марки Honda Lock модел HLIK6-IR (Integrate Immobiliser System with IKE)

що виготовляється за Технічною специфікацією виробника

на "Honda Lock Mfg. Co., Ltd." (3700 Oaza Shimosuka, Sadowara-Cho, Miyazaki-Shi, Miyazaki Pref 880-0292, Japan / Японія) на підприємстві "Honda Lock (GuangDong) Co.Ltd." (8 QuangTian Road XiaoLan ZhongShan GuangDong China, 528415 / Китай)

відповідає вимогам Технічного регламенту радіообладнання і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання, а також нормативним документам, застосування яких є доказом відповідності пристрою вимогам зазначеного Технічного регламенту (у разі їх застосування):

Позначення пункту розділу "Вимоги до продукції" Технічного регламенту	Позначення нормативного документа	Назва, номер і дата атестата акредитації випробувальної лабораторії	Номер і дата протоколу (листу) випробувань
Підпункт 1 пункту 9 (безпека)	ДСТУ IEC 60065:2009; ДСТУ EN 50371:2006	ВП ДП ВО "Укрес" (чинне до 30.11.2014 відповідно до п.6.14)	№ 14/915 від 21.10.2014
Підпункт 1 пункту 9 (електромагнітна сумісність)	ДСТУ ETSI EN 301 489-1:2008; ДСТУ ETSI EN 301 489-3:2009		№ 14/915 від 21.10.2014
Підпункт 2 пункту 9 (радіо)	ETSI EN 300 220-2 V3.1.1; ETSI EN 300 330-2 V1.5.1		№ 14/915 від 21.10.2014
Підпункт 4 пункту 9 (підключення до телекомунікаційної мережі загального користування)	—		—

Сертифікат, зміг або висновок (за наявності) ВИСНОВОК від21.10.2014 № УЧІН-14/D.302, Сертифікат дослідження конструкції від 21.10.2014 № UA.TR.052 252 -14

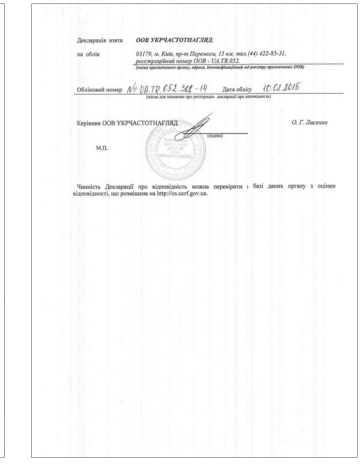
ООВ УКРЧАСТОТНАГЛЯД, 03179, м.Київ, пр-т Перемоги, 15 км, тел. (44) 422-85-44, реєстр. номер UA.TR.052 за наказом Міністерства транспорту України від 03.12.2012 №1381

Оцінка відповідності пристрою проведена за процедурою дослідження конструкції.

Декларацію складено під цілковиту відповідальність виробника/уповноваженої особи/постачальника (необхідне підкреслити)

Директор Тану Касапоя

МП 21го жовтня 2014 р.



Декларація взята ООВ УКРЧАСТОТНАГЛЯД.

на облік 03179, м. Київ, пр-т Перемоги, 15 км; тел.(44) 422-85-31, реєстраційний номер ООВ - UA.TR.052

Обліковий номер № UA.TR.052 252 -14 Дата обліку 10.11.2015

Керівник ООВ УКРЧАСТОТНАГЛЯД О. Г. Лисенко

М.П.

Чинність Декларації про відповідність можна перевірити з бази даних органу з оцінки відповідності, що розміщена на http://os.ucrf.gov.ua.



ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

ТОВ «Хонда Україна» (Україна, 08132, Київська область, м. Вишневе, вул. Лісі Українки, 73, код ЄДРПОУ 34288337)

в особі Директора Тану Касапоя

підтверджує, що радіообладнання системи доступу до автомобіля торговельної марки Honda Lock модел HLIK6-3T (Keyless transmitter)

що виготовляється за Технічною специфікацією виробника

на "Honda Lock Mfg. Co., Ltd." (3700 Oaza Shimosuka, Sadowara-Cho, Miyazaki-Shi, Miyazaki Pref 880-0292, Japan / Японія) на підприємстві "Honda Lock (GuangDong) Co.Ltd." (8 QuangTian Road XiaoLan ZhongShan GuangDong China, 528415 / Китай)

відповідає вимогам Технічного регламенту радіообладнання і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання, а також нормативним документам, застосування яких є доказом відповідності пристрою вимогам зазначеного Технічного регламенту (у разі їх застосування):

Позначення пункту розділу "Вимоги до продукції" Технічного регламенту	Позначення нормативного документа	Назва, номер і дата атестата акредитації випробувальної лабораторії	Номер і дата протоколу (листу) випробувань
Підпункт 1 пункту 9 (безпека)	ДСТУ IEC 60065:2009; ДСТУ EN 50371:2006	ВП ДП ВО "Укрес" (чинне до 30.11.2014 відповідно до п.6.14)	№ 14/915 від 21.10.2014
Підпункт 1 пункту 9 (електромагнітна сумісність)	ДСТУ ETSI EN 301 489-1:2008; ДСТУ ETSI EN 301 489-3:2009		№ 14/915 від 21.10.2014
Підпункт 2 пункту 9 (радіо)	ETSI EN 300 220-2 V3.1.1		№ 14/915 від 21.10.2014
Підпункт 4 пункту 9 (підключення до телекомунікаційної мережі загального користування)	—		—

Сертифікат, зміг або висновок (за наявності) ВИСНОВОК від21.10.2014 № УЧІН-14/D.302, Сертифікат дослідження конструкції від 21.10.2014 № UA.TR.052 252 -14

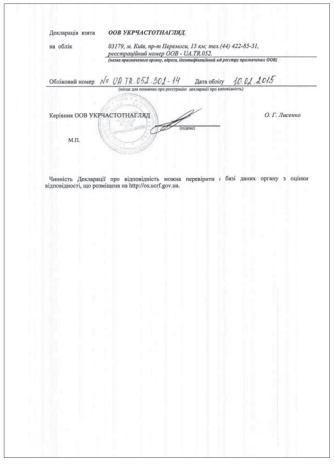
ООВ УКРЧАСТОТНАГЛЯД, 03179, м.Київ, пр-т Перемоги, 15 км, тел. (44) 422-85-44, реєстр. номер UA.TR.052 за наказом Міністерства транспорту України від 03.12.2012 №1381

Оцінка відповідності пристрою проведена за процедурою дослідження конструкції.

Декларацію складено під цілковиту відповідальність виробника/уповноваженої особи/постачальника (необхідне підкреслити)

Директор Тану Касапоя

МП 21го жовтня 2014 р.



Декларація взята ООВ УКРЧАСТОТНАГЛЯД.

на облік 03179, м. Київ, пр-т Перемоги, 15 км; тел.(44) 422-85-31, реєстраційний номер ООВ - UA.TR.052

Обліковий номер № UA.TR.052 252 -14 Дата обліку 10.11.2015

Керівник ООВ УКРЧАСТОТНАГЛЯД О. Г. Лисенко

М.П.

Чинність Декларації про відповідність можна перевірити з бази даних органу з оцінки відповідності, що розміщена на http://os.ucrf.gov.ua.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Ukrayna modelleri

BCM
Anahtarsız Giriş Sistemi*

ДЕКЛАРАЦІЯ № CONTINENTAL.UKR.679-3/14
про відповідність

"Continental Automotive GmbH", Німеччина,
(повне найменування виробника або уповноваженої ним особи - резидента України, або постачальника,

Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany
його адреса, код згідно з ЄДРПОУ (за наявності))

в особі Manager Dagmar Kolar
(посада, прізвище, ім'я та по-батькові уповноваженої особи)

підтверджує, що Радіопристрій (імобілайзер) моделей V2x та V4x,
(повна назва пристрою, тип, марка, модель)

що виготовляється за Continental V2x, V4xTechnical Specification
(назва та позначення технічної документації,

,
номер партії та/або серійні номери для ідентифікації)

на "Continental Automotive GmbH", Німеччина (Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany) на підприємстві "Continental Automotive Systems Czech Republic s.r.o.", 744 01 Frenstat pod Radhostem, Kopanska 1713, Czech Republic, Чеська Республіка
(повне найменування виробника, його адреса та місце виробництва продукції,
для вітчизняного виробника код згідно з ЄДРПОУ)

відповідає вимогам Технічного регламенту радіообладнання і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання, а також нормативним документам, застосування яких є доказом відповідності пристрою вимогам зазначеного Технічного регламенту (у разі їх застосування):

Позначення пункту розділу "Вимоги до пристроїв" Технічного регламенту	Позначення нормативного документа	Назва, номер і дата атестата акредитації випробувальної лабораторії	Номер і дата протоколу (звіту) випробувань
Підпункт 1 пункту 9 (безпека)	ДСТУ 4467-1:2005	ВЦ РІТ УНДІРТ, м. Одеса, 2Н227 від 01.12.2011	4130 від 12.05.2014
Підпункт 2 пункту 9 (електромагнітна сумісність)	ДСТУ ETSI EN 301 489-1:2008 (з урахуванням ДСТУ ETSI EN 301 489-3:2009)		
Підпункт 3 пункту 9 (радіо)	ДСТУ ETSI EN 300 220-2:2012, ETSI EN 300 220-2 V2.3.1		
Підпункт 4 пункту 9 (підключення до телекомунікаційної мережі загального користування)	-		

Сертифікат, звіт або висновок (за наявності)
Сертифікат дослідження конструкції № 193.3/-СДК від 13.05.2014;

Сертифікат відповідності № 1О094.001961-14 від 13.05.2014, термін дії до 12.05.2015
(назва документа, його номер, дата, строк дії реєстрації,

Призначений орган з оцінки відповідності ДП «Український науково-дослідний інститут радіо і телебачення» (№ UA.TR. 028), вул. Буніна, 31, м. Одеса 65026, Україна (наказ Мінекономрозвитку України № 890 від 02.08.2013).
найменування та адреса призначеного органу з оцінки відповідності)

Оцінка відповідності пристрою проведена за процедурою "дослідження конструкції"
(позначення модуля або

процедури "дослідження конструкції" відповідно до Технічного регламенту)

Декларацію складено під цілкозиту відповідальність виробника / уповноваженої особи / постачальника (необхідне підкреслити)

Manager (посада) | (підпис) | Dagmar Kolar (ініціали та прізвище)

М.П.

"13" травня 2014 р.
(дата)

Додаток №1 до декларації (додаткова інформація щодо оцінки відповідності продукції)

Номер сертифікату	Дата реєстрації сертифікату	Дата припинення дії сертифікату	Продукція	Відомості у сертифікаті про серійність	ВЦабо ВЛ	Протоколи випробувань
1О094.001961-14	13.05.2014	12.05.2015	Радіопристрій (імобілайзер) моделей V2x та V4x	Продукція, що випускається серійно та вводиться в Україну з 13.05.2014 до 12.05.2015	ВЦ РІТ УНДІРТ, м. Одеса	4130 від 12.05.2014

Підприємство — виробник:
"Continental Automotive Systems Czech Republic s.r.o.", 744 01 Frenstat pod Radlostem, Kopanska 1713, Czech Republic, Чеська Республіка

Manager (посада) | (підпис) | Dagmar Kolar (ініціали та прізвище)

М.П.

"13" травня 2014 р.
(дата)

Bilgi

* Tüm modellerde bulunmuyor

Ukrayna modelleri

BCM
Anahtarsız Giriş Sistemi*

ДЕКЛАРАЦІЯ № CONTINENTAL.UKR.679-4/15
про відповідність

"Continental Automotive GmbH", Німеччина,
(повне найменування виробника або уповноваженої ним особи - резидента України, або постачальника,

Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany
його адреса, код згідно з ЄДРПОУ (за наявності)

в особі Manager Dagmar Kolar
(посада, прізвище, ім'я та по-батькові уповноваженої особи)

підтверджує, що Прийомопередавач радіочастотний торговельної марки Continental моделі 40737300 системи дистанційного керування запуском двигуна та доступом до автомобіля
(повна назва пристрою, тип, марка, модель)

що виготовляється за Continental 40737300 Technical Specification
(назв та позначення технічної документації,

-
номер партії та/або серійні номери для ідентифікації)

на "Continental Automotive GmbH", Німеччина (Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany) на підприємстві "Continental Automotive Systems Czech Republic s.r.o.", 744 01 Frenstat pod Radhostem, Kopanska 1713, Czech Republic, Чеська Республіка
(повне найменування виробника, його адреса та місце виробництва продукції;
для вітчизняного виробника код згідно з ЄДРПОУ)

відповідає вимогам Технічного регламенту радіообладнання і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання, а також нормативним документам, застосування яких є доказом відповідності пристрою вимогам зазначеного Технічного регламенту (у разі їх застосування):

Позначення пункту розділу "Вимоги до пристроїв" Технічного регламенту	Позначення нормативного документа	Назва, номер і дата атестата акредитації випробувальної лабораторії	Номер і дата протоколу (звіту) випробувань
Підпункт 1 пункту 9 (безпека)	ДСТУ 4467-1:2005	ВІЦ РіТ УНДІРТ, м. Одеса, 2И227 від 01.12.2014	4700 від 25.03.2015
Підпункт 2 пункту 9 (електромагнітна сумісність)	ДСТУ ETSI EN 301 489-1:2008 (з урахуванням ДСТУ ETSI EN 301 489-3:2009)		
Підпункт 3 пункту 9 (радіо)	ETSI EN 300 330-2 V1.5.1		
Підпункт 4 пункту 9 (підключення до телекомунікаційної мережі загального користування)	-		

Сертифікат, звіт або висновок (за наявності)
Сертифікат дослідження конструкції № 193.46-СДК від 10.04.2015;

Сертифікат відповідності № 1О094.002716-15 від 10.04.2015, термін дії до 09.04.2016
(назва документа, його номер, дата, строк дії реєстрації,

Призначений орган з оцінки відповідності ДП «Український науково-дослідний інститут радіо і телебачення» (№ UA.TR. 028), вул. Буніна, 31, м. Одеса 65026, Україна (наказ Мінекономрозвитку України № 890 від 02.08.2013).
найменування та адреса призначеного органу з оцінки відповідності)

Оцінка відповідності пристрою проведена за процедурою "дослідження конструкції"
(позначення модуля або

процедури "дослідження конструкції" відповідно до Технічного регламенту)

Декларацію складено під цілковиту відповідальність виробника / уповноваженої особи / постачальника (необхідне підкреслити)

RF Homologation (посада) Dagmar Kolar (підпис) (ініціали та прізвище)

М.П.
"10" квітня 2015 р.
(дата)

Додаток №1 до декларації (додаткова інформація щодо оцінки відповідності продукції)

Номер сертифікату	Дата реєстрації сертифікату	Дата припинення дії сертифікату	Продукція	Відомості у сертифікаті про серійність	ВІЦ або ВЛ	Протокол(и) випробувань
1О094.002716-15	10.04.2015	09.04.2016	Прийомопередавач радіочастотний торговельної марки Continental моделі 40737300 системи дистанційного керування запуском двигуна та доступом до автомобіля	Продукція, що випускається серійно та ввозиться в Україну з 10.042015 до 09.04.2016	ВІЦ РіТ УНДІРТ, м. Одеса	4700 від 25.03.2015

Підприємство — виробник:
"Continental Automotive Systems Czech Republic s.r.o.", 744 01 Frenstat pod Radhostem, Kopanska 1713,Czech Republic, Чеська Республіка

Manager (посада) (підпис) Dagmar Kolar (ініціали та прізвище)

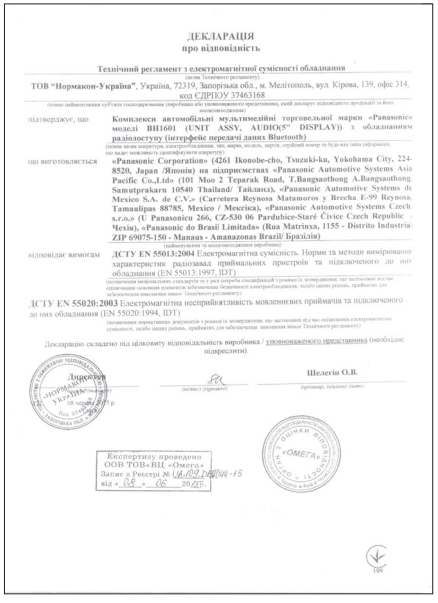
М.П.
"10" квітня 2015 р.
(дата)

* Tüm modellerde bulunmuyor

18 CIVIC 5D HUM (KE KG KN)-32TGG6100.book 808 ページ ２０１８年４月１０日 火曜日 午後７時３４分

Ukrayna modelleri

Hands Free Telefon Sistemi* (Renkli müzik sistemi bulunan modeller)



ДЕКЛАРАЦІЯ
про відповідність

Технічний регламент з електромагнітної сумісності обладнання
(назва Технічного регламенту)

ТОВ "Нормакон-Україна", Україна, 72319, Запорізька обл., м. Мелітополь, вул. Кірова, 139, офіс 314, код ЄДРПОУ 37463168
(повне найменування суб'єкта господарювання (виробника або уповноваженого представника, який декларує відповідність продукції) та його місцезнаходження)

підтверджує, що **Комплекси автомобільні мультимедійні торговельної марки «Panasonic» моделі BH1601 (UNIT ASSY, AUDIO(5" DISPLAY)) з обладнанням радіодоступу (інтерфейс передачі даних Bluetooth)**
(повна назва конструкції, електрообладнання, тип, марка, модель, партія, серійний номер та будь-яка інша інформація, що надає можливість ідентифікувати конструкцію)

що виготовляється **«Panasonic Corporation» (4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama City, 224-8520, Japan /Японія) на підприємствах «Panasonic Automotive Systems Asia Pacific Co.,Ltd» (101 Moo 2 Teparak Road, T.Bangsaothong A.Bangsaothong, Samutprakarn 10540 Thailand/ Таїланд), «Panasonic Automotive Systems de Mexico S.A. de C.V.» (Carretera Reynosa Matamoros y Brecha E-99 Reynosa, Tamaulipas 88785, Mexico / Мексіка), «Panasonic Automotive Systems Czech s.r.o.» (U Panasonicu 266, CZ-530 06 Pardubice-Staré Čivice Czech Republic / Чехія), «Panasonic do Brasil Limitada» (Rua Matrinxa, 1155 - Distrito Industrial ZIP 69075-150 - Manaus - Amanazonas Brazil/ Бразілія)**
(найменування та місцезнаходження виробника)

відповідає вимогам **ДСТУ EN 55013:2004** Електромагнітна сумісність. Норми та методи вимірювання характеристик радіозавад приймальних пристроїв та підключеного до них обладнання (EN 55013:1997, IDT)
(позначення національних стандартів та з рих вимірів-специфікацій з умовами їх затвердження, що застосовані під час оцінювання основних елементів забезпечення безпечності електрообладнання, якщо цього рівнів, прийнятих для забезпечення виконання вимог Технічного регламенту)

ДСТУ EN 55020:2003 Електромагнітна несприйнятливість мовленнєвих приймачів та підключеного до них обладнання (EN 55020:1994, IDT)
(позначення нормативних документів з рокам їх затвердження, що застосовані під час оцінювання електромагнітної сумісності, якщо інших рівнів, прийнятих для забезпечення виконання вимог Технічного регламенту)

Декларацію складено під цілковиту відповідальність виробника / уповноваженого представника (необхідне підкреслити).

Директор
(підпис) (підпис)

Шелегін О.В.
(прізвище, ініціали) (підпис)

Експертизу проведено
ООВ ТОВ«ВЦ «Омега»
Запис в Реєстрі № UA.109.DR.0044-15
від « 08 » 06 2015р.



ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

ТОВ "Нормакон-Україна", Україна, 72319, Запорізька обл., м. Мелітополь, вул. Кірова, 139, офіс 314, код ЄДРПОУ 37463168
(повне найменування виробника або уповноваженої ним особи - резидента України, або постачальника, його адреса, код згідно з ЄДРПОУ (за наявності))

в особі **директора Шелегіна О.В.**
(посада, прізвище, ім'я та по батькові уповноваженої особи)

підтверджує, що **Комплекси автомобільні мультимедійні торговельної марки «Panasonic» моделі BH1601 (UNIT ASSY, AUDIO(5" DISPLAY)) з обладнанням радіодоступу (інтерфейс передачі даних Bluetooth)** з технічними характеристиками, що наведені у Додатку
(повна назва пристрою, тип, марка, модель)

що виготовляється за **Технічною специфікацією виробника**
(назва та позначення технічної документації, номер партії та/або серійні номери для ідентифікації)

на **«Panasonic Corporation» (4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama City, 224-8520, Japan /Японія) на підприємствах «Panasonic Automotive Systems Asia Pacific Co.,Ltd» (101 Moo 2 Teparak Road, T.Bangsaothong A.Bangsaothong, Samutprakarn 10540 Thailand/ Таїланд), «Panasonic Automotive Systems de Mexico S.A. de C.V.» (Carretera Reynosa Matamoros y Brecha E-99 Reynosa, Tamaulipas 88785, Mexico / Мексіка), «Panasonic Automotive Systems Czech, s.r.o.» (U Panasonicu 266, CZ-530 06 Pardubice-Staré Čivice Czech Republic / Чехія), «Panasonic do Brasil Limitada» (Rua Matrinxa, 1155 - Distrito Industrial ZIP 69075-150 - Manaus - Amanazonas Brazil/ Бразілія)**
(повне найменування виробника, його адреса та місце виробництва продукції, для встановлення виробника код згідно з ЄДРПОУ)

відповідає вимогам Технічного регламенту радіообладнання і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання, а також нормативним документам, застосування яких є доказом відповідності пристрою вимогам зазначеного Технічного регламенту (у разі їх застосування):

Позначення пункту розділу "Вимоги до пристроїв" Технічного регламенту	Позначення нормативного документа	Назва, номер і дата атестата акредитації випробувальної лабораторії	Номер і дата протоколу (звіту) випробувань
Підпункт 1 пункту 9 (безпека)	ДСТУ 4467-1:2005; ДСТУ EN 50385:2007;	ВЦ ДП ВЦ "Омега" (атестат акредитації №2НЗ39 від 18.05.14)	№15/83 від 03.04.2015
Підпункт 2 пункту 9 (електромагнітна сумісність)	ДСТУ ETSI EN 301 489-1:2008; ДСТУ ETSI EN 301 489-17:2008;	ВЦ ДП ВЦ "Омега" (атестат акредитації №2НЗ39 від 18.05.14)	№15/83 від 03.04.2015
Підпункт 3 пункту 9 (радіо)	ДСТУ ETSI EN 300 328:2008.	ВЦ ДП ВЦ "Омега" (атестат акредитації №2НЗ39 від 18.05.14)	№15/83 від 03.04.2015
Підпункт 4 пункту 9 (підключення до телекомунікаційної мережі загального користування)	-	-	-

Сертифікат, звіт або висновок (за наявності) Сертифікат № UA.TR.09.0044-15 від 08.06.2015 виданий ООВ «Випробувальний Центр «ОМЕГА» (03116, м. Київ, вул. Антонова, 5, офіс 714, тел.: +38 044 594 5083), реєстр номер № UA.TR.109, за наказом Мінекономрозвитку від 16.03.2015 № 267. Атестат про акредитацію НААУ № 10283
(назви документів, його номер, дата, строк дії реєстрації, найменування та адреса призначеного органу з оцінки відповідності)

Оцінка відповідності пристрою проведена за процедурою "дослідження конструкції"
(позначення модуля або процедури "дослідження конструкції" відповідно до Технічного регламенту)

Декларацію складено під цілковиту відповідальність виробника / уповноваженої особи / постачальника (необхідне підкреслити).

Директор
(підпис)

Шелегін О.В.
(підпис)

Експертизу проведено
ООВ ТОВ«ВЦ «Омега»
Запис в Реєстрі № UA.109.DR.0044-15
від « 08 » 06 2015р.



Додаток до декларації про відповідність

Технічні характеристики
радіообладнання у складі комплексів автомобільних мультимедійних торговельної марки «Panasonic » моделі BH1601 (UNITASSY, AUDIO(5" DISPLAY)):

Назва характеристики	Значення або позначення
	стандарт IEEE 802.15.1
Служба радіозв'язку	Малопотужні застосування
Радіотехнологія	Широкосмуговий радіодоступ
Смуга радіочастот	2400...2483,5 МГц
Сітка (центральних) частот	1 МГц
Тип модуляції/клас випромінювання	1M00FXW, 1M00GXW
Метод радіодоступу	CSMA-CA/TDD
Еквівалентна ізотропна випромінювана потужність, не більше	2,5 мВт
Тип антени/ коефіцієнт підсилення	Інтегрована / 1,7 дБі

Директор
(підпис)

Шелегін О.В.
(підпис та прізвище)

Експертизу проведено
ООВ ТОВ«ВЦ «Омега»
Запис в Реєстрі № UA.109.DR.0044-15
від « 08 » 06 2015р.

Bilgi

808 * Tüm modellerde bulunmuyor

18 CIVIC 5D HUM (KE KG KN)-32TGG6100.book 809 ページ ２０１８年４月１０日 火曜日 午後７時３４分

Ukrayna modelleri

Hands Free Telefon Sistemi* (Ekranlı müzik sistemi bulunan modeller)



ОРГАН З ОЦІНКИ ВІДПОВІДНОСТІ «ОМЕГА»
CONFORMITY ASSESSMENT BODY «OMEGA»
СЕРТИФІКАТ ДОСЛІДЖЕННЯ КОНСТРУКЦІЇ
RESEARCH OF DESING CERTIFICATE

№ 0043 Серія СД

Зареєстровано в реєстрі ООВ за № / Registered in the Record of CAB under №	UA.TR.109.0076-15
Термін дії з / Term of validity in force	20 листопада 2015 р.
Сертифікат видано / Certificate is issued on	«Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works», (2-3-33, Miwa, Sanda-City, Hyogo 669-1513, Japan /Японія)
Продукція / Production	Комплекси автомобільні мультимедійні торговельної марки «Mitsubishi» моделі NR-000 (UNIT ASSY, AUDIO) з обладнанням радіодоступу (в тому числі з інтерфейсом передачі даних Bluetooth) та GPS прийнятком з технічними характеристиками згідно з Додатком
Відповідає вимогам / Comply with the requirements	- Технічного регламенту радіообладнання і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання; - Узагальнених умов застосування PI 24-1-1, PI 24-1-2, PI 24-1-3, PI 24-1-4, PI 24-2-1, PI 24-2-2, PI 24-2-3, PI 24-2-4, PI 24-3 (Спадкові Рішенням НКРЗІ від 12.01.2012 №18); - Нормативних документів наведених у Додатку
Виробник / Manufacturer	«Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works», (2-3-33, Miwa, Sanda-City, Hyogo 669-1513, Japan /Японія)
Місце виробництва / Place of production	«Mitsubishi Electric Thai Auto-parts Co.,Ltd.», (Siam Eastern Industrial Park, 60/16 Moo 3 T. Mabyangpon, A.Pluakdaeng-21140-Rayong-Thailand / Таїланд)
Орган з оцінки відповідності / Conformity assessment body	«ОМЕГА», ТОВ «ВЦ «ОМЕГА» № UA.TR.109, за наказом Мінекономрозвитку від 16.03.2015 № 267 Атестат про акредитацію НААУ № 10283 03186, м. Київ, вул. Антонова, 5, офіс 714, тел.: +38 044 ІІ4 5083
Підстава / The grounds	Висновок ООВ № 0076-15 від 20.11.2015 р. щодо відповідності продукції вимогам Технічного регламенту
Додаткова інформація / Additional information	Оцінка відповідності проведена за процедурою дослідження конструкції (п. 26 Технічного регламенту)

Керівник органу з оцінки відповідності / Head of the conformity assessment body — В.О. Штусов



ДОДАТОК
до сертифікату дослідження конструкції
ANNEX TO RESEARCH OF DESING CERTIFICATE

№ 0043 Серія ДД

До сертифікату № UA.TR.109.0076-15

Застосовані вимоги / Applying requirements	Нормативні документи / Normative documents	Номер і дата протоколу випробувань (звіту про випробування) / Report (test report)
Підпункт 1 пункту 9 Технічного регламенту радіообладнання і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання - захист здоров'я і забезпечення безпеки споживачів	ДСТУ 4467-1:2005, ДСТУ EN 50385:2007	Протоколи випробувань №15/06 від 03.04.2015 ВЦ ДП «ВЦ «Омега» (атестат акредитації №2Н339 від 18.05.14)
Підпункт 2 пункту 9 Технічного регламенту радіообладнання і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання - забезпечення електромагнітної сумісності	ДСТУ ETSI EN 301 489-1:2008, ДСТУ ETSI EN 301 489-3:2009, ДСТУ ETSI EN 301 489-17:2008	Протоколи випробувань №15/06 від 03.04.2015 ВЦ ДП «ВЦ «Омега» (атестат акредитації №2Н339 від 18.05.14)
Підпункт 3 пункту 9 Технічного регламенту радіообладнання і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання - забезпечення ефективного радіочастотного ресурсу	ДСТУ ETSI EN 300 328:2008, ДСТУ 7115:2009, ETSI EN 300 440-2 V1.4.1, Узагальнені умови PI 24-1-1, PI 24-1-2, PI 24-1-3, PI 24-1-4, PI 24-2-1, PI 24-2-2, PI 24-2-3, PI 24-2-4, PI 24-3 (Спадкові Рішенням НКРЗІ від 12.01.2012 №18)	Протоколи випробувань №15/06 від 03.04.2015 ВЦ ДП «ВЦ «Омега» (атестат акредитації №2Н339 від 18.05.14)
Підпункт 4 пункту 9 (підключення до телекомунікаційної мережі загального користування)		
Склад обладнання: / Integrated parts of Equipment	- комплекси автомобільні мультимедійні торговельної марки «Mitsubishi» моделі NR-000 (UNIT ASSY, AUDIO) з обладнанням радіодоступу (в тому числі з інтерфейсом передачі даних Bluetooth) та GPS прийнятком	

Основні технічні характеристики моделі:

Найменування параметру	Опис параметру, значення або позначення
Технічні характеристики в режимі IEEE 802.11 a/b/g/n	
Служба радіозв'язку	Фіксована
Радіотехнологія:	Широкосмуговий радіодоступ
Смуга радіочастот, МГц:	2400 - 2483,5; 5150 - 5250; 5250 - 5350; 5470 - 5670; 5725 - 5850
Сітка (центральних) частот, МГц:	5
Класи випромінювання:	22M0D1W, 22M0D1W, 40M0D1W, 40M0D1W
Максимальна потужність передавача, мВт:	100
Тип антенна/Ca, дБс:	Інтегрована / до 6
Технічні характеристики в режимі IEEE 802.15.1	
Служба радіозв'язку:	Малопотужні застосування
Радіотехнологія:	Широкосмуговий радіодоступ
Смуга радіочастот, МГц:	2400-2483,5
Сітка (центральних) частот, МГц:	5
Класи випромінювання:	1M00FXW, 1M00GXW
ЕІВП, не більше, мВт:	3,5
Тип антенна/Ca, дБс:	Інтегрована / до 6

Керівник органу з оцінки відповідності / Head of the conformity assessment body — В.О. Штусов



ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

ТОВ "Нормаконо-Україна" (Україна, 72319, Запорізька обл., м. Мелітополь, вул. Кірова, 139 офіс 314, код СДРПОУ 37463168)

в особі Директор Шелегін О.В.

підтверджує, що Комплекси автомобільні мультимедійні торговельної марки «Mitsubishi» моделі NR-000 (UNIT ASSY,AUDIO) з обладнанням радіодоступу (в тому числі з інтерфейсом передачі даних Bluetooth) та GPS прийнятком з технічними характеристиками, що наведені у Додатку

що виготовляється за Технічною специфікацією виробника

на «Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works» (2-3-33, Miwa, Sanda-City, Hyogo 669-1513, Japan /Японія) за підприємства «Mitsubishi Electric Thai Auto-parts Co.,Ltd.» (Siam Eastern Industrial Park, 60/16 Moo 3 T.Mabyangpon, A.Pluakdaeng-21140-Rayong-Thailand / Таїланд)

відповідає вимогам Технічного регламенту радіообладнання і телекомунікаційного кінцевого (термінального) обладнання, а також нормативним документам, застосування яких є доказом відповідності пристрою вимогам зазначеного Технічного регламенту (у разі їх застосування):

Позначення пункту розділу "Вимоги до пристроїв" Технічного регламенту	Позначення нормативного документа	Назва, номер і дата атестата акредитації випробувальної лабораторії	Номер і дата протоколу (звіту) випробувань
Підпункт 1 пункту 9 (безпека)	ДСТУ 4467-1:2005, ДСТУ EN 50385:2007,	ВЦ ДП «ВЦ «Омега» (атестат акредитації №2Н339 від 18.05.14)	№15/06 від 03.04.2015
Підпункт 2 пункту 9 (електромагнітна сумісність)	ДСТУ ETSI EN 301 489-1:2008, ДСТУ ETSI EN 301 489-3:2009, ДСТУ ETSI EN 301 489-17:2008,	ВЦ ДП «ВЦ «Омега» (атестат акредитації №2Н339 від 18.05.14)	№15/06 від 03.04.2015
Підпункт 3 пункту 9 (ракіо)	ДСТУ ETSI EN 300 328:2008, ДСТУ 7115:2009, ETSI EN 300 440-2 V1.4.1,	ВЦ ДП «ВЦ «Омега» (атестат акредитації №2Н339 від 18.05.14)	№15/06 від 03.04.2015
Підпункт 4 пункту 9 (підключення до телекомунікаційної мережі загального користування)			

Сертифікат, звіт або висновок (за наявності) Сертифікат № UA.TR.109.0076-15 від 20.11.2015 виданий ООВ «Випробувальний Центр «ОМЕГА» (03186, м. Київ, вул. Антонова, 5, офіс 714, тел.: +38 044 ІІ4 5083), реєстр. номер № UA.TR.109, за наказом Мінекономрозвитку від 16.03.2015 № 267. Атестат про акредитацію НААУ № 10283

Оцінка відповідності пристрою проведена за процедурою "дослідження конструкції"

Дослідження складено під відповідну відповідальність виробника / уповноваженої особи / постачальника (виконавця, заявника).

Шелегін О.В.



Додаток до декларації про відповідність

Технічні характеристики обладнання радіодоступу у складі комплексів автомобільних мультимедійних торговельної марки «Mitsubishi» моделі NR-000 (UNIT ASSY,AUDIO):

Назва характеристики	Значення або позначення	
	стандарти IEEE 802.11a/b/g/n	стандарт IEEE 802.15.1
Служба радіозв'язку	ФІКСОВАНА	Малопотужні застосування
Радіотехнологія	Широкосмуговий радіодоступ	Широкосмуговий радіодоступ
Смуга радіочастот	2400...2483,5 МГц; 5150...5250 МГц; 5250...5350 МГц; 5470...5670 МГц; 5725...5850 МГц	2400...2483,5 МГц
Сітка (центральних) частот	5 МГц	1 МГц
Тип модуляції/класи випромінювання	22M0D1W; 22M0D1W; 40M0D1W; 40M0D1W	1M00FXW, 1M00GXW
Метод радіодоступу	СЗМА-СА/ТДФ; ВЗМА/ТДФ	СЗМА-СА/ТДФ
Еквівалентна ізотропна випромінювана потужність, не більше	20 дБм (100 мВт)	2,5 мВт
Тип антенні коефіцієнт підсилення	Інтегрована / до 6 дБ	Інтегрована / до 6 дБ

Шелегін О.В.

* Tüm modellerde bulunmuyor

EC Uygunluk Beyanı İçeriğinin Ana Hatları*

EC Declaration of Conformity

CE

1. The undersigned, Mr. Ryoichi Hiraki, representing the manufacturers, herewith declares that the machinery described below fulfils all the relevant provisions of:
   - The EC-directive 2006/42/EC on machinery

2. Description of the machinery
   a) Generic denomination: Pantograph jack
   b) Function: lifting motor vehicle

c) Model	d) Type
SNB	Honda Type-A
SJD	Honda Type-B
S2A	Honda Type-C
SAH	Honda Type-D
TP6	Honda Type-G
T5A	Honda Type- I
T2V	Honda Type-J

3. Manufacturer (1) : Honda Type-A/B/C/G/I
   RIKENKAKI CO., LTD.
   5-6-12 Chiyoda Sakado-shi,
   Saitama 350-0214
   JAPAN

4. Manufacturer (2) : Honda Type-D/J
   CHANGZHOU RIKENSEIKO MACHINERY CO., LTD.
   No. 5 Xinlin Road, Zhonglou Changzhou,
   Jiangsu CHINA

5. Legal person authorised to compile the technical file :
   Honda Motor Europe Ltd Belgian Branch
   p/a Honda Motor Europe Ltd – Aalst Office
   Wijngaardveld 1 (Noord V)
   B-9300 Aalst (Belgium)

6. References to harmonized standards	7. Other standards or specifications
EN1494:2000+A1:2008	-

8. Done at: Saitama, Japan
9. Date: 1 December,2009

Ryoichi Hiraki

Ryoichi Hiraki
President of RIKENKAKI CO.,LTD.
President of CHANGZHOU RIKENSEIKO MACHINERY CO.,LTD.

Note:This declaration becomes invalid, if technical or operational modifications are introduced without the manufacturers consent.

* Tüm modellerde bulunmuyor

18 CIVIC 5D HUM (KE KG KN)-32TGG6100.book 811 ページ ２０１８年４月１０日 火曜日 午後７時３４分

Dizin

Numaralar

7 Vitesli Manuel Vites Değiştirme Modu.....502

A

ABS (Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi)....613
ACC (Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü).....557
Acil Durdurma Sinyali.....615
Acil Durumda.....783
Açık Kaynak Lisansları.....386
Açma
Bagaj kapısı.....787
Açma/Kapama
Kaput.....670
Bagaj kapısı.....200
Elektrikli Camlar.....207
Açılır tavan.....211
Aha™.....357
Akıllı Hız Sınırlayıcı Gösterge Lambası.....121
Akıllı Hız Sınırlayıcı.....532
Akıllı Telefon Bağlantısı.....366
Aksesuar Güç Prizi.....256
Aksesuarlar ve Değişiklikler.....726
Akü.....711
Şarj Sistemi Uyarı Lambası.....108, 767
Yardımcı Akü ile Çalıştırma.....757
Bakım (Akünün Kontrolü).....711
Bakım (Değiştirme).....713, 716
Aletler.....730
Alt Bağlantı Noktaları.....88
Alt Bağlantılar.....262
AM/FM Radyo.....295, 344
Ampullerin Değiştirilmesi.....687
Geri Vites Lambası.....695
Fren Lambaları.....695
Tavan Lambası.....698
Ön Sis Farları.....689
Ön Sinyal Lambaları.....691
Torpido Gözü Lambası.....698
Farlar.....687
Arka Cam Fren Lambası.....696
İç Lambalar.....698
Bagaj Bölmesi Lambası.....699
Harita Lambası.....697
Park/Gündüz Seyir Lambaları.....694
Arka Plaka Lambası.....696
Arka Sinyal Lambası.....695
Yan Park Lambaları.....692
Yan Sinyal/Acil Durum
Gösterge Lambaları.....694
Arka Lambalar.....696
Arka Lambalar ve Arka Sis Lambası.....696
Makyaj Aynası Lambaları.....698
Ampulün Teknik Özellikleri.....791
Anahtar Numarası Etiketi.....186
Anahtarlar.....184
Numara Etiketi.....186
Arka Kapı Açılmazsa.....198
Uzaktan Kumanda.....193
Tipleri ve İşlevleri.....184
Dönmüyorsa.....35
Android Auto.....376
Apple CarPlay.....373
Aracınızın Çekilmesi
Acil Durumda.....783
Araç Denge Sistemi (VSA).....591
KAPALI Göstergesi.....113
Kapatma Svici.....592
Sistem Uyarı Lambası.....112
Araç Kimlik Numaraları.....794
Araçtaki Uygulamalar.....365
Arıza Uyarı Lambası.....107, 768
Arka Koltuk Isıtıcıları.....266
Arka Koltukların Aşağı Katlanması.....247
Arka Koltukların Katlanması.....247
Arka Rezistans/Isıtmalı Yan Ayna
Düğmesi.....235
Arka Sis Farı Gösterge Lambası.....117
Aşınma Göstergeleri (Lastik).....706
Aşınmış Lastikler.....705
Ayak Freni.....609
Ayarlama
Kol Dayama.....248
Ön Kafalıklar.....243
Ön Koltuklar.....240, 241
Farlar.....224
Aynalar.....237
Arka Koltuklar.....247
Direksiyon Simidi.....236
Sıcaklık.....161
Ayarlanabilir Hız Sınırlayıcı.....528
Aydınlatma Kontrolü.....234
Düğme.....234

Aynalar 237
Ayarlama.....237
Kapı 238
Dış 238
Dikiz Aynası 237

B

Bagaj (Yük Sınırı) 483
Bagaj Alanı Örtüsü.....263
Bagaj Kancası 262
Bagaj kapısı.....200
Lamba Ampulü.....699
Açma Kolu 787
Açılmıyor.....787
Bakım 645
Akü.....711
Fren/Debriyaj Hidroliği 684
Temizleme.....721
Klima Kontrolü 718
Soğutma Suyu 679
Yağ.....675
Yağ Monitör Sistemi.....654
Önlemler 646
Radyatör 681
Uzaktan Kumanda 716
Lamba Ampullerinin Değiştirilmesi.....687
Emniyet.....647
Servis Hatırlatma Sistemi 649
Şanzıman Yağı 683
Lastikler 705
Kaput Altında 667
Bardak Tutucular 254
Belirtilen Yakıt.....638
Benzin.....31, 638
Yakıt Ekonomisi ve CO_2 Emisyonları 642
Gösterge.....155
Bilgi.....638
Anlık Yakıt Ekonomisi 160
Düşük Yakıt Göstergesi 110
Yakıt alma.....638
Bijon Anahtarı (Kriko Kolu) 737
Bitmiş Akü.....757
Bluetooth® Audio.....310, 361
Bluetooth® Müzik Çalma.....310, 361
Bujiler 790

C

Cam (bakım).....724
Cam Yıkama.....230

Ç

Çarpışma Etkisini Azaltan Fren Sistem™ (CMBS™) 616
Çevik Yol Tutuş Destek Sistemi.....594
Çocuk Emniyeti.....72
Çocuk Kilitleri.....198
Çocuk Koltuğu 72
Yükseltici Koltuklar.....99
Bebekler İçin Çocuk Koltukları.....75
Küçük Çocuklar için Çocuk Koltukları.....77
Kucak/Omuz Kemerli Çocuk Koltuğunun Takılması.....93
Büyük Çocuklar.....98
Arkaya Bakan Çocuk Koltuğu.....75
Çocuk Koltuğunun Seçilmesi.....78
Bağlantı Kayışının Kullanılması.....95
Çocuk Koltuğunun Seçilmesi.....78
Çok Görüntülü Arka Kamera.....636

D

DAB 301,347
Dahili Anahtar 185
Değiştirilebilir Özellikler 168, 387
Değiştirme
Akü.....713, 716
Ampuller.....687
Sigortalar 776
Lastikler 732
Silecek Lastiği.....700, 703
Devir Ayar Sistemi 507
Devir göstergeleri 165
Devir saati.....155
Dış Aynalar 238
Dış Bakım (Temizlik).....723
Dış Sıcaklık Göstergesi 161
Dış Temizlik 723
Dikiz Aynası 237
Dil (HFT).....428, 450
Direksiyon Simidi 236
Ayarlama.....236
Direksiyon Simidinin Etrafındaki
Düğmeler.....4, 5, 6, 213
Direksiyondan Vites Değiştirme Kolları
(7 Vitesli Manuel Vites Değiştirme
Modu).....502, 503
Direksiyondan Vites Değiştirme Kolları
(Sıralı Vites Değiştirme Modu).....29
Dörtlü Flaşör Düğmesi.....4, 5
Durdurma 626
Duvar kağıdı 291,324
Düşük Akü Şarjı 767
Düşük Hızda Takip (LSF) Özellikli
Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü
(ACC) 124, 541
Düşük Yağ Basıncı Gösterge Lambası.....767
Düşük Yağ Seviyesi Sembolü.....775
Düşük Yakıt Göstergesi 110
Düz Şanzıman 505

E

EC Uygunluk Beyanı İçeriğinin
Ana Hatları* 810
Eco Yardım Sistemi 11
ECON Modu 509
Ekleme
Soğutma Suyu 679
Motor Yağı 678
Yıkama Suyu 686
Ekran Ayarı 294, 338
Ekran/Bilgi Düğmesi 157, 315
Elbise Askısı 260
Elektrikli Hidrolik Direksiyon (EPS)
Sistemi 771
Uyarı Lambası 113, 771
Emniyet Etiketleri.....102
Emniyet Kemerleri 44
Omuz Bağlantısının Ayarlanması 52
Kontrol 54
Bağlama 50
Kucak/Omuz Kemerli Çocuk Koltuğunun
Takılması 93
Hamile Kadınlar 53
Hatırlatıcı 47
Uyarı Lambası 47, 110
Emniyet Kemerleri 44
Emniyet Kontrolü 43
Emniyet Mesajı 0
Emniyetli Sürüş.....39
EPS (Elektrik Takviyeli Hidrolik Direksiyon)
Sistemi 113, 771
Eşya Taşıma 481.483

F

Far Yıkama 233
Farlar 219
Ayarlayıcı 224
Ayar 687
Otomatik Çalışma 220
Karartma 219, 226
Kullanım.....219
Yıkama.....233
Filtre
Toz ve Polen 719
FM/AM Radyo.....295, 344
Fren Basınç Göstergesi.....165
Fren Sistemi 607
Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi
(ABS).....613
Otomatik Fren Tutma 610
Fren Destek Sistemi 614
Yağ.....684
Ayak Freni 609

Uyarı Lambası 104
Park Freni 607

G

Gaz Pedalı Konum Göstergesi 165
Geçen Süre 160
Gösterge Paneli 103
Göstergeler 155
G-Sayacı 165
Gündüz Seyir Lambaları 226
Güvenlik Sistemi 203
İmmobilizer Sistemi Uyarı Lambası 118
Güvenlik Sistemi Alarmı Gösterge Lambası 119

H

Halojen Ampuller 687, 689
Hamile Kadınlar 53
Hands Free Telefon Sistemi (HFT) 427, 448
Cep Telefonu Rehberinin ve Arama Geçmişini Otomatik Olarak İçe Aktarılması 461
HFT Düğmeleri 427, 448
HFT Menüleri 429, 451
HFT Durum Ekranı 428, 450
Manuel Kullanım Sınırlamaları 450
Arama Yapma 444, 469
Arama Sırasındaki Seçenekler 447, 472
Telefon Ayarı 433, 456
Çağrı Alma 446, 472
Zil Sesi 439, 460
Hızlı Arama 442, 462
Hands-Free Telefon (HFT) Sistemi
Mesajların Gösterilmesi 475
Telefon Rehberi Fonetik Değişimi 465
Metin Mesajı/E-posta Alma 473
Posta Hesabının Seçilmesi 474
Metin Mesajı/E-posta Seçeneklerini Ayarlamak için 459
HandsFreeLink® (HFL)
Mesajların Gösterilmesi 475
Telefon Rehberi Fonetik Değişimi 465
Metin Mesajı/E-posta Alma 473
Posta Hesabının Seçilmesi 474
Metin Mesajı/E-posta Seçeneklerini Ayarlamak için 459
Hararet 764
Harita Lambaları 250
Hava Basıncı 792
Hava Yastığı Sistemi (SRS) 58
Hava yastıkları 56
Bir Kaza Sonrası 59
Hava Yastığının Bakımı 68
Olay Veri Kaydedicisi 1
Ön Hava Yastıkları (SRS) 58
Uyarı Lambası 67, 111
Yolcu Hava Yastığı Kapalı Uyarı Lambası 68
Sensörler 56
Yan Hava Yastığı 63
HDMI™ Çıkışı 285
HFT (Hands-Free Telefon Sistemi) 427, 448
Hız göstergesi 155
Honda TRK 741

I

Isıtıcılar 265
Isıtma Sistemi 267
Ön Camın ve Camların Buğusunun Giderilmesi 269
Toz ve Polen Filtresi 719
Isıtma 267
Isıtmalı Yan Aynalar 235

İ

İç Lambalar 249
İç Temizlik 721
İmmobilizer Sistemi 203
Uyarı Lambası 118
iPod 304, 350
İzin Verilen Maksimum Ağırlık 483

K

Kablosuz Şarj Cihazı 257
Kapı Aynaları 238
Kapı Kilitlerinin Açılması 187
Kapılar 184
Otomatik Kapı Kilitleme 99
Otomatik Kapı Kilit Açma 199
Kapı Açık İkaz Lambası 43
Anahtarlar 184
Kapıların İçeriden Kilitlenmesi/ Açılması 197
Kapıların Dışarıdan Kilitlenmesi/ Açılması 187
Karartma
Farlar 219
Dikiz Aynası 237
Karbon Monoksit Gazı 101
Karbon Monoksit Tehlikesi 101
Kış lastikleri 709
Kar Zincirleri 709
Kilitleme/Kilit Açma 184
Otomatik Kapı Kilitleme/Kilit Açma 199
Çocuk Kilitleri 198
İçeriden 197
Dışarıdan 187
Anahtarlar 184
Anahtar Kullanarak 195
Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS) 613
Uyarı Lambası 110
Kimlik Numaraları 794
Motor ve Şanzıman 794
Araç Kimlik 794
Klima Kontrol Sistemi 272
Mod Değiştirme 272
Ön Camın ve Camların Buğusunun Giderilmesi 276
Toz ve Polen Filtresi 719
İç Hava/Temiz Hava Modu 275
Sensörler 279
Otomatik Klima Kontrolünün Kullanılması 272
Klima Sistemi (Isıtma Sistemi)
Ön Camın ve Camların Buğusunun Giderilmesi 269
Toz ve Polen Filtresi 719
Sensörler 271
Otomatik Isıtmanın Kullanılması 267
Klima Sistemi (Klima Kontrol Sistemi) 272
Mod Değiştirme 275
Ön Camın ve Camların Buğusunun Giderilmesi 276
Toz ve Polen Filtresi 719
İç Hava/Temiz Hava Modu 275
Sensörler 279
Otomatik Klima Kontrolünün Kullanılması 272
Kol Dayama 248
Koltuklar 240
Ayarlama 240
Ön Koltuk Isıtıcıları 265
Ön Koltuklar 240
Arka Koltuklar 247
Kompakt Stepne 732, 792
Konsol Bölmesi 252
Kontak 213
Kör Nokta Bilgi (BSI) Sistemi 596
Kör Nokta Bilgi Sistemi Gösterge Lambası 129
Kriko (Bijon Anahtarı) 737
Kronometre 166
Kumandalar 181

L

Lambalar 219, 687
Otomatik Çalışma 220
Ampulün Değiştirilmesi 687
Gündüz Seyir Lambaları 226
Sis Lambaları 222
Uzun Far Gösterge Lambası 117
İç 249
Aydınlatma Sviçleri 219
Lambalar Açık Gösterge Lambası 117
Sinyaller 218
Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi 599, 3
Kalibrasyon 600
Uyarı Lambası 114, 115
Yeniden Başlatma 603
Lastik Tamir Kiti (LTK) 741
Lastikler 705
Hava Basıncı 792
Kontrol ve Bakım 705
Kontrol 705
Patlak Lastik 732

Rotasyon.....708
Stepne 732, 792
Lastik Tamir Kiti (LTK).....741
Kar Zincirleri.....709
Aşınma göstergeleri.....706
Kış.....709
LTK (Lastik Tamir Kiti).....741

M

M (7-vitesli düz vites konumu) göstergesi/ Vites Değiştirme Göstergesi 108
Makyaj Aynaları 9
Mesafe ölçer.....159
Modifikasyonlar (ve Aksesuarlar).....726
Motor Marş/Stop Düğmesi 214
Motor Marş/Stop Düğmesi.....214
Motor Soğutma Suyu (Motor) 679
Radyatöre Eklenmesi.....681
Yedek Depoya Eklenmesi.....679
Hararet.....764
Motor Soğutma Suyu.....679
Radyatöre Eklenmesi.....681
Yedek Depoya Eklenmesi.....679
Hararet.....764
Motor Yağı Katkıları 672
Motor Yağı 672
Ekleme.....678
Kontrol 675
Düşük Yağ Seviyesi Uyarı Lambası.....775
Düşük Yağ Basıncı Gösterge Lambası 107, 767
Tavsiye Edilen Motor Yağı 672
Motor 794
Soğutma Suyu 679
Yardımcı Akü ile Çalıştırma.....757
Yağ.....672
Çalıştırma 489, 492
Sesli Uyarı Svici.....213
Motorun Çalıştırılması 489, 492
Çalışmıyor.....753
Motor Sesli Uyarı Svici.....213
Yardımcı Akü ile Çalıştırma.....757
MP3 .....307, 358
Müzik Sistemi Uzaktan Kumandaları.....286
Müzik Sistemi 282
Sesin Ayarlanması 293, 337
Ses/Bilgi Ekranı 289, 315
Giriş Ekranı Simge Düzeninin Değiştirilmesi.....320
Ekran Arayüzünün Değiştirilmesi.....334
Uygulamaların Kapatılması.....336
Gösterge Panelinin Kişiselleştirilmesi.....320
Ekran Ayarı 294, 338
Hata Mesajları 380
Genel Bilgiler 382
HDMI™ Çıkışı.....285
Giriş Ekranı.....326
iPod.....304, 350
Manuel Kullanım Sınırlamaları.....339
Menüyü Özelleştirme.....335
MP3/WMA/AAC 307, 358
Yeniden Çalıştırma 285
Tavsiye Edilen Cihazlar.....382, 383
Uzaktan Kumandalar 286
Güvenlik Kodu 285
Müzik Kaynağının Seçilmesi.....339
Durum Alanı 333
Hırsızlığa Karşı Koruma 285
USB Flash Bellekler.....382
USB Çıkış(lar)ı.....283
Duvar Kağıdı Ayarı.....291, 324

N

Numaralar (Kimlik).....794

O

OFF Düğmesi 513
Omuz Bağlantısı.....52
Ortalama Hız 160
Ortalama Yakıt Ekonomisi 160
Otomatik Aydınlatma 220
Otomatik Fren Tutma.....610
Uyarı Lambası 610
Otomatik Kapı Kilitleme/Kilit Açma 199
Otomatik Rölantide Durma Göstergesi (Yeşil).....120
Otomatik Rölantide Durma Sistemi Göstergesi (Sarı) 120
Otomatik Rölantide Durma 512, 517
Otomatik Uzun far.....227
Otomatik Uzun Far Göstergesi 116

Ö

Ön cam 230
Temizleme 724
Buz/Buğu Giderme 276
Cam Suyu 686
Silecek Lastikleri 700
Silecekler ve Yıkama 230
Ön Camın ve Camların Buğusunun Giderilmesi 276
Ön Hava Yastıkları (SRS) 58
Ön Kafalıklar 243
Ön Kapıların İçeriden Açılması 197
Ön Koltuk Isıtıcıları 265
Ön Koltuklar 240
Ayarlama 240, 241
Ön Sensörlü Kamera 539
Ön Sis Farı Gösterge Lambası 117
Özellikler 281

P

Park Freni ve Fren Sistemi Uyarı Lambası (Sarı) 106
Park Freni ve Fren Sistemi Uyarı Lambası 104
Park Freni 607
Park Sensörü Sistemi 627
Parlaklık Kontrolü (Gösterge Paneli) 234
Parlaklık Kontrolü 234
Patlak Lastik 732

R

Radyatör 681
Radyo (FM/AM) 295, 344
Radyo Dalgaları Yayan Cihazlar 797
Radyo Veri Sistemi (RDS) 296, 346
RDS (Radyo Veri Sistemi) 296, 346
Römork Çekme 484
Ekipman ve Aksesuarlar 486
Yük Limitleri 484

S

Saat ayarı 182
Saat 182
Saatin Ayarlanması 182
Sabit Hız Kontrolü 524
Seçme Düğmesi (Müzik) 288
Seçme Kolu 498, 500
Kullanım 498, 500
Serbest Bırakma 761
Hareket Etmiyorsa 761
Selektör Göstergeleri 219
Sertifika Plakası 794
Servis Hatırlatma Sistemi 649
Ses Kontrol Sisteminin Çalışması 340
Sesli Komutlar 342
Klima Kontrol Komutları 343
Genel Komutlar 343
Müzik Arama Komutları 343
Ekran Üstü Komutlar 343
Telefon Komutlar 342
Faydalı Komutlar 342
Ses Portalı Ekranı 341
Ses Tanıma 340
Ses/Bilgi Ekranı 289, 315
Sesin Ayarlanması 293, 337
Sıcaklık sensörü 161, 279
Sıcaklık
Dış Sıcaklık Göstergesi 161
Sıfırlanabilir Mesafe Ölçer Düğmesi 159
Sıfırlanabilir Mesafe Ölçer 159
Sıfırlanabilir Mesafe Ölçerin Sıfırlanması 160
Sınırlı Kaymalı Diferansiyel (LSD) 595
Sıvı Ekleme/Doldurma 686
Sviç 230
Camların Açılması ve Kapatılması 207
Sıvılar
Fren/Debriyaj 684
Sürekli Değişken Şanzıman 683
Motor Soğutma Suyu 679
Düz Şanzıman 683
Ön Cam Yıkama Suyu 686
Sigortalar 776
Kontrol Etme ve Değiştirme 782
Yerleri 776
Silecekler ve Yıkama 230
Silecek Lastiklerinin Kontrol Edilmesi ve Değiştirilmesi 700
Ön 230
Arka 232
Sinyaller 218
Gösterge Paneli Göstergeleri 117
Siri Eyes Free 372

Sistem Mesajı Gösterge Lambası 116
Song By Voice™ (SBV).....353
Sorun Giderme 729
Yanmış Sigorta 776
Fren Pedalı Titriyor 35
Kapı Açılırken Sesli Uyarı Veriliyor 37
Acil Durumda Aracın Çekilmesi 783
Motor Çalışmıyor 753
Fren Yaparken Ses Geliyor.....38
Hararet.....764
Patlak Lastik 732
Arka Kapı Açılmazsa.....36
Vites Kolu Hareket Etmiyor.....761
Uyarı Lambaları 104
SRS Hava Yastıkları (Hava Yastıkları).....58
Stepne 732, 792
Süper Kilitleme 206
Sürekli Değişken Şanzıman 497
Sürtünme 497
Yağ.....683
Vites Küçültme (Kickdown).....497
Vites Kolunun Kullanılması.....29, 498, 499, 500, 501
Vites Kolu Hareket Etmiyorsa.....761
Vites Değiştirme.....498, 500
Sürtünme (Sürekli Değişken Şanzıman) 497
Sürücü Bilgi Arayüzü 157
Sürüş Modu Düğmesi.....510
Sürüş Sırasında Dikkat Edilecek Noktalar...495
Yağmur 497
Sürüş 479
Fren 607
Sürekli Değişken Şanzıman.....497
Sabit Hız Kontrolü.....524
Vites Değiştirme.....498, 500, 505
Motorun Çalıştırılması.....489, 492

Ş

Şanzıman 498, 500, 505
7 Vitesli Manuel Vites Değiştirme Modu 502
Sürekli Değişken Şanzıman.....498, 500
Yağ.....683
Vites Konum Göstergesi.....108
Düz 505
Numarası 794
Vites Kolu Konumu Göstergesi.....108, 499, 501
Şarj Sistemi Uyarı Lambası 108, 767
Şerit Takip Sistemi (LKAS) 584

T

Teknik Özellikler.....790
Torpido Gözü 251
Toz ve Polen Filtresi 719
Trafik İşareti Tanıma Sistemi 577
Küçük Simgeleri Açma ve Kapatma.....583
Trafik Monitörü.....631
Turbo Motorlu Araç 643

U

Ultrasonik Sensörler 205
USB Adaptör Kablosu.....282
USB Çıkış(lar)ı.....283
USB Flash Bellekler 307, 358, 382
Uyarı Etiketleri 102
Uyarı Lambaları 104
ABS (Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi) 110
Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC) ve Akıllı Hız Sınırlayıcı Ayar Hızı 121
Düşük Hızda Takip (LSF) Özellikli Ayarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC) 125, 541
Uyarlanabilir Sönümleme Sistemi.....113
Otomatik Uzun far.....116
Otomatik Rölantide Durma (Yeşil) 120
Otomatik Rölantide Durma Sistemi (Sarı) 120
Otomatik Fren Tutma.....610
Kör Nokta Bilgi Sistemi 129
Şarj Sistemi.....108
Çarpışma Etkisini Azaltan Fren Sistemi™ (CMBS™).....127
Sabit Hız Kontrolü.....525
Sabit Hız Ana Kumanda.....524, 525
Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi 115
Sürüş Modu 119
ECON Modu 119
EPS (Elektrikli Hidrolik Direksiyon) Sistemi 113

Ön Sis Farı....117
Vites Konum Göstergesi....109
Uzun Far 117
İmmobilizer Sistemi....118
Akıllı Hız Sınırlayıcı....121
Şerit Koruma Destek Sistemi (LKAS)....126, 586
Lambalar Açık 117
Düşük Yakıt....110
Düşük Yağ Basıncı 107
Düşük Lastik Basıncı/Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi 114
M (7-vitesli düz vites konumu) göstergesi/ Vites Değiştirme....108
Arıza Uyarı Lambası....107
El Freni ve Fren Sistemi 104
Park Freni ve Fren Sistemi (Sarı)....106
Yolcu Ön Hava Yastığı Açık/Kapalı.... 111
Arka Sis Lambası....117
Yoldan Ayrılmayı Önleme Sistemi....122, 124
Emniyet Kemeri Uyarı Işığı....110
Güvenlik Sistemi Alarmı....119
Vites Küçültme....108
Vites Kolu Konumu 108
Vites Büyütme....108
Hız Sınırlayıcı 121
Hava Yastığı Sistemi.... 111
Sistem Mesajı 116
Şanzıman Sistemi....108
Sinyal ve Dörtlü Flaşör İkaz Lambası 117
VSA (Araç Denge Destek) Sistemi 112
VSA OFF....113, 592
Uyarı Lambası Yanık/Yanıp Sönüyor....767
Uyarı ve Bilgi Mesajları....130
Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC) ve Akıllı Hız Sınırlayıcı Ayarlı Hızı Uyarı Lambası....121
Uyarlanabilir Sabit Hız Kontrolü (ACC)....557
Uyarlanabilir Sönümleme Sistemi Gösterge Lambası 113
Uyarlanabilir Sönümleme Sistemi....523
Düğme 523
Uzaktan Kumanda....193
Uzun Far Gösterge Lambası 117

V

Varsayılan Ayarlara Döndürme....426
Vites Büyütme Arka Plan Işığı....156
Vites Büyütme/Küçültme Göstergeleri....108
Vites Değiştirme (Şanzıman) 498, 500, 505
Vites Kolu Konumları
Sürekli Değişken Şanzıman....498, 500
Düz Şanzıman 505
Vites Kolu Konumu Göstergesi....108, 499, 501
Vites Kolu 498, 500, 505
Vites Küçültme (Kickdown) (Sürekli Değişken Şanzıman)....497

W

Watt 791
Wi-Fi Bağlantısı 370
WMA....307, 358

Y

Yağ (Motor)....672
Ekleme....678
Kontrol 675
Düşük Yağ Seviyesi İkaz Lambası....775
Düşük Yağ Basıncı Gösterge Lambası 107, 767
Yağ Monitör Sistemi....654
Tavsiye Edilen Motor Yağı 672
Viskozite 672
Yağ Monitör Sistemi....654
Yağ Özellikleri Tablosu 791
Yağ Seviye Çubuğu (Motor Yağı) 675
Yağ Viskozitesi 672, 791
Yakıt 638
Yakıt Ekonomisi ve CO_2 Emisyonları....642
Gösterge....155
Anlık Yakıt Ekonomisi 160
Düşük Yakıt Göstergesi 110
Mesafe....160
Tavsiye....638
Yakıt alma....638
Yakıt alma....638
Yakıt Göstergesi 155
Düşük Yakıt Göstergesi 110
Benzin....638, 790

18 CIVIC 5D HUM (KE KG KN)-32TGG6100.book 820 ページ ２０１８年４月１０日 火曜日 午後７時３４分

Yakıt Deposu Kapağı.....31,640
Yakıt Dolum Kapağı.....31, 640, 641
Yakıt Ekonomisi ve CO_2 Emisyonları.....642
Yan Hava Yastıkları 63
Yan Perde Hava Yastığı.....65
Yardımcı Akü ile Çalıştırma 757
Yolcu Hava Yastığı Kapalı Uyarı Lambası.....68
Yoldan Ayrılmayı Önleme Sistemi (RDM)....572
Açma ve Kapatma 574
Yönetmelikler.....797
Yük Limitleri 483
Yükselen Kaput Sistemi.....69
Yükselen Kaput Sisteminin Bakımı.....71
Yükseltici Koltuklar (Çocuklar için) 99