İçindekiler

Hızlı Referans Kılavuzu S. 2

Çocuk Emniyeti S. 63
Egzoz Gazı Tehlikesi S. 82
Emniyet Etiketleri S. 83

Emniyetli Sürüş S. 33

Gösterge Paneli S. 85

Bagaj Kapısının Açılması ve Kapatılması S. 161
Emniyet Sistemi S. 163
Panoramik Cam Tavanın ve Güneş Siperliğinin Açılması ve Kapatılması* S. 170
Aynaların Ayarlanması S. 193
Koltukların Ayarlanması S. 197
Klima Kontrol Sistemi Bakımı S. 219

Kumandalar S. 145

Sesli Hata Mesajları S. 314
Müzik Sistemi hakkında Genel Bilgiler S. 317

Özellikler S. 229

Frenleme S. 458
Aracınızın Park Edilmesi S. 472
Yakıt Ekonomisi S. 483
Aksesuarlar ve Modifikasyonlar S. 484

Sürüş S. 387

Servis Hatırlatma Sistemi* S. 489
Kaput Altında Bakım S. 502
Lamba Ampullerinin Değiştirilmesi S. 519
Silecek Lastiklerinin Kontrol Edilmesi ve Bakımı S. 530
Uzaktan Kumandanın Bakımı S. 544
Klima Kontrol Sistemi Bakımı S. 546
Temizleme S. 549

Bakım S. 485

Motor Çalışmıyor S. 575
Takviye ile Çalıştırma S. 579
Vites Kolu Hareket Etmiyor S. 582
Sigortalar S. 591
Acil Durumda Aracın Çekilmesi S. 600
Bagaj Kapısını Açamazsanız S. 603

Beklenmedik Sorunları Çözme S. 555

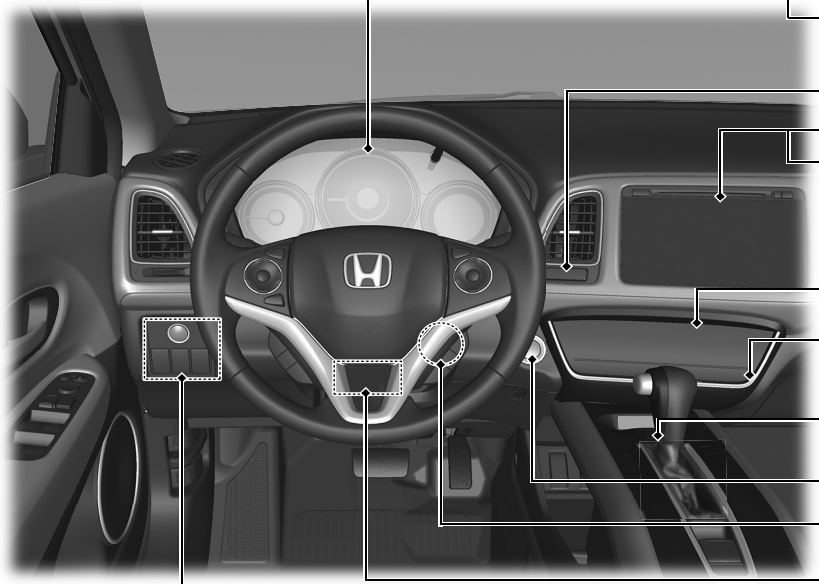
Radyo Dalgaları Yayan Cihazlar* S. 615
EC Uygunluk Beyanı İçeriğinin Ana Hatları* S. 616

Bilgi S. 607

Dizin S. 617

Görsel Dizin

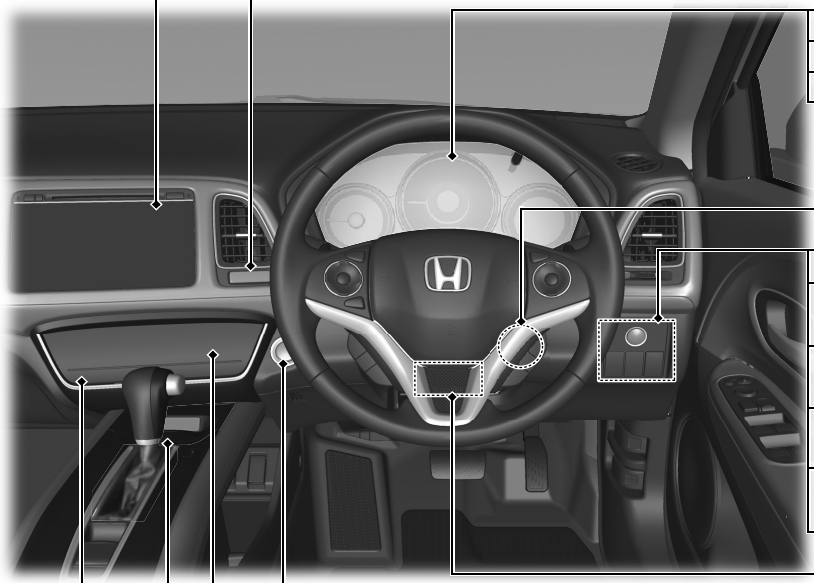
Soldan direksiyonlu tip



- Sistem Ķkaz Lambalarē S. 86
- Gº stergeler S. 128
- ¢ ok Ama- lēBilgi Ekranē S. 129
- Saat S. 146
- Dº rtl¿ Flakº r D¿î mesi
- Ses/Bilgi Ekranē S. 238, 269
- M¿zik Sistemi S. 230
- Klima Kontrol Sistemi S. 219
- Arka Cam Rezistansı/Isıtmalı Kapı Aynası Simgesi S. 191
- Otomatik Rölantide Durma Sistemi OFF Düğmesi S. 415, 419
- MOTOR MARķ/STOP D¿î mesi* S. 173
- Kontak* S. 172
- Direksiyon Simidi Ayarlarē S. 192
- (Ara- Denge Destek (VSA) Sistemi Kapama) D¿î mesi S. 454
- Park Sensº r Sistemi D¿î mesi* S. 474
- Şeritten Ayrılma Uyarı Düğmesi* S. 443
- Far Y¿kseklik Ayarlayācēsē S. 183
- ECON D¿î mesi S. 423

156864 32T7A600 inset Sig 1 Back 25_07_2015

Sağdan direksiyonlu tip

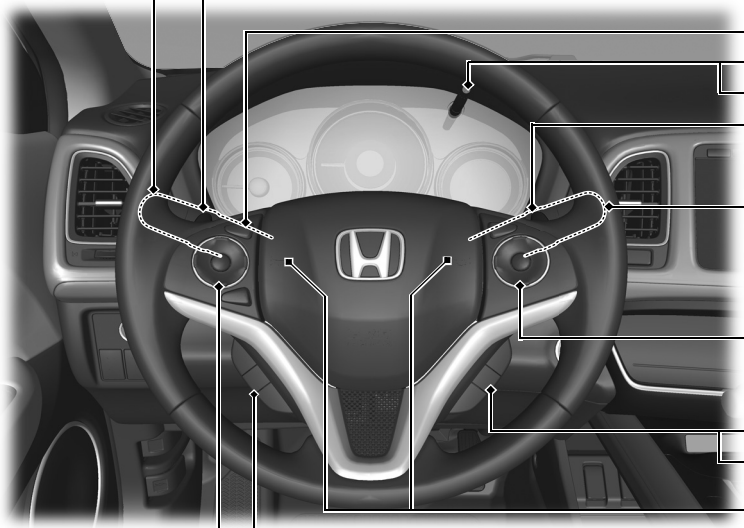


- Ses/Bilgi Ekranı S. 238, 269
- Müzik Sistemi S. 230
- Dörtlü Flaşör Düğmesi
- Sistem İkaz Lambaları S. 86
- Göstergeler S. 128
- Çok Amaçlı Bilgi Ekranı S. 129
- Saat S. 146
- Kontak* S. 172
- ECON Düğmesi S. 423
- (Araç Denge Destek (VSA) Sistemi Kapama) Düğmesi S. 454
- Park Sensör Sistemi Düğmesi* S. 474
- Şeritten Ayrılma Uyarı Düğmesi* S. 443
- Ultrasonik Sensör OFF (Kapatma) Düğmesi* S. 165
- Far Yükseklik Ayarlayıcısı* S. 183
- Direksiyon Simidi Ayarları S. 192
- MOTOR MARŞ/STOP Düğmesi* S. 173
- Klima Kontrol Sistemi S. 219
- Otomatik Rölantide Durma Sistemi OFF Düğmesi S. 415, 419
- Arka Cam Rezistansı/Isıtmalı Kapı Aynası Simgesi S. 191

* Tüm modellerde bulunmuyor

156864 32T7A600 inset Sig 2 Front 25_07_2015

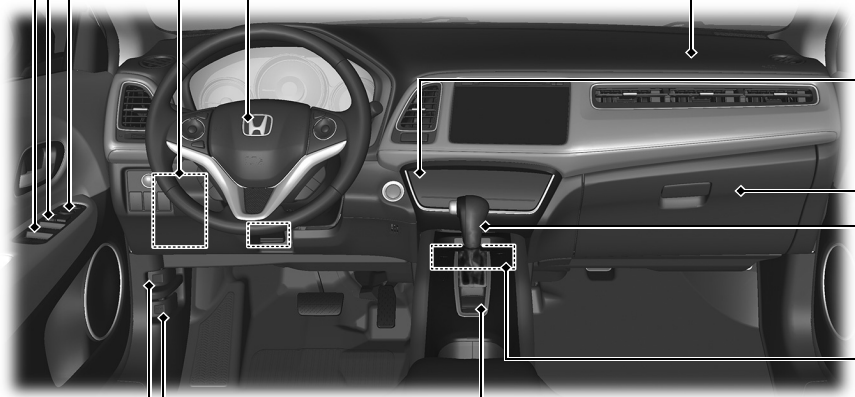
Görsel Dizin



- Farlar/Sinyaller S. 177
- Ön Sis Lambaları* S. 181
- Arka Sis Lambası S. 181
- Direksiyondan Vites Değiştirme Kolları (Vites küçültme)* S. 409
- (Ekran) Düğmesi* S. 234
- (Seçme/Sıfırlama) Düğmesi S. 190
- Parlaklık Kontrolü S. 190
- Direksiyondan Vites Değiştirme Kolları (Vites büyütme)* S. 409
- Silecekler/Yıkama S. 187
- Sabit Hız Kontrol Düğmeleri S. 424 /Ayarlanabilir Hız Sınırlayıcı Düğmeleri S. 427 /Akıllı Hız Sınırlayıcı Düğmeleri* S. 431
- ▲ⓘ/▼ (bilgi) Düğmeleri S. 129
- SEL/RESET Düğmesi S. 130
- Korna (etrafındaki alana basın)
- Hands Free Telefon Sistemi Düğmeleri S. 348, 369
- Müzik Sistemi Uzaktan Kumandaları S. 234

156864 32T7A600 inset Sig 2 Back 25_07_2015

Soldan direksiyonlu tip



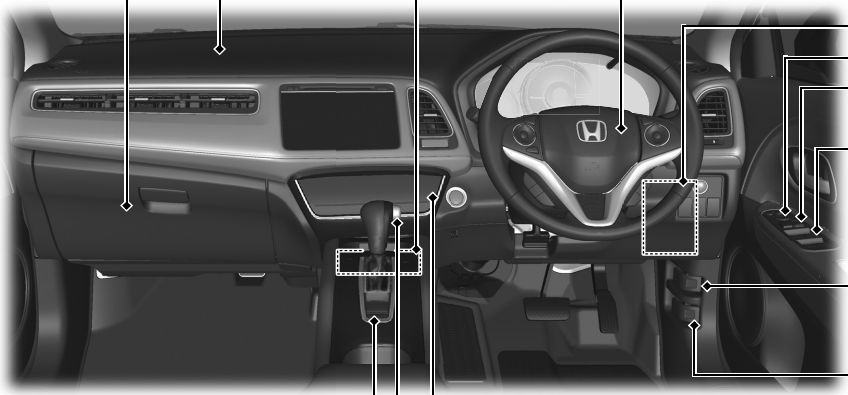
- Elektrikli Cam Düğmesi S. 167
- Elektrikli Merkezi Kilit Ana Kumanda Düğmesi S. 159
- Yan Ayna Kumandaları S. 194
- İç Sigorta Kutusu S. 594
- Sürücü Ön Hava Yastığı S. 52
- Yolcu Ön Hava Yastığı S. 52
- Koltuk Isıtıcısı Simgeleri* S. 218
- Torpido Gözü S. 210
- Vites Kolu
  Sürekli Değişken Şanzıman* S. 405, 407
  Düz Şanzıman* S. 412
- USB Çıkışı/Çıkışları S. 231
- HDMI™ Çıkışı* S. 232
- Aksesuar Güç Prizi S. 214
- Elektrikli El Freni Düğmesi S. 458
- Otomatik Fren Tutma Düğmesi S. 461
- Kaput Açma Kolu S. 504
- Yakıt Dolum Kapağı Açma Kolu S. 481

* Tüm modellerde bulunmuyor

156864 32T7A600 inset Sig 3 Front 25_07_2015

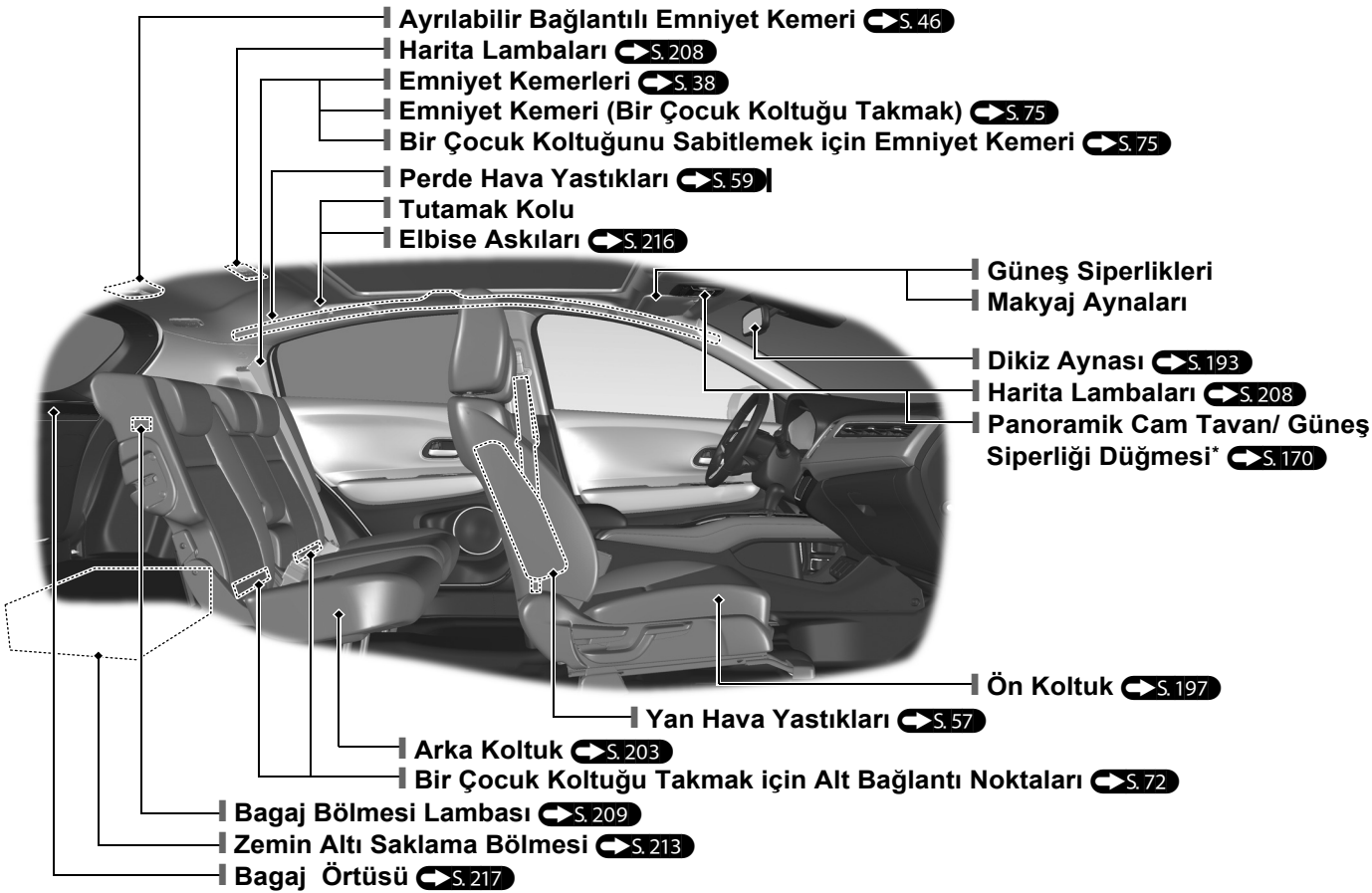
Görsel Dizin

Sağdan direksiyonlu tip



- Torpido Gözü S. 210
- Yolcu Ön Hava Yastığı S. 52
- USB Çıkışı/Çıkışları S. 231
- HDMI™ Çıkışı* S. 232
- Aksesuar Güç Prizi S. 214
- Sürücü Ön Hava Yastığı S. 52
- İç Sigorta Kutusu S. 594
- Yan Ayna Kumandaları S. 194
- Elektrikli Merkezi Kilit Ana Kumanda Düğmesi S. 159
- Elektrikli Cam Düğmeleri S. 167
- Yakıt Dolum Kapağı Açma Kolu S. 481
- Kaput Açma Kolu S. 504
- Koltuk Isıtıcısı Simgeleri* S. 218
- Vites Kolu
  Sürekli Değişken Şanzıman* S. 405, 407
  Düz Şanzıman* S. 412
- Elektrikli El Freni Svici S. 458
- Otomatik Fren Tutma Düğmesi S. 461

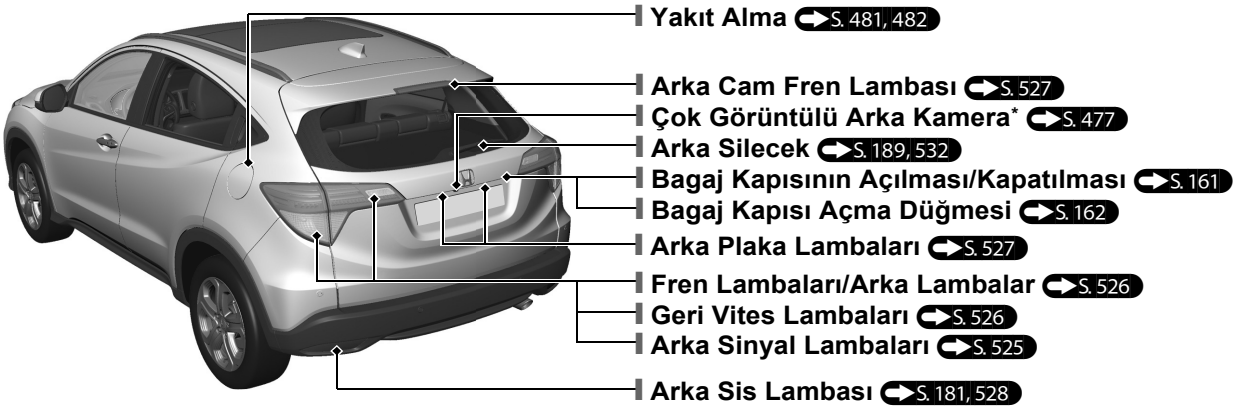
156864 32T7A600 inset Sig 3 Back 25_07_2015



* Tüm modellerde bulunmuyor

156864 32T7A600 inset Sig 4 Front 25_07_2015

Görsel Dizin



156864 32T7A600 inset Sig 4 Back 25_07_2015

Eko Yardım Sistemi

ECON Modu Göstergesi S. 104

ECON düğmesine basıldığında yanar.

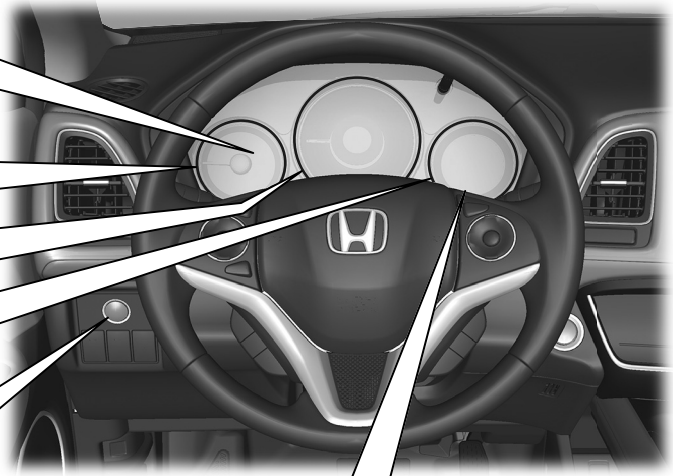
Ortam Göstergesi

- Sürüş stilinizi yansıtmak için renk değiştirir.
  Yeşil: Yakıt verimli sürüş
  Açık yeşil: Normal hızlanma/yavaşlama
  Beyaz: Sert hızlanma/yavaşlama
- Ortam göstergesinin rengi, fren veya gaz pedalının kullanımına göre değişir.
- Beyazı bazı renklere değiştirebilirsiniz.

➡ **Değiştirilebilir Özellikler** S. 136

ECON Düğmesi S. 423

Yakıt ekonomisini azami seviyeye çıkarmaya yardımcı olur.



ECON düğmesine basıldığında birkaç saniyeliğine mesaj görüntülenir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

156864 32T7A600 inset Sig 5 Front 25_07_2015

Otomatik Rölantide Durma Özelliği

Yakıt ekonomisini iyileştirmek için, motor durur ve ardından aşağıda ayrıntılı şekilde anlatıldığı gibi tekrar çalışır. Otomatik Rölantide Durma devrede olduğunda, Otomatik Rölanti Durma göstergesi (yeşil) yanar. S. 415, 419

Durum	Sürekli değişken şanzıman	Düz şanzıman	Motor durumu
Yavaşlama	Aracı durdurunuz ve fren pedalına basınız.	• Fren pedalına basınız. • Debriyaj pedalına sonuna kadar basınız.	Açık
Durma	Fren pedalını basılı tutunuz.	• Fren pedalına basmaya devam ediniz. • Vites kolunu N konumuna getiriniz. • Debriyaj pedalını bırakınız.	Kapalı
Çalıştırma	Fren pedalını bırakınız.	• Debriyaj pedalına tekrar basınız. • Vites kolunu 1 konumuna alınız. • Sürüşe devam etmek için gaz pedalına tekrar basınız.	Yeniden çalıştırma

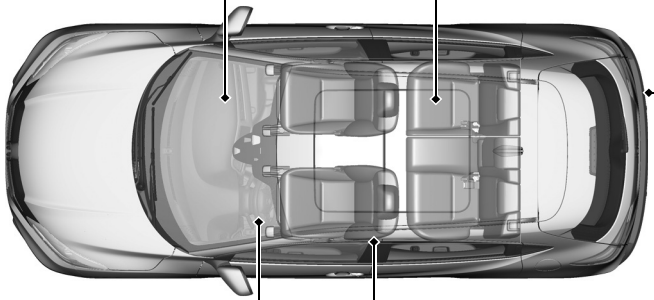
Emniyetli Sürüş) S..*

Hava yastıkları) S!+*

- Aracınızda, orta-ciddi derecede çarpışmalarda sizi ve yolcularınızı korumaya yardımcı hava yastıkları bulunur.

Çocuk Emniyeti) S".*

- 12 yaşından küçük tüm çocuklar arka koltukta oturmalıdır.
- Küçük çocuklar öne bakan çocuk koltuğu ile uygun şekilde emniyete alınmalıdır.
- Bebekler, arka koltukta, arkaya bakan çocuk koltuğu ile uygun şekilde emniyete alınmalıdır.



Egzoz Gazı Tehlikesi) S$-*

- Aracınız, karbon monoksit içeren tehlikeli egzoz gazları açığa çıkarırlar. Motoru karbon monoksit gazının birikebileceği kapalı alanlarda çalıştırmayınız.

Emniyet Kemerleri) S.$*

- Emniyet kemerinizi takınız ve sırtınızı koltuğa tam olarak yaslanacak şekilde dik oturunuz.
- Yolcularınızın da emniyet kemerlerini düzgün şekilde taktığından emin olunuz.

Kucak kemerinizi mümkün olduğunca alçaktan bağlayınız.

Sürüş Öncesi Kontrol Edilecekler) S.#*

- Sürüş öncesinde, ön koltukların, kafalıkların, direksiyon simidinin ve aynaların düzgün şekilde ayarlanmış olduğundan emin olunuz.

156864 32T7A600 inset Sig 6 Front 25_07_2015

Gösterge Paneli S. 85

Göstergeler S. 128/Çok Amaçlı Bilgi Ekranı S. 129/Sistem İkaz Lambaları S. 86

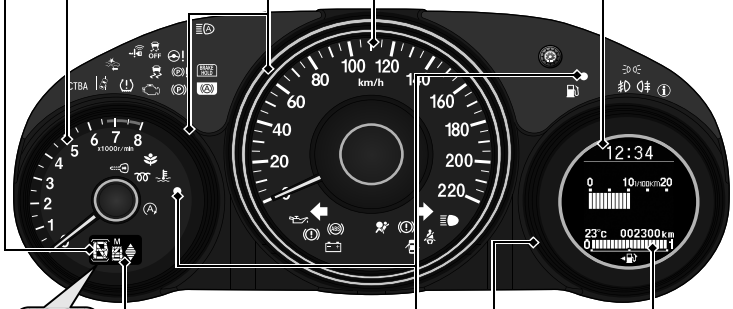
Takometre

Vites Kolu Konumu Göstergesi *

Ortam Göstergesi

Kilometre Saati

Çok Amaçlı Bilgi Ekranı



UP
DOWN

Güvenlik Sistemi Alarm Göstergesi*

Ortam Göstergesi

Yakıt Göstergesi

M (7-vitesli düz vites konumu) göstergesi/ Vites göstergesi*/Vites Büyütme/Küçültme Göstergesi*

Vites Büyütme*/Küçültme Gösterge lambası*

Sistem İkaz Lambaları

- Arıza İkaz Lambası
- Şarj Sistemi Gösterge Lambası
- Düşük Yağ Basıncı İkaz Lambası
- Yüksek Sıcaklık Gösterge Lambası (Kırmızı)
- Düşük Sıcaklık Gösterge Lambası (Mavi)
- Araç Denge Destek (VSA) Sistemi Gösterge Lambası
- VSA **OFF** Gösterge Lambası
- Elektrikli Hidrolik Direksiyon (EPS) Sistemi Gösterge Lambası
- Sistem Mesajı Gösterge Lambası
- İmmobilizer Sistemi Gösterge Lambası
- Anahtarsız Giriş Sistem İkaz Lambası*
- ECON Modu Gösterge Lambası
- Şeritten Ayrılma Uyarı Lambası*
- Önden Çarpışma Uyarı İkaz Lambası*
- CTBA Şehir İçi Freni Aktif Sistemi (**CTBA**) Göstergesi*

Sistem İkaz Lambaları

- BRAKE HOLD Otomatik Fren Tutma Sistemi Gösterge Lambası
- Otomatik Fren Tutma Gösterge Lambası
- Elektrikli Park Freni Sistem İkaz Lambası
- Elektrikli Park Freni Göstergesi

Gösterge Lambaları

- Lambalar Açık İkaz Lambası
- Uzun Far Gösterge Lambası
- Ön Sis Farı Gösterge Lambası*
- Arka Sis Lambası Gösterge Lambası

Sistem İkaz Lambaları

- Sinyal ve Dörtlü Flaşör İkaz Lambaları
- Hava Yastığı Sistemi Gösterge Lambası
- Emniyet Kemeri Hatırlatıcısı İkaz Lambası
- Kapı ve Bagaj Kapısı Açık İkaz Lambası
- ABS Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi (ABS) Gösterge Lambası
- Fren Sistemi İkaz Lambası (Kırmızı)
- Fren Sistemi İkaz Lambası (Sarı)
- Otomatik Rölantide Durma Göstergesi (Yeşil)
- Otomatik Rölantide Durma Göstergesi (Sarı)
- Kızdırma Bujisi Uyarı Lambası*
- Düşük Yakıt İkaz Lambası
- Uzun Far Destek Sistemi Gösterge Lambası*
- Düşük Lastik Basıncı/ Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi İkaz Lambası

156864 32T7A600 inset Sig 6 Back 25_07_2015

Kumandalar S. 145

Saat S. 146

Navigasyon sistemi bulunan modeller

Navigasyon Sistemi Global GPS uydularından sinyaller alır ve saati otomatik olarak günceller.
Zamanı dilimini ve gün ışığından yararlanma ayarını yapmalısınız.

➔ **Değiştirilebilir Özellikler** S. 322

Tüm modeller

Çok amaçlı bilgi ekranındaki saat, müzik sisteminin saat göstergesi ile birlikte otomatik olarak güncellenir.

Renkli müzik sistemi bulunan modeller

1. **MENU/CLOCK** düğmesine basınız ve basılı tutunuz.
2. Saati değiştirmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
3. Dakikayı değiştirmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
4. Önce **Set** düğmesine, ardından da düğmesine basınız.

Bu gösterimler **LIST/SELECT** (Liste/ Seçme) düğmesinin nasıl çalıştırılacağını göstermek için kullanılır.

- Seçmek için düğmesini çeviriniz.
- Girmek için düğmesine basınız.

Ekranlı müzik sistemi bulunan modeller

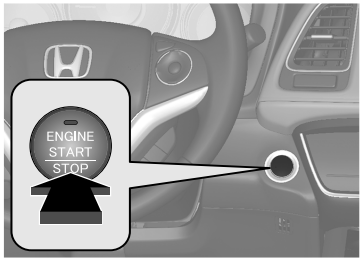
1. HOME simgesini seçiniz.
2. **Settings** (Ayarlar) öğesini seçiniz.
3. **Info** (Bilgi) öğesini seçiniz.
4. **Clock** (Saat) sekmesini seçiniz.
5. **Clock Adjustment** (Saat Ayarı) öğesini seçiniz.
6. Saati değiştirmek için ▲ veya ▼ öğesini seçiniz.
7. Dakikayı değiştirmek için ▲ veya ▼ öğesini seçiniz, ardından OK öğesini seçiniz.

* Tüm modellerde bulunmuyor

156864 32T7A600 inset Sig 7 Front 25_07_2015

MOTOR MARŞ/STOP Düğmesi* S. 173

Aracın güç modunu değiştirmek için bu düğmeye basınız.

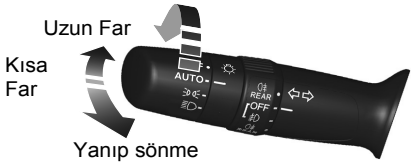


Sinyaller S. 177

Sinyal Kontrol Kolu

Lambalar S. 178

Lamba Kontrol Düğmeleri

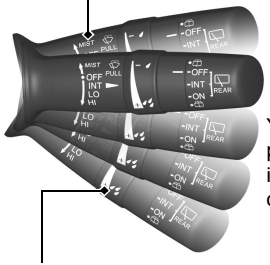


Silecekler ve Yıkama

S. 187

Silecek/Yıkama Kontrol Kolu

MIST
OFF
AUTO*1: Silecek hızı otomatik olarak değişir
INT*2: Fasılalı düşük hız
LO: Düşük hızda silme
HI: Yüksek hızda silme



Yıkama suyu püskürtmek için kendinize doğru çekiniz.

Ayar Halkası
: Düşük Hassasiyet*1
: Düşük hız, daha az silme*2

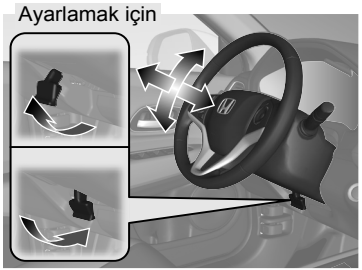
: Yüksek Hassasiyet*1
: Yüksek hız, daha fazla silme*2

*1: Otomatik fasılalı silecekleri bulunan araçlar
*2: Otomatik fasılalı silecekleri bulunmayan araçlar

Direksiyon Simidi

S. 192

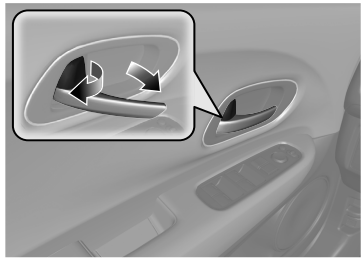
- Ayarlamak için, ayarlama kolunu kendinize doğru çekiniz, istenen konuma getiriniz, ardından kolu tekrar yerine sabitleyiniz.



Ön Kapıların İçeriden Açılması

S. 158

- Kilidi açmak için ön kapılardan birinin iç kapı kolunu çekiniz ve tek bir hareketle kapıyı açınız.



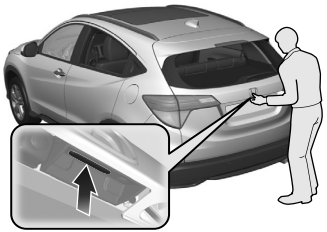
Soldan direksiyonlu tip

- Sürücü kapısını iç koldan açmak diğer tüm kapıların ve bagaj kapısının kilidini açar.

* Tüm modellerde bulunmuyor

156864 32T7A600 inset Sig 8 Front 25_07_2015

Bagaj Kapısı S. 161



Anahtarsız giriş sistemi bulunmayan modeller

- Bütün kapıların kilidi açıkken, bagaj kapısı açma düğmesine basınız ve bagaj kapısını açınız.

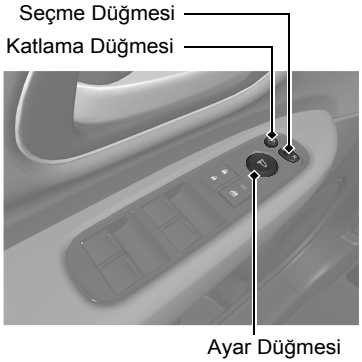
Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller

- Uzaktan kumanda yanınızdayken, bagaj kapısını açmak için bagaj kapısı açma düğmesine basınız.

Elektrikli Yan Aynalar

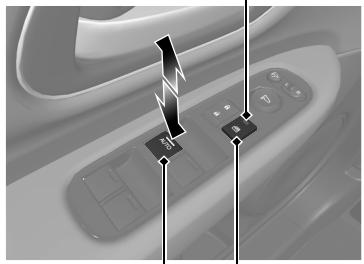
S. 194

- Kontak ON II*1 konumundayken seçme svicini **L** veya **R** konumuna getiriniz.
- Aynayı ayarlamak için ayar svicinin uygun kenarına basınız.
- Yan aynaları içe ve dışa katlamak için, katlama düğmesine basınız.



Elektrikli Camlar S. 167

- Kontak ON II*1 konumundayken, elektrikli camları açıp kapatınız.
- Eğer elektrikli cam kilit düğmesi off (kapalı) konumundaysa, her bir yolcu camı kendi sviciyle açılıp kapatılabilir.
- Eğer elektrikli cam kilit düğmesi on (açık) konumundaysa (gösterge lambası yanık), yolcu camı sviçleri devre dışı bırakılır.



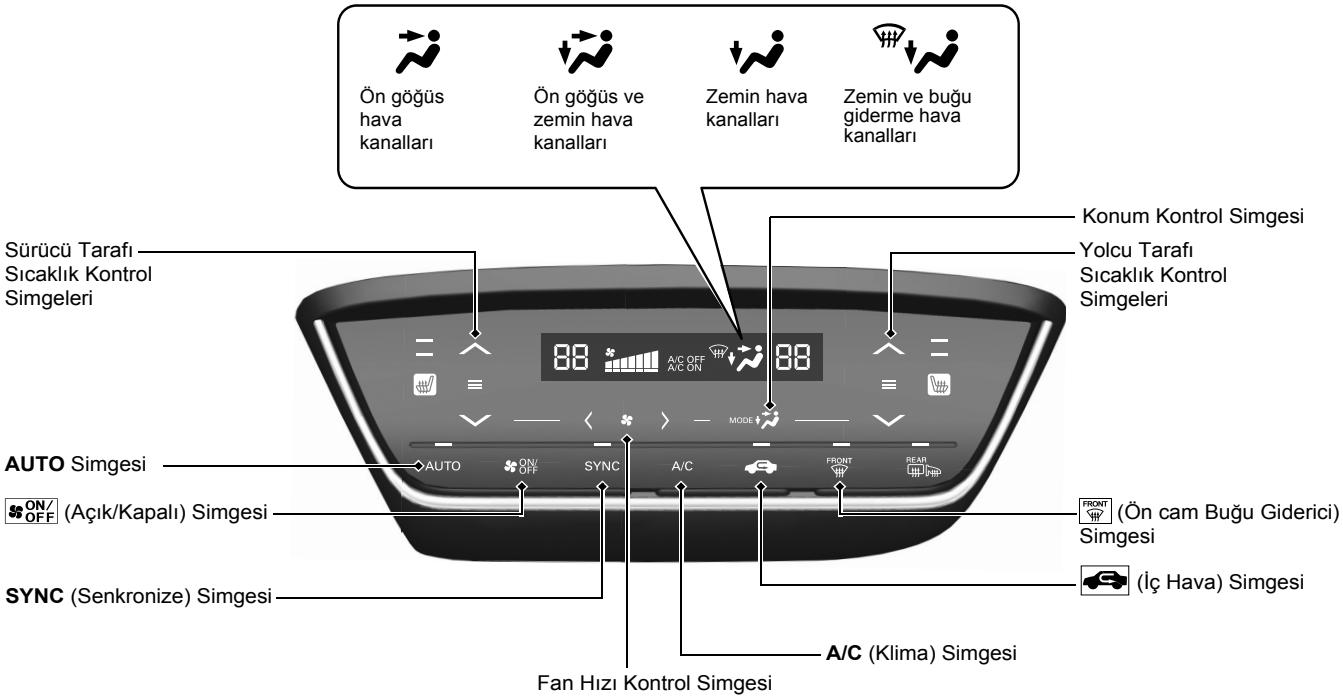
*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip araçlarda kontak yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesi bulunur.

156864 32T7A600 inset Sig 8 Back 25_07_2015

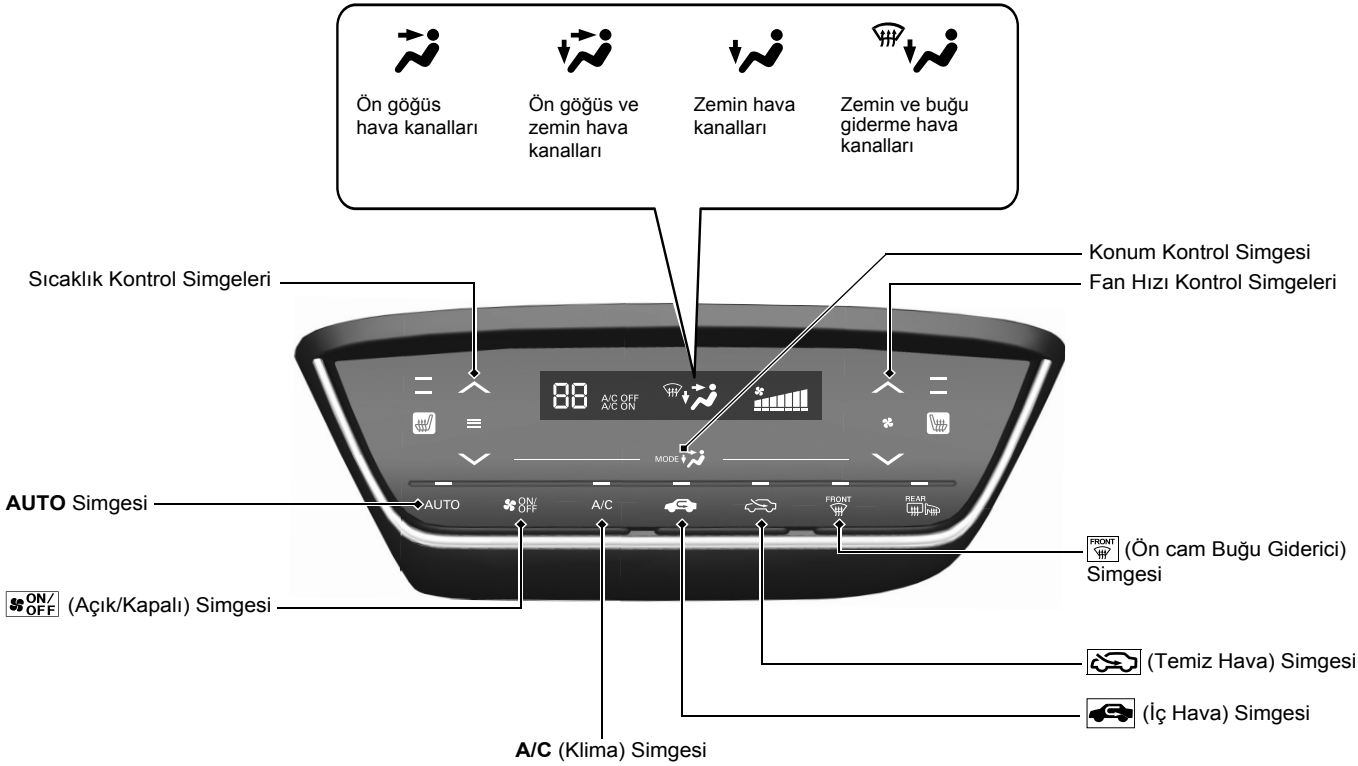
Klima Kontrol Sistemi S. 219

- Klima kontrol sistemini devreye sokmak için **AUTO** simgesini seçiniz.
- Sistemi açıp kapatmak için ON/OFF simgesini seçiniz.
- Ön camdaki buzlanmayı gidermek için FRONT simgesini seçiniz.

SYNC simgeli modeller

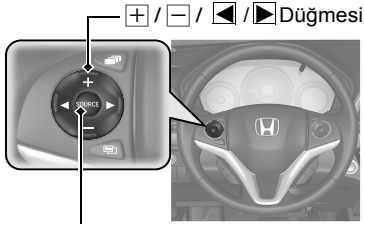


SYNC simgesi bulunmayan modeller



Özellikler S. 229

Müzik Sistemi Uzaktan Kumandaları S. 234



SOURCE Düğmesi

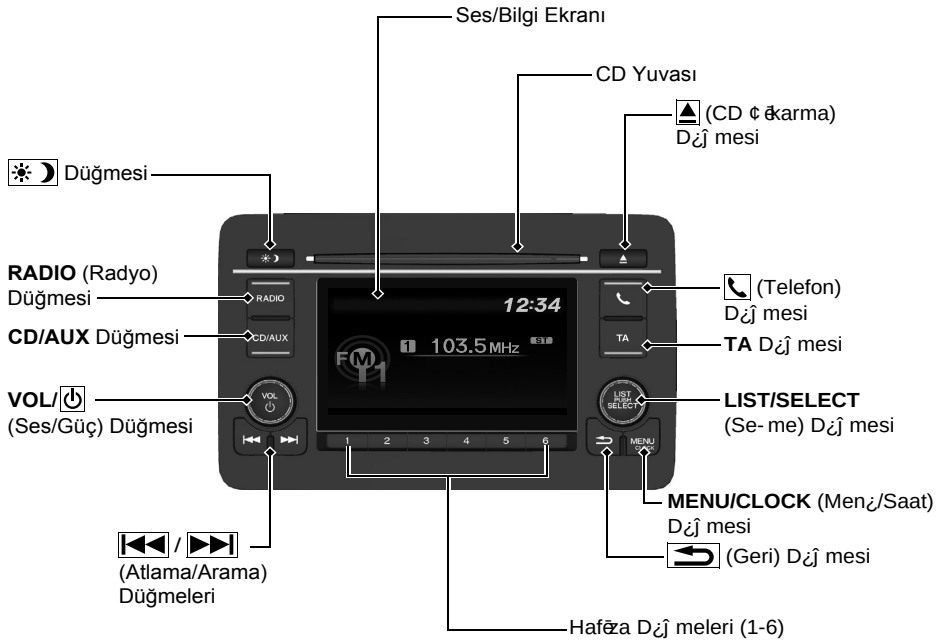
- + / − Düğmesi
  Sesi açıp/kısmak için basınız.
- **SOURCE** Düğmesi

  Renkli müzik sistemi bulunan modeller
  Ses modunu değiştirmek için basınız: FM1/FM2/DAB1*/DAB2*/LW/MW/CD/USB/iPod/*Bluetooth*® Audio/AUX.

  Ekranlı müzik sistemi bulunan modeller
  Ses modunu değiştirmek için basınız: FM/LW/MW/DAB*/CD/USB/iPod/Apps/*Bluetooth*® Audio/AUX HDMI™
- ◀ / ▶ Düğmesi
  Radyo: Kayıtlı istasyonu değiştirmek için basınız. Bir sonraki veya bir önceki güçlü istasyonu seçmek için basıp basılı tutunuz.
  CD/USB aygıtı:
  Bir sonraki şarkının başına atlamak veya çalmakta olan şarkının başına geri dönmek için basınız. Klasörü değiştirmek için basılı tutunuz.

Müzik Sistemi S. 230

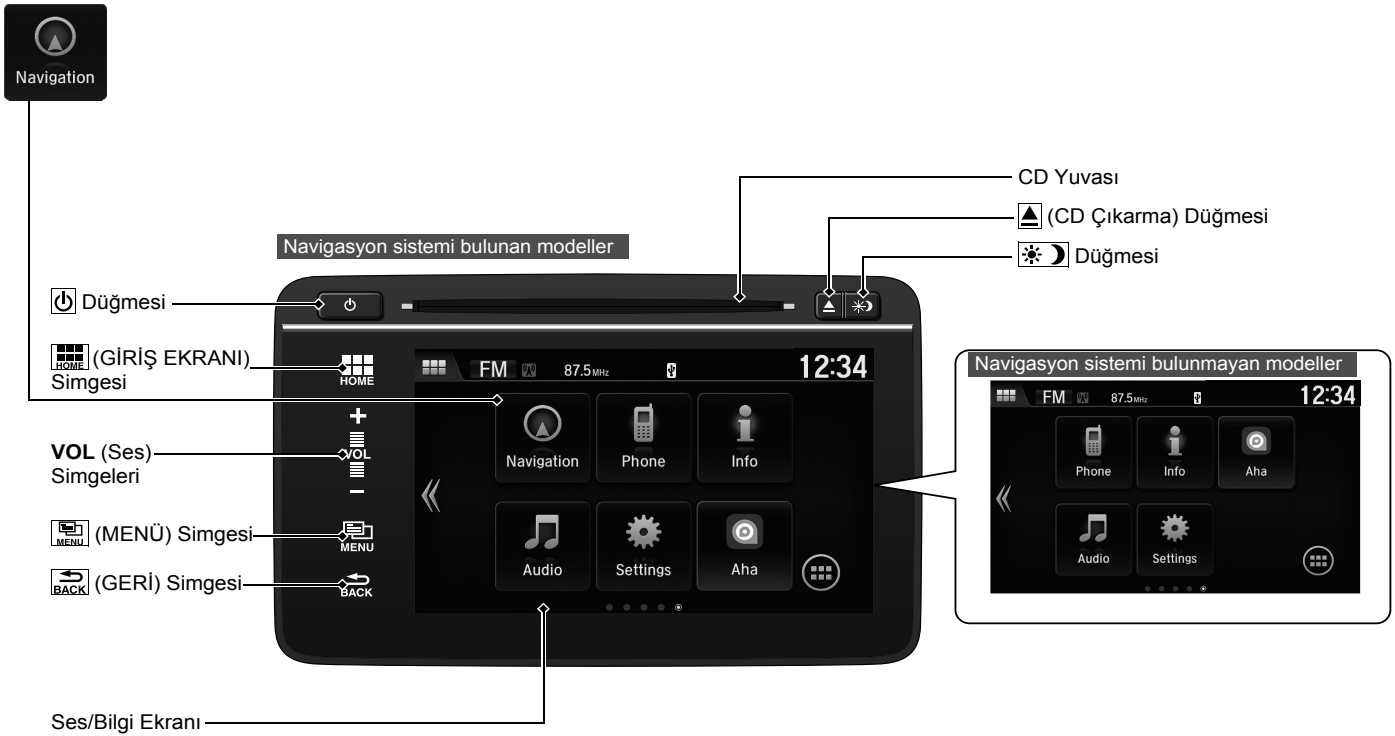
Renkli müzik sistemi bulunan modeller S. 237



* Tüm modellerde bulunmuyor

Ekranlı müzik sistemi bulunan modeller S. 268

Navigasyon sisteminin çalışması için Navigasyon Sistem Kılavuzuna bakınız



Sürüş S. 387

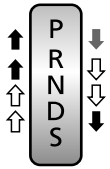
Düz Şanzıman* S. 412

Sürekli Değişken Şanzıman* S. 405, 406

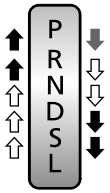
- Vitesi P konumuna alınız ve motoru çalıştırırken fren pedalına basınız.

Vites Değiştirme

Direksiyondan vites değiştirme kolları bulunan modeller



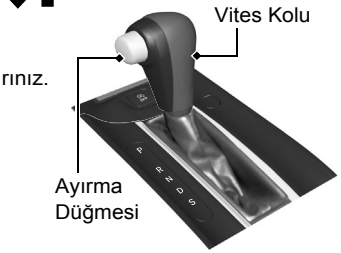
Direksiyondan vites değiştirme kolları bulunmayan modeller



Fren pedalını serbest bırakınız ve P konumundan çıkmak için ayırma düğmesine basınız.

Ayırma düğmesine basmadan vites kolunu itiniz.

Vites kolunu hareket ettirmek için ayırma düğmesine basınız.



P — **Park**
Motoru durdurunuz veya çalıştırınız. Şanzıman kilitlenir.

R — **Geri vites**
Geri viteste kullanılır.

N — **Boş vites**
Şanzıman kilitli değil.

D — **Drive**
Normal sürüş
Direksiyondan vites değiştirme bulunan modellerde D-direksiyondan vites değiştirme modu kullanılabilir.

S — Direksiyondan vites değiştirme kolları bulunan modeller
S Konumu
7 vitesli düz vites değiştirme modu kullanılabilir.

S — Direksiyondan vites değiştirme kolları bulunmayan modeller
Sürüş (S)
- Daha iyi hızlanma.
- Motor frenlemesini artırmak için kullanılır
- Yokuş çıkarken veya inerken kullanılır.

L — **Düşük**
- Motor frenlemesini daha da artırmak için kullanılır
- Yokuş çıkarken veya inerken kullanılır.

7 Vitesli Manuel Vites Değiştirme Modu* S. 409

- Ellerinizi direksiyondan ayırmadan vitesi manuel olarak büyütmenizi veya küçültmenizi sağlar.

Vites kolu S konumunda olduğunda

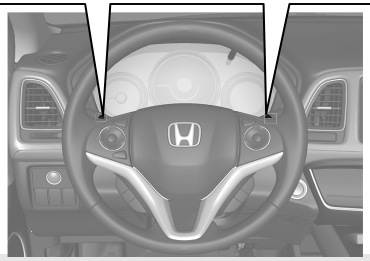
- Bir direksiyondan vites değiştirme kolunu itmek konumu, sürekli değişken şanzımandan 7-vitesli düz vites değiştirme moduna değiştirir.
- M göstergesi ve seçilen vitesin numarası vites göstergesinde görünür.

Vites kolu D konumunda olduğunda

- Bir direksiyondan vites değiştirme kolunu itmek konumu geçici olarak sürekli değişken şanzımandan 7-vitesli düz vites değiştirme moduna değiştirir. Seçilen vitesin numarası vites göstergesinde görünür.

Direksiyondan Vites − Küçültme Kolu

Direksiyondan Vites + Büyütme Kolu



* Tüm modellerde bulunmuyor

Araç Denge Sistemi (VSA) S. 453

- Araç denge (VSA) sistemi, dönüşlerde aracın dengede kalmasına ve gevşek veya kaygan yol yüzeylerinde hızlanırken çekişi korumaya yardımcı olur.
- Motoru her çalıştırdığınızda VSA otomatik olarak yanar.
- VSA açıp kapatmak için, düğmeye basıp bir bip sesi duyana kadar basılı tutunuz.

Sabit Hız Kontrolü S. 424

- Sabit hız kontrolü, ayağınızı gaz pedalında tutmadan aracınızı sabit bir hızla kullanmanıza imkan sağlar.
- Sabit hız kontrolünü kullanmak için, **MAIN** düğmesine basınız. **LIM** düğmesine basarak sabit hızı seçiniz ardından istediğiniz hıza ulaşıldıktan sonra (30km/s'nin üzerinde) **–/SET** düğmesine basınız.

Ayarlanabilir Hız Sınırlayıcı S. 427

- Bu sistem, gaz pedalına bassanız bile aşamayacağınız bir azami hız ayarlama imkanı verir.
- Ayarlanabilir hız sınırlayıcıyı kullanmak için, **MAIN** düğmesine basınız. **LIM** düğmesine basarak ayarlanabilir hız sınırlayıcıyı seçin, ardından aracınız istenen hıza ulaştığında **-/SET** düğmesine basınız.
- Araç hız sınırı 30 km/s ile 250 km/s arasında ayarlanabilir.

Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi (DWS) S. 455

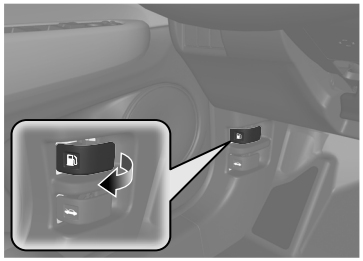
DWS lastik devrindeki değişimi lastik basıncındaki azalma olarak algılar.

Benzinli modeller

Yakıt alma S. 479

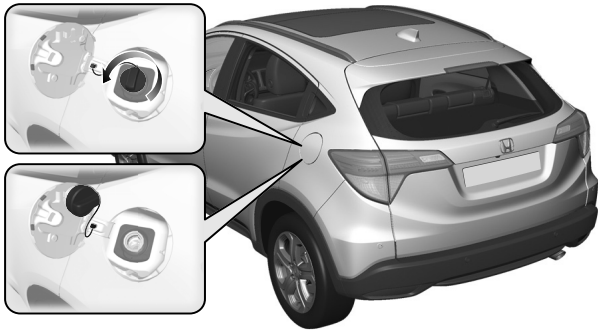
Yakıt Önerisi:	**95 veya daha yüksek araştırma oktan sayılı premium kurşunsuz benzin gereklidir.**
Yakıt deposu kapasitesi:	**50 L**

1. Yakıt doldurma kapağı açma kolunu çekiniz.



2. Çıkarmak için yakıt doldurma kapağını yavaşça çeviriniz.

3. Kapağı yakıt doldurma kapağı üzerindeki tutucuya yerleştiriniz.



4. Yakıt dolumunun ardından, kapağı yerine takıp en az bir defa klik sesi gelene kadar çeviriniz.

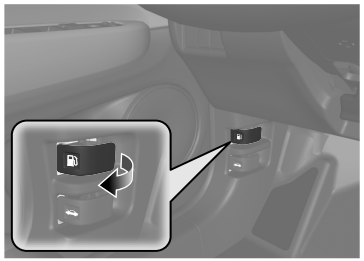
156864 32T7A600 inset Sig 12 Front 25_07_2015

Dizel modeller

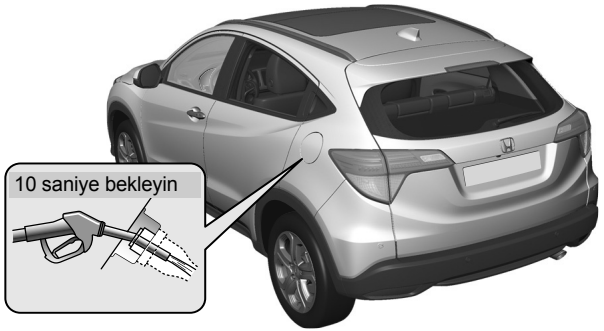
Yakıt alma S. 480

Yakıt önerisi:	**EN 590 standart dizel yakıt**
Yakıt deposu kapasitesi:	**50 L**

1. Ön göğsün sürücü tarafı alt dış köşesinde bulunan yakıt depo kapağı açma kolunu çekiniz.



2. Yakıt aldıktan sonra yakıt doldurma tabancasını çıkartmadan 10 saniye bekleyiniz.

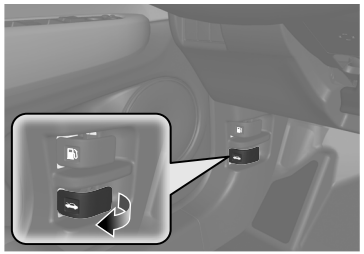


Bakım S. 485

Kaput Altında S. 502

- Motor yağını, motor soğutma suyunu ve yıkama suyunu kontrol ediniz. Gerektiğinde ekleyiniz.
- Fren hidroliğini kontrol ediniz.
- Akünün durumunu her ay kontrol ediniz.

1. Ön göğüs köşesinin altında bulunan kaput açma kolunu çekiniz.



2. Kaput kilit kolunu bulunuz, kolu iterek kaputu yukarı kaldırınız.

3. Tamamladığınızda, kaputu kapatınız ve yerine sağlam şekilde oturduğundan emin olunuz.

Silecek Lastikleri S. 530

- Eğer ön cam üzerinde izler bırakıyorsa lastikleri değiştiriniz.

Lastikler S. 534

- Lastikleri ve jantları düzenli olarak kontrol ediniz.
- Lastik basınçlarını düzenli olarak kontrol ediniz.
- Kış aylarında sürüş için kış lastiklerini takınız.

Lambalar S. 519

- Tüm lambaları düzenli olarak kontrol ediniz.

156864 32T7A600 inset Sig 13 Front 25_07_2015

Beklenmedik Sorunları Çözme S. 555

Patlak Lastik S. 557

Lastik tamir kiti bulunan modeller

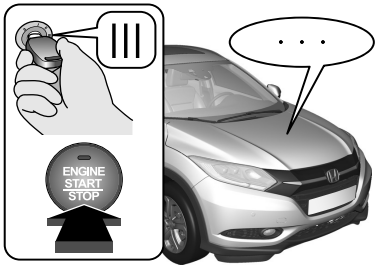
- Güvenli bir alana park ediniz ve lastik tamir kitiyle patlak lastiği tamir ediniz.

Kompakt yedek lastikli modeller

- Güvenli bir alana park ediniz ve patlak lastiği bagajda bulunan stepne ile değiştiriniz.

Motor Çalışmıyor S. 575

- Eğer akü boşalmışsa, takviye akü ile çalıştırınız.

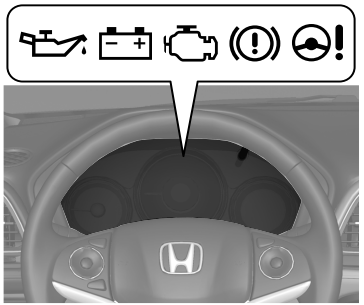


Hararet S. 583

- Güvenli bir alana park ediniz. Kaputun altında buhar görmüyorsanız, kaputu açınız ve motorun soğumasını bekleyiniz.

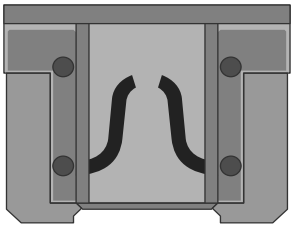
İkaz Lambaları Yanıyor S. 585

- İkaz lambasını belirleyiniz ve kullanım kılavuzuna bakınız.



Yanmış Sigorta S. 591

- Eğer elektrikli bir cihaz çalışmıyorsa, patlak bir sigorta olup olmadığını kontrol ediniz.



Acil Durumda Aracın Çekilmesi S. 600

- Aracınızın çekilmesi gerekiyorsa profesyonel bir çekiciyi arayınız.

Ne Yapmalıyım

S **Kontak 0 konumundan I*1 konumuna gelmiyor, Neden?**

C
- Direksiyon simidi kilitlenmiş olabilir.

Anahtarsız giriş sistemi bulunmayan modeller
- Kontak anahtarını çevirirken direksiyon simidini sağa ve sola döndürmeye çalışınız.

Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller
- **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine basarken aynı anda direksiyon simidini sağa ve sola çeviriniz.

S Anahtarsız giriş sistemi bulunmayan modeller

Kontak I konumundan 0 konumuna gelmiyor ve anahtarı çıkaramıyorum. Neden?

Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller

Güç modu ON konumundan VEHICLE OFF (LOCK) konumuna değişmiyor. Neden?

C Vites kolu P konumuna getirilmelidir.

S **Frene bastığımda neden fren pedalı hafif şekilde titriyor?**

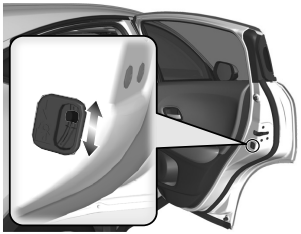
C Bu durum ABS çalışırken ortaya çıkar ve bir sorun olduğu anlamına gelmez. Fren pedalına sert bir şekilde, sabit bir kuvvetle basınız. Fren pedalını asla pompalamayınız.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

156864 32T7A600 inset Sig 14 Front 25_07_2015

S **Arka kapı aracın içerisinden açılamıyor. Neden?**

C Çocuk koruma kilidinin kilit pozisyonunda olup olmadığını kontrol ediniz. Öyleyse, arka kapıyı dış kapı kolunu kullanarak açınız.
Bu işlevi iptal etmek için, kolu kilit açma pozisyonuna bastırınız.



S **Uzaktan kumanda ile açtıktan sonra kapılar neden kilitleniyor?**

C Eğer bir kapıyı 30 saniye içinde açmazsanız, güvenlik açısından kapılan otomatik olarak yeniden kilitlenir.

S **Sürücü kapısını açtığımda neden bir bip sesi geliyor?**

C Bip sesi şu durumlarda gelir:
- Farlar yanık bırakılmışsa.
- Otomatik Rölantide Durma özelliği devredeyken.

Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller
- Güç ACCESSORY modunda ise.

S **Sürüşe başladığımda neden bip sesi geliyor?**

C Sürücü ve/veya ön yolcu emniyet kemerini takmamışsa sesli ikaz duyulur.

156864 32T7A600 inset Sig 14 Back 25_07_2015

S **Fren pedalına bastığımda neden bir gıcırtı sesi duyuyorum?**	**C** Fren balatalarının değiştirilmesi gerekebilir. Aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.
S **Elektrikli park freni svicine basmak park frenini çözmüyor. Neden?**	**C** Fren pedalı basılı iken elektrikli park freni svicine basınız.
S **Gaz pedalına basmak park frenini otomatik olarak çözmüyor. Neden?**	**C** Sürücünün emniyet kemerini takınız. Vitesin P veya N konumunda olup olmadığını kontrol ediniz. Bu konumlarda ise, başka herhangi bir konum seçiniz.

156864 32T7A600 inset Sig 15 Front 25_07_2015

S

Benzinli modeller

Bu araçta, Araştırma Oktan Sayısı (RON) 91 veya daha yüksek olan kurşunsuz benzin kullanmam mümkün mü?

C

Honda'nız oktanı (RON) 95 veya daha yüksek olan premium kurşunsuz benzinle çalışmak üzere tasarlanmıştır. Eğer bu oktan derecesi bulunamazsa, geçici olarak araştırma oktan sayısı 91 veya daha yüksek olan normal kurşunsuz benzin kullanılabilir.
Normal kurşunsuz benzinin kullanılması motorda metalik vuruntu seslerine sebep olabilir ve bu durum motor performansının azalmasına yol açar. Normal benzinin uzun süre kullanılması motor hasarına yol açabilir.

156864 32T7A600 inset Sig 15 Back 25_07_2015

Olay Veri Kaydedicileri

Aracınızda yaygın şekilde Olay Veri Kaydedicisi olarak adlandırılan birkaç alet bulunur. Bunlar, SRS hava yastığının açılması ve SRS sistemi bileşenleri arızası gibi çeşitli tipteki gerçek zamanlı araç verilerini kaydeder.
Bu veri araç sahibine aittir ve yasal bir zorunluluk veya araç sahibinin izni olmadıkça başka herhangi birisi tarafından erişilemez.
Ancak bu verilere Honda, onun yetkili servisleri ve yetkili tamir teknisyenleri, çalışanları, temsilcileri ve üstlenicileri, teknik arıza teşhis, araca yönelik araştırma ve geliştirme amaçlı olarak erişilebilir.

Servis Arıza Teşhis Kaydedicileri

Aracınızda, güç aktarma organlarının performansı ve sürüş koşulları hakkındaki bilgileri kaydeden bakım ile ilgili cihazlar bulunmaktadır. Veriler, teknisyenlere araç üzerinde arıza teşhis, tamir ve bakım işlemleri yapmada yardımcı olması için kullanılabilir. Bu verilere, yasal bir zorunluluk veya araç sahibinin izni olmadıkça başka herhangi birisi tarafından erişilemez.
Ancak bu verilere Honda, onun yetkili servisleri ve yetkili tamir teknisyenleri, çalışanları, temsilcileri ve üstlenicileri, teknik arıza teşhis, araca yönelik araştırma ve geliştirme amaçlı olarak erişilebilir.

156864 32T7A600 inset Sig 16 Front 25_07_2015

Bu kılavuzu okurken baş tarafında bir DİKKAT sembolü olan bazı bilgilere rastlayacaksınız. Bu mesajların amacı, aracınıza, başka bir eşyanıza ve çevreye verebileceğiniz zararları önlemek için yardımcı olmaktır.

Aracınıza bulunan etiketler üzerindeki ⚠ 📖 sembolleri, aracınızın uygun ve güvenli olarak çalıştırılması için bu kullanım kılavuzunu okumanızı hatırlatmak içindir.

⚠ simgesi “tehlike” (kırmızı, "uyarı” (turuncu) veya “dikkat” (sarı) durumlarını belirtmek için renk kodludur.

Emniyet Hakkında

Sizin ve diğerlerinin güvenliği son derece önemlidir. Ayrıca bu aracı emniyetli bir şekilde kullanmak önemli bir sorumluluktur.

Emniyet için, sizin doğru kararlar verebilmenizi sağlamak amacıyla, bu kitapta ve etiketler üzerinde gerekli bilgiler verilmiştir. Bir bilgi, size ve başkalarına zarar verecek olası tehlikelere karşı hazır olmanızı sağlamak amacı ile hazırlanmıştır.

Sizin de tahmin edeceğiniz gibi, kitapta size, aracınızı kullanırken veya bakımını yaparken meydana gelecek olası bütün tehlikelerden bahsedilmesi mümkün değildir. En doğru kararı kendi sağduyunuzu kullanarak verebilirsiniz.

Aşağıdakiler dahil, önemli güvenlik bilgilerini çeşitli şekillerde bulacaksınız:

- **Emniyet Etiketleri** – araç üstünde.
- **Emniyet Bilgileri** – Önünde bir emniyet ikaz sembolü ⚠ ve 3 sinyal uyarısı yer alır: **TEHLİKE**, **UYARI** veya **DİKKAT**. Bu uyarı ifadeleri şu anlama gelmektedir:

⚠TEHLİKE	Eğer talimatlara uymazsanız ÖLÜRSÜNÜZ veya çok ciddi bir şekilde YARALANIRSINIZ.
⚠UYARI	Talimatlara uyulmaması ÖLÜM veya CİDDİ YARALANMALARLA sonuçlanabilir.
⚠DİKKAT	Talimatlara uymadığınız takdirde YARALANABİLİRSİNİZ.

- **Emniyetle İlgili Başlıklar** - Önemli Emniyet Tedbirleri gibi.
- **Emniyet Bölümü** - Emniyetli Sürüş gibi.
- **Açıklamalar** - aracınızı nasıl emniyetli ve doğru şekilde kullanmalısınız.

Bu kitap birçok önemli emniyet bilgisi içermektedir - Lütfen bunları dikkatlice okuyunuz.

156864 32T7A600 inset Sig 16 Back 25_07_2015

Emniyetli Sürüş

Bu kılavuzda ve bu bölümde emniyetle ilgili çok sayıda tavsiye bulacaksınız.

Emniyetli Sürüş için
Önemli Emniyet Tedbirleri.....34
Aracınızın Emniyet Özellikleri.....36
Emniyet Kemerleri
Emniyet Kemerleriniz Hakkında.....38
Emniyet Kemerinin Takılması.....43
Emniyet Kemerinin Kontrolü.....48
Hava Yastıkları
Hava Yastığı Sistemi Parçaları.....50
Hava Yastığı Tipleri.....52
Ön Hava Yastıkları (SRS).....52
Yan Hava Yastıkları.....57
Perde Hava Yastıkları.....59
Hava Yastığı Sistemi İkaz Lambaları...60
Hava Yastığının Bakımı.....62
Çocuk Emniyeti
Çocuk Yolcuların Korunması.....63
Bebeklerin ve Küçük Çocukların Emniyeti.....66
Büyük Çocukların Emniyeti.....79
Egzoz Gazı Tehlikesi
Karbon Monoksit Gazı.....82
Emniyet Etiketleri
Emniyet Etiketlerinin Yerleri.....83

156864 32T7A600 inset Sig 17 Front 25_07_2015

Aşağıdaki sayfalar aracınızın emniyet özelliklerini ve bunların düzgün şekilde kullanılmasını açıklar. Aşağıdaki emniyet özellikleri en önemlileri olarak düşünülmelidir.

Önemli Emniyet Tedbirleri

■ Daima emniyet kemerinizi takınız

Bir emniyet kemeri, her tür çarpışma durumunda size en iyi korumayı sağlar. Hava yastıkları emniyet kemerlerinin yerine kullanılmak için değil, onlara destek olması için tasarlanmıştır . Bu nedenle aracınız hava yastıklarıyla donatılmış olsa bile, siz ve yolcularınız, emniyet kemerlerinizi daima doğru şekilde takmalısınız.

■ Bütün çocukları koruyun

12 yaşındaki ve daha küçük çocuklar arka koltukta, ön koltukta değil, uygun şekilde çocuk koltuğuna oturtulmalıdır. Bebekler ve küçük çocuklar çocuk koltuğunda emniyete alınmalıdır. Daha büyük çocuklar, bir yükseltici koltuğa ihtiyaç duymadan emniyet kemeri kullanana dek yükseltici koltuk ve bir kucak/omuz kemeri kullanmalıdırlar.

■ Hava yastığının tehlikelerinin farkında olun

Hava yastıkları hayat kurtarabildiği gibi, çok yakınlarında oturan veya emniyet tedbirlerini düzgün şekilde almayan kişilerde ciddi veya ölümcül yaralanmalara da sebep olabilir. Bebekler, küçük çocuklar ve kısa boylu yetişkinler büyük tehlike altındadırlar. Bu kitaptaki bütün talimatlara ve uyarılara uymaya özen gösteriniz.

■ Alkollüyken araç kullanmayınız

Alkollü iken araç kullanmayınız. Bir kadeh içki bile değişen koşullara cevap verme kabiliyetinizi azaltır ve içtiğiniz her yeni kadeh içki tepki verme sürenizi daha da kötüleştirir. Bu nedenle alkol aldığınızda araç kullanmayınız ve yakınlarınızın da alkollü iken araç kullanmalarına izin vermeyiniz.

Önemli Emniyet Tedbirleri

Bazı ülkelerde sürüş esnasında hands free cihazların haricinde cep telefonu kullanmak yasaktır.

■ Emniyetli sürüşe gereken özeni gösterin

Cep telefonu ile konuşmak veya dikkatinizi yola, diğer araçlara ve yayalara vermenizi engelleyen diğer aktiviteler bir kazaya sebep olabilir. Şartların hızlı bir şekilde değiştiğini unutmayın ve dikkatinizi sürüşten başka şeylere vermenin ne zaman emniyetli olduğuna sadece siz karar verebilirsiniz.

■ Hızınızı kontrol edin

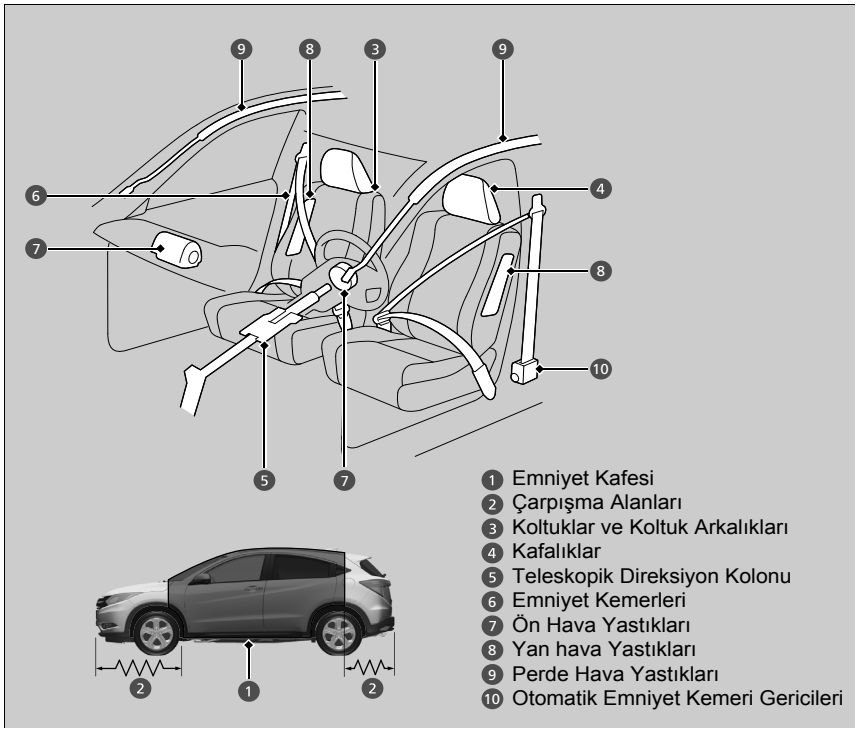
Aşırı hız, yaralanmalara ve ölümlere neden olan en önemli faktörlerinden biridir. Genellikle hız arttıkça tehlike artar ancak düşük hızlarda da ciddi yaralanmalar meydana gelebilir. İzin verilen azami hıza bakmaksızın, asla mevcut koşulların gerektirdiğinden daha hızlı sürüş yapmayınız.

■ Aracınızı iyi durumda tutunuz

Havası inik bir lastik veya bir mekanik arıza son derece tehlikeli olabilir. Böyle sorunların ortaya çıkma olasılığını azaltmak için, lastiklerinizin basınçlarını ve durumlarını sık sık kontrol ediniz ve periyodik bakımlarınızı ihmal etmeyiniz.

156864 32T7A600 inset Sig 18 Front 25_07_2015

Aracınızın Emniyet Özellikleri



Aşağıdaki kontrol listesi, kendinizi ve yolcularınızı korumada aktif rol almanızda size yardımcı olacaktır.

Aracınızın Emniyet Özellikleri

Aracınız bir çarpışma sırasında sizi ve yolcularınızı korumaya yardımcı olmak için birlikte çalışan birçok özellikle donatılmıştır.

Bazı özellikler sizin herhangi bir müdahalede bulunmanızı gerektirmez. Yolcu bölümünü saran çelik emniyet kafesi; ön ve arka çarpışma bölgeleri; içe kayabilen direksiyon kolonu ve bir çarpışma sırasında ön ve arka dış emniyet kemerlerini otomatik olarak geren emniyet kemeri gericileri bunlara dahildirler.

Bununla birlikte siz ve yolcularınız doğru konumda oturup emniyet kemerlerinizi doğru biçimde takmadıkça bu özelliklerden tam olarak faydalanamazsınız. Eğer doğru şekilde kullanılmazlarsa, bazı emniyet özellikleri yaralanmalara yol açabilirler.

Güvenlik Kontrol Listesi

Sizin ve yolcularınızın güvenliği için, her sürüş öncesinde aşağıdaki maddeleri kontrol etmeyi alışkanlık haline getiriniz.

- Koltuğunuzu sürüş için rahat bir pozisyona ayarlayınız. Ön koltukların, sürücünün aracı kontrol etmesine izin verecek şekilde mümkün olduğunca geride olduğundan emin olunuz. Ön hava yastığına çok yakın oturmak bir kaza anında ciddi veya ölümcül kazalara sebep olabilir.

  ➔ **Koltukların Ayarlanması** S.197

- Kafalıkları uygun pozisyona ayarlayınız. Kafalıkların en etkin olduğu pozisyon kafalığın orta kısmının kafanızın ortasıyla aynı hizada olduğu pozisyondur. Uzun kişiler kafalıklarını en yüksek pozisyona ayarlamalıdır.

  ➔ **Kafalıkların Ayarlanması** S.199

- Her zaman emniyet kemerlerinizi takınız ve doğru takıp takmadığınızdan emin olunuz. Bütün yolcuların emniyet kemerlerini düzgün şekilde taktığını da doğrulayınız.

  ➔ **Emniyet Kemerinin Takılması** S.43

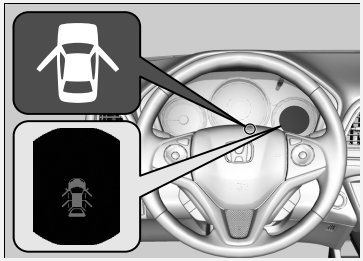
- Çocuğun yaşına, kilosuna ve boyuna göre emniyet kemerleri veya çocuk koltuğu kullanarak çocukları koruyunuz.

  ➔ **Çocuk Emniyeti** S.63

Güvenlik Kontrol Listesi

Eğer kapı ve bagaj kapısı açık ikaz lambası yanıyorsa, kapılardan biri ve/veya bagaj kapısı tam olarak kapanmamıştır. İkaz lambası sönene kadar tüm kapılarıve bagaj kapısını sıkıca kapatınız.

➔ **Kapı ve Bagaj Kapısı Açık İkaz Lambası** S. 97



156864 32T7A600 inset Sig 19 Front 25_07_2015

Emniyet Kemerleriniz Hakkında

Emniyet kemerleri en etkili güvenlik aparatıdır çünkü araçta bulunan emniyet özelliklerinden istifade edebilmeniz için sizi araca bağlı tutar. Emniyet kemerleri ayrıca aracın içinde savrulmamanız, diğer yolculara çarpmamanız veya aracın dışına fırlamamanız için sizi tutmaya da yardımcı olur. Uygun şekilde takıldığında, emniyet kemerleri ayrıca bir kaza anında vücudunuzu uygun pozisyonda tutar, böylece hava yastıklarının sağladığı ilave korumadan da tam olarak yararlanabilirsiniz.

Ayrıca, emniyet kemerleri sizi, aşağıdakiler de dahil olmak üzere hemen hemen her kaza türüne karşı korumaya yardımcı olur:
- Kafa kafaya çarpışmalar
- Yandan alınan darbeler
- Arkadan çarpmalar
- Devrilmeler

Emniyet Kemerleriniz Hakkında

⚠UYARI

Aracınızda hava yastıkları olsa dahi, emniyet kemerlerinin düzgün şekilde takılmaması, bir çarpışma sırasında ciddi yaralanmalara sebep olabilir.

Kendinizin ve yolcularınızın emniyet kemeri taktığından ve bunun doğru bir şekilde yapıldığından emin olunuz.

UYARI: Emniyet kemerleri bedenin kemik yapısına uyacak şekilde tasarlanmışlar-dır ve kemer, omuz ve göğüsten geçerek kalça kemiğinin ön alt kısmında bağlanır; kemerin kucak kısmının, karnın tam üzerinden geçirilmemesine dikkat edilmelidir.

UYARI: Emniyeti sağlayabilmek için tasarlanmış olan emniyet kemerleri mümkün olduğunca sıkı, ancak rahatsız etmeyecek şekilde ayarlanmalıdırlar. Gevşek takılmış emniyet kemerinin koruyucu etkisi bir hayli azalacaktır.

UYARI: Emniyet kemeri kuşakları bükülmüş olarak kullanılmamalıdır.

UYARI: Her emniyet kemeri bir kişi tarafından kullanılmalıdır; kucağa alınmış bir çocuğun üzerinden kemer takılması oldukça tehlikelidir.

156864 32T7A600 inset Sig 19 Back 25_07_2015

■ Kucak/omuz kemerleri

Beş oturma pozisyonunun hepsinde acil durumda kilitlenen toplayıcılara sahip kucak/omuz emniyet kemeri bulunur. Normal sürüş sırasında mekanizma sizin koltukta rahat hareket etmenizi sağlarken kemerde bir miktar gerginlik bırakır. Bir çarpışma veya ani frenleme sırasında, mekanizma vücudunuzu korumak için kemeri kilitler.

■ Emniyet kemerlerinin uygun kullanımı

Uygun kullanım için aşağıdaki kılavuz bilgileri takip ediniz:

- Tüm yolcular dik oturmalı, arkasına yaslanmalı ve yolculuk süresince o pozisyonda kalmalıdırlar. Sarkmak ve eğilmek emniyet kemerinin etkinliğini azaltır ve biz kaza anında ciddi şekilde yaralanma riskini artırır.
- Kucak/omuz emniyet kemerinin omuz kısmını asla kolunuzun altından veya sırtınızdan geçirmeyiniz. Bir kaza sırasında ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Asla iki kişi aynı emniyet kemerini kullanmamalıdır. Eğer kullanırlarsa bir kaza sırasında ciddi şekilde yaralanabilirler.
- Emniyet kemerlerine hiçbir aksesuar takmayınız. Kullananların rahatlığı için ve emniyet kemerinin omuz kısmını yeniden konumlandırmak üzere tasarlanmış cihazlar, koruma kabiliyetini ciddi şekilde azaltabilirler ve bir kaza sırasında ciddi şekilde yaralanma riskini arttırabilirler.

Emniyet Kemerleriniz Hakkında

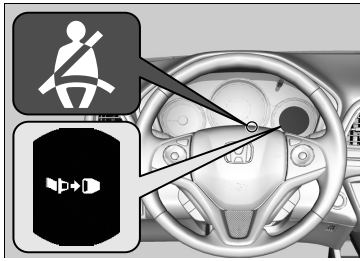
Emniyet kemerleri her çarpışmada sizi tamamen koruyamazlar. Fakat bir çok durumda ciddi yaralanma tehlikesini azaltırlar.

Çoğu ülke emniyet kemeri takmayı zorunlu kılar. Aracınızı kullanacağınız ülkenin yasal zorunlulukları hakkında bilgi edinmeye çalışınız.

Acil kilitleme mekanizması, çok hızlı ileri doğru eğildiğinizde kilitlenebilir. Yavaş hareketler, kemerin kilitlenmeden tamamen uzamasına izin verecektir.

Devam ediyor

Emniyet Kemeri Uyarı Sinyali



Ön Koltuklar

Aracınız sürücü ve ön yolcu emniyet kemeri kullanımını izler. Eğer sürücü emniyet kemeri takılmadan önce kontak ON II*1 konumuna getirilirse, ikaz lambası yanıp söner. Sürücü emniyet kemerini takmazsa, ikaz lambası yanık kalır.

Ayrıca, sürücü emniyet kemerini takana kadar, bip sesi periyodik olarak çalmaya devam edecek ve ikaz lambası yanıp sönecektir.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Emniyet Kemeri Uyarı Sinyali

İkaz lambası ayrıca, ön koltukta oturan yolcu kontağın ON II*1 konumuna getirilmesinden sonraki 6 saniye içinde emniyet kemerini takmadığında da yanacaktır.

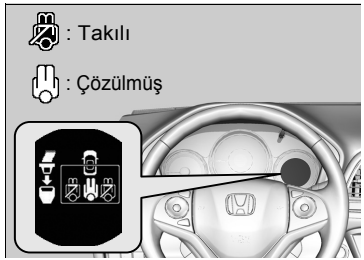
Ayrıca, ön yolcu emniyet kemerini takana kadar, bip sesi periyodik olarak çalmaya devam edecek ve ikaz lambası yanıp sönecektir.

Ön yolcu koltuğunda kimse oturmuyorsa veya bir çocuk ya da kısa boylu bir yetişkin oturuyorsa, ikaz lambası yanmayacaktır.

Eğer ön yolcu koltuğunda kimse yokken veya emniyet kemerini takan bir yolcu varken ikaz lambası yanar ve bip sesi duyulursa, yolcu algılama sensörünü bir şey engelliyordur. Şu kontrolleri yapın:

- Koltuğun üzerinde ağır eşya olup olmadığını
- Koltuk üzerinde minder olup olmadığını
- Arka koltukta oturan yolcunun koltuk arkalığını itip ya da çekip çekmediğini.
- Ön koltukta oturan yolcunun düzgün şekilde oturup oturmadığını.

Eğer bu koşullardan hiçbiri yoksa, aracınızı mümkün olan en kısa sürede bir servise kontrol ettiriniz.



■ **Arka koltuklar**

Aracınız arka emniyet kemeri kullanımını izler. Arka emniyet kemerlerinden herhangi biri kullanılıyorsa, çok amaçlı bilgi ekranı sizi bilgilendirir.

Kontak ON II*1 konumundayken, aşağıdaki durumlarda gösterge görünür:

- Arka kapılardan biri açılıp kapatıldığında.
- Arka yolculardan herhangi birisi emniyet kemerini taktığında veya çözdüğünde.

Ayrıca sürüş esnasında herhangi bir arka yolcu emniyet kemerini çözdüğünde de gösterge görünür ve uyarı sesi duyulur.

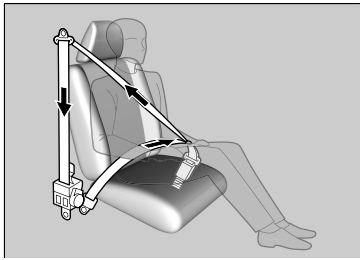
Göstergeyi tekrar görmek için, ▲ⓘ/▼ düğmeye art arda basınız.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Devam ediyor

Otomatik Emniyet Kemeri Gericileri

Ön ve arka dış koltuklarda emniyeti artırmak için otomatik emniyet kemeri gericileri bulunur.



Orta ila şiddetli önde çarpışmalarda gericiler ön ve arka dış emniyet kemerlerini otomatik olarak gerer, bazen çarpışmanın şiddeti ön hava yastıklarını şişirmeye yetmese bile.

Otomatik Emniyet Kemeri Gericileri

Emniyet kemeri gericileri sadece bir defa çalışabilir. Bir gerici devreye girerse, SRS uyarı lambası yanacaktır. Bir sonraki çarpışmada koruma sağlamayabileceği için bir servisin gericiyi değiştirmesi ve emniyet kemeri sistemini iyice kontrol etmesi gereklidir.

Orta ila şiddetli yandan çarpışmalarda, aracın çarpışma olan tarafındaki gericisi de devreye girer.

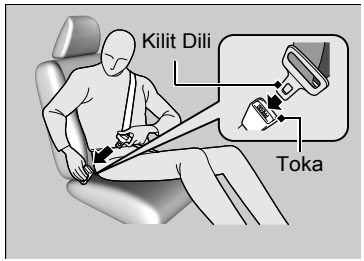
Bir Emniyet Kemerinin Takılması

Ön koltuğu uygun pozisyona ayarlamanızın ve dik şekilde oturup sırtınızı koltuğa yaslamanızın ardından:

➡ **Koltukların Ayarlanması** S.197

Kucak/Omuz Kemeri

1. Emniyet kemerini yavaşça dışarı çekiniz.



2. Kilit dilini emniyet kemeri tokasına sokunuz, ardından tokanın kilitlendiğinden emin olmak için kemeri çekiniz.

▶ Emniyet kemerinin bükülmediğinden ve bir şeye takılmadığından emin olunuz.

Bir Emniyet Kemerinin Takılması

Hiç kimse emniyet kemeri bozuk olan veya düzgün şekilde çalışmayan bir koltuğa oturmamalıdır. Düzgün çalışmayan bir emniyet kemerini kullanmak kaza anında yolcuyu korumayabilir. Böyle bir durumda kemeri en kısa sürede Honda yetkili servisinizde kontrol ettiriniz.

Tokanın verya germe mekanizmasının içine asla yabancı bir cisim sokmayınız.

Devam ediyor

3. Kemerin kucağa oturan bölümünü mümkün olduğunca kalça kısmınızdan geçecek şekilde konumlandırınız, sonra kemerin vücudunuza iyice oturmasını sağlamak için omuz kısmından çekiniz. Böylece, bir çarpışmanın etkisi güçlü kalça kemiklerince karşılanır ve yaralanma tehlikesi azalır.
4. Eğer gerekiyorsa, kemeri çekerek gevşekliği alınız, sonra kemerin göğsünüzün ortasından ve omzunuzun üzerinde geçip geçmediğini kontrol ediniz. Böylece bir çarpışma anında darbe kuvvetleri, bedeninizin üst kısmındaki güçlü kemiklere yayılmış olur.

Bir Emniyet Kemerinin Takılması

⚠UYARI

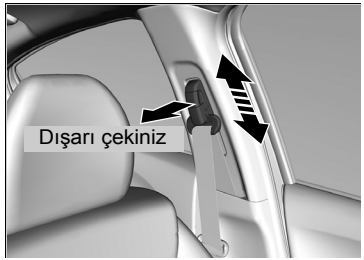
Emniyet kemerlerinin yanlış konumlandırılması, bir çarpışma durumunda ciddi yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

Aracınızı kullanmaya başlamadan önce bütün emniyet kemerlerinin doğru konumlandırılmış olmalarına dikkat ediniz.

Kemeri açmak için, kırmızı **PRESS** düğmesine basınız, ardından tamamen toplanana kadar kemeri elinizle yönlendiriniz.
Araçtan çıkarken, kemerin toplandığından ve kapıya sıkışmadığından emin olunuz.

Omuz Bağlantısının Ayarlanması

Ön koltuklarda uzun ve kısa yolculara uyum sağlaması için ayarlanabilir omuz bağlantıları vardır.



1. Çözme düğmesini dışarı doğru çekerken bağlantıyı yukarı aşağı hareket ettiriniz.
2. Bağlantıyı, emniyet kemerleri göğsünüzü ortasından ve omzunuzun üstünden geçecek şekilde konumlandırınız.

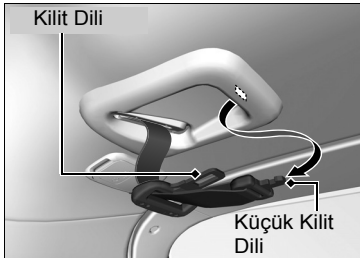
Omuz Bağlantısının Ayarlanması

Omuz bağlantısı yüksekliği dört seviyede ayarlanabilir. Eğer kemer boynunuza temas ederse, yüksekliğini bir seviye indiriniz.

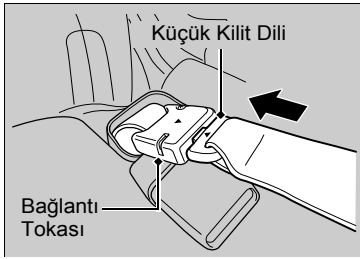
Ayarlamanın ardından, omuz bağlantısı pozisyonunun sabitlendiğinden emin olunuz.

Devam ediyor

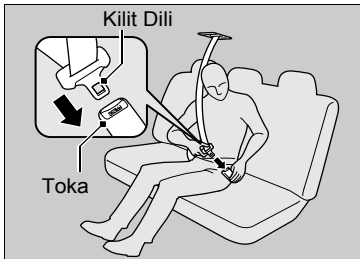
Ayrılabilir Bağlantılı Emniyet Kemeri



1. Emniyet kemerinin küçük kilit dilini çekerek tavandaki her bir tutma yuvasından çıkarınız.



2. Küçük kilit dili ile bağlantı tokası üzerindeki üçgen işaretlerini hizalayınız. Kemerin kıvrılmadığından emin olunuz. Kemeri bağlantı tokasına takınız.



3. Kilit dilini yuvasına sokunuz. Emniyet kemerini kucak/omuz kemerini bağladığınız gibi düzgün bir şekilde bağlayınız.

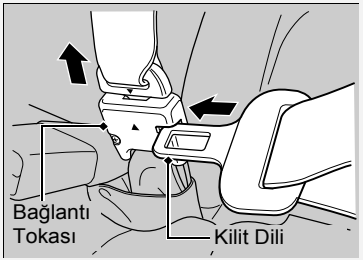
Ayrılabilir Bağlantılı Emniyet Kemeri

⚠UYARI

Emniyet kemerini portatif bağlantısı açılmış halde kullanmak, bir çarpışma anında ciddi bir şekilde yaralanma ihtimalini ve hayati riskle karşılaşma olasılığını arttırır.

Emniyet kemerini kullanmadan önce, portatif bağlantının uygun şekilde kilitlendiğinden emin olunuz.

Ayrılabilir bağlantıyı açmak için, kilit dilini bağlantı tokasının yanındaki yuvaya sokunuz.



Hamile Kadınlara Öneriler

Eğer hamileyseniz, araç kullanırken veya araçta seyahat ederken kendinizi ve doğmamış çocuğunuzu korumanın en iyi yolu daima emniyet kemeri takmak ve kemerin kucak kısmını mümkün olduğunca aşağıdan, kalçalarınızı etrafından geçirmektir.

Omuz kemerini karnınızı atlayarak göğsünüzün üzerinden geçirip takınız.

Kemerin kucak kısmını mümkün olduğunca aşağıdan, kalçalarınızı etrafından geçiriniz.

Hamile Kadınlara Öneriler

Her doktor kontrolüne gidişinizde, araç kullanıp kullanamayacağınızı ve emniyet kemerini nasıl takmanız gerektiğini sorunuz.

Hem kendinizin hem de karnınızdaki çocuğun, şişen ön hava yastığından kaynaklanabilen yaralanma tehlikesini azaltmak için:

- Sürüş esnasında, dik oturunuz ve koltuğu aracı tam olarak kontrol edebileceğiniz mümkün olan en arka konuma ayarlayınız.
- Ön yolcu koltuğunda otururken, koltuğu mümkün olduğunca geriye ayarlayınız.

Emniyet Kemerinin Kontrolü

Emniyet kemerlerinizin durumunu aşağıdaki şekilde düzenli olarak kontrol ediniz:

- Emniyet kemerini sonuna kadar çekiniz ve yırtılma, yanma ya da aşınma olup olmadığını kontrol ediniz.
- Kilit dillerinin sorunsuz çalıştığını ve kemerlerin kolayca toplanmadığını kontrol ediniz.
  ▶ Eğer bir kemer kolayca toplanmıyorsa, kemeri temizlemek problemi çözebilir. Sadece hafif sabun ve ılık su kullanınız. Ağartıcılar veya temizleme çözücüleri kullanmayınız. Toplamadan önce kemerin tamamen kuruduğundan emin olunuz.

İyi durumda olmayan veya düzgün bir şekilde çalışmayan kemerler iyi koruma sağlamayacaklardır ve en kısa sürede değiştirilmelidirler.
Kaza sırasında zarar görmüş olan bir kemer, bir sonraki kazada aynı seviyede koruma sağlamayacaktır. Herhangi bir kazanın ardından emniyet kemerlerinizi bir yetkili servise kontrol ettiriniz.

Emniyet Kemerinin Kontrolü

⚠UYARI

İhtiyaç duyulduğunda düzgün çalışmamaları halinde, kontrolü veya bakımı yapılmamış emniyet kemerleri ciddi yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

Emniyet kemerlerinizi düzenli olarak kontrol ediniz ve herhangi bir sorun varsa mümkün olan en kısa sürede gideriniz.

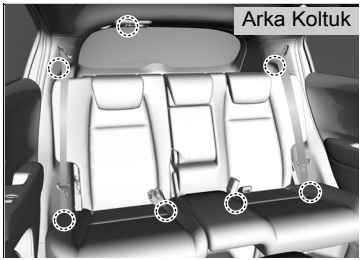
UYARI: Kullanıcı tarafından gevşekliği gideren emniyet kemeri ayarlama mekanizmalarını engelleyecek ya da kemerin ayarlanmasını zorlaştıracak değişiklikler ya da ilaveler yapılmamalıdır.

UYARI: Şiddetli bir çarpışmadan sonra kemerde gözle görülür hiç bir hasar olmasa da bu kemerin ve parçalarının tamamının değiştirilmesi gereklidir.

UYARI: Kayışın cila, yağ, kimyasal madde, özelikle de akü asidi ile temas etmemesi gerekir. Temizlik işlemi yumuşak deterjan ve su kullanılarak yapılabilir. Eğer kemer yıpranmış, çok pislenmiş veya hasar görmüşse bir yenisi ile değiştirilmelidir.

■ **Bağlantı noktaları**

Emniyet kemerlerini değiştirirken resimlerde gösterilen bağlantı noktalarını kullanınız. Ön koltukta bir kucak/omuz kemeri vardır.



Arka koltukta üç tane kucak/omuz kemeri vardır.

Hava Yastığı Sistemi Parçaları

Ön, ön yan ve perde hava yastıkları çarpışmanın yönüne ve şiddetine göre açılırlar. Hava yastığı sisteminde şunlar bulunur:

- İki SRS (Hava Yastığı Sistemi) ön hava yastığı Sürücü hava yastığı direksiyon simidinin ortasındadır; yolcu hava yastığı ön panelde bulunur. Her ikisinin üzerinde de **"SRS AIRBAG"** uyarı yazısı vardır.
- Biri sürücü diğeri ön yolcu için olmak üzere iki yan hava yastığı. Hava yastıkları koltuk arkalıklarının dış kenarında bulunur. Her ikisinin üzerinde de **“SIDE AIRBAG”** uyarı yazısı vardır.
- Aracın her tarafı için bir tane olmak üzere iki perde hava yastığı.Hava yastıkları yan camların üzerinde, tavanda bulunur. Ön ve arka direklerde **“SIDE CURTAIN AIRBAG”** uyarı yazısı vardır.
- Kontak anahtarı ON II*1 konumuna alındığında sensörleri, hava yastığı aktivatörlerini, emniyet kemeri gericilerini ve sürücü ve ön yolcu emniyet kemeri kullanım durumunu sürekli olarak izleyen ve kaydeden bir elektronik kontrol ünitesi.
- Otomatik ön ve arka emniyet kemeri gericileri.
- Orta ila şiddetli ön ya da yan darbeleri algılayabilen darbe sensörleri.
- Gösterge panelinde, hava yastığı sistemindeki veya emniyet kemeri gericilerindeki olası sorunlara karşı sizi uyaran ikaz lambası.
- Vites kolu yakınında yolcu ön hava yastığının kapatıldığı konusunda sizi uyaran bir ikaz lambası.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/ STOP** düğmesine sahiptir.

Hava Yastıklarınız Hakkındaki Önemli Gerçekler

Hava yastıkları ciddi tehlikeler yaratabilirler. Hava yastıkları görevlerini yerine getirebilmek için, büyük bir güçle şişerler.
Bu nedenle, eğer aracın içindekiler emniyet kemerlerini düzgün şekilde takmamışsa veya doğru şekilde oturmuyorlarsa, hava yastıkları hayat kurtarmaya yardımcı olurken yanmalara, kızarıklıklara ve küçük bazen de ölümcül yaralanmalara sebep olabilir.

Yapmanız gerekenler: Daima emniyet kemerinizi düzgün takınız ve dik olarak, direksiyon simidinden aracı tam olarak kontrol etmenize izin verecek kadar uzakta oturmaya dikkat ediniz. Bir ön yolcu koltuğunu ön göğüsten mümkün olduğu kadar geriye ayarlamalıdır.

Unutmayınız ki, emniyet kemerleri doğru şekilde takılsa ve hava yastıkları açılsa bile, hiçbir emniyet sistemi ciddi boyutlu bir çarpışmada her türlü yaralanmayı ve hayati riskin ortaya çıkmasını önleyemez.

Vücudunuzla ön hava yastığı arasına sert veya keskin nesneler koymayınız. Sert veya keskin bir cismi kucağınızda taşımak veya pipo içerken ya da ağzınızda keskin bir şey varken araç kullanmak, hava yastığının şişmesi durumunda ciddi yaralanmalara yol açabilir.

Ön hava yastığı kapaklarına herhangi bir şey takmayınız ya da yerleştirmeyiniz. SRS AIRBAG yazısının bulunduğu kapakların üstünde yer alan nesneler hava yastıklarının düzgün çalışmasını engelleyebilir ya da hava yastığı açılırsa araç içinde savrularak birini yaralayabilir.

Hava Yastıklarınız Hakkındaki Önemli Gerçekler

Hava yastıklarınızı devre dışı bırakmaya çalışmayınız. Hava yastıkları ve emniyet kemerleri en iyi korumayı birlikte sağlarlar.

Sürüş esnasında, direksiyon simidini her iki tarafından tutarak ellerinizi ve kollarınızı hava yastıklarının açılma alanından uzak tutunuz. Kolunuzu hava yastığı kapağının üstüne yaslamayınız.

156864 32T7A600 inset Sig 26 Front 25_07_2015

Hava Yastığı Tipleri

Aracınızda üç tip hava yastığı bulunmaktadır:

- **Ön hava yastıkları:** Sürücü ve ön yolcu koltuk önlerinde bulunan hava yastıkları.
- **Yan hava yastıkları:** Sürücü ve ön yolcu koltuk arkalarında bulunan hava yastıkları.
- **Perde hava yastıkları:** Yan camların üstündeki hava yastıkları.

Her biri aşağıdaki sayfalarda anlatılmaktadır.

Ön Hava Yastıkları (SRS)

Ön SRS hava yastıkları, sürücünün ve/veya ön yolcunun kafa ve boyun bölgesinin korunmasına yardımcı olmak için orta ila şiddetli çarpışmalarda açılır.

SRS (Hava Yastığı Sistemi), hava yastıklarının emniyet kemerlerine destek olmak için, onların yerine kullanılmak için değil tasarlandığını belirtir. Emniyet kemerleri yolcuların birincil emniyet sistemleridir.

Yerleri

Sürücü ön hava yastığı direksiyon simidinin göbeğinde ve ön yolcu hava yastığı ön göğüste bulunur. Her iki hava yastığının üzerinde de **"SRS AIRBAG"** uyarı yazısı vardır.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Hava Yastığı Tipleri

Kontak ON [II]*1 konumuna getirildikten sonra hava yastıkları şişebilir.

Kaza sırasında hava yastığı açıldıktan sonra, bir miktar duman görebilirsiniz. Bu duman, şişirici malzemenin yanma işleminden kaynaklanır ve zararlı değildir. Solunum problemleri olan kişilerde geçici bir rahatsızlığa sebep olabilir. Böyle durumlarda, güvenlik açısından sakıncası yoksa derhal ve dikkatli bir biçimde arabadan çıkılmalıdır.

Ön Hava Yastıkları (SRS)

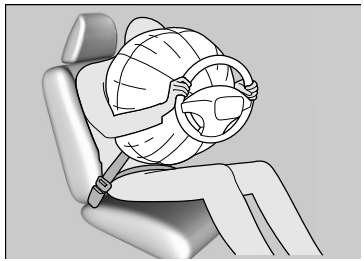
Ön hava yastıkları, önden çarpışmalarda baş ve boyun bölgesi yaralanmalarını azaltmaya yardımcı olmak için emniyet kemerleri ile birlikte çalışacak şekilde tasarlanmıştır.
Ön hava yastıklarının birinin veya her ikisinin de açılmasına yetecek şiddetteki önden çarpışmalar sırasında, hava yastıkları çarpışmanın şiddetine ve/veya diğer faktörlere bağlı olarak farklı derecelerde şişebilirler.

Çalışma

Ön hava yastıkları orta ila şiddetli önden çarpışmalarda açılacak şekilde tasarlanmıştır. Araç aniden yavaşladığında, sensörler kontrol ünitesine ön hava yastıklarının birinin veya her ikisinin açılması sinyalini veren bilgi gönderirler.

Bir önden çarpışma kafa kafaya da olabilir iki aracın belli bir açıyla çarpışmasıyla da olabilir veya aracın beton bir duvar gibi sabit bir nesneye çarpmasıyla da olabilir.

Ön Hava Yastıklarının Çalışması



Emniyet kemeriniz bedeninizi korurken, ön hava yastıkları baş ve boyun bölgenize ilave koruma sağlar.

Ön hava yastıkları hızlıca sönerler, böylece sürücünün görüşünü ya da direksiyonu veya diğer kumandaları kullanmasını engellemezler.

Şişme ve sönme işlemi o kadar hızlı gerçekleşir ki, yolcuların çoğu hava yastıklarının açıldığını sönmüş hava yastıklarını kucaklarında görünceye kadar fark etmezler.

Devam ediyor

■ Ön hava yastıkları ne zaman açılmamalı

Hafif önden çarpışmalar: Ön hava yastıkları emniyet kemerlerine destek ve hayat kurtarmaya yardımcı olması için tasarlanmıştır, orta ila şiddetli çarpışmalardan daha hafif çarpışmalarda ortaya çıkabilen ufak çizikleri veya kemik kırılmalarını önlemek için değil.
Yandan gelen darbeler: Ön hava yastıkları, sürücünün veya ön yolcunun aracın önüne doğru hareketlenmesine sebep olan ani yavaşlama durumlarında koruma sağlayabilir. Yan hava yastıkları ve perde hava yastıkları özellikle, sürücünün veya yolcunun aracın yan tarafına doğru savrulduğu yandan alınan orta ila şiddetli darbelerde ortaya çıkan yaralanmaların ciddiyetini azaltmaya yardımcı olması için tasarlanmıştır.
Arkadan gelen darbeler: Arkadan alınan bir darbede en iyi korumayı kafalıklar ve emniyet kemerleri sağlar. Ön hava yastıkları dikkate değer herhangi bir koruma sağlayamaz ve bu tür çarpışmalarda açılacak şekilde tasarlanmamıştır.
Devrilmeler: Emniyet kemerleri, yan hava yastıkları ve perde hava yastıkları devrilme sırasında en iyi korumayı sağlarlar. Ön hava yastıkları çok az koruma sağladığı veya hiç koruma sağlamadığı için, bir devrilme sırasında açılacak şekilde tasarlanmamışlardır.

■ Ön hava yastıklarının çok az hasar durumunda veya görülebilir hiç hasar olmadığında açılması

Hava yastığı sistemi ani yavaşlamaları algıladığı için, araç şasisine veya süspansiyonuna gelen güçlü bir darbe hava yastıklarından birinin veya her ikisinin açılmasına sebep olabilir. Mesela araç şasisinde ani yavaşlamaya sebep olacak şekilde bir kasisten, bir çukurun kenarından veya diğer alçak nesnelerin üzerinden geçmek gibi. Araç alt kısmından darbe aldığı için, hasar ilk anda görülmeyebilir.

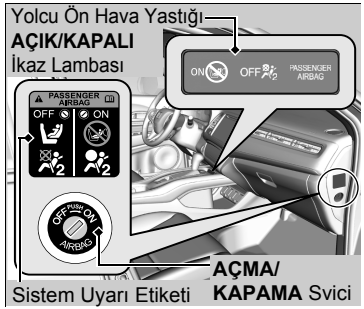
■ Dış hasar ciddi gibi görünmesine rağmen ön hava yastıklarının açılmaması

Darbe emici gövde parçaları darbe sırasında açığa çıkan enerjiyi absorbe ettiği için, gözle görülen hasarın büyüklüğü her zaman hava yastığının devreye girmesi için bir gösterge değildir. Aslında, bazı çarpışmalar ciddi hasarlara sebep olabilirken, hava yastığının açılmasına sebep olmazlar çünkü hava yastıklarına ihtiyaç yoktur ya da açılsalar bile koruma sağlamayacaklardır.

Yolcu Ön Hava Yastığı Kapatma Sistemi

Arkaya bakan bir çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğuna yerleştirmekten başka çareniz yoksa, kontak anahtarını kullanarak yolcu ön hava yastığı sistemini manuel olarak devre dışı bırakmalısınız.

Yolcu ön hava yastığı AÇMA/KAPAMA svici



Ön yolcu hava yastığı AÇMA/KAPAMA svicinin konumları:

OFF (KAPALI): Yolcu ön hava yastığı devre dışıdır. Yolcu ön hava yastığı, sürücü ön hava yastığının açılmasına yetecek büyüklükteki şiddetli önden çarpışmalarda açılmaz. Yolcu ön hava yastığı kapalı ikaz lambası hatırlatma amaçlı olarak yanık kalır.

ON (AÇIK): Yolcu ön hava yastığı devrededir. Yolcu ön hava yastığı açık ikaz lambası yanar ve yaklaşık 60 saniye boyunca yanık kalır.

Yolcu ön hava yastığı sistemini devre dışı bırakmak için

1. El frenini çekiniz ve kontağı LOCK 0 *1 konumuna getiriniz. Anahtarı çıkarınız.
2. Ön yolcu kapısını açınız.
3. Kontak anahtarını yolcu ön hava yastığının **ON/OFF** düğmesine sokunuz.
   ▶ Sviç ön yolcu tarafı gösterge panelinin yan panelinde yer alır.
4. Anahtarı **OFF** konumuna getiriniz ve kontaktan çıkarınız.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Devam ediyor

Yolcu Ön Hava Yastığı Kapatma Sistemi

⚠UYARI

Eğer ön yolcu koltuğuna arkaya bakan bir çocuk koltuğu yerleştirmek kaçınılmazsa, yolcu ön hava yastığı sistemi kapatılmalıdır.

Eğer yolcu ön hava yastığı şişerse, bebeğin ölümüne veya ciddi bir şekilde yaralanmasına sebep olabilecek bir kuvvetle çocuk koltuğuna çarpabilir.

⚠UYARI

Ön yolcu koltuğunda bir arkaya bakan çocuk koltuğu yoksa, yolcu ön hava yastığı sistemini devreye soktuğunuzdan emin olunuz.

Yolcu ön hava yastığı sisteminin devre dışı bırakılması, bir çarpışma sırasında ciddi biçimde yaralanmaya veya hayati riskin ortaya çıkmasına neden olabilir.

■ Yolcu ön hava yastığı kapalı ikaz lambası

Yolcu ön hava yastığı sistemi etkinleştirildiğinde, kontağın ON [II]*1konumuna getirilmesinin ardından ikaz lambası birkaç saniye içinde söner.

Yolcu ön hava yastığı sistemi devre dışı bırakıldığında, ikaz lambası yanık kalır veya anlık olarak sönüp tekrar yanar.

■ Yolcu ön hava yastığı kapatma sistemi etiketi

Etiket ön yolcu tarafı gösterge panelinin yan panelinde yer alır.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Yolcu ön hava yastığı kapalı ikaz lambası

DİKKAT

- Yolcu ön hava yastığı **AÇMA/KAPAMA** düğmesini çevirmek için aracınıza ait kontak anahtarını kullanınız. Farklı bir anahtar kullanırsanız, sviç zarar görebilir veya yolcu ön hava yastığı sistemi düzgün şekilde çalışmayabilir.
- Kapıyı kapatmayınız veya yolcu ön hava yastığı **AÇMA/KAPAMA** svici içindeyken kontak anahtarına aşırı kuvvet uygulamayınız. Sviç veya anahtar zarar görebilir.

Ön yolcu koltuğuna, bir arkaya bakan çocuk koltuğu yerleştirmemenizi şiddetle öneririz.

➡ **Bebeklerin Korunması** S.66

Ön yolcu koltuğuna bir arkaya bakan çocuk koltuğu yerleştirdiğinizde yolcu ön hava yastığı sistemini OFF (KAPALI) konumuna getirmek sizin sorumluluğunuzdadır.

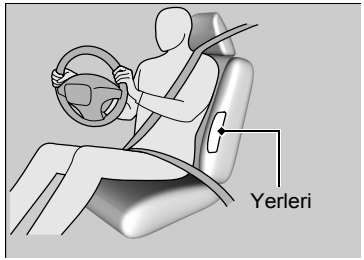
Ön yolcu koltuğunda bir arkaya bakan çocuk koltuğu yoksa, sistemi tekrar açınız.

Yan Hava Yastıkları

Yan hava yastıkları, orta ila şiddetli yan darbelerde sürücünün ve ön yolcunun gövdesinin üst kısmını korumaya yardımcı olur.

Aracınızda, ön kapı pervazında size yan hava yastığının tehlikelerini hatırlatmak üzere bir emniyet etiketi vardır.
Yan hava yastıkları özellikle, ön koltukta bir çocuk oturuyorsa tehlikelidir.

Yerleri



Yan hava yastıkları sürücü ve yolcu koltuğu arkalıklarının dış kenarında bulunur.

Her ikisinin üzerinde de **“SIDE AIRBAG”** uyarı yazısı vardır.

Yan Hava Yastığı Etiketi

Bu etiket her bir kapı pervazına yapıştırılmıştır.

Yan Hava Yastıkları

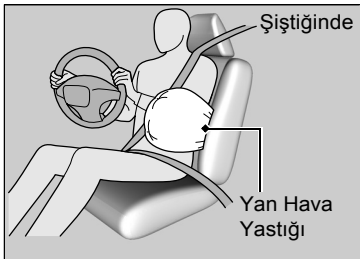
Yan hava yastıklarının üzerindeki veya yakınındaki aksesuarlara dokunmayınız. Hava yastıklarının düzgün şekilde çalışmasını engelleyebilirler veya açılmaları halinde birini yaralayabilirler.

Ön yolcunun, kafası yan hava yastığının açılma bölgesine denk gelecek şekilde yana doğru eğilmesine izin vermeyiniz. Açılan bir yan hava yastığı yolcuya büyük bir kuvvetle çarpabilir ve onu ciddi şekilde yaralayabilir.

Darbe yolcu tarafından gelmişse, ön yolcu koltuğunda yolcu olmasa bile hava yastığı açılmayabilir.

Devam ediyor

Çalışma



Sensörler orta ila şiddetli bir darbe algıladığında, kontrol ünitesi darbenin geldiği taraftaki yan hava yastığına derhal açılması için sinyaller gönderir.

Yan hava yastığının çok az hasar durumunda veya görülebilir hiç hasar olmadığında açılması

Hava yastığı sistemi ani hızlanmayı algıladığı için, araç şasisine yandan gelen güçlü bir darbe yan hava yastığının açılmasına sebep olabilir. Bu gibi durumlarda, çok az hasar olabilir veya hiç hasar olmayabilir, ancak yan darbe sensörleri hava yastığının açılmasına yetecek şiddetteki bir darbeyi algılar.

Gözle görülür hasar ciddi gibi görünmesine rağmen yan hava yastıklarının açılmaması

Bir yan hava yastığının görünürde araca ciddi hasar veren bir darbe neticesinde açılmaması muhtemeldir. Bu durum, darbenin alındığı nokta aracın önünden arkasına doğru olması veya aracın darbeyi emen parçalarının çarpışma enerjisinin çoğunu emmesi durumunda ortaya çıkar. Her iki durumda da, yan hava yastığına, açılmış olsa bile, koruma sağlaması için gerek duyulmaz.

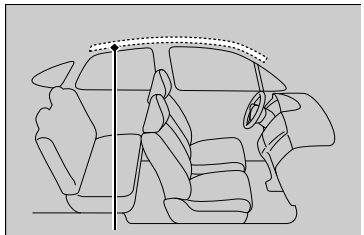
Yan Hava Yastıkları

Yetkili servise danışmadan ön koltuk arkalıklarını kaplamayınız veya değiştirmeyiniz.
Ön koltuk arkalığının doğru olmayan bir şekilde kaplanması veya kılıfın değiştirilmesi yandan alınan darbelerde yan hava yastıklarının düzgün şekilde açılmasını engelleyebilir.

Yan Perde Hava Yastıkları

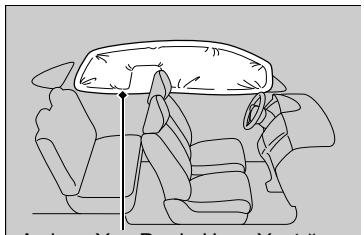
Yan perde hava yastıkları sürücünün ve cam kenarlarında oturan yolcuların orta ila şiddetli yan darbelerde baş bölgelerinin korunmasında yardımcı olur.

Yerleri


Yan Perde Hava Yastığının Yeri

Yan perde hava yastıkları aracın her iki tarafında yan camların üzerinde tavanın içinde bulunur.

Çalışma


Açılmış Yan Perde Hava Yastığı

Yan perde hava yastıkları orta ila şiddetli yan darbelerde açılacak şekilde tasarlanmıştır.

Önden çarpışmalarda yan perde hava yastıklarının açılması

Orta ila şiddetli önden çarpışmalarda yan perde hava yastıklarının biri veya her ikisi de açılabilir.
Bu durumda, yan perde hava yastıkları ön hava yastıklarından hemen sonra açılacaktır.

Yan Perde Hava Yastıkları

Yan perde hava yastıkları yolcunun koltukta emniyet kemeri bağlı halde arkasına yaslanıp dik bir şekilde oturması halinde en çok etkilidir.

Yan perde hava yastıklarının düzgün şekilde çalışmasını engelleyebileceği için yan camlara veya tavan direklerine herhangi bir nesne tutturmayınız.

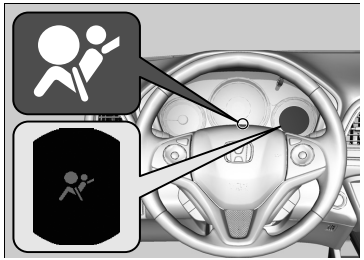
Elbise kancasına bir elbise askısı veya sert nesneler asmayınız. Bunun yapılması, perde yastıklarının açılması durumunda yaralanmalara sebep olabilir.

156864 32T7A600 inset Sig 30 Front 25_07_2015

Hava Yastığı Sistemi İkaz Lambaları

Eğer hava yastığı sisteminde bir sorun olursa, SRS ikaz lambası yanacak ve çok amaçlı bilgi ekranında bir mesaj görüntülenecektir.

Hava Yastığı Sistemi (SRS) Gösterge Lambası



■ **Kontak ON [II]*1 konumuna getirildiğinde**

İkaz lambası birkaç saniyeliğine yanar, ardından söner. Bu, size sistemin düzgün çalıştığını gösterir.

Bu ikaz lambası başka bir zaman yanarsa ya da hiç yanmazsa sistemi mümkün olan en kısa süre içinde bir yetkili servise kontrol ettirmeniz gerekir. Kontrol ettirmezseniz, hava yastıklarınız ve emniyet kemeri gericileriniz ihtiyaç olduğunda düzgün şekilde çalışmayabilir.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Hava Yastığı Sistemi (SRS) Gösterge Lambası

⚠UYARI

SRS gösterge lambasının dikkate alınmaması, hava yastığı sistemlerinin ya da emniyet kemeri gericilerinin doğru bir biçimde çalışmamasına yol açarak ciddi yaralanmalara ve hayati riskin ortaya çıkmasına neden olabilir.

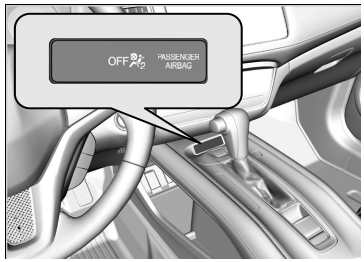
Eğer SRS ikaz lambası olası bir sorunla ilgili olarak sizi uyarırsa en kısa sürede aracınızı Honda yetkili servisinde kontrol ettiriniz.

⚠UYARI

SRS ikaz lambası yanarsa arkaya bakan çocuk koltuğunu derhal ön yolcu koltuğundan kaldırınız. Yolcu ön hava yastığı devreden çıkarılmış olsa bile, SRS ikaz lambasını görmezden gelmeyiniz.

SRS sisteminde, ciddi yaralanmalara ya da ölüme yol açabilecek şekilde yolcu ön hava yastığının etkinleştirilmesine sebep olabilecek bir arıza olabilir.

■ Yolcu Ön Hava Yastığı Kapalı İkaz Lambası



■ Yolcu hava yastığı ikaz lambası yandığında

Yolcu ön hava yastığı sistemi devre dışı kaldığı sürece ikaz lambası yanık kalır.

Ön yolcu koltuğunda bir arkaya bakan çocuk koltuğu yoksa, sistemi manuel olarak tekrar açınız. İkaz lambası sönmelidir.

156864 32T7A600 inset Sig 31 Front 25_07_2015

Hava Yastığının Bakımı

Hava yastığı sisteminin parçaları üzerinde kendi başınıza herhangi bir bakım veya değiştirme işlemi gerçekleştirmenize gerek yoktur. Ancak, aşağıdaki durumlarda aracınızı bir yetkili servise göstermelisiniz:

■ Hava yastıkları açıldığında

Eğer hava yastıklarından biri açılırsa, kontrol ünitesi ve ilgili diğer parçalar değiştirilmelidir. Benzer şekilde, otomatik emniyet kemeri gericisi bir kere devreye girmişse, değiştirilmelidir.

■ Araç orta ile şiddette bir kazaya karıştığında

Hava yastıkları açılmamış olsa bile, servisinize aşağıdakileri kontrol ettiriniz: Ön ve arka dış emniyet kemeri gericileri ve kaza sırasında zarar görmüş olan emniyet kemerleri.

Hava Yastığının Bakımı

Hava yastığı parçalarının araçtan çıkarılması yasaktır.

Bir arıza veya kapanma durumunda ya da hava yastığının açılması/emniyet kemeri gericisinin kullanılması halinde kalifiye personelden bunlarla ilgilenmelerini isteyiniz.

Hava yastığı, gericiler, sensörler ve kontrol ünitesinin de dahil olduğu kurtarılmış hava yastığı sistemlerinin kullanımını önermiyoruz.

156864 32T7A600 inset Sig 31 Back 25_07_2015

Çocuk Yolcuların Korunması

Her yıl, korunmadıkları veya araç içerisinde doğru şekilde emniyete alınmadıkları için birçok çocuk kazalarda yaralanmakta veya hayatını kaybetmektedir. Gerçekten de trafik kazaları, 12 yaş ve altı çocuk ölümlerinin bir numaralı nedenidir.

Çocuk ölümlerinin ve yaralanmalarının sayısını azaltmak için bebekler ve çocuklar, araç içinde taşınırken doğru şekilde korunmalıdırlar.

Çocuk Yolcuların Korunması

UYARI

Hiç korunmaya alınmamış olan ya da araç içinde düzgün şekilde emniyete alınmamış çocuklar bir kaza sırasında ciddi şekilde yaralanabilir veya hayatlarını kaybedebilirler.

Emniyet kemeri kullanamayacak kadar küçük çocuklar, özel çocuk koltuğuna uygun şekilde oturtulmalıdır. Daha büyük çocuklar daima emniyet kemeri takarak, gerekirse yükseltici koltuk kullanılarak korunmalıdırlar.

Birçok ülkede, kanunlar gereği 12 yaşındaki ve daha küçük ve boyu 150 cm'den daha kısa olan çocuklar arka koltukta uygun şekilde korunmalıdırlar.

Birçok ülkede, bir çocuğun aracın herhangi bir koltuğunda seyahat etmesi için resmi olarak onaylanmış ve uygun bir çocuk koltuğunun kullanılması gerekmektedir. Ülkenizdeki yasal düzenlemeleri inceleyiniz.

Avrupa modelleri

Çocuk koltuklarının UN-ECE R44'e veya ilgili ülkelerin yönetmeliklerine uygun olması gerekmektedir.

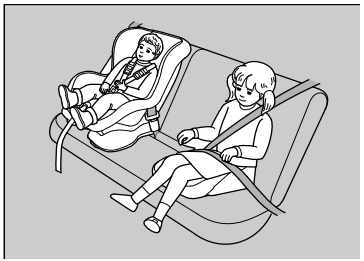
Çocuk Koltuğu Seçimi S.69

Avrupa modelleri hariç

Çocuk koltuklarının UN-ECE R44'e veya ilgili ülkelerin yönetmeliklerine uygun olmasını tavsiye ederiz.

Devam ediyor

Çocuklar arka koltukta uygun şekilde emniyete alınmış halde oturmalıdır.
Çünkü:



- Açılan bir ön veya yan hava yastığı, ön koltukta oturmakta olan çocuğu yaralayabilir veya ölümüne sebep olabilir.
- Ön koltukta oturan bir çocuğun, sürücünün aracı emniyetli şekilde kontrol etme kabiliyetini engelleme ihtimali daha yüksektir.
- İstatistikler, boyu ve yaşı ne olursa olsun arka koltukta uygun şekilde emniyete alınan çocukların daha güvenli seyahat ettiklerini göstermektedir.

- Emniyet kemeri takamayacak kadar küçük bir çocuk, kucak/omuz kemerinin kucak kısmıyla araca emniyetli şekilde sabitlenmiş olan çocuk koltuğuna oturtularak korunmalıdır.

- Bir çocuğu asla kucağınıza almayınız çünkü bir kaza anında onu korumanız mümkün değildir.

- Emniyet kemerini asla hem kendinizin hem de kucağınızdaki çocuğun üzerinden geçecek şekilde takmayınız. Bir kaza sırasında kemer çocuğu sıkıştırabilir ve ölümcül bir şekilde yaralanmasına neden olabilir.

- Asla iki çocuğun aynı kemeri kullanmasına izin vermeyiniz. Her iki çocuk da bir kaza anında ciddi şekilde yaralanabilir.

Çocuk Yolcuların Korunması

Ön Yolcu Güneş Siperliği

⚠UYARI

Arkaya bakan bebek veya çocuk koltuğunu ASLA önünde AKTİF HAVA YASTIĞI bulunan bir koltuğa yerleştirmeyiniz, ÇOCUKTA ÖLÜM veya CİDDİ YARALANMA tehlikesi olabilir.

Ön yolcu hava yastığı tehlikelerini ve çocukların güvenliğini size hatırlatmak üzere aracınızın güneş siperliği üzerinde uyarı etiketi vardır.
Lütfen etiketlerdeki talimatları okuyunuz ve bunlara uyunuz.

➔ **Emniyet Etiketleri** S.83

- Çocukların kapılarla, camlarla veya koltuk ayarlarıyla oynamasına izin vermeyiniz.
- Çocukları, özellikle araç içi sıcaklığının onları öldürmeye yetecek kadar yükseldiği sıcak havalarda araç içinde yalnız bırakmayınız. Çocuklar ayrıca kazara hareket etmesine sebep olacak şekilde araç kumandalarını da çalıştırabilirler.

Çocuk Yolcuların Korunması

UYARI: Çocukların camları açmalarını önlemek için elektrikli cam ana kumanda düğmesini kulanınız. Bu özelliğin kullanılması, çocukların camlarla oynayarak sürücünün dikkatini dağıtma olasılığını ya da diğer tehlikeli durumlara yol açma riskini ortadan kaldıracaktır.

Elektrikli Camların Açılması/Kapatılması S. 167

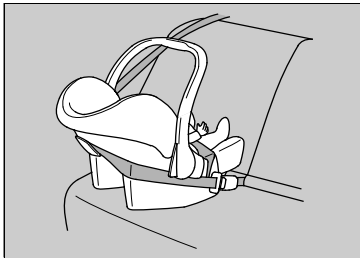
UYARI: Araçtan çıkarken (diğer yolcularla birlikte) kontak anahtarını daima yanınıza alınız.

156864 32T7A600 inset Sig 33 Front 25_07_2015

Bebeklerin ve Küçük Çocukların Emniyeti

■ Bebeklerin Korunması

Çocuk koltuğu üreticilerinin ağırlık ve boy sınırlamalarına erişinceye ve en az bir yaşına gelinceye kadar bir bebek arkaya bakan, yatık çocuk koltuğuyla korunmalıdır.



■ Arkaya bakan çocuk koltuğunun yerleştirilmesi

Çocuk koltuğu arka koltuğa yerleştirilmeli ve sabitlenmelidir.

Bebeklerin Korunması

⚠UYARI

Sırtı yola bakan bir çocuk koltuğunun ön koltuğa yerleştirilmesi, ön yolcu hava yastığının açılması durumunda ciddi yaralanmaya veya hayati riskin ortaya çıkmasına sebep olabilir.

Arkaya bakan çocuk koltuğunu, ön koltuğa değil, daima arka koltuğa yerleştiriniz.

UN-ECE R94 Yönetmeliğinin gerektirdiği gibi:

⚠UYARI

Arkaya bakan bebek veya çocuk koltuğunu ASLA önünde AKTİF HAVA YASTIĞI bulunan bir koltuğa yerleştirmeyiniz, ÇOCUKTA ÖLÜM veya CİDDİ YARALANMA tehlikesi olabilir.

Arkaya bakan çocuk koltuğu doğru şekilde takıldığında, sürücünün veya ön yolcunun koltuğunu sonuna kadar geriye itmesine veya koltuk arkalıklarını istenen konumda sabitlemelerine engel olabilir.

Bebeklerin Korunması

Yolcu hava yastığı herhangi bir nedenle açılırsa, yerinden hareket ettirecek veya çıkaracak ve çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına sebep olacak şekilde büyük bir kuvvetle arkaya bakan çocuk koltuğuna vuracaktır.

Arkaya bakan çocuk koltukları asla öne bakar konumda takılmamalıdır.

Takmadan önce daima koltuk üreticisinin kullanım talimatlarına bakınız.

Arkaya bakan bir çocuk koltuğunun ön yolcu koltuğuna yerleştirilmesi kaçınılmazsa, yolcu ön hava yastığı sistemini manuel olarak devre dışı bırakınız.

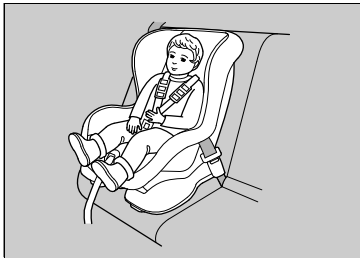
Yolcu Ön Hava Yastığı Kapatma Sistemi S.55

Devam ediyor

156864 32T7A600 inset Sig 34 Front 25_07_2015

Küçük Çocukların Korunması

Eğer çocuk en az bir yaşındaysa ve çocuk koltuğu üreticisinin belirttiği ağırlık aralığındaysa, çocuk öne bakan bir çocuk koltuğunda uygun şekilde korunmalıdır.



Öne bakan çocuk koltuğunun yerleştirilmesi

Öne bakan çocuk koltuğunun arka koltuğa yerleştirilmesini şiddetle tavsiye ederiz.

Aracın ön koltuğuna, öne bakan bir çocuk koltuğu yerleştirmek tehlikeli olabilir. Bir çocuk için en güvenli yer arka koltuktur.

Küçük Çocukların Korunması

⚠UYARI

Öne bakan bir çocuk koltuğunun ön koltuğa yerleştirilmesi, ön hava yastığının şişmesi durumunda ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Eğer öne bakan bir çocuk koltuğunu ön tarafa yerleştirmeniz gerekiyorsa, aracın koltuğunu olabildiğince geriye çekiniz ve çocuğu doğru şekilde koruyunuz.

Sürüş yaptığınız yerdeki çocuk koltuklarının kullanımı ile ilgili kanunları ve düzenlemeleri öğreniniz ve çocuk koltuğu üreticisinin talimatlarına uyunuz.

Uzmanların çoğu, eğer çocuğun boyu ve kilosu arkaya bakan çocuk koltuğu için uygunsa iki yaşına kadar arkaya bakan çocuk koltuğunun kullanımını önermektedir.

Çocuk Koltuğunun Seçilmesi

Bazı çocuk koltukları alt bağlantı noktası uyumludur. Bazıları esnek tip bağlantıya sahipken bazılarıysa sabit tip bağlantıya sahiptir. Her ikisinin kullanımı da eşit derecede kolaydır. Halen kullanılan ve önceden kullanılmakta olan bazı çocuk koltukları sadece emniyet kemeri kullanılarak sabitlenebilir. Hangi tipi seçerseniz seçin, bu kılavuzdaki talimatların yanı sıra çocuk koltuğu üreticisinin kullanım ve bakım talimatlarına uyunuz. Çocuğun emniyetini maksimuma çıkarmanın anahtarı koltuğun düzgün şekilde takılmasıdır.

Esnek tip ülkenizde bulunmayabilir.

Alt bağlantı noktası bulunmayan oturma pozisyonlarında ve araçlarda ilave güvenlik sağlamak için çocuk koltuğunu emniyet kemeri ve bir üst bağlantı kayışı kullanarak takınız. Bu, alt bağlantı sistemi kullanılmadığında tüm çocuk koltuklarının bir kucak kemeri veya kucak/omuz kemerinin kucak kısmı ile emniyete alınması gerekmesinden dolayıdır. Ayrıca, çocuk koltuğu üreticisi, çocuk belli bir kiloya ulaştıktan sonra ISO FIX* sistemini tutturmak için bir emniyet kemerinin kullanılması gerektiğini de önerebilir. Uygun takma talimatları için lütfen çocuk koltuğunun kullanım kılavuzunu okuyunuz.

Bir çocuk koltuğu seçerken dikkat edilmesi gerekenler

Çocuk koltuğunun aşağıdaki üç gerekliliği karşıladığından emin olunuz:

- Çocuk koltuğu, çocuk için doğru tipte ve ebatta olmalıdır.
- Çocuk koltuğu, çocuk için doğru tipte ve ebatta olmalıdır.
- Çocuk koltuğu emniyet standartlarına uygun olmalıdır. Çocuk koltuklarının UN-ECE R44'e veya ilgili ülkelerin yönetmeliklerine uygun olmasını tavsiye ederiz. Alacağınız koltukta ve kutusunda bu yönetmeliğe uygun olduğunu gösteren onay işaretini ve üreticinin uygunluk bildirimini arayınız.

Çocuk Koltuğu Seçimi

Alt bağlantı uyumlu bir çocuk koltuğunun takılması basittir.

Alt bağlantı uyumlu çocuk koltukları takma işlemini kolaylaştırmak ve yanlış takmadan kaynaklanan yaralanmaları azaltmak için geliştirilmiştir.

Devam ediyor

Avrupa Birliği Ülkeleri İçin Tavsiye Edilen Çocuk Koltukları

Çeşitli tiplerde çocuk koltukları mevcuttur. Bunların hepsi aracınız için uygun değildir. Her bir oturma pozisyonunda hangi kategoriye ait çocuk koltuğunun kullanılabileceğini seçmek için lütfen aşağıdaki tabloya bakınız.

Ağırlık grubu		Oturma pozisyonu			
		Ön yolcu		Arka yolcu	
		Yolcu ön hava yastığı **ON/OFF** svici konumu			
		ON	**OFF**	Arka kenarlar	Arka orta
group 0	Up to 10 kg	X	U*1, *2	U*1	U*1
group 0+	13 kg'ye kadar	X	U*1, *2	U*1 veya IL (Honda Baby Safe ISOFIX	U*1
group I	9 kg ila 18 kg	UF*1, *2	U*1, *2	U*1 veya IUF (Ebat sınıfı A, B1, B)	U*1
group II	15 kg ila 25 kg	UF*1, *2	U*1, *2	U*1 veya IL (Honda KIDFIX XP SICT)	U*1
group III	22 kg ila 36 kg	UF*1, *2	U*1, *2	U*1 veya IL (Honda KIDFIX XP SICT)	U*1

IL: Bu tabloda verilmiş olan belli tipteki ISOFIX çocuk koltukları (CRS) için uygundur.
IUF: Bu kilo grubu için kullanımı onaylanmış üniversal kategorideki öne bakan ISO FIX çocuk koltuğu sistemleri için uygundur. Grup I için, yetkili serviste öne bakan Honda ISO FIX çocuk koltuğu sistemi mevcuttur.
U: Bu kilo grubu için kulanımı onaylanmış "üniversal" kategorideki çocuk koltukları için uygundur.
UF: Bu kilo grubu için kullanımı onaylanmış öne bakan "üniversal" kategorideki koltuklar için uygundur.
X: Bu kilodaki çocuklar için uygun koltuk pozisyonu değildir.
*1 Koltuk arkalığı açısını dik pozisyona ayarlayınız (Ön kilit pozisyonu).
*2 Ön koltuğu mümkün olduğunca geriye çekiniz.

Ebat sınıfı bazı çocuk koltuklarına özgüdür. Ebat sınıfını üreticinin talimatlarında, ambalajda ve çocuk koltuğunun üzerindeki etiketlerde belirtildiği şekilde kontrol ettiğinizden emin olunuz.
Yukarıdaki tabloda verilen çocuk koltukları orijinal Honda parçalarıdır. Bayiinizden temin edebilirsiniz. Doğru takma için, lütfen Çocuk Koltuğunun Kullanım Kılavuzuna bakınız.
Ön yolcu koltuğuna yükseltici koltuklar taktığınızda Çocuk Koltuğunu emniyetli bir şekilde sabitleyemiyorsanız, emniyet kemeri üst bağlantı noktasının ön tarafında tutarak koltuk arkalığı açısını Çocuk Koltuğunun arka tarafı ile paralel ayarlayınız.

	Oturma pozisyonu		
	Ön yolcu	Arka yolcu	
		Arka kenarlar	Arka orta
i-Boyutlu Çocuk Koltukları	X	i-U	X

Açıklama

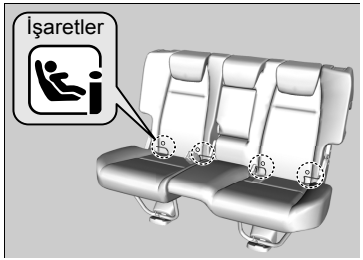
X: i-boyutlu "üniversal” çocuk koltukları için uygun olmayan oturma pozisyonu.

i-U: Öne ve arkaya bakan i-boyutlu "üniversal” çocuk koltukları için uygundur.

Devam ediyor

Alt Bağlantı Uyumlu Bir Çocuk Koltuğunun Takılması

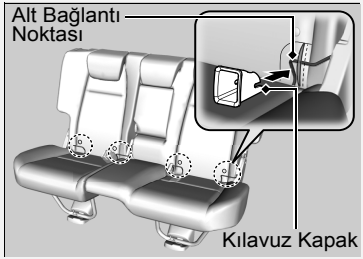
Alt bağlantı uyumlu bir çocuk koltuğu iki dış arka koltuklardan herhangi birisine takılabilir. Bir çocuk koltuğu alt bağlantı noktalarına hem sabit hem de esnek tip bağlantılar ile takılabilir.

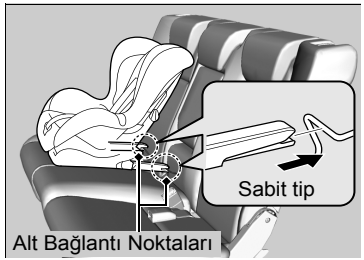


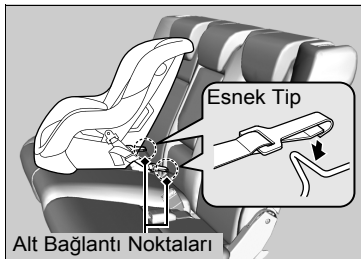
1. Alt bağlantı noktalarını işaretlerin altına getiriniz.
2. Koltuk arkalığının dik olduğundan emin olunuz.
3. Kafalığı en alt konumuna indiriniz.

Alt Bağlantı Uyumlu Bir Çocuk Koltuğunun Takılması

Bazı çocuk koltukları, koltuk yüzeyinin görebileceği muhtemel zararları önlemek için opsiyonel kılavuz kapakları ile birlikte gelir. Kılavuz kapaklarını kullanırken üreticinin talimatlarına uyunuz ve kapakları alt bağlantı noktalarına şekilde gösterildiği gibi takınız.







4. Çocuk koltuğunu araç koltuğuna yerleştiriniz ve koltuk ile birlikte verilen talimatlara uygun olarak çocuk koltuğunu alt bağlantı noktalarına bağlayınız.

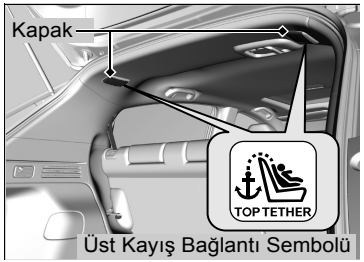
▶ Çocuk koltuğunu takarken, alt bağlantı noktalarının emniyet kemeri veya başka nesneler tarafından engellenmediğinden emin olunuz.

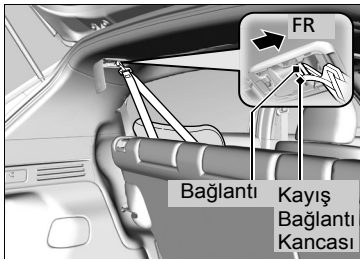
Alt Bağlantı Uyumlu Bir Çocuk Koltuğunun Takılması

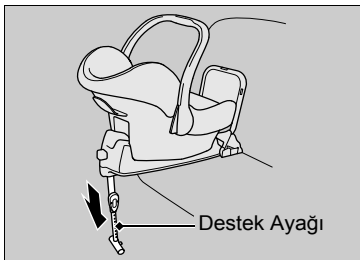
Çocuğunuzun emniyet için, alt bağlantı noktalarına bağlı bir çocuk koltuğu kullanırken, çocuk koltuğunun araca sıkıca sabitlendiğinden emin olunuz. Uygun şekilde bağlanmamış bir çocuk koltuğu bir kaza anında yeterli korumayı sağlamayacak ve çocuğun veya diğer yolcuların yaralanmasına sebep olacaktır.

Esnek tip ülkenizde bulunmayabilir.

Devam ediyor







Bağlantı kayışlı çocuk koltuğu

5. Kayış bağlantı kapağını açınız.
6. Kayışı koltuk arkalığının üzerinden geçiriniz. Kayışın kıvrılmadığından emin olunuz.
7. Kayış kancasını bağlantının üzerinde sabitleyiniz.
8. Bağlantı kayışını, çocuk koltuğu üreticisinin talimatları doğrultusunda sıkınız.
9. Sağa sola ve ileri geri sallayarak çocuk koltuğunun sıkı şekilde sabitlendiğinden emin olunuz, en ufak bir sallantı hissedilmemelidir.
10. Çocuğun ulaşabileceği kullanılmayan herhangi bir emniyet kemerinin tokaya takılmış olduğundan emin olunuz.

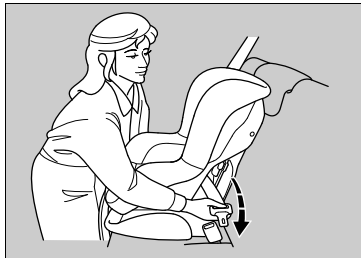
Destek ayaklı çocuk koltuğu

5. Destek ayağını, çocuk koltuğu üreticisinin talimatları doğrultusunda zemine temas edinceye kadar uzatınız.

Alt Bağlantı Uyumlu Bir Çocuk Koltuğunun Takılması

UYARI: Takılmış bir çocuk koltuğunu sabitlerken asla Üst Kayış bağlantı sembolü bulunmayan bir kanca kullanmayınız.

Bir Çocuk Koltuğunun Kucak/Omuz Emniyet Kemeri Kullanılarak Takılması

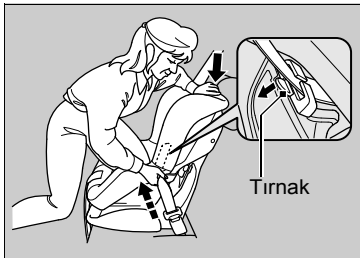


1. Koltuk arkalığının dik olduğundan emin olunuz.
2. Kafalığı en alt konumuna indiriniz.
3. Çocuk koltuğunu araç koltuğunun üzerine yerleştiriniz.
4. Çocuk koltuğu üreticisinin talimatları doğrultusunda emniyet kemerini çocuk koltuğundan geçiriniz ve kilit dilini kemer tokasına sokunuz.
   ▶ Kilit dilini klik sesi gelene kadar sokunuz.

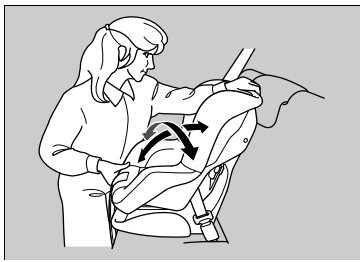
Bir Çocuk Koltuğunun Kucak/Omuz Emniyet Kemeri Kullanılarak Takılması

Uygun şekilde bağlanmamış bir çocuk koltuğu bir kaza anında yeterli korumayı sağlamayacak ve çocuğun veya diğer yolcuların yaralanmasına sebep olacaktır.

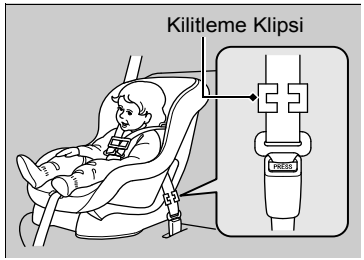
Devam ediyor



5. Tırnağı aşağı doğru bastırınız. Çocuk koltuğu tarafındaki aralıktan kemerin omuz kısmını geçiriniz.
6. Emniyet kemerinin omuz kısmını tokanın yakınlarından tutunuz ve kemerin kucak kısmındaki gevşekliği almak için çekiniz.
   ► Bunu yaparken, ağırlığınız çocuk koltuğuna veriniz ve araç koltuğuna doğru bastırınız.
7. Kemeri düzgün bir şekilde ayarlayınız. Kemerin kıvrılmadığından emin olunuz.
   ►Tırnağa bastırırken, kemerde bulunabilecek gevşekliği almak için üst omuz kısmını çekiniz.



8. Sağa sola ve ileri geri sallayarak çocuk koltuğunun sıkı şekilde sabitlendiğinden emin olunuz, en ufak bir sallantı hissedilmemelidir.
9. Çocuğun ulaşabileceği kullanılmayan herhangi bir emniyet kemerinin tokaya takılmış olduğundan emin olunuz.



Avrupa modelleri hariç

Eğer çocuk koltuğunuzda kemer sabitleme mekanizması yoksa, emniyet kemerine bir kilitleme klipsi takınız.

1. ve 4. Adımları yapmanızın ardından, kucak kısmında gevşeklik olmadığından emin olmak için kemerin omuz kısmını çekiniz.

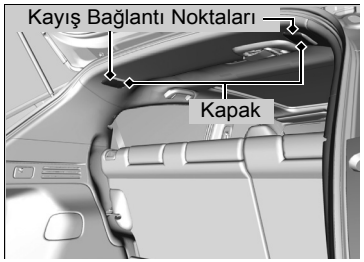
5. Kilit dilinin kenarından kemeri sıkıca kavrayınız. Kilit dilinden kaymayacak şekilde kemerin her iki kısmını sıkıştırınız. Emniyet kemerini kilit yuvasından çıkarınız.

6. Kilitleme klipsini şekilde gösterildiği gibi takınız. Klipsi kilit diline olabildiğince yakın konumlandırınız.

7. Kilit dilini yuvasına sokunuz. 8. ve 9. adımlara gidiniz.

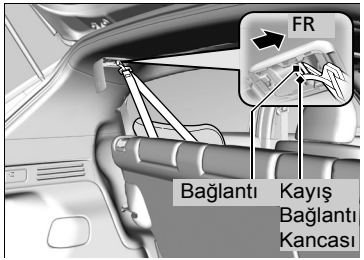
Devam ediyor

Kayış ile Güvenliğin Artırılması



Arka koltuklar için tavanda iki adet kayış bağlantı noktası bulunmaktadır. Bir emniyet kemeri ile sabitlenen ve beraberinde kayış bulunan çocuk koltuğu ilave güvenlik için kayışı kullanabilir.

1. Uygun kayış bağlantı noktasını bulup kapağını kaldırınız.
2. Kafalığı en alt konumuna indiriniz.



3. Bağlantı kapağını açınız.
4. Kayışı koltuk arkalığının üzerinden geçiriniz.
   Kayışın kıvrılmadığından emin olunuz.
5. Kayış kancasını bağlantının üzerinde sabitleyiniz.
6. Bağlantı kayışını, çocuk koltuğu üreticisinin talimatları doğrultusunda sıkınız.

Kayış ile Güvenliğin Artırılması

UYARI: Çocuk koltuğu bağlantı noktaları, sadece doğru bir şekilde yerleştirilmiş çocuk koltuklarının tatbik edeceği yükü taşıyacak şekilde tasarlanmıştır. Bu bağlantı noktalarının hiçbir şekilde yetişkinlerin emniyet kemerlerini, kablo demetlerini ya da diğer tip malzeme ve ekipmanı araca bağlamak için kullanılmaması gerekir.

Bağlama ek bir güvenlik sağladığı için, kullanma imkanı olduğunda bağlama kayışı kullanılmasını önermekteyiz.

Büyük Çocukların Emniyeti

■ Büyük Çocukların Korunması

İzleyen sayfalarda, emniyet kemerinin doğru takılmasının kontrolü, ne tür yükseltici kullanılması gerektiği ile ilgili talimatlar ve ön koltukta oturması gereken bir çocukla ilgili önemli bilgiler verilmektedir.

■ Emniyet Kemerinin Doğru Takıldığının Kontrol Edilmesi

Çocuk, çocuk koltuğu kullanmak için çok büyükse, çocuğu arka koltukta kucak/omuz kemeri kullanarak emniyete alınız. Çocuğu dik konumda ve arkasına yaslanmış halde oturtunuz, ardından aşağıdaki sorulara cevap veriniz.

■ **Kontrol listesi**

- Çocuğun dizleri koltuğun kenarında rahat bir şekilde bükülüyor mu?
- Omuz kemeri çocuğun boynu ile kolu arasından mı geçiyor?
- Kemerin kucak kısmı mümkün olan en alçak konumunda mı, çocuğun kalçalarına temas ediyor mu?
- Çocuk koltukta, tüm yolculuk boyunca o pozisyonda oturabilecek mi?

Bu soruların tümüne evet cevabını verebiliyorsanız, çocuk kucak/omuz kemerini doğru şekilde takmaya hazırdır. Eğer sorulardan herhangi birisine hayır cevabı veriyorsanız, bir yükseltici koltuk kullanmadan emniyet kemeri vücuduna tam olarak oturana dek çocuk bir yükseltici koltukta yolculuk yapmalıdır.

Büyük Çocukların Emniyeti

⚠UYARI

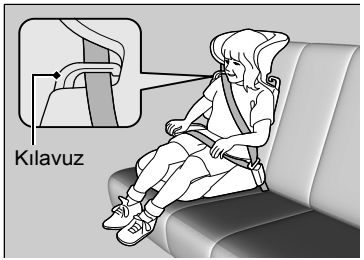
12 yaşındaki veya daha küçük bir çocuğu ön koltuğa oturtmak, yolcu ön hava yastığının açılması durumunda yaralanmaya ve ölüme sebep olabilir.

Eğer büyük bir çocuğun ön koltukta oturması gerekiyorsa, koltuğu mümkün olduğunca geriye kaydırınız, çocuğu düzgün şekilde oturtup emniyet kemerini uygun şekilde bağlayınız, gerekiyorsa yükseltici koltuk kullanınız.

Devam ediyor

Yükseltici Koltuklar

Eğer kucak/omuz kemeri düzgün şekilde kullanılamazsa, çocuğu arka koltukta bir yükseltici koltuğa oturtunuz. Çocuğun emniyeti için, çocuğun, yükseltici koltuk üreticisinin tavsiyelerini karşıladığından emin olunuz.



Belli bir yükseltici koltuk için sırtlık vardır. Sırtlığı yükseltici koltuğa takınız ve sırtlığı yükseltici koltuk üreticisinin talimatları uyarınca araca ayarlayınız. Emniyet kemerinin, sırtlığın omuz kısmındaki kılavuzdan düzgün bir şekilde geçtiğinden ve kemerin çocuğun boynuna değmediğinden emin olunuz.

Yükseltici Koltuklar

Bir yükseltici koltuk takarken, beraberindeki talimatları okuduğunuzdan emin olunuz ve koltuğu buna uygun şekilde takınız.
Yüksek ve düşük tip yükseltici koltuklar mevcuttur. Çocuğun emniyet kemerini doğru şekilde takmasına izin veren bir yükseltici koltuk seçiniz.

Daha Büyük Çocukların Korunması – Son Kontroller

Aracınızda çocukların uygun şekilde korunabileceği arka koltuklar vardır. Aracınızda bir grup çocuğu taşımak zorundaysanız ve çocuklardan biri önde oturmak durumundaysa:

- Bu kılavuzda yer alan talimatları ve emniyet bilgilerini okuyup anladığınızdan emin olunuz.
- Ön yolcu koltuğunu olabildiğince geriye çekiniz.
- Çocuğun dik oturmasını ve sırtını koltuğa dayamasını sağlayınız.
- Emniyet kemerinin düzgün şekilde takıldığından, çocuğun koltukta emniyette olduğundan emin olunuz.

Çocuk yolcuların izlenmesi

Gözünüzün sürekli çocuk yolcuların üzerinde olmasını şiddetle tavsiye ederiz. Daha büyük çocuklara dahi kimi zaman emniyet kemerini bağlamasını veya düzgün şekilde oturmasını hatırlatmak gerekebilir.

Karbon Monoksit Gazı

Aracın motor egzozu, renksiz, kokusuz ve son derece zehirli bir gaz olan karbon monoksit içerir. Aracınızın bakımını gerektirdiği şekilde yaptığınız sürece, karbon monoksit aracın içine girmeyecektir.

■ **Aşağıdaki durumlarda egzoz sisteminizde kaçak kontrolü yaptırınız**

- Egzoz sisteminden olağandışı sesler geldiğinde.
- Egzoz sisteminin hasar görmesi durumunda.
- Yağ değişimi için araç kaldırıldığında.

Aracı bagaj kapısı açıkken çalıştırdığınızda, hava akımı egzoz gazını aracın içine itebilir ve tehlikeli bir duruma neden olabilir. Eğer aracınızı bagaj kapısı açık olarak kullanmanız gerekiyorsa, bütün pencereleri açınız ve havalandırma sistemini aşağıda belirtilen şekilde ayarlayınız.

1. Temiz hava modunu seçiniz
2. modunu seçiniz.
3. Fan hızını en yükseğe getiriniz.
4. İç sıcaklığı uygun bir seviyeye getiriniz.

Park edilmiş bir araç içerisinde, motor çalışır halde bekliyorsanız klima kontrol sistemini aynı şekilde ayarlayınız.

Karbon Monoksit Gazı

⚠UYARI

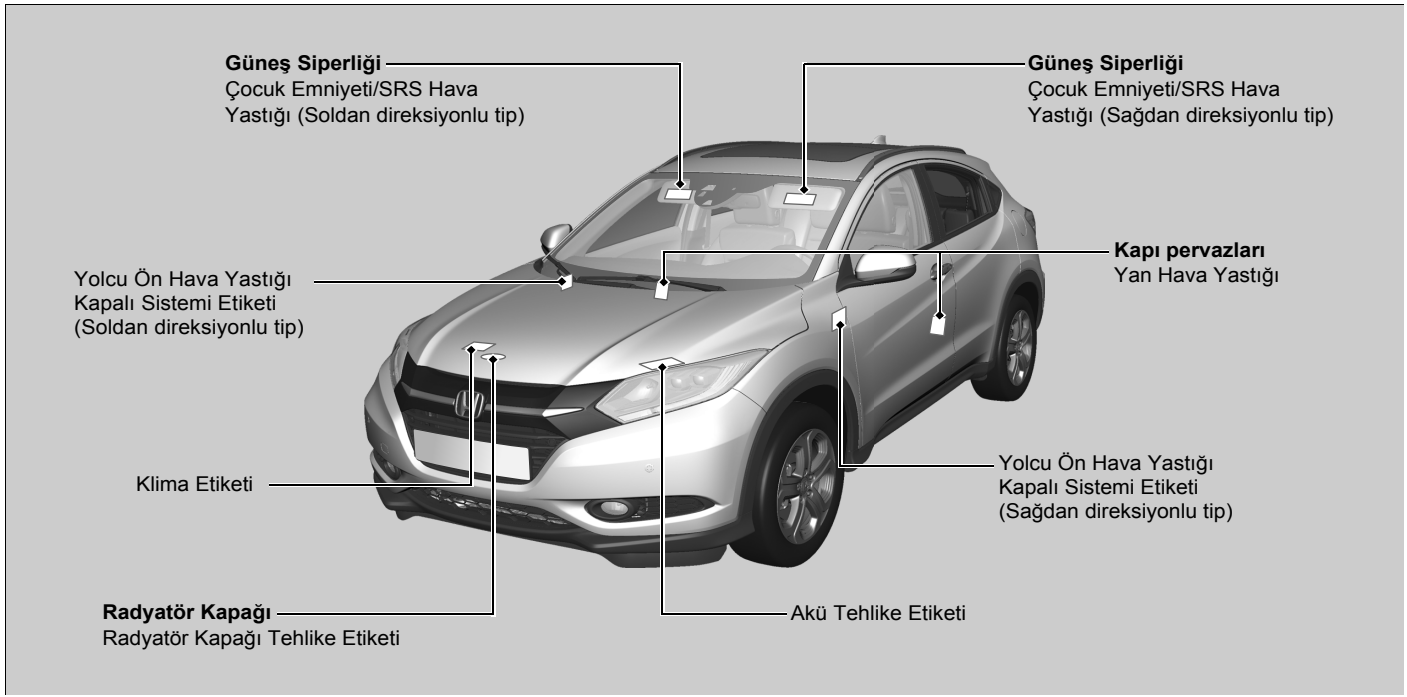
Karbon monoksit gazı zehirlidir. Solunması bilinç kaybına hatta ölümünüze sebep olabilir.

Karbon monoksit solumanıza sebep olacak herhangi bir kapalı alandan veya aktiviteden uzak durunuz.

Garaj gibi kapalı alanlar çok çabuk bir şekilde karbon monoksit gazıyla dolabilirler.
Garaj kapısı kapalıyken motoru çalıştırmayınız.
Garaj kapısı açık olsa bile, motoru çalıştırmanızın hemen ardından garajdan çıkınız.

Emniyet Etiketlerinin Yerleri

Burada aracınızdaki etiketlerin yerleri gösterilmektedir. Bu etiketler, ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabilecek tehlikelere karşı sizi uyarırlar. Bu etiketleri dikkatle okuyunuz.
Eğer bir etiket yerinden çıkarsa ya da okunmaz hale gelirse, değiştirilmesi için Honda yetkili servisine başvurunuz.



156864 32T7A600 inset Sig 42 Front 25_07_2015

156864 32T7A600 inset Sig 42 Back 25_07_2015

Gösterge Paneli

Bu bölüm, sürüş esnasında kullanılan düğmeleri, ikaz lambalarını ve göstergeleri açıklar.

Gösterge Lambaları..... 86
Çok Amaçlı Bilgi Ekranı Uyarı ve Bilgi Mesajları..... 110
Göstergeler ve Ekranlar
Göstergeler..... 128
Çok Amaçlı Bilgi Ekranı..... 129

156864 32T7A600 inset Sig 43 Front 25_07_2015

Gösterge Lambası	Adı	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama	Mesaj
	Fren Sistemi İkaz Lambası (Kırmızı)	• Kontak ON II*1 konumuna getirildiğinde birkaç saniye yanar, ardından söner. • Fren hidroliği seviyesi düşük olduğunda yanar. • Fren sisteminde herhangi bir sorun olduğunda yanar.	• **Sürüş esnasında yanıyor** - Fren hidroliği seviyesini kontrol ediniz. ➔ **Sürüş esnasında uyarı lambası yandığı zaman yapılacaklar** S. 586 • **ABS ikaz lambası ile birlikte yanıyor** – Aracı bir serviste kontrol ettiriniz. ➔ **Fren Sistemi İkaz Lambası (Kırmızı) Yanarsa** S.586	

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Gösterge Lambası	Adı	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama	Mesaj
	Fren Sistemi İkaz Lambası (Sarı)	• Kontak ON II*1 konumuna getirildiğinde birkaç saniye yanar, ardından söner. • Fren veya otomatik fren tutma sisteminin bir parçası ile ilgili herhangi bir sorun olduğunda yanar.	• **Sürekli yanıyor** - Aracı bir servise kontrol ettiriniz.	
		• Şehir İçi Aktif Fren sisteminde herhangi bir sorun olduğunda yanar.	• **CTBA gosterge lambası ile birlikte yanıyor** - Şehir İçi Aktif Fren sistemi devrede değil. Aracınızı bir servise kontrol ettiriniz. ➡ **Şehir İçi Aktif Fren sistemi** S.466	

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

156864 32T7A600 inset Sig 44 Front 25_07_2015

Gösterge Lambası	Adı	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama	Mesaj
	Düşük Yağ Basıncı İkaz Lambası	• Kontak anahtarını ON II*1 konumuna aldığınızda yanar ve motor çalıştıktan hemen sonra söner.. • Motor yağı basıncı düşük olduğunda yanar.	• **Sürüş esnasında yanıyor** - Derhal emniyetli bir yerde durunuz. ➔ **Düşük Yağ Basıncı İkaz Lambası Yanarsa** S.585 Dizel modeller ➔ **Motorun Çalıştırılması** S.397, 400	
	Elektrikli Park Freni Göstergesi	• Kontak ON II*1 konumuna getirildiğinde birkaç saniyeliğine yanar, ardından el freni indirildiğinde söner. • El freni çekildiğinde yanar ve indirildiğinde söner. • Kontak LOCK 0*1 konumunda iken elektrikli park freni svici çekildiğinde 15 saniye kadar yanar. • Elektrikli park freni çekiliyken kontağı LOCK 0*1 konumuna aldığınızda 15 saniye kadar yanık kalır.	• **Yanıp sönüyor ve aynı anda elektrikli park freni sistemi lambası yanıyor** - Elektrikli park freni sisteminde sorun var. Park freni çekilmeyebilir.	(Sarı)
	Elektrikli Park Fren Sistemi Göstergesi	• Kontak ON II*1 konumuna getirildiğinde birkaç saniye yanar, ardından söner. • Elektrikli park freni sisteminde herhangi bir sorun olduğunda yanar.	• **Sürüş esnasında yanıyor** - Park frenini kullanmaktan kaçınınız ve aracı derhal bir servise kontrol ettiriniz. ➔ **Elektrikli Park Fren Sistemi İkaz Lambası Yanarsa** S.588	

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Gösterge Lambası	Adı	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama	Mesaj
BRAKE HOLD	Otomatik Fren Tutma Sistemi Gösterge Lambası	• Kontak ON II*1 konumuna getirildiğinde birkaç saniye yanar, ardından söner. • Otomatik fren tutma sistemi devrede iken yanar.	➔ **Otomatik Fren Tutma** S. 461	BRAKE HOLD
Ⓐ	Otomatik Fren Tutma Gösterge Lambası	• Kontak ON II*1 konumuna getirildiğinde birkaç saniye yanar, ardından söner. • Otomatik fren tutma sistemi devrede iken yanar.	➔ **Otomatik Fren Tutma** S. 461	—

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

156864 32T7A600 inset Sig 45 Front 25_07_2015

Gösterge Lambası	Adı	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama	Mesaj
	Arıza İkaz Lambası	• Kontak ON II*1 konumuna getirildiğinde yanar ve motor çalıştıktan sonra ya da motor çalışmadığında birkaç saniye sonra söner. • Emisyon kontrol sistemlerinde herhangi bir sorun olduğunda yanar. • Motor silindirlerinde tekleme algılandığında yanıp söner.	• **Sürüş esnasında yanıyor** - Aracı bir servise kontrol ettiriniz. • **Sürüş esnasında yanıp sönüyor** - Yanıcı nesnelerin bulunmadığı emniyetli bir yerde durunuz. Motoru 10 dakika veya daha uzun süre stop edip soğumasını bekleyiniz. Ardından, aracı bir servise götürünüz. ➔ **Arıza İkaz Lambası Yanıyor veya Yanıp Sönüyorsa** S.586	
	Şarj Sistemi Gösterge Lambası	• Kontak anahtarını ON II*1 konumuna aldığınızda yanar ve motor çalıştıktan hemen sonra söner. • Akü şarj olmuyorsa yanar.	• **Sürüş esnasında yanıyor** - Elektrik tüketimini azaltmak için klima kontrol sistemini ve arka rezistansı kapatınız. ➔ **Şarj Sistemi İkaz Lambası Yanarsa** S.585	
	Vites Kolu Konumu Göstergesi*	• Geçerli vites konumunu gösterir.	➔ **Vites Değiştirme** S.405, 407	—

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

156864 32T7A600 inset Sig 45 Back 25_07_2015

Gösterge Lambası	Adı	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama	Mesaj
	Şanzıman Gösterge Lambası*	• Şanzıman sisteminde bir problem varsa yanar.	• **Sürüş esnasında yanıyor** - Ani kalkışlardan ve hızlanmalardan kaçınınız ve aracı derhal bir servise kontrol ettiriniz.	
M 2	**M** (7-vitesli düz vites konumu) Göstergesi/Vites Göstergesi*	• 7 vitesli manuel vites değiştirme modu kullanıldığıında yanar.	➔ **7 Vitesli Manuel Vites Değiştirme Modu** S.409	—
*2 *3 UP	Vites Büyütme Gösterge Lambası*	• Kontak ON II*1 konumuna getirildiğinde kısa süreliğine yanar ardından söner. • Vites büyütmeniz önerildiğinde yanar.	➔ **Vites Büyütme/Küçültme Göstergeleri** S.411, 413	—
*2 DOWN *3	Vites Küçültme Gösterge lambası*	• Kontak ON II*1 konumuna getirildiğinde kısa süreliğine yanar ardından söner. • Vites küçültmeniz önerildiğinde yanar.	➔ **Vites Büyütme/Küçültme Göstergeleri** S.411, 413	—

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.
*2: Sürekli değişken şanzımanlı modeller
*3: Düz şanzımanlı modeller

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

Gösterge Lambası	Adı	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama	Mesaj
	Emniyet Kemeri Hatırlatıcısı İkaz Lambası	• Kontak anahtarını ON II*1 konumuna getirdiğinizde emniyet kemerinizi takmıyorsanız yanar. • Emniyet kemerini bağlamadan aracı sürdüğünüzde yanıp söner. Düzenli aralıklarla bip sesleri duyulur ve ikaz lambası yanıp söner. • Ön yolcu emniyet kemerini takmıyorsa, ikaz lambası birkaç saniye içinde yanar. • Ön yolcu emniyet kemerini takmamışsa sürüş esnasında yanar. Düzenli aralıklarla bip sesleri duyulur ve ikaz lambası yanıp söner.	• Emniyet kemerini taktığınızda ikaz sesi kesilir ve ikaz lambası söner. • **Sürücü emniyet kemerini takmasına rağmen yanık kalıyor** - Sensörde bir algılama arızası ortaya çıkmış olabilir. Aracınızı bir servise kontrol ettiriniz. • Ön yolcu emniyet kemerini taktığında ikaz sesi kesilir ve ikaz lambası söner. • **Ön yolcu emniyet kemerini takmasına rağmen yanık kalıyor** - Sensörde bir algılama arızası ortaya çıkmış olabilir. Aracınızı bir servise kontrol ettiriniz. ➔ **Arka Emniyet Kemeri Hatırlatıcısı** S.40	
	Dizel modeller Kızdırma Bujisi Uyarı Lambası	• Kontak ON II*1 konumuna getirildiğinde birkaç saniye yanar, ardından söner. • Motor soğutma suyu sıcaklığının aşırı düşük olduğu durumlarda kontak ON II*1 konumuna getirildiğinde birkaç saniyeliğine yanar, ardından söner.	• **Yanık kalıyor** – Motor soğuk. İkaz lambası sönene kadar motoru çalıştırmayın. ➔ **Motorun Çalıştırılması** S.397, 400 • Eğer motoru çalıştırmak hala zor ise, aracınızı yetkili servise kontrol ettiriniz.	—

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Gösterge Lambası	Adı	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama	Mesaj
	Düşük Yakıt İkaz Lambası	• Depodaki yakıt miktarı azaldığında yanar (yaklaşık 7,0 Litre kaldığında). • Yakıt göstergesi sisteminde bir problem varsa yanıp söner.	• **Yanıyor** - Mümkün olan en kısa zamanda aracınıza yakıt alınız. • **Yanıp sönüyor** - Aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.	
		Dizel modeller • Çok amaçlı bilgi ekranındaki Mesafe 0'a ulaştığında yanar.	• Maksimum hız sınırlanır. • Mümkün olan en kısa zamanda aracınıza yakıt alınız. 10 litre veya daha fazla yakıt alındığında aracın hız sınırı serbest bırakılacaktır. ➔ **Yakıt alma** S. 479	
		Dizel modeller • Yakıt bitmek üzere olduğunda görünür.	• Araç kısa bir zaman içinde durur. • Motoru çalıştıramazsınız. Araca derhal yakıt doldurunuz. ➔ **Yakıt alma** S. 479	

156864 32T7A600 inset Sig 47 Front 25_07_2015

Gösterge Lambası	Adı	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama	Mesaj
	Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi (**ABS**) Gösterge Lambası	• Kontak ON II*1 konumuna getirildiğinde birkaç saniye yanar, ardından söner. • Herhangi başka bir zamanda bu lamba yanarsa, ABS'de bir sorun var demektir.	• **Sürekli yanıyor** - Aracı bir servise kontrol ettiriniz. Lamba yanarken aracınızın frenleri normal bir şekilde çalışır fakat ABS fonksiyonu devre dışı kalmıştır. ➡ **Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS)** S.464	
	Hava Yastığı Sistemi Gösterge Lambası	• Kontak ON II*1 konumuna getirildiğinde birkaç saniye yanar, ardından söner. • Aşağıdaki sistemlerde herhangi bir arıza algılandığında yanar: - Hava Yastığı Sistemi - Yan hava yastığı sistemi - Perde hava yastığı sistemi - Emniyet kemeri gergisi	• **Sürekli yanıyor veya hiç yanmıyor** - Aracı bir servise kontrol ettiriniz.	

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Gösterge Lambası	Adı	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama	Mesaj
ON OFF	Yolcu Ön Hava Yastığı Açık/ Kapalı İkaz Lambaları	• Her iki ikaz lambası da kontak ON II*1 konumuna getirildiğinde birkaç saniyeliğine yanar, sistem kontrolünün ardından söner. Yolcu ön hava yastığı devrede olduğunda: İkaz lambası tekrar yanar ve yaklaşık 60 saniye boyunca yanık kalır. Yolcu ön hava yastığı devre dışı olduğunda: Kapalı ikaz lambası yanar ve yanık kalır. Bu, yolcu ön hava yastığının devre dışı olduğunu hatırlatır.	➡ **Yolcu Ön Hava Yastığı Kapatma Sistemi** S.55	—

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

156864 32T7A600 inset Sig 48 Front 25_07_2015

Gösterge Lambası	Adı	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama	Mesaj
	Araç Denge Destek (VSA) Sistemi Gösterge Lambası	• Kontak ON II*1 konumuna getirildiğinde birkaç saniye yanar, ardından söner. • VSA devrede olduğunda yanıp söner. • VSA sisteminde veya yokuşta kalkış destek sisteminde herhangi bir sorun olduğunda yanar.	• **Sürekli yanıyor** - Aracı bir servise kontrol ettiriniz. ➔ **Araç Denge Destek (VSA) Sistemi** S.453 ➔ **Yokuşta kalkış destek sistemi** S.399, 402	
OFF	Araç Denge Destek (VSA) **OFF** (Kapalı) İkaz Lambası	• Kontak ON II*1 konumuna getirildiğinde birkaç saniye yanar, ardından söner. • VSA devreden çıktığında yanar.	➔ **VSA OFF Düğmesi** S. 454	—

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Gösterge Lambası	Adı	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama	Mesaj
	Yüksek Sıcaklık İkaz Lambası (Kırmızı)	• Kontak ON II*1 konumuna getirildiğinde birkaç saniye yanar, ardından söner. • Motor soğutma suyu sıcaklığı yükseldiğinde yanıp söner ve sıcaklık yükselmeye devam ederse yanık kalır.	• Motor soğutma suyu sıcaklığı düştüğünde söner. • **Sürüş esnasında yanıp sönüyor** - Harareti önlemek için aracı yavaş kullanınız. • **Sürüş esnasında yanıyor** - Motorun soğuması için derhal mniyetli bir yerde durunuz. ➔ **Hararet** S.583	
	Düşük Sıcaklık İkaz Lambası (Mavi)	• Motor soğutma suyu sıcaklığı düşük olduğunda yanar.	• Motor normal çalışma sıcaklığına ulaştığında gösterge lambası yanıyorsa, sıcaklık sensörlerinde bir sorun olabilir. Aracı bir servise kontrol ettiriniz.	—
	Kapı ve Bagaj Kapısı Açık İkaz Lambası	• Kontak ON II*1 konumuna getirildiğinde birkaç saniye yanar, ardından söner. • Herhangi bir kapı veya bagaj kapısı tam olarak kapanmadığında yanar. • Sürüş esnasında herhangi bir kapı veya bagaj kapısı açılırsa bip sesi duyulur ve ikaz lambası yanar.	• Tüm kapılar ve bagaj kapısı kapatıldığında söner.	

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

156864 32T7A600 inset Sig 49 Front 25_07_2015

Gösterge Lambası	Adı	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama	Mesaj
	Elektrikli Hidrolik Direksiyon (EPS) Sistemi Gösterge Lambası	• Kontak anahtarını ON II*1 konumuna aldığınızda yanar ve motor çalıştıktan hemen sonra söner. • EPS sisteminde herhangi bir sorun olduğunda yanar.	• **Sürekli yanıyor veya hiç yanmıyor** - Aracı bir servise kontrol ettiriniz. ➲ **Elektrikli Hidrolik Direksiyon (EPS) Sistemi Uyarı Lambası Yanıyorsa** S.587	
	Sistem Mesajı Gösterge Lambası	• Kontak ON II*1 konumuna getirildiğinde birkaç saniye yanar, ardından söner. • Bir problem algılandığında bip sesi ile birlikte yanar. Çok amaçlı bilgi ekranında bir sistem mesajı aynı anda belirir.	• Gösterge lambası yanarken, mesajı tekrar görmek için ▲ⓘ/▼ (bilgi) düğmesine basınız. • Çok amaçlı bilgi ekranında bir sistem mesajı belirdiğinde bu bölümdeki Gösterge lambaları bilgilerine bakınız. Mesaja göre uygun eylemi gerçekleştiriniz. • Uyarı iptal edilmedikçe veya ▲ⓘ/▼ düğmeye basılmadıkça çok amaçlı bilgi ekranı normal ekrana dönmez.	—

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir MOTOR MARŞ/STOP düğmesine sahiptir.

Gösterge Lambası	Adı	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama	Mesaj
	Düşük Lastik Basıncı/Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi İkaz Lambası	• Kontak ON II*1 konumuna getirildiğinde birkaç saniye yanar, ardından söner. • Kontak ON II*1 konumuna getirildiğinde ve araç 45 saniye içinde sürülmediğinde, kalibrasyon işleminin henüz tamamlanmadığını belirtmek için kısa süreli yanabilir. • Aşağıdaki durumlarda yanar ve yanık kalır: - Lastiklerden birisinin veya birkaçının basıncı belirgin biçimde düşük olduğunda. - Sistem kalibre edilmediğinde.	• **Sürüş esnasında yanıyor** - Aracı emniyetli bir yerde durunuz, lastik basınçlarını kontrol ediniz ve gerekirse lastiğe/lastiklere hava basınız. • **Lastikler önerilen hava basıncında şişirildikten sonra yanık kalıyor** - Sistemin kalibre edilmesi gereklidir. ➔ **Lastik Havası İnik Uyarı Sisteminin Kalibrasyonu** S.455	
		• Lastik havası inil uyarı sisteminde bir problem varsa ve kompakt stepne* geçici olarak takılmışsa yaklaşık bir dakika boyunca yanıp söner ve ardından yanık kalır.	• **Yanıp söner ve yanık kalır**– Aracı bir servise kontrol ettiriniz. Araca bir kompakt stepne takılmışsa, normal lastiğinizin en kısa sürede onarılmasını sağlayınız ve yerine takarak stepnenizi tekrar aracınıza yerleştiriniz.	

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Devam ediyor

Gösterge Lambası	Adı	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama	Mesaj
	Otomatik Rölantide Durma Göstergesi (Yeşil)	• Otomatik Rölantide Durma özelliği devredeyken yanar. Motor otomatik olarak kapanır.	➔ **Otomatik Rölantide Durma** S.415, 419	
		Düz şanzımanlı modeller • Ortam koşullarının camın buğulanmasına sebep olabileceği durumlarda yanıp söner. • Ortam koşulları seçmiş olduğunuz klima kontrol ayarlarından farklı olabileceği durumlarda yanıp söner.	• Debriyaj pedalına basınız. Motor otomatik olarak yeniden çalışır. ➔ **Otomatik Rölanti Durma** S.419	(White)

Gösterge Lambası	Adı	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama	Mesaj
	Otomatik Rölantide Durma Sistemi Göstergesi (Sarı)	• Kontak ON II*1 konumuna getirildiğinde birkaç saniye yanar, ardından söner. • Otomatik Rölantide Durma sisteminde herhangi bir sorun olduğunda yanıp söner.	• **Yanıp sönüyor** - Aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.	*2 *2 *
		• Otomatik Rölantide Durma sistemi **OFF** düğmesi tarafından kapatıldığında yanar.	➔ **Otomatik Rölantide Durma Sistemini AÇMA/KAPATMA** S.415, 419	—

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.
*2: Benzinli modeller
*3: Dizel modeller

156864 32T7A600 inset Sig 51 Front 25_07_2015

Gösterge Lambası	Adı	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama	Mesaj
	Sinyal ve Dörtlü Flaşör İkaz Lambaları	• Sinyal kolunu kullandığınızda yanıp söner. • Dörtlü flaşör düğmesine bastığınızda yanıp söner.	• **Yanıp sönmüyor veya hızlıca yanıp sönüyor** – Bir sinyal lambası ampulü patlamıştır. Ampulü derhal değiştiriniz. ➔ **Lamba Ampullerinin Değiştirilmesi** S.523, 524, 525	—
		• Yüksek hızda sürüş yaparken fren pedalına bastığınızda tüm sinyal lambalarıyla birlikte yanıp söner.	➔ **Acil Durdurma Sinyali** S. 471	
	Uzun Far Gösterge Lambası	• Uzun farlar kullanıldığında yanar.	—	—
	Lambalar Açık İkaz Lambası	• Dış lambalar yanarken, lamba svici açıldığında veya **AUTO** konumuna getirildiğinde yanar.	• Dış lambalar yanıkken anahtarı* kontaktan çıkarırsanız veya güç modunu* VEHICLE OFF (LOCK) konumuna alırsanız sürücü kapısı açıldığında bir ses duyulur.	
	Ön Sis Farı Gösterge lambası*	• Sis farları yakıldığında yanar.	—	—
	Arka Sis Lambası Gösterge Lambası	• Arka sis farı yakıldığında yanar.	—	—

 * Tüm modellerde bulunmuyor

Gösterge Lambası	Adı	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama	Mesaj
	İmmobilizer Sistemi Gösterge Lambası	• Kontak ON II*1 konumuna getirildiğinde kısa süreliğine yanar ardından söner. • İmmobilizer sistemi anahtar bilgilerini tanıyamadığında yanar.	• **Yanıp sönüyor -** Anahtarsız giriş sistemi bulunmayan modeller Motoru çalıştıramazsınız. Kontağı LOCK 0 konumuna getiriniz, anahtarı çıkarınız ve anahtarı yeniden sokup kontağı ON II konumuna getiriniz. Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller Motoru çalıştıramazsınız. Güç üç modunu* VEHICLE OFF (LOCK) konumuna, daha sonra tekrar ON moduna alınız. • **Sürekli yanıp sönüyor** - Sistemde bir arıza olabilir. Aracınızı bir servise kontrol ettiriniz. • İmmobilizer sisteminde bir değişiklik ya da sisteme ilave yapmayınız. Elektrik problemleri ortaya çıkabilir.	—

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

156864 32T7A600 inset Sig 52 Front 25_07_2015

Gösterge Lambası	Adı	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama	Mesaj
	ECON Modu Gösterge Lambası	• Kontak ON II*1 konumuna getirildiğinde yanar ardından söner. • ECON modu açıldığında yanar.	➔ **ECON Düğmesi** S. 423	ON ECON
	Anahtarsız Giriş Sistemi Gösterge Lambası*	• Güç modunu ON konumuna getirdiğinizde birkaç saniyeliğine yanar, ardından söner. • Anahtarsız giriş veya anahtarsız çalıştırma sistemlerinde bir sorun algılanır algılanmaz yanar.	• **Sürekli yanıyor veya hiç yanmıyor** - Aracı bir servise kontrol ettiriniz.	
*2 Gösterge Lambası *3 Gösterge Lambası	Güvenlik Sistemi Alarm İkaz Lambası*	• Güvenlik sistemi alarmı ayarlandığında yanıp söner.	➔ **Güvenlik Sistemi Alarmı*** S.163	—

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.
*2: Soldan direksiyonlu tip
*3: Sağdan direksiyonlu tip

 * Tüm modellerde bulunmuyor

Gösterge Lambası	Adı	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama	Mesaj
	Uzun Far Destek Sistemi Gösterge Lambası*	• Kontak ON II*1 konumuna getirildiğinde birkaç saniye yanar, ardından söner. • Uzun far destek sisteminin tüm çalışma koşulları karşılandığında yanar.	**Uzun Far Destek Sistemi*** S.184	—

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

156864 32T7A600 inset Sig 53 Front 25_07_2015

Gösterge Lambası	Adı	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama	Mesaj
	Önden Çarpışma İkaz Lambası*	• Kontak ON [II]*1 konumuna getirildiğinde birkaç saniye yanar, ardından söner. • Önden çarpışma ikaz sistemini devreden çıkacak şekilde ayarladığınızda söner. • Sistemde herhangi bir sorun olduğunda yanar.	• **Sistem kapalı olmadığı halde sürekli yanıyor** - Aracı bir servise kontrol ettiriniz.	OFF
		• Sistem kendi kendine kapandığında yanar.	• **Yanık kalıyor** - Kameranın içindeki sıcaklık çok yüksek olduğunda. Kamerayı soğutmak için klima kontrol sistemini kullanın. Kameranın içindeki sıcaklık düştüğünde sistem devreye girer. ➔ **Otomatik kapanma** S. 440	
			• **Yanık kalıyor** - Kameranın çevresindeki alan kir, çamur vs. ile engellenmiş. Aracınızı emniyetli bir yerde durdurunuz ve yumuşak bir bez kullanarak kiri temizleyiniz. • Kameranın çevresini temizlemenize rağmen ikaz lambası yanıyor ve mesaj tekrar görünüyorsa, aracı bir servise kontrol ettiriniz. ➔ **Otomatik kapanma** S. 440	

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

 * Tüm modellerde bulunmuyor

156864 32T7A600 inset Sig 53 Back 25_07_2015

Gösterge Lambası	Adı	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama	Mesaj
	Şeritten Ayrılma İkaz Lambası*	• Kontak ON II*1 konumuna getirildiğinde birkaç saniye yanar, ardından söner. • Şeritten ayrılma uyar sisteminde herhangi bir sorun olduğunda yanar.	• **Sürekli yanıyor** - Aracı bir servise kontrol ettiriniz.	
		• Sistem kendi kendine kapandığında yanar.	• **Yanık kalıyor** - Kameranın içindeki sıcaklık çok yüksek olduğunda. Kamerayı soğutmak için klima kontrol sistemini kullanın. Kameranın içindeki sıcaklık düştüğünde sistem devreye girer. ➔ **Şeritten Ayrılma İkaz Sistemi Kamerası** S.443	
			• **Yanık kalıyor** - Kameranın çevresindeki alan kir, çamur vs. ile engellenmiş. Aracınızı emniyetli bir yerde durdurunuz ve yumuşak bir bez kullanarak kiri temizleyiniz. • Kameranın çevresini temizlemenize rağmen ikaz lambası yanıyor ve mesaj tekrar görünüyorsa, aracı bir servise kontrol ettiriniz. ➔ **Şeritten Ayrılma İkaz Sistemi Kamerası** S. 443	

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

156864 32T7A600 inset Sig 54 Front 25_07_2015

Gösterge Lambası	Adı	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama	Mesaj
CTBA	Şehir İçi Aktif Fren Sistemi (**CTBA**) Gösterge Lambası	• Kontak ON II*1 konumuna getirildiğinde birkaç saniye yanar, ardından söner.	—	—
		• Şehir İçi Aktif Fren sistemini devreye girecek şekilde ayarladığınızda yanar. • Şehir İçi Aktif Fren sistemini devreden çıkacak şekilde ayarladığınızda söner.	➔ **Şehir İçi Aktif Fren sistemi** S.466 ➔ **Değiştirilebilir Özellikler** S.136	—
		• Ön camın üst kısmında yer alan lazer sensörünün çevresindeki alan kir, buz vs. ile kaplandığında yanar. • Kötü hava koşullarında (yağmur, kar, sis, vb.) sürüş yaparken yanabilir.	• Yıkayıcı ve silecekleri kullanarak kiri veya diğer engelleri temizleyiniz. • Aracınızı güvenli bir yerde durdurunuz ve ön camda bulunan lazer sensörünün çevresini kaplayan kiri veya engelleri temizleyiniz. ➔ **Şehir İçi Aktif Fren sistemi** S.466 • Engeller temizlendiğinde sistem kaldığı yerden devam eder.	CTBA RADAR
		• Kaput üzerinde kar biriktiğinde yanar.	• Aracı güvenli bir yerde durdurunuz ve kaputun üzerindeki karı temizleyiniz.	

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

156864 32T7A600 inset Sig 54 Back 25_07_2015

Gösterge Lambası	Adı	Yanıyor/Yanıp Sönüyor	Açıklama	Mesaj
CTBA	Şehir İçi Aktif Fren Sistemi (**CTBA**) Gösterge Lambası	• Lazer sensörünün çevresindeki alanın sıcaklığı yükseldiğinde yanar.	• Lazer sensörünün çevresindeki alanı soğutmak için klima kontrol sistemini kullanınız. • Lazer sensörünün çevresindeki alanın sıcaklığı düştüğünde sistem yeniden çalışmaya başlar.	CTBA RADAR
		• Sistemde arıza olduğunda fren sistemi gösterge lambası (sarı) ile birlikte yanar.	• Sistem devreye girmez. Aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.	CTBA

Çok Amaçlı Bilgi Ekranı Uyarı ve Bilgi Mesajları

Aşağıdaki mesajlar sadece çok amaçlı bilgi ekranında görünür. Sistem mesajı ikaz lambası yanıkken mesajı tekrar görmek için ▲ⓘ/▼ (bilgi) düğmesine basınız.

Mesaj	Koşullar	Açıklama
	• Ayarları özelleştirdiğinizde ve vites kolunu P konumundan çıkardığınızda görünür.	➔ **Değiştirilebilir Özellikler** S.136
	• Kontak ON II*1 konumundayken, dış hava sıcaklığı 3°C'nin altına düştüğünde görünür.	• Yolun buzlanma ve kaygan olma tehlikesi vardır.
	• Arka emniyet kemerlerinden herhangi biri çözülüp takıldığında veya arka kapılardan biri açılıp kapatıldığında görünür.	➔ **Arka Emniyet Kemeri Hatırlatıcısı** S.40
30 km/h	• Araç ayarlanan hıza ulaştığında görünür. Alarm için iki farklı hız ayarlayabilirsiniz.	➔ **Hız Alarm Ayarı** S. 134

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

156864 32T7A600 inset Sig 55 Back 25_07_2015

Mesaj	Koşullar	Açıklama
*1 (Sarı) *2	• Aktif haldeki otomatik fren tutma sistemi otomatik olarak iptal edildiğinde görünür.	• Derhal fren pedalına basınız.

*1: Sürekli değişken şanzımanlı modeller
*2: Düz şanzımanlı modeller

156864 32T7A600 inset Sig 56 Front 25_07_2015

Mesaj	Koşullar	Açıklama
OFF BRAKE HOLD	• Otomatik fren tutma sistemi kapatıldığında görünür.	➔ **Otomatik Fren Tutma** S. 461
BRAKE HOLD	• Sürücü emniyet kemerini takmadan otomatik fren tutma düğmesine bastığında görünür.	• Sürücünün emniyet kemerini takınız. ➔ **Otomatik Fren Tutma** S. 461
*1 BRAKE HOLD * BRAKE HOLD	• Otomatik fren tutma sistemi devrede iken fren pedalına basılmadan otomatik fren tutma düğmesine basıldığında görünür.	• Fren pedalı basılı iken otomatik fren tutma düğmesine basınız. ➔ **Otomatik Fren Tutma** S. 461
(Beyaz)	• Otomatik fren tutma sistemi devrede iken el freni otomatik olarak uygulandığında görünür.	➔ **Otomatik Fren Tutma** S. 461 ➔ **El Freni** S.458

*1: Sürekli değişken şanzımanlı modeller
*2: Düz şanzımanlı modeller

Mesaj	Koşullar	Açıklama
	• Otomatik aydınlatma kontrol sisteminde bir problem varsa görünür.	• **Sürüş esnasında görünüyor** - Lambaları manuel olarak yakınız ve aracı bir servise kontrol ettiriniz.
	LED kısa farları bulunan modeller • Kısa farlarda bir problem varsa görünür.	• Aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.
	• Marş sisteminde bir problem varsa görünür.	Anahtarsız giriş sistemi bulunmayan modeller • Geçici bir önlem olarak, fren pedalına ve debriyaj pedalına (sadece düz şanzımanlı araçlar) basarken kontağı 15 saniye kadar START III konumunda tutunuz ve motoru manuel olarak çalıştırınız. Aracınızı bir servise kontrol ettiriniz. Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller • Geçici bir önlem olarak, fren pedalına ve debriyaj pedalına (sadece düz şanzımanlı araçlar) basarken **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine basıp 15 saniye süreyle basılı tutunuz. Aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.

156864 32T7A600 inset Sig 57 Front 25_07_2015

Mesaj	Koşullar	Açıklama
	• Motor çalışırken, motor yağı seviyesi düşük olduğunda görünür.	• **Sürüş esnasında beliriyor** - Derhal emniyetli bir yerde durunuz. ➔ **Düşük Yağ Seviyesi İkaz Sembolü Görünürse** S. 590
	• Motor çalıştığında, motor yağ seviye sensöründe bir problem olduğunda görünür.	• Aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.

Mesaj	Koşullar	Açıklama
	• Bir takım sebepler yüzünden Otomatik Rölantide Durma devreye girmediğinde görünür. • Motor otomatik olarak yeniden çalıştığında görünür.	➔ **Otomatik Rölantide Durma** S.415, 419
	• Akü şarjı düşük olduğundan dolayı Otomatik Rölantide Durma devreye girmediğinde görünür. • Akünün performansı düştüğünde görünür.	• **Akü tamamen dolu olsa bile görünür** - Sistem akünün şarj miktarını doğru okumayabilir. Aracı birkaç dakika kullanınız. • **Akü şarj edildikten sonra veya akü takviyesi ile çalıştırmadan sonra görünüyor** - Negatif ⊖ kabloyu ayırıp yeniden aküye bağlayınız. Aracı birkaç dakika kullanınız. ➔ **Otomatik Rölantide Durma** S.415, 419
	• Otomatik Rölantide Durma devrede iken sistem aşağıdaki koşullar altında olduğunda görünür: - Akünün şarj seviyesi düşükse.	• Motor birkaç saniye içinde otomatik olarak yeniden çalıştırılır.
	• Motor soğutma suyu sıcaklığının çok düşük veya yüksek olmasından dolayı Otomatik Rölantide Durma devreye girmediğinde görünür.	➔ **Otomatik Rölantide Durma** S.415, 419

156864 32T7A600 inset Sig 58 Front 25_07_2015

Mesaj	Koşullar	Açıklama
A/C	• Klima kontrol sistemi kullanımda olduğu ve ayarlanan sıcaklık ile gerçek iç sıcaklık arasındaki fark büyük olduğu için Otomatik Rölantide Durma devreye girmediğinde görünür.	➡ **Otomatik Rölantide Durma** S.415, 419
	Sürekli değişken şanzımanlı modeller • Otomatik Rölantide Durma devrede iken sistem aşağıdaki koşullar altında olduğunda görünür: - Klima kontrol sistemi kullanılırken ve ayarlı sıcaklık ile gerçek kabin içi sıcaklığı arasında belirgin bir fark olduğunda. - Kabin içi nemi yüksek olduğunda.	• Motor birkaç saniye içinde otomatik olarak yeniden çalıştırılır.
* (Beyaz)	• Fren pedalına uygulanan basınç yeterli olmadığında Otomatik Rölantide Durma devreye girmediğinde görünür.	• Fren pedalına iyice basınız.

*1: Sürekli değişken şanzımanlı modeller

Mesaj	Koşullar	Açıklama
*2 *3	• Elektrikli park sistemi devrede iken fren pedalına basılmadan elektrikli park freni svicine basıldığında görünür.	• **Sürüş esnasında görünüyor** - Fren pedalı basılı iken elektrikli park freni svicine basınız. ➔ **El Freni** S.458
*3	• Debriyaj pedalına sonuna kadar basmadan kontak anahtarını START III*1 konumuna getirdiğinizde beyaz olarak görünür. • Otomatik Rölantide Durma sistemi çalışırken ortam koşullarının camların buğulanmasına sebep olabileceği durumlarda ya da ortam koşulları seçmiş olduğunuz klima kontrol ayarlarından farklı olduğunda beyaz olarak görünür.	• Debriyaj pedalına basınız.
	• Otomatik Rölantide Durma sistemi çalışırken aşağıdaki koşullar muhafaza edildiğinde sarı olarak görünür: - Emniyet kemeri takmıyorsanız. - Vites kolu N haricinde başka bir konumdaysa.	• Debriyaj pedalına basınız. Otomatik Rölantide Durmanın bir sonraki etkinleşmesinde derhal emniyet kemerini takınız ve vites kolunu N konumunda tutmaya devam ediniz.
*3 N	• Otomatik Rölantide Durma sistemi çalışırken debriyaj pedalına basılmadan vites kolu N konumundan başka bir konuma alındığında yanar.	• Akü şarjı azalsa bile motor çalışmayacaktır. Akünün zayıflamaması için vitesi N konumuna alınız. ➔ **Otomatik Rölantide Durma** S.419

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.
*2: Sürekli değişken şanzımanlı modeller
*3: Düz şanzımanlı modeller

Devam ediyor

Mesaj	Koşullar	Açıklama
	• Kaput açıldığında görünür.	• Kaputu kapatınız.
OFF ECON	• ECON düğmesine basılarak ECON modu kapatıldığında görünür.	➔ **ECON Düğmesi** S. 423
	• Sistem öndeki araçla bir çarpışma tehlikesi algılarsa yanıp söner. Bir ikaz sesi duyulur.	• Fren pedalına basınız ve önünüzdeki araçla aranızda uygun bir mesafe bırakınız. İkaz kaybolacaktır. • Olası çarpışma kaçınılmaz hale gelirse sistem otomatik olarak freni uygular. ➔ **Şehir İçi Aktif Fren sistemi** S.466
	• Araç sistem tarafından durdurulduğunda ekranı değiştirir. İkaz sesi durur.	

Servis hatırlatma sistemi bulunan modeller

Mesaj	Koşullar	Açıklama
	• 30 günden daha az zaman içinde bakım maddelerinden biri gerektiğinde görünür. Kalan gün sayısı sürüş koşullarına göre tahmin edilir.	• Kalan gün sayısı, her gün geriye doğru sayılacaktır. ➲ **Servis Hatırlatma Sistemi*** S.489
	• 10 günden daha az zaman içinde bakım maddelerinden biri gerektiğinde görünür. Kalan gün sayısı sürüş koşullarına göre tahmin edilir.	• Belirtilen bakımı en kısa zamanda yapınız. ➲ **Servis Hatırlatma Sistemi*** S.489
	• Kalan gün sayısı 0'a ulaştığı halde belirtilen bakım işlemi henüz yapılmadığında görünür.	• Aracınız gerekli bakım noktasını geçmiştir. Servis işlemini derhal yaptırınız ve servis hatırlatıcısını sıfırladığınızdan emin olunuz. ➲ **Servis Hatırlatma Sistemi*** S.489

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

156864 32T7A600 inset Sig 60 Front 25_07_2015

Anahtarsız giriş sistemi bulunmayan modeller

Mesaj	Koşullar	Açıklama
	• Kontak anahtarı ACCESSORY I konumundan ON II konumuna getirildiğinde belirir . (Sürücü kapısı kapalı).	—
	• Kontak anahtarı ACCESSORY I konumundayken sürücü kapısını açtığınızda görünür.	• Kontağı LOCK 0 konumuna getirin, ardından anahtarı çıkarınız.
	• Kontak anahtarı LOCK 0 konumundayken sürücü kapısını açtığınızda görünür.	• Kontak anahtarını kontaktan çıkarınız.
*1	• Debriyaj pedalına sonuna kadar basmadan kontak anahtarını START III konumuna getirdiğinizde beyaz olarak görünür.	• Debriyaj pedalına iyice bastıktan sonra kontak anahtarını çeviriniz.
*2	• Motor aşağıdaki nedenlerden dolayı çalışmadığında sarı görünür: - Kaput açıldığında. - Sistemde Otomatik Rölantide Durma sistemini devreden çıkaran bir sorun olduğunda.	• Motoru çalıştırmak için normal prosedürü izleyiniz. ➔ **Motorun Çalıştırılması** S.397

*1: Düz şanzımanlı modeller
*2: Sürekli değişken şanzımanlı modeller

Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller

Mesaj	Koşullar	Açıklama
*1	• Sürücü kapısının kilidini açıp, kapıyı açtığınızda beyaz görünür. • Güç modunu ACCESSORY veya ON konumuna ayarladığınızda beyaz görünür.	➔ **Motorun Çalıştırılması** S.400
*2	• Motor aşağıdaki nedenlerden dolayı çalışmadığında sarı görünür: - Kaput açıldığında. - Sistemde Otomatik Rölantide Durma sistemini devreden çıkaran bir sorun olduğunda.	• Motoru çalıştırmak için normal prosedürü izleyiniz. ➔ **Motorun Çalıştırılması** S.400
	• Güç modu ACCESSORY konumunda ise beyaz görünür.	—
	• Güç modu ACCESSORY modundayken, sürücü kapısı açıldıktan sonra sarı görünür.	• Güç modunu VEHICLE OFF (ARAÇ KAPALI) (KİLİTLİ) moduna getirmek için ayağınızı fren pedalından (sürekli değişken şanzımanlı modeller) veya debriyaj pedalından (düz şanzımanlı modeller) çekerek **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine iki kez basınız.
	• Güç modu açık, uzaktan kumanda aracın içinde değilken kapıyı kapattığınızda görünür.	• Uzaktan kumandayı aracın içine aldığınızda ve kapıyı kapattığınızda kaybolur. ➔ **Uzaktan Kumanda Hatırlatıcısı** S.175

*1: Sürekli değişken şanzımanlı modeller
*2: Düz şanzımanlı modeller

Devam ediyor

156864 32T7A600 inset Sig 61 Front 25_07_2015

Mesaj	Koşullar	Açıklama
	• Uzaktan kumandanın pilleri zayıfladığında görünür.	• Pili en kısa sürede değiştiriniz. ➲ **Düğme Pilin Değiştirilmesi** S.544
	• Uzaktan kumandanın pili motoru çalıştıramayacak kadar zayıfsa veya anahtar motoru çalıştırma mesafesi içinde değilse görünür. Altı defa bip sesi duyulur.	➲ **Uzaktan Kumandanın Pili Zayıfsa** S.577
*1	• Vites kolu P konumunda değilken, motoru stop etmek için **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine basarsanız görünür.	• Vites kolunu P konumuna getirmenizin ardından ayağınızı fren pedalı üzerinden kaldırmadan **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine iki kere basınız.
	• Vites kolu P konumda olmadan motor durduğunda ve otomatik olarak yeniden çalışmadığında görünür. • Otomatik Rölantide Durma devrede iken kaputu açarsanız görünür.	• Güç modunu ON konumuna almak isterseniz, vites kolunu P konumuna alınız. • Motoru çalıştırmak isterseniz normal prosedürü izleyiniz. ➲ **Motorun Çalıştırılması** S.400
	• Direksiyon simidi kilitlendiğinde görünür.	• **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine basarken direksiyon simidini sağa ve sola çeviriniz.

*1: Sürekli değişken şanzımanlı modeller

Park sensörü sistemli modeller

Mesaj	Koşullar	Açıklama
	• Park sensörü sisteminde bir problem varsa görünür.	• Sensörün/sensörlerin etrafındaki alanda çamur, buz, kar, vb. maddeler olup olmadığını kontrol ediniz. Alanı temizlemenize rağmen ikaz lambaları yanıyorsa, sistemi bir servise kontrol ettiriniz.
	• Eğer sensörlerin herhangi birinde problem varsa, ilgili sensör ikaz lambası yanar.	

Uzun far destek sistemli modeller

Mesaj	Koşullar	Açıklama
	• Uzun far destek sisteminde bir problem varsa görünür.	• Far kolunu manuel olarak çalıştırınız. • Bu durum meydana geldiğinde aracı uzun farlarla sürüyorsanız, uzun farlar kısa farlara değişir. **Uzun Far Destek Sistemi*** S.184

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

156864 32T7A600 inset Sig 62 Front 25_07_2015

Önden çarpışma ikaz sistemli modeller

Mesaj	Koşullar	Açıklama
	• Sistem öndeki araçla bir çarpışma tehlikesi algılarsa yanıp söner. Bir ikaz sesi duyulur.	• Çarpışmayı önlemek için uygun önlemleri alınız (frenleri uygulamak, şerit değiştirmek, vs.). ➔ **Önden Çarpışma İkaz Sistemi*** S. 438

Şeritten ayrılma ikaz sistemli modeller

Mesaj	Koşullar	Açıklama
	• Araç trafik şeridi çizgilerine çok yaklaştığında görünür. Bir ikaz sesi duyulur.	• Aracı şerit çizgileri içinde tutmak için uygun önlemi alınız. ➔ **Önden Çarpışma İkaz Sistemi*** S. 442

 * Tüm modellerde bulunmuyor

Uzun far destek sistemi bulunan modeller

Trafik işareti tanıma sistemi bulunan modeller

Mesaj	Koşullar	Açıklama
	• Sistem kendi kendine kapandığında görünür.	• **Sürüş sırasında yanıyor** - Kameranın içindeki sıcaklık çok yüksek. Kamerayı soğutmak için klima kontrol sistemini kullanınız. Kameranın içindeki sıcaklık düştüğünde sistem devreye girer. ➔ **Trafik İşareti Tanıma Sistemi*** S.446 ➔ **Uzun Far Destek Sistemi*** S.184
	• Sistem kendi kendine kapandığında görünür.	• **Sürüş sırasında yanıyor** - Kameranın çevresindeki alan kir, çamur vs. ile engellenmiş. Aracınızı emniyetli bir yerde durdurunuz ve yumuşak bir bez kullanarak kiri temizleyiniz. • Kameranın çevresini temizlemenize rağmen mesaj tekrar görünüyorsa, aracı bir servise kontrol ettiriniz. ➔ **Trafik İşareti Tanıma Sistemi*** S.446 ➔ **Uzun Far Destek Sistemi*** S.184

Benzinli modeller

Mesaj	Koşullar	Açıklama
	• Akü şarj sisteminde bir problem varsa görünür.	• Aracınızı bir servise kontrol ettiriniz. ➔ **Akünün Kontrol Edilmesi** S.540 • Elektrik tüketimini azaltmak için klima kontrol sistemini ve arka rezistansı kapatınız

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

156864 32T7A600 inset Sig 63 Front 25_07_2015

Dizel modeller

Mesaj	Koşullar	Açıklama
	• Dizel partikül filtresini (DPF) yenilemeniz gerektiğinde görünür. Bu bir DPF arızası değildir.	➔ **Dizel Partikül Filtresinin (DPF) Yenilenmesi*** S. 517
	• simgesini dikkate almadığınızda görünür. Partikül maddesi DPF sistemini tıkamıştır. Bu bir sorundur.	• Aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.
	• Yakıt sisteminde su biriktiğinde görünür. • Aracı uzun süreliğine park ettiğinizde görünür.	• Bir servisin sistemdeki suyu mümkün olan en kısa zamanda tahliye etmesini sağlayınız. Biriken su yakıt sisteminin zarar görmesine yol açabilir.
	• Kontağı*1 çevirdiğinizde motor soğuksa görünür.	• Sembol kaybolduğunda motor otomatik olarak çalışır. • Eğer debriyaj pedalına basılmazsa, motor çalışamaz. ➔ **Motorun Çalıştırılması** S.397, 400

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

 * Tüm modellerde bulunmuyor

Mesaj	Koşullar	Açıklama
PGM-FI	• Sürüş esnasında, motor kontrol sisteminde bir problem varsa görünür.	➔ **PGM-FI Sembolünün Görünmesi Durumunda** S. 590
	• Yakıt deposunun boşalmasının ardından motoru yeniden çalıştıramadığınızda görünür. Yakıt sistemine hava girmiş olabilir.	• Aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.
	• İklim ve bölge koşullarına uygun yakıt kullanmıyorsanız görünür.	• Yetersiz yakıt kullanılması motor gücünü azaltabilir. ➔ **Yakıt tavsiyesi** S.480

156864 32T7A600 inset Sig 64 Front 25_07_2015

Göstergeler

Göstergeler arasında kilometre saati, takometre ve ilgili ikaz lambaları bulunur. Kontak anahtarını ON II*1 konumunda olduğunda görüntülenir.

Hız göstergesi

Sürüş hızını km/s veya mil/s cinsinden gösterir.

Takometre

Dakikadaki motor devrini gösterir.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/ STOP** düğmesine sahiptir.

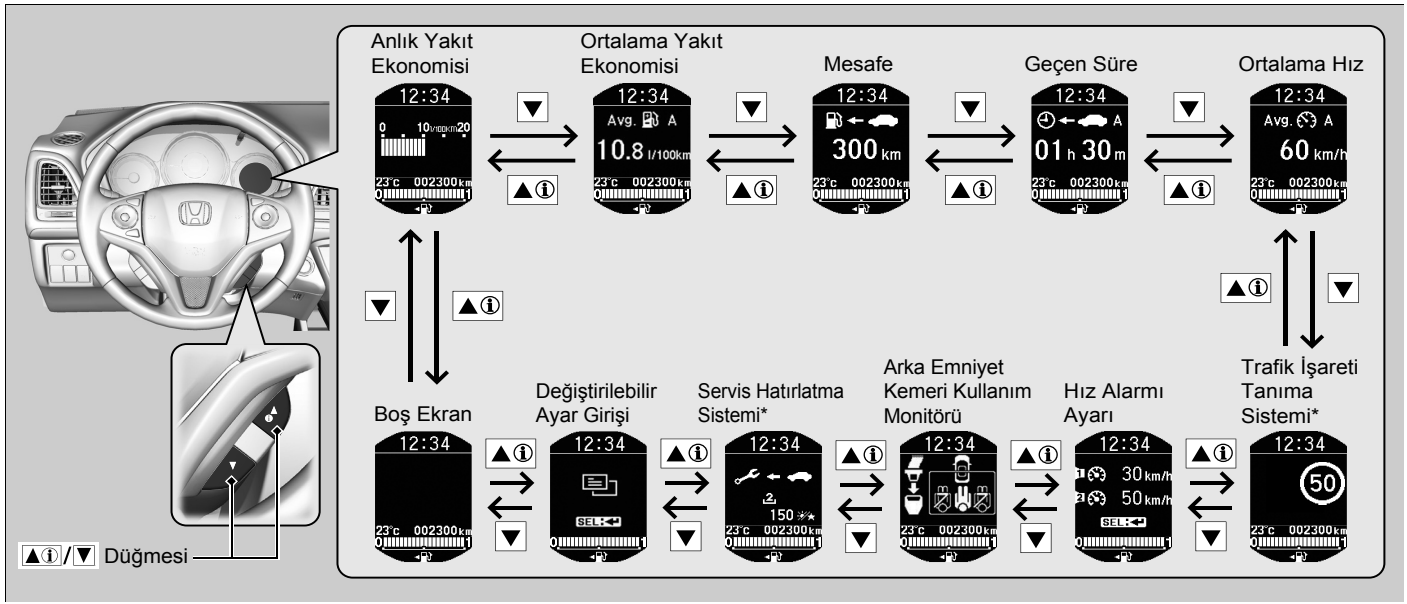
Çok Amaçlı Bilgi Ekranı

Çok amaçlı bilgi ekranı, mesafe ölçer, sıfırlanabilir mesafe ölçer, dış sıcaklık göstergesi ve diğer göstergeleri görüntüler.
Uyarılar ve diğer yardımcı bilgiler gibi önemli mesajları da görüntüler.

Ekranın Değiştirilmesi

Ana ekranlar

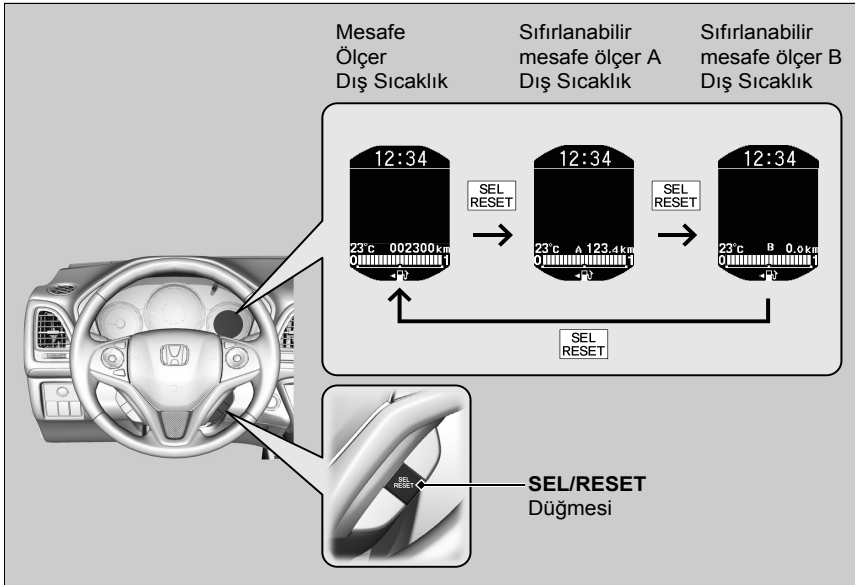
Ekranı değiştirmek için ▲ⓘ/▼ (bilgi) düğmesine basınız.



* Tüm modellerde bulunmuyor

■ **Alt ekranlar**

Ekranı değiştirmek için **SEL/RESET** düğmesine basınız.



Mesafe Ölçer

Aracınızın kat ettiği toplam mesafeyi gösterir.

Sıfırlanabilir Mesafe Ölçer

Son sıfırlamadan bu yana kat edilen toplam kilometreyi gösterir. Sıfırlanabilir mesafe ölçer A ve B iki ayrı seyahati ölçmek için kullanılabilir.

Sıfırlanabilir mesafe ölçerin sıfırlanması

Bir sıfırlanabilir mesafe ölçeri sıfırlamak için, görüntüleyiniz, ardından **SEL/ RESET** düğmesine basınız. Sıfırlanabilir mesafe ölçer **0.0**'a sıfırlanır.

Sıfırlanabilir Mesafe Ölçer

SEL/ RESET düğmesine basarak sıfırlanabilir mesafe ölçer A ile B arasında geçiş yapınız.

Ortalama Yakıt Ekonomisi

Her bir günlük mesafe ölçerin tahmini ortalama yakıt ekonomisini l/100 km veya mpg cinsinden gösterir. Bu ekran ayarlanan aralıklarla güncellenir. Bir sıfırlanabilir mesafe ölçer sıfırlandığında, ortalama yakıt ekonomisi de sıfırlanır.

Ortalama Yakıt Ekonomisi

Ortalama yakıt ekonomisinin sıfırlanması gereken zamanı değiştirebilirsiniz.

➡ **Değiştirilebilir Özellikler** S.136

Mesafe

Depoda kalan yakıtla gidebileceğiniz tahmini mesafeyi gösterir. Bu mesafe, önceden yapmış olduğunuz yolculuklarınızdaki yakıt ekonomisi baz alınarak tahmin edilir.

Geçen Süre

Sıfırlanabilir mesafe ölçer A veya B'nin en son sıfırlandığı zamandan bu yana geçen süreyi gösterir.

Geçen Süre

Geçen sürenin sıfırlanması gereken zamanı değiştirebilirsiniz.

➡ **Değiştirilebilir Özellikler** S.136

Devam ediyor

Ortalama Hız

Sıfırlanabilir mesafe ölçer A veya B'nin en son sıfırlandığı zamandan bu yana olan ortalama hızı km/s veya m/s cinsinden gösterir.

Anlık Yakıt Ekonomisi

Tüketilen anlık yakıt miktarını bir çubuk grafik olarak l/100 km veya mpg cinsinden gösterir.

Dış Sıcaklık

Dış sıcaklığı Santigrat Derece cinsinden gösterir.
Kontak anahtarını ON [II]*1 konumuna getirdiğinizde dış hava sıcaklığı 3°C'nin altındaysa, dış sıcaklık gösterge lambası 10 saniye boyunca yanıp söner.

Dış sıcaklık ekranının ayarlanması

Sıcaklık okuması yanlış gibi görünüyorsa, sıcaklık okumasını en fazla ±3°C'ye ayarlayınız.

Arka Emniyet Kemeri Kullanım Monitörü

Arka emniyet kemerinin kullanımını gösterir.

Arka Emniyet Kemeri Hatırlatıcısı S.40

Yakıt Göstergesi

Yakıt deposunda kalan yakıt miktarını gösterir.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Ortalama Hız

Ortalama hızın sıfırlanması gereken zamanı değiştirebilirsiniz.

Değiştirilebilir Özellikler S.136

Dış Sıcaklık

Sıcaklık sensörü ön tamponda yer alır. Araç hızı 30 km/s'den (19 m/s) daha düşük olduğunda yoldan kaynaklanan ısı ve diğer araçlardan çıkan egzoz gazı sıcaklık okumasını etkileyebilir.

Sıcaklık okumasının stabilize edilmesinin ardından ekranın güncellenmesi birkaç dakikayı bulabilir.

Sıcaklığı düzeltmek için çok amaçlı bilgi ekranının değiştirilebilir özelliklerini kullanınız.

Değiştirilebilir Özellikler S.136

Yakıt Göstergesi

DİKKAT

Gösterge değeri 0'ya gelmeden yakıt almalısınız. Yakıtın tamamen bitmesi motorun teklemesine ve katalitik konvertörün hasar görmesine neden olabilir.

Kalan gerçek yakıt miktarı yakıt göstergesinin gösterdiğinden farklı olabilir.

Trafik İşareti Tanıma Sistemi*

Trafik işareti tanıma sistemini gösterir.

➔ **Trafik İşareti Tanıma Sistemi*** S.446

Servis Hatırlatma Sistemi*

Servis hatırlatma sistemini gösterir.

➔ **Servis Hatırlatma Sistemi** S.489

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

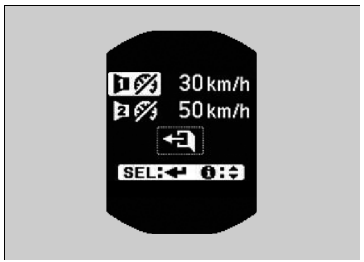
156864 32T7A600 inset Sig 67 Front 25_07_2015

Hız Alarmı Ayarı

Hız alarmını açar ve hız alarmı ayarını değiştirir.

Hız alarmını ayarlamak için

1. Ekranda hız alarmı ayar ekranı görününceye kadar ▲ⓘ/▼ düğmesine basınız, ardından **SEL/RESET** düğmesine basınız.



2. ▲ⓘ/▼ düğmesine basınız ve 1 (hız alarmı 1) veya 2 (hız alarmı 2) öğesini seçiniz, ardından SEL/RESET düğmesine basınız.
   - ▶ simgesi (kapalı) simgesine (açık) değişir, daha sonra normal ekrana dönülür.
   - ▶ Hız alarmı (açık) konumunda ise, (kapalı) konumuna değişir.

Hız Alarmı Ayarı

1 (hız alarmı 1) ve 2 (hız alarmı 2) için varsayılan ayarlama (kapalı) şeklindedir.

Ayrıca, (çıkış) öğesini seçerek normal ekrana dönebilirsiniz.

■ Hız ayarını değiştirmek için

1. Ekranda hız alarmı ayar menüsü görününceye kadar ▲ⓘ/▼ düğmesine basınız, ardından **SEL/RESET** düğmesine basınız.
2. ▲ⓘ/▼ düğmesine basınız ve hız alarmı 1 hız ayarını veya hız alarmı 2 hız ayarını seçiniz, ardından SEL/RESET düğmesine basınız.
3. ▲ⓘ/▼ düğmesine basınız ve hızı seçiniz, ardından **SEL/RESET** düğmesine basınız.
   ▶ Hız ayarı yapılır ve normal ekrana dönülür.
   ▶Hız ayarını 1 km/s (m/s) adımlarla 5 km/s (m/s) üzerinde yapabilirsiniz.

Hız Alarm Ayarı

Araç kullanırken hız ayarını değiştiremezsiniz.

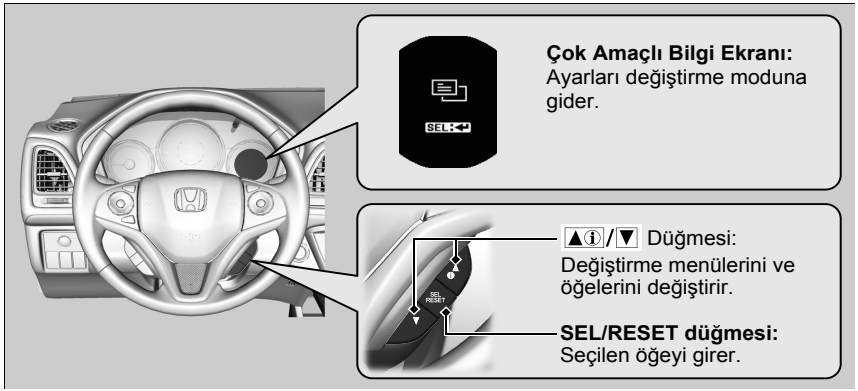
Devam ediyor

Değiştirilebilir Özellikler

Belli özellikleri değiştirmek için çok amaçlı bilgi ekranını kullanınız.

Değiştirme

Kontak ON [II]*1 konumunda, araç tamamen duruyorken ve vites kolu [P] konumunda (sürekli değişken şanzıman) ve el freni çekili (düz şanzıman) iken [▲ⓘ]/[▼] düğmesine basarak (Değiştirilebilir Ayarlar) ekranını seçiniz. Değiştirme moduna girmek için **SEL/RESET** düğmesine basınız.



*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Değiştirilebilir Özellikler

To customize other features, press the [▲ⓘ]/[▼] button.

➔ **Değiştirilebilir seçeneklerin listesi** S.139
➔ **Ayarları değiştirme örneği** S.142

Ayarları değiştirdiğinizde:

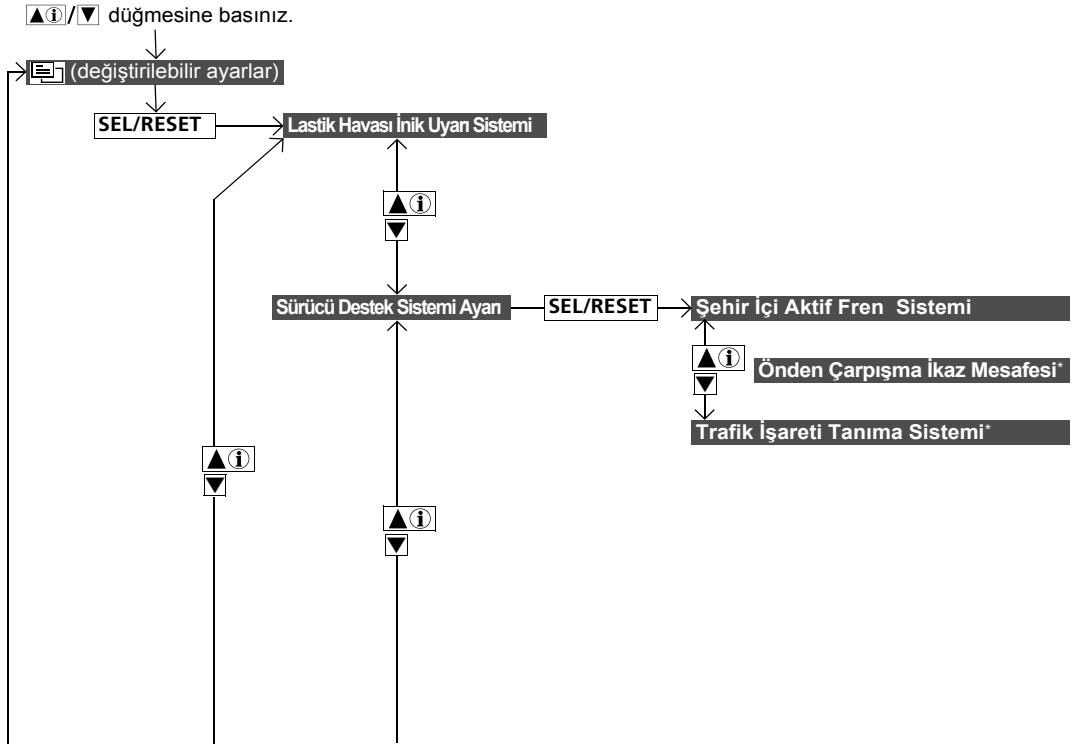
Sürekli değişken şanzımanlı modeller

Vitesi [P] konumuna alınız.

Düz şanzımanlı modeller

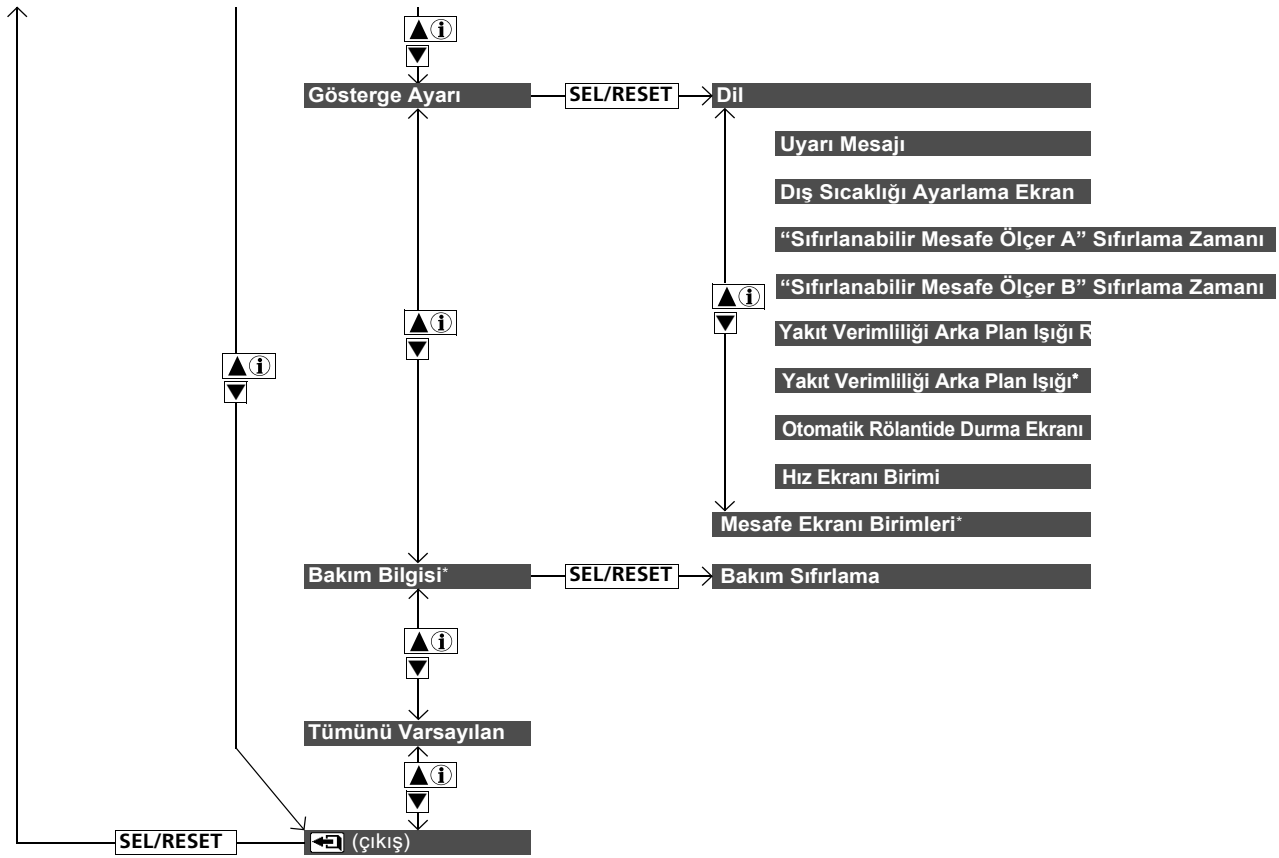
El frenini çekiniz.

■ Değiştirme akış tablosu



* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor



 * Tüm modellerde bulunmuyor

■ **Değiştirilebilir seçeneklerin listesi**

Ayar Grubu	Değiştirilebilir Özellikler	Açıklama	Seçilebilir Ayarlar
Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi	—	Lastik havası inik uyarı sistemini sıfırlar.	**İptal/Başlat**
Sürücü Destek Sistemi Ayarı	**Şehir İçi Aktif Fren Sistemi**	Araç Şehir İçi Aktif Fren sistemi özelliğini açar ve kapatır.	**AÇIK*1/KAPALI**
	Önden Çarpışma İkaz Mesafesi *	Önden çarpışma ikazının verildiği mesafeyi değiştirir veya sistemi açıp kapatır.	**Uzak/Normal*1/Yakın/KAPALI**
	Trafik İşareti Tanıma Sistemi*	Trafik işareti küçük simgelerinin çok amaçlı bilgi ekranında görünüp görünmeyeceğini seçer.	**Küçük Simge AÇIK*1/Küçük Simge KAPALI**

*1:Varsayılan Ayar

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

156864 32T7A600 inset Sig 70 Front 25_07_2015

Ayar Grubu	Değiştirilebilir Özellikler	Açıklama	Seçilebilir Ayarlar
Meter Setup	**Dil**	Görüntülenen dili değiştirir.	**İngilizce*1/Almanca/İtalyanca/ Fransızca/İspanyolca/ Polonyaca/Portekizce/ Hollandaca/Danca/İsveçce/ Norveçce/Fince/Rusça**
	Uyarı Mesajı	Uyarı mesajının görünüp görünmeyeceğini seçer.	**AÇIK/KAPALI**[*1]
	Dış Sıcaklığı Ayarlama Ekranı	Sıcaklık okumasını birkaç derece ayarlar.	**-3°C ~ ±0°C**[*1] **~ +3°C**
	"Sıfırlanabilir Mesafe Ölçer A" Sıfırlama Zamanı	Sıfırlanabilir mesafe ölçer A, ortalama yakıt ekonomisi A, ortalama hız A ve geçen süre A'nın hesaplanması ayarını değiştirir.	**Yakıt Alınırken/Kontak Kapalıyken/Manuel Sıfırlama*1**
	"Sıfırlanabilir Mesafe Ölçer B" Sıfırlama Zamanı	Sıfırlanabilir mesafe ölçer B, ortalama yakıt ekonomisi B, ortalama hız B ve geçen süre B'nin hesaplanması ayarını değiştirir.	**Yakıt Alınırken/ Kontak Kapalıyken/ Manuel Sıfırlama**[*1]
	Yakıt Verimliliği Arka Plan Işığı Rengi	Ortam göstergesinin rengini değiştirir.	**Rastgele/Mavi/Mor/ Pembe/Sarı//Beyaz**[*1]
	Yakıt Verimliliği Arka Plan Işığı	Ortam göstergesi özelliğini açıp kapatır.	**AÇIK*1/KAPALI**
	Otomatik Rölantide Durma Ekranı	Otomatik Rölantide Durma ekranının görüntülenip görüntülenmeyeceğini seçer.	**AÇIK*1/KAPALI**
	Hız Ekranı Birimi[*2]	Çok amaçlı bilgi ekranında görüntülenen ayarlanmış araç hızı ölçümünü değiştirir.	**km/s, m/s**[*1]
	Mesafe Ekranı Birimleri[*2]	Çok amaçlı bilgi ekranında gösterilen birimi değiştirir.	**km/mil**[*1]

*1:Varsayılan Ayar
*2:Sağdan direksiyonlu tip

Ayar Grubu	Değiştirilebilir Özellikler	Açıklama	Seçilebilir Ayarlar
Bakım Bilgisi*	**Bakım Sıfırlama**	Servis uyarısını sıfırlar. Seçilebilen ayarların öğeleri modele bağlıdır.	**İptal/Zamanı Gelmiş Tüm Öğeler/Sadece A Öğesi/ Sadece B Öğesi/0 öğe Sadece/Sadece 1 Öğe/2 Öğe Sadece/Sadece 3 Öğe/4 Öğe Sadece/Sadece 5 Öğe/6 Öğe Sadece/Sadece 7 Öğe/8 Öğe Sadece/Sadece 8 Öğe**
Tümünü Varsayılan Ayarlara Geri Döndür	—	İptal eder/Değiştirilen tüm ayarları varsayılan ayarlara geri döndürür.	**İptal/Tamam**

* Tüm modellerde bulunmuyor

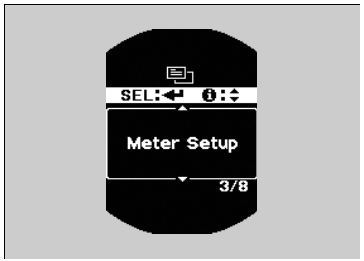
Devam ediyor

156864 32T7A600 inset Sig 71 Front 25_07_2015

■ **Değiştirilebilir ayarlar örneği**

“Günlük Mesafe Ölçer A” Sıfırlama Zamanlaması ayarını **Yakıt Alınırken** ayarına değiştirmek için gereken adımlar aşağıda gösterilmiştir. **Günlük Mesafe Ölçer A”** Sıfırlama Zamanlaması için varsayılan ayar **Manuel Sıfırlama**’dır.

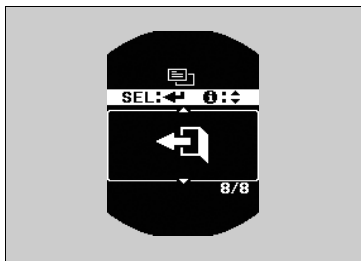
1. Ekranda (değiştirilebilir ayarlar) görünene kadar ▲/▼ düğmesine basınız, ardından **SEL/RESET** düğmesine basınız.



2. **Ekranda Gösterge Ayarı** görünene kadar ▲/▼ düğmesine basınız.
3. **SEL/RESET** düğmesine basınız.

4. Ekranda **“Sıfırlanabilir Mesafe Ölçer A”** Sıfırlama Zamanlaması görünene kadar ▲ⓘ/▼ düğmesine basınız, ardından **SEL/RESET** düğmesine basınız.
▶ Ekran, **Yakıt Alırken, Kontak Kapatıldığında**, **Manuel Sıfırlama** veya ⏎ öğelerini seçebileceğiniz özelleştirme ayar ekranına değişir.

5. ▲ⓘ/▼ düğmesine basınız ve **Yakıt Alınırken** öğesini seçiniz, ardından **SEL/RESET** düğmesine basınız.
▶ Yakıt Alınırken ayar ekranı belirir, ardından ekran özelleştirme menüsü ekranına geri döner.

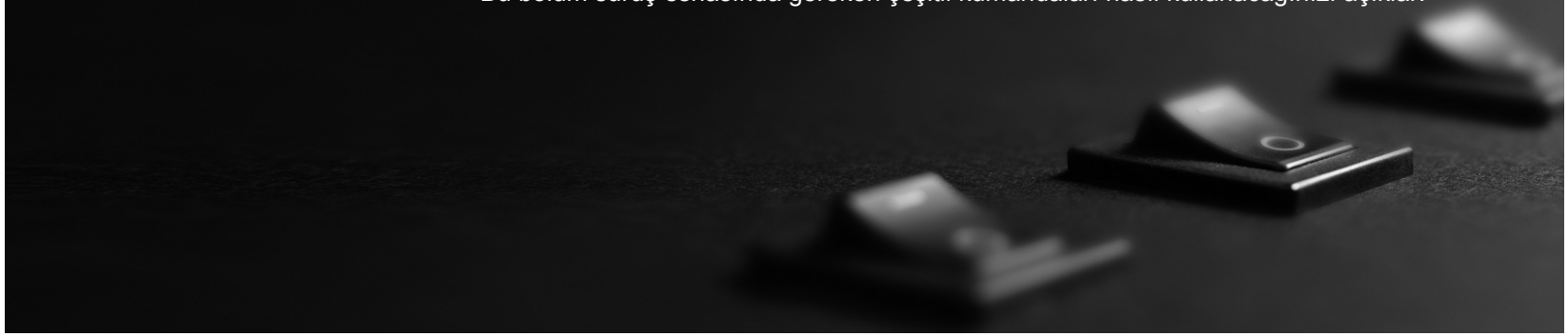


6. Ekranda ⏎ (çıkış) görünene kadar ▲ⓘ/▼ düğmesine basınız, ardından **SEL/RESET** düğmesine basınız.
7. Normal ekrana dönene kadar 6. adımı tekrarlayınız.

156864 32T7A600 inset Sig 72 Back 25_07_2015

Kumandalar

Bu bölüm sürüş esnasında gereken çeşitli kumandaları nasıl kullanacağınızı açıklar.



Saat.....146
Kapıların Kilitlenmesi ve Açılması
Anahtar Tipleri ve İşlevleri 148
Zayıf Uzaktan Kumanda Sinyal Kuvveti*....151
Kapıların Dışarıdan Kilitlenmesi/Açılması.....152
Kapıların İçeriden Kilitlenmesi/Açılması.....158
Çocuk Kilitleri.....160
Bagaj Kapısının Açılması ve Kapatılması.....161
Güvenlik Sistemi
İmmobilizer Sistemi.....163
Güvenlik Sistemi Alarmı*.....163
Ultrasonik Sensörler*.....165
Süper Kilitleme*.....166
Camların Açılması ve Kapatılması.....167
Panoramik Cam Tavanın ve Güneş Siperliğinin Açılması ve Kapatılması*.....170
Direksiyon Simidinin Etrafındaki Kumanda Sviçleri
Anahtarsız giriş sistemi bulunmayan modeller
Kontak Anahtarı.....172
Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller
MOTOR MARŞ/STOP Düğmesi.....173
Kontak ve Güç Modu Karşılaştırması.....176
Sinyaller.....177
Lamba sviçleri.....178
Sis Lambaları.....181
Far Ayarlayıcı*.....183
Uzun Far Destek Sistemi *.....184
Gündüz Seyir Lambaları.....186
Silecekler ve Yıkama.....187
Parlaklık Kontrolü.....190
Arka Rezistans/Isıtmalı Yan Ayna Simgesi...191
Direksiyon Simidinin Ayarlanması.....192
Aynaların Ayarlanması
Dikiz Aynası.....193
Elektrikli Yan Aynalar.....194
Koltukların Ayarlanması
Koltuk Pozisyonlarının Ayarlanması....197
Arka Koltuklar.....203
Kabin İçi Lambalar/İç Konfor Parçaları.....207
Klima Kontrol Sistemi
Otomatik Klima Kontrolünün Kullanılması...219
Senkronize Mod*.....226
Otomatik Klima Kontrol Sensörleri.....227

* Tüm modellerde bulunmuyor

156864 32T7A600 inset Sig 73 Front 25_07_2015

Saatin Ayarlanması

Navigasyon sistemi bulunmayan modeller

Saat ekranında, kontak ON [II]*1 konumundayken zamanı ayarlayabilirsiniz.

■ Saatin Ayarlanması

Renkli müzik sistemi bulunan modeller

■ MENU/CLOCK düğmesinin kullanılması

1. **MENU/CLOCK** düğmesine basınız ve basılı tutunuz.
   ▶ **Adjust Clock** (Saati Ayarla) öğesini seçiniz.
2. Saati değiştirmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
3. Dakikayı değiştirmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
4. Seçimi girmek için, düğmesini çeviriniz ve Set (Ayarla) öğesini seçip düğmesine basınız.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/ STOP** düğmesine sahiptir.

Saatin Ayarlanması

Navigasyon sistemi bulunan modeller

Saat navigasyon sistemi aracılığıyla otomatik olarak güncellenir, bu nedenle ayarlanması gerekmez.
Zamanı dilimini ve gün ışığından yararlanma ayarını yapmalısınız.
➔ **Değiştirilebilir Özellikler** S.322

Saatin Ayarlanması

Renkli müzik sistemi bulunan modeller

Bu gösterimler **LIST/SELECT** (seçme) düğmesinin nasıl çalıştırılacağını göstermek için kullanılır.
Seçmek için düğmesini çeviriniz.
Girmek için düğmesine basınız.

Saat ekranını 12 saati veya 24 saati gösterecek şekilde ayarlayabilirsiniz.
➔ **Değiştirilebilir Özellikler** S.322

Saat ekranını açıp kapatabilirsiniz.
➔ **Değiştirilebilir Özellikler** S.322

Ayrıca **MENU/CLOCK** düğmesine basarak da **Adjust clock** (Saati ayarla) öğesini seçebilirsiniz.
Adjust Clock (Saati Ayarla) öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.

Çok amaçlı bilgi ekranındaki saat, müzik sisteminin saat göstergesi ile birlikte otomatik olarak ayarlanır.

Ekranlı müzik sistemi bulunan modeller

■ Ses bilgi ekranındaki ayar menüsünün kullanılması

1. HOME simgesini seçiniz.
2. **Settings** (Ayarlar) öğesini seçiniz.
3. **Info** (Bilgi) öğesini seçiniz.
4. **Clock** (Saat) sekmesini seçiniz.
5. **Clock Adjustment** (Saat Ayarı) öğesini seçiniz.
6. Saati değiştirmek için ▲ veya ▼ öğesini seçiniz.
7. Dakikayı değiştirmek için ▲ veya ▼ öğesini seçiniz, ardından **OK** öğesini seçiniz.

Saatin Ayarlanması

Ekranlı müzik sistemi bulunan modeller

Çok amaçlı bilgi ekranındaki saat, müzik sisteminin saat göstergesi ile birlikte otomatik olarak ayarlanır.

Saat ekranını 12 saati veya 24 saati gösterecek şekilde ayarlayabilirsiniz.

➔ **Değiştirilebilir Özellikler** S.322

Saat ekranını açıp kapatabilirsiniz.

➔ **Değiştirilebilir Özellikler** S.322

Anahtar Tipleri ve İşlevleri

Bu araç aşağıdaki anahtarlar birlikte gelir:

Anahtarlar

Anahtarı motoru çalıştırmak ve stop etmek ve kapıları ve bagaj kapısını kilitlemek için kullanınız.

Anahtar Tipleri ve İşlevleri

Anahtarların hepsi immobilizer sistemine sahiptir. İmmobilizer sistemi araç hırsızlığına karşı korumaya yardımcı olur.

İmmobilizer Sistemi S. 163

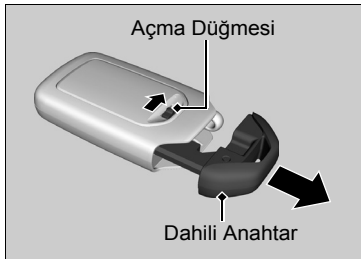
Anahtarlar hassas elektronik düzenekler içerir. Elektronik düzeneklerin hasar görmesini önlemek için aşağıdaki önerilere sıkı sıkıya uyunuz.

- Anahtarları direk güneş ışığı alan veya yüksek sıcaklığa ya da yüksek neme maruz kalan yerlere koymayınız.
- Anahtarları düşürmemeye ve üzerleri ne ağır nesneler koymamaya dikkat ediniz.
- Anahtarları sıvılardan uzak tutunuz.
- Pillerini değiştiriyor olmanın haricinde anahtarları ayırmayınız.

Eğer anahtarların içindeki devreler zarar görürse, motor çalışmayabilir ve uzaktan kumanda ya da/anahtarsız giriş sistemi* çalışmayabilir.
Anahtarlar düzgün şekilde çalışmazsa, bir servise kontrol ettiriniz.

* Tüm modellerde bulunmuyor

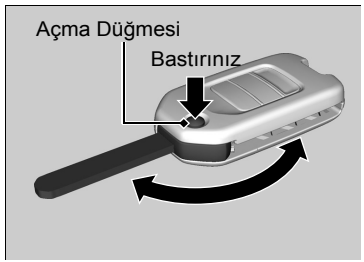
■ Uzaktan Kumanda*



Dahili anahtar, uzaktan kumanda pilinin zayıf ve merkezi kilitleme/kilit açma işlevinin devre dışı olduğu durumlarda kapıların kilitlenmesi için kullanılabilir.

Dahili anahtarı çıkarmak için, açma düğmesini kaydırırken dışarı doğru çekiniz. Dahili anahtarı tekrar takmak için, bir klik sesi duyana kadar dahili anahtarı uzaktan kumandanın içine bastırınız.

■ Katlanabilir Anahtarlar*



Anahtar uzaktan kumandanın içine katlanır.

1. Anahtarı uzaktan kumandanın içinden çıkarmak için açma düğmesine basınız.
   ▶ Anahtarı tamamen çıkardığınızdan emin olunuz.
2. Anahtarı kapatmak için, açma düğmesine basınız ardından bir klik sesi duyana kadar anahtarı uzaktan kumandanın içine doğru bastırınız.

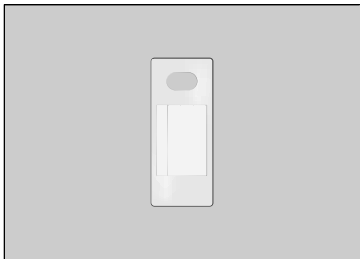
Katlanabilir Anahtarlar*

Eğer anahtar tamamen çıkarılmazsa, immobilizer sistemi düzgün işlemeyebilir ve motor çalışmayabilir. Açarken veya toplarken anahtara dokunmaktan kaçınınız.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

Anahtar Numarası Etiketi



Bir yedek anahtar almak istediğinizde ihtiyaç duyacağınız bir numara içerir.

Anahtar Numarası Etiketi

Anahtar numara etiketini, anahtardan ayrı olarak araç dışında güvenli bir yerde saklayınız.
İlave bir anahtar satın almak istiyorsanız, servisinize danışınız.

Eğer anahtarınızı kaybederseniz ve motoru çalıştıramazsanız, Honda yetkili servisine başvurunuz.

156864 32T7A600 inset Sig 75 Back 25_07_2015

Zayıf Uzaktan Kumanda Sinyal Kuvveti*

Kapıları ve bagaj kapısını kilitlerken/açarken veya motoru çalıştırırken uzaktan kumandayı bulmak için araç radyo dalgaları yayar.

Aşağıdaki durumlarda, kapıların ve bagaj kapısının kilitlenmesi/açılması, motorun çalıştırılması engellenebilir veya işlem dengesiz olabilir.

- Yakındaki bir aygıt tarafından yayılan güçlü radyo sinyalleri.
- Uzaktan kumandayı dizüstü bilgisayarlar, cep telefonları veya kablosuz cihazlar gibi telekomünikasyon ekipmanları ile bir arada taşıyor olmak.
- Uzaktan kumandaya temas eden veya üzerini kapatan metal bir nesne.

Zayıf Uzaktan Kumanda Sinyal Kuvveti*

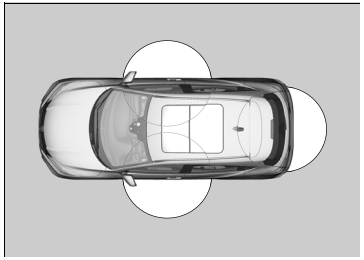
Uzaktan kumanda ile araç arasındaki iletişim uzaktan kumandanın pilini tüketir.
Uzaktan kumanda pilinin ömrü yaklaşık 2 yıldır. Bu süre uzaktan kumandayı kullanma sıklığınıza göre değişir.
Uzaktan kumanda güçlü radyo dalgaları aldığı zaman pil tükenir. Televizyon ve bilgisayar gibi elektrikli cihazların yakınına koymaktan kaçınınız.

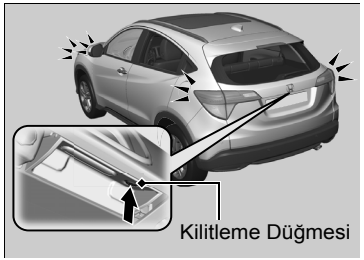
* Tüm modellerde bulunmuyor

156864 32T7A600 inset Sig 76 Front 25_07_2015

Kapıların Dışarıdan Kilitlenmesi/Açılması

■ Anahtarsız Giriş Sisteminin Kullanılması*





Uzaktan kumanda yanınızdayken, kapıları ve bagaj kapısını kilitleyebilir/açabilirsiniz. Kapıları ve bagaj kapısını, dış kapı kolundan yaklaşık 80 cm'lik bir yarıçap içerisinden kilitleyebilir/açabilirsiniz. Bagaj kapısını, bagaj kapısı açma düğmesinden yaklaşık 80 cm'lik bir yarıçap içerisinden açabilirsiniz.

■ Aracın kilitlenmesi

Ön kapıdaki veya bagaj kapısındaki kapı kilit düğmesine basınız.

▶ Bazı dış lambalar üç defa yanıp söner, tüm kapılar ve bagaj kapısı kilitlenir ve güvenlik sistemi devreye girer.

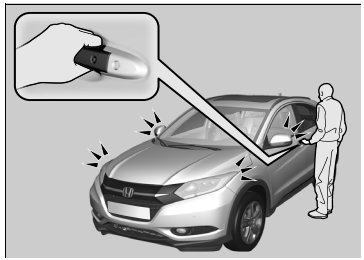
Anahtarsız Giriş Sisteminin Kullanılması*

- Araçtan çıkarken uzaktan kumandayı aracın içinde bırakmayınız. Yanınıza alınız.
- Uzaktan kumandayı taşımıyor olsanız bile, uzaktan kumandaya sahip herhangi biri etki alanı içerisindeyse kapıları ve bagaj kapısını kilitleyip açabilirsiniz.
- Eğer kapı kolu yoğun yağış altında veya araç yıkama istasyonunda su ile kaplanmışsa, uzaktan kumanda etki aralığı içindeyse kapı açılabilir.
- Eğer ön kapı kolunu tutarken eldiven takıyorsanız, kapı sensörü yavaş cevap verebilir veya kapıları açarak cevap vermeyebilir.
- Kilitledikten iki saniye sonra kapı kolunu tutarak kapıyı açamazsınız.
- Kapı kolunu tutar tutmaz çekerseniz kapı açılmayabilir. Kolu yeniden tutunuz ve kolu çekmeden önce kapının açık olduğundan emin olunuz.
- 80 cm'lik yarıçap içinde olsanız bile, dış kapı kolunun yukarısında veya aşağısında olduğu taktirde kapıları ve bagaj kapısını uzaktan kumanda ile kilitleyemeyebilir/açamayabilirsiniz.
- Uzaktan kumanda kapıya ve kapı camına çok yakın duruyorsa çalışmayabilir.

Uzaktan kumandanın çalıştığı mesafe farklılık gösteriyorsa, muhtemelen pili zayıflamıştır. Düğme tipi pili en kısa sürede değiştiriniz.
Bir düğmeye bastığınızda LED yanmıyorsa, pil bitmiştir.

➡ **Düğme Pilin Değiştirilmesi** S.544

* Tüm modellerde bulunmuyor



■ **Aracın kilidinin açılması**

Ön kapı kolunu tutunuz:

▶ Tüm kapılar ve bagaj kapısı açılır.

▶ Bazı dış lambalar bir defa yanıp söner.

Bagaj kapısı açma düğmesine basınız.

▶ Tüm kapılar ve bagaj kapısı açılır.

▶ Bazı dış lambalar bir defa yanıp söner.

➔ **Bagaj Kapısı Açma Düğmesinin Kullanılması** S.162

Anahtarsız Giriş Sisteminin Kullanılması*

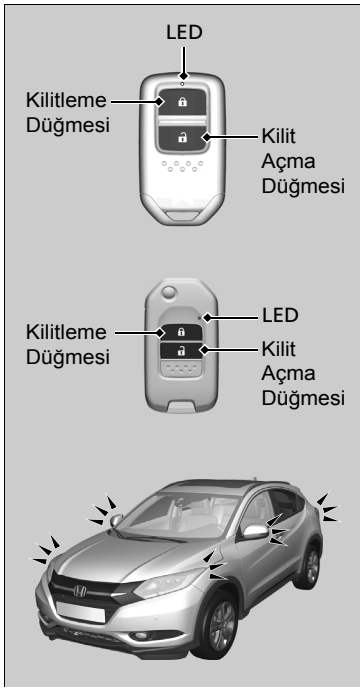
Eğer kapılarının kilidi açılmış bir aracın kapılarından birisini veya bagaj kapısını 30 saniye içinde açmazsanız, kapılar ve bagaj kapısı otomatik olarak yeniden kilitlenir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

156864 32T7A600 inset Sig 77 Front 25_07_2015

Uzaktan Kumandanın Kullanılması



Kapıların kilitlenmesi

Kilitleme düğmesine basınız.

▶ Bazı dış lambalar üç defa yanıp söner, tüm kapılar ve bagaj kapısı kilitlenir ve güvenlik sistemi devreye girer.

Kapıların Dışarıdan Kilitlenmesi/Açılması

Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller

Sağdan direksiyonlu tip

Uzaktan kumanda aracın içindeyse ve sesli ikaz duyuluyorsa herhangi bir kapıyı dışarıdan kilitleyemezsiniz. Uzaktan kumanda hala aracın içindeyken bir kapıyı kilitlemek isterseniz, aşağıdakilerden herhangi birini dört defa yapınız:

- Uzaktan kumanda üzerindeki kilitleme düğmesine basınız.
- Kontaktaki anahtarı “Lock” konumuna getiriniz.
- Kapı kolundaki veya bagaj kapısındaki kapı kilit düğmesine basınız.

Uzaktan Kumandanın Kullanılması

Eğer uzaktan kumanda ile açılmış bir aracın kapılarından birisini veya bagaj kapısını 30 saniye içinde açmazsanız, kapılar ve bagaj kapısı otomatik olarak yeniden kilitlenir.

Eğer iç lamba svici, kapı kumandalı pozisyondaysa, kilit açma düğmesine bastığınızda iç lambalar yanar.
Hiçbir kapı açılmadığında: Lambalar 30 saniye sonra kararır.
Kapılar uzaktan kumanda ile tekrar kilitlendiğinde: Lambalar hemen söner.

➔ **İç Lambalar** S.207

■ **Kapıların açılması**

Kilit açma düğmesine basınız.

▶ Bazı dış lambalar bir defa yanıp söner ve tüm kapılar ile bagaj kapısının kilidi açılır.

Uzaktan Kumandanın Kullanılması

Uzaktan kumanda düşük güç sinyalleri kullanır, böylece çalışma aralığı çevrenin durumuna göre değişiklik gösterebilir.

Anahtarsız giriş sistemi bulunmayan modeller

Uzaktan kumanda anahtar kontaktayken çalışmaz.

Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller

Kapıları uzaktan kumanda veya anahtarsız giriş sistemi ile sadece güç modu VEHICLE OFF ise kilitleyip açabilirsiniz.

Kapılardan biri veya bagaj kapısı açıkken uzaktan kumanda aracı kilitlemeyecektir.

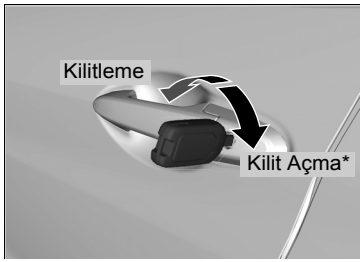
Uzaktan kumandanın çalıştığı mesafe farklılık gösteriyorsa, muhtemelen pili zayıflamıştır. Düğme tipi pili en kısa sürede değiştiriniz.
Bir düğmeye bastığınızda LED yanmıyorsa, pil bitmiştir.

➡ **Düğme Pilin Değiştirilmesi** S. 544

Devam ediyor

156864 32T7A600 inset Sig 78 Front 25_07_2015

Kapıların Anahtar Kullanılarak Kilitlenmesi/Açılması



Anahtarı tamamen yerleştirip çeviriniz.

Kapıların Anahtar Kullanılarak Kilitlenmesi/Açılması

Sürücü kapısını anahtar ile kilitlediğinizde/ açtığınızda* diğer tüm kapılar ve bagaj kapısı da aynı anda kilitlenir/açılır*.

Alarm sistemi bulunan modeller

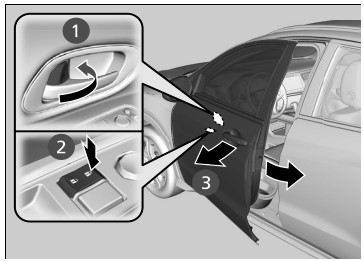
Kapıları anahtar ile açmak emniyet sistemi alarmının çalmasına neden olacaktır. Kapıları daima uzaktan kumanda ile açınız.

Katlanabilir anahtarlı modeller

Katlanabilir anahtar kullanıyorsanız, tamamen uzatıldığından emin olunuz.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Kapının Anahtar Kullanılmadan Kilitlenmesi



Sürücü kapısının kilitlenmesi

Kilit mandalını ileri doğru bastırınız ❶ veya merkezi kilit svicini kilitleme yönünde itiniz ❷, ardından dış kapı kolunu çekip çekili tutunuz ❸. Kapıyı kapatınız, ardından kolu bırakınız.

Yolcu kapılarının kilitlenmesi

Kilit mandalını ileri doğru bastırınız ve kapıyı kapatınız.

Kilitlenmeyi önleme sistemi

Anahtarsız giriş sistemi bulunmayan modeller

Anahtar kontaktayken kapılar ve bagaj kapısı kilitlenemez.

Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller

Uzaktan kumanda aracın içinde iken kapılar ve bagaj kapısı kilitlenemez.

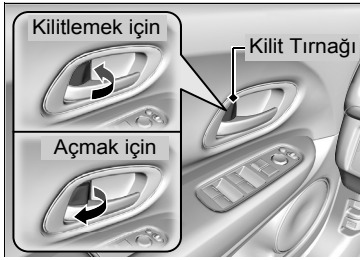
Bir Kapının Anahtar Kullanılmadan Kilitlenmesi

Sürücü kapısını kilitlediğinizde diğer tüm kapılar ve bagaj kapısı da aynı anda kilitlenir.
Aracın içinde kalmaması için kapıyı kilitlemeden önce anahtarın elinizde olduğundan emin olunuz.

156864 32T7A600 inset Sig 79 Front 25_07_2015

Kapıların İçeriden Kilitlenmesi/Açılması

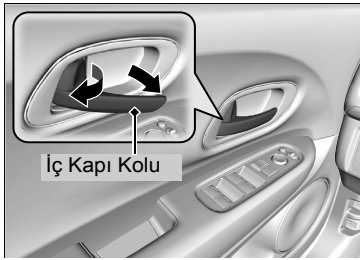
Kilit Mandalının Kullanılması



■ Bir kapının kilitlenmesi
Kilit mandalını ileri bastırınız.

■ Bir kapının açılması
Kilit mandalını geri çekiniz.

Ön Kapı İç Kolu Kullanılarak Kilidin Açılması



Ön kapı iç kolunu çekiniz.
▶ Kapının kilidi açılır ve kapı tek hareketle açılabilir.

Soldan direksiyonlu tip
Sürücü kapısını iç koldan açmak diğer tüm kapıların ve bagaj kapısının kilidini açar.

Kilit Mandalının Kullanılması

Soldan direksiyonlu tip
Kapıyı, sürücü kapısındaki kilit mandalıyla kilitlediğinizde/açtığınızda, diğer tüm kapılar ve bagaj kapısı aynı anda kilitlenir/açılır.

Sağdan direksiyonlu tip
Kapıyı, sürücü kapısındaki kilit mandalıyla kilitlediğinizde, diğer tüm kapılar ve bagaj kapısı aynı anda kilitlenir.
Sürücü kapısındaki kilit mandalını kullanarak kapıyı açtığınızda, sadece sürücü kapısı açılacaktır.

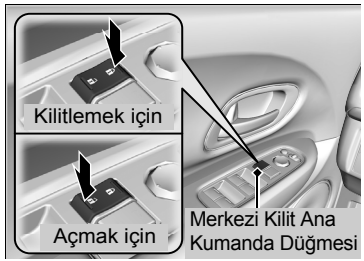
Ön Kapı İç Kolu Kullanılarak Kilidin Açılması

Ön kapı iç kolları, on koltukta oturan yolcuların kapıyı tek hareketle açmasına izin verecek şekilde tasarlanmıştır. Ancak, bu özellik ön koltukta oturan yolcunun ön kapı iç kolunu araç hareket halindeyken asla çekmemesini gerektirir.

Çocuklar daima çocuk kilitlerinin bulunduğu arka koyluklarda yolculuk yapmalıdır.

➔ **Çocuk Kilitleri** S.160

Merkezi Kilit Ana Kumanda Düğmesinin Kullanılması



Tüm kapıları ve bagaj kapısını kilitlemek veya açmak için merkezi kilit ana kumanda düğmesine gösterildiği gibi basınız.

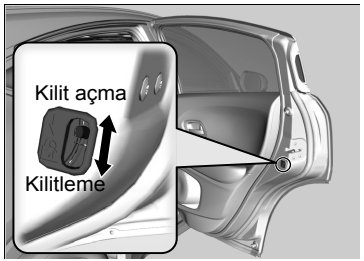
Merkezi Kilit Ana Kumanda Düğmesinin Kullanılması

Sürücü kapısını merkezi kilit düğmesiyle kilitlediğinizde/açtığınızda, diğer tüm kapılar ve bagaj kapısı aynı anda kilitlenir/açılır.

Çocuk Kilitleri

Çocuk kilitleri, kilit mandalının pozisyonuna bakmaksızın arka kapıların aracın içinden açılmasını önler.

■ Çocuk Kilitlerinin Ayarlanması



Arka kapıdaki kolu kilit pozisyonuna kaydırınız ve kapıyı kapatınız.

■ Kapıyı açarken

Kapıyı dış kapı kolunu kullanarak açınız.

Çocuk Kilitleri

Çocuk kilidi açıkken kapıyı aracın içerisinden açmak için, kilit mandalını açık pozisyonuna getiriniz, arka camı indiriniz, elinizi camdan çıkararak aracın dış kapı kolunu çekiniz.

Bagaj Kapısı Açma/Kapama ile ilgili Tedbirler

Açıp kapatmadan önce bagaj kapısının etrafında insan ve eşya olmadığından her zaman emin olunuz.

■ Bagaj Kapısının Açılması

- Bagaj kapısını sonuna kadar açınız.
  ▶ Eğer tamamen açılmazsa, bagaj kapısı kazayla kendi ağırlığıyla kapanabilir.
- Rüzgarlı havalarda dikkatli olunuz. Rüzgar bagaj kapısının kapanmasına sebep olabilir.

■ Bagaj kapısının kapatılması

Aşağıdakileri nedenlerden dolayı sürüş esnasında bagajı kapısını kapalı tutunuz:

▶ Muhtemel hasarlardan sakınma.

▶ Egzoz gazının aracın içine sızmasını önleme.

➔ **Karbon Monoksit Gazı** S.82

Bagaj Kapısı Açma/Kapama ile ilgili Tedbirler

Kafanızı bagaj kapısına çarpmamaya veya bagaj kapısını kapatırken ellerinizi bagaj kapısı ile bagaj alanı arasına koymamaya dikkat ediniz.

Motor rölantide olduğu halde bagaj alanına eşya koyarken veya bagajdan eşya alırken egzoz borusunun önünde durmayınız. Yanabilirsiniz.

Bagaj alanında herhangi birinin yolculuk etmesine izin vermeyiniz. Ani frenlerde, ani bir hızlanmada veya bir çarpışmada yaralanabilir.

Bagaj Kapısı Açma Düğmesinin Kullanılması

Tüm kapılar açıldığında bagaj kapısı da açılır. Bagaj kapısı açma düğmesine basınız ve kaldırarak bagaj kapısını açınız.

Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller

Bagaj kapısı kilitli olsa bile, uzaktan kumanda yanınızdaysa bagaj kapısını açabilirsiniz.

Tüm modeller

Bagaj kapısını kapatmak için, iç kolu tutunuz, bagaj kapısını aşağı çekiniz ve dışarıdan kapatmak için bastırınız.

Bagaj Kapısı Açma Düğmesinin Kullanılması

Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller

- Araçtan çıkarken uzaktan kumandayı aracın içinde bırakmayınız. Yanınıza alınız.
- Eğer uzaktan kumandayı yanında bulunduran kişi çalıştırma mesafesi içindeyse, yanında uzaktan kumanda olmayan kişi bagaj kapısını açabilir.

İmmobilizer Sistemi

İmmobilizer sistemi önceden kaydedilmemiş bir anahtarın motoru çalıştırmasını önler. Her anahtar, anahtarı doğrulamak için elektronik sinyalleri kullanan elektronik vericiler içerir.

Anahtarı kontağa sokarken veya **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine basarken aşağıdakilere dikkat ediniz:

- Güçlü radyo dalgaları yayan nesnelerin kontağın veya **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesinin yanında bulunmasına izin vermeyiniz.
- Anahtarın metal bir nesne tarafından kaplanmadığından veya metal bir nesneye temas etmediğinden emin olunuz.
- Başka bir aracın immobilizer sistemine ait bir anahtarı kontağın veya uzaktan kumandanın yakınlarında bulundurmayınız.

Güvenlik Sistemi Alarmı*

Güvenlik sistemi alarmı, kapılar, bagaj kapısı veya kaput uzaktan kumanda veya anahtarsız giriş sistemi kullanılmadan açılırsa devre girer. Ayrıca kapıyı anahtar ile açarsanız da devreye girer.

■ Güvenlik sistemi alarmı devreye girdiğinde

Korna aralıklı olarak çalar ve bazı dış lambalar yanıp söner.

■ Güvenlik sistemi alarmını devreden çıkarmak için

Aracı, uzaktan kumanda, anahtarsız giriş sistemi veya kontağı ON II*1 konumuna getirerek açın. Sistem, korna ve yanıp sönen lambalarla birlikte devreden çıkar.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

İmmobilizer Sistemi

DİKKAT

Kontak anahtarını aracın içerisinde bırakmanız aracın kazara hareket etmesine neden olabilir. Aracınızdan ayrılırken kontak anahtarınızı daima yanınıza alınız.

Eğer sistem birkaç deneme sonunda anahtarınızın kodunu tanımazsa, Honda yetkili servisiyle temas kurunuz. Eğer anahtarınızı kaybederseniz ve motoru çalıştıramazsanız, Honda yetkili servisine başvurunuz.
Sistemde bir değişiklik ya da sisteme ilave yapmayınız. Bunun yapılması sisteme zarar verebilir ve aracınızı kullanılmaz hale getirebilir.

Güvenlik Sistemi Alarmı*

Güvenlik alarmı 30 saniye devam eder ve sonra durur. Eğer alarmın sebebi devam ederse, alarm yaklaşık 5 saniyelik aralıklarla birkaç defa tekrar edecektir.

■ Güvenlik sistemi alarmının ayarlanması

Aşağıdaki koşullar karşılandığında güvenlik sistemi alarmı otomatik olarak ayarlanır:

- Kontak LOCK 0*1 konumuna alındığında.
- Kaput ve bagaj kapısı kapatıldığında.
- Tüm kapılar ve bagaj kapısı anahtarla, uzaktan kumandayla veya anahtarsız giriş sistemiyle dışarıdan kilitlendiğinde.

Anahtarsız giriş sistemi bulunmayan modeller

- Anahtar kontaktan çıkarıldığında.

■ Güvenlik sistemi alarmı ayarlandığında

Gösterge panelindeki güvenlik sistemi alarmı gösterge lambası yanıp söner. Yaklaşık 15 saniye sonra yanıp sönme aralığı değiştiğinde, güvenlik sistemi alarmı ayarlanmıştır.

■ Güvenlik sistemi alarmını iptal etmek için

Aracın kapıları, uzaktan kumanda, anahtarsız giriş sistemi kullanarak açıldığında veya kontak ON II*1 konumuna getirildiğinde güvenlik sistemi alarmı iptal edilir. Güvenlik sistemi alarmı gösterge lambası aynı anda söner.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/ STOP** düğmesine sahiptir.

Güvenlik Sistemi Alarmı*

Aracın içerisinde birisi varken veya camlardan biri açıkken güvenlik sistemi alarmını ayarlamayınız. Kapı kilit mandalı ile açıldığında sistem kazayla devreye girebilir.

Güvenlik sistemi alarmını ayarlamanızın ardından akü biterse, akünün şarj edilmesinin veya değiştirilmesinin ardından güvenlik alarmı kapanabilir.
Eğer bu olursa, uzaktan kumanda veya anahtarsız giriş sistemi ile bir kapıyı açarak güvenlik sistemi alarmını devreden çıkarınız.

Bu sistemde bir değişiklik ya da sisteme ilave yapmayınız.

Kapıyı anahtar kullanarak açmayınız. Güvenlik sistemi alarmı kapanır.

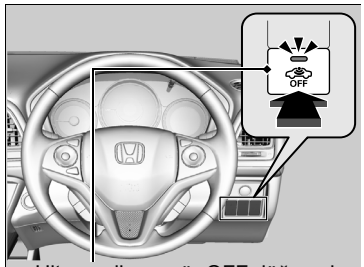
* Tüm modellerde bulunmuyor

Ultrasonik Sensörler*

Ultrasonik sensörler sadece güvenlik sistemi alarmı ayarlandığında devreye girer. Sensörler birinin camdan yolcu bölmesine girmeye çalıştığını veya bölme içinde hareket ettiğini algılarsa, alarmı etkinleştirir.

■ Ultrasonik sensörleri çalıştırmadan güvenlik sistemini devreye sokmak için

Ultrasonik sensörü çalıştırmadan güvenlik sistemi alarmını devreye sokabilirsiniz.



Ultrasonik sensör OFF düğmesi

Ultrasonik sensör sistemini kapsatmak için, anahtarı kontaktan çıkarmanızın ardından veya anahtar ACCESSORY I ya da LOCK 0*1 konumundayken ultrasonik sensör **OFF** düğmesine basınız.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/ STOP** düğmesine sahiptir.

Ultrasonik Sensörler*

Aracın içerisinde birisi varken veya camlardan biri açıkken güvenlik sistemi alarmını ayarlamayınız. Ultrasonik sensör titreşim veya yüksek ses algıladığında sistem kazayla devreye girebilir.

Kapıyı anahtar kullanarak açmayınız. Güvenlik sistemi alarmı kapanır.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Süper Kilitleme*

Süper kilitleme fonksiyonu tüm kapılardaki kilit mandallarını devre dışı bırakır.

■ Süper kilitleme fonksiyonunu etkinleştirmek için

- Sürücü kapısındaki anahtarı aracın ön tarafına doğru, 5 saniye içinde iki defa çeviriniz.
- Uzaktan kumandadaki kilit düğmesine beş saniye içinde iki defa basınız.

Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller

- Kapı kolundaki veya bagaj kapısındaki kapı kilit düğmesine beş saniye içinde iki defa basınız.

■ Süper kilitleme fonksiyonunu iptal etmek için

Sürücü kapısını uzaktan kumanda veya anahtarsız giriş sistemi ile açınız.

Süper Kilitleme*

⚠UYARI

Süper kilitleme ayarlandığında araç içerisinde kimse olmamalıdır. İçeride kilitli kalan kişiler ciddi şekilde zarar görebilir veya araç güneş altında bırakıldıysa içerideki ısı artışından dolayı ölebilirler.

Süper kilitleme fonksiyonunu devreye sokmadan önce aracın içinde kimse bulunmamasına dikkat ediniz.

Kapıyı anahtar kullanarak açmayınız. Güvenlik sistemi alarmı kapanır.

* Tüm modellerde bulunmuyor

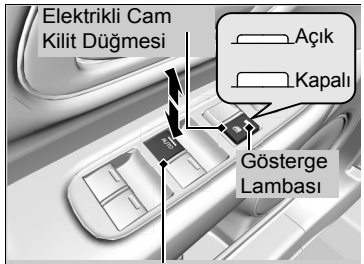
Elektrikli Camların Açılması/Kapatılması

Elektrikli camlar, kontak ON II*1 konumundayken kapılarda bulunan sviçler kullanılarak açılıp kapatılabilir. Sürücü tarafındaki sviçler camların hepsini açıp kapatmak için kullanılabilir.

Camların sürücünün dışındaki konumlardan da açılıp kapatılması için, sürücü tarafındaki elektrikli cam kilit düğmesi kapalı konumda (basılı değil, ikaz lambası sönük) olmalıdır.

Elektrikli cam kilit düğmesi basılı olduğunda, yalnızca sürücü camını kumanda edebilirsiniz. Araçta çocuk olduğunda elektrikli cam kilit düğmesini açınız.

Otomatik Açma/Kapama Fonksiyonuna Sahip Camların Açılması/Kapatılması*



Sürücü Camı Düğmesi

■ Otomatik çalışma

Açmak için: Düğmeyi aşağı doğru iyice bastırınız.

Kapatmak için: Düğmeyi yukarı doğru iyice çekiniz.

Cam tamamen açılır veya kapanır. Camı herhangi bir anda durdurmak için, düğmeyi kısaca itiniz veya çekiniz.

■ Manuel Çalışma

Açmak için: Düğmeyi aşağı doğru hafifçe itiniz ve istenen pozisyona gelene kadar tutunuz.

Kapatmak için: Düğmeyi yukarı doğru hafifçe çekiniz ve istenen pozisyona gelene kadar tutunuz.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Elektrikli Camların Açılması/Kapatılması

⚠UYARI

Bir kişinin elleri ya da parmakları camın hareket alanı içindeyken camların kapatılması ciddi yaralanmalara yol açabilir.

Camları kapatmadan önce, yolcularınızın camlardan uzak durduğundan emin olunuz.

UYARI: Araçtan çıkarken (diğer yolcularla birlikte) kontak anahtarını daima yanınıza alınız.

Elektrikli camlar, kontağı kapatmanızın ardından yaklaşık 10 dakika süreyle daha kumanda edilebilir*1.

Ön camlardaki otomatik açma/kapama fonksiyonu

Ön kapılardan birinin açılması bu fonksiyonu iptal eder.

Tüm camlardaki otomatik açma/kapama fonksiyonu

Sürücü kapısının kapatılması bu fonksiyonu iptal eder.

Otomatik Geri Açılma

Eğer elektrikli camlardan biri otomatik olarak kapanırken bir engel algılarsa, kapanmayı durduracak ve geri açılacaktır.

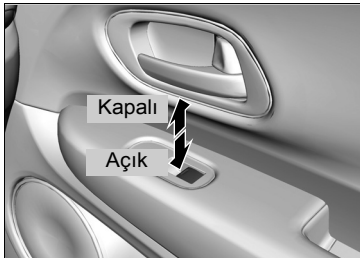
Düğmeyi sürekli olarak yukarı çektiğinizde sürücü camının otomatik geri açılma özelliği devre dışı bırakılır.

Cam neredeyse kapanmışken, tamamen kapanmasını sağlamak için otomatik geri açılma özelliği algılamayı durdurur.

* Tüm modellerde bulunmuyor

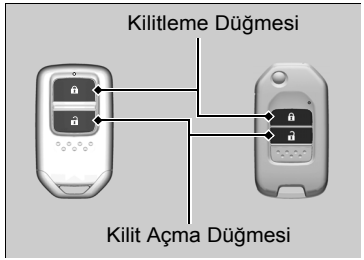
Devam ediyor

Otomatik Açma/Kapama Fonksiyonuna sahip olmayan Camların Açılması/Kapatılması



Açmak için: Düğmeyi aşağı doğru hafifçe itiniz ve istenen pozisyona gelene kadar tutunuz.
Kapatmak için: Düğmeyi yukarı doğru hafifçe çekiniz ve istenen pozisyona gelene kadar tutunuz.

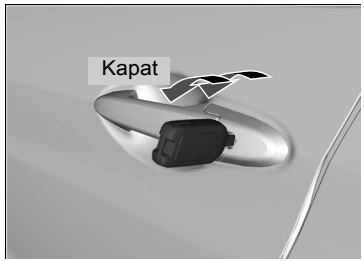
Camların, Panoramik Cam Tavanın ve Güneş Siperliğinin* Uzaktan Kumanda* ile Açılması/Kapatılması



Açmak için: 10 saniye içinde kilit açma düğmesine iki defa basınız ve ikinci defasında basılı tutunuz.
Kapatmak için: 10 saniye içinde kilitleme düğmesine iki defa basınız ve ikinci defasında basılı tutunuz.

Camlar yarıda durursa, işlemi tekrarlayın.

Camların, Panoramik Cam Tavanın ve Güneş Siperliğinin* Anahtar* ile Kapatılması



Kapatmak için: Sürücü kapısını anahtar ile kilitleyin. Anahtarı orta konuma getirdikten sonra 10 saniye içinde, anahtarı “Lock” yönünde çeviriniz ve o konumda tutunuz.

Camları ve panoramik cam tavanı istediğiniz konumda durdurmak için anahtarı bırakınız. Daha fazla ayarlama yapmak isterseniz, aynı işlemi tekrarlayınız.

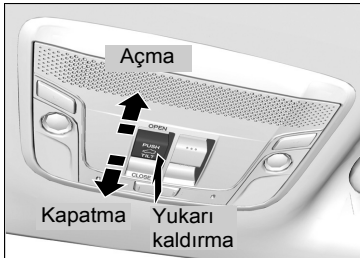
Camların, Panoramik Cam Tavanın ve Güneş Siperliğinin* Anahtar* ile Kapatılması

Kapıları anahtar ile açmak emniyet sistemi alarmının çalmasına neden olacaktır. Kapıları daima uzaktan kumanda ile açınız.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Panoramik cam tavan ve güneş siperliği sviçlerini sadece güç modu AÇIK ise çalıştırabilirsiniz. Panoramik cam tavanı ve güneş siperliğini açmak ve kapatmak için tavanın önündeki svici kullanınız.

Panoramik Cam Tavanın Açılması/Kapatılması



Otomatik çalışma

Açmak için: Düğmeyi geriye doğru sıkıca çekiniz.
Kapatmak için: Düğmeyi ileri doğru iyice bastırınız.

Panoramik cam tavan otomatik olarak sonuna kadar açılır veya kapanır. Panoramik cam tavanı yarıda durdurmak için, düğmeye hafifçe dokununuz.

Manuel Çalışma

Açmak için: Düğmeyi hafif geri çekiniz ve istenen pozisyona gelene kadar tutunuz.
Kapatmak için: Düğmeyi hafif ileri itiniz ve istenen pozisyona gelene kadar tutunuz.

Panoramik cam tavanın yukarı kaldırılması

Kaldırmak için: Panoramik cam tavan düğmesinin ortasına basınız.

▶ Güneş siperliği otomatik olarak açılacak ve opanoramik cam tavan yukarı kalkmaya başlayacaktır.

Kapatmak için: Düğmeyi ileri doğru iyice bastırınız.

UYARI

Panoramik cam tavanı ve güneş siperliğini açarken ya da kapatırken el ya da parmakların sıkışması ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Açıp kapatmadan önce ellerinizin ve parmaklarınızın panoramik cam tavan ve güneş siperliği üzerinde olmadığından emin olunuz.

UYARI: Araçtan çıkarken (diğer yolcularla birlikte) kontak anahtarını daima yanınıza alınız.

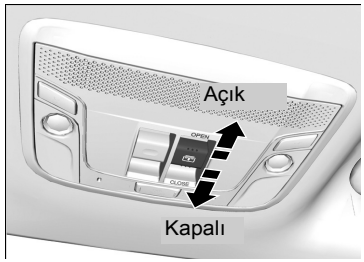
DİKKAT

Panoramik cam tavanı donma noktasının altındaki sıcaklıklarda ya da panoramik cam tavan karla veya buzla kaplıyken açmaya çalıştığınız takdirde, açılır tavan paneli veya motoru zarar görebilir.

Panoramik cam tavan ve güneş siperliği, güç modunu VEHICLE OFF (LOCK) moduna ayarlamanızın ardından yaklaşık 10 dakika süreyle daha kumanda edilebilir.
Sürücü kapısının kapatılması bu fonksiyonu iptal eder.

* Tüm modellerde bulunmuyor

■ Güneş Siperliğinin Açılması/Kapatılması



■ Otomatik çalışma

Açmak için: Düğmeyi geriye doğru sıkıca çekiniz.
Kapatmak için: Düğmeyi ileri doğru iyice bastırınız.

Güneş siperliği otomatik olarak tamamen açılır veya kapanır. Güneş siperliğini yarıda durdurmak için, düğmeye hafifçe dokununuz.

■ Manuel Çalışma

Açmak için: Düğmeyi hafif geri çekiniz ve istenen pozisyona gelene kadar tutunuz.
Kapatmak için: Düğmeyi hafif ileri itiniz ve istenen pozisyona gelene kadar tutunuz.

Panoramik Cam Tavanın ve Güneş Siperliğinin Açılması ve Kapatılması*

Güneş siperliği, araç içine giren ışık miktarını ayarlamak için açılıp kapatılabilir.

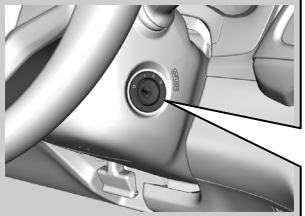
Engel algılandığında, otomatik geri açılma özelliği, panoramik cam tavanın ve güneş siperliğinin yön değiştirmesine ve durmasına sebep olur. Panoramik cam tavan ve güneş siperliği neredeyse kapanmışken, tamamen kapanmasını sağlamak için otomatik geri açılma özelliği algılamayı durdurur.

* Tüm modellerde bulunmuyor

156864 32T7A600 inset Sig 86 Front 25_07_2015

Anahtarsız giriş sistemi bulunmayan modeller

Kontak Anahtarı



0 (LOCK) Anahtarı bu konumda takıp çıkarınız.

I ACCESSORY: Bu pozisyonda müzik sistemini ve diğer aksesuarları kumanda edebilirsiniz.

II ON: Bu, sürüş konumudur.

III START: Motoru çalıştırma konumudur. Anahtarı bıraktığınızda ON II konumuna döner.

Kontak

Düz şanzımanlı modeller

UYARI

Sürüş esnasında anahtarı çıkarmak direksiyonu kilitler. Bu, aracın kontrolünü kaybetmenize neden olabilir.

Kontak anahtarını kontaktan yalnızca park halinde çıkarınız.

Sürekli değişken şanzımanlı modeller

Vites kolu P konumuna getirilmeden anahtarı çıkaramazsınız.

Tüm modeller

Kontak LOCK 0 veya ACCESSORY I konumundayken sürücü kapısını açarsanız, çok amaçlı bilgi ekranında aşağıdaki mesajlar belirir:

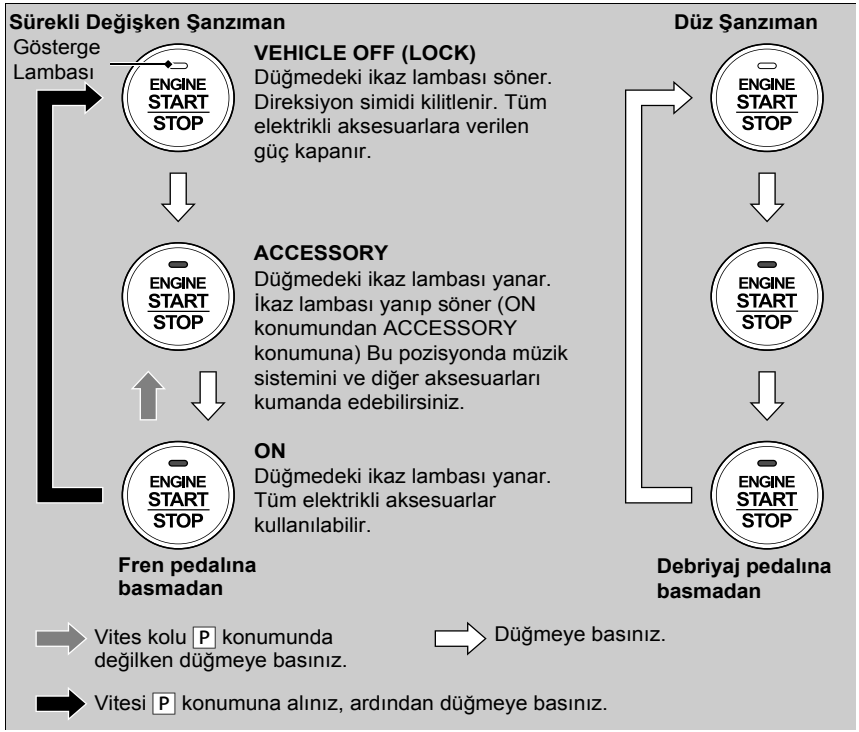
- LOCK 0: konumunda:
- ACCESSORY I: konumunda:

Eğer anahtar LOCK 0 konumundan ACCESSORY I konumuna çevrilemiyorsa, anahtarı direksiyonu sola veya sağa döndürürken çeviriniz. Direksiyon kilidi açılacak ve anahtar çevrilecektir.

Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller

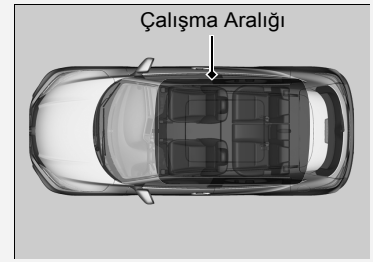
MOTOR MARŞ/STOP Düğmesi

Güç Modunun Değiştirilmesi



MOTOR MARŞ/STOP Düğmesi

MOTOR MARŞ/STOP Düğmesi Çalışma Aralığı



Uzaktan kumanda araç içindeyken motoru çalıştırabilirsiniz.
Uzaktan kumanda aracın dışında olsa bile, kapıya veya cama çok yakınsa motor çalıştırılabilir.

ON modu:
Motor çalışıyorsa, düğmedeki ikaz lambası kapalıdır.

Uzaktan kumandanın pili zayıfsa, sesli uyarı öter ve çok amaçlı bilgi ekranında görünür.

Uzaktan Kumandanın Pili Zayıfsa
S. 577

Devam ediyor

Otomatik Güç Kapatma

Aracı 30 ila 60 dakika boyunca vites kolu P*1 konumunda ve güç modu ACCESSORY konumunda olacak şekilde bırakırsanız, akünün boşalmasını önlemek için araç otomatik olarak VEHICLE OFF (LOCK) ile benzer moda girer.

Bu modda iken:
Direksiyon simidi kilitlenmez.
Kapıları uzaktan kumanda veya anahtarsız giriş sistemi ile kilitleyemez veya açamazsınız.

Modu VEHICLE OFF (LOCK) konumuna getirmek için **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine basınız

➡ **Güç Modunun Değiştirilmesi** S. 173

*1: Continuously variable transmission models

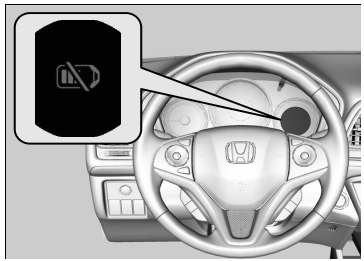
MOTOR MARŞ/STOP Düğmesi

Araçtan çıkarken güç modunu ACCESSORY veya ON konumunda bırakmayınız.

Güç Modu Hatırlatıcısı

Mod ACCESSORY moduna ayarlı iken sürücü kapısını açarsanız bir uyarı sesi duyulur.

Uzaktan Kumanda Hatırlatıcısı



Sesli uyarılar, size uzaktan kumandanın araç dışında olduğunu hatırlatmak için aracın içinden ve/veya dışından ses verebilir. Uzaktan kumandanın içeri alınmasının ardından dahi sesli uyarı ötmeye devam ederse, çalışma aralığının içerisine yerleştiriniz.

Güç modu ON konumunda iken

Uzaktan kumanda aracın dışına çıkarılırsa ve sürücü kapısı kapatılırsa, aracın hem içinden hem de dışında uyarı sesleri duyulur. Çok amaçlı bilgi ekranındaki bir uyarı mesajı araç içindeki sürücüyü uzaktan kumandanın dışarıda olduğu yönünde uyarır.

Güç modu ACCESSORY konumunda iken

Uzaktan kumanda aracın dışına çıkarılırsa ve tüm kapılar kapatılırsa, aracın dışından uyarı sesi duyulur.

Uzaktan Kumanda Hatırlatıcısı

Uzaktan kumanda sistemin çalışma aralığı içinde ve sürücü kapısı kapalı olduğunda uyarı fonksiyonu iptal edilir.

Motorun çalıştırılmasının ardından uzaktan kumanda araçtan çıkarılırsa, **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesinin modunu artık değiştiremezsiniz veya motoru yeniden çalıştıramazsınız. **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesini kullanırken her zaman uzaktan kumandanın araç içerisinde olduğundan emin olunuz.

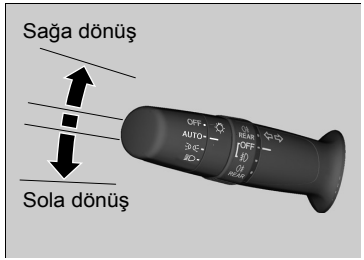
Uzaktan kumandayı camdan araç dışına çıkarmak uyarı sesini etkinleştirmez.

Uzaktan kumandayı ön göğsün üzerine veya torpido gözüne koymayınız. Uyarı sesinin kesilmesine sebep olabilir. Aracın uzaktan kumandayı bulmasını önleyebilen bazı koşullar altında, uzaktan kumanda sistemin çalışma aralığı içinde olsa bile uyarı sesi kaybolabilir.

Kontak ve Güç Modu Karşılaştırması

Kontak Anahtarı Pozisyonu	LOCK 0 (anahtarlı/ anahtarsız)	ACCESSORY I	ON II	START III
Anahtarsız Giriş Sistemi yok	• Motor kapanır ve güç kesilir. • Direksiyon simidi kilitlenir. • Hiçbir elektrikli aksesuar kullanılamaz.	• Motor kapanır. • Müzik sistemi ve aksesuar prizi gibi bazı elektrikli cihazlar kullanılabilir.	• Sürüş esnasındaki normal anahtar pozisyonudur. • Tüm elektrikli aksesuarlar kullanılabilir.	• Bu konumu motoru çalıştırmak için kullanınız. • Anahtarı bıraktığınızda kontak otomatik olarak ON II konumuna geri döner.
Güç Modu	VEHICLE OFF (LOCK)	ACCESSORY	ON İkaz lambası: Açık Kapalı	START
Anahtarsız Giriş Sistemi ve **MOTOR MARŞ/STOP** Düğmesi ile	İkaz Lambası Kapalı • Motor kapanır ve güç kesilir. • Direksiyon simidi kilitlenir. • Hiçbir elektrikli aksesuar kullanılamaz.	İkaz Lambası Açık veya Yanıp Sönüyor • Motor kapanır. • Müzik sistemi ve aksesuar prizi gibi bazı elektrikli cihazlar kullanılabilir.	İkaz Lambası Açık (motor kapalı) Kapalı (motor çalışıyor) • Tüm elektrikli aksesuarlar kullanılabilir.	İkaz Lambası - Kapalı • Motor çalıştıktan sonra mod otomatik olarak ON konumuna geri döner.

Sinyaller



Kontak ON II*1 konumuna getirildikten sonra sinyaller kullanılabilir.

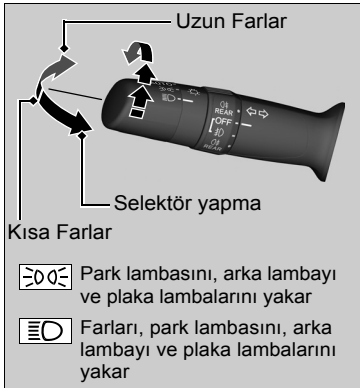
■ **Tek basışlı sinyal**
Sinyal koluna hafifçe aşağı veya yukarı doğru bastığınızda, dış sinyaller ve sinyal gösterge lambası üç defa yanıp söner.

Bu özellik şerit değişiminde sinyal verirken kullanılabilir.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/ STOP** düğmesine sahiptir.

Lamba sviçleri

Manuel Çalışma



Lamba svicinin çevrilmesi, kontağın*1 konumuna bakılmaksızın lambaları yakıp söndürür.

■ Uzun far

Bir klik sesi duyana kadar kolu ileri itiniz.

■ Kısa far

Uzun farlar yanıkken, kısa fara geçmek için kolu geriye çekiniz.

■ Selektör yapma

Kolu geri çekip bırakınız.

■ Lambalar kapalı

Aşağıdaki durumlarda kolu **OFF** konumuna çeviriniz:

- Vites kolu P*2 konumunda iken
- El frenini çekili olduğunda.

Lambaları tekrar yakmak için, kolu **OFF** konumuna çevirerek lamba kapalı modunu iptal ediniz. Lamba kapalı modunu iptal etseniz bile, aşağıdaki durumlarda lambalar otomatik olarak yanar:

- Vites kolu P*2 konumundan çıkarıldığında
- El freni indirildiğinde.
- Araç hareket etmeye başladığında.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir M**OTOR MARŞ/STO**P düğmesine sahiptir.

*2: Sürekli değişken şanzımanlı modeller

Lamba sviçleri

Anahtarsız giriş sistemi bulunmayan modeller

Lambalar yanıkken anahtarı kontaktan çıkarırsanız, sürücü kapısı açıldığında bir ses duyulur.

Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller

Lambalar yanıkken güç modunu VEHICLE OFF (LOCK) konumunda bırakırsanız, sürücü kapısı açıldığında bir ses duyulur.

Farların parlaklık seviyesinin anormal olduğunu fark ederseniz, aracı bir servise kontrol ettiriniz.

Motor kapalıyken farları yanık bırakmayınız, bu akünün boşalmasına sebep olacaktır.

156864 32T7A600 inset Sig 89 Back 25_07_2015

Otomatik Aydınlatma Kontrolü

Kontak ON II*1 konumuna getirildikten sonra otomatik aydınlatma kontrolü kullanılabilir.

Lamba svicini **AUTO** konumuna getirdiğinizde, ortamın ışık durumuna göre farlar ve diğer dış lambalar yanacak ve sönecektir.

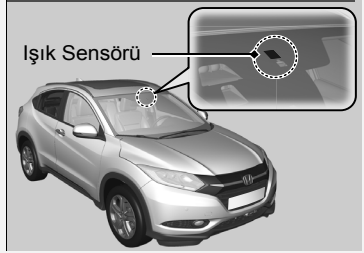
*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/ STOP** düğmesine sahiptir.

Otomatik Aydınlatma Kontrolü

Gece, yoğun sis içinde veya uzun tüneller veya park alanları gibi karanlık bölgelerde araç kullanırken lambaları manuel olarak yakmanızı öneririz.

Işık sensörünün yeri aşağıda gösterilmiştir. Bu ışık sensörünü herhangi bir şey ile kapatmayınız, aksi halde otomatik aydınlatma sistemi düzgün şekilde çalışmayabilir.

Otomatik fasılalı silecekleri bulunan modeller



Otomatik fasılalı silecekleri bulunmayan modeller

Devam ediyor

■ Otomatik Aydınlatma Kapatma Özelliği

Anahtarı kontaktan çıkardığınızda veya güç modunu VEHICLE OFF (LOCK) konumuna ayarladığınızda, uzaktan kumandayı yanınıza aldıktan ve sürücü kapısını kapattıktan yaklaşık 15 saniye sonra farlar, diğer tüm dış lambalar ve gösterge paneli lambaları söner. Ancak, sviç [≥DOC] konumunda olduğunda, park lambaları yanık kalır.

Far svici açıkken, kontağı LOCK [0]*1 konumuna getirirseniz, ancak kapıyı açmazsanız lambalar 10 dakika sonra (eğer sviç **AUTO** konumundaysa üç dakika sonra) söner.

Sürücü kapısının kilidini açtığınızda veya kapıyı açtığınızda lambalar yeniden yanar. Eğer kapının kilidini açar ancak kapıyı 15 saniye içinde açmazsanız, lambalar söner. Sürücü kapısını açarsanız, lambalar yanık uyarı sesi duyarsınız.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/ STOP** düğmesine sahiptir.

156864 32T7A600 inset Sig 90 Back 25_07_2015

Sis Lambaları

■ **Ön Sis Lambaları***

Farlar veya park lambaları açıkken kullanılabilir.

■ **Arka sis lambası**

Farlar veya ön sis lambaları açıkken kullanılabilir.

■ Ön ve Arka Sis Lambası Svici*

Ön ve Arka Sis Lambası Svici

■ **Ön sis lambalarını yakmak için**

Svici **OFF** konumundan konumuna alınız. gösterge lambası yanar.

■ **Ön ve arka sis lambalarını yakmak için**

Svici konumundan bir pozisyon yukarı çeviriniz. ve gösterge lambası yanar.

■ **Arka sis lambasını yakmak için**

Svici **OFF** pozisyonundan aşağı çeviriniz. gösterge lambası yanar.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

156864 32T7A600 inset Sig 91 Front 25_07_2015

Arka Sis Lambası Svici*

Arka Sis Lambası Svici

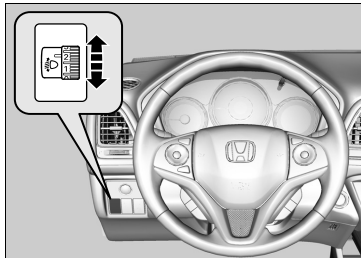
Arka sis lambasını yakmak için

Svici konumuna çeviriniz. gösterge lambası yanar.

* Tüm modellerde bulunmuyor

156864 32T7A600 inset Sig 91 Back 25_07_2015

Far Ayarlayıcı*



Kontak ON [II]*1 konumundayken kısa farların dikey açısını ayarlayabilirsiniz.

Kadranda görülen daha büyük sayı daha dar bir açıya işaret eder.

■ **Ayar kadranı pozisyonu seçmek için**

Aracınızın sürüş ve yük koşullarına uygun kadran pozisyonu için aşağıdaki tabloya bakınız.

Koşul	Düğme Konumu
Sürücü	0
Sürücü ve ön yolcu	
Ön ve arka koltuklarda toplam beş kişi	1
İzin verilen azami aks ve araç ağırlığı sınırları içinde ön ve arka koltuklarda toplam beş kişi ve bagajda eşya.	2
Sürücü ve bagajda aracın izin verilen azami ağırlığının ve azami dingil ağırlığının sınırları içinde eşya.	3

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/ STOP** düğmesine sahiptir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Far Ayarlayıcı*

LED tipi kısa farları bulunan modeller

Aracınızda, kısa farların dikey açısını otomatik olarak ayarlayan otomatik far ayar sistemi bulunur. Farların dikey açısında belirgin bir değişiklik görürseniz, sistemde bir sorun olabilir. Aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.

LED tipi kısa farları bulunan modeller

Farlar, UN-ECE R48 Dover Düzenlemesine göre, herhangi bir ayarlama veya maskeleme yapma gereği duymadan, soldan direksiyonlu ve sağdan direksiyonlu modeller için uygundur.

Halojen kısa farları bulunan modeller

Far huzme dağılımını değiştirmeniz gerekebilir.

➡ **Far Ayarı** S.457

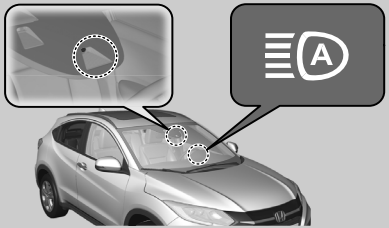
156864 32T7A600 inset Sig 92 Front 25_07_2015

Uzun Far Destek Sistemi*

Takılı olan kamerayı, aracınızın önündeki aracı izleyen monitörü kullanır ve gerektiğinde kısa farları otomatik olarak uzun farlara çevirir.

Sistem şu durumlarda çalışır:

- Far svici **AUTO** konumunda olduğunda.
- Kol kısa far konumunda olduğunda.
- Sistem aracı gece sürdüğünüzü tespit ettiğinde ve kısa farlar yandığında.
- Araç hızı 40 km/s'nin üstüne çıktığında.

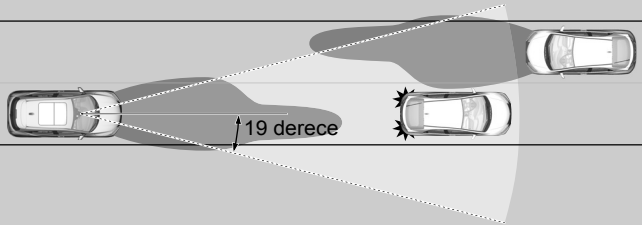


Sistem şu durumlarda uzun ve kısa far arasında geçiş yapar:

Kamera önden veya ters yönde giden araçlardan gelen herhangi bir ışık algılamadığında: Farlar uzun fara geçer.

Kamera önden veya ters yönde giden araçlardan gelen bir ışık algıladığında: Farlar tekrar kısa fara geçer.

Kamera, kapsamı 38 derecelik izleme açısı içinde izler. Kameranın öndeki ışığı algılayabileceği mesafe ışıkların parlaklığı ve hava koşulları gibi şartlara göre değişiklik gösterir.



Uzun Far Destek Sistemi*

Uzun far destek sistemi, aracınızın önündeki ışıkların parlaklığına göre uzun fara ne zaman geçileceğini belirler. Aşağıdaki durumlarda sistem farlara düzgün yanıt vermeyebilir:

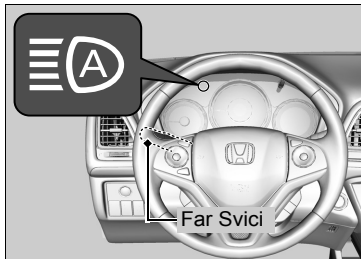
- Öndeki veya gelen aracın farlarının parlaklığı yoğun veya zayıf olduğunda.
- Havanın durumundan dolayı görüş zayıf olduğunda (yağmur, kar, sis, ön camın buzlanması vs.).
- Sokak lambaları ve elektrikli billboard'lar gibi diğer ışık kaynakları önünüzdeki yolu aydınlattığında.
- Önünüzdeki yolun parlaklık seviyesi sürekli değiştiğinde.
- Yol bozuk veya çok virajlı olduğunda.
- Bir araç önünüzü kestiğinde veya önünüzdeki araç gitmediğinde ya da gelmediğinde.
- Aracınız arka tarafında bulunan ağır bir yük ile eğildiğinde.

Uzun/kısa far değişimi zamanlamasının sürüş için uygun olmadığını düşünüyorsanız uzun/kısa farı manuel olarak değiştiriniz.

Far svicini **AUTO** konumuna aldığınızda sistemin devreye girmesini istemiyorsanız Honda yetkili servisine başvurunuz.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Sistemi Çalıştırmak için



Far svicini **AUTO** konumuna getiriniz ve far kolunu kısa far konumuna çekiniz.

➔ **Lamba Sviçleri** S.178

Uzun far destek sistemi ikaz lambası yanar.

Geçici iptal

Aşağıdaki durumlarda uzun far destek sisteminin çalışması geçici olarak iptal olur:

- Sürekli olarak 24 km/s'nin altındaki hızlarda seyrederseniz.
- Araç hızı 10 km/s'nin altına düştüğünde.
- Ön cam silecekleri birkaç saniyeden uzun yüksek hızda çalışırsa.

Sistem, iptal olmasına sebep olan koşul düzeldiğinde çalışmaya kaldığı yerden devam eder.

Sistemi Çalıştırmak için

Uzun far destek sisteminin düzgün şekilde çalışması için:

- Ön göğse ışık yansıtabilecek bir nesne yerleştirmeyiniz.
- Ön camın kameranın çevresindeki alanını temiz tutunuz. Ön camı temizlerken, kamera lensine ön cam temizleme maddesi uygulamamaya dikkat ediniz.
- Kameranın çevresindeki alana herhangi bir nesne, çıkartma veya film yapıştırmayınız.
- Kamera lensine dokunmayınız.

Eğer kamera güçlü bir darbe alırsa veya kameranın yakınındaki alanın tamir edilmesi gerekiyorsa yetkili servise başvurunuz.

Yüksek iç sıcaklıkların kamera sisteminin kapanmasına sebep olma olasılığını azaltmaya yardımcı olmak için, aracı park ederken gölgelik bir yer bulunuz veya aracın ön tarafını güneş almayacak şekilde ayarlayınız.
Yansıtıcı bir güneş siperliği kullanıyorsanız, kamera muhafazasını kapatmasına izin vermeyiniz. Kameranın örtülmesi ısının kamera üzerine yoğunlaşmasına sebep olabilir.

[camera icon] mesajı görünürse:

- İçeriyi soğutmak için klima kontrol sistemini ve camlar buğulandığında gerekirse, buğu giderme modunu kullanın.
- Kamera çevresindeki alanı soğutan ön cam sıcaklığını düşürmek için aracı sürmeye başlayınız.

Devam ediyor

■ **Sistemi geçici olarak manuel şekilde iptal etmek için**

Farları manuel olarak uzun far konumuna değiştirdiğinizde de çalışma iptal olur. Kolu bir “klik” sesi duyuncaya kadar itiniz veya selektör yapmak için kolu hafif kendinize doğru çekiniz. Uzun far destek sistemi ikaz lambası söner.

Uzun far destek sisteminin hemen çalışmasını istiyorsanız kolu kendinize doğru çekiniz ve birkaç saniye bu şekilde tutunuz.

Gündüz Seyir Lambaları

Aşağıdaki koşullar yerine getirildiğinde gündüz seyir lambaları yanar:

- Kontak anahtarı ON II*1 konumunda.
- Park lambaları veya farlar kapatıldığında.

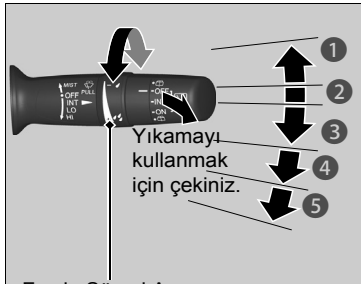
*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Sistemi Çalıştırmak için

mesajı görünürse:
Aracı güvenli bir yere park ediniz. Ön camı engelleyen kalıntıları sildikten sonra acaı tekrar sürmeye başlayınız. Araç temiz ön cam ile bir süre sürüldükten sonra bile mesaj görünmeye devam ederse, aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.

Silecekler ve Yıkama

■ Ön Silecek/Yıkama



1 **MIST**
2 **OFF**
3 **INT***: Fasılalı düşük hız
4 **LO**: Düşük hızda silme
5 **HI**: Yüksek hızda silme

Kontak ON [II]*1 konumuna getirildikten sonra ön cam silecekleri ve yıkama kullanılabilir.

■ MIST

Silecekler kolu bırakıncaya kadar yüksek hızda çalışacaktır.

■ Silecek svici (OFF, INT*, LO, HI)

Silecek svici ayarını yağış miktarına göre değiştiriniz.

■ AUTO*

➲ **Otomatik Fasılalı Silecekler*** S.188

■ Silecek çalışmasının ayarlanması*

Sileceğin çalışmasını ayarlamak için ayar halkasını çeviriniz.

Düşük hız, daha az silme

Yüksek hız, daha fazla silme

■ Yıkama

Kolu kendinize doğru çektiğinizde püskürtür. Kolu bir saniyeden daha uzun süre bıraktığınızda, püskürtme durur, silecek iki veya üç kez daha çalışarak ön camı sildikten sonra durur.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

Silecekler ve Yıkama

DİKKAT
Silecekleri ön cam kuruyken kullanmayınız. Ön cam çizilebilir veya silecek lastikleri zarar görebilir.

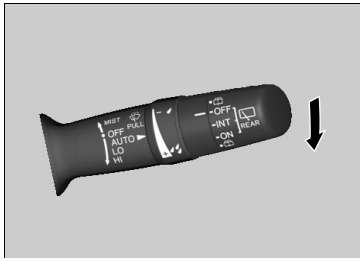
DİKKAT
Soğuk havalarda, silecek lastikleri donarak ön cama yapışabilir.
Bu durumdaki sileceklerin çalıştırılması sileceklere zarar verebilir. Camı ısıtmak için buğu gidericiyi kullanınız, silecekleri ardından çalıştırınız.

Otomatik fasılalı silecekleri bulunmayan modeller
Araç, silecekler fasılalı çalışırken hızlanırsa, silme aralığının süresi kısalır. Araç hareket etmeye başladığında, silecekler tek bir silme yapar. Araç hızlandığında, sileceğin çalışması en kısa gecikme ayarındadır [ ] ve LO ayarı da aynısı olur.

Eğer cam yıkama suyu biterse, yıkamayı kapatınız. Pompa zarar görebilir.

Silecek motorunda bir kesici vardır, bu kesici aşırı yüklemeyi önlemek için motorun çalışmasını geçici olarak durdurabilir. Devre normale döndükten birkaç dakika sonra sileceğin çalışması normale döner.

Otomatik Fasılalı Silecekler*



Kolu aşağı doğru **AUTO** konumuna bastırdığınızda, ön cam silecekleri bir defa silme yapar ve otomatik moda geçer.

Silecekler düşük veya yüksek hızda fasılalı olarak çalışır ve yağmur sensörünün algıladığı yağış miktarına göre durur.

Otomatik (AUTO) hassasiyet ayarı

AUTO modundayken, fasıla süresi ayar halkasını kullanarak yağmur sensörünün hassasiyetini de ayarlayabilirsiniz.

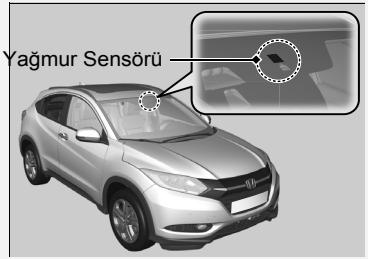
Sensör hassasiyeti

Düşük hassasiyet:
Düşük hız, daha az silme

Yüksek hassasiyet:
Yüksek hız, daha fazla silme

Otomatik Fasılalı Silecekler*

Yağmur sensörünün yeri aşağıda gösterilmiştir.



Ön camı temizlerken veya araç yıkamaya girdiğinizde silecek kolunu **AUTO** konumuna almayınız. Eğer silecek kolu **AUTO** ve kontak ON II*1 konumunda ise yağmur sensörü camı yıkadığınız veya araç yıkamadaki suya tepki verebilir ve silecekler otomatik olarak çalışmaya başlayabilir.

Kar birikmesi gibi herhangi bir engelden dolayı silecek durursa, aracı emniyetli bir yere park ediniz.
Silecek svicini **OFF** konumuna çeviriniz ve kontağı ACCESSORY I veya LOCK 0*1 konumuna getirip engeli kaldırınız.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Arka Silecek/Yıkama

1 **INT**: Fasılalı
2 **ON**
3 **OFF**
4 **Yıkama**

Kontak ON [II]*1 konumuna getirildikten sonra arka silecek ve yıkama kullanılabilir.

■ Silecek svici (OFF, INT, ON)

Silecek birkaç tur silme yaptıktan sonra fasılalı olarak çalışır.

■ Yıkama ( )

Svici bu konuma getirirken püskürtme yapar.
Sileceği çalıştırmak ve yıkayıcının su püskürtmesi için tutunuz. Bıraktığınızda, birkaç silmenin ardından durur.

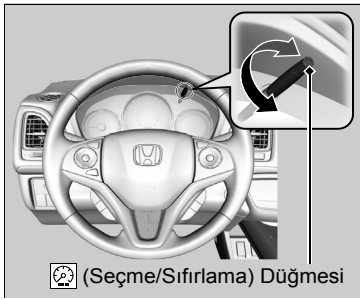
■ Geri geri giderken çalışması

Ön cam silecekleri devredeyken vites kolu [R] konumuna alındığında, arka silecek svici kapalı konumunda olsa bile arka silecek otomatik olarak çalışır.

Ön Silecek Pozisyonu	Arka Sileceğin Çalışması
INT (Fasılalı)	Fasılalı
LO (Düşük hızda silme) **HI** (Yüksek hızda silme)	Sürekli

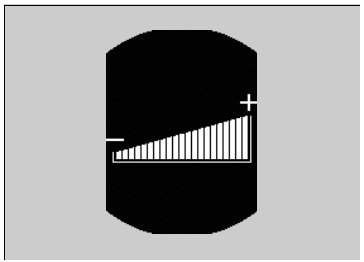
*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/ STOP** düğmesine sahiptir.

Parlaklık Kontrolü



Kontak ON II*1 konumundayken gösterge panelinin parlaklığını ayarlamak için (Seçme/Sıfırlama) düğmesini kullanabilirsiniz.
Parlaklığı artırmak için: Düğmeyi sağa doğru çeviriniz.
Parlaklığı azaltmak için: Düğmeyi sola doğru çeviriniz.

Parlaklığı ayarlamanızdan birkaç saniye sonra çok amaçlı bilgi ekranı normal durumuna dönecektir.



■ **Parlaklık seviyesi gösterge lambası**
Ayarlama yaparken, parlaklık seviyesi çok amaçlı bilgi ekranında gösterilir.

Parlaklık Kontrolü

Gösterge panelinin parlaklığı dış lambaların yanıp yanmadığına göre değişiklik gösterir. Açıkken, kamaşmayı azaltmak için gösterge paneli kararır.

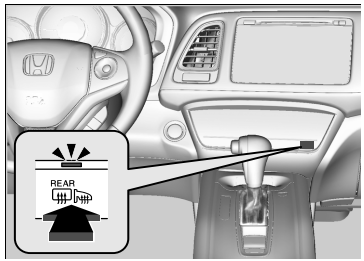
düğmesine basmak ekranı değiştirir.

Parlaklık ekranı maksimuma gelinceye kadar düğmeyi çeviriniz. Lambalar yanık olduğunda bu, azaltılmış panel parlaklığını iptal eder.
Lambalar yanıkken ve kapatıldıklarında parlaklık farklı şekilde ayarlanabilir.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Arka Rezistans/Isıtmalı Yan Ayna Simgesi

Kontak ON II*1 konumunda iken arka camın ve dikiz aynaların buğusunu gidermek için simgeye dokununuz.



Arka rezistans ve ısıtmalı yan aynalar, dış hava sıcaklığına bağlı olarak 10-30 dakika sonra otomatik olarak kapanırlar. Ancak, eğer dış hava sıcaklığı 0°C veya daha düşükse, otomatik olarak kapanmazlar.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/ STOP** düğmesine sahiptir.

Arka Rezistans/Isıtmalı Yan Ayna Simgesi

DİKKAT

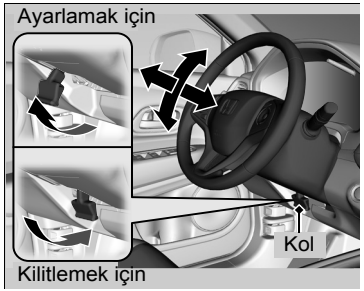
Arka camın iç tarafını temizlerken, ısıtma tellerine zarar vermemeye dikkat ediniz. Camı, rezistans ısıtma telleri boyunca bir yandan diğer yana silmek önemlidir.

Bu sistem çok büyük miktarda güç çeker, bu sebeple buğu giderilir giderilmez kapatınız. Ayrıca, sistemi motorun rölantide olduğu süre boyunca kullanmayınız. Bu durum aküyü zayıflatarak, motorun çalıştırılmasını zorlaştırabilir.

Dış sıcaklık 5°C'nin altında ise, kontağı ON II*1 konumuna aldığınızda ısıtmalı dikiz aynası otomatik olarak 10 dakika kadar devreye girebilir.

Direksiyon Simidinin Ayarlanması

Direksiyon simidinin yüksekliği ve gövdenizden uzaklığı ayarlanabilir, böylece uygun bir sürüş pozisyonunda direksiyon simidini rahat bir şekilde kavrayabilirsiniz.



1. Direksiyon simidi ayar kolunu yukarı çekiniz.
   ▶ Direksiyon simidi ayar kolu direksiyon kolonunun altındadır.
2. Direksiyon simidini yukarı veya aşağı ve içeri ya da dışarı itiniz.
   ▶ Gösterge paneli ve göstergeleri rahatlıkla görebildiğinizden emin olunuz.
3. Direksiyon simidini yerinde sabitlemek için direksiyon simidi ayar kolunu aşağı bastırınız.
   ▶ Konumu ayarlamanızın ardından direksiyonu, yukarıya, aşağıya ve yanlara doğru çekerek kilitlenip kilitlenmediğini kontrol ediniz.

Direksiyon Simidinin Ayarlanması

⚠UYARI

Direksiyon simidini sürüş esnasında ayarlamak aracın kontrolünü kaybetmenize ve bir kaza anında ciddi şekilde yaralanmanıza sebep olabilir.

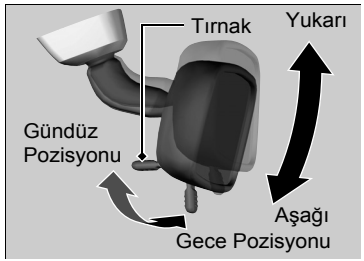
Direksiyon simidini sadece araç dururken ayarlayınız.

Bütün direksiyon ayarlarını, aracı sürmeye başlamadan önce yapınız.

Dikiz Aynası

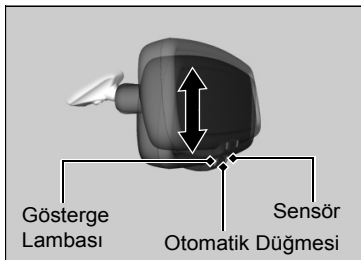
Dikiz aynasını doğru sürüş pozisyonunda otururken ayarlayınız.

Gündüz ve Gece Pozisyonlarına sahip Dikiz Aynası*



Pozisyonu değiştirmek için tırnağı kaldırınız.
Gece pozisyonu, karanlıkta sürüş yaparken arkanızdaki aracın farlarının gözünüzü kamaştırmasının azaltmaya yardımcı olur.

Otomatik Kararmalı Dikiz Aynası*



Karanlıkta sürüş yaparken otomatik karartmalı dikiz aynası arkanızdaki aracın farlarının gözünüzü kamaştırmasını azaltır. Bu fonksiyonu açıp kapatmak için otomatik düğmesine basınız. Etkinleştirildiğinde, auto göstergesi yanar.

Aynaların Ayarlanması

İç ve dış aynaları temiz tutunuz ve gerekli şekilde ayarlayınız.

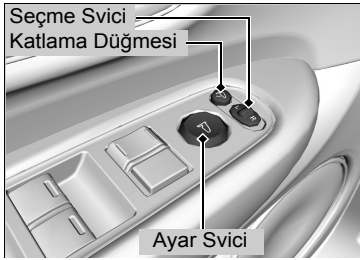
Aynaları sürüşe başlamadan önce ayarlayınız.
➔ **Koltukların Ayarlanması** S.197

Otomatik Kararmalı Dikiz Aynası*

Otomatik karartma fonksiyonu vites kolu R konumundayken iptal edilir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Elektrikli Yan Aynalar



Yan aynaları kontak ON II*1 konumuna getirildiğinde ayarlayabilirsiniz.

■ **Ayna pozisyon ayarı**

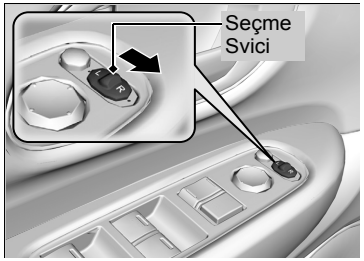
Sol/Sağ seçme svici: Sol veya sağ aynayı seçiniz. Aynayı ayarladıktan sonra, svici orta konuma geri getiriniz.

Ayna pozisyon ayar svici: Aynayı hareket ettirmek için svicin sol, sağ, yukarı veya aşağı kısmına basınız.

■ **Katlanabilir yan aynalar**

Yan aynaları içe ve dışa katlamak için, katlama düğmesine basınız.

■ Ters Yönde Katlanabilir Kapı Aynası*



Devreye girerse, vitesi R konumuna getirdiğinizde yolcu tarafındaki yan ayna otomatik olarak aşağı doğru eğilir; bu geri giderken yolcu tarafında yakın görüşün artmasını sağlar. R konumundan çıktığınızda ayna otomatik olarak orijinal konumuna geri döner.

Bu özelliği etkinleştirmek için, kontağı ON II*1 konumuna getiriniz ve seçme svicini yolcu tarafına kaydırınız.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/ STOP** düğmesine sahiptir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Kapı Aynası Otomatik Katlanma Fonksiyonu*

Kapı aynalarının katlanması

Uzaktan kumanda veya anahtarsız giriş üzerindeki kilitleme düğmesine 10 saniye içinde iki defa basınız ve basılı tutunuz.

▶ Aynalar otomatik olarak katlanmaya başladığında düğmeyi serbest bırakabilirsiniz.

Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller

Ön dış kapı kolundaki ya da bagaj kapısındaki kilitleme düğmesine 10 saniye içinde iki defa basınız ve basılı tutunuz.

▶ Aynalar otomatik olarak katlanmaya başladığında düğmeyi serbest bırakabilirsiniz.

Kapı aynalarının açılması

Tüm kapıları ve bagaj kapısını uzaktan kumandayı kullanarak açınız. Sürücü kapısını açınız.

▶ Aynalar otomatik olarak açılmaya başlar.

Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller

Ön dış kapı kolunu tutunuz ya da bagaj kapısı açma düğmesine basınız ve tüm kapıları ve bagaj kapısını açınız. Sürücü kapısını açınız.

▶ Aynalar otomatik olarak açılmaya başlar.

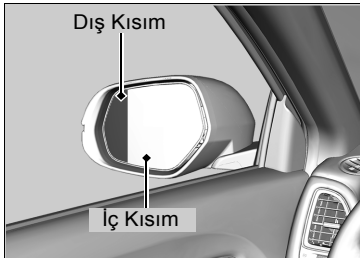
Kapı aynalarının açılması

Katlama düğmesi kullanılarak katlanmışlarsa yan aynalar otomatik olarak açılmazlar.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

Geniş Görüntülü Sürücü Aynası



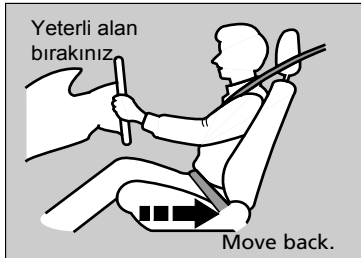
Sürücü tarafı kapı aynasının dış ve iç kısımları bulunur.
Dış kısım, standart düz aynadan daha geniş açılı bir görüntü sunmak için hafif kavislidir. Bu geniş görüntü, standart kapı aynasında görünmeyen alanları kontrol etmenize yardımcı olabilir.

Geniş Görüntülü Sürücü Aynası

Sürücü tarafı kapı aynasının dış kısmında görünen cisimler, aynanın geri kalanındaki cisimlerden daha küçük görünür. Ancak, aslında bu cisimler göründüklerinden daha yakındırlar.

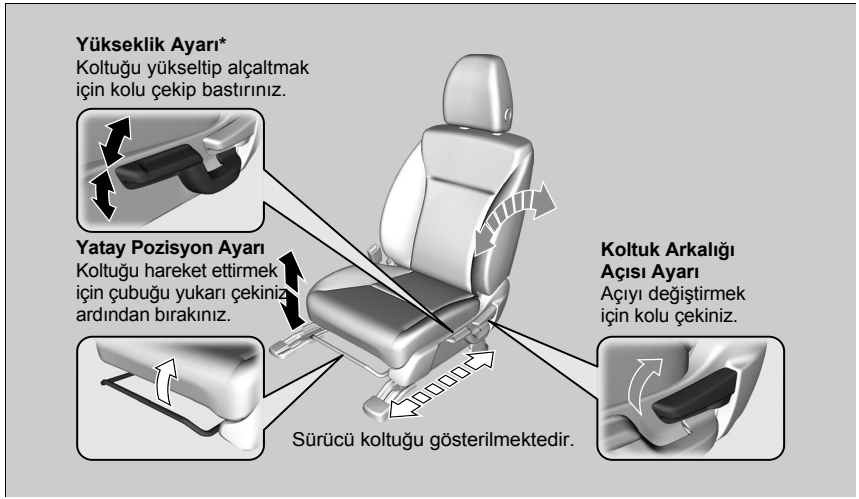
Aynalarınıza güvenmeyiniz. Şerit değiştirmeden önce daima yanlara ve arkanıza bakınız.

Koltuk Pozisyonlarının Ayarlanması



Sürücü koltuğunu, aracın kontrolünü elinizde bulunduracağınız mümkün olan en geri pozisyona ayarlayınız. Dik olarak oturmalı, sırtınızı iyice koltuğa yaslamalı ve öne eğilmeye gerek olmadan pedallara yeterince basabilmeli ve direksiyonu rahat bir şekilde kavramalısınız. Yolcu koltuğu da aynı şekilde ayarlanmalıdır, böylece koltuk ön göğüste yer alan hava yastığından mümkün olduğunca geride olur.

■ Ön koltuğun ayarlanması



Koltukların Ayarlanması

⚠UYARI

Ön hava yastığına çok yakın oturmak, yastığın açılması durumunda ciddi yaralanmalara veya ölüme sebep olabilir.

Daima ön hava yastıklarından, aracın kontrolünü sağlayabileceğiniz mümkün olan en uzak mesafede oturunuz.

Koltuk ayarına ek olarak, direksiyonu yukarı ve aşağı, içe ve dışa doğru ayarlayabilirsiniz. Direksiyon simidinin ortası ile göğsünüz arasında en az 25 cm mesafe bırakınız.

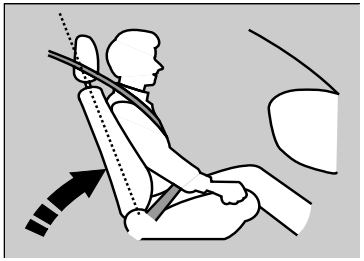
Koltuk ayarlarını daima sürüşten önce yapınız.

Koltuğunuzu düzgün şekilde ayarladıktan sonra ileri geri çekerek yerine kilitlenmiş olduğunu kontrol ediniz.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

Koltuk Arkalıklarının Ayarlanması



Sürücü koltuğu arkalığını, direksiyon simidinin ortasındaki hava yastığı kapağıyla göğsünüz arasında yeterli boşluk kalacak şekilde rahat ve dik bir konuma ayarlayınız.

Ön yolcu koltuğunun arkalığı da daha rahat, daha dik bir konuma ayarlanmalıdır.

Koltuk arkalığını arkaya yaslarken emniyet kemerinin omuz kısmının yolcunun göğsüne göre fazla uzun ya da gevşek olması, emniyet kemerlerinin koruyucu özelliğini azaltır. Ayrıca bir kaza anında emniyet kemerinden kurtulma ve ciddi şekilde yaralanma ihtimalini de artırır. Koltuk arkalığı ne kadar yatırılırsa, yaralanma riski de o oranda artar.

Koltuk Arkalıklarının Ayarlanması

⚠UYARI

Koltuk arkalığının çok geri yatırılması, bir çarpışma sırasında ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabilir.

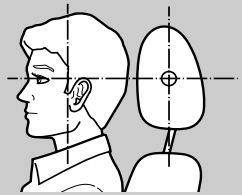
Koltuk arkalığını direksiyona fazlaca yaklaşmadan dik konuma ayarlayınız ve sırtınızı koltuğa tam olarak yaslayarak oturunuz.

Koltuk arkalığı ile sırtınızın arasına minder veya başka bir şey koymayınız.

Koymanız emniyet kemerinin veya hava yastığının düzgün şekilde çalışmasını engelleyebilir.

Direksiyon simidinden yeterli uzaklıkta değilseniz ve hala kumandalara ulaşamıyorsanız, size yardımcı olabilecek belli tipteki adaptasyon ekipmanları olup olmadığını araştırmanızı öneririz.

Kafalıkların Ayarlanması



Kafanızı, kafalığın orta kısmına yerleştiriniz.

Aracınızın tüm oturma pozisyonlarında kafalık bulunur.

Kafalıklar, yolcuların kafası kafalıkların merkezine yerleştirildiğinde boyun travmalarına ve arkadan çarpmalarda meydana gelen diğer yaralanmalara karşı en etkili korumadır. Yolcunun kulaklarının üst kısmı kafalığın orta yüksekliği ile aynı hizada olmalıdır.

Kafalıkların Ayarlanması

⚠UYARI

Kafalıkların yanlış şekilde ayarlanması etkinliklerini azaltır ve bir çarpışma sırasında ciddi yaralanma ihtimalini artırır.

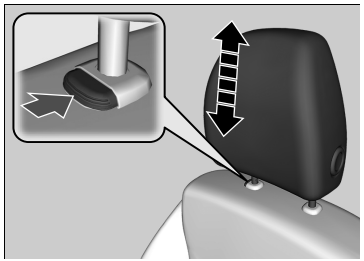
Sürüşten önce kafalıkların yerinde olduğundan ve düzgün şekilde yerleştirildiğinden emin olunuz.

Kafalıkların düzgün şekilde çalışması için:

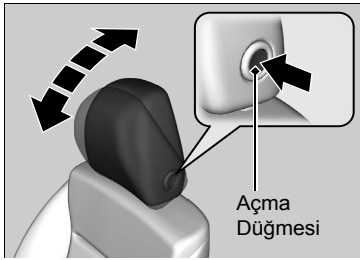
- Kafalıklara veya kafalık ayaklarına herhangi bir eşya asmayınız.
- Yolcu ile koltuk arkalığı arasına herhangi bir eşya yerleştirmeyiniz.
- Her bir kafalığı uygun pozisyona takınız.

Devam ediyor

■ Ön kafalık pozisyonlarının ayarlanması



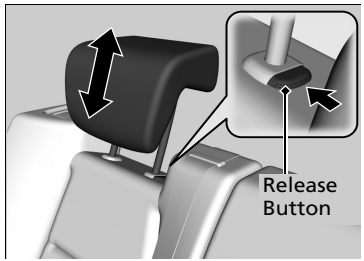
Kafalığı kaldırmak için: Yukarı çekiniz.
Kafalığı indirmek için: Açma düğmesine basarken aşağı itiniz.



Kafalığı öne doğru yatırmak için: Arka tarafını öne doğru itiniz.
Kafalığı geriye doğru yatırmak için: Kafalığın yan tarafındaki açma düğmesini bastırırken kafalığı geriye doğru itiniz.

156864 32T7A600 inset Sig 100 Back 25_07_2015

Arka Koltuk Kafalık Pozisyonlarının Değiştirilmesi



Dış veya orta arka koltukta oturan bir yolcu, araç hareket etmeden önce kafalık yüksekliğini kendisine göre uygun pozisyona ayarlamalıdır.

Kafalığı kaldırmak için:
Yukarı çekiniz.

Kafalığı indirmek için:
Açma düğmesine basarken aşağı itiniz.

Kafalıkların Çıkarılması ve Takılması

Kafalıklar temizlik veya tamir için çıkarılabilir.

Kafalığı sökmek için:
Yerinden çıkana kadar kafalığı çekiniz. Ardından açma düğmesine basınız ve kafalığı çekerek çıkarınız.

Kafalığı yeniden takmak için:
Ayaklarını yerine yerleştiriniz, ardından açma düğmesine basarken kafalığı uygun yüksekliğe ayarlayınız. Bu konumda kilitlendiğinden emin olmak için kafalığı çekiniz.

Arka Koltuk Kafalık Pozisyonlarının Değiştirilmesi

Arka koltukta kafalığı kullandığınızda, kafalığı en yüksek pozisyonuna çekiniz. Herhangi bir alçak pozisyonda kullanmayınız.

Kafalıkların Çıkarılması ve Takılması

⚠UYARI

Takılmayan veya düzgün şekilde takılmayan kafalıklar bir kaza anında ciddi yaralanmalara sebep olabilir.

Sürüşten önce kafalıkları mutlaka takınız.

Arka dış kafalığı çıkarmak ve takmak için, tavan ile kafalık arasındaki alan sınırlı olduğundan kafalığı hafif öne doğru yatırınız.

Devam ediyor

Doğru Şekilde Oturunuz

Bütün yolcular koltuklarını ve kafalıklarını ayarladıktan ve emniyet kemerlerini taktıktan sonra, araç emniyetli şekilde park edilip motor durdurulana kadar dik oturmaya, sırtlarını koltuklarına dayamaya ve ayaklarını yerde tutmaya dikkat etmelidirler.

Yanlış şekilde oturmak bir kaza anında yaralanma riskini artırır. Örneğin, eğilmiş halde oturduğunuzda, yatar vaziyette, öne yakın veya öne yaslanmış durumdaysanız ya da ayaklarınızdan birini veya her ikisini yukarı kaldırmışsanız, bir çarpışma sırasında yaralanma tehlikesi büyük ölçüde artar.

Ayrıca, ön koltukta gereken konumda oturmayan bir kişi, aracın içindeki parçalara veya şişen bir hava yastığına çarparak ciddi bir biçimde veya hayati risk taşıyan şekilde yaralanabilir.

Doğru Şekilde Oturunuz

⚠UYARI

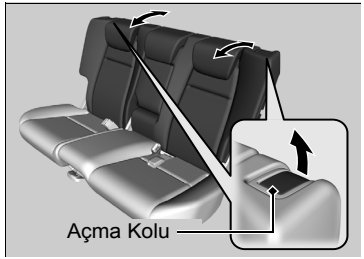
Doğru konumda oturmamak, bir çarpışma sırasında ciddi yaralanmalara veya hayati risk taşıyan tehlikelere yol açabilir.

Daima dik olarak sırtınızı koltuğa yaslayacak şekilde ve ayaklarınız yere basar biçimde oturunuz.

156864 32T7A600 inset Sig 101 Back 25_07_2015

Arka Koltuklar

■Arka Koltuk Arkalıklarının Ayarlanması



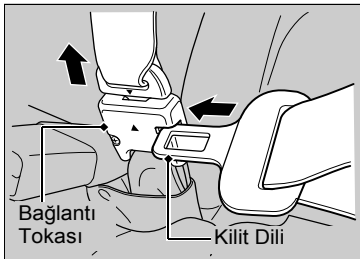
Koltuk arkalığının sağ yarısının açısını değiştirmek için sağ taraftaki kolu ve sol yarısı için sol taraftaki kolu çekiniz.

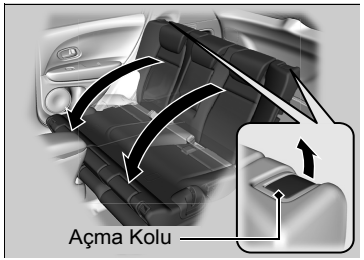
Devam ediyor

156864 32T7A600 inset Sig 102 Front 25_07_2015

Arka Koltukların Katlanması

İlave bagaj alanı sağlamak için arka koltuklar ayrı ayrı katlanabilir.





Koltuğu katlamak için

1. Ik olarak orta emniyet kemerini saklayınız. Kilit dilini bağlantı tokasının yanındaki yuvaya sokunuz.
   Emniyet kemerini tavandaki tutucuya toplayınız.
   ➡ **Portatif Bağlantılı Emniyet Kemeri** S.46
2. Kafalığı en alt konumuna indiriniz.
3. Koltuk arkalığını katlamak için ayırma kolunu çekiniz.

Koltuğu eski pozisyonuna getirmek için, koltuk arkalığını dik konuma getiriniz.

Arka Koltukların Katlanması

Bagaj bölmesindeki veya arka koltuklara doğru uzanan tüm eşyaların düzgün şekilde sabitlendiğinden emin olunuz. Bu şekilde yerleştirilmemiş olan eşyalar sert bir fren sırasında öne doğru fırlayabilir.

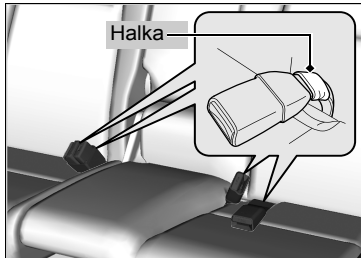
Arka koltuğu katlamadan önce arka koltuk minderi üzerindeki eşyaları kaldırınız.

Koltuk arkalığını dik konumda kilitlemek için, kilitlenene kadar geriye doğru itiniz.

Sürüşten önce koltuk arkalığının, kafalıkların ve koltuk minderinin sağlam şekilde yerlerine oturduğundan emin olunuz. Ayrıca, tüm arka omuz kemerlerinin koltuk arkalıklarının önünde olduğundan ve orta omuz kemerinin tespit yuvasına yeniden yerleştirildiğinden emin olunuz.

156864 32T7A600 inset Sig 102 Back 25_07_2015

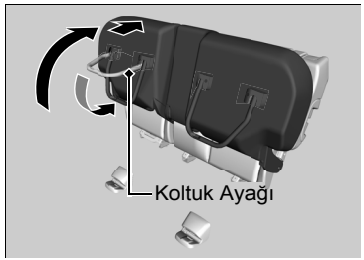
Arka Koltuğun Yukarı Katlanması



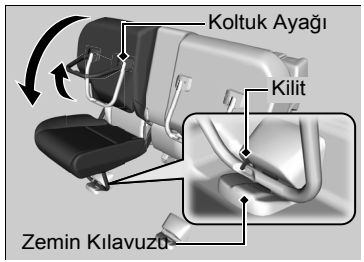
Bagajlara alan yaratmak için sol ve sağ koltuk minder yarılarını ayrı ayrı kaldırınız.

Koltuk minderinin yukarı kaldırılması

1. Emniyet kemeri tokalarının koltuk üzerindeki yuvalarında olduğundan emin olunuz.



2. Arka koltuk minderini kaldırınız.
3. Koltuk minderini koltuk arkalığına doğru sıkıca bastırarak koltuk ayağını katlayınız.



Koltuğun orijinal konumuna getirilmesi

1. Koltuk minderini yukarı konumda tutunuz ve koltuk ayağını tamamen çekiniz.
   ► Koltuk ayağını çektiğinizde koltuk minderi aniden düşebilir.
2. Koltuk minderini yavaşça katlayınız ve koltuk ayağını zemindeki kılavuza yerleştiriniz.
   ► Ayak düzgün şekilde ayarlandığında kilit açılır.

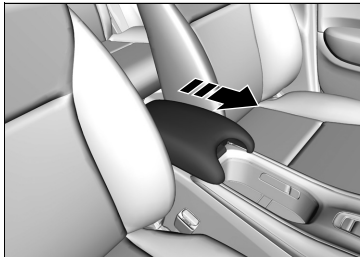
Arka Koltuğun Yukarı Katlanması

Koltuğu yukarı kaldırdıktan veya orijinal konumuna geri getirdikten sonra ileri geri sallayarak koltuğun yerine sağlam şekilde oturduğundan emin olunuz.

Koltuk minderini kaldırmadan önce üzerinde herhangi bir eşya olup olmadığını kontrol ediniz. Koltuk arkalığını eski konumuna getirmeden önce zemin kılavuzunun çevresinde herhangi bir engel olup olmadığını kontrol ediniz.

Kol Dayama

Ön Kol Dayamanın Kullanılması

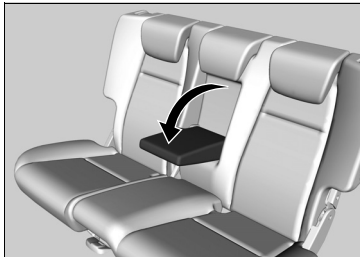


Konsol kapağı bir kol dayama olarak kullanılabilir.

Ayarlamak için:

Kol dayamayı istenen pozisyona kaydırınız.

Arka Kol Dayamanın Kullanılması*



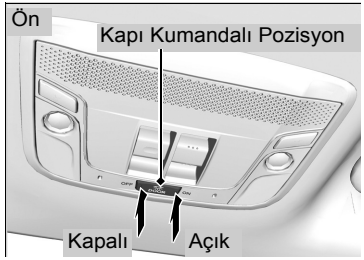
Orta koltuk arkalığındaki kol dayamayı aşağı indiriniz.

* Tüm modellerde bulunmuyor

156864 32T7A600 inset Sig 103 Back 25_07_2015

İç Lambalar

İç Lamba Svici



■ ON

İç lambalar, kapıların açık ya da kapalı olmasına bakmaksızın yanar.

■ Kapı kumandalı

İç lambalar aşağıdaki durumlarda yanar:

- Kapılardan herhangi biri açıldığında.
- Sürücü kapısının kilidini açtığınızda.

Anahtarsız giriş sistemi bulunmayan modeller

- Kontak anahtarını kontaktan çıkardığınızda.

Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller

- Güç modu VEHICLE OFF (LOCK) konumunda olduğunda.

■ OFF

İç lambalar, kapıların açık ya da kapalı olmasına bakmaksızın kapalı kalır.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/ STOP** düğmesine sahiptir.

İç Lamba Svici

Kapı kumandalı pozisyonda, iç lambalar kapıların kapatılmasından yaklaşık 30 saniye sonra kararır ve söner.
Lambalar aşağıdaki durumlarda 30 saniye sonra söner:

- Sürücü kapısının kilidini açtığınızda ancak kapıyı açmadığınızda.

Anahtarsız giriş sistemi bulunmayan modeller

- Anahtarı kontaktan çıkardığınızda ancak kapılardan birini açmadığınızda.

Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller

- Güç modunu VEHICLE OFF (LOCK) konumuna ayarladığınızda ancak bir kapı açılmadığında.

İç lambalar aşağıdaki durumlarda hemen sönerler:

- Sürücü kapısını kilitlediğinizde.
- Kontağı ON II*1 konumuna getirdiğinizde.

Anahtarsız giriş sistemi bulunmayan modeller

- Anahtar kontaktayken sürücü kapısı kapattığınızda.

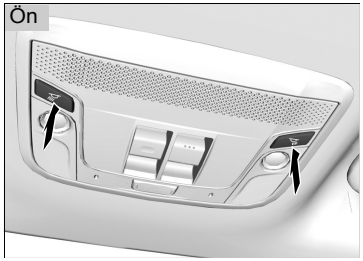
Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller

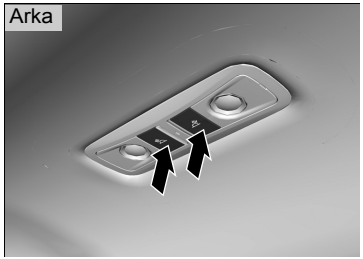
- Kontak ACCESSORY modundayken sürücü kapısı kapattığınızda.

Araç VEHICLE OFF (LOCK) modunda iken veya anahtar kontakta değilken kapılardan herhangi birisini açık bırakırsanız, iç lamba yaklaşık 15 dakika sonra söner.

Devam ediyor

Harita Lambaları



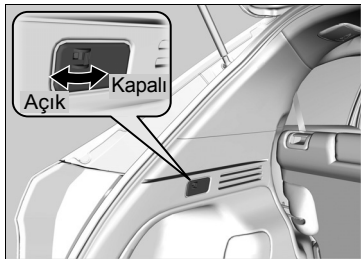


Harita lambaları (harita lambası) düğmesine basılarak yakılıp söndürülebilir.

Harita Lambaları

İç lamba svici kapı kumandalı pozisyondayken ve kapılardan herhangi biri açıkken, düğmesine basarsanız arka harita lambası sönmeyecektir.

Bagaj Bölmesi Lambası

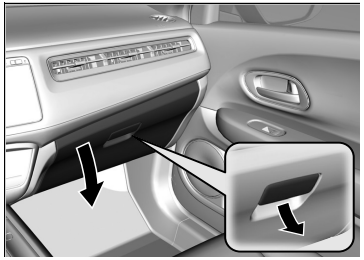


■ ON
Bagaj kapısını açtığınızda yanar ve kapattığınızda söner.

■ OFF
Bagaj kapısı açık veya kapalı iken lamba kapalı kalır.

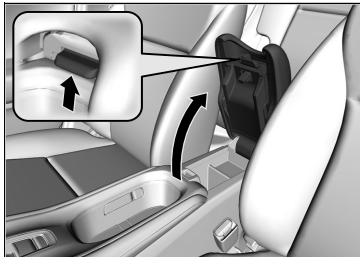
İç Konfor Parçaları

Torpido Gözü



Torpido gözünü açmak için kolu çekiniz.

Konsol Bölmesi



Konsol bölmesini açmak için kolu çekiniz.

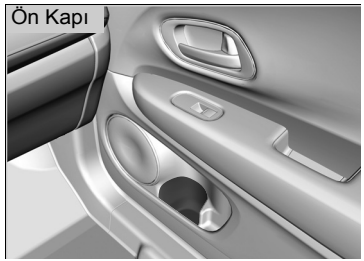
Torpido Gözü

⚠UYARI

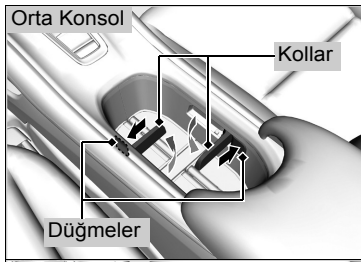
Açık tutulan bir torpido gözü bir kaza sırasında emniyet kemeri bağlı olsa bile yolcunun ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilir.

Aracı sürerken daima torpido gözünü kapalı tutunuz.

Bardak Tutucular

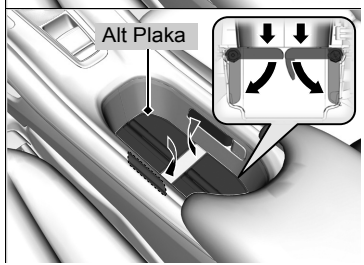


■ Ön koltuk bardak tutucuları



■ Orta konsol bardak tutucuları

Kısa bir bardak yerleştirmek için:
Konsol içindeki bir düğmeye basmak alt plakayı yukarı kaldıracaktır. Kollar, bardağı tutmak için dışarı doğru uzanır.



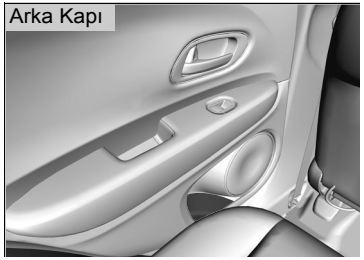
Uzun bir bardak yerleştirmek için:
Kolları kapatınız ve alt plakayı aşağı doğru bastırınız.

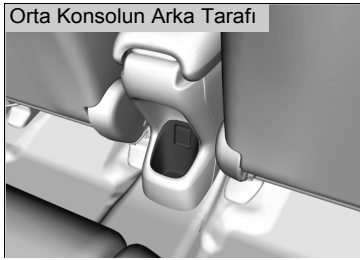
Bardak Tutucular

DİKKAT
Dökülen içecekler, döşemelere, halılara ve kabin içindeki elektrikli donanıma hasar verebilir.

Bardak tutucuları kullanırken dikkatli olunuz. Sıcak içecekler sizi yakabilir.

Devam ediyor

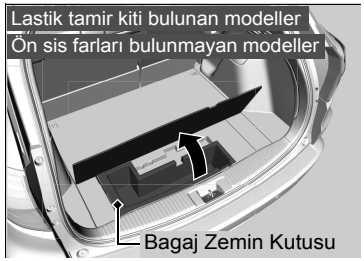


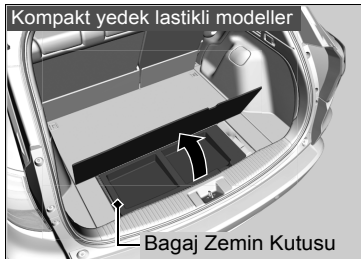


■ Arka koltuk bardak tutucuları

156864 32T7A600 inset Sig 106 Back 25_07_2015

Zemin Altı Saklama Bölmesi



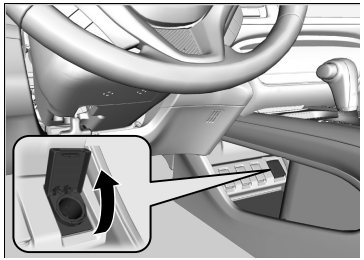


Bagaj zemini kapağını yukarı çekiniz.

Devam ediyor

Aksesuar Güç Prizleri

Aksesuar güç prizi kontak ACCESSORY I veya ON II*1 konumunda iken kullanılabilir.



■ Aksesuar güç prizi (konsol paneli)
Kullanmak için kapağı açınız.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/ STOP** düğmesine sahiptir.

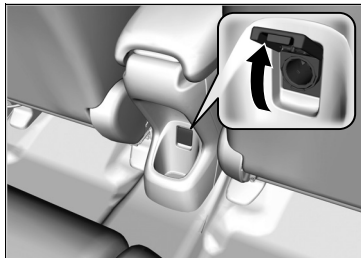
Aksesuar Güç Prizleri

DİKKAT
Otomotiv tipi çakmak sokmayınız.
Bu güç prizinin aşırı ısınmasına sebep olabilir.

Aksesuar güç prizi, 180 Watt'tan (15 amp) daha düşük güç çeken 12 volt DC (doğru akım) ile çalışan aksesuarları bağlamak üzere tasarlanmıştır.

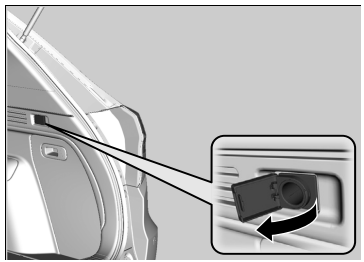
Her bir soket aynı anda kullanılıyorsa, aksesuarların birleşik güç değerleri 180 watt (15 amps) değerini aşmamalıdır.

Akünün boşalmasını önlemek için, güç soketini yalnızca motor çalışırken kullanınız.



■ **Aksesuar güç prizi (orta konsolun arka tarafı)***

Kullanmak için kapağı açınız.



■ **Aksesuar güç prizi (bagaj bölmesi)**

Kullanmak için kapağı açınız.

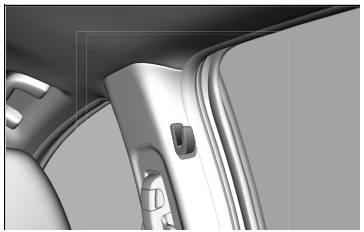
* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

156864 32T7A600 inset Sig 108 Front 25_07_2015

Elbise Askıları

Arka solda ve sağ tutamaklarda elbise askıları vardır. Kullanmak için aşağı indiriniz.

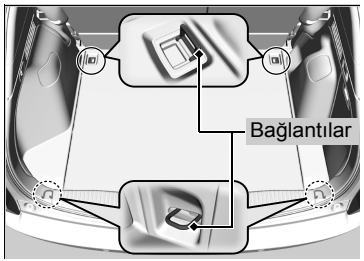


Solda ve sağ kapı direklerinde elbise askıları vardır.

Elbise Askıları

Elbise askıları geniş veya ağır eşyaları taşımak üzere tasarlanmamıştır.

Alt Bağlantılar

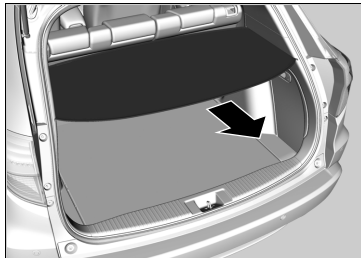


Bagaj bölmesi zeminindeki alt bağlantılar eşyaları sabitlemek için bir ağ kurmak için kullanılabilirler.

Alt Bağlantılar

Sürüş esnasında hiç kimsenin bagajdaki eşyalara uzanmasına izin vermeyiniz. Gevşek eşyalar sert bir fren sırasında ileri doğru fırlayabilir.

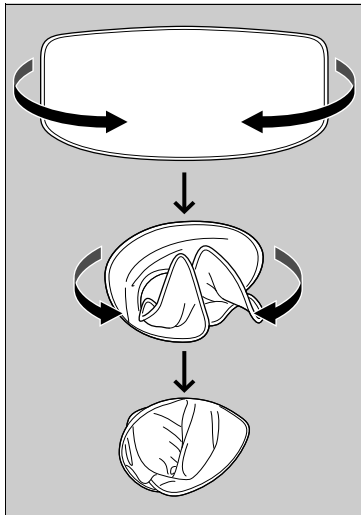
Bagaj Örtüsü



Bagaj örtüsü kolilerinizi gizlemek ve onları direkt güneş ışığından korumak için kullanılabilir.

Çıkarmak için:

Bagaj örtüsünü geriye doğru çekerek çıkarınız.



Katlamak için:

Bagaj örtüsü katlanılabilir.

1. İki uçtan tutup ortadan ikiye bölünüz, daha sonra ters yönde bükünüz.
2. Örtüyü gösterildiği gibi küçültmek için kıvırınız.

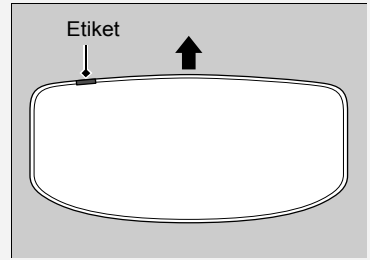
Bagaj Örtüsü

Sürüş esnasında hiç kimsenin bagajdaki eşyalara uzanmasına izin vermeyiniz. Gevşek eşyalar sert bir fren sırasında ileri doğru fırlayabilir.

Bagaj alanına koltuktan daha yüksek olacak şekilde eşya koymayınız. Görüşünüzü kısıtlayabilir ve ani fren durumunda araç içinde savrulabilir.

Bagaj örtüsünün zarar görmesini önlemek için:
- Bagaj örtüsü üzerine eşya koymayınız.
- Bagaj örtüsü üzerine ağırlık bindirmeyiniz.

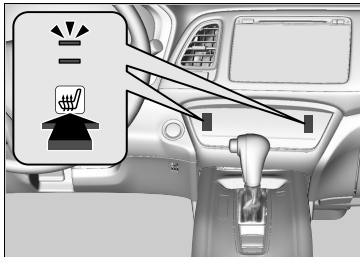
Bagaj örtüsünü yeniden takarken, ilk önce etiketli tarafı takınız.



Devam ediyor

Koltuk Isıtıcıları*

Koltuk ısıtıcılarını kullanmak için kontak ON II*1 konumunda olmalıdır. HI ayarı koltukları LO ayarına göre daha hızlı ısıtır.



Koltuk ısıtıcısı simgesine dokununuz.
Bir Kez - HI (Yüksek) ayarı (iki gösterge lambası yanar)
İki kez – LO (DÜşük) ayarı
Üç kez – OFF (Kapalı) (gösterge lambası yanmaz)

HI (Yüksek) konumunda konforlu bir sıcaklığa ulaşıldığında, koltuğu sıcak tutmak için LO (Düşük) konumunu seçiniz.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/ STOP** düğmesine sahiptir.

Koltuk Isıtıcıları*

⚠UYARI

Koltuk ısıtıcılarını kullanırken ısı kaynaklı yanıklar olması muhtemeldir.

Sıcaklığı tam olarak hissedemeyen kişiler (diyabet hastası olanlar, alt bacakta sinir hasarı olan kişiler veya felçli hastalar) veya hassas ciltli kişiler koltuk ısıtıcılarını kullanmamalıdır.

Motor kapalıyken koltuk ısıtıcılarını LO konumunda olsa bile kullanmayınız. Bu tür durumlarda, akü zayıflayabilir, bu da motorum çalıştırılmasını güçleştirebilir.

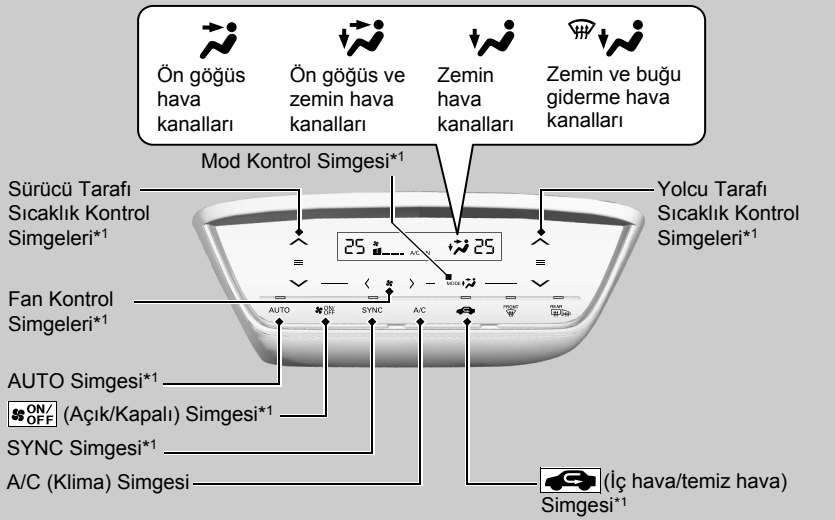
LO ayarında, ısıtıcı sürekli çalışır ve otomatik olarak kapanmaz.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Otomatik Klima Kontrolünün Kullanılması

Otomatik klima sistemi seçtiğiniz iç sıcaklığı muhafaza eder. Sistem ayrıca, tercihinize göre iç sıcaklığı yükseltmek veya düşürmek için mümkün olduğunca hızlı bir şekilde ısıtılmış ve soğutulmuş uygun hava karışımını seçer.

SYNC simgeli modeller



*1 : Soldan direksiyonlu model gösterilmiştir. Sağdan direksiyonlu modellerde, bu simgeler simetrik olarak soldan direksiyonlu modellerde bulunduğu yerin tam karşı tarafında bulunur.

Sistemi motor çalışır haldeyken kullanınız.

1. **AUTO** simgesini seçiniz.
2. Sürücü veya yolcu tarafı sıcaklık kontrol simgelerini kullanarak iç sıcaklığı ayarlayınız.
3. İptal etmek için ON/OFF simgesini seçiniz.

Devam ediyor

Otomatik Klima Kontrolünün Kullanılması

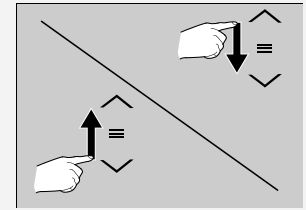
Klima kontrol sistemi otomatik modunda çalışırken herhangi bir simge seçilirse, seçilen simgenin işlevi öncelikli olacaktır.
AUTO ikaz lambası sönecek, ancak seçilen simge ile ilgili olmayan işlevler otomatik olarak kontrol edilecektir.

Dışarıdan üflenen soğuk havayı önlemek için, **AUTO** simgesi seçildiğinde fan hemen çalışmayabilir.

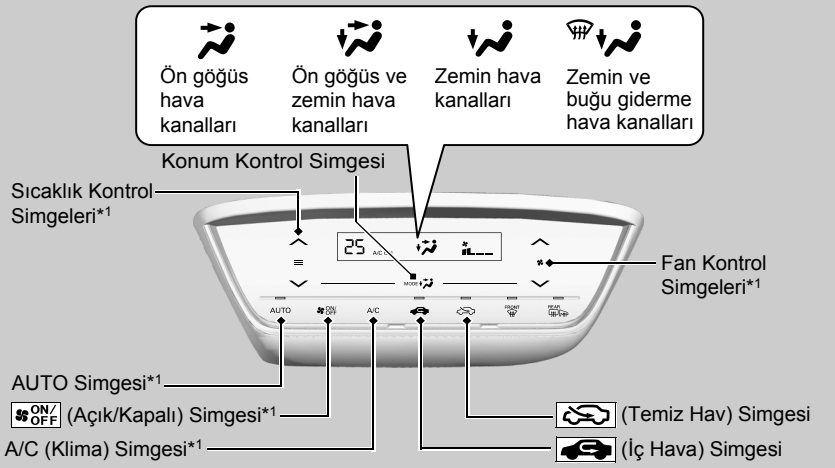
Kabin içi çok sıcaksa, camları kısmen açarak, sistemi otomatik moduna alarak ve sıcaklığı en düşük ayara getirerek çok daha çabuk soğutabilirsiniz. Sıcaklık düşüne kadar temiz hava modunu iç hava/temiz hava moduna getiriniz.

Sıcaklığı alt veya üst limitlere ayarladığınızda, **Lo** veya **Hi** görüntülenir.

Herhangi bir kontol simgesine basarak sıcaklığı ya da fan hızını arttırıp düşürebilirsiniz.



SYNC simgesi bulunmayan modeller



*1 : Soldan direksiyonlu model gösterilmiştir. Sağdan direksiyonlu modellerde, bu simgeler simetrik olarak soldan direksiyonlu modellerde bulunduğu yerin tam karşı tarafında bulunur.

Sistemi motor çalışır haldeyken kullanınız.

1. **AUTO** simgesini seçiniz.
2. Sıcaklık kontrol simgelerini kullanarak iç sıcaklığı ayarlayınız.
3. İptal etmek için ON/OFF simgesini seçiniz.

Otomatik Klima Kontrolünün Kullanılması

ON/OFF simgesini seçmek klima kontrol sistemini açıp kapatır. Açıldığında, sistem son seçiminize geri döner.

ECON modunda iken, sistemde büyük sıcaklık dalgalanmaları olur.

Otomatik Rölantide Durma süresinde klima sistemi kapatılacaktır.

■ İç hava/temiz hava ile temiz hava modları arasında geçiş yapılması

SYNC simgeli modeller

simgesini seçiniz ve modu çevre koşullarına göre değiştiriniz.
İç hava/temiz hava modu (ikaz lambası yanar): Sistem vasıtasıyla havayı aracın içinde devridaim eder.
Temiz hava modu (ikaz lambası söner): Dış havalandırmayı korur. Normal durumlarda sistemi temiz hava modunda tutunuz.

SYNC simgesi bulunmayan modeller

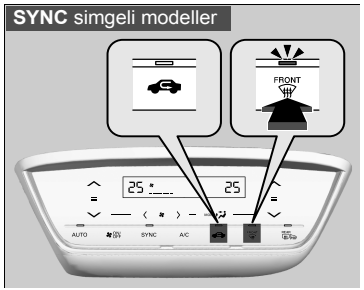
Çevre koşullarına göre modu değiştirmek için (iç hava) veya (temiz hava) simgesini seçiniz.
İç hava/temiz hava modu (ikaz lambası yanar): Sistem vasıtasıyla havayı aracın içinde devridaim eder.
Temiz hava modu (ikaz lambası yanar): Dış havalandırmayı korur. Normal durumlarda sistemi temiz hava modunda tutunuz.

Devam ediyor

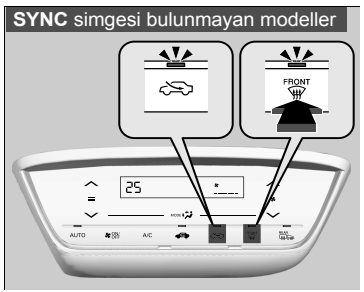
156864 32T7A600 inset Sig 111 Front 25_07_2015

Ön Camın ve Camların Buğusunun Giderilmesi

SYNC simgeli modeller



SYNC simgesi bulunmayan modeller



Klima sistemini açmak ve sistemi otomatik olarak temiz hava moduna almak için FRONT simgesini seçiniz.

Kapatmak için FRONT simgesini seçiniz; sistem önceki ayarlara döner.

Ön Camın ve Camların Buğusunun Giderilmesi

Emniyetiniz açısından, yola çıkmadan önce tüm camların yeterli görüş alanı sağlayacak kadar temiz olduğundan emin olunuz.

Sıcaklığı üst veya alt limitin yakınlarına ayarlamayınız.
Ön cama soğuk hava vurduğunda, ön camın dış yüzeyi buğulanabilir.

Eğer yan camlar buğulanırsa, hava kanallarını, havanın yan camlara vuracağı şekilde ayarlayınız.

Sürekli değişken şanzımanlı modeller

FRONT simgesinin seçilmesi, Otomatik Rölantide Durrma sistemi devrede iken motoru yeniden çalıştırır.

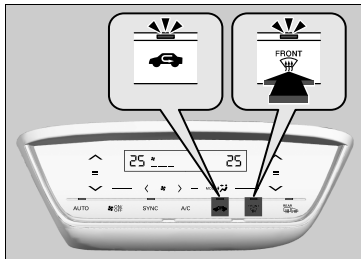
Düz şanzımanlı modeller

Otomatik Rölantide Durma sistemi devrede iken buğu gidermek için, motoru aşağıdaki gibi yeniden çalıştırınız:

1. Vites kolunun N konumunda olmasına dikkat ediniz.
2. Debriyaj pedalına sonuna kadar basınız.
3. FRONT simgesini seçiniz.

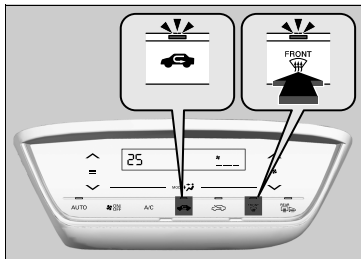
Kumandalar

■ Camların buğusunu hızlıca gidermek için



SYNC simgeli modeller

1. FRONT simgesini seçiniz.
2. simgesini seçiniz (ikaz lambası yanık).



SYNC simgesi bulunmayan modeller

1. FRONT simgesini seçiniz.
2. simgesini seçiniz.

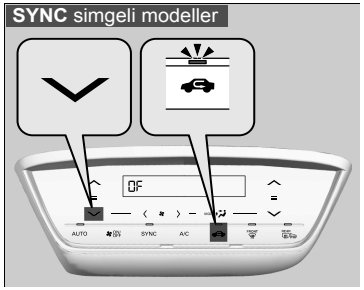
Camların buğusunu hızlıca gidermek için

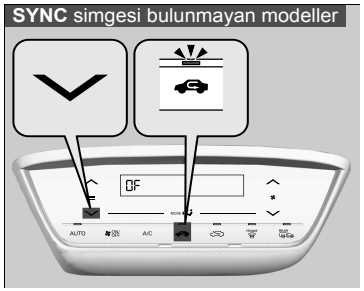
Camların buğusunu giderdikten sonra, temiz hava moduna geçiniz. Sistemi temiz hava/iç hava modunda tutarsanız, camlar nemden dolayı buğulanabilir. Bu görüşü engeller.

Devam ediyor

Dokunmatik Ekran Sesinin Açılması ve Kapatılması

Klima kontrol sistemini dokunmatik ekranda çalıştırırken bip sesi duyacaksınız. Bu ses açılıp kapatılabilir.





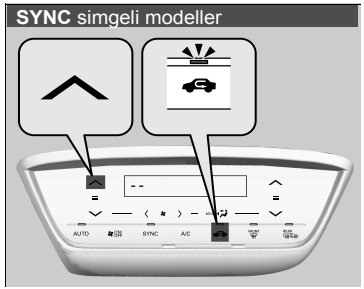
Bip sesini kapatmak için:

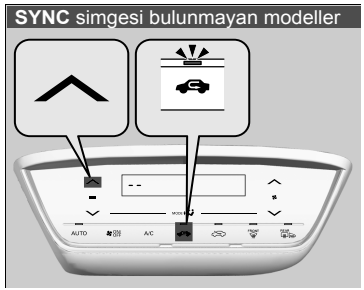
1. Kontak anahtarını ON [II]*1 konumuna alınız.
2. ∨ simgesini basılı tutarken sıcaklık kontrol simgesinin [🚗] tarafına beş kez dokununuz.
3. [🚗] simgesini bırakınız ve daha sonra -- simgesi beş kez yanıp söndükten **sonra** OF görünür.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/ STOP** düğmesine sahiptir.

Dokunmatik Ekran Sesinin Açılması ve Kapatılması

Bu prosedür sırasında başka herhangi bir simgeye dokunursanız, ayarlama başarısız olabilir. Bu durumda, kontağı OFF [0]*1 konumuna alarak bu prosedürü yeniden tekrarlayınız.



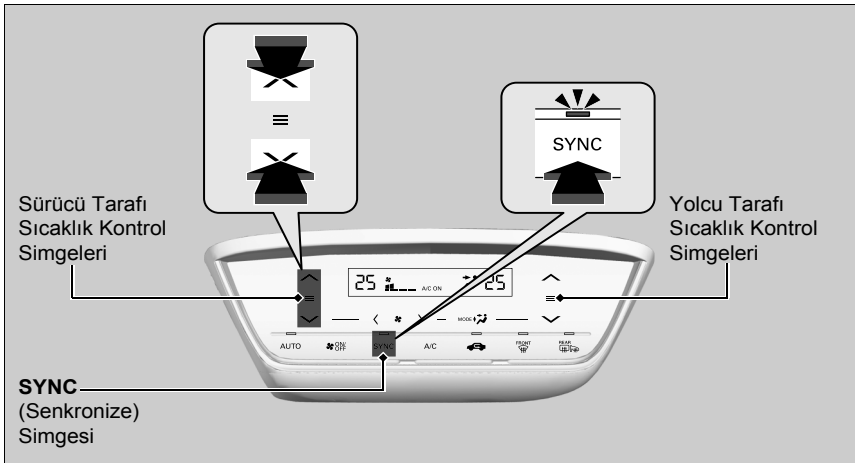


Bip sesini açmak için:

1. Kontak anahtarını ON [II]*1 konumuna alınız.
2. ⌃ simgesini basılı tutarken sıcaklık kontrol simgesinin [🚗] tarafına beş kez dokununuz.
3. [🚗] simgesini bırakınız ve daha sonra OF beş kez yanıp söndükten sonra -- simgesi görünür.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/ STOP** düğmesine sahiptir.

Senkronize Mod*



Senkronize modda, sürücü ve yolcu tarafındaki sıcaklığı eşzamanlı olarak ayarlayabilirsiniz.

1. SYNC simgesini seçiniz.
▶ Sistem senkronize moda girecektir.

2. Sürücü tarafı sıcaklık kontrol simgesini kullanarak sıcaklığı ayarlayınız.

İkili moda geri dönmek için **SYNC** simgesini seçiniz veya yolcu tarafı sıcaklık ayarını değiştiriniz.

Senkronize Mod*

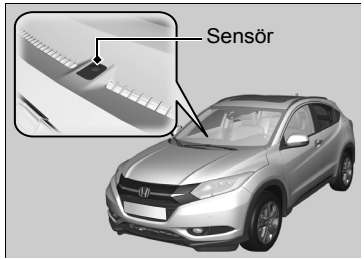
FRONT simgesini seçtiğinizde, sistem senkronize moda geçer.

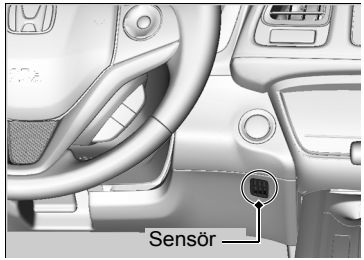
Sistem ikili moddayken, sürücü tarafı sıcaklığı ve yolcu tarafı sıcaklığı ayrı ayrı ayarlanabilir.

Kumandalar

* Tüm modellerde bulunmuyor

Otomatik Klima Kontrol Sensörleri





Otomatik klima sisteminde sensörler bulunur. Bu sensörlerin üstüne bir şey koymayınız ve su sıçratmayınız.

156864 32T7A600 inset Sig 114 Back 25_07_2015

Özellikler

Bu özellik müzik sisteminin ve diğer teknolojik özelliklerin nasıl kullanılacağını açıklar.

Müzik Sistemi
Müzik Sisteminiz Hakkında..... 230
USB Portu..... 231
HDMI™ Portu* 232
AUX Giriş Jakı* 233
Müzik Sistemi Uzaktan Kumandası..... 234
Müzik Sistemi Hırsızlığa Karşı Koruma..... 236

Renkli müzik sistemi bulunan modeller

Müzik Sisteminin Temel İşlemleri... .237
Ses/Bilgi Ekranı..... 238
Sesin Ayarlanması 242
Ekran Ayarı 243
AM/FM Radyo Çalma 244
DAB (Dijital Müzik Yayını) Çalma*... 252
CD Çalma 256
iPod Çalma 259
USB Flaş Bellek Çalma 262
Bluetooth® Müzik Çalma 265

Ekranlı müzik sistemi bulunan modeller

Müzik Sisteminin Temel İşlemleri... .268
Ses/Bilgi Ekranı..... 269
Sesin Ayarlanması 284
Ekran Ayarı 285
AM/FM Radyo Çalma 287
DAB (Dijital Müzik Yayını) Çalma ... 291
CD Çalma 294
iPod Çalma 297
USB Flaş Bellek Çalma 300
Bluetooth® Müzik Çalma 303
HDMI™ Kullanarak Video Oynatma.....305
Araçtaki Uygulamalar.....307
Akıllı Telefon Bağlantısı.....308
Wi-Fi Bağlantısı.....311
Siri Eyes Free.....313
Müzik Hata Mesajları..... 314
Müzik Sistemi Hakkında Genel Bilgiler 317
Değiştirilebilir Özellikler..... 322
Hands-Free Telefon Sistemi..... 348

* Tüm modellerde bulunmuyor

156864 32T7A600 inset Sig 115 Front 25_07_2015

Müzik Sisteminiz Hakkında

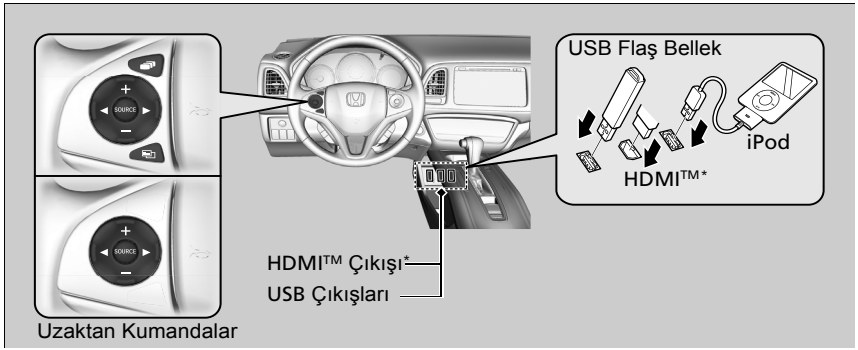
Navigasyon sistemi bulunan modeller

Navigasyon sisteminin kullanımı için Navigasyon Sistemi Kılavuzuna bakınız.

Navigasyon sistemi bulunmayan modeller

Müzik sisteminin AM/FM radyo çalma özelliği bulunmaktadır. Ayrıca, müzik CD'lerini, WMA/MP3/AAC dosyalarını, USB flaş bellekleri, iPod'u, iPhone'u ve *Bluetooth* cihazlarını da çalabilir.

Müzik sistemini paneldeki düğmeler ve direksiyon simidindeki uzaktan kumanda ya da dokunmatik ekran arayüzündeki simgeler ile kontrol edebilirsiniz*.



*1 Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Müzik Sisteminiz Hakkında

Video CD'ler, DVD'ler ve 8-cm (3-inç) mini CD'ler desteklenmez.

iPod, iPhone ve iTunes, Apple Inc.'nin ticari markalarıdır.

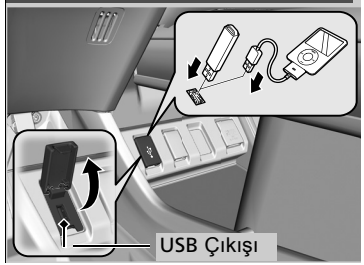
Telefonunuzu yayını en iyi şekilde alabileceğiniz bir yere yerleştiriniz.

Ekranlı müzik sistemi bulunan modeller

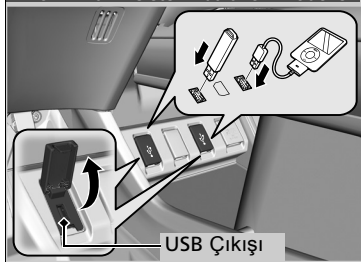
Kontağı LOCK 0 *1 konumuna getirmenizin ardından, her bir sürüşte müzik sistemini 30 dakika daha kullanabilirsiniz. Ancak, müzik sistemini kullanmaya devam edip etmeyeceğiniz akünün durumuna bağlıdır. Bu özelliğin sürekli kullanılması aküyü boşaltabilir.

USB Çıkışları

Renkli müzik sistemi bulunan modeller



Ekranlı müzik sistemi bulunan modeller



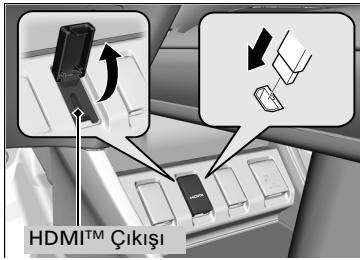
1. Kapağı açınız.
2. USB çıkışına iPod yuvası konnektörünü veya USB flaş belleğini takınız.

USB Çıkışları

- iPod'u veya USB flaş belleği araçta bırakmayınız. Direkt güneş ışığı ve yüksek sıcaklıklar zarar verebilir.
- iPod'u veya USB flaş belleği bir hub kullanarak bağlamayınız.
- Kart okuyucusu veya sabit disk gibi aygıtlar kullanmayınız, aygıt ya da dosyalarınız zarar görebilir.
- Aygıtı aracınızda kullanmadan önce verilerinizi yedeklemenizi öneririz.
- Görüntülenen mesajlar aygıtın modeline ve yazılımın versiyonuna göre değişiklik gösterebilir.

Eğer müzik sistemi iPod'u tanımazsa, birkaç defa tekrar bağlamayı deneyiniz ya da aygıtı yeniden başlatınız. Yeniden başlatmak için, iPod ile birlikte verilen üretici talimatlarına bakınız veya *www.apple.com/ipod* adresine bakınız.

HDMI™ Çıkışı*



1. Kapağı açınız.
2. HDMI™ kablosunu HDMI™ çıkışına takınız.

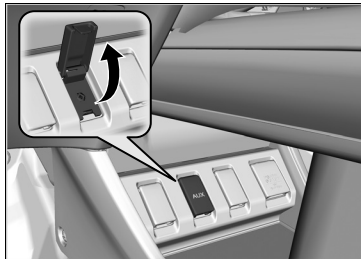
HDMI™ Çıkışı*

- HDMI™ bağlı aygıtı araçta bırakmayınız. Direkt güneş ışığı ve yüksek sıcaklıklar zarar verebilir.
- Aygıtı aracınızda kullanmadan önce verilerinizi yedeklemenizi öneririz.
- Görüntülenen mesajlar aygıtın modeline ve yazılımın versiyonuna göre değişiklik gösterebilir.

HDMI ve HDMI Yüksek Çözünürlüklü Multimedya Arayüzü terimleri ve HDMI Logosu, HDMI Licensing LLC'nin ABD'deki ve diğer ülkelerdeki ticari veya tescilli ticari markalarıdır.

* Tüm modellerde bulunmuyor

AUX Giriş Jakı*



Standart müzik aygıtlarını bağlamak için jak kullanınız.

1. Kapağı açınız.
2. 3,5 mm (1/8 inç) stereo miniplug kullanarak standart müzik aygıtını giriş jakına bağlayınız.
   ▶ Müzik sistemi otomatik olarak AUX moduna geçer.

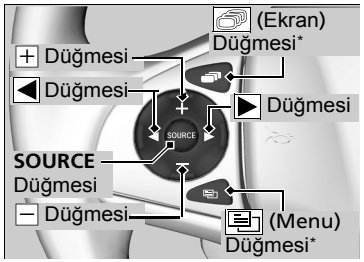
AUX Giriş Jakı*

Mod değiştirmek için, herhangi bir müzik modu düğmesine basınız. **CD/AUX*** düğmesine basarak AUX moduna geri dönebilirsiniz.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Müzik Sistemi Uzaktan Kumandaları

Sürüş esnasında müzik sistemini kullanmanıza imkan verir.



SOURCE Düğmesi

Müzik modları arasında aşağıdaki gibi geçiş sağlar.

Renkli müzik sistemi bulunan modeller

FM1→FM2→DAB1*→DAB2*→LW→MW→CD→USB→iPod→*Bluetooth®* Audio→AUX

Ekranlı müzik sistemi bulunan modeller

FM→LW→MW→DAB*→CD→USB→iPod→Apps→*Bluetooth®* Audio→AUX HDMI™

+ – (Ses) Düğmeleri

+ düğmesine basmak: Ses seviyesini artırır.

– düğmesine basmak: Ses seviyesini azaltır.

◀ ▶ Düğmeleri

- Radyo dinlerken
  - **▶ düğmesine basmak:** Kayıtlı bir sonraki istasyonu seçer.
  - **◀ düğmesine basmak:** Kayıtlı bir önceki istasyonu seçer.
  - **▶ düğmesine basılı tutmak:** Bir sonraki güçlü istasyonu seçer. Bir sonraki servisi (DAB)* seçiniz.
  - **◀ düğmesine basılı tutmak:** Bir önceki güçlü istasyonu seçer. Bir önceki servisi (DAB)* seçiniz.
- Bir CD, iPod, USB flaş bellek veya *Bluetooth®* Müzik dinlerken
  - **▶ düğmesine basmak:** Bir sonraki şarkıya atlatır.
  - **◀ düğmesine basmak:** Çalmakta olan şarkının başına veya önceki şarkıya geri döndürür.
- Bir CD (MP3/WMA/AAC)*, USB flaş bellek veya *Bluetooth®* Müzik dinlerken
  - **▶ düğmesine basılı tutmak:** Bir sonraki klasöre atlatır.
  - **◀ düğmesine basılı tutmak:** Önceki klasöre geri döndürür.

Müzik Sistemi Uzaktan Kumandaları

Bazı modlar sadece uygun bir aygıt veya ortam kullanıldığında görünür.

Ekranlı müzik sistemi bulunan modeller

SOURCE veya +/– (ses) düğmesine basıldığında, seçilen ses modu veya ses seviyesi ekranın üst kısmında görünür.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Ekranlı müzik sistemi bulunan modeller

Direksiyon (Menu) Düğmesi

- Radyo dinlerken

  düğmesine basın: Menü öğelerini görüntüler. **Scan** (Tara), **Save Preset** (Ön Ayarı Kaydet) veya **Seek** (Ara) öğesini seçebilirsiniz.
- Bir CD veya USB flaş bellek dinlerken

  düğmesine basın: Menü öğelerini görüntüler. **Scan** (Tara), **Repeat** (Tekrarla) veya **Random** (Rastgele) öğesini seçebilirsiniz.
- iPod dinlerken

  düğmesine basın: Menü öğelerini görüntüler. **Repeat** (Tekrarla) veya **Shuffle** (Karışık çal) öğesini seçebilirsiniz.
- *Bluetooth*® Audio dinlerken

  düğmesine basın: Menü öğelerini görüntüler. **Pause** (Duraklat) veya **Play** (Çal) öğesini seçebilirsiniz.
- Video izlerken

  düğmesine basın: Menü öğelerini görüntüler. **Scan** (Tara), **Repeat** (Tekrarla), **Random** (Rastgele) veya **Play/Pause** (Oynat/Duraklat) öğesini seçebilirsiniz.

Ekranlı müzik sistemi bulunan modeller

(Ekran) Düğmesi

Ekranlar arasında aşağıdaki gibi geçiş sağlar:
Navigation*→Phone→ Audio

Müzik Sistemi Uzaktan Kumandaları

düğmesi sadece müzik modu FM, DAB*, LW, MW, CD, USB, iPod veya *Bluetooth*® Audio iken kullanılabilir.

Özellikler

* Tüm modellerde bulunmuyor

Müzik Sistemi Hırsızlığa Karşı Koruma

Güç kaynağından ayrıldığında, mesela akü çıkarıldığında veya bittiğinde, müzik sistemi devre dışı kalır. Bazı koşullarda, sistemde şifre giriş mesajı görülebilir. Böyle bir durumda, müzik sistemini yeniden çalıştırınız.

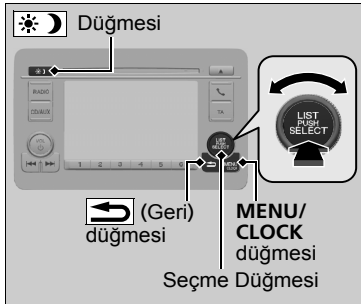
■ Müzik sisteminin yeniden çalıştırılması

1. Kontak anahtarını ON [II]*1 konumuna alınız.
2. Müzik sistemini açınız.
3. Müzik sistemi güç düğmesine basınız ve iki saniyeden uzun bir süre basılı tutunuz.
▶ Müzik kontrol ünitesi araç kontrol ünitesi ile bağlantı kurduğunda müzik sistemi yeniden çalıştırılır. Kontrol ünitesi müzik sistemini tanıyamazsa, yetkili servise giderek müzik sistemini kontrol ettirmelisiniz.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

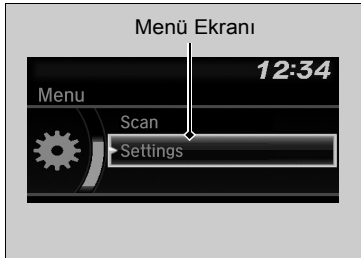
Renkli müzik sistemi bulunan modeller

Müzik sistemini kullanmak için, kontak anahtarı ACCESSORY I veya ON II*1 konumuna alınmalıdır.



Bazı müzik sistemi işlemlerine erişmek için seçme veya **MENU/CLOCK** düğmesini kullanınız.

Bazı işlemler için normal ve genişletilmiş ekran arasında geçiş yapmak için düğmesine basınız.



(Geri) düğmesi: Önceki ekrana geri gitmek için basınız.

düğmesi: Ses/bilgi ekranı parlaklığını değiştirmek için basınız.

düğmesine basınız, ardından düğmesini kullanarak parlaklığı ayarlayınız.

düğmesine her bastığınızda, mod gündüz modu ve gece modu arasında değişir.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Müzik Sisteminin Temel İşlemleri

Bu gösterimler seçme düğmesinin nasıl çalıştırılacağını göstermek için kullanılır.

Seçmek için düğmesini çeviriniz.

Girmek için düğmesine basınız.

Menu öğeleri

- **Saatin Ayarlanması** S. 146
- **Duvarkağıdı Ayarı** S. 240
- **Sesin Ayarlanması** S. 242
- **Ekran Ayarı** S. 243
- **Tarama** S. 251, 255, 258, 264
- **Çalma Modu** S. 258, 261, 264
- **Bluetooth** S. 265

Bu cihazda kullanılan işletim sistemlerinden birisi eCos dir.
Yazılım lisansının şartları ve koşulları için aşağıdaki eCos lisans web sitesini ziyaret ediniz: *http://ecos.sourceware.org/license-overview.html)*
Kaynak kodu bildirimi ve eCos ile ilgili diğer detaylar için aşağıdaki web sitesini ziyaret ediniz: *http://www.hondaopensource2.com*

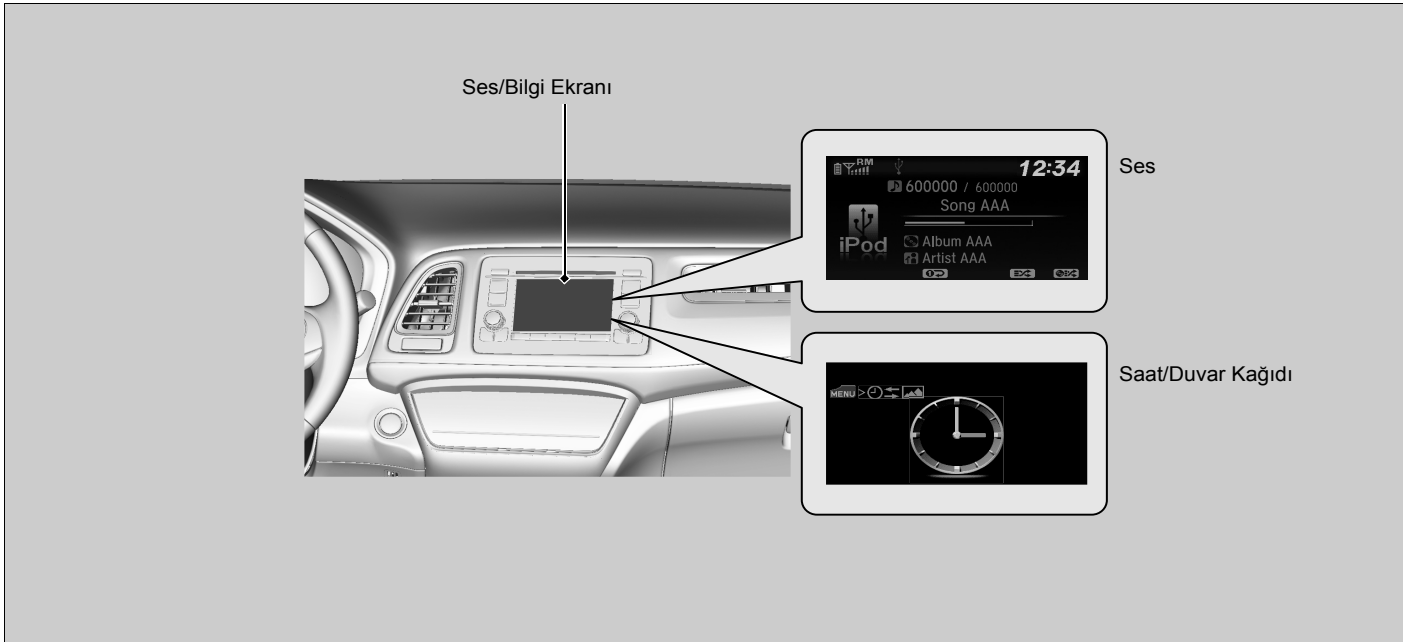
Herhangi bir müzik ayarını değiştirmek için direksiyon üzerindeki **SOURCE**, +, −, ◀ veya ▶ düğmesine basınız.

- **Müzik Uzaktan Kumandaları** S. 234

Ses/Bilgi Ekranı

Müzik sisteminin durumunu ve duvar kağıdını gösterir. Bu ekrandan, çeşitli ayar seçeneklerine gidebilirsiniz.

Ekranın Değiştirilmesi



156864 32T7A600 inset Sig 119 Back 25_07_2015

■ Müzik sistemi
Mevcut müzik sistemi bilgilerini gösterir.

■ Saat/Duvar Kağıdı
Saat ekranını veya aktardığınız bir görüntüyü gösterir.

■ Ekranı değiştirme
1. **MENU/CLOCK** düğmesine basınız.
2. **Settings** (Ayarlar) öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
3. **Display change** (Ekranı değiştir) öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
4. **Wallpaper** (Duvar kağıdı) öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.

▶ Müzik sistemi ekranına dönmek için **Audio** (Müzik sistemi) öğesini seçiniz.

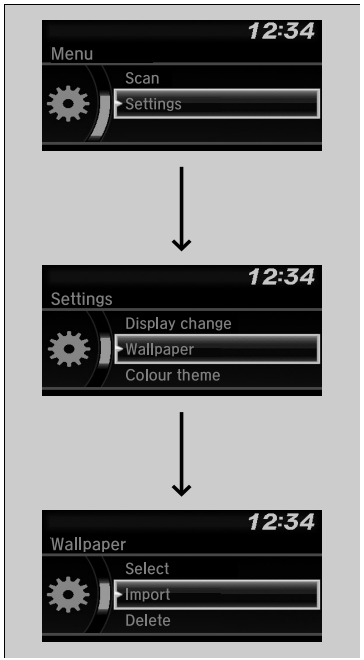
Devam ediyor

Duvar Kağıdı Ayarı

Ses/bilgi ekranında duvar kağıdını değiştirebilir, kaydedebilir ve silebilirsiniz.

Duvar kağıdı aktarma

USB flaş bellekten duvar kağıdı olarak tek seferde en fazla üç görüntü aktarabilirsiniz



1. USB flaş belleği USB girişine takınız.
   ➔ USB Çıkışı/Çıkışları S.231
2. **MENU/CLOCK** düğmesine basınız.
3. **Settings** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
4. **Wallpaper** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
5. **Import** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
   ▶ Görüntünün adı listede görünür.
6. İstediğiniz resmi seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
   ▶ Seçilen görüntü görünür.
7. Görüntüyü kaydetmek için düğmesine basınız.
8. **OK** öğesini seçmek için düğmesine basınız.
9. Görüntüyü kaydetmek üzere bir yer seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
   ▶ Ekran duvar kağıdı ayar ekranına geri döner.

Duvar Kağıdı Ayarı

- Duvarkağıdı dosyalarını içe aktarırken, görüntü USB flaş belleğin kök dizininde olmalıdır. Klasör içindeki görüntüler içe aktarılamaz.
- Dosya adı 64 karakterden az olmalıdır.
- İçe aktarılabilmesi için görüntünün dosya formatı BMP (bmp) veya JPEG (jpg) olmalıdır.
- Her bir dosya için büyüklük limiti 2 MB'dir.
- Maksimum görüntü büyüklüğü 1.920 x 936 pikseldir. Eğer görüntünün büyüklüğü 480 x 234 pikselden daha küçükse, görüntü ekranın ortasında, açıkta kalan alanlar siyah görünecek şekilde görüntülenir.
- Maksimum 255 dosya seçilebilir.

■ Duvar kağıdı seçme

1. **MENU/CLOCK** düğmesine basınız.
2. **Settings** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
3. **Wallpaper** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
4. **Select** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
   ▶ Ekran duvar kağıdı listesine değişir.
5. İstediğiniz duvar kağıdını seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.

■ Duvarkağıdı silme

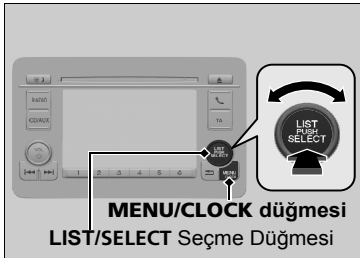
1. **MENU/CLOCK** düğmesine basınız.
2. **Settings** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
3. **Wallpaper** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
4. **Select** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
   ▶ Ekran duvar kağıdı listesine değişir.
5. İstediğiniz duvar kağıdını silmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
6. **Yes** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
   ▶Ekran duvar kağıdı ayar ekranına geri dönecektir.

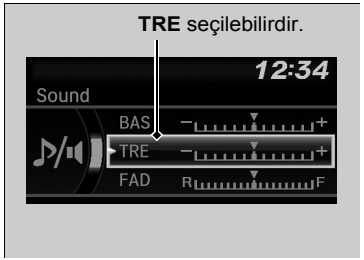
Duvar Kağıdı Ayarı

Önceki ekrana dönmek için (Geri) düğmesine basınız.

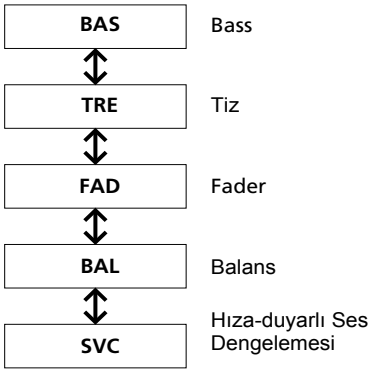
Dosya boyutu büyük ise, ön izlenmesi zaman alabilir.

Sesin Ayarlanması





1. **MENU/CLOCK** düğmesine basınız.
2. **Sound** (Ses) öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
3. Aşağıdaki seçenekler arasında gezinmek için düğmesini çeviriniz.



Ses ayarını yapmak için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.

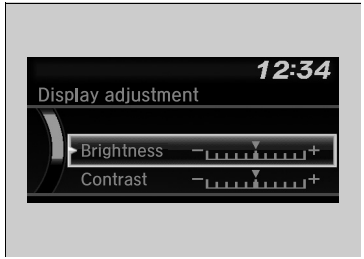
Sesin Ayarlanması

SVC dört moda sahiptir: **Off**, **Low**, **Mid** ve **High**.
SVC ses seviyesini aracın hızına göre ayarlar.
Ne kadar hızlı giderseniz, ses seviyesi o kadar artar.
Yavaşladığınızda, ses azalır.

Ekran Ayarı

Ses/bilgi ekranının parlaklığını veya rengini değiştirebilirsiniz.

Ekran Parlaklığının Değiştirilmesi



1. **MENU/CLOCK** düğmesine basınız.
2. **Settings** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
3. **Display adjustment** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, düğmesine basınız.
4. **Brightness** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, düğmesine basınız.
5. Ayarı yapmak için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.

Ekran Renginin Değiştirilmesi

1. **MENU/CLOCK** düğmesine basınız.
2. **Settings** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
3. **Colour theme** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
4. Ayarı yapmak için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.

Ekran Parlaklığının Değiştirilmesi

Contrast (Kontrast) ve **Black level** (Siyah seviyesi) ayarlarını aynı şekilde değiştirebilirsiniz.

AM/FM Radyo Çalma

Ses/Bilgi Ekranı

RADIO Düğmesi
Bir bant seçmek için basınız.

TA Düğmesi
TA bekleme işlevini etkinleştirmek için basınız.

VOL/⏻(Ses/Güç) Düğmesi
Müzik sistemini açıp kapatmak için basınız.
Ses seviyesini ayarlamak için çeviriniz.

LIST/SELECT (Seçme) Düğmesi
Radyo frekansını ayarlamak için çeviriniz. Bir öğe seçmek için basıp çeviriniz, ardından seçiminizi onaylamak için basınız.

MENU/CLOCK Düğmesi
Menü öğeleri için basınız.

⏮ / ⏭ (Arama/Atlama) Düğmeleri

Seçilen bantta güçlü sinyale sahip bir istasyonu aşağı ve yukarı doğru aramak için ⏮ veya ⏭ düğmesine basınız.

(Geri) Düğmesi
Önceki ekrana geri gitmek için veya bir ayarı iptal etmek için basınız.

Hafıza Düğmeleri (1-6)
Bir istasyonu kaydetmek için

1. Seçilen istasyona geçiniz.
2. Bir hafıza düğmesi seçiniz ve bir bip sesi duyulana dek basılı tutunuz.

Kaydedilen istasyonu dinlemek için, bir bant seçiniz, ardından hafıza düğmesine basınız.

FM modu

Radyo Veri Sistemi (RDS)

Seçtiğiniz RDS özellikli FM istasyonu ile ilgili uygun otomatik servisleri sağlar.

AM/FM Radyo Çalma

Stereo FM yayının belirten **ST** göstergesi ekranda belirir.
AM bandında stereo yayın mevcut değildir.

Ses modunu değiştirmek için, direksiyon üzerindeki **SOURCE** düğmesine basınız.

Müzik Uzaktan Kumandaları S. 234

Hafıza düğmelerine 12 AM istasyonu ve 12 FM istasyonu kaydedebilirsiniz. AM iki tip frekansa sahiptir, LW ve MW ve her biri altı istasyon kaydetmenize izin verir. FM1 ve FM2'nin her biri altı istasyon kaydeder.

Radyo Veri Sistemi (RDS)

RDS özellikli bir radyo istasyonu seçtiğinizde, RDS otomatik olarak açılır ve frekans ekranı istasyon ismine döner. Ancak, istasyonun sinyali zayıfladığında, ekran istasyon isminden frekans gösterimine döner.

Devam ediyor

■ **İstasyon Listesinden bir RDS istasyonu bulmak için**

1. Bir FM istasyonunu dinlerken düğmesine basınız.
2. İstasyon seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.

■ **Manuel Güncelleme**

Mevcut istasyonlarınızı istediğiniz zaman güncelleyiniz.

1. Bir FM istasyonunu dinlerken düğmesine basınız.
2. **Update list** (Güncelleme listesi) öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.

■ **Mevcut RDS fonksiyonları**

Alternatif Frekans (AF):
Farklı bölgelere gittiğinizde aynı programın frekansını otomatik olarak değiştirir.
Bölgesel Program (REG):
Sinyal zayıflasa bile istasyonların o bölgedeki mevcut frekansını muhafaza eder.

AM/FM/DAB* modu hariç

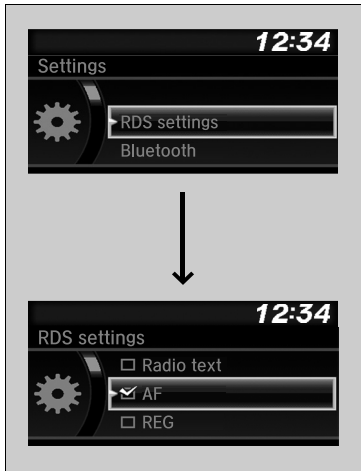
Haber Programları (News):
Otomatik olarak haber programına ayarlanır.

Radyo Veri Sistemi (RDS)

İstasyon listesinde bir FM istasyonu dinlerken, |◀◀ ▶▶| (Arama/Atlama) düğmesine basmak istasyonu değiştirir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

■ RDS Fonksiyonlarının Seçilmesi



1. FM seçiliyken **MENU/CLOCK** düğmesine basınız.
2. **RDS Settings** öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
3. düğmesini her çevirişinizde her bir RDS fonksiyonu görüntülenir.
4. Bir fonksiyon seçmek için düğmesine basınız.

Radyo Veri Sistemi (RDS)

Alternatif Frekans (AF) fonksiyonunu açıp kapatmak RDS'yi açıp kapatır.

düğmesine basmak fonksiyonu açıp kapatır.

Continued

■ Trafik anonsu (TA) düğmesi

TA bekleme fonksiyonu, sistemin herhangi bir moddayken trafik anonslarını almasına izin verir. Ayarlanan son istasyon RDS özellikli trafik programı istasyonu olmalıdır.

Fonksiyonu açmak için: TA düğmesine basınız. Ayarladığınız son istasyonda bir trafik anonsu başladığında, sistem otomatik olarak FM moduna geçer. Ekranda TA-INFO yazısı görünür. Trafik anonsu bittiğinde sistem seçmiş olduğunuz son moda geri döner.

Trafik anonsu sırasında seçmiş olduğunuz son moda dönmek isterseniz, **TA** düğmesine tekrar basınız.

Fonksiyonu iptal etmek için: TA düğmesine basınız.

Radyo Veri Sistemi (RDS)

TA
TA düğmesine bastığınızda, ekranda TA yazısı belirir.

TA bekleme fonksiyonu açıkken **Scan** (Tara) öğesini seçerseniz, sistem sadece TP istasyonlarını arar.

Trafik anonsu açıkken **TA** düğmesine basmak TA bekleme fonksiyonunu iptal etmez.

AM/FM/DAB* modu hariç

■ Program tipi (PTY)/Haber kesme fonksiyonu

Herhangi bir modda sistemin haber yayının için müziği kesmesine izin verir. Ayarlanan son istasyon NEWS PTY kodlu istasyon olmalıdır.

Fonksiyonu etkinleştirmek için: RDS settings (RDS ayarları) menüsünden **News** (Haber) öğesini seçiniz ve başka modlara geçmeden önce NEWS PTY yazısını görüntüleyiniz. Ayarladığınız son istasyonda bir haber yayını başladığında, sistem otomatik olarak FM moduna geçer.

➔ **RDS fonksiyonlarının seçilmesi** S. 247

Başka bir programa geçilirse veya sinyal zayıflarsa sistem en son seçilen moda geri döner.

■ PTY alarmı

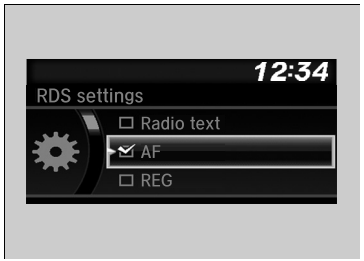
PTY ALARM Kodu doğal felaketler gibi acil anonslar için kullanılmaktadır. Bu kod alındığında, ekranda ALARM yazısı belirir ve sistem müzik çalmayı keser.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

156864 32T7A600 inset Sig 125 Front 25_07_2015

■ Radyo metni



1. FM seçiliyken **MENU/CLOCK** düğmesine basınız.
2. **Radio text** (Radyo metni) öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz ve düğmesine basınız.

Radyo metni

Ekranda, radyo metni bilgilerini gösterecek şekilde **TEXT** göstergesi belirir.

AM (LW/MW) modu

İstasyon Listesi

Seçilen banttaki en güçlü istasyonları listeler.

1. Bir moda geçmek için **RADIO** düğmesine basınız.
2. İstasyon listesi moduna geçmek için düğmesine basınız
3. İstasyon seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.

Manuel Güncelleme

Mevcut istasyonlarınızı istediğiniz zaman güncelleyiniz.

1. Bir moda geçmek için **RADIO** düğmesine basınız.
2. İstasyon listesi moduna geçmek için düğmesine basınız
3. **Update list** (Güncelleme listesi) öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.

Tarama

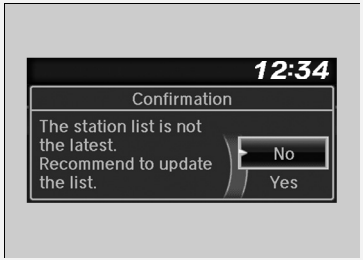
Seçilen bantta en güçlü istasyonlar 10 saniyeliğine çalınır.

1. **MENU/CLOCK** düğmesine basınız.
2. **Scan** (Tara) öğesini seçmek içir düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.

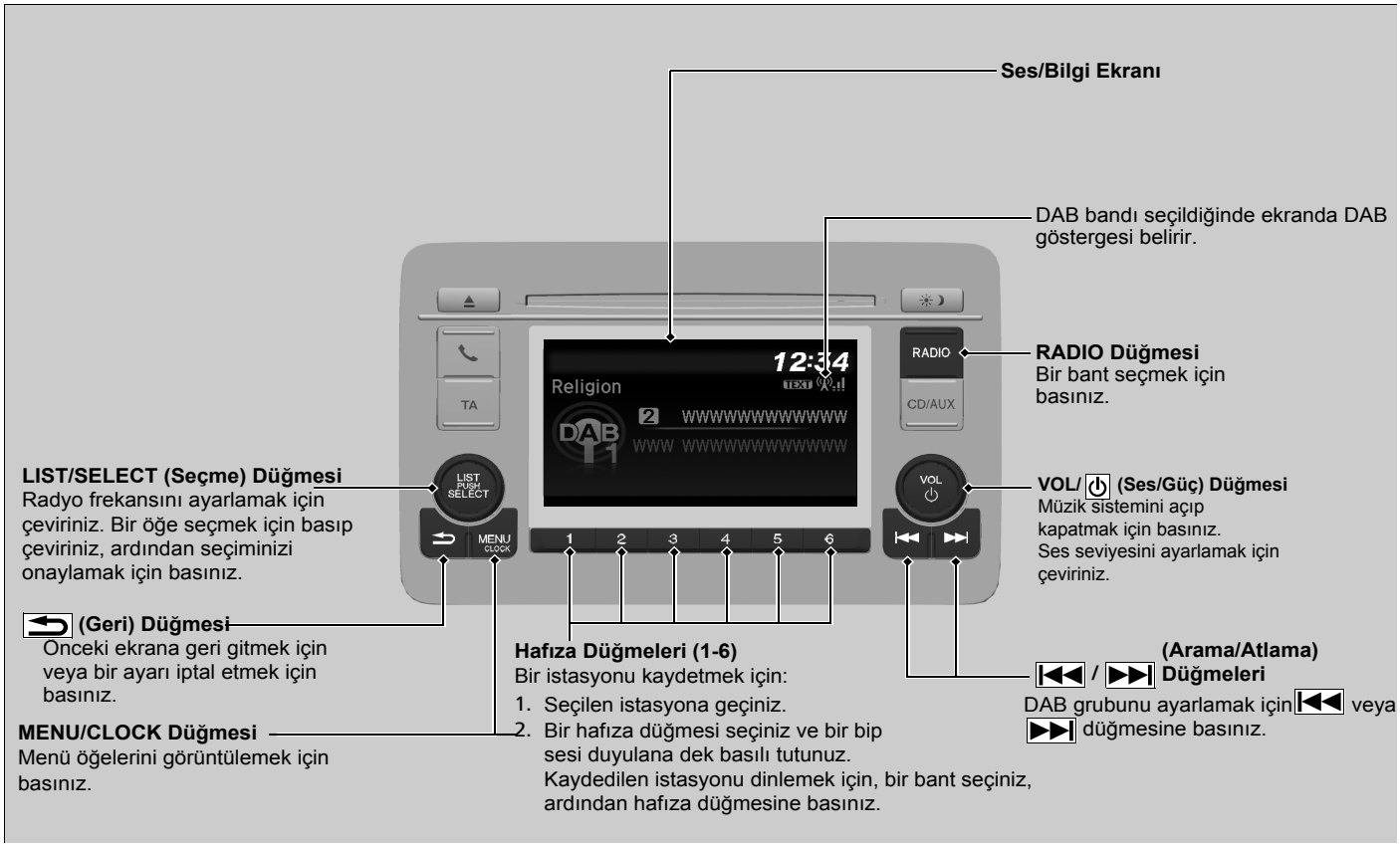
Taramayı kapatmak için düğmesine basınız.

İstasyon Listesi

Eğer sistem İstasyon listesinde herhangi bir istasyon bulamazsa, listeyi güncellemek için bir onay mesajı belirir. **Yes** (Evet) öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından listeyi güncellemek için düğmesine basınız.

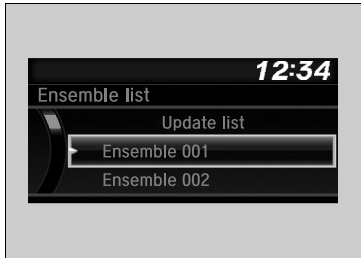


DAB (Dijital Müzik Yayını) Çalma*



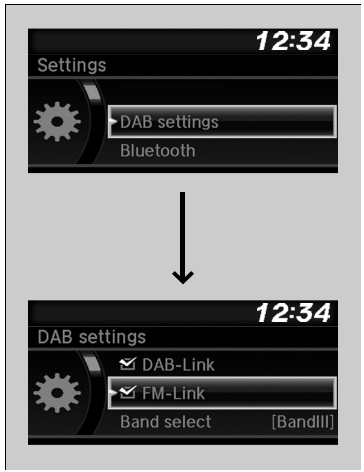
* Tüm modellerde bulunmuyor

Servis Listesinden veya Grup Listesinden bir DAB istasyonu bulmak için



1. DAB modunu seçerken düğmesine basınız.
2. İstasyon seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.

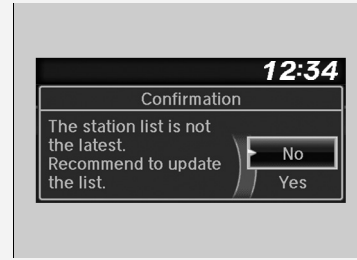
DAB fonksiyonlarının ayarlanması



1. DAB seçiliyken **MENU/CLOCK** düğmesine basınız.
2. **DAB Settings** (DAB Ayarları) öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz ve düğmesine basınız.
3. düğmesini her çevirişinizde her bir DAB fonksiyonu görüntülenir.
4. Bir fonksiyon seçmek için düğmesine basınız.

Servis Listesinden veya Grup Listesinden bir DAB istasyonu bulmak için

Eğer sistem İstasyon listesinde herhangi bir istasyon bulamazsa, listeyi güncellemek için bir onay mesajı belirir. **Yes** (Evet) öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından listeyi güncellemek için düğmesine basınız.



Devam ediyor

DAB Ayarları

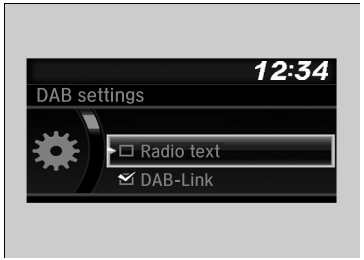
■ DAB-Bağlantısı:
Gruplardan aynı istasyon için otomatik arama yapar ve o istasyona geçer.

■ FM-Bağlantısı:
Sistem bir FM bandından aynı istasyonu bulur, otomatik olarak banda geçer.

■ Bant seçimi:

Özel bantlar seçebilirsiniz. Bu, listeleri güncellemek ve bir istasyon aramak için gereken süreyi azalabilir.

Radyo Metni



1. DAB seçiliyken **MENU/CLOCK** düğmesine basınız.
2. **Radio text** (Radyo metni) öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz ve düğmesine basınız.

Radyo Metni

Ekranda, radyo metni bilgilerini gösterecek şekilde **TEXT** göstergesi belirir.

Tarama

Seçilen bantta en güçlü istasyonlar 10 saniyeliğine çalınır.

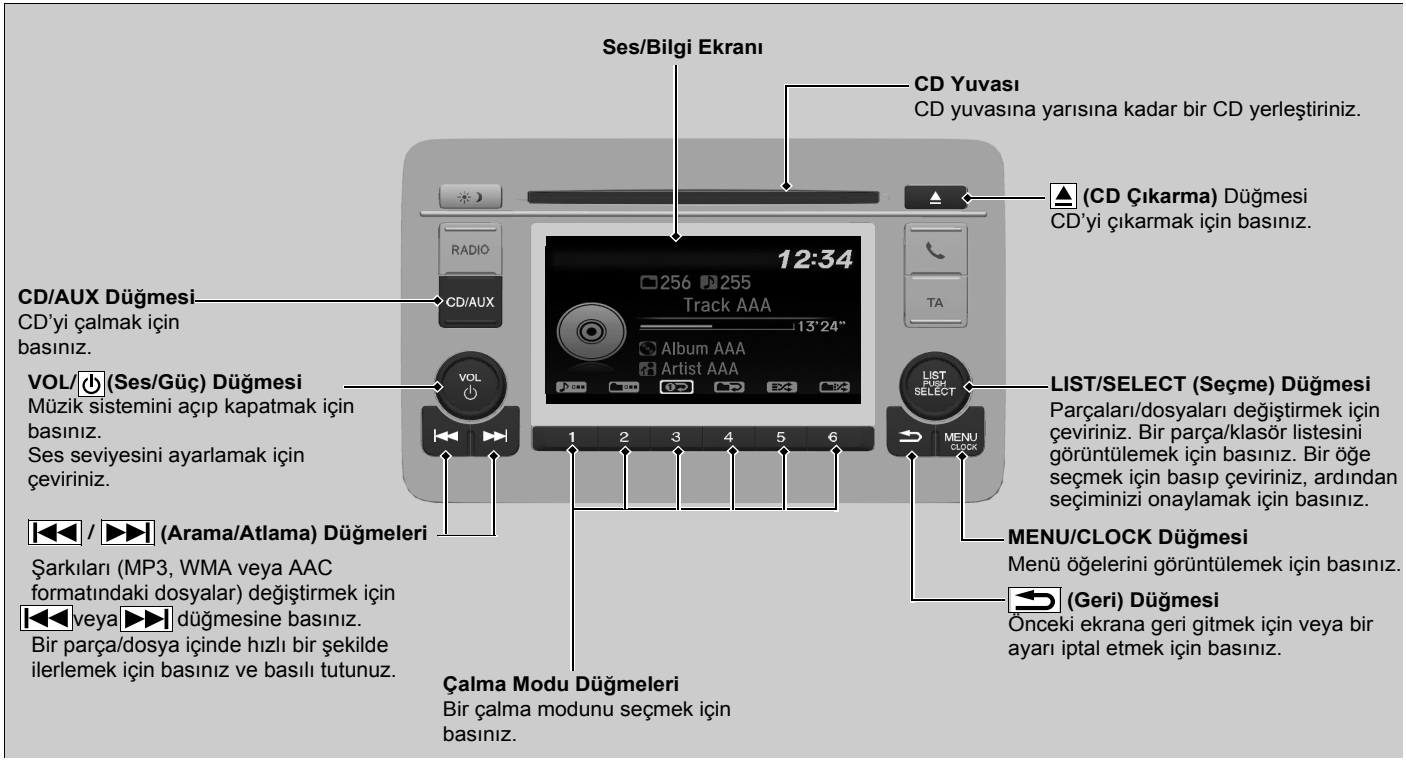
1. **MENU/CLOCK** düğmesine basınız.
2. **Scan** (Tara) öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.

Taramayı kapatmak için düğmesine basınız.

156864 32T7A600 inset Sig 128 Front 25_07_2015

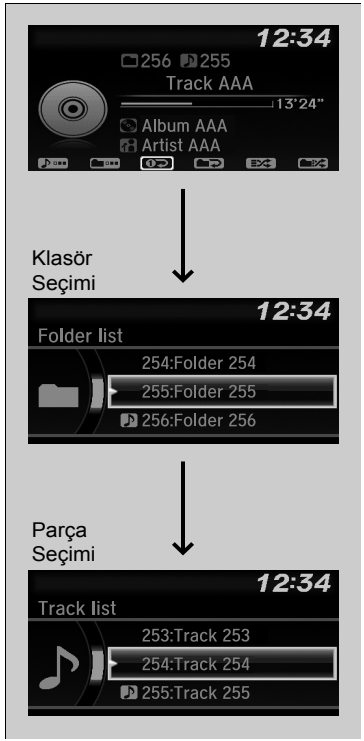
CD Çalma

Müzik sisteminiz, MP3, WMA veya AAC*1 formatındaki ses CD'lerini, CD-R'leri ve CD-RW'leri destekler.
CD'yi yükleyip, **CD/AUX** düğmesine basınız.



*1 Bu ünitede sadece iTunes ile kaydedilmiş AAC formatındaki dosyalar çalınabilir.

Seçme Düğmesi ile Bir Klasörde Yer Alan bir Dosyanın (MP3/WMA/AAC) Seçilmesi



1. Ekranı klasör listesine getirmek için düğmesine basınız.

2. Bir klasör seçmek için düğmesini çeviriniz.

3. İlgili klasördeki parçaların bir listesini görüntülemek için düğmesine basınız.

4. Bir parça seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.

CD Çalma

DİKKAT

Üzerinde etiket olan CD'leri kullanmayınız.
Etiket CD'nin cihaz içinde sıkışmasına sebep olabilir.

Dijital haklar yönetimi (DRM) ile korunan WMA dosyaları çalınamaz.
Müzik sistemi **Unplayable file** (Çalınamaz dosya) mesajını görüntüler, daha sonra bir sonraki dosyaya atlar.

Aşağıdaki durumlarda ekranda metin mesajı belirir:

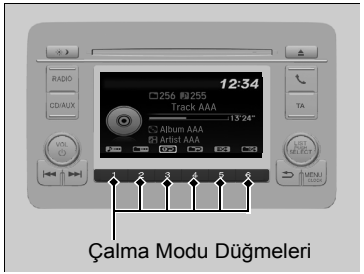
- Yeni bir klasör, dosya veya şarkı seçtiğinizde.
- Çalma modunu CD'ye getirdiğinizde.
- Bir CD taktığınızda.

Eğer CD'yi çıkarır fakat yuvadan almazsanız, birkaç saniye içinde sistem CD'yi otomatik olarak geri yükler.

Devam ediyor

Bir Çalma Modunun Seçilmesi

Bir parça veya dosya çalınırken tekrarlama, rastgele çalma ve tarama modlarını seçebilirsiniz.



Mevcut mod simgeleri çalma modu düğmelerinin yukarısında görünür. Seçmek istediğiniz moda karşılık gelen düğmeye basınız.

■ Çalma modunu kapatmak için

Seçilen düğmeye basınız.

Bir Çalma Modunun Seçilmesi

Çalma modu menüsü öğeleri

Tekrarlama

Repeat one folder (MP3/WMA/AAC): Geçerli klasördeki tüm dosyaları tekrar eder.

Repeat one track: Geçerli şarkıyı/dosyayı tekrar çalar.

Rastgele

Random in folder (MP3/WMA/AAC): Geçerli klasör içindeki tüm dosyaları rastgele sırayla çalar.

Random all: Tüm şarkıları/dosyaları rastgele sırayla çalar.

Tarama

Scan folders (MP3/WMA/AAC)**:** Ana klasörlerin her birisindeki birinci dosyanın 10 saniyesini çalar.

Scan tracks: CD'deki tüm şarkıların (mevcut klasördeki MP3, WMA veya AAC formatındaki tüm dosyaların) 10 saniyelik kısmını dinlemek için basınız.

Ayrıca **MENU/CLOCK** düğmesine basarak da bir çalma modu seçebilirsiniz.

Play mode (Çalma modu) öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.

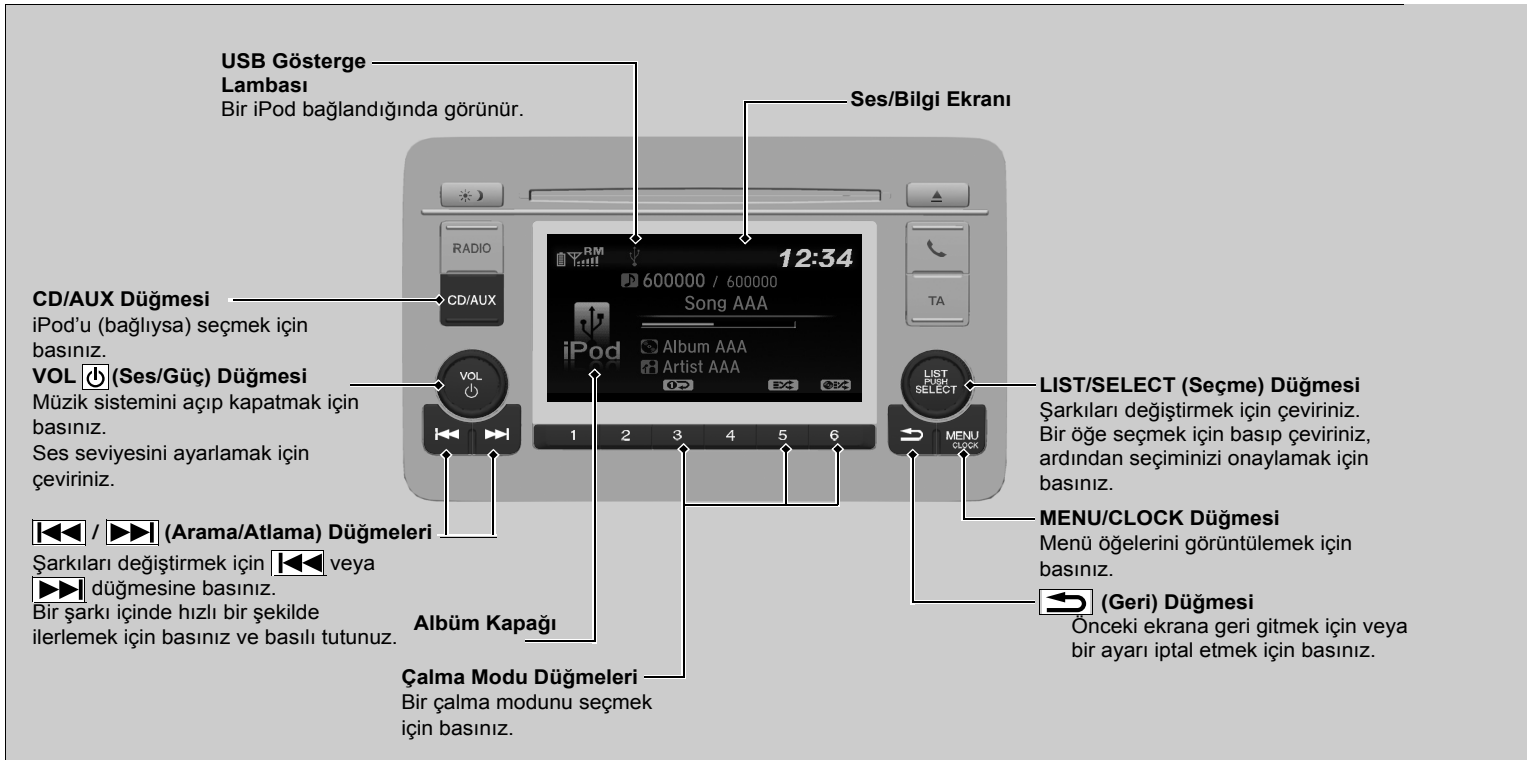
Bir parça seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.

Kapatmak için, düğmesini çevirerek Normal play öğesini seçiniz, daha sonra düğmesine basınız.

iPod Çalma

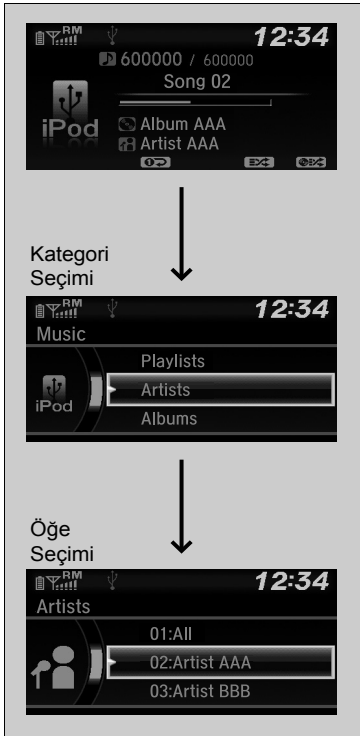
USB çıkışına bağlı yuva konnektörünüzü kullanarak iPod'u bağlayınız, ardından **CD/AUX** düğmesine basınız.

➔ **USB Çıkışları** S.231



156864 32T7A600 inset Sig 130 Front 25_07_2015

Seçme Düğmesi ile iPod Müzik Listesinden Bir Şarkının Seçilmesi



1. iPod müzik listesini görüntülemek için düğmesine basınız.

2. Kategori seçmek için düğmesini çeviriniz.
3. Kategorideki öğelerin listesini görüntülemek için düğmesine basınız.

4. Bir öğe seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.

   ▶ Dinlemek istediğiniz öğe görününceye kadar art arda düğmesine basınız ve düğmesini çeviriniz.

iPod Çalma

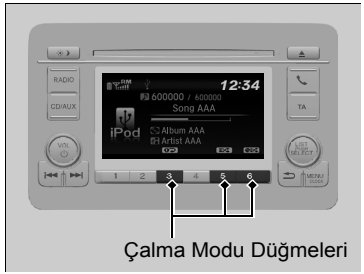
Mevcut işlem fonksiyonları modele veya versiyona göre değişiklik gösterir. Bazı fonksiyonlar araç müzik sisteminde bulunmayabilir.

Bir problem varsa, ses/bilgi ekranında bir hata mesajı görebilirsiniz.

➔ **iPod/USB Flaş Bellek** S. 315

Bir Çalma Modunun Seçilmesi

Bir şarkı çalarken tekrar etme veya karışık çalma modlarını seçebilirsiniz.



Mevcut mod simgeleri çalma modu düğmelerinin yukarısında görünür. Seçmek istediğiniz moda karşılık gelen düğmeye basınız.

Çalma modunu kapatmak için

Seçilen düğmeye basınız.

Bir Çalma Modunun Seçilmesi

Çalma modu menüsü öğeleri

Shuffle albums: Seçilen bir kategoride (çalma listeleri, sanatçılar, albümler, şarkılar, türler veya besteciler) bulunan tüm albümleri rastgele sırayla çalar.

Shuffle: Seçilen bir kategoride (çalma listeleri, sanatçılar, albümler, şarkılar, türler veya besteciler) bulunan tüm şarkıları rastgele sırayla çalar.

Repeat one track: Geçerli şarkıyı tekrar çalar.

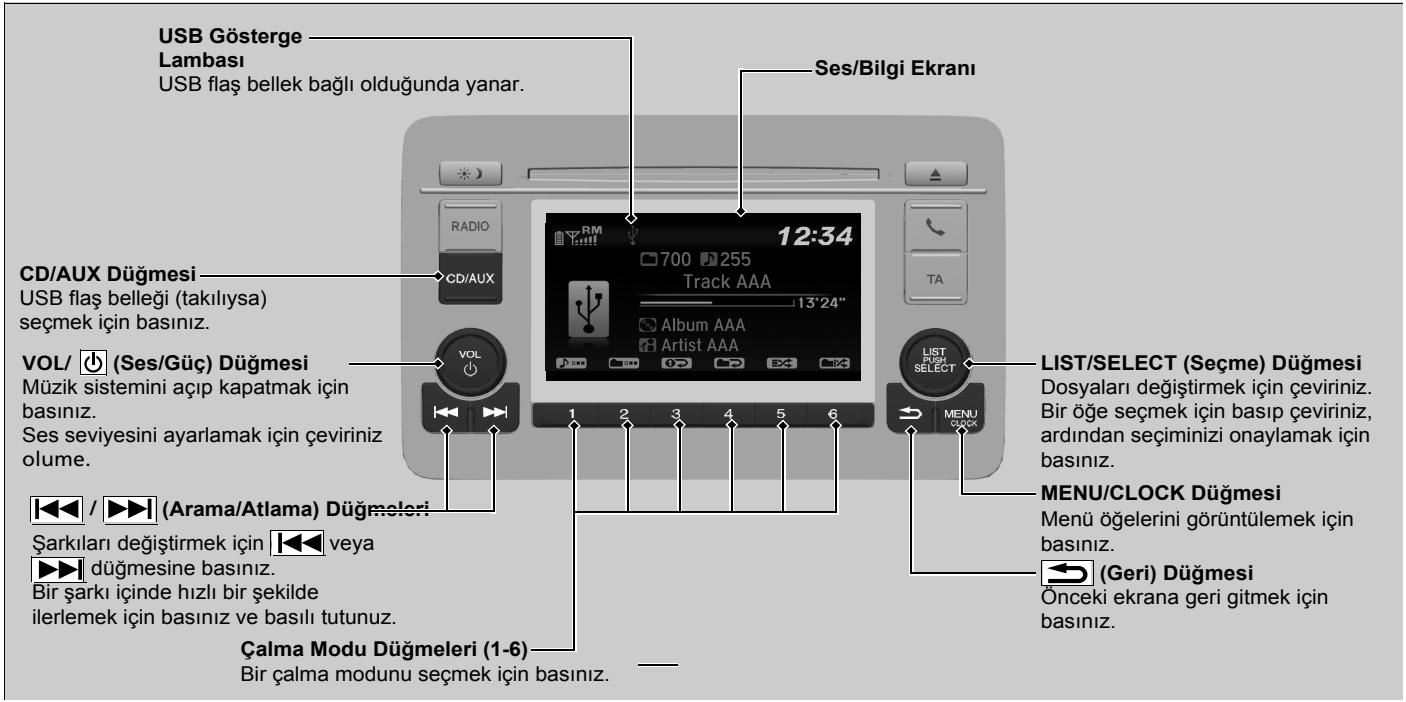
Ayrıca **MENU/CLOCK** düğmesine basarak da bir çalma modu seçebilirsiniz.

Play mode (Çalma modu) öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
Bir parça seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
Kapatmak için, düğmesini çevirerek Normal play öğesini seçiniz, daha sonra düğmesine basınız.

USB Flaş Bellek Çalma

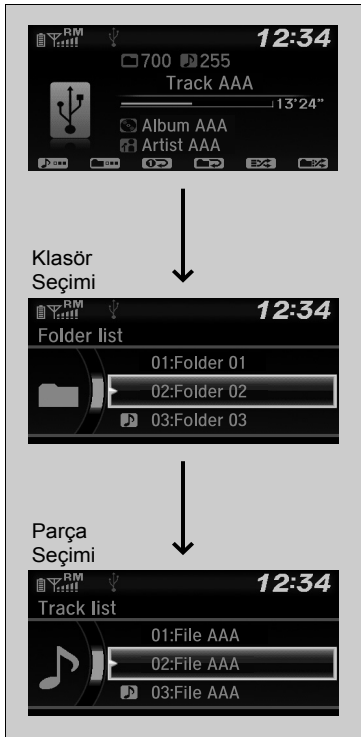
Müzik sisteminiz USB flaş bellekteki MP3, WMA veya AAC*1 formatındaki ses dosyalarını okur ve çalar.
USB çıkışına bağlı USB flaş belleği bağlayınız, ardından **CD/AUX** düğmesine basınız.

➡ **USB Çıkışları** S.231



*: Bu ünitede sadece iTunes ile kaydedilmiş AAC formatındaki dosyalar çalınabilir.

Seçme Düğmesi ile Bir Klasörde Yer Alan bir Dosyanın Seçilmesi



1. Bir klasör listesini görüntülemek için düğmesine basınız.

2. Bir klasör seçmek için düğmesini çeviriniz.

3. İlgili klasördeki dosyaların bir listesini görüntülemek için düğmesine basınız.

4. Bir dosya seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.

USB Flaş Bellek Çalma

Önerilen USB flaş bellekleri kullanınız.

Müzik Sistemi hakkında Genel Bilgiler S.317

Dijital haklar yönetimi (DRM) ile korunan WMA dosyaları çalınamaz.
Müzik sistemi **Unplayable file** (Çalınamaz dosya) mesajını görüntüler, daha sonra bir sonraki dosyaya atlar.

Bir problem varsa, ses/bilgi ekranında bir hata mesajı görebilirsiniz.

iPod/USB Flaş Bellek S.246

Continued

Bir Çalma Modunun Seçilmesi

Bir dosya çalınırken tekrarlama, rastgele çalma ve tarama modlarını seçebilirsiniz.

Mevcut mod simgeleri çalma modu düğmelerinin yukarısında görünür. Seçmek istediğiniz moda karşılık gelen düğmeye basınız.

Çalma modunu kapatmak için

Seçilen düğmeye basınız.

Bir Çalma Modunun Seçilmesi

Çalma modu menüsü öğeleri

Tekrarlama

Repeat one folder: Geçerli klasördeki tüm dosyaları tekrar eder.

Repeat one track: Geçerli dosyayı tekrar çalar.

Rastgele

Random in folder: Geçerli klasör içindeki tüm dosyaları rastgele sırayla çalar.

Random all: Tüm dosyaları rastgele sırayla çalar.

Tarama

Scan folders:
Ana klasörlerin her birisindeki birinci dosyanın 10 saniyesini çalar.

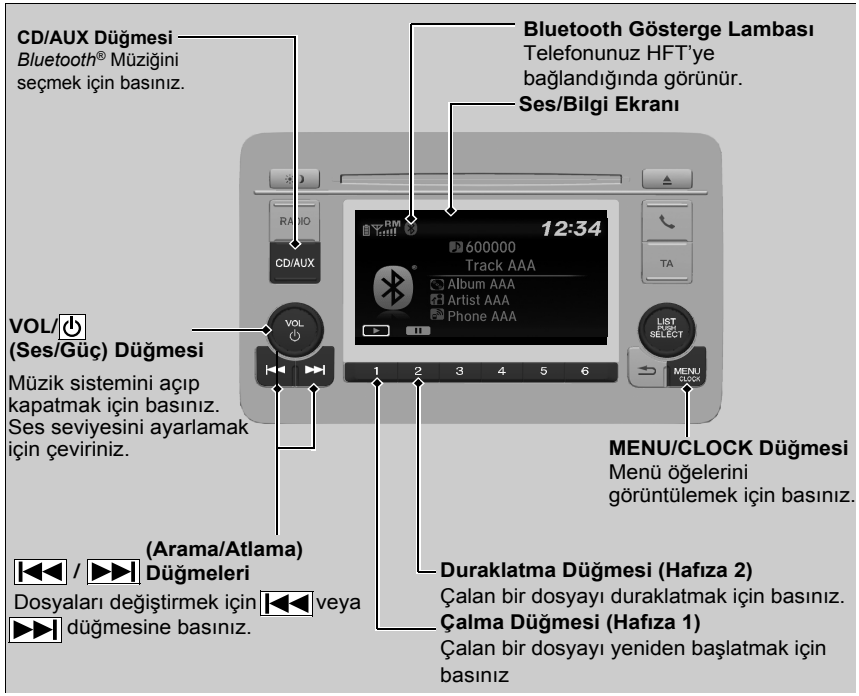
Scan tracks: Klasördeki tüm şarkıların 10 saniyelik kısmını çalar.

Ayrıca **MENU/CLOCK** düğmesine basarak da bir çalma modu seçebilirsiniz.
Play mode (Çalma modu) öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
Bir parça seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
Kapatmak için, düğmesini çevirerek **Normal play** öğesini seçiniz, daha sonra düğmesine basınız.

Bluetooth® Müzik Çalma

Müzik sisteminiz *Bluetooth*® uyumlu cep telefonundan müzik dinlemenize izin verir. Bu fonksiyon, telefon aracın Hands Free Telefon (HFT) sistemine eşleştirildiğinde ve bağlandığında kullanılabilir.

Telefon Kurulumu S.354



Bluetooth® Müzik Çalma

Müzik çalma kabiliyetine sahip tüm *Bluetooth*® özellikli telefonlar sistem ile uyumlu değildir. Telefonunuzun uyumlu olup olmadığını kontrol etmek için, bir bayiye danışınız.

Sürüş esnasında bir takım veri aygıtı fonksiyonlarının kullanılması yasa dışı olabilir. Her seferinde HFT ile sadece bir telefon kullanılabilir. Araçta ikiden fazla eşleştirilmiş telefon bulunduğunda, sistemin bulduğu ilk telefon otomatik olarak bağlanır.

Eğer birden fazla telefon HFT sistemi ile eşleştirilmişse, sistemin çalmaya başlamasından önce bir gecikme olacaktır.

Bazı durumlarda, sanatçı, albüm veya parça adı düzgün görünmeyebilir.

Bazı fonksiyonları bazı cihazlarda bulunmayabilir.

Devam ediyor

■ *Bluetooth*® Müzik Dosyalarını Çalmak için

1. Telefonunuzun eşleştirildiğinden ve sisteme bağlı olduğundan emin olunuz.
2. *Bluetooth* Audio Kaynağı seçilinceye kadar **CD/AUX** düğmesine basınız.

Eğer telefonunuz tanınmazsa, Bluetooth® Müzik özelliği olmayan başka HFT uyumlu telefon zaten sisteme bağlı olabilir.

■ Duraklatmak ve yeniden başlatmak için

Bir mod seçmek için çalma veya duraklatma düğmesine basınız.

Bluetooth® Müzik Dosyalarını Çalmak için

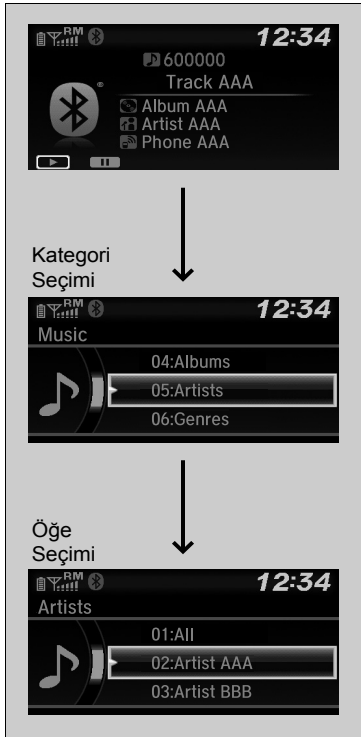
Müzik dosyalarını çalmak için, telefonunuzu kullanmanız gerekebilir. Bu durumda, telefon üreticisinin kullanım talimatlarına bakınız.

Duraklatma özelliği bazı telefonlarda bulunmayabilir.

Eğer AUX giriş jakına veya USB çıkışına herhangi bir müzik cihazı bağlıysa, *Bluetooth* Müzik sistemini seçmek için **CD/AUX** düğmesine basmanız gereklidir.

Bir başka moda geçmek telefonunuzdan çalan müziği duraklatır.

Seçme Düğmesi ile Müzik Arama Listesinden Bir Şarkının Seçilmesi



1. Müzik arama listesini görüntülemek için düğmesine basınız.

2. Bir kategori seçmek için düğmesini çeviriniz.

3. Kategorideki öğelerin bir listesini görüntülemek için düğmesine basınız.

4. Bir öğe seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.

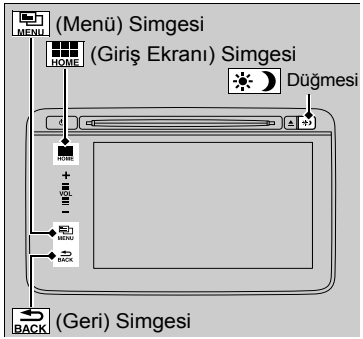
▶ Dinlemek istediğiniz öğe görününceye kadar art arda düğmesine basınız ve düğmesini çeviriniz.

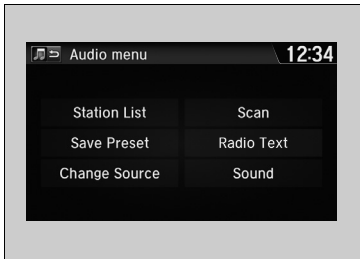
Seçme Düğmesi ile Müzik Arama Listesinden Bir Şarkının Seçilmesi

Bağladığınız *Bluetooth*® cihazına bağlı olarak, kategorilerden bazıları veya tümü görünmeyebilir.

Ekranlı müzik sistemi bulunan modeller

Müzik sistemini kullanmak için, kontak ACCESSORY I veya ON II*1 konumunda olmalıdır.





(Giriş Ekranı) Simgesi: Ana sayfa ekranına gitmek için seçiniz.

Ekranın Değiştirilmesi S.269

(Menü) Simgesi: Herhangi bir modu seçmek için basınız.
Mevcut modlar **Kaynak Değiştirme, İstasyon, Listesi, Kanalı Kaydetme, Radyo Metni, Müzik Arama** ve **Çalma** modlarıdır. Çalma modları **Tarama**, **Rastgele**, **Tekrarlama** vs. arasından da seçilebilir.

(Geri) Simgesi: Göründüğünde önceki ekrana gitmek için seçiniz.

Düğmesi:
Ses/bilgi ekranı parlaklığını değiştirmek için basınız.
Bir ayarlama yapmak için düğmesine bir kez basınız ve − veya + simgesini seçiniz.

► düğmesine her bastığınızda, mod gündüz modu, gece modu ve kapalı modu arasında değişir.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Müzik Sisteminin Temel İşlemleri

Müzik Sistemi Menü Öğeleri

- **İstasyon Listesi** S. 288
- **Müzik Arama Listesinden bir Dosyanın Seçilmesi (MP3/WMA/AAC)** S.295, 301
- **Tarama** S. 289, 292, 296, 302
- **Çalma Modu Seçme** S.296, 299, 302

Akü bağlandığında veya değiştirildiğinde, müzik sisteminin başlaması için sonraki başlatma birkaç dakika alabilir. Sistem başlatılırken biraz bekleyiniz.

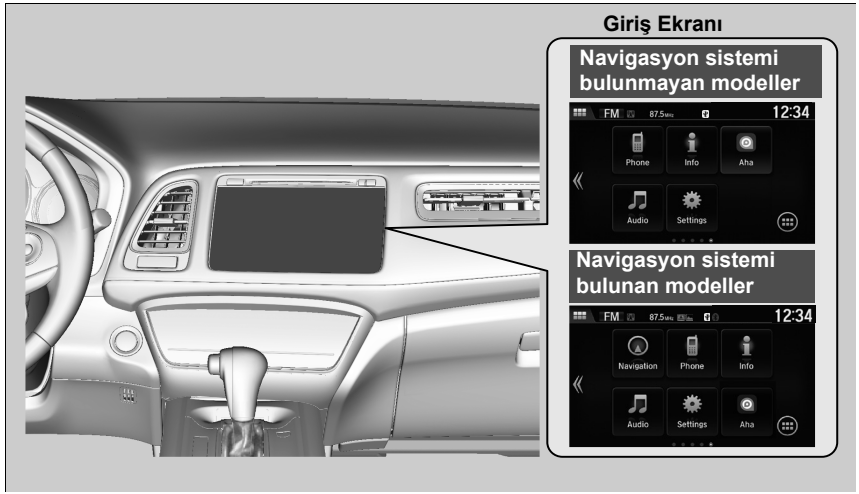
Sistemi sıfırlamak için (Güç) düğmesine yaklaşık 10 saniye basınız. Sistem sıfırlanıp yeniden başladığında, şifre girmeniz gerekir.

Müzik Sistemi Hırsızlığa Karşı Koruma S.236

Ses/Bilgi Ekranı

Müzik sisteminin durumunu ve duvar kağıdını gösterir. Bu ekrandan, çeşitli ayar seçeneklerine gidebilirsiniz.

■ Ekranın Değiştirilmesi



Ana sayfa ekranına gitmek için HOME simgesini seçiniz.
Phone (Telefon), **Info** (Bilgi), **Audio** (Ses), **Settings** (Ayarlar) veya **Navigation*** (Navigasyon) öğesini seçiniz.

■ Phone (Telefon)

HFT bilgilerini görüntüler.

➔ Hands Free Telefon Sistemi S. 348

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

156864 32T7A600 inset Sig 135 Front 25_07_2015

■ **Info (Bilgi)**

Tüm mevcut bilgileri, **Trip Computer** (Yol Bilgisayarı), **Clock/Wallpaper** (Saat/Duvar Kağıdı) veya **System/ Device Information** (Sistem/Cihaz Bilgileri) öğelerini görmek için MENU simgesini seçiniz.

- **Current Drive (Mevcut Yolculuk) sekmesi:** Mevcut yolculuk bilgilerini gösterir.
- **History of Trip A (Yolculuk A Geçmişi) sekmesi:** Önceki üç yolculuğa ait bilgileri gösterir. Yolculuk A'yı her sıfırladığınızda bilgi kaydedilir.

Clock/Wallpaper (Saat/Duvar Kağıdı):

Saati ve duvar kağını gösterir.

System/ Device Information (Sistem/Cihaz Bilgileri):

- **Version Information (Versiyon Bilgisi):** Müzik sisteminin yazılım sürümünü gösterir.
- **USB Device Information (UBS Bellek Bilgisi):** USB belleğin hafıza kullanımını gösterir.
- **USB Device Change (UBS Bellek Değiştirme):** USB belleği bu müzik sistemine bağlar veya bağlantısını keser.

■ **Audio (Ses)**

Mevcut durumu görüntüler.

■ **Settings (Ayarlar)**

Özelleştirme menüsü ekranına girmenizi sağlar.

➔ **Değiştirilebilir Özellikler S.322**

■ **Navigation* (Navigasyon)**

Navigasyon ekranını görüntüler.

➔ **Navigasyon Sistemi Kılavuzuna bakınız**

* Tüm modellerde bulunmuyor

156864 32T7A600 inset Sig 135 Back 25_07_2015

Giriş Ekranı Simge Düzeninin Değiştirilmesi

1. HOME simgesini seçiniz.
2. **Settings** (Ayarlar) öğesini seçiniz.
3. **System** (Sistem) öğesini seçiniz.
4. **HOME** (Giriş Ekranı) sekmesini seçiniz.
5. Giriş ekranı simgesi konumunu seçiniz.
6. Simgeyi seçerek tutunuz daha sonra istediğiniz konuma sürükleyiniz.

Devam ediyor

Duvar Kağıdı Ayarı

Ses/bilgi ekranında duvar kağıdını değiştirebilir, kaydedebilir ve silebilirsiniz.

Duvar kağıdı aktarma

USB flaş bellekten duvar kağıdı olarak tek seferde en fazla beş görüntü aktarabilirsiniz.

1. USB flaş belleği USB girişine takınız.
   ➔ **USB Çıkışı/Çıkışları** S.231
2. **Settings** (Ayarlar) öğesini seçiniz.
3. **Info** (Bilgi) öğesini seçiniz.
4. **Clock/Wallpaper Type** sekmesini, daha sonra **Wallpaper** sekmesini seçiniz.
5. **Add New** (Yeni Ekle) öğesini seçiniz.
   ▶ Görüntünün adı listede görünür.
6. İstediğiniz görüntüyü seçiniz.
   ▶ Önizleme ekranın sol tarafında görünür.
7. Verileri kaydetmek için **Start Import** (Aktarmayı Başlat) öğesini seçiniz.
   ▶ Ekran duvar kağıdı listesine dönecektir.

Duvar Kağıdı Ayarı

- Duvarkağıdı dosyalarını içe aktarırken, görüntü USB flaş belleğin kök dizininde olmalıdır. Klasör içindeki görüntüler içe aktarılamaz.
- Dosya adı 64 karakterden az olmalıdır.
- İçe aktarılabilmesi için görüntünün dosya formatı BMP (bmp) veya JPEG (jpg) olmalıdır.
- Her bir dosya için büyüklük limiti 5 MB'dir.
- Maksimum görüntü büyüklüğü 4.096 x 4.096 pikseldir. Eğer görüntünün büyüklüğü 800 x 480 pikselden daha küçükse, görüntü ekranın ortasında, açıkta kalan alanlar siyah görünecek şekilde görüntülenir.
- USB bellekte herhangi bir görüntü yoksa, **No files detected** (Herhangi bir dosya tespit edilmedi) mesajı görünür.

■ **Duvar kağıdı seçme**

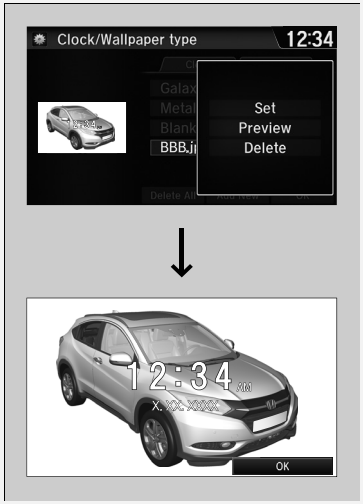
1. **Settings** (Ayarlar) öğesini seçiniz.
2. **Info** (Bilgi) öğesini seçiniz
3. **Clock/Wallpaper Type** sekmesini, daha sonra **Wallpaper** sekmesini seçiniz.
   ▶ Ekran duvar kağıdı listesine değişir.
4. İstediğiniz duvar kağıdını seçiniz.
   ▶ Önizleme ekranın sol tarafında görünür.
   ▶ Ekranda açılır menü görünür.
5. **Set** (Ayarla) öğesini seçiniz.
   ▶Ekran duvar kağıdı listesine dönecektir.

■ **Duvarkağıdı silme**

1. **Settings** (Ayarlar) öğesini seçiniz.
2. **Info** (Bilgi) öğesini seçiniz.
3. **Clock/Wallpaper Type** sekmesini, daha sonra **Wallpaper** sekmesini seçiniz.
   ▶ Ekran duvar kağıdı listesine değişir.
4. Silmek istediğiniz duvar kağıdını seçiniz.
   ▶ Önizleme ekranın sol tarafında görünür.
   ▶ Ekranda açılır menü görünür.
5. **Sil** öğesini seçin.
   ▶ Ekranda bir onay mesajı görünür.
6. Tamamen silmek için **Yes** (Evet) öğesini seçiniz.
   ▶ Ekran duvar kağıdı listesine dönecektir.

Duvar Kağıdı Ayarı

Açılır menüden, tam ekranda bir önizleme görmek için **Preview** (Önizleme) öğesini seçiniz.



Önceki ekrana dönmek için **OK** veya BACK (Geri) simgesini seçiniz.

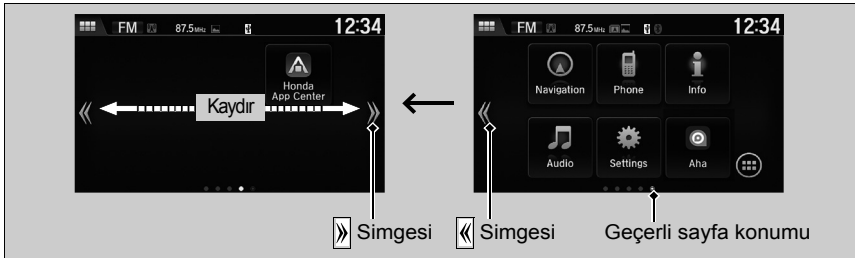
Dosya boyutu büyük ise, ön izlenmesi zaman alabilir.

Eklediğiniz tüm duvar kağıtlarını silmek için, **Delete All** (Tümünü Sil) veya **Yes** (Evet) öğesini seçiniz.

Devam ediyor

Giriş Ekranı

Sonraki ekrana geçmek için



« veya » simgesini seçme veya ekranı sola ya da sağa kaydırmak sonraki ekrana geçmenizi sağlar.

Giriş Ekranı

Giriş ekranının 5 sayfası (sabit) vardır. Başka sayfa ekleyemezsiniz.

■ Uygulamaları veya widget'ları kullanmak için

1. simgesini seçin.
   App/Widget List ekranı görünür.
2. Kullanmak istediğiniz uygulamayı veya widget'ı seçiniz.

Önceden kurulmuş uygulama listesi:

- **Aha Radio**: Aha Radyo uygulamasını başlatır.
- **Browser**: Akıllı telefon ve Wi-Fi bağlantısı tarafından kullanılan web tarayıcısını görüntüler.
- **Calculator**: Hesap makinesini görüntüler.
- **Calendar**: Takvimi görüntüler.
- **Clock**: Saati görüntüler.
- **Downloads**: Web tarayıcısından vs. indirilen verileri görüntüler.
- **Gallery**: Müzik sistemine kayıtlı görüntü listesini görüntüler.
- **Germin Navigator**:Navigasyon uygulamasını başlatır.
- **Honda App Center**: Honda Uygulama Merkezini görüntüler.
- **Install App**: USB bellekte kayıtlı uygulamayı kurar ve günceller. Ancak, uygulamayı sadece Honda Uygulama Merkezi vasıtasıyla kurabilir ve güncelleyebilirsiniz.
- **Music:** Müzik sistemine kayıtlı müzik listesini görüntüler.
- **Search**: Çeşitli arama sonucu ekranlarını görüntüler.
- **Settings**: Android ayar ekranını görüntüler.

Uygulamaları veya widget'ları kullanmak için

Bu uygulamanın veya widget'ın kısayolunu giriş ekranına eklemek için uygulamayı veya widget'ı seçerek seçili tutunuz.

Önceden kurulmuş olan uygulamalar normal şekilde başlamazsa, cihazı **Fabrika Ayarlarına Döndürmeyi** deneyiniz.

Fabrika Ayarlarına Döndürdükten sonra bile uygulamalar hala normal şekilde başlamazsa, bayinize başvurunuz.

Fabrika Ayarlarına Döndürme işlemini yapmak tüm ayarları varsayılan fabrika konumuna sıfırlayabilir.

➡ **Varsayılan Ayarlara Dönme S.**347

Devam ediyor

■ **Uygulama veya widget simgelerini giriş ekranına eklemek için**

Uygulama veya widget simgeleri giriş ekranına eklenilebilir.

1. Giriş ekranındaki boş bir alanı seçiniz ve seçili tutunuz.

▶ Ekranda açılır menü görünür.

2. **Add App** (Uygulama Ekle) veya **Add Widget** (Widget Ekle) öğesini seçiniz.

▶ **Add App/Widget** (Uygulama/Widget Ekle) ekranı görünür.

3. Eklemek istediğiniz bir uyglama veya widget simgesi seçiniz ve seçili tutunuz.
▶ Ekran **Home customize** (Giriş ekranını değiştir) ekranına değişir.

4. Simgeyi sürükleyip istediğiniz yere bırakınız.

5. **OK** (Tamam) öğesini seçin.
▶ Ekran giriş ekranına dönecektir.

Devam ediyor

■ Giriş ekranındaki simgeleri hareket ettirmek için

Giriş ekranında simgelerin yerini değiştirebilirsiniz.

1. Bir simge seçiniz ve seçili tutunuz.
   ▶Ekran **Home customize** (Giriş ekranını değiştir) ekranına değişir.
2. Simgeyi sürükleyip istediğiniz yere bırakınız.
3. **OK** (Tamam) öğesini seçiniz.
   ▶Ekran giriş ekranına dönecektir.

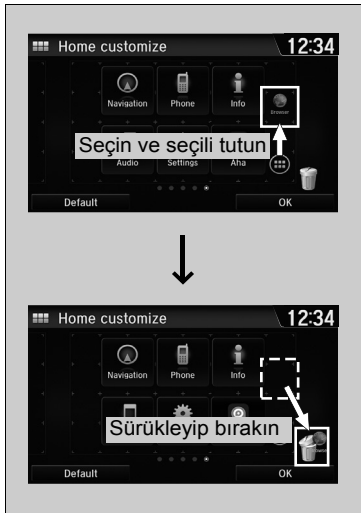
Giriş ekranındaki simgeleri hareket ettirmek için

Ayrıca **Phone** (Telefon), Info (Bilgi), **Audio** (Ses), **Settings** (Ayarlar) veya **Navigation** * (Navigasyon) simgelerini de aynı şekilde hareket ettirebilirsiniz.

* Tüm modellerde bulunmuyor

■ Giriş ekranındaki simgeleri silmek için

Giriş ekranındaki simgeleri silebilirsiniz.



1. Bir simge seçiniz ve seçili tutunuz.

►Ekran **Home customize** (Giriş ekranını değiştir) ekranına değişir.

2. Silmek istediğiniz simgeyi sürükleyip geri dönüş kutusuna bırakınız.

►Simge silinecektir.

3. OK (Tamam) öğesini seçiniz.

►Ekran giriş ekranına dönecektir.

Giriş ekranındaki simgeleri silmek için

Phone (Telefon), **Info** (Bilgi), **Audio** (Ses), **Settings** (Ayarlar) veya **Navigation*** (Navigasyon) simgelerini silemezsiniz.

Giriş ekranındaki simge silinerek uygulamalar veya widget'lar siilinmeyecektir.

Özellikler

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

■ **Giriş ekranının duvar kağıdını değiştirmek için**

Giriş ekranının duvar kağıdını değiştirebilirsiniz.

1. Giriş ekranındaki boş bir alanı seçiniz ve seçili tutunuz.

   ▶ Ekranda açılır menü görünür.

2. **Select Wallpaper** (Duvar kağıdı seç) öğesini seçiniz.

   ▶ Ekranda açılır menü görünür.

3. Duvar kağıtlarını seçmek için bir uygulama seçiniz.
4. Değiştirmek istediğiniz duvar kağıdını seçiniz.
5. **Set Wallpaper** (Duvar kağıdı ayarla) öğesini seçiniz.

   ▶Duvar kağıdı değişir, daha sonra ekran giriş ekranına döner.

Durum Alanı

Ekranın üst alanını sürükleyin.

▶ Durum alanı görünür.

Detayları görmek için bir madde seçiniz.

Alanı kapatmak için BACK simgesini seçiniz veya ◯ simgesini yukarı kaydırınız.

Devam ediyor

Ekran Arayüzünün Değiştirilmesi

Ekran arayüzü tasarımını değiştirebilirsiniz.

1. HOME simgesini seçiniz.
2. **Settings** (Ayarlar) öğesini seçiniz.
3. **System** (Sistem) öğesini seçiniz.
4. **Others** (Diğerleri) öğesini seçiniz.
5. **Skin Change** (Cilt Değiştir) öğesini seçiniz.
6. Ekranda bir onay mesajı görünür. **Yes** (Evet) öğesini seçin.

Ekran Arayüzünün Değiştirilmesi

Arayüz tasarımını değiştirdikten sonra sistemi yeniden başlatmanız gerekir.Sistem başlatılırken biraz bekleyiniz.

Ses/bilgi ekranında duvar kağıdını değiştirebilirsiniz.

➔ **Duvar Kağıdı Ayarı** S. 272

Ekran arayüzünü değiştirirseniz bazı ayar öğeleri değişecektir.

➔ **Değiştirilebilir Özellikler** S.322

Uygulamaların Kapatılması

Sistemin arka planında çalışan uygulamaları kapatabilirsiniz.

1. HOME simgesini seçiniz ve seçili tutunuz.
2. **Active** (Etkin) sekmesini seçiniz.

   ▶**Active/History** (Etkin/Geçmiş) öğesini seçerseniz, o anda çalışan uygulamaları kapatabilir ve aynı anda uygulama çalışma geçmişsini silebilirsiniz.
3. Kapatmak istediğiniz uygulamayı seçiniz.
4. **Clear** (Temizle) öğesini seçiniz.

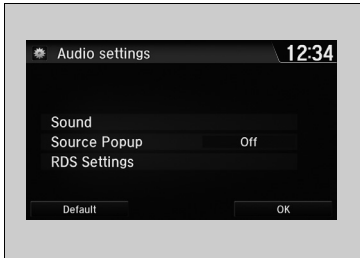
   ▶Ekran uygulama listesine dönecektir.

Uygulamaların Kapatılması

Kullanılan uygulamaları arka planda açık bırakırsanız, sonraki kullanımda bazı uygulamalar düzgün çalışmayabilir. Bu durumda kullanılmayan uygulamaları kapatınız.

Sistemdeki tüm uygulamaları kapatmak için **Clear All** (Tümünü Temizle) öğesini, daha sonra **Yes** (Evet) öğesini seçiniz.

Sesin Ayarlanması



1. HOME simgesini seçiniz.
2. **Settings** (Ayarlar) öğesini seçiniz.
3. **Audio** (Müzik sistemi) öğesini seçiniz.
4. **Sound** (Ses) öğesini seçiniz.

Aşağıdaki seçeneklerden bir sekme seçiniz:
BASS, TREBLE, FADER, BALANCE, Speed Volume Compensation
(Hıza Duyarlı Ses Dengelemesi) (SVC)

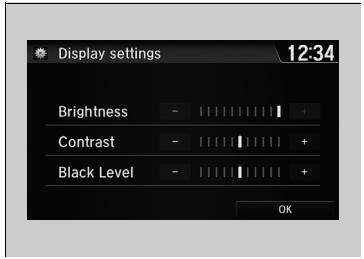
Sesin Ayarlanması

SVC dört moda sahiptir: **Off** (Kapalı), **Low** (Düşük), **Mid** (Orta) ve **High** (Yüksek). SVC ses seviyesini aracın hızına göre ayarlar. Ne kadar hızlı giderseniz, ses seviyesi o kadar artar. Yavaşladığınızda, ses azalır.

Ekran Ayarı

Ses/bilgi ekranının parlaklığını veya rengini değiştirebilirsiniz.

Ekran Parlaklığının Değiştirilmesi

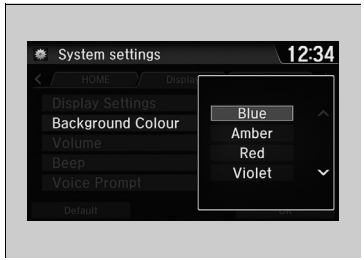


1. HOME simgesini seçiniz.
2. **Settings** (Ayarlar) öğesini seçiniz.
3. **System** (Sistem) öğesini seçiniz.
4. **Display** (Ekran) öğesini seçiniz.
5. **Display Settings** (Ekran Ayarları) öğesini seçiniz.
6. İstediğiniz ayarı seçiniz.
7. **OK** (Tamam) öğesini seçiniz.

Ekran Parlaklığının Değiştirilmesi

Contrast (Kontrast) ve **Black Level** (Siyah seviyesi) ayarlarını aynı şekilde değiştirebilirsiniz.

Ekran Renginin Değiştirilmesi



1. HOME simgesini seçiniz.
2. **Settings** (Ayarlar) öğesini seçiniz.
3. **System** (Sistem) öğesini seçiniz.
4. **Display** (Ekran) öğesini seçiniz.
5. **Background Colour** (Arka plan rengi) öğesini seçiniz.
6. İstediğiniz ayarlamayı seçiniz ve seçiminizi yeniden yapınız.
   ▶Ekranda bir onay mesajı görünür. Sistemi yeniden yüklemek için **Yes** (Evet) öğesini seçiniz.

Ekran Renginin Değiştirilmesi

Sistemi yeniden yüklemek birkaç dakika sürebilir. Rengi varsayılan renkten değiştirdiğinizde sistem ayarlarını varsayılan değerlere döndürürseniz sistem yeniden başlatılır.

Değiştirilebilir Özellikler S.322

Devam ediyor

Bir Müzik Kaynağının Seçilmesi

Geçerli kaynak simgesini, daha sonra müzik kaynağını değiştirmek için kaynak listesinden bir simge seçiniz.

Manuel Kullanım Sınırlamaları

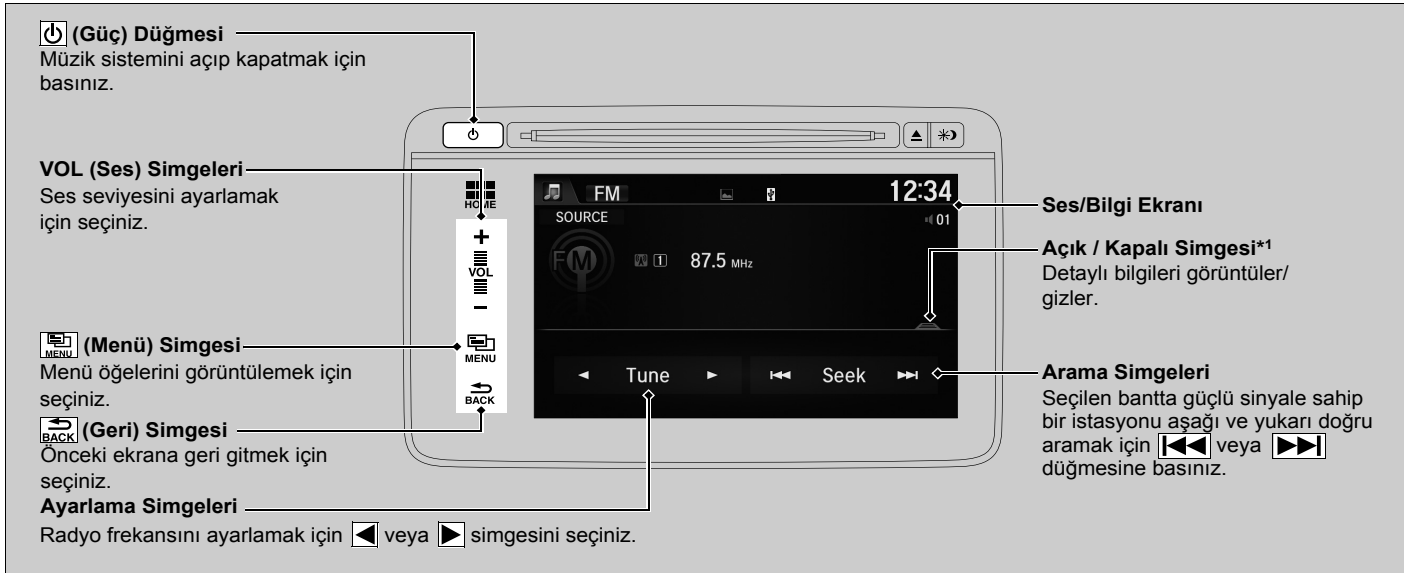
Araç hareket halindeyken bazı manuel fonksiyonlar devre dışı kalır veya çalışmaz. Araç duruncaya kadar gri bir seçeneği seçemezsiniz.

Bir Müzik Kaynağının Seçilmesi

Öncen kurulmuş olan müzik uygulamalarını başlatırsanız, ekranın sol üst tarafında AUDIO Apps simgesi görünür.

Bu önceden kurulmuş olan uygulamalar kaynak seçme ekranında görüntülenemez.
Bu müzik uygulamalarını App/Widget List (Uygulama/Widget) Listesinden başlatabilirsiniz.

AM/FM Radyo Çalma



* Listelerin bazıları veya tümü görünmeyebilir.

156864 32T7A600 inset Sig 144 Front 25_07_2015

Kanal Hafızası

Bir istasyonu kaydetmek için:
1. Seçilen istasyona geçiniz.
2. MENU simgesini seçiniz..
3. **Save Preset** (Kanalı Kaydet) öğesini seçiniz.
4. Kaydetmek istediğiniz istasyon için hafıza numarasını seçiniz.

İstasyon Listesi

Seçilen banttaki en güçlü istasyonları listeler.
1. MENU simgesini seçiniz.
2. **Station List** (İstasyon Listesi) öğesini seçiniz.
3. İstasyonu seçiniz.

Manuel Güncelleme

Mevcut istasyonlarınızı istediğiniz zaman güncelleyiniz.
1. MENU simgesini seçiniz.
2. **Station List** (İstasyon Listesi) öğesini seçiniz.
3. **Update List** (Listeyi Güncelle) öğesini seçiniz.

Kanal Hafızası

Stereo FM yayının belirten **ST** göstergesi ekranda belirir.
AM bandında stereo yayın mevcut değildir.

Müzik Modunun Değiştirilmesi
Direksiyon simidindeki **SOURCE** düğmesine basınız veya ekranda **KAYNAĞI** seçiniz.
➡ **Müzik Uzaktan Kumandaları** S.234
Ayrıca **Audio menu** (Müzik menüsü) ekranında **Change Source** (Kaynağı Değiştir) öğesini seçerek de modu değiştirebilirsiniz.

Kanal hafızasına 12 AM istasyonu ve 12 FM istasyonu kaydedebilirsiniz. AM iki tip frekansa sahiptir, LW ve MW ve her biri altı istasyon kaydetmenize izin verir.

Tarama

Seçilen bantta en güçlü istasyonlar 10 saniyeliğine çalınır.
1. MENU simgesini seçiniz.
2. Scan (Tara) öğesini seçiniz.
Taramayı kapatmak için **Cancel Scan** (Taramayı İptal Et) öğesini seçiniz.

Radyo Veri Sistemi (RDS)

Seçtiğiniz RDS özellikli FM istasyonu ile ilgili metin verisi sağlar.

İstasyon Listesinden bir RDS istasyonu bulmak için

1. Bir FM istasyonunu dinlerken MENU simgesine basınız.
2. Station List (İstasyon Listesi) öğesini seçiniz.
3. İstasyonu seçiniz.

Manuel Güncelleme

Mevcut istasyonlarınızı istediğiniz zaman güncelleyiniz.
1. Bir FM istasyonunu dinlerken MENU simgesine basınız.
2. Station List (İstasyon Listesi) öğesini seçiniz.
3. Update List (Listeyi Güncelle) öğesini seçiniz.

Radyo Veri Sistemi (RDS)

RDS özellikli bir radyo istasyonu seçtiğinizde, RDS otomatik olarak açılır ve frekans ekranı istasyon ismine döner. Ancak, istasyonun sinyali zayıfladığında, ekran istasyon isminden frekans gösterimine döner.

Devam ediyor

■ Radyo metni

Seçilen RDS istasyonunun radyo metni bilgilerini görüntüler.

1. MENU simgesini seçiniz.

2. Radio Text (Radyo Metni) öğesini seçiniz.

■ Tarama

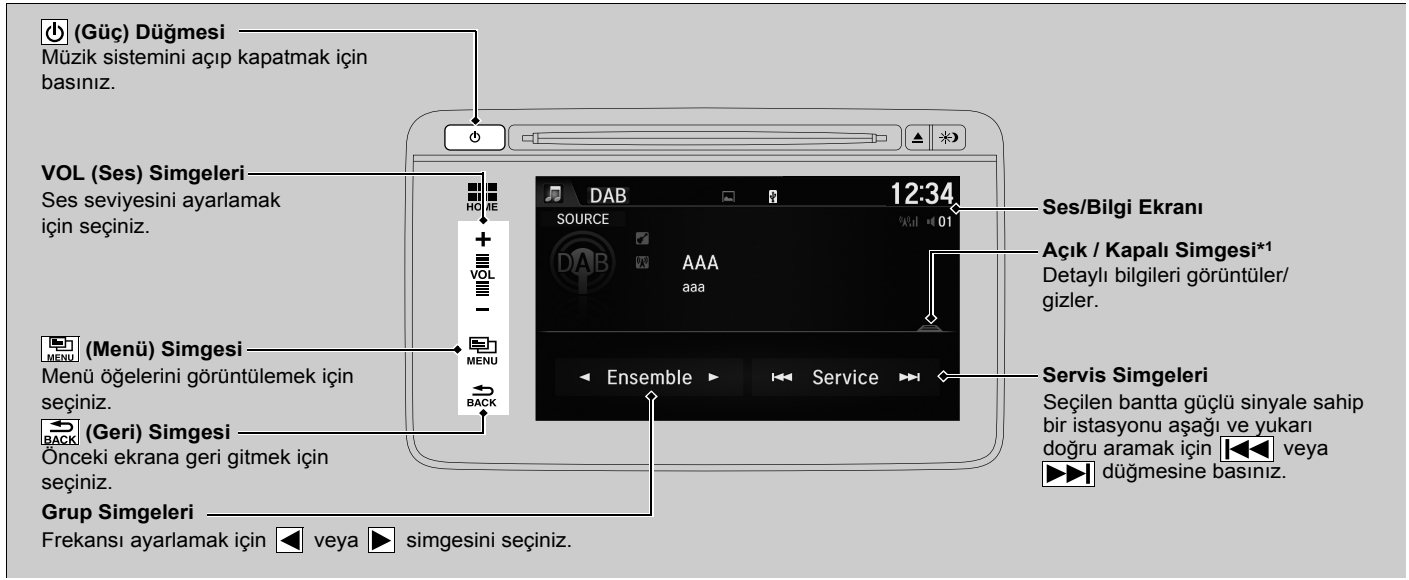
Seçilen bantta en güçlü istasyonlar 10 saniyeliğine çalınır.

1. MENU simgesini seçiniz.

2. Scan (Tara) öğesini seçiniz.

Taramayı kapatmak için **Cancel Scan** (Taramayı İptal Et) öğesini seçiniz.

DAB (Dijital Müzik Yayını) Çalma*



* Listelerin bazıları veya tümü görünmeyebilir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

156864 32T7A600 inset Sig 146 Front 25_07_2015

Kanal Hafızası

Bir istasyonu kaydeder:
1. Seçilen istasyona geçiniz.
2. MENU simgesini seçiniz.
3. **Save Preset** (Kanalı Kaydet) öğesini seçiniz.
4. Kaydetmek istediğiniz istasyon için hafıza numarasını seçiniz.

Grup Listesi

En güçlü istasyonları Isteler.
1. MENU simgesini seçiniz.
2. **Ensemble List** (Grup Listesi) öğesini seçiniz.
3. İstasyonu seçiniz.

Manuel Güncelleme

Mevcut istasyonlarınızı istediğiniz zaman güncelleyiniz.
1. MENU simgesini seçiniz.
2. **Ensemble List** (Grup Listesi) öğesini seçiniz.
3. **Update List** (Listeyi Güncelle) öğesini seçiniz.

Tarama

Seçilen bantta en güçlü istasyonlar 10 saniyeliğine çalınır.
1. MENU simgesini seçiniz.
2. **Scan** (Tara) öğesini seçiniz.
3. **Scan Ensemble** (Grubu Tara) veya **Scan Service** (Servisi Tara) öğesini seçiniz.

Taramayı kapatmak için **Cancel Scan** (Taramayı İptal Et) öğesini seçiniz.

DAB (Dijital Müzik Yayını) çalmak*

Müzik Modunun Değiştirilmesi
Direksiyon simidindeki **SOURCE** düğmesine basınız veya ekranda **KAYNAĞI** seçiniz.
➡ **Müzik Uzaktan Kumandaları** S.234
Ayrıca **Audio menu** (Müzik menüsü) ekranında **Change Source** (Kaynağı Değiştir) öğesini seçerek de modu değiştirebilirsiniz.

Kanal hafızasına 12 DAB istasyonu kaydedebilirsiniz.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Radyo metni

Seçilen DAB istasyonunun radyo metni bilgilerini görüntüler.

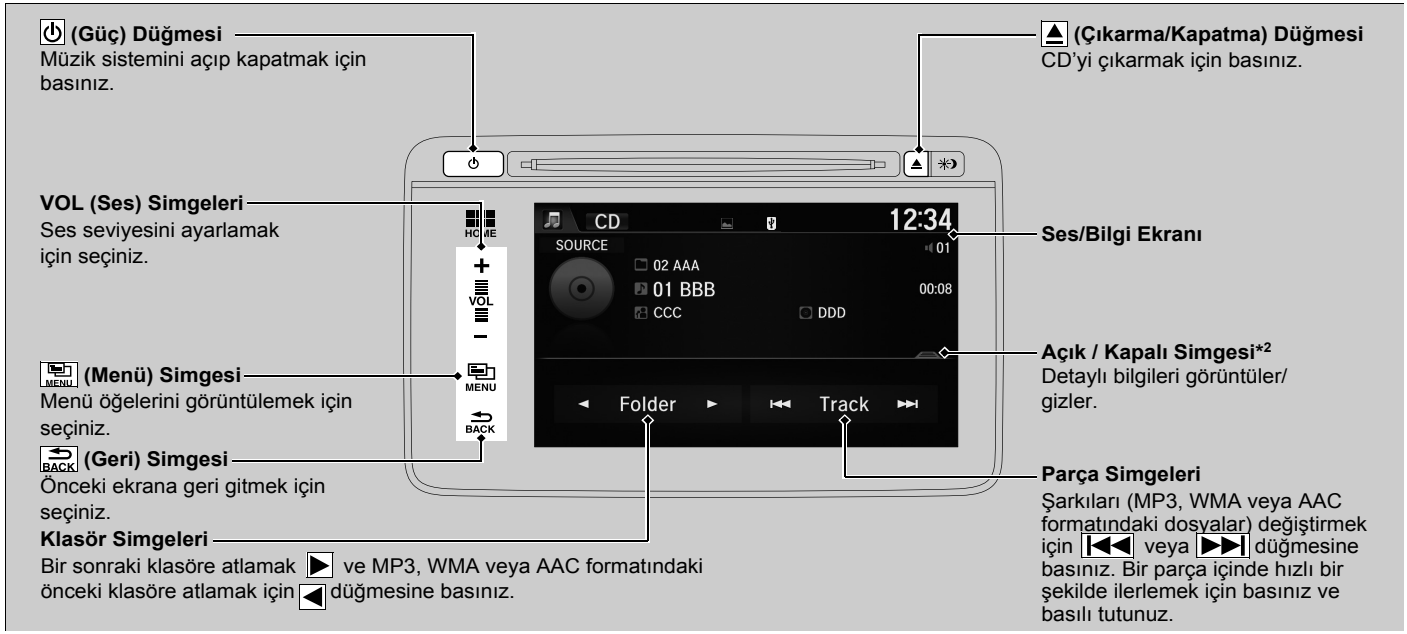
1. MENU simgesini seçiniz.

2. Radio Text (Radyo Metni) öğesini seçiniz.

156864 32T7A600 inset Sig 147 Front 25_07_2015

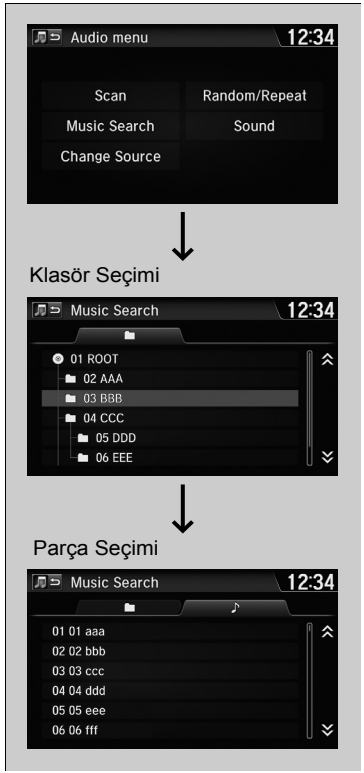
CD Çalma

Müzik sisteminiz, MP3, WMA veya AAC*1 formatındaki ses CD'lerini, CD-R'leri ve CD-RW'leri destekler. CD'yi yükleyip, CD modunu seçiniz.



*1: Bu cihazda sadece iTunes ile kaydedilmiş AAC formatındaki dosyalar çalınabilir.
*2: istelerin bazıları veya tümü görünmeyebilir.

Müzik Arama Listesinden bir Dosyanın Seçilmesi (MP3/ WMA/ AAC)



1. MENU simgesini ve **Music Search** (Müzik Arama) öğesini seçiniz.

2. Bir klasör seçiniz.

3. Bir parça seçiniz.

CD Çalma

DİKKAT

Üzerinde etiket olan CD'leri kullanmayınız. Etiket CD'nin cihaz içinde sıkışmasına sebep olabilir.

Dijital haklar yönetimi (DRM) ile korunan WMA dosyaları çalınamaz.
Müzik sistemi **Unplayable File** (Çalınamaz dosya) mesajını görüntüler, daha sonra bir sonraki dosyaya atlar.

Aşağıdaki durumlarda ekranda metin mesajı belirir:
- Yeni bir klasör, dosya veya şarkı seçtiğinizde.
- Çalma modunu CD'ye getirdiğinizde.
- Bir CD taktığınızda.

Eğer CD'yi çıkarır fakat yuvadan almazsanız, birkaç saniye içinde sistem CD'yi otomatik olarak geri yükler.

Devam ediyor

Bir Çalma Modunun Seçilmesi

Bir parça veya dosya çalınırken tarama, tekrarlama ve rastgele çalma modlarını seçebilirsiniz.

Random/Repeat (Rastgele/ Tekrarlama) öğesi seçilmiştir.

1. MENU simgesini seçiniz.
2. **Scan** (Tarama) veya **Random/Repeat** (Rastgele/Tekrarlama) öğesini seçiniz.
3. Bir mod seçiniz.

To turn off a play mode

1. MENU simgesini seçiniz.
2. Kapatmak istediğiniz modu seçiniz.

Bir Çalma Modunun Seçilmesi

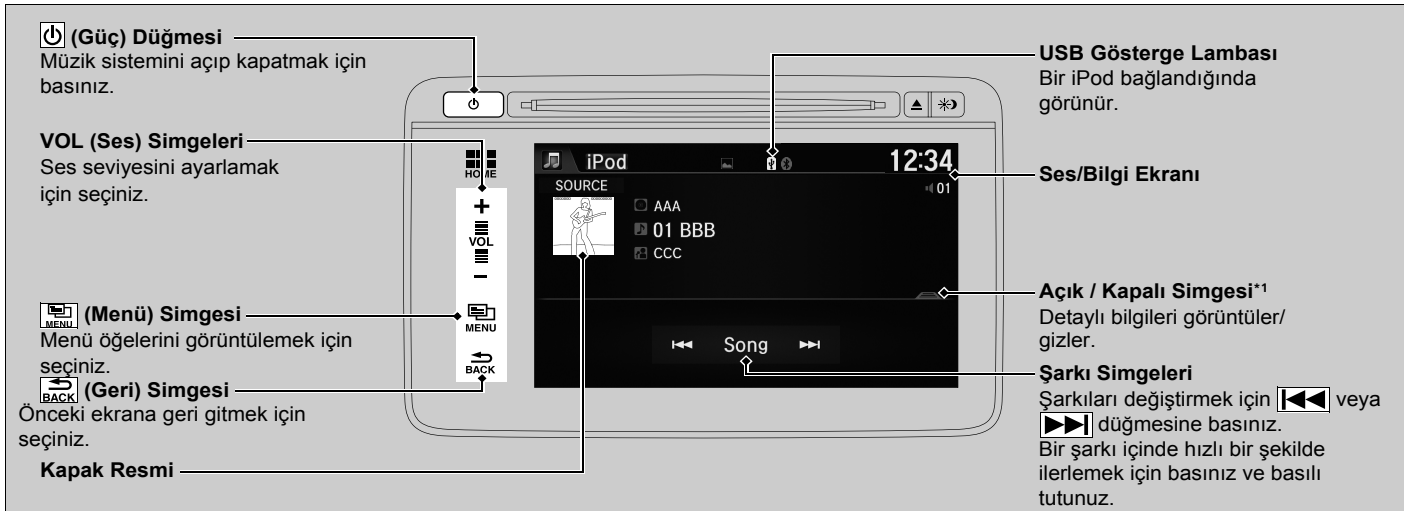
Çalma Modu Menüsü Öğeleri
Tarama
Scan folders (Klasörleri tara) (MP3/WMA/AAC): Ana klasörlerin her birisindeki birinci dosyanın 10 saniyesini çalar.
Scan tracks (Parçaları tara): CD'deki tüm şarkıların (mevcut klasördeki MP3, WMA veya AAC formatındaki tüm dosyaların) 10 saniyelik kısmını dinlemek için basınız.

Rastgele Çalma/Tekrarlama
Repeat Folder (Klasörü tekrarla) (MP3/WMA/AAC): Geçerli klasördeki tüm dosyaları tekrar eder.
Repeat Track (Parçayı tekrarla): Geçerli şarkıyı/dosyayı tekrar çalar.
Random in folder (Klasör içinde rastgele çal) (MP3/WMA/AAC): Geçerli klasör içindeki tüm dosyaları rastgele sırayla çalar.
Random All Tracks (Tüm Parçaları Rastgele Çal): Tüm şarkıları/dosyaları rastgele sırayla çalar.

iPod Çalma

USB çıkışına bağlı yuva konektörünüzü kullanarak iPod'u bağlayınız, ardından iPod modunu seçiniz.

➡ **USB Çıkışı/Çıkışları** S.231



*1: Listelerin bazıları veya tümü görünmeyebilir.

156864 32T7A600 inset Sig 149 Front 25_07_2015

Müzik Arama Listesinden Bir Şarkı Seçilmesi

1. MENU simgesini ve **Music Search** (Müzik Arama) öğesini seçiniz.

2. İlgili menüdeki öğeleri seçiniz.

iPod Çalma

Mevcut işlem fonksiyonları modele veya versiyona göre değişiklik gösterir. Bazı fonksiyonlar araç müzik sisteminde bulunmayabilir.

Bir problem varsa, ses/bilgi ekranında bir hata mesajı görebilirsiniz.
➡ **iPod/USB Flaş Bellek** S.246

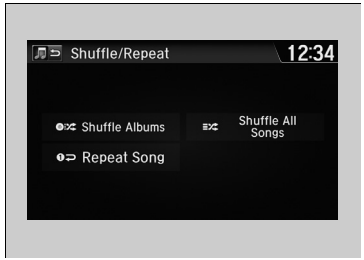
Telefon ekranlı müzik sistemine bağlı iken iPhone/iPod'unuzdaki müzik uygulamasını çalıştırırsanız, aynı uygulamayı artık ses/bilgi ekranında çalıştıramayabilirsiniz.
Gerekirse, aygıtı yeniden bağlayınız.

Başka bir USB belleğe geçmek için **Audio menu** (Müzik menüsü) ekranında **USB device change** (USB bellek değişimi) öğesini seçiniz.

156864 32T7A600 inset Sig 149 Back 25_07_2015

Bir Çalma Modunun Seçilmesi

Bir dosya çalarken tekrar etme veya karışık çalma modlarını seçebilirsiniz.



1. MENU simgesini seçiniz.
2. **Shuffle/Repeat** (Karışık Çal/ Tekrarla) öğesini seçiniz.
3. Bir mod seçiniz.

Çalma modunu kapatmak için

1. MENU simgesini seçiniz..
2. Kapatmak istediğiniz modu seçiniz.

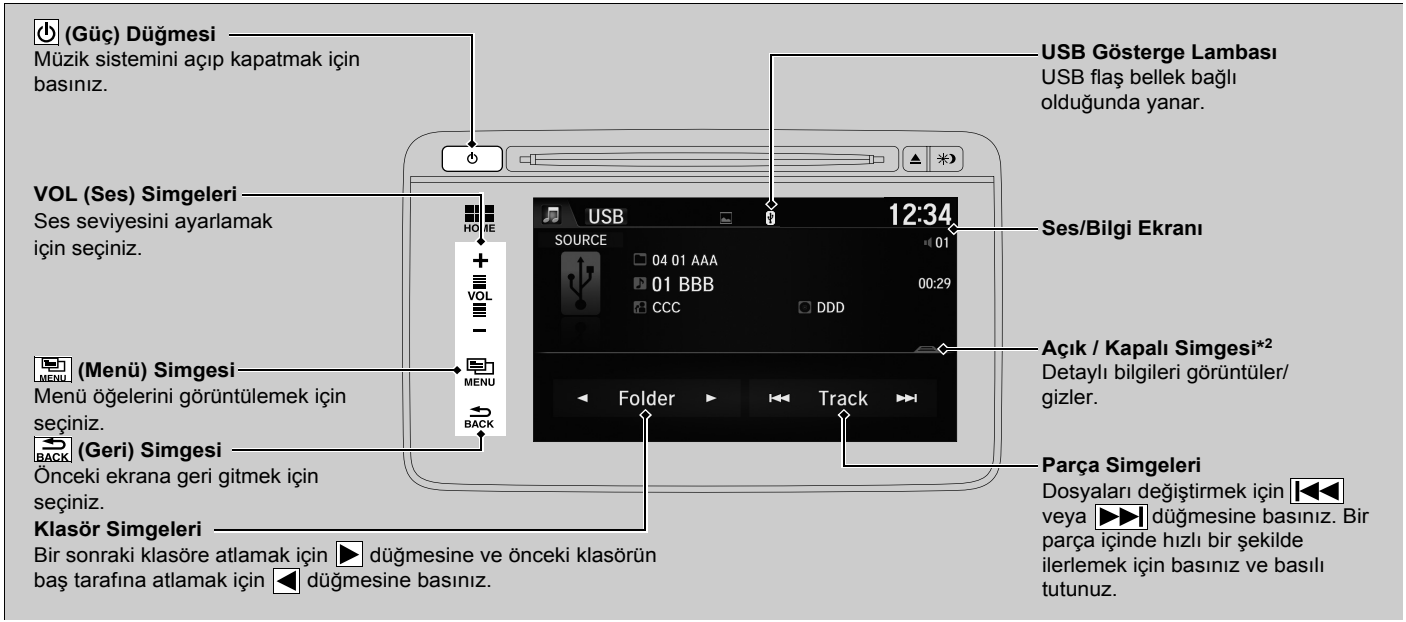
Bir Çalma Modunun Seçilmesi

Çalma Modu Menüsü Öğeleri
Shuffle Albums (Albümleri Karışık Çal): Seçilen bir listede (çalma listeleri, sanatçılar, albümler, şarkılar, yayınlar, türler, besteciler, sesli kitaplar) bulunan tüm albümleri rastgele sırayla çalar.
Shuffle All Songs (Tüm Şarkıları Karışık Çal): Seçilen bir listede (çalma listeleri, sanatçılar, albümler, şarkılar, yayınlar, türler, besteciler, sesli kitaplar) bulunan tüm dosyaları rastgele sırayla çalar.
Repeat Song (Şarkıyı Tekrarla): Geçerli şarkıyı tekrar çalar.

USB Flaş Bellek Çalma

Müzik sisteminiz USB flaş bellekteki MP3, WMA, AAC*1 veya WAV formatındaki ses ve video dosyalarını okur ve çalar.
USB çıkışına bağlı USB flaş belleği bağlayınız, ardından USB modunu seçiniz.

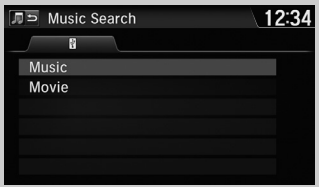
USB Çıkışı/Çıkışları S.231



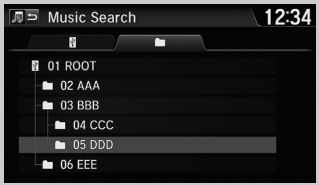
*1: Bu cihazda sadece iTunes ile kaydedilmiş AAC formatındaki dosyalar çalınabilir.
*2: Listelerin bazıları veya tümü görünmeyebilir.

156864 32T7A600 inset Sig 150 Back 25_07_2015

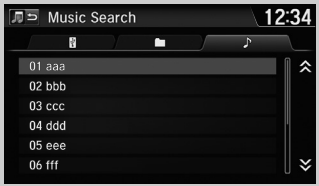
Müzik Arama Listesinden Bir Dosya Seçilmesi



Klasör Seçimi



Parça Seçimi



1. MENU simgesini ve **Music Search** (Müzik Arama) öğesini seçiniz.
2. **Music** (Müzik) veya **Movie** (Film) öğesini seçiniz.
3. Bir klasör seçiniz.
4. Bir parça seçiniz.

Bir USB Flaş Bellek Çalma

Önerilen USB flaş bellekleri kullanınız.

➔ **Müzik Sistemi hakkında Genel Bilgiler** S.317

Dijital haklar yönetimi (DRM) ile korunan WMA dosyaları çalınamaz.
Müzik sistemi **Unplayable File** (Çalınamaz dosya) mesajını görüntüler, daha sonra bir sonraki dosyaya atlar.

Bir problem varsa, ses/bilgi ekranında bir hata mesajı görebilirsiniz.

➔ **iPod/USB Flaş Bellek** S.246

Başka bir USB belleğe geçmek için **Audio menu** (Müzik menüsü) ekranında **USB device change** (USB bellek değişimi) öğesini seçiniz.

Devam ediyor

Bir Çalma Modunun Seçilmesi

Bir dosya çalınırken tarama, tekrarlama ve rastgele çalma modlarını seçebilirsiniz.

Random/Repeat (Rastgele/ Tekrarlama) öğesi seçilmiştir.

1. MENU simgesini seçiniz.
2. **Scan** (Tarama) veya **Random/Repeat** (Rastgele/Tekrarlama) öğesini seçiniz.
3. Bir mod seçiniz.

Çalma modunu kapatmak için

1. MENU simgesini seçiniz.
2. Kapatmak istediğiniz modu seçiniz.

Bir Çalma Modunun Seçilmesi

Çalma Modu Menüsü Öğeleri

Tarama

Scan Folder (Klasörü tara): Ana klasörlerin her birisindeki birinci dosyanın 10 saniyesini çalar.

Scan Track (Scan Movies*1) (Parçayı Tara (Filmleri Tara*1): Mevcut klasördeki tüm dosyaların 10 saniyelik kısmını çalar.

Rastgele Çalma/Tekrarlama

Repeat Folder (Klasörü tekrarla): Geçerli klasördeki tüm dosyaları tekrar eder.

Repeat Tracks (Repeat Movies*1) (Parçaları Tekrarla (Filmleri Tekrarla): Geçerli dosyayı tekrar çalar.

Random in Folder (Klasör içindekileri Rastgele Çal): Geçerli klasör içindeki tüm dosyaları rastgele sırayla çalar.

Random All Tracks (Random All Movies*1) (Tüm Parçaları Rastgele Çal (Tüm Filmleri Rastgele Oynat): Tüm dosyaları rastgele sırayla çalar.

Bir video dosyayı oynatırken:

Play/Pause (Oynat/Duraklat): Bir dosyayı duraklatmak veya başlatmak için seçiniz.

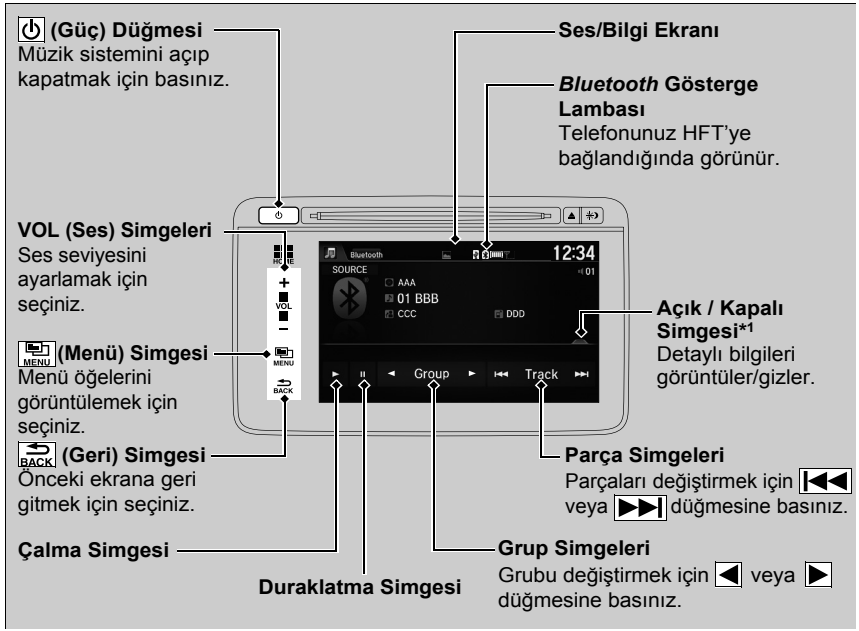
Stop (Durdur): Bir dosyayı durdurmak için seçiniz.

*1: Bir video dosyayı oynatırken

Bluetooth® Müzik Çalma

Müzik sisteminiz *Bluetooth*® uyumlu cep telefonundan müzik dinlemenize izin verir.
Bu fonksiyon, telefon aracın Hands Free Telefon (HFT) sistemine eşleştirildiğinde ve bağlandığında kullanılabilir.

Telefon Ayarı S.375



*1: Bağladığınız *Bluetooth*® cihazına bağlı olarak, listelerden bazıları veya tümü görünmeyebilir.

Bluetooth® Müzik Çalma

Müzik çalma kabiliyetine sahip tüm *Bluetooth* özellikli telefonlar uyumlu değildir.
Telefonunuzun uyumlu olup olmadığını kontrol etmek için, bir bayiye danışınız.

Sürüş esnasında bir takım veri aygıtı fonksiyonlarının kullanılması yasa dışı olabilir.

Her seferinde HFT ile sadece bir telefon kullanılabilir. Araçta ikiden fazla eşleştirilmiş telefon bulunduığunda, sistemin bulduğu ilk telefon otomatik olarak bağlanır.

Eğer birden fazla telefon HFT sistemi ile eşleştirilmişse, sistemin çalmaya başlamasından önce bir gecikme olacaktır.

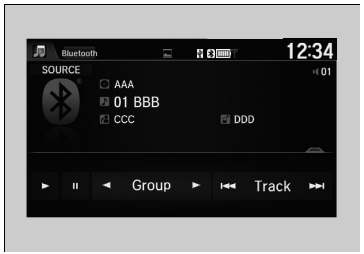
Bazı durumlarda, sanatçı, albüm veya parça adı düzgün görünmeyebilir.

Bazı fonksiyonları bazı cihazlarda bulunmayabilir.

Devam ediyor

156864 32T7A600 inset Sig 152 Front 25_07_2015

■ *Bluetooth*® Müzik Dosyalarını Çalmak için



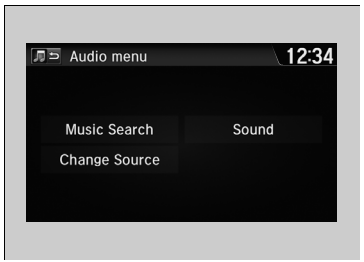
1. Telefonunuzun eşleştirildiğinden ve sisteme bağlı olduğundan emin olunuz.
   ➡ **Telefon Ayarı** S.375
2. *Bluetooth*® Audio modunu seçiniz.

Eğer telefonunuz tanınmazsa, *Bluetooth*® Müzik özelliği olmayan bir başka HFT uyumlu telefon zaten sisteme bağlı olabilir.

■ Bir dosyayı duraklatmak veya çalmaya devam etmek için

Çalma simgesini veya duraklatma simgesini seçiniz.

■ Müzik Arama



1. MENU simgesini seçiniz.
2. **Music Search** (Müzik ara) öğesini seçiniz.
3. Bir arama kategorisi seçiniz (örn; Albümler).
4. Bir öğe seçiniz.
   ▶ Seçiminiz çalmaya başlar.

»*Bluetooth*® Müzik Dosyalarını Çalmak için

Müzik dosyalarını çalmak için, telefonunuzu kullanmanız gerekebilir. Bu durumda, telefon üreticisinin kullanım talimatlarına bakınız.

Bir başka moda geçmek telefonunuzdan çalan müziği duraklatır.

»Müzik Arama

Bağladığınız *Bluetooth*® cihazına bağlı olarak, listelerden bazıları veya tümü görünmeyebilir.

HDMI™ Kullanarak Video Oynatma

Müzik sisteminiz HDMI uyumlu bir cihazdan videolar oynatmanıza izin verir. HDMITM kablosunu kullanarak cihazı bağlayınız, daha sonra HDMITM modunu seçiniz.

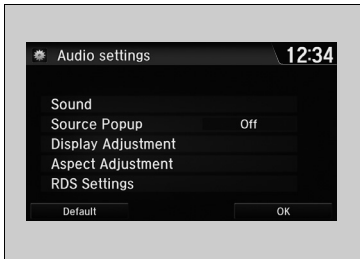
➡ **HDMI™ Çıkışı*** S. 232

Özellikler

* Tüm modellerde bulunmuyor

156864 32T7A600 inset Sig 153 Front 25_07_2015

Ekran Oranının Değiştirilmesi



1. HOME simgesini seçiniz.
2. **Settings** (Ayarlar) öğesini seçiniz.
3. **Audio** (Müzik sistemi) öğesini seçiniz.
4. **Aspect Adjustment** (Ekran Oranı Ayarı) öğesini seçiniz.
5. İstediğiniz ayarı seçiniz.
6. **OK** (Tamam) öğesini seçiniz.

HDMI™ Kullanarak Video Oynatma

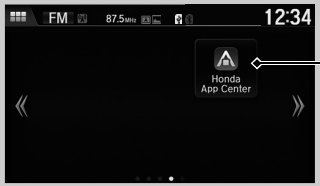
Bu özellik sürüş esnasında sınırlanır. Videoları oynatmak için aracınızı durdurunuz ve el frenini çekiniz.

Araçtaki Uygulamalar

Honda Connect, Honda veya 3. taraflar tarafından yaratılan Araçtaki Uygulamaları çalıştırma kabiliyetine sahiptir. Uygulamalar halihazırda kurulmuş olabilir veya Honda Uygulama Merkezi vasıtasıyla indirilebilir. Bazı uygulamalar Wi-Fi bağlantısıyla sağlanabilen internet erişimi gerektirebilir.

➔ **Wi-Fi Bağlantısı** S. 311

Daha fazla bilgi için aşağıdaki web adresini ziyaret ediniz:
https://ivhs.os.ixonos.com/honda/help



Honda Uygulama Merkezi simgesi

Honda Uygulama Merkezi uygulama ile ilgili çeşitli servislere erişim sağlar.

Araçtaki Uygulamalar

Honda Uygulama Merkezini kullanmadan önce GOS ayarının açıldığından emin olunuz.

➔ **Değiştirilebilir Özellikler** S.322

System settings (Sistem ayarları) ekranında **Background Colour** (Arka Plan Rengi) ayarını değiştirdiğiniz halde, bu değişiklik Honda Uygulama Merkezi ekranına yansıtılmayacaktır.

- Aracı kullanırken Müzik Sistemi ekranının kullanılması dikkatinizi yoldan ayırarak ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir. Sadece koşullar uygun olduğunda sistemin düğmelerini kullanın. **Bu cihazı çalıştırırken ilgili bölgenin yasalarına uyunuz.**
- Ana cihazdaki uygulamalar her zaman değiştirilebilir. Bu, bu uygulamaların bulunmadığı veya farklı çalıştığı anlamına gelebilir. Hında, bu tip durumlarda size karşı sorumlu olmayacaktır.
- Cihazınızdaki uygulamalar, Honda dışındaki taraflarca 3. taraf yazılım lisanslı ve ücretli olarak sağlanılabilir.
- Cihazdaki uygulamaları cep telefonunuzla kullanma sonucunda sizden veri kullanımı ve dolaşma ücreti talep edilebilir ve Honda bu tip kullanımdan dolayı maruz kaldığınız ücretlerden sorumlu olmayacaktır. Honda önceden cep telefonu ağ sağlayıcınıza danışmanızı önerir.
- Honda Uygulama Merkezinden uygulamalar indirmek aşağıdaki web sitesinde bulunabilen Şartlara ve Koşullara tabi olacaktır: *https://ivhs.os.ixonos.com/honda/help* ve ayrıca ücretlendirmeye tabi olabilir.

156864 32T7A600 inset Sig 154 Front 25_07_2015

Akıllı Telefon Bağlantısı

Telefon müzik sistemine bağlandığında bazı akıllı telefon uygulamaları müzik/bilgi ekranında görüntülenebilir ve çalıştırılabilir. Telefonunuzu kablolu veya kablosuz bağlayabilirsiniz.

➲ **iPhone'unuzun Bağlanması** S.310
➲ **Wi-Fi modu (ilk ayarlama)** S. 311

Akıllı Telefon Bağlantısı

Telefonunuzu bağlamadan önce ve görünen uygulamaları kullanırken aracınızı güvenli bir yere park ediniz.

Tüm telefonların sistemle uyumlu olmadığını unutmayınız. Sistem tüm mevcut uygulamaları akıllı telefonda görüntülemez ve bazı uygulamaların önceden kurulması gerekir. Daha fazla bilgi için bayinize danışınız.

Başka bir elektronik cihaz bağlanılırsa *Bluetooth*® bağlantısını akıllı telefonunuza değiştirmeniz gerekir.

➲ **O anda eşleştirilmiş telefonu değiştirmek için** S.376

Telefonun tipine bağlı olarak aşağıdakilerde farklılık olabilir:

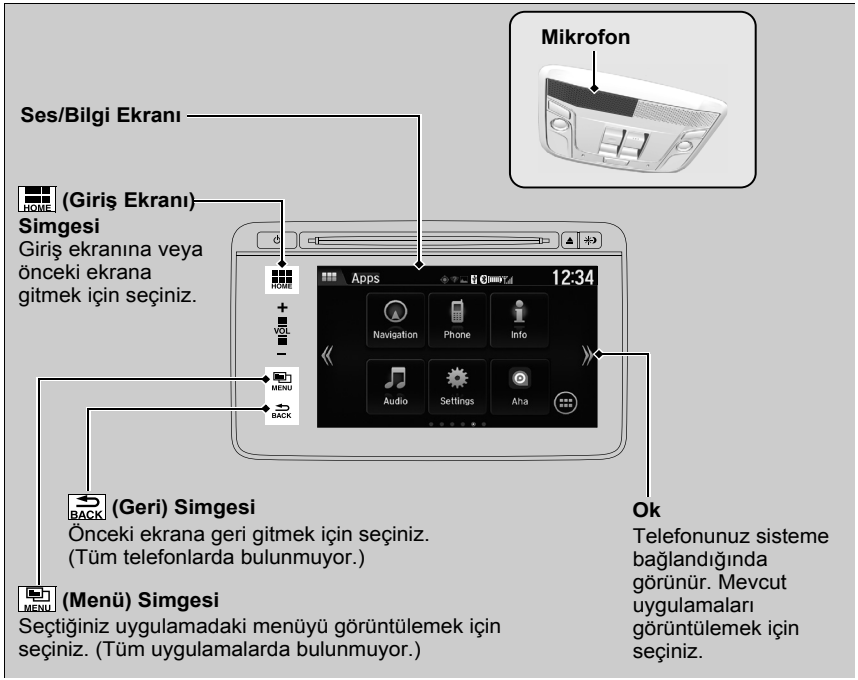
- Akıllı telefonun sisteme bağlanılması biçimi.
- Ekranda kullanılabilen uygulamalar.
- Ekranın yanıt verme süresi/güncelleme süresi

Müzik sisteminde tüm uygulamaların çalışmasını desteklemiyoruz.
Uygulamanın özellikleriyle ilgili sorular için uygulama sağlayıcınıza başvurunuz.

Araç kullanırken tüm dikkatinizi ekrana vermeyiniz.

Akıllı telefon bağlantısını kullanmak için, ilk önce *Bluetooth*® aracılığıyla akıllı telefonunuzu müzik sistemiyle eşleştirmeniz gerekir.

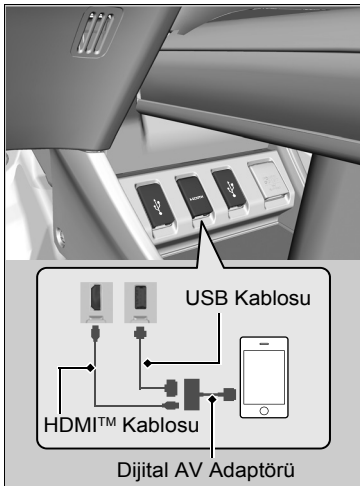
➡ **Telefon Ayarı** S.375



Devam ediyor

156864 32T7A600 inset Sig 155 Front 25_07_2015

iPhone'unuzun Bağlanması



1. Telefonunuzu *Bluetooth*® vasıtasıyla müzik sistemine bağlayınız.
   ➡ **Telefon Ayarı** S.375
2. Dijital AV adaptörünü HDMI™ girişine takınız.
3. Dijital AV adaptörünü iPhone'nunuza bağlayınız.
   ▶ Giriş ekranında bir ok görününceye kadar bekleyiniz.
4. Mevcyt akıllı telefon uygulamalarını müzik/bilgi ekranında görüntülemek için ok'u seçiniz.
   ▶ Uygulamayı telefondan çalıştırmanız gerekebilir.
5. Müzik/bilgi ekranından kullanmak istediğiniz uygulamayı seçiniz.
   ▶ Önceki ekrana dönmek için HOME simgesini seçiniz.

iPhone'unuzun Bağlanması

İlk önce dijital AV adaptörünü HDMI™ girişine bağlayınız. Aksi halde, akıllı telefon bağlantısı düzgün çalışmayabilir.

Telefonunuzu şarj etmek için USB girişine takınız.

Dijital AV adaptörü veya HDMI™ kablosu satın alma bilgisi için yetkili servisinizle irtibata geçiniz.

Wi-Fi Bağlantısı

Wi-Fi bağlantısı kullanarak müzik sisteminizi internete bağlayabilir ve müzik/bilgi ekranın web sitelerini dolaşabilir veya çevrimiçi servisleri kullanabilirsiniz. Telefonunuzun mobil kablosuz erişim noktası kabiliyeti varsa, sistem telefona bağlanılabilir. Ayarlama için aşağıdaki adımları izleyin.

Wi-Fi modu (ilk ayar)

1. HOME simgesini seçiniz.
2. **Settings** (Ayarlar) öğesini seçiniz.
3. **Bluetooth / Wi-Fi** öğesini seçiniz.
4. **Wi-Fi** sekmesini seçiniz.
5. **Wi-Fi On/Off Status** (Wi-Fi Açık/Kapalı Durumu) öğesini daha sonra **On** (Açık) öğesini seçiniz.
6. **Wi-Fi Device List** (Wi-Fi Aygıt Listesi) öğesini seçiniz.
   - ▶ Telefonunuzun Wi-Fi ayarının erişim noktası (bağlantı) modunda olduğundan emin olunuz.
   - ▶ Sisteme bağlamak istediğiniz telefonu seçiniz.
   - ▶ Bağlamak istediğiniz telefonu listede bulamazsanız, **Scan** (Tara) öğesini seçiniz.

Wi-Fi modu (ilk ayar)

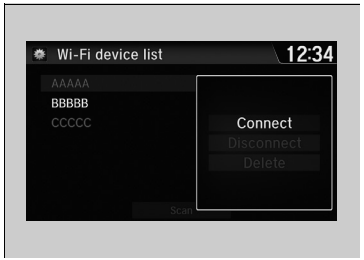
Araç hareket halinde iken ayarlama işlemini yapamazsınız. Müzik sistemini Wi-Fi moduna ayarlamak için aracı güvenli bir yerde park ediniz.

Bazı telefon operatörleri bağlantıyı ücretlendirebilir. Telefonunuzun üyelik paketini kontrol ediniz.

Telefonun Wi-Fi bağlantısının olup olmadığını görmek için telefonunuzun kılavuzuna göz atınız.

Wi-Fi Device List (Wi-Fi Aygıt Listesi) sekmesindeki simgesi ile Wi-Fi bağlantısının açık ya da kapalı olduğunu doğrulayabilirsiniz. İletim hızı ve diğer bilgiler bu ekranda görünmeyecektir.

Devam ediyor



7. Connect (Bağlan) öğesini seçiniz.
- ▶ Telefonunuzun parolasını giriniz ve **Done** (Tamam) düğmesine basınız.
- ▶ Eğer görünen klavyede parolayı giremezseniz, Android ayarından klavyeyi parolayı girebileceğiniz bir klavyeye değiştiriniz.
  ➡ **Değiştirilebilir Özellikler** S.322
- ▶ Bağlantı başarıyla sağlandığında, listede simgesi görünecektir.

8. Giriş ekranına gitmek için HOME simgesini seçiniz.

Wi-Fi modu (ilk ayar yapıldıktan sonra)

Telefonunuzun Wi-Fi ayarının erişim noktası (bağlantı) modunda olduğundan emin olunuz.

Wi-Fi modu (ilk ayar)

Eğer görünen klavyede parolayı giremezseniz, aşağıdaki sırayla klavyeyi parolayı girebileceğiniz bir klavyeye değiştiriniz.
Settings → **Android** → **Language & input** → **Android keyboard** öğesinin yanındaki simgesini seçiniz → **Input language** → **Use system language** öğesinin yanındaki kutucuktaki işareti kaldırın → girebileceğiniz klavye dillerini seçiniz.

Wi-Fi modu (ilk ayar yapıldıktan sonra)

iPhone kullanıcıları

Telefonu yeniden başlattıktan sonra Wi-Fi bağlantısı için ilk ayarlamayı yeniden yapmanız gerekebilir.

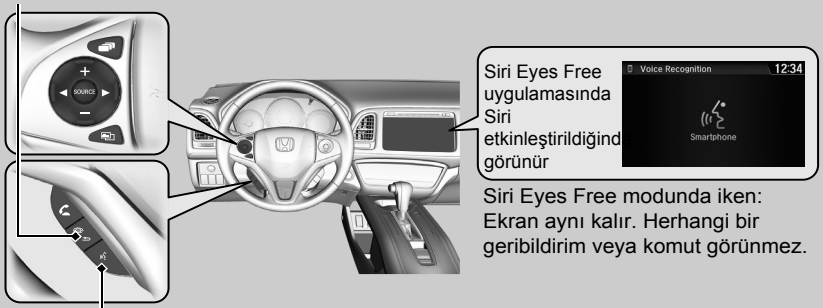
Siri Eyes Free

iPhone, Hands-Free Telephone (HFT) Sistemiyle eşleştirildiğinde direksiyondaki (Konuş) düğmesini kullanarak Siri ile konuşabilirsiniz.

➔ **Telefon Ayarı** S.375

Siri Eyes Free Uygulamasının Kullanılması

(Kapatma/geri) Düğmesi:
Siri uygulamasını devre dışı bırakmak için basınız.



Siri Eyes Free uygulamasında Siri etkinleştirildiğinde görünür

Siri Eyes Free modunda iken: Ekran aynı kalır. Herhangi bir geribildirim veya komut görünmez.

Talk (Konuş) Düğmesi
Ekran gösterildiği gibi değişinceye kadar basınız ve basılı tutunuz.

Siri Eyes Free

Siri, Apple Inc.'nin bir ticari markasıdır.

Siri uygulamasının mevcut özellikleri için Apple Inc, web sitesini ziyaret ediniz.

Aracı kullanırken Siri uygulamasını Siri Eyes Free modu dışında kullanmamanızı tavsiye ederiz.

Siri Eyes Free Uygulamasının Kullanılması

Bazı komutlar sadece bazı telefon özelliklerinde veya uygulamalarında çalışır.

CD Çalar

Eğer bir disk hatası ortaya çıkarsa, aşağıdaki hata mesajlarını göreceksiniz.

Hata Mesajē	Neden	Çözüm
Unplayable file[*1] **Unplayable File**[*2]	Par- a/dosya formatē desteklenmiyor.	• Mevcut par- a/dosya atlanacaktē. Sonraki desteklenen par- a/dosya otomatik olarak - alēnē.
Bad disc **Please check owners manual** **Push eject**[*1] **Bad Disc** **Please Check Owner's Manual** **Push Eject**[*2]	Mekanik hata	• ⏏ (Çıkarma) düğmesine basınız ve diski çıkarınız ve hata mesajının silinip silinmediğini kontrol ediniz. • Diskin hasarlı veya deforme olup olmadığını kontrol ediniz ve diski tekrar takınız. ➲ **CD'lerin Korunması** S.318 • Hata mesajı yeniden belirirse, ⏏ düğmesine basınız ve diski çıkarınız. • Farklı bir disk yerleştiriniz. Eğer yeni disk çalarsa, ilk diskte problem vardır. • Eğer bir hata mesajı tekrarlanırsa veya disk çıkarılamazsa, bir servise başvurunuz. Diski oynatıcıdan zorla çıkarmaya çalışmayınız.
Mechanical error[*1] **Mecha Error**[*2]		
Bad disc **Please check owners manual**[*1] **Bad Disc** **Please Check Owner's Manual**[*2]	Servo hatasē	
Check disc[*1] **Check Disc**[*2]	Disk hatasē	• Diskin hasarlı veya deforme olup olmadığını kontrol ediniz. ➲ **CD'lerin Korunması** S.318
Heat error[*1] **Heat Error**[*2]	Yüksek sıcaklık	• Müzik sistemini kapatınız ve hata mesajı silinene kadar müzik çaların soğumasını bekleyiniz.

*1: Renkli müzik sistemi
*2: Ekranlı müzik sistemi

156864 32T7A600 inset Sig 157 Back 25_07_2015

iPod/USB Flaş Bellek

iPod veya USB flaş bellek çalarken bir hata ortaya çıkarsa, aşağıdaki hata mesajlarını görebilirsiniz. Hata mesajını silemiyorsanız, bir servise başvurunuz.

Hata Mesajı	Çözüm
USB error[*1] **USB Error**[*2]	USB adaptör ünitesinde bir problem olduğunda belirir. Cihazın USB adaptör ünitesi ile uyumlu olup olmadığını kontrol ediniz.
Incompatible USB device[*1] **Incompatible USB Device** **Please Check Owner's Manual**[*2]	Uyumlu olmayan bir aygıt bağlandığında görünür. Aygıtı ayırınız. Ardından sistemi kapatınız ve tekrar açınız. Hataya sebep olan aygıtı yeniden bağlamayınız.
Unsupported version[*1] **Unsupported Version**[*2]	Desteklenmeyen bir iPod bağlandığında görünür. iPod bağlandığında görünürse, iPod yazılımını daha yeni bir versiyona güncelleyiniz.
Retry connection[*1] **Connect Retry**[*2]	Sistem iPod'u tanımadığında görünür. iPod'u yeniden bağlayınız.
Unplayable file[*1] **Unplayable File**[*2]	USB Flaş Bellek içerisindeki dosyalar DRM veya desteklenmeyen formatta olduğunda görünür. Bu hata mesajı yaklaşık üç saniye görünür, ardından bir sonraki şarkı çalmaya başlar.
No data[*1] **No song**[*1] **No Data**[*2]	iPod ve USB Flaş Bellek Aygıtta uyumlu dosyaların bulunduğunu kontrol ediniz. iPod iPod boş olduğunda görünür. USB Flaş Bellek USB Flaş Bellek boş olduğunda veya USB Flaş Bellekte MP3, WMA ya da AAC dosyaları olmadığında görünür.
Unsupported	Desteklenmeyen bir aygıt bağlandığında görünür. Desteklenen bir aygıt bağlandığında görünürse, aygıtı yeniden bağlayınız.

*1: Renkli müzik sistemi
*2: Ekranlı müzik sistemi

156864 32T7A600 inset Sig 158 Front 25_07_2015

Ekranlı müzik sistemi bulunan modeller

Android/Uygulamalar

Müzik sistemini veya uygulamaları kullanırken bir hata oluşursa, aşağıdaki hata mesajlarını görebilirsiniz. Hata mesajını silemiyorsanız, bir servise başvurunuz.

Hata Mesajı	Çözüm
Unfortunately, ** has stopped.**[*1]	Hata uygulamanın içinde meydana gelmiştir; uygulamayı kapatmak için ekranda **OK** (Tamam) öğesini seçiniz. Çok ciddi bir hata değilse, uygulamayı başlattığınızda normale dönecektir. Uygulamayı başlattığınız halde normale dönmüyorsa, zorunlu sıfırlama yapmak için ⏻ (güç) düğmesine basınız ve basılı tutunuz. Yine de normale dönmezse, **Varsayılan Ayarları Geri Yüklemeniz** gerekir. ➲ **Varsayılan Ayarlara Dönme** S.347
**** is not responding. Would you like to close it?**[*1]	Uygulama meşgul durumda. Uygulamadan yanıt almak için biraz daha bekleyebiliyorsanız **Wait** (Bekle) öğesini seçiniz. Beklediğiniz halde yanıt vermezse, uygulamayı kapatmak için **OK** (Tamam) öğesini seçiniz ve uygulamayı yeniden başlatınız. Uygulama normale dönmüyorsa, zorunlu sıfırlama yapmak için ⏻ (güç) düğmesine basınız ve basılı tutunuz. Ayrıca **Varsayılan Ayarları Geri Yüklemeniz** gerekir. ➲ **Varsayılan Ayarlara Dönme** S.347
Security warning	Bu mesaj, sistemin tarihi sertifika tarihi bilgisinden daha eski ise tarayıcıyı açtığınız zaman görünür. Ayrıca, GPS yayının olmadığı bir yerdeyseniz veya Android'in GPS ayarı kapatıldığında da görünür. • Android'in GPS ayarını açınız. • GPS yayının olduğu bir yere gidiniz. ➲ **Değiştirilebilir Özellikler** S.322

*1:****kısmı değişken karakterlerdir ve hatanın meydana geldiği yere göre değişiklik gösterecektir..

Tavsiye Edilen CD'ler

- Yalnızca ses kullanımı için etiketlenmiş yüksek kaliteli CD-R veya CD-RW diskleri kullanınız.
- Yalnızca kayda kapalı CD-R veya CD-RW disklerini kullanınız.
- Yalnızca standart yuvarlak CD'leri kullanınız.

CD paketleri veya cepleri şu işaretlerden birine sahip olmalıdır.

MP3, WMA veya AAC dosyaları içeren CD'ler

- Bazı yazılım dosyaları müzik çalmaya ya da metin verilerini görüntülemeye izin vermeyebilir.
- MP3, WMA veya AAC formatlarının bazı versiyonları desteklenmeyebilir.

Tavsiye Edilen CD'ler

Bu ünitede Çift taraflı bir disk çalınamaz. Belli koşullar altında kaydedilmişse, CD-R veya CD-RW de çalınmayabilir.

Devam ediyor

■ CD'lerin Korunması

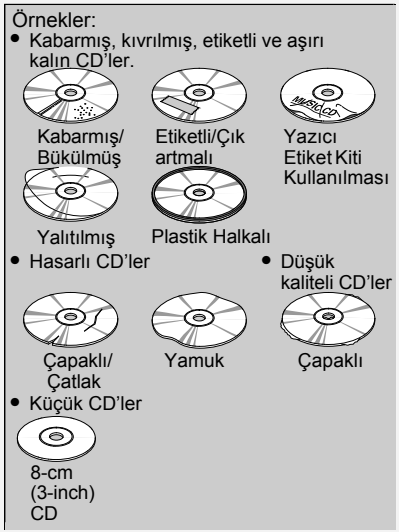
CD'leri kullanırken veya saklarken aşağıdaki tedbirlere uyunuz:

- Çalınmadığı zamanlarda CD'yi kutusunda saklayınız.
- CD'yi silerken, ortasından kenarlara doğru temiz yumuşak bir bez ile temizleyiniz.
- CD'yi kenarından tutunuz. Asla hiçbir yüzeyine dokunmayınız.
- CD çalara asla yabancı bir cisim sokmayınız.
- CD'leri direkt güneş ışığından ve aşırı ısıdan uzak tutunuz.
- CD'nin üzerine denge halkaları ya da etiket benzeri şeyler yerleştirmeyiniz.
- CD üzerinde parmak izlerinden, sıvılardan ve keçeli kalemle yazmaktan kaçınınız.

CD'lerin Korunması

DİKKAT

Hasarlı bir CD yerleştirmeyiniz. İçeride sıkışabilir ve müzik ünitesine zarar verebilir.



Uyumlu iPod, iPhone ve USB Flaş Bellekler

iPod ve iPhone Model Uyumluluğu

Model
iPod (5. Nesil)
iPod classic 80GB/160GB (2007'de piyasaya sürüldü)
iPod classic 120GB (2008'da Piyasaya sürüldü)
iPod classic 160GB (2009'da Piyasaya sürüldü)
iPod nano (1. ila 6. nesil) 2010'da piyasaya sürüldü
iPod nano (7. nesil) 2012'de piyasaya sürüldü
iPod touch (1. ila 4. nesil) 2010'da piyasaya sürüldü
iPod touch (5. nesil) 2012'de piyasaya sürüldü
iPhone 3G/iPhone 3GS/iPhone 4/iPhone 4s/iPhone 5/iPhone 5s*1/iPhone 5c*1

*1: Ekranlı müzik sistemi

USB Flaş Bellekler

- 256 MB veya daha yüksek hafızalı önerilen USB Flaş Bellek kullanınız.
- Bazı dijital oynatıcılar uyumlu olmayabilir.
- Bazı USB Flaş Bellekler (örn., güvenlik kilidine sahip bellek) çalışmayabilir.
- Bazı yazılım dosyaları müzik çalmaya ya da metin verilerini görüntülemeye izin vermeyebilir.
- MP3, WMA, AAC veya WAV* formatlarının bazı versiyonları desteklenmeyebilir.

iPod ve iPhone Model Uyumluluğu

Bu sistem, bu aygıtların tüm versiyonları ile çalışmayabilir.

USB Flaş Bellekler

USB flaş bellekteki dosyalar kaydedildikleri sırayla çalınır. Bu sıra, PC'nizde veya aygıtınızda gösterilen sıradan farklı olabilir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

156864 32T7A600 inset Sig 160 Front 25_07_2015

Ekranlı müzik sistemi bulunan modeller

Tavsiye Edilen Aygıtlar

Ortam	USB Flaş Bellek	
Profil (MP4 versiyonu)	Temel Seviye 3 (MPEG4-AVC), Basit Seviye 5 (MPEG4)	
Dosya uzantısı (MP4 versiyonu)	.mp4/.m4v	
Uyumlu ses kodlayıcı	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 Kısım 2)
Bit hızı	10 Mbps (MPEG4-AVC)	8 Mbps (MPEG4)
Maksimum görüntü kalitesi	720 X 576 piksel	

156864 32T7A600 inset Sig 160 Back 25_07_2015

Ekranlı müzik sistemi bulunan modeller

Açık Kaynak Lisansları Hakkında

Açık kaynak lisans bilgisini görmek için aşağıdaki adımları izleyiniz.

1. HOME simgesini seçin
2. Settings (Ayarlar) öğesini seçiniz.
3. Android öğesini seçiniz.
4. About device (Cihaz Hakkında) öğesini seçiniz.
5. Legal information (Yasal bilgiler) öğesini seçiniz.
6. Open source licences (Açık kaynak lisansları) öğesini seçiniz.

Açık Kaynak Lisansları Hakkında

Ayrıca, aşağıdaki işlemi yaparak 4. adıma gidebilirsiniz:

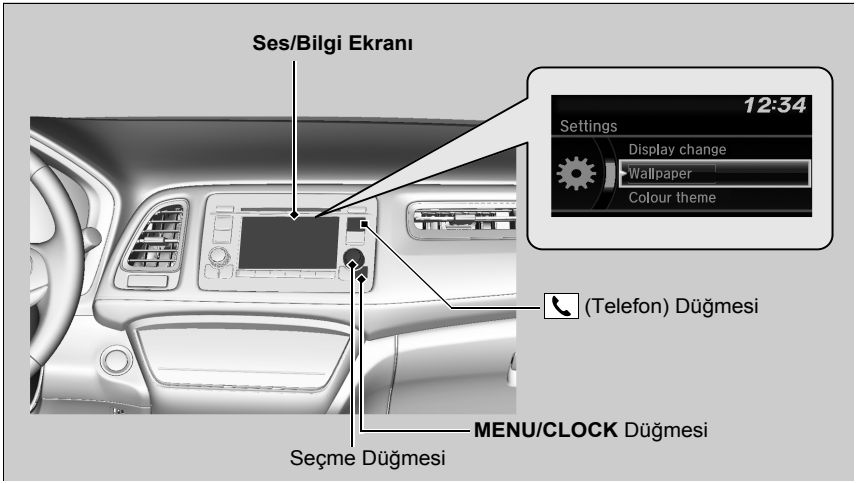
- Ekranı yukarıdan aşağıya doğru kaydırarak.
  ▶ Ekranda görünen simgesini seçiniz.
- simgesini, daha sonra **App** (Uygulama) sekmesindeki **Settings** (Ayarlar) öğesini seçiniz..

Renkli müzik sistemi bulunan modeller

Belli özellikleri değiştirmek için müzik/bilgi ekranını kullanınız.

■ Değiştirme

Kontak ON [II]*1 konumunda araç tamamen durdurulduğunda, **MENU/CLOCK** düğmesine basınız, ardından **Settings** (Ayarlar) öğesini seçiniz. Telefon ayarlarını değiştirmek için, [☎] düğmesine basınız, ardından **Phone setup** (Telefon ayarı) öğesini seçiniz.



*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Özellikler

Değiştirilebilir Özellikler

Ayarları değiştirdiğinizde:

- Aracın tamamen durduğundan emin olunuz.

Sürekli değişken şanzımanlı modeller

- Vitesi [P] konumuna alınız.

Düz şanzımanlı modeller

- El frenini çekiniz.

Değiştirme

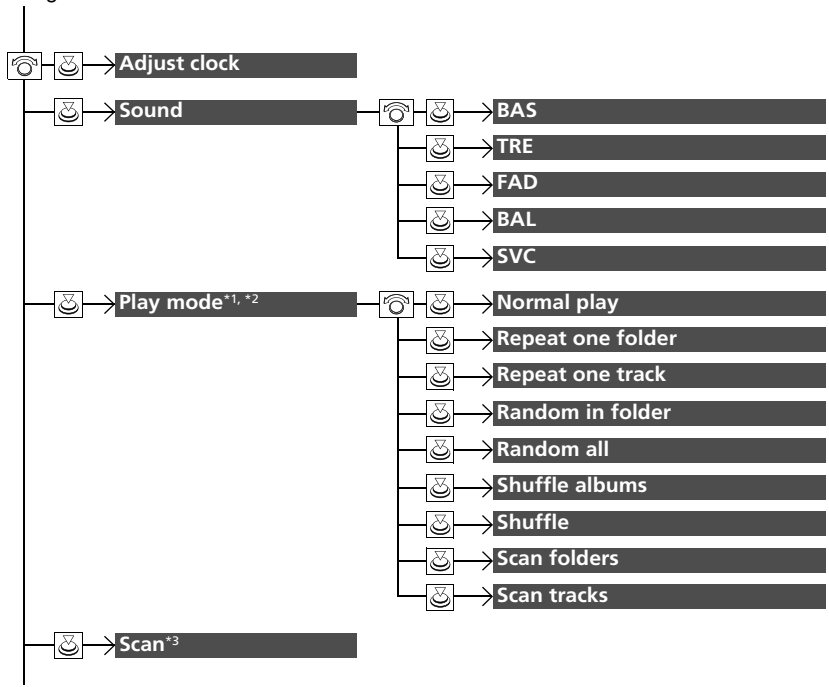
Bu simgeler seçme düğmesinin nasıl çalıştırılacağını göstermek için kullanılır.
Seçmek için düğmesini çeviriniz.
Girmek için düğmesine basınız.

Diğer özellikleri değiştirmek için Settings (Ayarlar) öğesini seçiniz, düğmesini çeviriniz ve düğmesine basınız.

➔ **Değiştirilebilir seçeneklerin listesi** S.327

■ Değiştirme Akış Tablosu

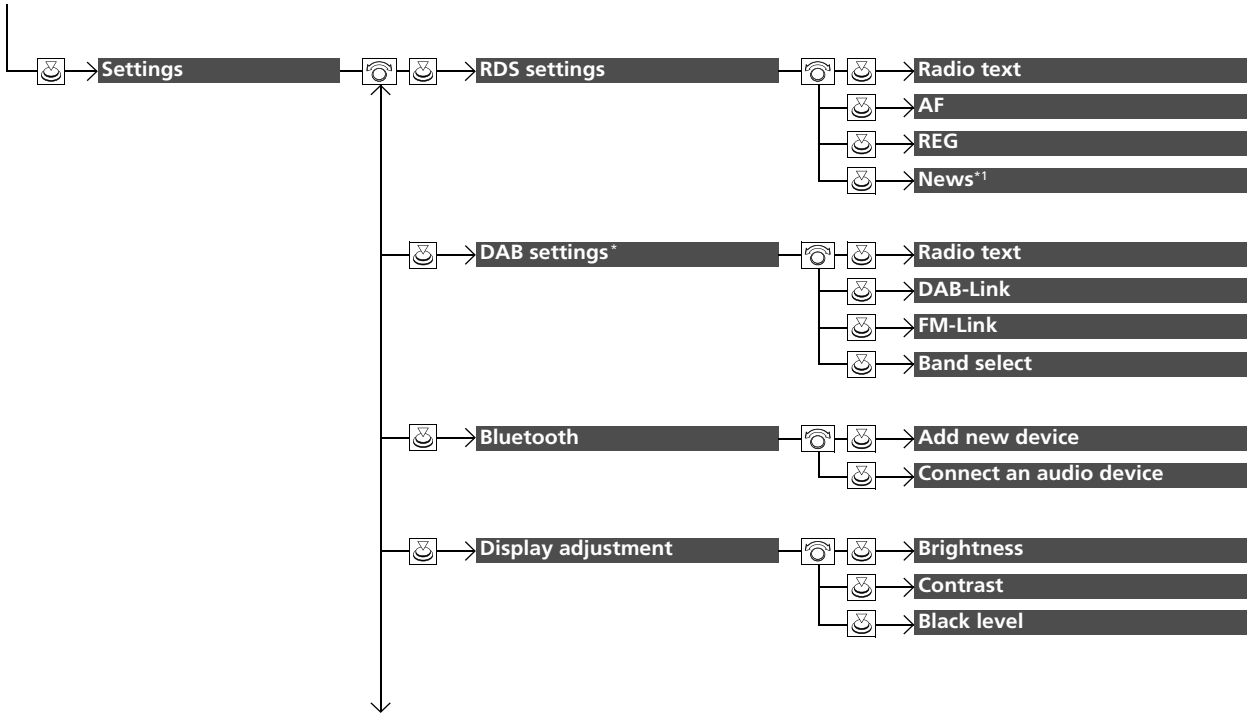
MENU/CLOCK düğmesine basınız.



*1: Çalma modu öğeleri ses modlarına bağlıdır.
*2: CD/iPod/USB modu
3: AM/FM/DAB modu

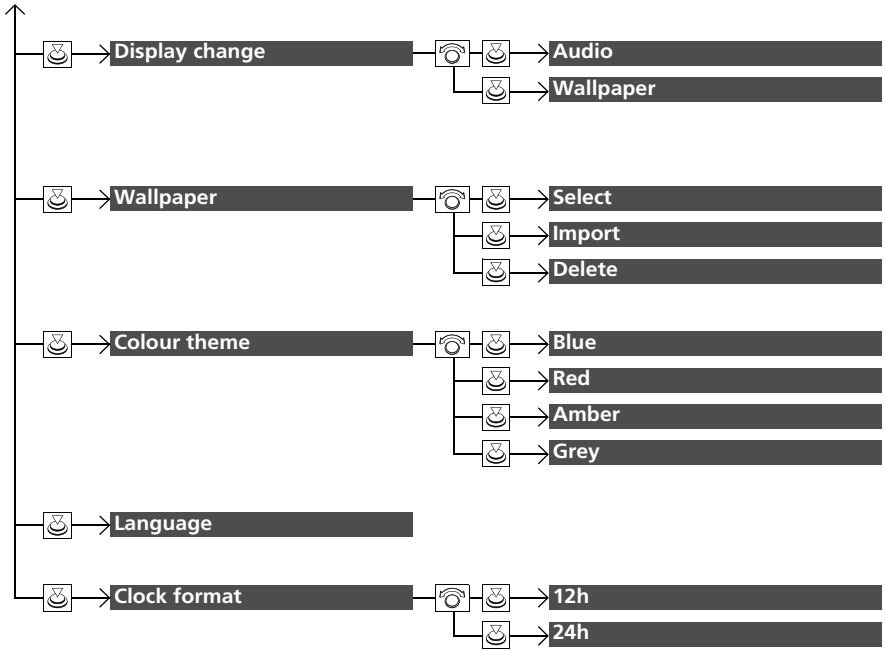
* Tüm modellerde bulunmuyor

156864 32T7A600 inset Sig 162 Front 25_07_2015



1: AM/FM/DAB modu hariç

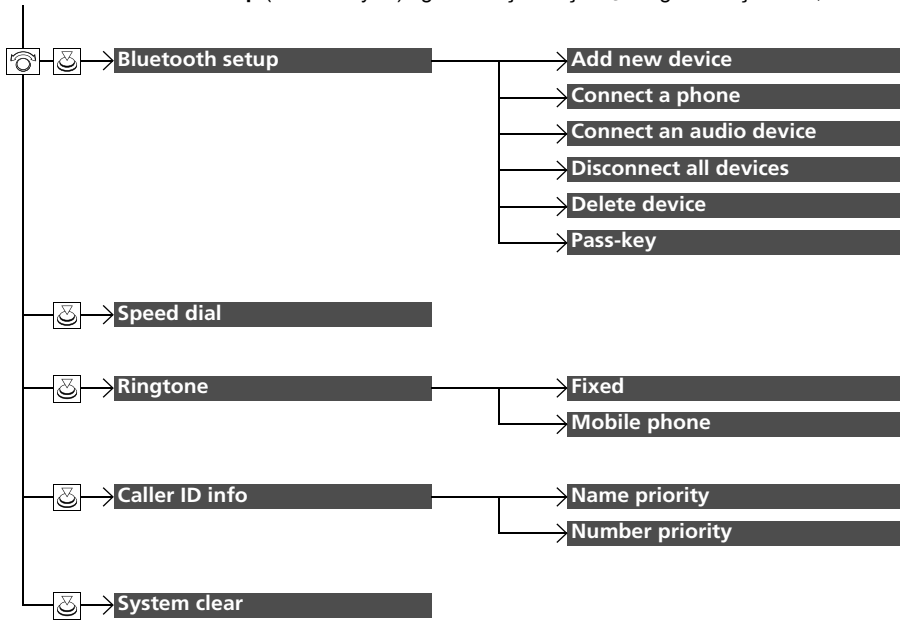
 * Tüm modellerde bulunmuyor



Devam ediyor

156864 32T7A600 inset Sig 163 Front 25_07_2015

düğmesine basınız ve **Phone setup** (Telefon ayarı) öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.



156864 32T7A600 inset Sig 163 Back 25_07_2015

■ **Değiştirilebilir seçeneklerin listesi**

Ayar Grubu	Değiştirilebilir Özellikler	Açıklama	Seçilebilir Ayarlar
Adjust clock		Saati ayarlar. ➔ **Saat** S.146	—
Sound	**BAS**	Hoparlörün ses ayarlarını yapar. ➔ **Ses Ayarı** S.242	—
	TRE		
	FAD		
	BAL		
	SVC		

Devam ediyor

156864 32T7A600 inset Sig 164 Front 25_07_2015

Ayar Grubu	Değiştirilebilir Özellikler	Açıklama	Seçilebilir Ayarlar
Play mode	**Normal play**	Bir çalma modunu seçer. ➡ **Çalma Modu Seçme** S.258, 261, 264	—
	CD/USB mode **Repeat one folder**		
	CD/iPod/USB mode **Repeat one track**		
	CD/USB mode **Random in folder**		
	CD/USB mode **Random all**		
	iPod mode **Shuffle albums**		
	iPod mode **Shuffle**		
	CD/USB mode **Scan folders**		
	CD/USB mode **Scan tracks**		
AM/FM/DAB* mode **Scan**		Tarama modunu seçer. ➡ **Tarama** S. 251, 255	—

* Tüm modellerde bulunmuyor

156864 32T7A600 inset Sig 164 Back 25_07_2015

Ayar Grubu	Değiştirilebilir Özellikler		Açıklama	Seçilebilir Ayarlar
Settings	**RDS settings**	**Radio text**	Radyo metin bilgilerini açıp kapatır.	**On/Off**[*1]
		AF	Alternatif Frekansı (AF) açıp kapatır.	**On**[*1]**/Off**
		REG	Bölgesel Programı (REG) açıp kapatır.	**On**[*1]**/Off**
		AM/FM/DAB* modu hariç **News**	Haber programına geçmek için otomatik olarak açılır ve kapanır.	**On/Off**[*1]
	DAB settings*	**Radio text**	Radyo metin bilgisini açar ve kapatır.	**On/Off**[*1]
		DAB-Link	Sistemin Gruplardan aynı istasyon için otomatik arama yapıp yapmayacağını seçer ve o istasyona geçer.	**On**[*1]**/Off**
		FM-Link	Sistemin bir FM bandından aynı istasyonu bulup bulmayacağını seçer ve otomatik olarak banda geçer.	**On**[*1]**/Off**
		Band select	Listeleri güncellemek ve bir istasyon aramak için gereken süreyi azaltmak için belli bantları seçer.	**Both**[*1]**/BandIII/L-Band**
	Bluetooth	**Add new device**	Yeni telefonu HFT ile eşleştirir, eşleştirilen bir telefonu düzenler ve siler ve eşleştirilen bir telefon için kod yaratır. ➡ **Telefon Ayarı** S.354	—
		Connect an audio device	*Bluetooth*® Audio aygıtını HFT'ye bağlar, ayırır veya HFT ile eşleştirir.	—
	Display adjustment	**Brightness**	Müzik/bilgi ekranı parlaklığını değiştirir.	—
		Contrast	Müzik/bilgi ekranı kontrastını değiştirir.	—
		Black level	Müzik/bilgi ekranı siyah seviyesini değiştirir.	—

*1:Default Setting

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

156864 32T7A600 inset Sig 165 Front 25_07_2015

Ayar Grubu	Değiştirilebilir Özellikler		Açıklama	Seçilebilir Ayarlar
Settings	**Display change**		Ekran tipini değiştirir.	**Audio**[*1]**/Wallpaper**
	Wallpaper	**Select**	Duvarkağıdı tipini değiştirir.	**Clock**[*1]**/Image 1/Image 2/ Image 3**
		Import	Yeni duvarkağıdı için bir görüntü dosyası içeri aktarır. ➡ **Duvar Kağıdı Ayarı** S. 240	—
		Delete	Bir duvarkağıdı için bir görüntü dosyasını siler.	**Görüntü 1*[1]/Görüntü 2/ Görüntü 3**
	Colour theme		Müzik/bilgi ekranı arka plan rengini değiştirir.	**Blue**[*1]**/Red/Amber/Grey**
	Language		Ekran dilini değiştirir.	**English**[*1]: Ekranda seçilebilir diğer dillere bakınız.
	Clock format		Dijital saat ekranını 12 saat ile 24 saat formatı arasından seçer.	**12h**[*1]**/24h**

*1: Varsayılan Ayar

156864 32T7A600 inset Sig 165 Back 25_07_2015

Ayar Grubu	Değiştirilebilir Özellikler		Açıklama	Seçilebilir Ayarlar
Phone setup	**Bluetooth setup**	**Add new device**	Yeni bir telefonu HFT ile eşleştirir. ➡ **Telefon Ayarı** S.354	—
		Connect a phone	Yeni bir telefonu eşleştirir veya eşleştirilmiş bir telefonu HFT'ye bağlar. ➡ **Telefon Ayarı** S.354	—
		Connect an audio device	Bir *Bluetooth*® Audio cihazını HFT'ye bağlar.	—
		Disconnect all devices	Eşleştirilen bir telefonu HFT'den ayırır.	—
		Delete device	Eşleştirilmiş bir telefonu siler.	—
		Pass-key	Eşleştirilmiş bir telefon için bir kod girer ve değiştirir.	—
	Speed dial		Hızlı arama girişini düzenler, ekler veya siler. ➡ **Hızlı Arama** S. 361	—
	Ringtone		Zil tipi seçer.	**Fixed/Mobile phone**[*1]
	Caller ID info		Arayanın adını, telefon numarasını, arayan kimliği olarak öncelikli hale getirir.	**Name priority**[*1]**/Number priority**
	System clear		**Telefon ayarı** grubundaki tüm değiştirilebilir maddeleri iptal eder/varsayılan konuma döndürür.	—

*1:Varsayılan Ayar

Devam ediyor

156864 32T7A600 inset Sig 166 Front 25_07_2015

Ekranlı müzik sistemi bulunan modeller

Belli özellikleri değiştirmek için müzik/bilgi ekranını kullanınız.

■ Değiştirme

Kontak anahtarı ON II*1 konumunda iken, **Settings** (Ayarlar) öğesini, daha sonra bir ayar maddesini seçiniz.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/ STOP** düğmesine sahiptir.

Değiştirilebilir Özellikler

Ayarları yaparken, aracın tamamen durmuş olduğundan ve vitesin P konumunda olduğundan emin olunuz.

Diğer özellikleri değiştirmek için **Settings** (Ayarlar) öğesini seçiniz.

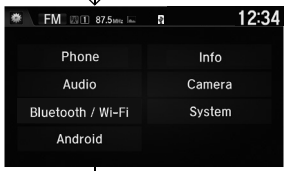
➔ **Değiştirilebilir seçeneklerin listesi** S.337

Sistemi sıfırlarken ⏻ (güç) düğmesini basılı tutarsanız, ayar maddelerine bağlı olarak değiştirilen bir değer varsayılan değere geri yüklenilebilir.

■ Değiştirme akış tablosu

HOME simgesini seçiniz.

Settings (Ayarlar) öğesini seçiniz.

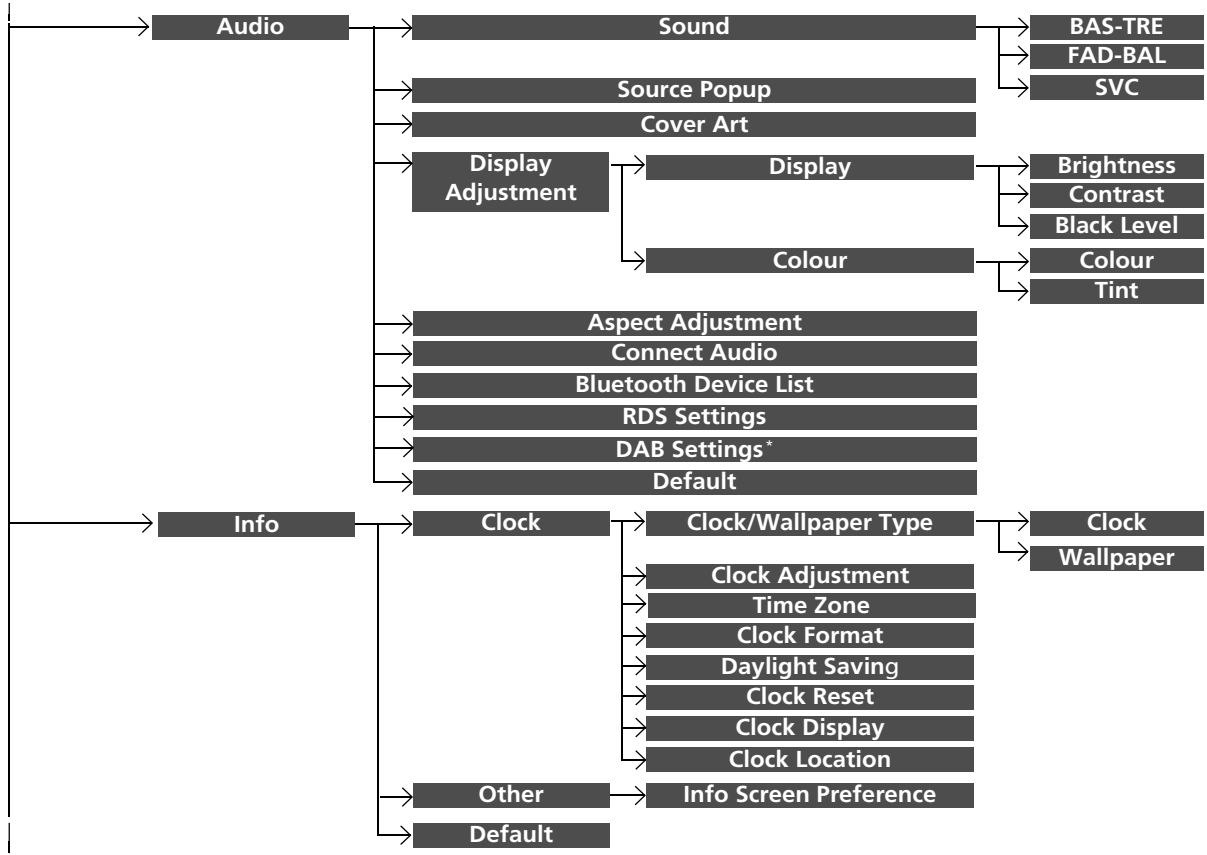


- System
  - HOME
    - Home icon position
    - Menu icon position*2
  - Display
    - Display Settings
      - Brightness
      - Contrast
      - Black Level
    - Background Colour*1
  - Sound/Beep
    - Volume
    - Beep
  - Voice Recog.
    - Voice Prompt
  - Clock
    - Clock/Wallpaper Type*1/Clock Type*2
      - Clock
      - Wallpaper
    - Clock Adjustment
    - Time Zone
    - Clock Format
    - Daylight Saving
    - Clock Display
    - Clock Location
    - Clock Reset
  - Others
    - Language
    - Remember Last Screen*1
    - Memory Refresh
    - Refresh Time Adjustment
    - Skin Change
    - Factory Data Reset
  - Default

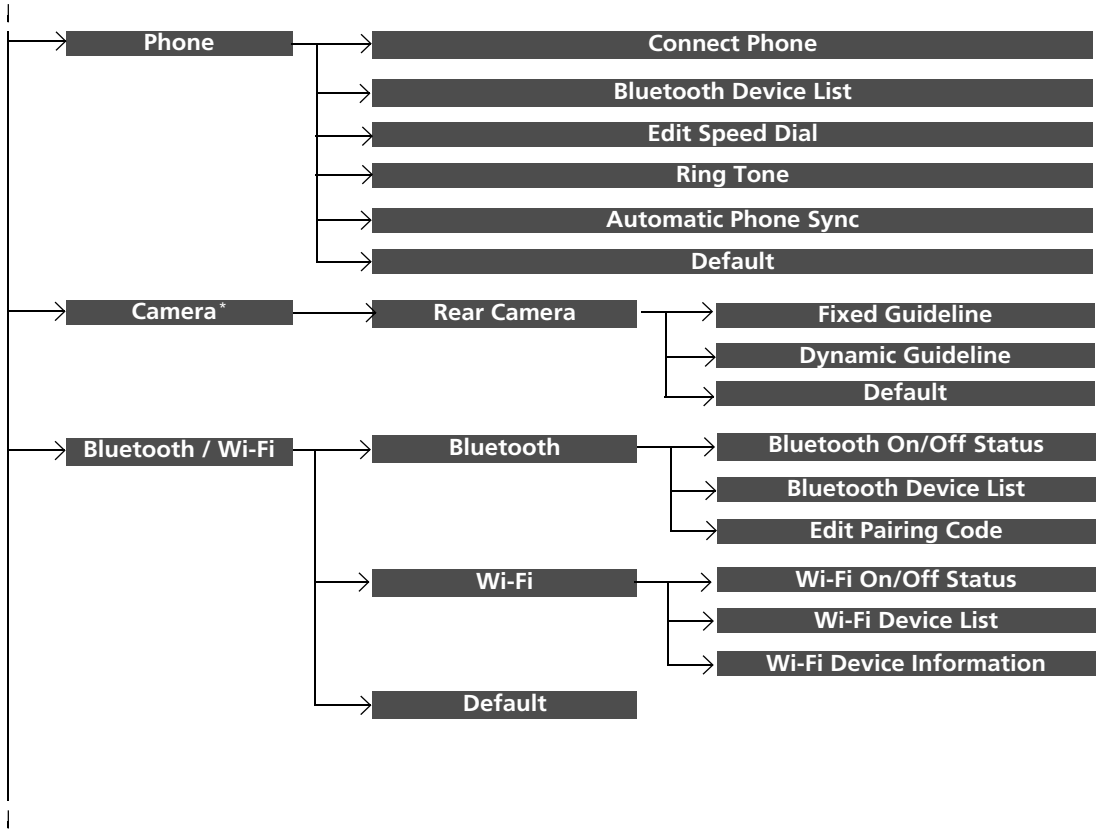
*1: Ekran arayüz tasarımını değiştirdiğinizde görünmez.
*2: Sadece ekran arayüz tasarımını değiştirdiğinizde görünür.

Devam ediyor

156864 32T7A600 inset Sig 167 Front 25_07_2015



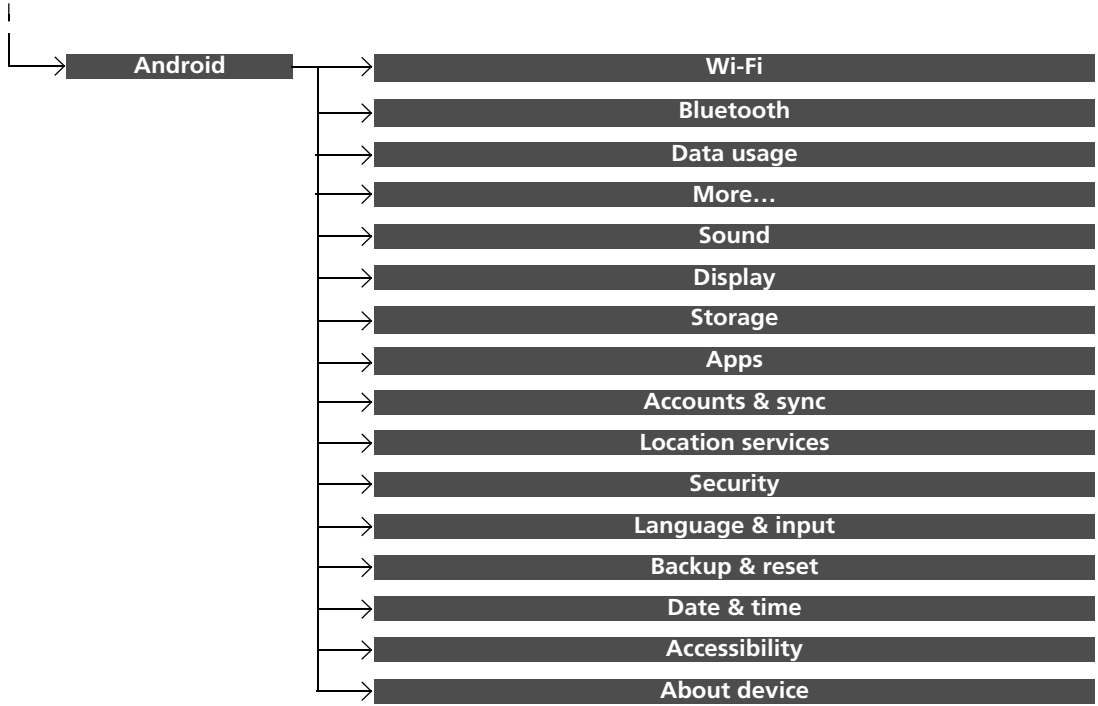
* Tüm modellerde bulunmuyor



* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

156864 32T7A600 inset Sig 168 Front 25_07_2015


Android
Wi-Fi
Bluetooth
Data usage
More…
Sound
Display
Storage
Apps
Accounts & sync
Location services
Security
Language & input
Backup & reset
Date & time
Accessibility
About device

■ **Değiştirilebilir seçeneklerin listesi**

Ayar Grubu	Değiştirilebilir Özellikler			Açıklama	Seçilebilir Ayarlar
System	**HOME**	**Home icon position**		Giriş ekranı simge düzenini değiştirir.	—
		Menu icon position[*3]			
	Display	**Display Settings**	**Brightness**	Müzik/bilgi ekranı parlaklığını değiştirir.	—
			Contrast	Müzik/bilgi ekranı kontrastını değiştirir.	—
			Black Level	Müzik/bilgi ekranı siyah seviyesini değiştirir.	—
		Background Colour[*2]		Müzik/bilgi ekranı arka plan rengini değiştirir.	**Blue**[*1]**/Amber/Red/ Violet**
	Sound/ Beep	**Volume**		Ses seviyesini değiştirir. Navigasyon sisteminin yönlendirme sesi seviyesini ayarlar. Navigasyon Sistemi Kılavuzuna bakınız	**0~6**[*1]**~11**
		Beep		Bip sesi seviyesini değiştirir.	**Off/1/2**[*1]**/3**
	Voice Recog.	**Voice Prompt**		Sesli komutu açar ve kapatır.	**On**[*1]**/Off**

*1: Default Setting
*2: Ekran arayüz tasarımını değiştirdiğinizde görünmez.
*3: Sadece ekran arayüz tasarımını değiştirdiğinizde görünür.

Devam ediyor

156864 32T7A600 inset Sig 169 Front 25_07_2015

Ayar Grubu		Değiştirilebilir Özellikler		Açıklama	Seçilebilir Ayarlar
System	**Clock**	**Clock/ Wallpaper*2/ Clock Type*3**	**Clock**	Saat ekranı tipini değiştirir.	**Analog/Digital*1/ Small Digital/Off**
			Wallpaper	• Duvarkağıdı tipini değiştirir. • Yeni duvarkağıdı için bir görüntü dosyası içeri aktarır. • Bir duvarkağıdı için bir görüntü dosyasını siler.	**Galaxy*1/Metallic/ Blank**
		Clock Adjustment		Saati ayarlar. ➔ **Saat Ayarı** S.146	—
		Time Zone		Zaman dilimlerini değiştirir.	**WET/GMT*1**
		Clock Format		Dijital saat ekranını 12 saat ile 24 saat formatı arasından seçer.	**12H*1/24H**
		Daylight Saving		saatinde bir değişiklik olduğunda saati otomatik olarak ayarlar.	**On*1/Off**
		Clock Display		Saat ekranının görünüp görünmeyeceğini seçer.	**On*1/Off**
		Clock Location		Saat ekranı düzenini değiştirir.	**Upper right*1/Upper left/Lower right/ Lower left**
		Clock Reset		Saat ayarlarını fabrika değerlerine döndürür.	—

*1: Varsayılan Ayar
*2: Ekran arayüz tasarımını değiştirdiğinizde görünmez.
*3: Sadece ekran arayüz tasarımını değiştirdiğinizde görünür.

156864 32T7A600 inset Sig 169 Back 25_07_2015

Ayar Grubu	Değiştirilebilir Özellikler		Açıklama	Seçilebilir Ayarlar
System	**Others**	**Language**	Ekran dilini değiştirir.	**English (United Kingdom)*1:** Ekranda seçilebilir diğer dillere bakınız.
		Remember Last Screen*2	Cihazın son ekranı hatırlayıp hatırlamayacağını seçer.	**On/Off***1
		Memory Refresh	Müzik sistemini otomatik olarak açar ve kontak anahtarı LOCK 0*3 konumuna alındığında hafızanın ilgili kısmını geri yükler.	**On***1**/Off**
		Refresh Time Adjustment	**Hafzanın Yenilenmesi** için zamanı ayarlar.	**00:00~02:00***1**~23:59**
		Skin Change	Ekran arayüzü tasarımını değiştirir.	—
		Factory Data Reset	Tüm ayarları fabrika değerlerine döndürür. ➡ **Tüm Ayaraları Varsayılan Konuma döndürme** S. 347	**Yes/No**
	Default		**Sistem** ayarları grubundaki tüm değiştirilebilir maddeleri iptal eder/varsayılan konuma döndürür	**Yes/No**
Audio	**Sound**		Hoparlörlerin ses ayarlarını yapar. ➡ **Ses Ayarı** S.284	**-6** ~ **0***1 ~ **+6** (**BASS** and **TREBLE**), **RR9~0***1**~FR9** (**FADER**), **L9~0***1**~R9** (**BALANCE**), **Off/Low/Mid***1**/High** (**Speed Volume Compensation**)

*1: Varsayılan Ayar
*2: Ekran arayüz tasarımını değiştirdiğinizde görünmez.
*3: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

156864 32T7A600 inset Sig 170 Front 25_07_2015

Ayar Grubu	Değiştirilebilir Özellikler			Açıklama	Seçilebilir Ayarlar
Audio	**Source Popup**			Giriş ekranında **Audio** (Ses) öğesi seçildiğinde seçilebilir ses kaynakları listesinin görünüp görünmeyeceğini seçer.	**On/Off**[*1]
	USB, HDMI™ modu **Cover Art**			Kapak resmi ekranını açar ve kapatır.	**On**[*1]**/Off**
	USB, HDMI™ modu **Display Adjustment**	**Display**	**Brightness**	Sayfa 337'deki **Sistem** kısmına bakınız.	
			Contrast		
			Black Level		
		Colour	**Colour**	Müzik/bilgi ekranı rengini değiştirir.	—
			Tint	Müzik/bilgi ekranı renk tonunu değiştirir.	—
	USB, HDMI™ modu **Aspect Adjustment**			**Original** (sadece USB), **Normal**, **Full** ve **Zoom** arasında farklı bir ekran oranına sahip bir ekran modu seçer.	**Original** (sadece USB)/ **Normal/Full**[*1]**/Zoom**
	Bluetooth® Audio modu **Connect Audio**			*Bluetooth*® Audio aygıtını HFT'ye bağlar, ayırır veya HFT ile eşleştirir.	—
	Bluetooth® Audio modu **Bluetooth Device List**			Yeni bir telefonu HFT ile eşleştirir, eşleştirilmiş bir telefonu düzenler veya siler. ➡ **Telefon Ayarı** S.375	—

*1:Varsayılan Ayar

156864 32T7A600 inset Sig 170 Back 25_07_2015

Ayar Grubu	Değiştirilebilir Özellikler		Açıklama	Seçilebilir Ayarlar
Audio	**RDS Settings**	**TA-Information**	Trafik bilgisi fonksiyonunu açar ve kapatır.	**On/Off**[*1]
		News	Haber programına geçmek için otomatik olarak açılır ve kapanır.	**On/Off**[*1]
		REG	Sinyal zayıflasa bile ilgili bölgedeki aynı istasyonları korumak için açılıp kapanır.	**On**[*1]**/Off**
		AF	Farklı bölgelere gittiğinizde aynı programın frekansını otomatik olarak değiştirmek için açılıp kapanır.	**On**[*1]**/Off**
	DAB Settings[*]	**DAB-DAB Link**	Sistemin Gruplardan aynı istasyon için otomatik arama yapıp yapmayacağını seçer ve o istasyona geçer.	**On**[*1]**/Off**
		DAB-FM Link	Sistemin bir FM bandından aynı istasyonu bulup bulmayacağını seçer ve otomatik olarak banda geçer.	**On**[*1]**/Off**
		Band select	Listeleri güncellemek ve bir istasyon aramak için gereken süreyi azaltmak için belli bantları seçer.	**BOTH**[*1]**/BANDIII/L-BAND**
	Default		**Ses** ayarları grubundaki tüm değiştirilebilir maddeleri iptal eder/varsayılan konuma döndürür.	**Yes/No**

*1:Varsayılan Ayar

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

156864 32T7A600 inset Sig 171 Front 25_07_2015

Ayar Grubu	Değiştirilebilir Özellikler			Açıklama	Seçilebilir Ayarlar
Info	**Clock**	**Clock/ Wallpaper Type**	**Clock**	Sayfa 338'deki **Sistem** kısmına bakınız.	
			Wallpaper		
		Clock Adjustment			
		Time Zone			
		Clock Format			
		Daylight Saving			
		Clock Reset			
		Clock Display			
		Clock Location			
	Other	**Info Screen Preference**		Bilgi ekranı tipini değiştirir.	**Info Top/Info Menu/ Off**[*1]
	Default			Bilgi ayarları grubundaki tüm değiştirilebilir maddeleri iptal eder/varsayılan konuma döndürür.	**Yes/No**

*1:Varsayılan Ayar

156864 32T7A600 inset Sig 171 Back 25_07_2015

Ayar Grubu	Değiştirilebilir Özellikler	Açıklama	Seçilebilir Ayarlar
Phone	**Connect Phone**	Yeni bir telefonu HFT ile eşleştirir, eşleştirilmiş bir telefonu bağlar veya ayırır. ➔ **Telefon Ayarı** S.375	—
	Bluetooth Device List	Yeni bir telefonu HFT ile eşleştirir, eşleştirilmiş bir telefonu düzenler veya siler. ➔ **Telefon Ayarı** S.375	—
	Edit Speed Dial	Hızlı arama girişini düzenler, ekler veya siler. ➔ **Hızlı Arama** S. 381	—
	Ring Tone	Zil tipi seçer.	**Fixed/Mobile phone***1
	Automatic Phone Sync	Bir telefon HFT ile eşleştirildiğinde otomatik olarak içe aktarılacak bir telefon rehberi ve çağrı kaydı bilgilerini ayarlayınız.	**On/Off**
	Default	**Telefon** ayarları grubundaki tüm değiştirilebilir maddeleri iptal eder/varsayılan konuma döndürür.	**Yes/No**

*1:Varsayılan Ayar

Devam ediyor

156864 32T7A600 inset Sig 172 Front 25_07_2015

Ayar Grubu	Değiştirilebilir Özellikler		Açıklama	Seçilebilir Ayarlar
Camera*	**Rear Camera**	**Fixed Guideline**	Sabit kılavuz çizgilerin arka kamera monitöründe görünüp görünmeyeceğini seçer. ➡ **Çok Görünümlü Arka Kamera*** S. 462	**On**[*1]/**Off**
		Dynamic Guideline	Dinamik kılavuz çizgilerin arka kamera monitöründe görünüp görünmeyeceğini seçer. ➡ **Çok Görünümlü Arka Kamera*** S.462	**On**[*1]/**Off**
		Default	**Arka Kamera** ayar grubundaki tüm değiştirilebilir maddeleri iptal eder/varsayılan konuma döndürür.	**Yes/No**
Bluetooth / Wi-Fi	**Bluetooth**	**Bluetooth On/Off Status**	*Bluetooth*® durumunu görüntülemeyi seçer.	**On**[*1]/**Off**
		Bluetooth Device List	Yeni bir telefonu HFT ile eşleştirir, eşleştirilmiş bir telefonu düzenler veya siler veya bir güvenlik kodu oluşturur. ➡ **Telefon Ayarı** S.375	—
		Edit Pairing Code	Eşleştirme kodunu düzenler. ➡ **Eşleştirme kodu ayarını değiştirmek için** S. 376	**Random/Fixed**[*1]
	Wi-Fi	**Wi-Fi On/Off Status**	Wi-Fi modunu değiştirir.	**On**[*1]/**Off**
		Wi-Fi Device List	Wi-Fi aygıtını bağlar, ayırır veya siler.	—
		Wi-Fi Device Information	Aygıtın Wi-Fi bilgilerini gösterir.	—
	Default		Default **Bluetooth / Wi-Fi** ayarları grubundaki tüm değiştirilebilir maddeleri iptal eder/varsayılan konuma döndürür.	**Yes/No**

*1:Varsayılan Ayar

* Tüm modellerde bulunmuyor

156864 32T7A600 inset Sig 172 Back 25_07_2015

Ayar Grubu	Değiştirilebilir Özellikler	Açıklama	Seçilebilir Ayarlar
Android	**Wi-Fi**	Wi-Fi bağlantısının durumunu gösterir (Açık/Kapalı) ve yeni Wi-Fi ağları ekler.	**On**[*1]/**Off**
	Bluetooth	*Bluetooth*® bağlantısının durumunu gösterir (Açık/Kapalı) ve yeni *Bluetooth*® aygıtları ekler.	**On**[*1]/**Off**
	Data usage	Sistemin veri kullanımını gösterir.	—
	More…	VPS (Sanal Özel Ağ) ekler.	—
	Sound	Alarm ses seviyesini ayarlar ve favori sesi seçer.	—
	Display	Duvar kağıdını ayarlar ve font boyutunu değiştirir.	—
	Storage	Sistemin hafıza kapasitesini ve USB kapasitesini gösterir.	—
	Apps	Kurulan uygulamaların durumunu gösterir.	—
	Accounts & sync	İlave hesap bilgileri ekler.	—
	Location services	Uygulamaları kullanmadan önce GPS ayarını açar/kapatır.	—
	Security	Sistemin güvenlik durumunu gösterir.	—
	Language & input	Sistemin ve giriş klavyesinin ekran dilini değiştirir.	—
	Backup & reset	Sistemi sıfırlar.	—
	Date & time	Tarih, zaman dilimi ve saat formatını değiştirir.	—

*1:Varsayılan Ayar

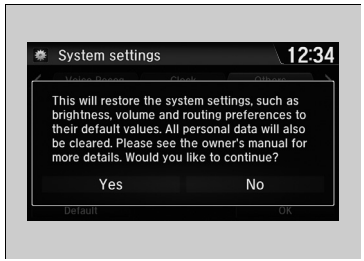
Devam ediyor

156864 32T7A600 inset Sig 173 Front 25_07_2015

Ayar Grubu	Değiştirilebilir Özellikler	Açıklama	Seçilebilir Ayarlar
Android	**Accessibility**	Sistemin ekran fontunu ve parolanın sesli kılavuzunu değiştirir.	—
	About device	Sistemin durumunu Android versiyonunu, yasal bilgileri vs. gösterir.	—

Tüm Ayarların Sıfırlanması

Tüm menü ve değiştirilebilir ayarları fabrika değerine sıfırlayınız.



1. HOME simgesini seçiniz.
2. **Settings** (Ayarlar) öğesini seçiniz.
3. **System** (Sistem) öğesini seçiniz.
4. **Others** (Diğerleri) öğesini seçiniz.
5. **Factory Data Reset** (Varsayılan ayarlara döndür) öğesini seçiniz.
   ▶ Ekranda bir onay mesajı görünür.
6. Ayarları sıfırlamak için **Yes** (Evet) öğesini seçiniz.
7. Ayarları sıfırlamak için **Yes** (Evet) öğesini tekrar seçiniz.
   ▶ Ekranda bir onay mesajı görünür. OK (Tamam) öğesini seçiniz.

Tüm Ayarların Sıfırlanması

Aracı üçüncü bir şahsa verdiğinizde, tüm ayarları sıfırlayınız ve kişisel bilgileri siliniz.

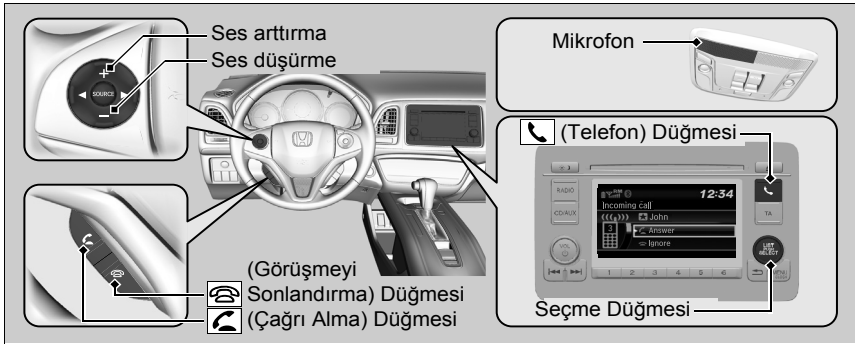
Fabrika Ayarlarına Döndürme işlemini yapmak tüm kurulu uygulamalar varsayılan fabrika konumuna sıfırlanacaktır.

Renkli müzik sistemi bulunan modeller

Hands Free Telefon (HFT) Sistemi mobil telefonu elinize almanıza gerek bırakmadan, aracınızın müzik sistemini kullanarak gelen aramaları almanıza ve arama yapmanıza imkan verir.

HFT'nin Kullanılması

HFT Düğmeleri



(Çağrı Alma) düğmesi: Doğrudan **Phone** (Telefon) ekranına gitmek veya gelen aramaya cevap vermek için basınız.

(Görüşmeyi Sonlandırma) düğmesi: Görüşmeyi sonlandırmak için basınız.

(Telefon) düğmesi: Direkt olarak **Telefon** ekranına gitmek için basınız.

LIST/SELECT (Seçme) Düğmesi: Ekrandan bir öğeyi seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.

Hands Free Telefon Sistemi

HFT'yi kullanmak için, *Bluetooth* uyumlu bir cep telefonuna ihtiyacınız vardır. Uyumlu telefonların bir listesi, eşleştirme prosedürleri ve özel kabiliyetler için Honda yetkili servisinize veya diğer yetkili bir satıcıya başvurunuz.

Sesli Kontrol İpuçları

- Gelen hava mikrofonu engelleyebileceği için hava kanallarını tavandan farklı bir yere çeviriniz ve camları kapatınız.
- Ses seviyesini değiştirmek için, müzik sisteminin ses düğmesini veya direksiyon simidindeki müzik uzaktan kumandalarını kullanınız.

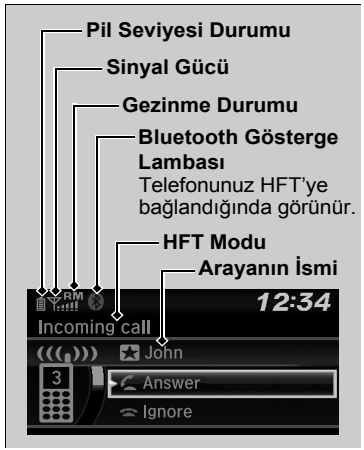
Müzik sistemini kullanırken bir çağrı alırsanız, görüşme sonlandıktan sonra sistem işlemine devam eder.

20 kadar hızlı arama numarası kaydedilebilir. Sistemde numara yoksa, hızlı arama devre dışı bırakılır.

Hızlı Arama S. 361

20 çağrı kaydı hafızaya alınabilir. Çağrı kaydı yoksa, Çağrı kaydı devre dışı bırakılır.

HFT Durum Ekranı



Bir gelen arama olduğunda müzik/bilgi ekranı sizi bilgilendirir.

Manuel Kullanım Sınırlamaları

Araç hareket halindeyken bazı manuel fonksiyonlar devre dışı kalır veya çalışmaz. Araç duruncaya kadar gri bir seçeneği seçemezsiniz.

Hands-Free Telefon Sistemi

Bluetooth® Kablosuz Teknoloji
Bluetooth® işareti ve logoları *Bluetooth* SIG, Inc.'in ticari markalarıdır ve Honda Motor Co., Ltd.'nin bu tür işaretleri herhangi bir şekilde kullanması lisanslıdır. Diğer ticari markalar ve ticari unvanlar, sahiplerinin mülkiyetindedir

HFT Sınırlamaları
HFT'ye dışarıdan bir arama geldiğinde, çalıyorsa müzik sistemini kapatacaktır. Arama sonlandığında kaldığı yerden devam edecektir.

Hands Free Telefonun uygunluk beyanı için aşağıdaki web sitelerine bakınız: *"http://www.ptc.panasonic.eu/*

HFT Durum Ekranı

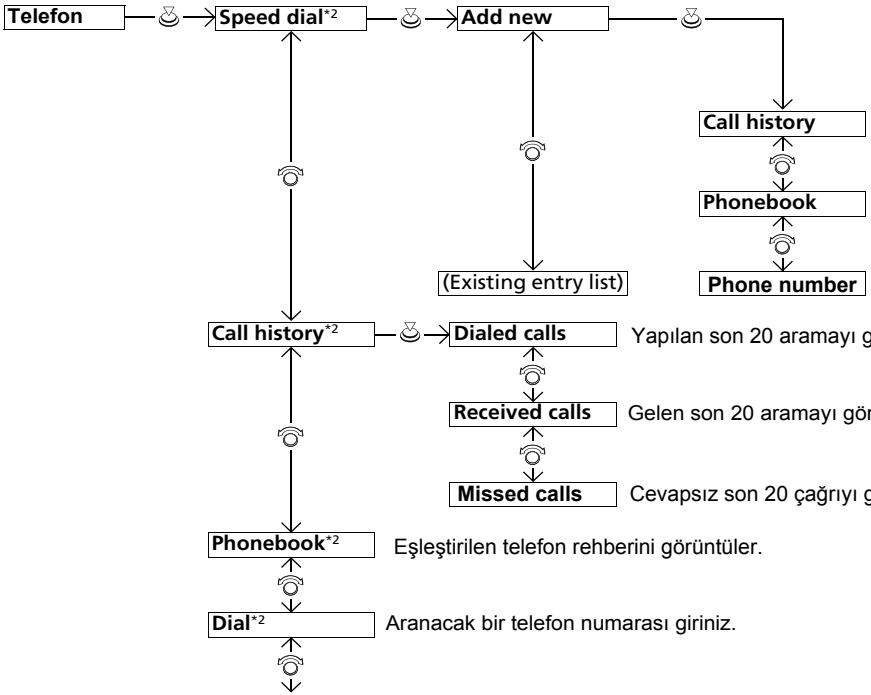
Müzik/ bilgi ekranında görünen bilgi telefon modelleri arasında değişiklik gösterir.

Sistem dilini değiştirebilirsiniz.
➡ **Değiştirilebilir Özellikler** S.322

HFT Menüleri

HFT'yi kullanabilmek için kontak ACCESSORY I veya ON II*1 konumunda olmalıdır.

veya



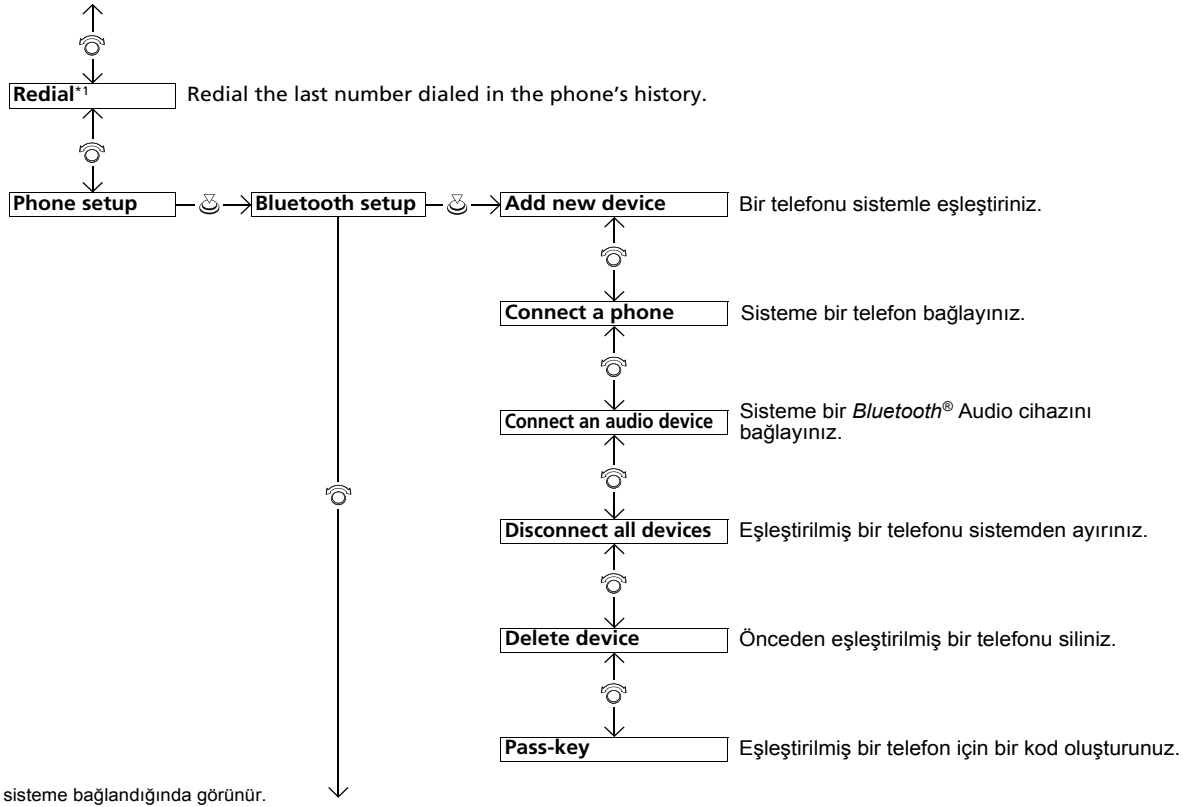
HFT Menüleri

HFT'yi kullanmak için, Bluetooth uyumlu mobil telefonunuzu araç park halindeyken sistemle eşleştirmelisiniz.

Bazı fonksiyonlar sürüş esnasında kısıtlanır.

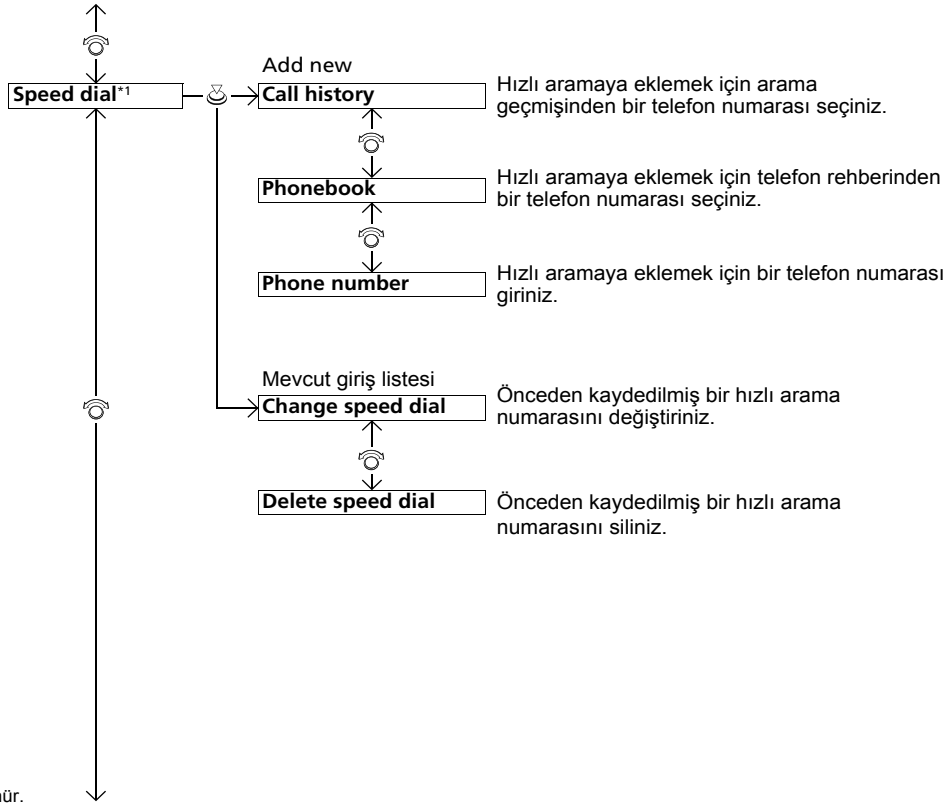
*1 : Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.
*2 : Yalnızca bir telefon sisteme bağlandığında görünür.

156864 32T7A600 inset Sig 175 Back 25_07_2015

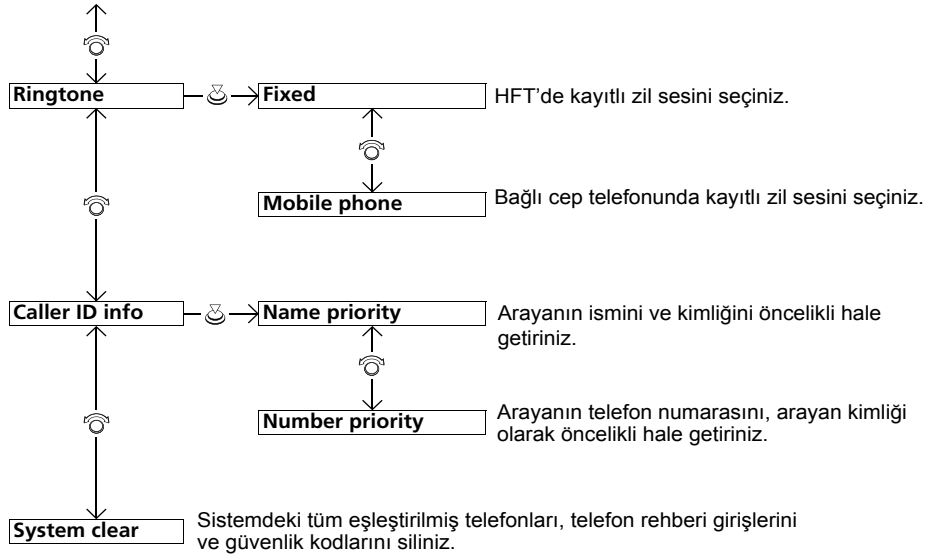


*1 : Yalnızca bir telefon sisteme bağlandığında görünür.

156864 32T7A600 inset Sig 176 Front 25_07_2015

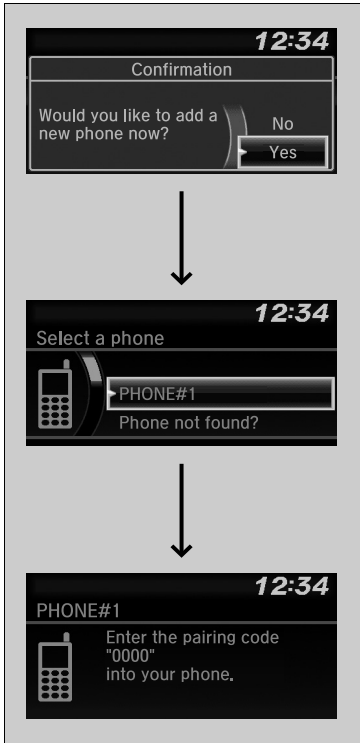


*1 : Yalnızca bir telefon sisteme bağlandığında görünür.



156864 32T7A600 inset Sig 177 Front 25_07_2015

Telefon Ayarı



■ Bir cep telefonunu eşleştirmek için (sistemde eşleştirilmiş hiç telefon yok)

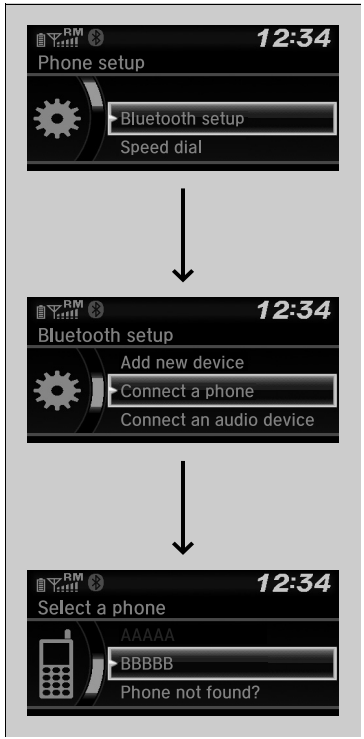
1. veya düğmesine basınız.
2. **Yes** (Evet) öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
3. Telefonunuzun arama veya bulunabilir modda olduğundan emin olunuz, ardından düğmesine basınız.
   ▶ HFT otomatik olarak bir *Bluetooth*® aygıtı arar.
4. Telefonunuz listede göründüğünde, düğmesine basarak seçiniz.
   ▶ Telefonunuz listede görünmezse, **Phone Not Found?** (Telefon Bulunamadı?) öğesini seçiniz ve telefonunuzu kullanarak *Bluetooth*® aygıtlarını arayınız. Telefonunuzdan, Honda HFT'yi seçiniz.
5. Sistem müzik/bilgi ekranında size bir eşleştirme kodu sunar.
   ▶ Ekranınızdaki ve telefonunuzdaki eşleştirme kodunun eşleştiğini doğrulayınız. Bu, telefondan telefona değişiklik gösterebilir.
6. Eşleştirme başarılı olursa ekranda bir bildirim görünür.

Telefon Ayarı

Hands- free telefon görüşmeleri yapmadan önce *Bluetooth*® özellikli telefonunuz sistem ile eşleştirilmelidir.

Telefon Eşleştirme İpuçları
- Araç hareket ederken cep telefonunuzu eşleştiremezsiniz.
- En fazla altı telefon eşleştirilebilir.
- HFT'ye bağlandığında telefonunuzun bataryası daha hızlı bitebilir.
- Eğer telefonunuz eşleştirmeye hazır değilse veya sistem tarafından üç dakika içinde bulunamazsa, zaman aşımı olur ve sistem bekleme moduna döner.

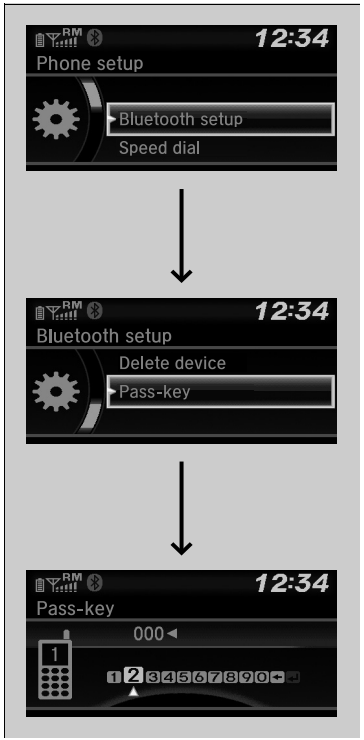
Bir telefonu eşleştirdikten sonra, ekranda sağ tarafta bir veya iki simge ile görüntülendiğini görebilirsiniz.
Bu simgeler aşağıdakileri belirtir:
: Telefon HFT ile kullanılabilir.
: Telefon Bluetooth® Müzik uyumludur.



■ **O anda eşleştirilmiş telefonu değiştirmek için**

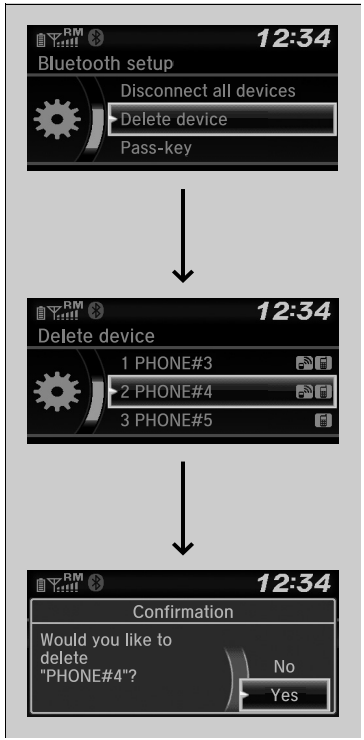
1. veya düğmesine basınız.
2. **Phone setup** (Telefon Ayarı) öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
3. **Bluetooth Setup** (Bluetooth Ayarı) öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
4. **Connect a phone** (Bir telefon bağla) öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
   ▶ Ekran cihaz listesine değişir.
5. İstediğiniz cihaz adını seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
   ▶ Sistem bağlı olan telefonun bağlantısını keser ve eşleştirilmiş başka telefon aramaya başlar.

Devam ediyor



■ **Eşleştirme kodu ayarını değiştirmek için**

1. veya düğmesine basınız.
2. **Phone setup** (Telefon Ayarı) öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
3. **Bluetooth Setup** (Bluetooth Ayarı) öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
4. **Pass-key** (Parola) öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
5. Yeni bir eşleştirme kodu giriniz ve düğmesine basınız.



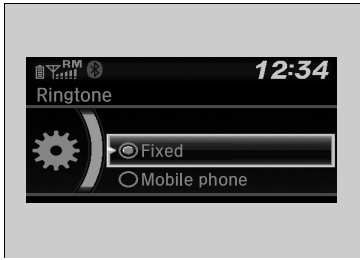
■ **Eşleştirilmiş bir telefonu silmek için**

1. veya düğmesine basınız.
2. **Phone setup** (Telefon Ayarı) öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
3. **Bluetooth Setup** (Bluetooth Ayarı) öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
4. **Delete device** (Cihazı sil) öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
   ▶ Ekran cihaz listesine değişir.
5. Silmek istediğiniz telefonu seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
6. Ekranda bir onay mesajı görünür. **Yes** (Evet) öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.

Devam ediyor

Zil Sesi

Zil sesi ayarını değiştirebilirsiniz.



1. veya düğmesine basınız.
2. **Phone setup** (Telefon Ayarı) öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
3. **Ringtone** (Zil sesi) öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
4. **Fixed** (Sabit) veya **Mobile phone** (Cep telefonu) öğelerini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.

Zil Sesi

Fixed: Hoparlörlerden sabit zil sesleri duyulur.
Mobile phone: Hoparlörlerden bağlı cep telefonu seslerine kayıtlı zil sesi duyulur.

Arayan Kimliği Bilgisi

Gelen arama olduğunda arayanın bilgilerinin görüntülenmesini seçebilirsiniz.

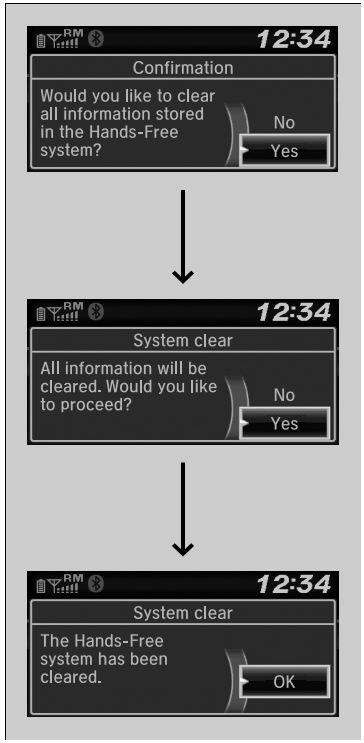
1. veya düğmesine basınız.
2. **Phone setup** (Telefon Ayarı) öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
3. **Caller ID info** (Arayan kimlik bilgisi) öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
4. İstediğiniz bir modu seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.

Arayan Kimliği Bilgisi

Name priority: Eğer telefon rehberinde kayıtlıysa arayanın ismi görüntülenir.
Number priority: Arayanın telefon numarası görüntülenir.

Sistemi Temizlemek için

Eşleştirme kodları, eşleştirilmiş telefonlar, tüm hızlı arama numaraları, tüm çağrı kaydı bilgileri ve içe aktarılan tüm telefon rehberi verileri silinir.



1. veya düğmesine basınız.
2. **Phone setup** (Telefon Ayarı) öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
3. **System clea** (Sistemi temizle) öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
4. **Yes** (Evet) öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
5. Ekranda bir onay mesajı görünür. **Yes** (Evet) öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
6. Ekranda bir onay görünür. düğmesine basınız.

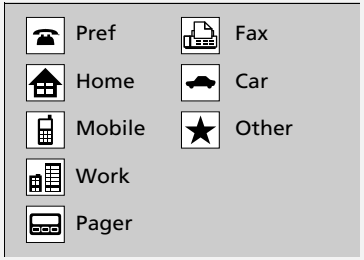
Devam ediyor

Cep Telefonu Rehberinin ve Arama Geçmişinin Otomatik Olarak İçe Aktarılması

Telefonunuz eşleştirildiğinde, telefon rehberinin içeriği ve arama geçmişi otomatik olarak sisteme aktarılır.

Cep Telefonu Rehberinin ve Arama Geçmişinin Otomatik Olarak İçe Aktarılması

Cep telefonu telefon rehberindeki listeden bir kişi seçtiğinizde, en fazla üç kategori simgesi görebilirsiniz. Simgeler o isim için hangi tipte numaraların kaydedildiğini gösterir.



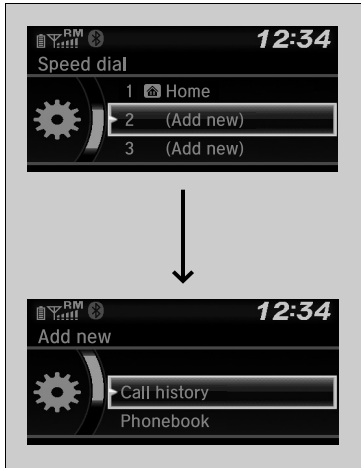
Eğer isme ait dörtten fazla numara varsa, kategori simgeleri yerine …....görünür.

Bazı telefonlarda, kategori simgelerini sisteme aktarmak mümkün olmayabilir.

Telefon rehberi her bağlantıda güncellenir. Arama geçmişi her bağlantının ya da aramanın sonrasında güncellenir.

Hızlı Arama

Her telefon için en fazla 20 hızlı arama numarası kaydedilebilir.



Hızlı aramaya numara kaydetmek için:

1. veya düğmesine basınız.
2. **Speed Dial** (Hızlı Arama) öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
3. **Add new** (Yeni ekle) öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
4. Kaydetmek için bir numara seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.

Arama Geçmişinden:

▶ Arama geçmişinden bir numara seçiniz.

Telefon rehberinden:

▶ Bağlı cep telefonunun aktarılan telefon defterinden bir numara seçiniz.

Telefon numarasından:

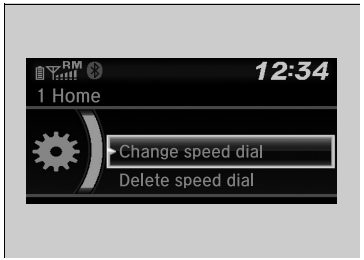
▶ Numarayı tuşlayınız.

Hızlı Arama

Hızlı aramaya numara kaydetmek için bir arama sırasında müzik hafıza düğmelerini kullanabilirsiniz:

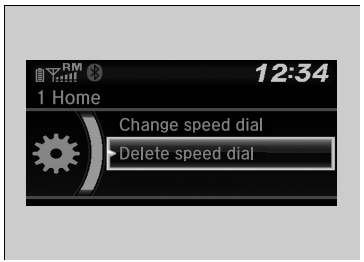
1. Bir arama sırasında istenen müzik sistemi hafıza düğmesine basıp basılı tutunuz.
2. Aktif aramanın irtibat bilgileri ilgili hızlı aramada kaydedilecektir.

Devam ediyor



■ **Hızlı arama numarasını düzenlemek için**

1. veya düğmesine basınız.
2. **Phone setup** (Telefon Ayarı) öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
3. **Speed Dial** (Hızlı Arama) öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
4. Mevcut bir hızlı arama girişi seçiniz.
5. **Change speed dial** (Hızlı aramayı değiştir) öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
6. Yeni bir hızlı arama numarası seçiniz ve ardından düğmesine basınız.



■ **Bir hızlı arama numarasını silmek için**

1. veya düğmesine basınız.
2. **Phone setup** (Telefon Ayarı) öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
3. **Speed Dial** (Hızlı Arama) öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
4. Mevcut bir hızlı arama girişi seçiniz.
5. **Delete speed dial** (Hızlı aramayı sil) öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
   ▶ Ekranda bir onay mesajı görünür. **Yes** (Evet) öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.

Arama Yapma

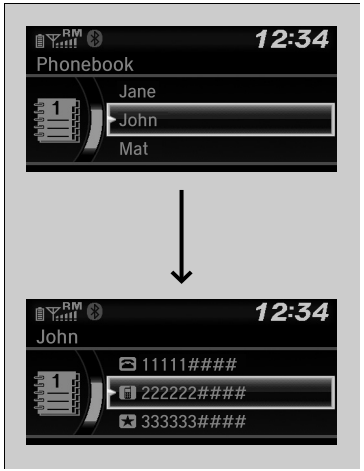
Herhangi bir telefon numarası girerek veya aktarılmış telefon rehberini, arama geçmişini, hızlı arama girişlerini ya da tekrar aramayı kullanarak aramalar yapabilirsiniz.

Arama Yapma

Aracınız ile telefonunuz arasında olması gereken azami mesafe 10 metredir.

Çağrı bağlandıktan sonra, aradığınız kişinin sesini müzik sistemi hoparlörlerinden duyabilirsiniz.

Devam ediyor



■ İçe aktarılan bir telefon rehberini kullanarak arama yapmak için

Telefonunuz eşleştirildiğinde, telefon defterinin içeriği otomatik olarak sisteme aktarılır.

1. veya düğmesine basınız.
2. Phonebook (Telefon rehberi) öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
3. Telefon rehberi alfabetik sırayla kaydedilir. Baş harfi seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
4. Bir isim seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
5. Bir numara seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
   ▶ Arama otomatik olarak başlar.

■ Telefon numarası kullanarak arama yapmak için

1. veya düğmesine basınız.
2. **Dial** (Ara) öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
3. Bir numara seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
4. öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
   ▶ Arama otomatik olarak başlar.

İçe aktarılan bir telefon rehberini kullanarak arama yapmak için

Araç hareket halindeyken bu fonksiyon devre dışı kalır.

Telefon numarası kullanarak arama yapmak için

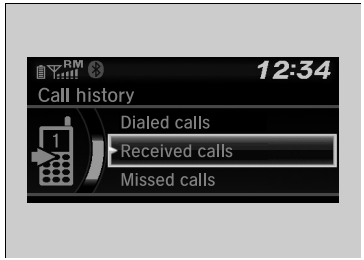
Araç hareket halindeyken bu fonksiyon devre dışı kalır.

■ Tekrar aramayı kullanarak arama yapmak için

1. veya düğmesine basınız.
2. **Redial** (Tekrar ara) öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
   ▶ Arama otomatik olarak başlar.

Tekrar aramayı kullanarak arama yapmak için

Telefonun arama geçmişsinde en son aranan numarayı yeniden aramak için düğmesine basınız ve basılı tutunuz.



■ Arama geçmişini kullanarak arama yapma

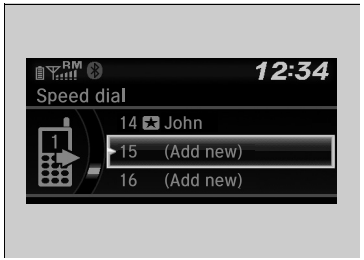
Arama geçmişi **Giden Aramalar**, **Gelen Aramalar** ve **Cevapsız Çağrılardan** oluşur.

1. veya düğmesine basınız.
2. **Call History** (Arama Geçmişi) öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
3. **Dialed Calls** (Giden Aramalar), **Received Calls** (Gelen Aramalar) veya **Missed Calls** (Cevapsız Çağrılar) öğelerini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
4. Bir numara seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
   ▶ Arama otomatik olarak başlar.

Arama geçmişini kullanarak arama yapma

Arama geçmişi, yalnızca bir telefon sisteme bağlandığında görünür ve en son giden, gelen veya cevapsız çağrıyı görüntüler.

Devam ediyor



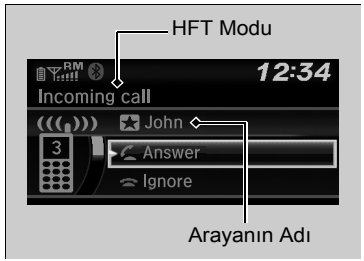
■ Hızlı arama girişini kullanarak arama yapmak

1. [ ] veya [ ] düğmesine basınız.
2. **Speed Dial** (Hızlı Arama) öğesini seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
3. Bir numara seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
   ▶ Arama otomatik olarak başlar.

Hızlı arama girişini kullanarak arama yapmak

Phone (Telefon) ekranında, listedeki ilk altı hızlı arama direkt olarak, ilgili hafıza numarasına basılarak seçilebilir.

Gelen Aramayı Cevaplama



Bir çağrı alındığında, sesli bir uyarı verilir ve **Incoming Call** (Gelen Arama) ekranı görünür.

Çağrıyı cevaplamak için düğmesine basınız.
Aramayı reddetmek veya sonlandırmak için düğmesine basınız.

Gelen Aramayı Cevaplama

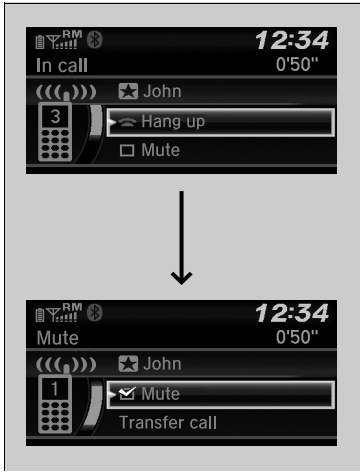
Çağrı Bekletme
Yapılan görüşmeyi beklemeye alıp gelen çağrıyı cevaplamak için düğmesine basınız.
Yapılan görüşmeye geri dönmek için düğmesine tekrar basınız.
Çağrıyı cevaplamak istemiyorsanız gelen aramayı yok saymak için Ignore (Yoksay) öğesini seçiniz.
Yapılan görüşmeyi bitirmek istiyorsanız düğmesine basınız.

ve düğmelerinin yerine müzik/bilgi ekranındaki simgeleri seçebilirsiniz. Seçenek seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.

Devam ediyor

Arama Sırasındaki Seçenekler

Bir arama sırasında şunları yapabilirsiniz.
Aramayı değiştirme: Gelen çağrıyı cevaplamak için mevcut görüşmeyi beklemeye alınız.
Mute (Ses kapatma): Sesinizi keser.
Arama aktarma: Bir aramayı sistemden telefonunuza aktarınız.
Arama zil sesleri: Bir arama sırasında numaraları gönderiniz. Menü kumandalı telefon sistemi kullanıyorsanız bu faydalıdır.



1. Mevcut seçenekleri görüntülemek için TEL düğmesine basınız.
2. Seçenek seçmek için düğmesini çeviriniz, ardından düğmesine basınız.
   ▶ **Mute** seçildiğinde onay kutusu işaretlenir. Kapatmak için tekrar **Mute** öğesini seçiniz.

Arama Sırasındaki Seçenekler

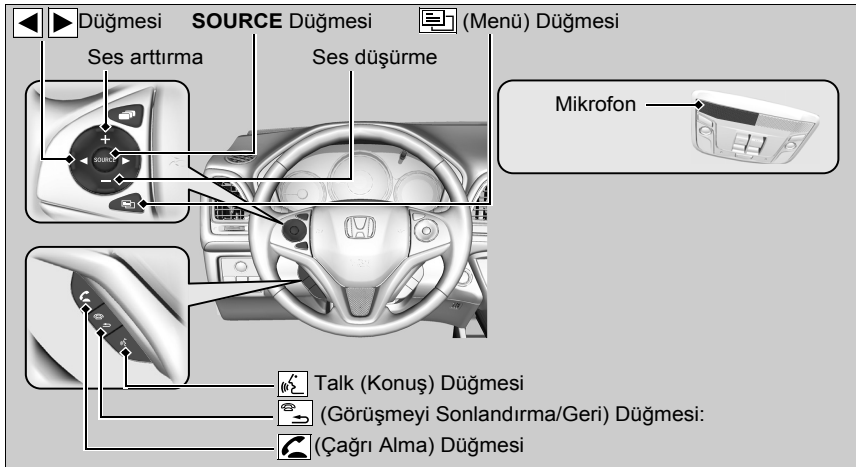
Arama zil sesleri: Bazı telefonlarda mevcuttur.

Ekranlı müzik sistemi bulunan modeller

Hands Free Telefon (HFT) Sistemi mobil telefonu elinize almanıza gerek bırakmadan, aracınızın müzik sistemini kullanarak gelen aramaları almanıza ve arama yapmanıza imkan verir.

HFT'nin Kullanılması

HFT Düğmeleri



Hands-Free Telefon Sistemi

HFT'yi kullanmak için, *Bluetooth* uyumlu bir cep telefonuna ihtiyacınız vardır. Uyumlu telefonların bir listesi, eşleştirme prosedürleri ve özel kabiliyetler için Honda yetkili servisinize veya diğer yetkili bir satıcıya başvurunuz.

Sistemi kullanmak için **Bluetooth On/Off Status** (Bluetooth Açık/Kapalı Durumu) ayarı **On** (Açık) konumunda olmalıdır.

➡ **Değiştirilebilir Özellikler** S.322

Sesli Kontrol İpuçları

- Gelen hava mikrofonu engelleyebileceği için hava kanallarını tavandan farklı bir yere çeviriniz ve camları kapatınız.
- Kaydedilmiş bir ses etiketini kullanarak bir numarayı aramak istediğinizde düğmesine basınız. Bip sesinin ardından açık ve doğal bir şekilde konuşunuz.
- Eğer mikrofon sizin sesinizin dışındaki sesleri de alırsa, komut yanlış yorumlanabilir.
- Ses seviyesini değiştirmek için, müzik sisteminin **VOL** (Ses) düğmesini veya direksiyon simidindeki müzik uzaktan kumanda düğmelerini kullanınız.

Girilebilen toplam 20 numara arasından 5 kadar hızlı arama numarası görüntülenebilir. Sistemde numara yoksa, hızlı arama devre dışı bırakılır.

➡ **Hızlı Arama** S. 381

Girilebilen toplam 20 numara arasından 5 kadar çağrı kaydı görüntülenebilir. Çağrı kaydı yoksa, Çağrı kaydı devre dışı bırakılır.

Devam ediyor

(Çağrı Alma) düğmesi: Doğrudan telefon ekranına gitmek veya gelen aramaya cevap vermek için basınız.

(Görüşmeyi Sonlandırma/geri) Düğmesi: Bir aramayı bitirmek, önceki komuta geri dönmek veya bir komutu iptal etmek için basınız.

(Konuş) Düğmesi: Kaydedilmiş bir ses etiketli numarayı aramak için basınız.

(Menü) düğmesi: Telefon ekranında **Hızlı Arama**, **Çağrı Kaydı** veya Tekrar Aramayı görüntülemek için basınız.

◀ ▶ düğmesi: Telefon ekranında görünen bir maddeyi seçmek için basınız.
SOURCE düğmesi: Telefon ekranında seçilen maddede listelenen bir numarayı aramak için basınız.

Phone Menu (Telefon Menüsü) ekranına girmek için:
1. HOME simgesini seçiniz.
2. Telefon ekranına geçmek için **Phone** (Telefon) öğesini seçiniz.
3. MENU simgesini seçiniz..

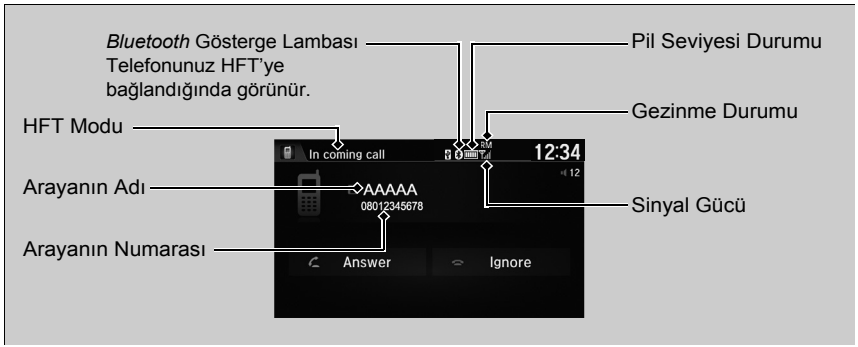
Hands Free Telefon Sistemi

Bluetooth® Kablosuz Teknoloji
Bluetooth® işareti ve logoları Bluetooth SIG, Inc.'in ticari markalarıdır ve Honda Motor Co., Ltd.'nin bu tür işaretleri herhangi bir şekilde kullanması lisanslıdır. Diğer ticari markalar ve ticari unvanlar, sahiplerinin mülkiyetindedir

HFT Sınırlamaları
HFT'ye dışarıdan bir arama geldiğinde, çalıyorsa müzik sistemini kapatacaktır. Arama sonlandığında kaldığı yerden devam edecektir.

HFT Durum Ekranı

Bir gelen arama olduğunda müzik/bilgi ekranı sizi bilgilendirir.



Manuel Kullanım Sınırlamaları

Araç hareket halindeyken bazı manuel fonksiyonlar devre dışı kalır veya çalışmaz. Araç duruncaya kadar gri bir seçeneği seçemezsiniz.

Araç hareket halindeyken sadece önceden kaydedilmiş ses etiketli hızlı arama numaraları, telefon rehberindeki isimler veya numaralar aranabilir.

➡ **Hızlı Arama** S. 381

HFT Durum Ekranı

Müzik/ bilgi ekranında görünen bilgi telefon modelleri arasında değişiklik gösterir.

Sistem dilini değiştirebilirsiniz.

➡ **Değiştirilebilir Özellikler** S.322

HFT Menüleri

Sistemi kullanabilmek için kontak anahtarı ACC I veya ON II*1 konumunda olmalıdır.

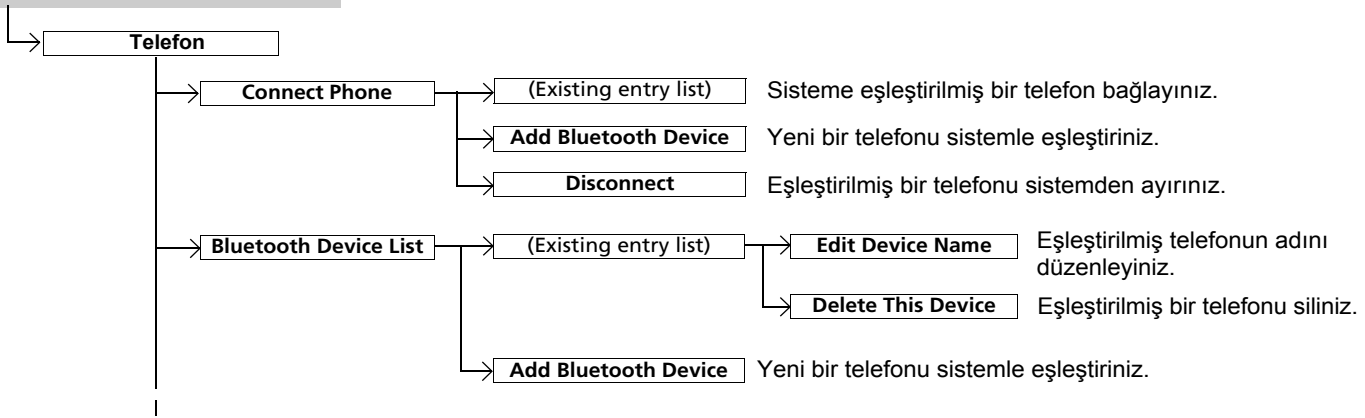
■ Telefon ayarları ekranı

1. HOME simgesini seçiniz.
2. **Settings** (Ayarlar) öğesini seçiniz.
3. **Phone** (Telefon) öğesini seçiniz.

HFT Menüleri

HFT'yi kullanmak için, *Bluetooth* uyumlu mobil telefonunuzu araç park halindeyken sistemle eşleştirmelisiniz.

Bazı fonksiyonlar sürüş esnasında kısıtlanır.



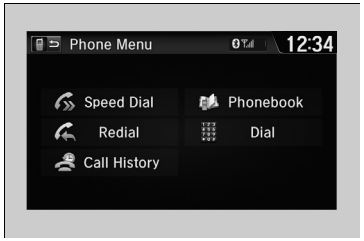
*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/ STOP** düğmesine sahiptir.

- **Edit Speed Dial**
  - (Mevcut giriş listesi)
    - **Edit** — Önceden kaydedilmiş bir hızlı arama numarasını düzenleyiniz.
      - Bir ismi değiştiriniz.
      - Bir numarayı değiştiriniz.
      - Bir ses etiketi yaratınız veya siliniz.
    - **Delete** — Önceden kaydedilmiş bir hızlı arama numarasını siliniz.
  - **New Entry**
    - **Manual Input** — Hızlı aramaya eklemek için bir telefon numarası giriniz.
    - **Import from Call History** — Hızlı aramaya eklemek için arama geçmişinden bir telefon numarası seçiniz.
    - **Import from Phonebook** — Hızlı aramaya eklemek için telefon rehberinden bir telefon numarası seçiniz.
  - **Delete All** — Önceden kaydedilmiş tüm hızlı arama numaralarını siliniz.
- **Ring Tone** — Zil tipi seçiniz.
- **Automatic Phone Sync** — Bir telefon HFT ile eşleştirildiğinde otomatik olarak içe aktarılacak bir telefon rehberi ve çağrı kaydı bilgilerini ayarlayınız.
- **Default** — Telefon Ayarları grubundaki tüm değiştirilebilir maddeleri iptal eder/varsayılan konuma döndürür.

Devam ediyor

156864 32T7A600 inset Sig 187 Front 25_07_2015

■ Phone Menu (Telefon Menüsü) ekranı

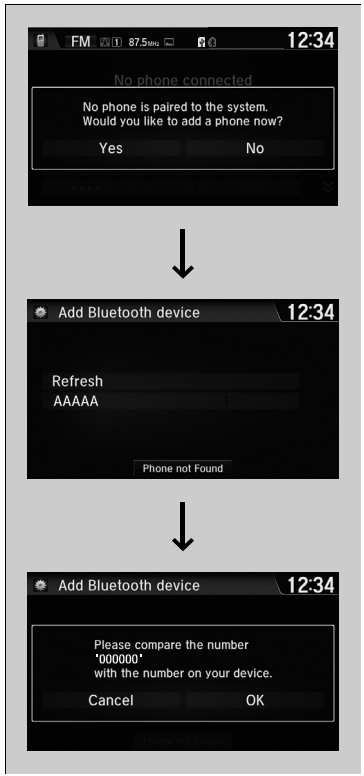


1. HOME simgesini seçiniz.
2. **Phone** (Telefon) öğesini seçiniz.
3. MENU simgesini seçiniz.

- **Speed Dial**
  - (Mevcut giriş listesi) — Hızlı arama listesinden seçilen numarayı arayınız.
  - **New Entry**
    - **Manual Input** — Hızlı aramaya eklemek için bir telefon numarası giriniz.
    - **Import from Call History** — Hızlı aramaya eklemek için arama geçmişinden bir telefon numarası seçiniz.
    - **Import from Phonebook** — Hızlı aramaya eklemek için telefon rehberinden bir telefon numarası seçiniz.
- **Phonebook** — Eşleştirilen telefon rehberini görüntüler.
- **Redial** — Son aranılan numarayı yeniden arar.
- **Dial** — Aranacak bir telefon numarası girer.
- **Call History**
  - **All** — Son giden, gelen ve cevapsız çağrıları görüntüler.
  - **Dialed** — Yapılan son aramaları görüntüler.
  - **Received** — Son gelen aramaları görüntüler.
  - **Missed** — Son cevapsız çağrıları görüntüler.

156864 32T7A600 inset Sig 187 Back 25_07_2015

Telefon Ayarı



Bir cep telefonunu eşleştirmek için (sistemde eşleştirilmiş hiç telefon olmadığında)

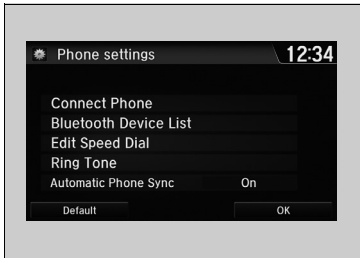
1. **Phone** (Telefon) öğesini seçiniz.
2. **Yes** (Evet) öğesini seçin.
3. Telefonunuzun arama modunda veya bulunabilir modda olduğundan emin olunuz, ardından **Continue** (Devam) öğesini seçiniz.
   ▶ HFT otomatik olarak bir *Bluetooth*® aygıtı arar.
4. Listede göründüğü zaman telefonunuzu seçiniz.
   ▶ Telefonunuz görünmezse, tekrar arama yapmak için **Refresh** (Yenile) öğesini seçebilirsiniz.
   ▶ Telefonunuz hala listede görünmiyorsa, **Phone Not Found** (Telefon Bulunamadı) öğesini seçiniz ve telefonunuzu kullanarak *Bluetooth*® aygıtlarını arayınız. Telefonunuzdan, **Honda HFT**'yi arayınız.
5. Sistem müzik/bilgi ekranında size bir eşleştirme kodu sunar.
   ▶ Ekranınızdaki ve telefonunuzdaki eşleştirme kodunun eşleştiğini doğrulayınız. Bu, telefondan telefona değişiklik gösterebilir.

Devam ediyor

Telefon Ayarı

Hands- free telefon görüşmeleri yapmadan önce *Bluetooth*® özellikli telefonunuz sistem ile eşleştirilmelidir.

Telefon Eşleştirme İpuçları:
- Araç hareket ederken cep telefonunuzu eşleştiremezsiniz.
- En fazla altı telefon eşleştirilebilir.
- Sistemle eşleştirildiği zaman telefonunuzun bataryası daha hızlı bitebilir.
- Eğer telefonunuz eşleştirmeye hazır değilse veya sistem tarafından üç dakika içinde bulunamazsa, zaman aşımı olur ve sistem bekleme moduna döner.



■ O anda eşleştirilmiş telefonu değiştirmek için

1. Telefon ayarları ekranına gidiniz.
   ➲ **Telefon ayarları ekranı** S.372
2. **Connect Phone** (Telefonu Bağla) öğesini seçiniz.
3. Bağlamak için bir telefon seçiniz.
   ▶ HFT bağlı olan telefonun bağlantısını keser ve eşleştirilmiş başka telefon aramaya başlar.

O anda eşleştirilmiş telefonu değiştirmek için

Başka bir telefona geçmeye çalıştığınızda eğer başka bir telefon bulunmaz veya eşleştirilmezse, HFT size orijinal telefonun yeniden bağlandığını bildirecektir.

Başka telefonlar eşleştirmek için **Connect Phone** (Telefonu Bağla) ekranından **Add Bluetooth Device** (Bluetooth Aygıtı Ekle) öğesini seçiniz.

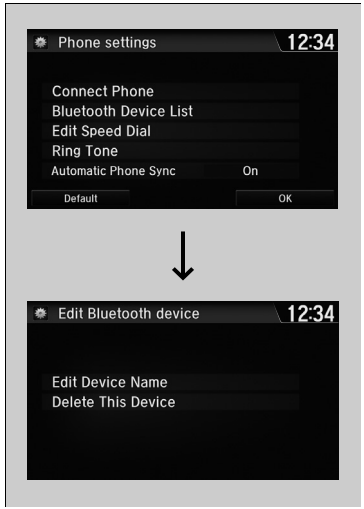
■ Eşleştirme kodu ayarını değiştirmek için

1. HOME simgesini seçiniz.
2. **Settings** (Ayarlar) öğesini seçiniz.
3. **Bluetooth / Wi-Fi** öğesini seçiniz.
4. **Bluetooth** sekmesini seçiniz.
5. **Edit Pairing Code** (Eşleştirme Kodunu düzenle) öğesini seçiniz.
6. **Rando**m (Rastgele) veya **Fixed** (Sabit) öğesini seçiniz.

Eşleştirme kodu ayarını değiştirmek için

Varsayılan eşleştirme kodu, siz ayarı değiştirene kadar **0000**'dır.
Kendi kodunuzu oluşturmak için, **Fixed** (Sabit) öğesini seçiniz ve geçerli kodu siliniz, ardından yenisini giriniz.

Her telefon eşleştirmenizde rastgele oluşturulmuş bir eşleştirme kodu almak için **Random** (Rastgele) öğesini seçiniz.

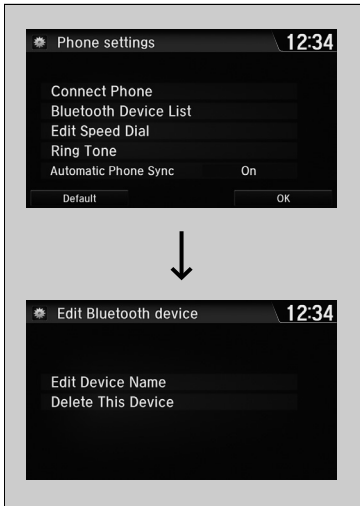


■ Eşleştirilmiş bir telefonun adını düzenlemek için

1. Telefon ayarları ekranına gidiniz.
   ➡ **Telefon ayarları ekranı** S.372
2. **Bluetooth Device List** (Bluetooth aygıt listesi) öğesini seçiniz.
3. Düzenlemek istediğiniz eşleştirilmiş bir telefon seçiniz.
4. **Edit Device Name** (Cihaz adını düzenle) öğesini seçiniz.
5. Adı düzenleyiniz ve **OK** (Tamam) öğesini seçiniz.

Devam ediyor

156864 32T7A600 inset Sig 189 Front 25_07_2015



■ **Eşleştirilmiş bir telefonu silmek için**

1. Telefon ayarları ekranına gidiniz.
   ➔ **Telefon ayarları ekranı** S.372
2. **Bluetooth Device List** (Bluetooth aygıt listesi) öğesini seçiniz.
3. Silmek istediğiniz telefonu seçiniz.
4. **Delete This Device** (Bu cihazı sil) öğesini seçiniz.
5. Ekranda bir onay mesajı görünür. **Yes** (Evet) öğesini seçin.

156864 32T7A600 inset Sig 189 Back 25_07_2015

Zil Sesi

Zil sesi ayarını değiştirebilirsiniz.

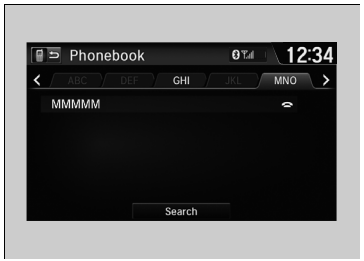
1. Telefon ayarları ekranına gidiniz.
   Telefon ayarları ekranı S.372
2. **Ring Tone** (Zil sesi) öğesini seçiniz.
3. **Fixed** (Sabit) veya **Mobile Phone** (Cep telefonu) öğesini seçiniz..

Zil Sesi

Fixed: Hoparlörlerden sabit zil sesleri duyulur.
Mobile phone: Hoparlörlerden bağlı cep telefonu seslerine kayıtlı zil sesi duyulur.

Devam ediyor

Cep Telefonu Rehberinin ve Arama Geçmişinin Otomatik Olarak İçe Aktarılması



Automatic Phone Sync (Otomatik Telefon Senk.) ayarı On (Açık) konumuna alındığında:

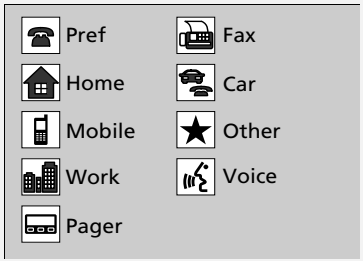
Telefonunuz eşleştirildiğinde, telefon rehberinin içeriği ve arama geçmişi otomatik olarak sisteme aktarılır.

Otomatik Telefon Senkronizasyonu ayarının değiştirilmesi

1. Telefon ayarları ekranına gidiniz.
   ➔ **Telefon ayarları** ekranı S.372
2. **Automatic Phone Sync** (Otomatik Telefon Senk.) öğesini seçiniz.
3. **On** (Açık) ya da **Off** (Kapalı) öğesini seçiniz.

Cep Telefonu Telefon Defterinin ve Arama Geçmişini Otomatik Olarak İçe Aktarılması

Cep telefonu telefon rehberindeki listeden bir isim seçtiğinizde, en fazla üç kategori s imgesi görebilirsiniz. Simgeler o isim için hangi tipte numaraların kaydedildiğini gösterir.

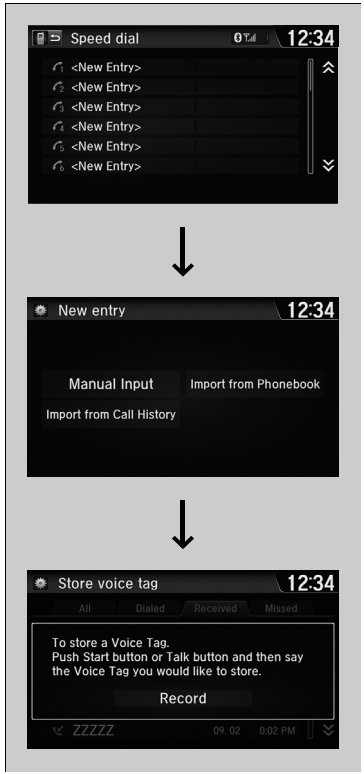


Bazı telefonlarda, kategori simgelerini sisteme aktarmak mümkün olmayabilir.

Telefon rehberi her bağlantıda güncellenir. Arama geçmişi her bağlantının ya da aramanın sonrasında güncellenir.

Hızlı Arama

Her telefon için en fazla 20 hızlı arama numarası kaydedilebilir.



Hızlı aramaya numara kaydetmek için:

1. **Phone Menu** ekranına gidiniz.
   ➡ **Telefon ayarları** ekranı S.372
2. **Speed Dial** (Hızlı arama) öğesini seçiniz.
3. **New Entry** (Yeni Giriş) öğesini seçiniz.
4. Numarayı seçmek için bir yer seçiniz.
   Arama Geçmişinden İçe Aktarmadan:
   Arama geçmişinden bir numara seçiniz.
   Manuel girişten:
   Numarayı tuşlayınız.
   Telefon Rehberinden İçe Aktarmadan:
   Bağlı cep telefonunun aktarılan telefon defterinden bir numara seçiniz.
5. Hızlı arama başarılı şekilde kaydedildiğinde, numara için bir ses etiketi oluşturmak isteyip istemediğiniz sorulacaktır. **Yes** (Evet) ya da **No** (Hayır) öğesini seçiniz.
6. Hızlı arama numarası için bir ses etiketi kaydetmek üzere **Record** (Kaydet) öğesini seçiniz.
   düğmesini kullanarak, hızlı arama numarası için bir ses etiketi kaydetmek üzere

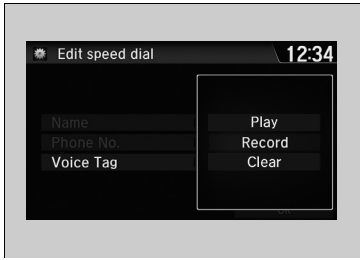
Hızlı Arama

Bir ses etiketi kaydedildiğinde, kayıtlı ses etiketini kullanarak bir numarayı aramak için düğmesine basınız. Ses etiketinin adını söyleyiniz.

Devam ediyor

■ Kayıtlı bir hızlı arama numarasına bir isim etiketi eklemek için

1. Telefon ayarları ekranına gidiniz.
   ➲ **Telefon ayarları** ekranı S.372
2. **Edit Speed Dial** öğesini seçiniz.
3. Mevcut bir hızlı arama girişi seçiniz.
   ▶ Açılan menüden **Edit** öğesini seçiniz.
4. **Voice Tag** (Ses Etiketi) öğesini seçiniz.
   ▶ Açılan menüden **Record** öğesini seçiniz.
5. Ses etiketini kaydetmek için **Record** seçiniz.
6. [🗣] düğmesini kullanarak, ses etiketini tamamlamak için talimatları takip ediniz.

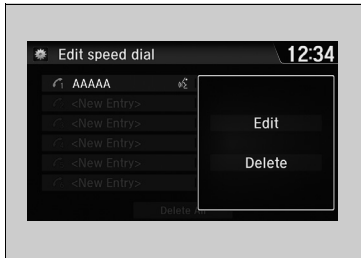


■ Bir ses etiketini silmek için

1. Telefon ayarları ekranına gidiniz.
   ➲ **Telefon ayarları** ekranı S.372
2. **Edit Speed Dial** öğesini seçiniz.
3. Mevcut bir hızlı arama girişi seçiniz.
   ▶ Açılan menüden **Edit** öğesini seçiniz.
4. **Voice Tag** (Ses Etiketi) öğesini seçiniz.
   ▶ Açılan menüden **Clear** öğesini seçiniz.
5. Ekranda bir onay mesajı görünür. **Yes** seçiniz.

Hızlı Arama

Aynı ses etleriketini iki kere kullanmaktan kaçınınız. “*Home*” (ev) kelimesini sesli etiket olarak kullanmaktan kaçınınız.
Sistemin uzun isimleri hatırlaması daha kolaydır. Örneğin, “*John*” yerine “*John Smith*” kullanınız.



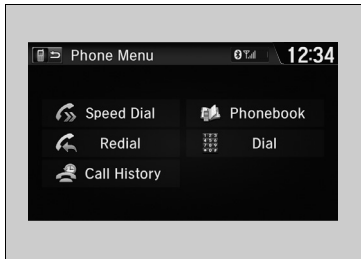
■ **Hızlı arama numarasını düzenlemek için**

1. Telefon ayarları ekranına gidiniz.
   ➡**Telefon ayarlar**ı ekranı S.372
2. **Edit Speed Dial** öğesini seçiniz.
3. Mevcut bir hızlı arama girişi seçiniz.
   ▶ Açılan menüden Edit öğesini seçiniz.
4. İstediğiniz ayarı seçiniz.

■ **Hızlı arama numarasını silmek için**

1. Telefon ayarları ekranına gidiniz.
   ➡**Telefon ayarları ekranı** S.372
2. **Edit Speed Dial** öğesini seçiniz.
3. Mevcut bir hızlı arama girişi seçiniz.
   ▶ Açılan menüden **Delete** öğesini seçiniz.
4. Ekranda bir onay mesajı görünür.
   Yes (Evet) öğesini seçin.

■ Arama Yapma



Arama Yapma

Herhangi bir ses etiketli hızlı arama girişi çoğu ekranlardan sesle aranabilir.

düğmesine basınız ve ses etiketinin adını söyleyiniz.

Çağrı bağlandıktan sonra, aradığınız kişinin sesini müzik sistemi hoparlörlerinden duyabilirsiniz.

Devam ediyor

■ **İçe aktarılan bir telefon rehberini kullanarak arama yapmak için**

1. **Phone Menu** ekranına gidiniz.
   Telefon Menüsü ekranı S.374
2. **Phonebook** (Telefon rehberi) öğesini seçiniz.
3. Bir isim seçiniz.
   ▶ Harf ile de arama yapabilirsiniz. **Search** (Ara) öğesini seçiniz.
   ▶ Harfleri girmek için dokunmatik ekrandaki klavyeyi kullanınız.
4. Bir numara seçiniz.
   ▶ Arama otomatik olarak başlar.

İçe aktarılan bir telefon rehberini kullanarak arama yapmak için

Sesli komutlar kullanarak kayıtlı bir ses etiketli hızlı arama numarasını arayabilirsiniz.

Hızlı arama S.381

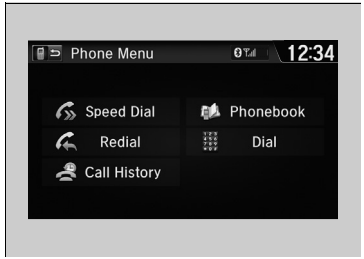
■ **Telefon numarası kullanarak arama yapmak için**

1. **Phone Menu** ekranına gidiniz.
   Telefon Menüsü ekranı S.374
2. **Dial** (Ara) öğesini seçiniz.
3. Bir numara seçiniz.
   ▶ Numaraları girmek için dokunmatik ekrandaki klavyeyi kullanınız.
4. **Done** (Tamam) öğesini seçin.
   ▶ Arama otomatik olarak başlar.

Telefon numarası kullanarak arama yapmak için

Sesli komutlar kullanarak kayıtlı bir ses etiketli hızlı arama numarasını arayabilirsiniz.

Hızlı arama S.381

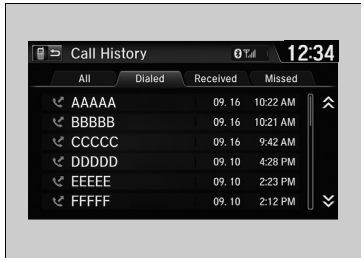


■ **Tekrar aramayı kullanarak arama yapmak için**

1. **Phone Menu** ekranına gidiniz.
   Telefon Menüsü ekranı S.374
2. **Redial** (Tekrar ara) öğesini seçiniz.
   Arama otomatik olarak başlar.

Tekrar aramayı kullanarak arama yapmak için

En son aranılan numarayı tekrar aramak için düğmesine basınız ve basılı tutunuz.



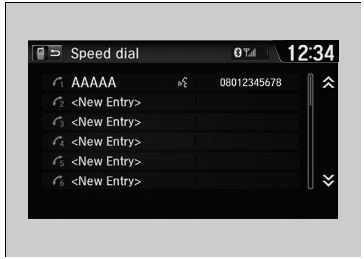
■ **Arama Geçmişini kullanarak arama yapmak için**

Arama geçmişi **Tümü, Giden Aramalar, Gelen Aramalar** ve **Cevapsız Çağrılardan** oluşur.

1. **Phone Menu** ekranına gidiniz.
   Telefon Menüsü ekranı S.374
2. **Call History** (Arama geçmişi) öğesini seçiniz.
3. **All** (Tümü), **Dialed** (Giden), **Received** (Gelen) veya **Missed** (Cevapsız çağrı) öğesini seçiniz.
4. Bir numara seçiniz.

Arama Geçmişini kullanarak arama yapma

Arama geçmişi tüm, aranan, gelen veya cevapsız son 20 aramayı gösterir.
(Yalnızca bir telefon sisteme bağlandığında görünür.)



■ **Hızlı Arama girişini kullanarak arama yapmak için**

1. **Phone Menu** ekranına gidiniz.
   Telefon Menüsü ekranı S.374
2. **Speed Dial** (Hızlı arama) öğesini seçiniz.
3. Bir numara seçiniz.

Hızlı Arama girişini kullanarak arama yapma

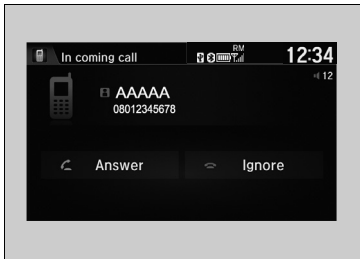
Bir ses etiketi kaydedildiğinde, kayıtlı ses etiketini kullanarak bir numarayı aramak için ( ) düğmesine basınız.

Hızlı Arama S.381

Herhangi bir ses etiketli hızlı arama girişi herhangi bir ekrandan sesle aranabilir.
düğmesine basınız ve talimatlara uyunuz.

Devam ediyor

Gelen Aramayı Cevaplama



Bir gelen arama olduğunda, sesli bir uyarı verilir (etkinse) ve **Incoming Call** (Gelen Arama) ekranı görünür.

Çağrıyı cevaplamak için düğmesine basınız.
Aramayı reddetmek veya sonlandırmak için düğmesine basınız.

Arama Sırasındaki Seçenekler

Bir arama sırasında şunları yapabilirsiniz.
Mute (Ses kapatma): Sesinizi keser.
Aktarma: Bir aramayı sistemden telefonunuza aktarınız.
Tuş sesleri: Bir arama sırasında numaraları gönderiniz. Menü kumandalı telefon sistemi kullanıyorsanız bu faydalıdır.

Mevcut seçenekler ekranın alt yarısında görünür.

İstediğiniz opsiyonu seçiniz.

▶ **Mute** (Ses kapatma) öğesi seçildiğinde ses kapatma simgesi görünür. Kapatmak için tekrar Mute öğesini seçiniz.

Arama Cevaplama

Çağrı Bekletme

Yapılan görüşmeyi beklemeye alıp gelen çağrıyı cevaplamak için düğmesine basınız.
Yapılan görüşmeye geri dönmek için düğmesine tekrar basınız.
Çağrıyı cevaplamak istemiyorsanız gelen aramayı yok saymak için Ignore (Yoksay) öğesini seçiniz.
Yapılan görüşmeyi bitirmek istiyorsanız düğmesine basınız.

ve düğmelerinin yerine müzik/bilgi ekranındaki simgeleri seçebilirsiniz.

Arama Sırasındaki Seçenekler

Tuş sesleri: Bazı telefonlarda mevcuttur.

Ses/bilgi ekranındaki simgeleri seçebilirsiniz.

Sürüş

Bu bölümde sürüş, yakıt alma ve aksesuarlar gibi parçalar hakkındaki bilgiler bulunur.

Aracı Sürmeden Önce 388
Römork Çekme.....392
Sürüş Sırasında
Motorun Çalıştırılması.....397, 400
Sürüş Sırasında Dikkat Edilecek Noktalar 403
Sürekli Değişken Şanzıman*.....404
Vites Değiştirme.....405, 407, 412
Otomatik Rölantide Durma.....415, 419
ECON Düğmesi.....423
Sabit Hız Kontrolü.....424
Ayarlanabilir Hız Sınırlayıcı.....427
Akıllı Hız Sınırlayıcı.....431
Önden Çarpışma İkaz Sistemi* 438
Şeritten Ayrılma Uyarı Sistemi*.....442
Trafik İşareti Tanıma Sistemi*.....446
Araç Denge Destek (VSA) Sistemi.....453
Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi.....455
Far Ayarı.....457
Frenleme
Fren Sistemi.....458
ABS (Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi).....464
Fren Destek Sistemi.....465
Şehir İçi Aktif Fren Sistemi.....466
Acil Durdurma Sinyali.....471
Aracınızı Park Etme
Araç Durduğunda.....472
Park Sensörü Sistemi*.....473
Çok Görüntülü Arka Kamera*
Çok Görüntülü Arka Kamera Hakkında.....477
Yakıt Alma
Yakıt Bilgisi.....479, 480
Nasıl Yakıt Alınır.....481, 482
Yakıt Ekonomisi.....483
Aksesuarlar ve Modifikasyonlar.....484

* Tüm modellerde bulunmuyor

156864 32T7A600 inset Sig 194 Front 25_07_2015

Sürüşe Hazırlık

Sürüşe başlamadan önce aşağıdakileri kontrol ediniz.

Dış Kontroller

- Camlarda, yan aynalarda, dış lambalarda veya aracın diğer parçalarında herhangi bir engel olmadığından emin olunuz.
  - ▶ Buzu ve karı temizleyiniz.
  - ▶ Sürüş esnasında kayabileceği ve görüş alanınızı engelleyebileceği için tavanda bulunan karları temizleyiniz. Katı halde donmuş ise, yumuşadığında buzu temizleyiniz.
  - ▶ Tekerleklerin etrafındaki buzu temizlerken, janta ve jant bileşenlerine zarar vermemeye dikkat ediniz.
- Kaputun sağlam şekilde kapanmış olduğundan emin olunuz.
  - ▶ Eğer kaput sürüş esnasında açılırsa, görüşünüz engellenecektir.
- Lastiklerin iyi durumda olduğundan emin olunuz.
  - ▶ Lastik basınçlarını kontrol ediniz, hasar ve aşırı aşınma olup olmadığını kontrol ediniz.
    ➡ **Lastiklerin Kontrol Edilmesi ve Bakımı** S.534
- Aracın arkasında veya etrafında kimsenin olmadığından emin olunuz.
  - ▶ Araç içinde kör noktalar vardır.

Dış Kontroller

DİKKAT

Kapılar donma yüzünden kapalı kaldığında, buzu eritmek için kapıların kenarlarına ılık su dökünüz. Kapıları zorla açmaya çalışmayınız, bu, kapıların etrafındaki lastiklere zarar verebilir. Açıldığında, yine donmasını önlemek için silip kurulayınız.

Kapı kilitlerine ılık su dökmeyiniz. Eğer su delik içerisinde donarsa anahtarı sokmanız mümkün olmayacaktır.

Motordan ve egzozdan kaynaklanan ısı kaputun altındaki yanıcı malzemeleri tutuşturup bir yangına sebep olabilir. Eğer aracınızı uzun süreliğine park edecekseniz, kurumuş otlar ve dökülmüş yapraklar gibi birikebilecek veya küçük hayvanlar tarafından yuva olarak kullanılacak şekilde bir araya toplanabilecek herhangi bir birikintiyi kontrol edip temizleyiniz. Ayrıca, siz veya başka birisi araca bakım yaptıktan sonra kaput altında kalmış olabilecek yanıcı malzemeler olup olmadığını da kontrol ediniz.

İç Kontroller

- Tüm eşyaları araç içerisine düzgün şekilde yerleştiriniz ve emniyete alınız.
  ▶ Çok fazla eşya taşımak veya yanlış şekilde yüklemek aracınızın yol tutuşunu, dengesini, durma mesafesini ve lastiklerini olumsuz yönde etkileyebilir ve aracınızı güvenliksiz bir konuma getirebilir.
  ➔ **Yük Sınırı** S.391
- Koltuktan daha yüksek eşyalar yerleştirmeyiniz.
  ▶ Görüşünüzü engelleyebilir ve ani fren durumunda ileri doğru fırlayabilirler.
- Ön koltuk ayak bölgesine herhangi bir şey yerleştirmeyiniz. Zemin paspasını sabitlediğinizden emin olunuz.
  ▶ Bir nesne veya sabitlenmemiş zemin paspası sürüş esnasında fren ve gaz pedalı kullanımınızı engelleyebilir.
- Araç içinde hayvan taşıyorsanız, araç içinde dolaşmalarına izin vermeyiniz.
  ▶ Sürüşünüze mani olabilir ve bir kazaya yol açabilirler.
- Tüm kapıları ve bagaj kapısını sağlam şekilde kapatınız.
- Koltuk pozisyonunuzu düzgün şekilde ayarlayınız.
  ▶ Kafalığı da ayarlayınız.
  ➔ **Koltukların Ayarlanması** S.197
  ➔ **Kafalıkların Ayarlanması** S.199
- Aynaları ve direksiyonu kendinize uygun şekilde ayarlayınız.
  ▶ Bunları, uygun sürüş pozisyonunda otururken ayarlayınız.
  ➔ **Aynaların Ayarlanması** S.193
  ➔ **Direksiyon Simidinin Ayarlanması** S.192

İç Kontroller

Far ayarı fabrikada ayarlanmıştır ve başka bir ayarlama gerektirmez. Ancak, bagajda sürekli ağır eşyalar taşıyorsanız veya römork çekiyorsanız far ayarını bir servise veya kalifiye bir teknisyene yeniden yaptırınız.

Far ayarlayıcısı bulunan modeller

Kısa far açısını kendiniz ayarlayabilirsiniz.

➔ **Far Ayarlayıcısı*** S.183

LED tipi farları bulunan modeller

Aracınızda, dikey açısını otomatik olarak ayarlayan otomatik far ayar sistemi bulunur.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

156864 32T7A600 inset Sig 195 Front 25_07_2015

- Ön koltukların arkasında, zemine yerleştirilen eşyaların koltukların altından yuvarlanmayacaklarından emin olunuz.
  ▶ Sürücünün pedalları veya koltukları kumanda etme kabiliyetini engelleyebilirler.
- Araç içindeki herkes emniyet kemerini takmalıdır.
  ➔ **Emniyet Kemerinin Takılması** S.43
- Gösterge panelindeki lambaların aracı çalıştırdığınızda yandıklarından ve hemen ardından söndüklerinden emin olunuz.
  ▶ Eğer bir sorun tespit edilirse aracı mutlaka bir servise kontrol ettiriniz.
  ➔ **İkaz Lambaları** S.86

156864 32T7A600 inset Sig 195 Back 25_07_2015

Yük Sınırı

Eşya yüklediğinizde, aracın toplam ağırlığı, bütün yolcuların ve eşyaların ağırlığı, izin verilen azami ağırlığı geçmemelidir.

➔ **Teknik Özellikler** S.608, 611

Ön ve arka aksların yükü izin verilen maksimum aks ağırlığını aşmamalıdır.

➔ **Teknik Özellikler** S.608, 611

Yük Sınırı

⚠UYARI

Aşırı ya da düzensiz yükleme aracınızın yol tutuşunu ve dengesini etkileyebilir ve yaralanma ya da hayati riskin ortaya çıkmasıyla sonuçlanabilecek bir kazaya yol açabilir.

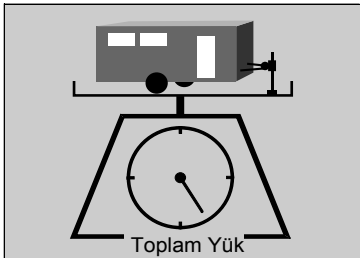
Bu kitapta verilmiş olan bütün yükleme sınırlarına ve diğer yükleme bilgilerine uyunuz.

156864 32T7A600 inset Sig 196 Front 25_07_2015

Çekme Hazırlığı

Çekme Yük Sınırları

Yük sınırlamalarına uyarak, doğru donanım kullanarak ve çekme talimatlarına uyarak aracınızla römork çekebilirsiniz. Sürüşten önce yük sınırlarını kontrol ediniz.



■ Toplam römork ağırlığı
Römorkun ve römork kancasının (frenli/frensiz), bagajın ve içindeki veya üzerindeki her şeyin maksimum ağırlığını aşmayınız.

Maksimum çekme ağırlığını aşan çekme yükleri aracın yol tutuşunu ve performansını ciddi şekilde etkileyebilir ve motor ile güç aktarma organlarında hasara sebep olabilir.

Çekme Yük Sınırları

⚠UYARI

Yükleme sınırlarının aşılması veya aracınızın ve römorkunuzun düzgün şekilde yüklenmemiş olması ciddi yaralanmalarla ya da hayati riskin ortaya çıkmasına yol açabilecek kazalara neden olabilir.

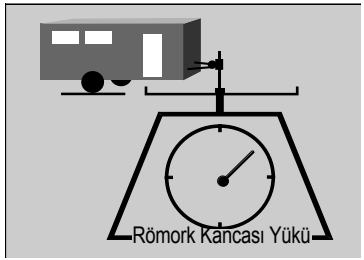
Aracı sürmeye başlamadan önce aracınızın ve römorkun yükünü dikkatlice kontrol ediniz.

Bir kantarda tartarak tüm yüklerin sınırlar içinde olduğunu kontrol ediniz. Eğer kantar yoksa, bagaj yükünün tahmini ağırlığını römorkunuzun ağırlığına (üretici tarafından belirtildiği gibi) ve römork kancası yüküne ekleyiniz.

Alıştırma Periyodu
Aracınızın ilk 1,000 km'sinde römork çekmekten kaçınınız.

Dağlık koşullarda römork çekerseniz, her 1,000 metrelik yükselti için toplam araç ve römork ağırlıklarının %10'unu maksimum çekme ağırlığından çıkarınız.

Asla maksimum çekme ağırlığını ve belirtilen yükleme sınırını aşmayınız.
➔ **Teknik Özellikler** S.400, 613



■ **Römork Kancası Yükü**

Römork kancası yükü asla70 kg'yi aşmamalıdır. Bu, römorkun tam yüklendiğinde römork kancasına bindirdiği ağırlıktır. Genel bir kural olarak, 700 kg'den düşük römork ağırlıkları için, römork kancası yükü roplam römork ağırlığının % 10'u olmalıdır.

- Aşırı römork kancası yükü ön lastik çekişini ve dönüş kontrolünü zayıflatabilir. Çok düşük römork kancası yükü römorkun dengesinin bozulmasına ve savrulmasına yol açabilir.
- Uygun bir römork kancası yükü elde etmek için, ilk önce yükün %60'ını römorkun ön tarafına ve %40'ını ise arka taraya yükleyiniz. Yükü gerekli şekilde yeniden ayarlayınız.

Devam ediyor

Çekme Donanımı ve Aksesuarları

Çekme donanımı römorkun boyutuna, çektiğiniz yükün miktarına ve römorkun çekildiği yere göre değişir.

Römork Kancaları

Römork kancası onaylanmış bir tip olmalı ve gövde altına doğru şekilde cıvatalanmalıdır.

Emniyet zincirleri

Römork çektiğinizde daima emniyet zincirleri kullanınız. Virajlarda römorkun rahatça dönebilmesi için zinciri yeterince gevşek bırakınız ancak zincirin yere sürtünmesine izin vermeyiniz.

Römork frenleri

Eğer freni olan bir römork almayı düşünüyorsanız, römorkun elektronik olarak çalıştırıldığından emin olunuz. Aracınızın hidrolik sistemine herhangi bir şekilde müdahale etmeyiniz. Ne kadar başarılı görünürse görünsün, römork frenlerinin aracınızın hidrolik sistemine bağlanmaya kalkışılması fren etkinliğini azaltacaktır ve risk yaratacaktır.

İlave çekme donanımı

Römork çekerken araç dışına özel aynalar takılmasını şart koşan yasalar olabilir. Bulunduğunuz bölgede aynalar gerekli olmazsa bile, görüşünüz herhangi bir şekilde kısıtlanıyorsa özel aynalar taktırmalısınız.

Römork lambası

Römork lambaları ve donanımı aracı kullandığınız ülkenin düzenlemelerine uygun olmalıdır. Römork çekeceğiniz bölgedeki gereklilikler için römorku satın aldığınız veya kiraladığınız yerle irtibata geçiniz.

Çekme Donanımı ve Aksesuarları

Bütün donanımın doğru şekilde takılmasına, bakımının yapılmasına ve bulunduğunuz ülkedeki düzenlemelere uygun olmasına dikkat ediniz.

Römork çekmeniz için gerekli olan herhangi bir malzeme olup olmadığını römork satıcınızdan veya yetkili servisinizden öğrenebilirsiniz.

Her modelin ve markanın lamba ve kablo donanımı farklı olabilir. Eğer bir konektör gerekliyse, takma işlemi yalnızca yetkili bir teknisyen tarafından yapılmalıdır.

156864 32T7A600 inset Sig 197 Back 25_07_2015

Römork Çekiş Güvenliği

Römork Çekmeden Önce Bilinmesi Gerekenler

- Römorkun bakımını uygun şekilde yapınız ve iyi durumda tutunuz.
- Tüm ağırlıkların ve araç ile römorktaki yükün sınırlar içinde olduğundan emin olunuz.
  ➡ **Çekme Yükü Sınırları** S. 392
- Römork kancasını, emniyet zincirlerini ve diğer gerekli parçaları römorka emniyetli bir şekilde takınız.
- Sürüş sırasında hareket etmeyecek şekilde römorkun içindeki ve üstündeki bütün eşyaları sağlam şekilde sabitleyiniz.
- Römorkunuzun lambalarının ve frenlerinin düzgün çalıştığını kontrol ediniz.
- Stepne dahil, römork lastiklerinin basınçlarını kontrol ediniz.
- Römork çeken araçlar için geçerli azami hız ya da kullanım sınırlamalarını inceleyiniz. Eğer birden fazla ülkede yolculuk yapıyorsanız, her ülkede yasalar farklılık gösterebileceği için, bu ülkelerde gereken şartları yola çıkmadan kontrol ediniz.
- Otomatik Rölantide Durma KAPATMA düğmesini kullanarak Otomatik Rölantide Durma sistemini kapatınız. Eğer yokuşta treyler çekerken Otomatik Rölanti Durma etkinleştirilirse, treyler ağırlığı aracınızın fren etkinliğini etkileyebilir.

Römork Çekme Hızları ve Vitesler

- Normalden daha yavaş sürünüz.
- Römorklu araçlar için verilen hız sınırlamalarına uyunuz.

Sürekli değişken şanzımanlı modeller

- Düz yollarda römork çekerken D konumunu kullanınız.

Römork Çekiş Güvenliği

Römork çekerken izin verilen azami hız 100 km/s ile sınırlandırılmıştır.

Aracın Park Edilmesi
Normal önlemlere ilave olarak, römork lastiklerinin her birine takoz yerleştiriniz.

Yokuş yukarı veya %12'den daha az eğimle çıkmanızı tavsiye ediyoruz. Uygun yollar için römork birliğinin tavsiyelerine uyunuz.

Geniş bir araç sizi geçerken römorkunuzun savrulmasına yol açabilir; hızınızı sabit, direksiyonu düz tutunuz.

Geri giderken daima yavaş sürünüz ve birinin size kılavuzluk etmesini sağlayınız.

Devam ediyor

Dönüşler ve Fren Yapma

- Dönüşleri daha yavaş ve normalden daha geniş yapınız.
- Frenleme için daha fazla zaman ve mesafe bırakınız.
- Ani frenleme veya dönüş yapmayınız.

Yokuşlu Yollarda Sürüş

- Hararet göstergesine dikkat ediniz. Eğer uyarı lambası yanarsa, klima kontrol sistemini kapatınız ve hızı düşürünüz. Gerekiyorsa aracınızı yolun kenarına çekip motorun soğumasını bekleyiniz.

Sürekli değişken şanzımanlı modeller

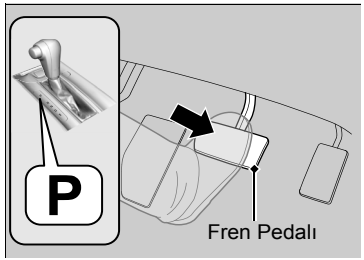
- Eğer vites sürekli değişiyorsa, vitesi S konumuna alınız.

156864 32T7A600 inset Sig 198 Back 25_07_2015

Anahtarsız giriş sistemi bulunmayan modeller

Motorun Çalıştırılması

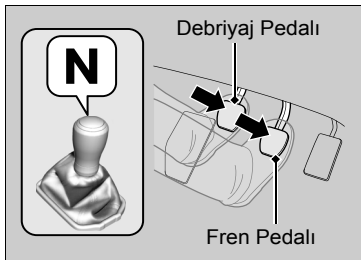
1. El freninin çekildiğinden emin olunuz.



Sürekli değişken şanzımanlı modeller

2. Vites kolunu P konumunda olduğundan emin olup fren pedalına basınız.

► Motoru N konumunda çalıştırmak mümkün olsa da, P konumunda çalıştırmak daha güvenlidir.



Düz şanzımanlı modeller

2. Vites kolunun N konumunda olduğundan emin olunuz. Sağ ayağınızla fren pedalına ve sol ayağınızla debriyaj pedalına basınız.

► Motoru çalıştırmak için debriyaj pedalına sonuna kadar basılmalıdır.

Motorun Çalıştırılması

Motoru çalıştırırken ayağınızı sıkıca fren pedalına bastırınız.

Benzinli modeller

Soğuk havalarda ve daha az havanın bulunduğu 2.400 metrenin üzerindeki rakımlarda motorun çalıştırılması zordur.

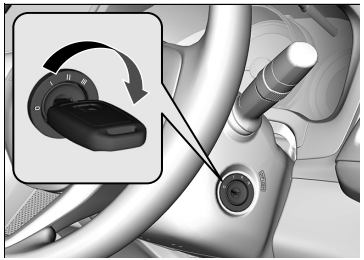
Soğuk havalarda motoru çalıştırırken, akü boşalmasını azaltmak için, lambalar, klima kontrol sistemi ve arka rezistans gibi elektrikli aksesuarların tümünü kapatınız.

Eğer egzoz sisteminden anormal sesler geliyorsa veya araç içinde egzoz dumanı kokusu alıyorsanız, aracınızı servise kontrol ettiriniz. Motorda veya egzoz sisteminde bir problem olabilir.

İmmobilizer sistemi aracınızı çalınmaya karşı korur. Eğer yanlış koda sahip bir cihaz kullanılırsa, motorun yakıt sistemi devreden çıkar.

➔ **İmmobilizer Sistemi** S. 163

Devam ediyor



Tüm modeller

3. Gaz pedalına basmadan kontağı START III konumuna çeviriniz.

Motorun Çalıştırılması

Benzinli modeller

Anahtar START III konumuna alınarak motor çalıştırılıncaya kadar beklemeyiniz.

- Eğer motor hemen çalışmazsa, yeniden denemeden önce en az 10 saniye bekleyiniz.
- Motor çalışır, ancak hemen ardından stop ederse, 3. adımı tekrar etmeden önce gaz pedalına hafifçe basarak en az 10 saniye bekleyiniz. Motor çalıştıktan sonra gaz pedalını serbest bırakınız.

Dizel modeller

Kontak anahtarını START III konumunda 15 saniyeden fazla tutmayınız.

- Eğer motor hemen çalışmazsa, yeniden denemeden önce en az 20 saniye bekleyiniz.
- Motor çalışır, ancak hemen ardından stop ederse, 3. adımı tekrar etmeden önce gaz pedalına hafifçe basarak en az 20 saniye bekleyiniz. Motor çalıştıktan sonra gaz pedalını bırakınız.

Dizel modeller

DİKKAT

Düzgün bir yağlama için, düşük yağ basıncı ikaz lambası sönene kadar motor hızlı rölanti devrinin üstünde bir devirde çalışmamalıdır.
Normal çalışma sıcaklığına ulaşmadan ani hızlanmalardan veya motora aşırı yüklenmekten kaçınınız.

156864 32T7A600 inset Sig 199 Back 25_07_2015

Sürüşe Başlama

Sürekli değişken şanzımanlı modeller

1. Sağ ayağınızı fren pedalı üzerinde tutunuz ve vites kolunu D konumuna alınız. Geri giderken R konumunu seçiniz.
2. El freni çekilmişken fren pedalını bırakınız ve gaz pedalına hafif basınız.
   ▶ Elektrikli park freni uyarı lambasının söndüğünden emin olunuz.

➔ **El Freni** S.458

■ Yokuşta kalkış destek sistemi

Yokuşta kalkış desteği özelliği, eğimli yollarda ayağınızı frenden çekip gaz pedalına götürürken aracın geri kaymasını önlemeye yardımcı olmak için freni kısa süreliğine kavraşmış halde tutar.

Düz şanzımanlı modeller

Debriyaj pedalına basınız ve yokuş yukarı bakarken vitesi ileri viteslerden birisine veya yokuş aşağı bakarken R konumuna getiriniz, ardından fren pedalını bırakınız.

Sürekli değişken şanzımanlı modeller

Yokuş yukarı bakarken vitesi D, S, veya L * konumuna veya yokuş aşağı bakarken R konumuna getiriniz, ardından fren pedalını bırakınız.

Motorun Çalıştırılması

Dizel modeller

Yetersiz yakıttan dolayı araç arızalandığında veya bayıldığında, aracı derhal emniyetli bir yere çekiniz ve en az 10 litre yakıt doldurunuz.
Yakıt bittiğinde, yakıt sistemine hava girer. Bu durum motorun yavaş çalışmasına sebep olabilir. Eğer motor ilk denemede çalışmazsa, birkaç kez daha deneyiniz. Eğer motoru çalıştıramazsanız, yetkili servise başvurunuz.

Sürüşe Başlama

Fren pedalı basılı iken elektrikli park freni svicine basarak da el frenini çözebilirsiniz.
Yokuş aşağı bakarken aracı, elektrikli park freni svici ile manuel olarak çözerek gaz pedalı ile çözmekten daha kolay bir şekilde çalıştırabilirsiniz.

Düz şanzımanlı modeller

3 saniye içinde debriyaj pedalına sonuna kadar basınız. Belli koşullar karşılanırsa motor otomatik olarak yeniden çalışır.

Yokuşta kalkış destek sistemi

Yokuşta kalkış desteği aracın yokuş aşağı veya çok dik ya da kaygan yollarda geri kaymasını önlemeyebilir ve sistem düşük eğimlerde çalışmayacaktır.

Yokuşta kalkış desteği el freninin yerine geçmez.

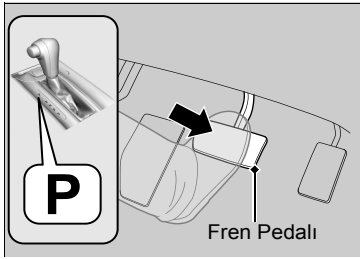
* Tüm modellerde bulunmuyor

156864 32T7A600 inset Sig 200 Front 25_07_2015

Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller

Motorun Çalıştırılması

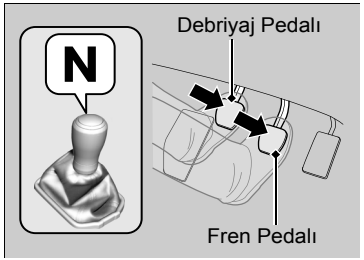
1. El freninin çekildiğinden emin olunuz.



Sürekli değişken şanzımanlı modeller

2. Vites kolunu P konumunda olduğundan emin olup fren pedalına basınız.

▶ Motoru N konumunda çalıştırmak mümkün olsa da, P konumunda çalıştırmak daha güvenlidir.



Düz şanzımanlı modeller

2. Vites kolunun N konumunda olduğundan emin olunuz. Sağ ayağınızla fren pedalına ve sol ayağınızla debriyaj pedalına basınız.

▶ Motoru çalıştırmak için debriyaj pedalına sonuna kadar basılmalıdır.

Motorun Çalıştırılması

Motoru çalıştırırken ayağınızı sıkıca fren pedalına bastırınız.

Benzinli modeller

Soğuk havalarda ve daha az havanın bulunduğu 2.400 metrenin üzerindeki rakımlarda motorun çalıştırılması zordur.

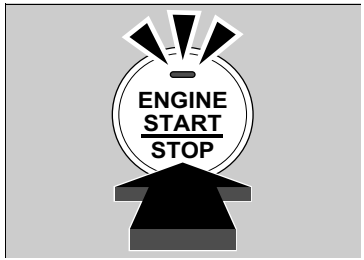
Soğuk havalarda motoru çalıştırırken, akü boşlamasını azaltmak için, lambalar, klima kontrol sistemi ve arka rezistans gibi elektrikli aksesuarların tümünü kapatınız.

Eğer egzoz sisteminden anormal sesler geliyorsa veya araç içinde egzoz dumanı kokusu alıyorsanız, aracınızı servise kontrol ettiriniz. Motorda veya egzoz sisteminde bir problem olabilir.

İmmobilizer sistemi aracınızı çalınmaya karşı korur. Eğer yanlış koda sahip bir cihaz kullanılırsa, motorun yakıt sistemi devreden çıkar.

İmmobilizer Sistemi S. 163

156864 32T7A600 inset Sig 200 Back 25_07_2015



Tüm modeller

3. Gaz pedalına basmadan **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine basınız.

Motorun Durdurulması

Araç tamamen durduğunda motoru stop edebilirsiniz.

Sürekli değişken şanzımanlı modeller

1. Vitesi P konumuna alınız.

2. **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine basınız.

Düz şanzımanlı modeller

- Eğer vites N konumunda ise, **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine basınız.
- Eğer vites kolu N konumunun dışında başka bir konumdaysa, debriyaj pedalına basınız, ardından **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine basınız.

Motorun Çalıştırılması

Eğer uzaktan kumandanın pili zayıfsa, uzaktan kumandayı **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesinin yakınına getiriniz.

Uzaktan Kumandanın Pili Zayıfsa S. 577

Eğer uzaktan kumanda güçlü radyo dalgalarına maruz kalıyorsa motor çalışmayabilir.

Motoru çalıştırmak için **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesini basılı tutmayınız.

Benzinli modeller

Eğer motor çalışmazsa, yeniden denemeden önce en az 10 saniye bekleyiniz.

Dizel modeller

Eğer motor çalışmazsa, yeniden denemeden önce en az 20 saniye bekleyiniz.

Dizel modeller

DİKKAT

Düzgün bir yağlama için, düşük yağ basıncı ikaz lambası sönene kadar motor hızlı rölanti devrinin üstünde bir devirde çalışmamalıdır.
Normal çalışma sıcaklığına ulaşmadan ani hızlanmalardan veya motora aşırı yüklenmekten kaçınınız.

Devam ediyor

Sürüşe Başlama

Sürekli değişken şanzımanlı modeller

1. Sağ ayağınızı fren pedalı üzerinde tutunuz ve vites kolunu D konumuna alınız. Geri giderken R konumunu seçiniz.
2. El freni çekilmişken fren pedalını bırakınız ve gaz pedalına hafif basınız.
   ▶ Elektrikli park freni uyarı lambasının söndüğünden emin olunuz.

El Freni S.458

Yokuşta kalkış destek sistemi

Yokuşta kalkış desteği özelliği, eğimli yollarda ayağınızı frenden çekip gaz pedalına götürürken aracın geri kaymasını önlemeye yardımcı olmak için freni kısa süreliğine kavraşmış halde tutar.

Düz şanzımanlı modeller

Debriyaj pedalına basınız ve yokuş yukarı bakarken vitesi ileri viteslerden birisine veya yokuş aşağı bakarken R konumuna getiriniz, ardından fren pedalını bırakınız.

Sürekli değişken şanzımanlı modeller

Yokuş yukarı bakarken vitesi D, S, veya L * konumuna veya yokuş aşağı bakarken R konumuna getiriniz, ardından fren pedalını bırakınız.

Motorun Çalıştırılması

Dizel modeller

Yetersiz yakıttan dolayı araç arızalandığında veya bayıldığında, aracı derhal emniyetli bir yere çekiniz ve en az 10 litre yakıt doldurunuz.
Yakıt bittiğinde, yakıt sistemine hava girer. Bu durum motorun yavaş çalışmasına sebep olabilir. Eğer motor ilk denemede çalışmazsa, birkaç kez daha deneyiniz. Eğer motoru çalıştıramazsanız, yetkili servise başvurunuz.

Sürüşe Başlama

Fren pedalı basılı iken elektrikli park freni svicine basarak da el frenini çözebilirsiniz.
Yokuş aşağı bakarken aracı, elektrikli park freni svici ile manuel olarak çözerek gaz pedalı ile çözmekten daha kolay bir şekilde çalıştırabilirsiniz.

Düz şanzımanlı modeller

3 saniye içinde debriyaj pedalına sonuna kadar basınız. Belli koşullar karşılanırsa motor otomatik olarak yeniden çalışır.

Yokuşta kalkış destek sistemi

Yokuşta kalkış desteği aracın yokuş aşağı veya çok dik ya da kaygan yollarda geri kaymasını önlemeyebilir ve sistem düşük eğimlerde çalışmayacaktır.

Yokuşta kalkış desteği el freninin yerine geçmez.

* Tüm modellerde bulunmuyor

156864 32T7A600 inset Sig 201 Back 25_07_2015

Sürüş Sırasında Dikkat Edilecek Noktalar

Yağmurda

Aracınızı derin su birikintilerinde ve üzerini su kaplamış yollarda sürmekten kaçınınız. Bu durum motora veya tahrik organlarına zarar verebilir veya elektrikli bileşenlerin arıza yapmasına sebep olabilir.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Sürüş Sırasında Dikkat Edilecek Noktalar

DİKKAT: Aracınızı çok derin su birikintilerinde kullanmayınız. Böyle bir durumda motor ve elektrik aksam hasar görebilir ve aracınız stop edebilir.

DİKKAT
Gaz pedalına basarken vites kolunu kullanmayınız. Şanzımana zarar verebilirsiniz.

DİKKAT
Eğer direksiyonu çok düşük bir hızla çevirirseniz veya direksiyonu tam sağ veya tam sol pozisyonda tutarsanız elektrikli hidrolik direksiyon (EPS) sistemi ısınır. Sistem koruma moduna girer ve performansı sınırlanır. Direksiyonun kullanımı sertleşir. Sistem soğuduktan sonra EPS sistemi normale döner. Bu koşullar altında sürekli kullanma sisteme zarar verebilir.

Eğer kontak sürüş esnasında ACCESSORY I veya LOCK 0 *1 konumuna getirilirse, motor stop edecek ve aracın kontrolünü zorlaştıracak şekilde tüm kontrol ve fren gücü destek fonksiyonları duracaktır.

Motor freni (ve hızlanması) performansından mahrum kalacağınız için vites kolunu N konumuna getirmeyiniz.

Devam ediyor

156864 32T7A600 inset Sig 202 Front 25_07_2015

Diğer Tedbirler

Eğer aracın alt tarafına güçlü bir darbe gelirse, emniyetli bir yerde durunuz. Aracın altında hasar veya herhangi bir sıvı kaçağı olup olmadığını kontrol ediniz.

Sürekli Değişken Şanzıman*

Sürtünme

Motor yüksek rölanti devrinde çalışır ve sürtünme artar.
Durduğunuzda fren pedalını sıkıca basılı tutunuz.

Kickdown (Vites küçültme)

Yokuş yukarı çıkarken hızlıca gaz pedalına basmak, araç hızını aniden artıracak şekilde şanzımanın bir alt vitese düşmesine neden olabilir. Özellikle kaygan yollarda ve virajlarda gaz pedalına dikkatlice basınız.

Sürüş Sırasında Dikkat Edilecek Noktalar

İlk 1.000 km'lik kullanım boyunca, ani hızlanmalardan veya tam gaz kullanımdan kaçınınız, yoksa motora veya güç aktarma organlarına zarar verebilirsiniz.

İlk 300 km'de sert frenlerden kaçınınız. Bu kurala ayrıca fren balataları değiştirildiğinde de uymalısınız.

* Tüm modellerde bulunmuyor

156864 32T7A600 inset Sig 202 Back 25_07_2015

Direksiyondan vites değiştirme kolları bulunmayan sürekli değişken şanzıman

Vites Değiştirme

Vites konumunu, sürüş gereksinimlerinize göre değiştiriniz.

■ Vites kolu konumları

P **Park**
Park halinde veya motoru çalıştırırken kullanılır.

R **Geri vites**
Geri viteste kullanılır.

N Boş vites
Rölantide kullanılır

D **Sürüş**
Normal sürüş esnasında kullanılır.

S **Sürüş (S)**
Şunlar için kullanılır:
- Daha iyi hızlanma için
- Motor frenini arttırmak için
- Yokuş çıkarken veya inerken
- İnişli çıkışlı yollarda römork çekerken

L **Düşük**
Şunlar için kullanılır:
- Motor frenini daha çok arttırmak için
- Yokuş çıkarken veya inerken

Vites Değiştirme

Anahtarsız giriş sistemi bulunmayan modeller

Vites kolu P konumunda olmadıkça kontağı LOCK 0 konumuna getiremez ve anahtarı çıkaramazsınız.

Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller

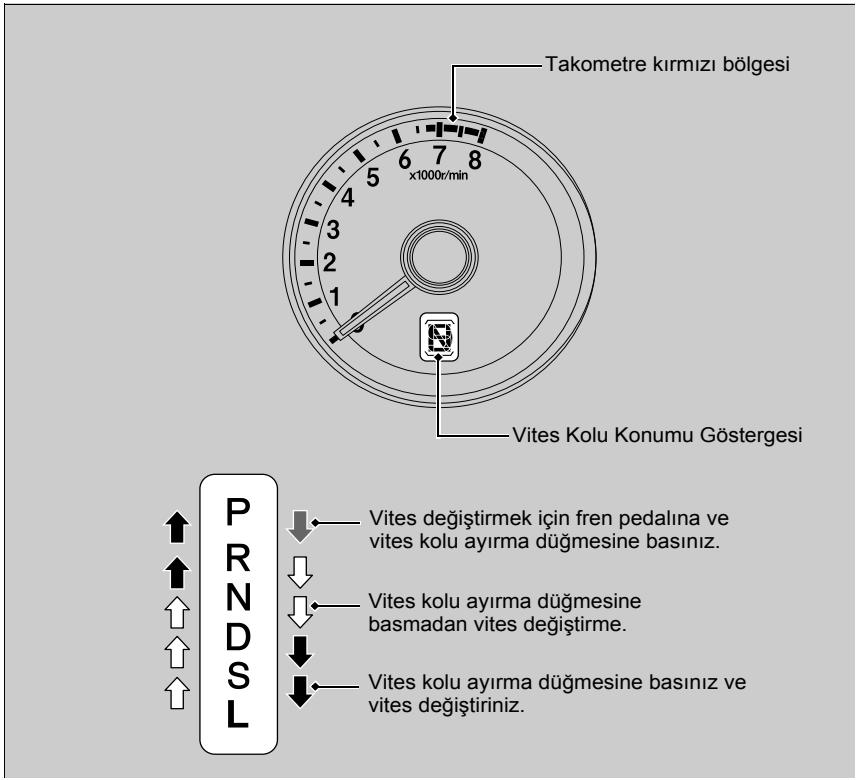
Vites kolu P konumunda olmadıkça güç modunu ON konumundan VEHICLE OFF (LOCK) konumuna değiştiremezsiniz.

Motor soğuksa, N konumunda olunsa bile araç hafif şekilde ileri hareket edebilir.
Fren pedalına sıkıca basınız ve gerektiğinde el frenini çekiniz.

Çok düşük sıcaklıklarda (-30°C) vites konumlarını değiştirirken, vites konumunun görünmesi biraz gecikmeli olabilir. Aracı sürmeden önce doğru vites konumunda olduğunuzdan emin olunuz.

Devam ediyor

Vites Kolunun Kullanımı



Vites Kolunun Kullanımı

DİKKAT

Vites kolunu D konumundan R konumuna getirdiğinizde veya tersini yaptığınızda, tamamen durunuz ve fren pedalına basınız.
Araç tamamen durmadan vites kolunun kullanılması şanzımana zarar verebilir.

Vites konum göstergesini, çekmeden önce kol pozisyonunu kontrol etmek için kullanınız.

Aracı herhangi bir vites konumunda sürerken şanzıman göstergesi yanıp sönerse, şanzımanda bir sorun vardır.
Ani hızlanmadan kaçınınız ve mümkün olduğunca kısa bir süre içinde şanzımanı bir servise kontrol ettiriniz.

Motor devri takometrenin kırmızı bölgesinde veya üzerinde (motor devir limiti) olduğu motor devirlerinde sürüş yapıyorsanız yakıt beslemesi kesilebilir. Bu olursa, hafif bir sarsıntı hissedebilirsiniz.

Vites kolu ayırma düğmesi basılıyken, fren pedalına basılırsa vites kolunu kullanmak mümkün olmayabilir.İlk olarak fren pedalına basınız.

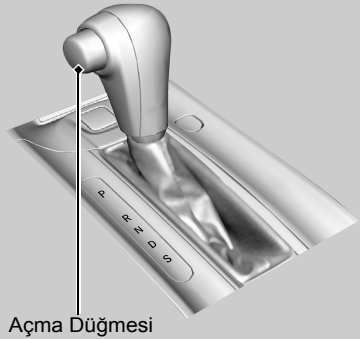
156864 32T7A600 inset Sig 203 Back 25_07_2015

Direksiyondan vites değiştirme kolları bulunan sürekli değişken şanzıman

Vites Değiştirme

Vites konumunu, sürüş gereksinimlerinize göre değiştiriniz.

■ Vites kolu konumları



P **Park**
Park halinde veya motoru çalıştırırken kullanılır.

R Geri vites
Geri viteste kullanılır.

N **Boş vites**
Rölantide kullanılır

D **Sürüş**
Şunlar için kullanılır:
- Normal sürüş için
- 7-vitesli manuel vites değiştirme modunda geçici sürüş için

S **Sürüş (S)**
Şunlar için kullanılır:
- Daha iyi hızlanma için
- Motor frenini arttırmak için
- Yokuş çıkarken veya inerken
- 7-vitesli manuel vites değiştirme modunda geçici için
- İnişli çıkışlı yollarda römork çekerken

Vites Değiştirme

Anahtarsız giriş sistemi bulunmayan modeller
Vites kolu P konumunda olmadıkça kontağı LOCK 0 konumuna getiremez ve anahtarı çıkaramazsınız.

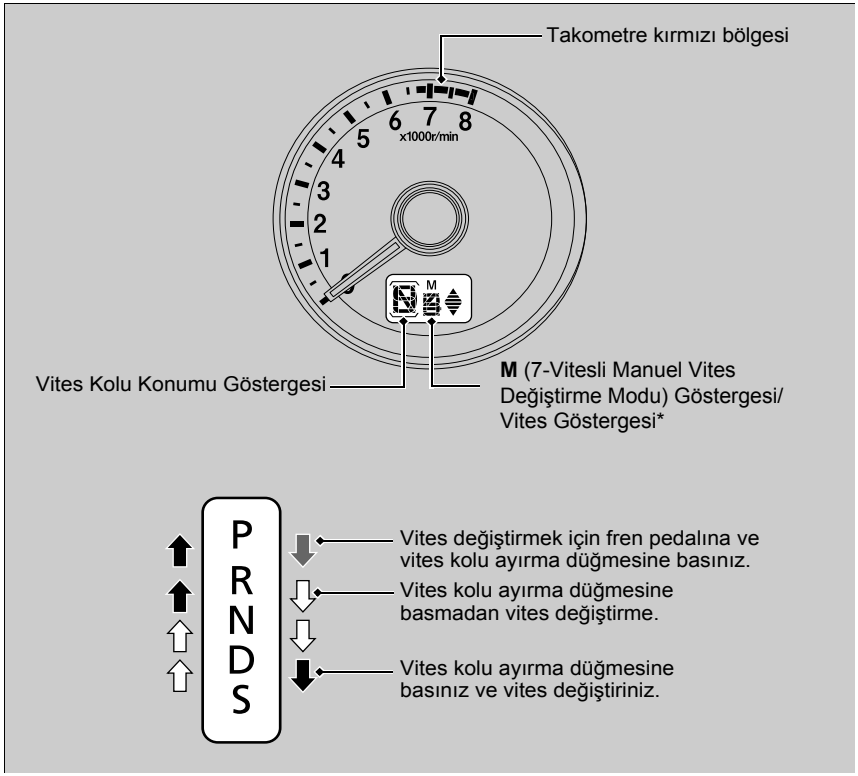
Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller
Vites kolu P konumunda olmadıkça güç modunu ON konumundan VEHICLE OFF (LOCK) konumuna değiştiremezsiniz.

Motor soğuksa, N konumunda olunsa bile araç hafif şekilde ileri hareket edebilir.
Fren pedalına sıkıca basınız ve gerektiğinde el frenini çekiniz.

Çok düşük sıcaklıklarda (-30°C) vites konumlarını değiştirirken, vites konumunun görünmesi biraz gecikmeli olabilir. Aracı sürmeden önce doğru vites konumunda olduğunuzdan emin olunuz.

Devam ediyor

Vites Kolunun Kullanımı



Vites Kolunun Kullanımı

DİKKAT

Vites kolunu D konumundan R konumuna getirdiğinizde veya tersini yaptığınızda, tamamen durunuz ve fren pedalına basınız.
Araç tamamen durmadan vites kolunun kullanılması şanzımana zarar verebilir.

Vites konum göstergesini, çekmeden önce kol pozisyonunu kontrol etmek için kullanınız.

Aracı herhangi bir vites konumunda sürerken şanzıman göstergesi yanıp sönerse, şanzımanda bir sorun vardır.
Ani hızlanmadan kaçınınız ve mümkün olduğunca kısa bir süre içinde şanzımanı bir servise kontrol ettiriniz.

Motor devri takometrenin kırmızı bölgesinde veya üzerinde (motor devir limiti) olduğu motor devirlerinde sürüş yapıyorsanız yakıt beslemesi kesilebilir. Bu olursa, hafif bir sarsıntı hissedebilirsiniz.

Vites kolu ayırma düğmesi basılıyken, fren pedalına basılırsa vites kolunu kullanmak mümkün olmayabilir.
İlk olarak fren pedalına basınız.

156864 32T7A600 inset Sig 204 Back 25_07_2015

7 Vitesli Manuel Vites Değiştirme Modu

Ellerinizi direksiyondan ayırmadan 1 – 7 arasında vites değiştirmek için direksiyondan vites değiştirme kollarını kullanınız. Sürüş sırasında bir direksiyondan vites değiştirme kolunu çekerseniz şanzıman 7 vitesli manuel vites değiştirme moduna geçer. Bu mod, motor freni gerekli olduğu zaman faydalıdır.

■ Vites kolu D konumunda olduğunda:
Vites değiştirme modu geçici olarak 7 vitesli manuel vites değiştirme moduna geçer ve vites değiştirme göstergesinde numara görünür.
Aracı sabit hızda kullandığınızda veya hızlandığınızda 7 vitesli manuel vites değiştirme modu otomatik olarak iptal olur ve vites değiştirme göstergesindeki numara kaybolur. + direksiyondan vites değiştirme kolunu birkaç saniye çekerek bu modu iptal edebilirsiniz. 7 vitesli manuel vites değiştirme modu özellikle dönüş yapmadan önce hızınızı düşürürken faydalıdır.

■ Vites kolu S konumunda olduğunda:
Vites değiştirme modu 7 vitesli manuel vites değiştirme moduna geçer. **M** göstergesi ve vitesin numarası vites göstergesinde görünür. Araç yavaşladıkça, vites de ona göre otomatik olarak küçültülür. Araç tamamen durduğunda vites otomatik olarak 1. vitese büyütülür.

Araç hızı artarsa ve motor devri takometrenin kırmızı alanına yaklaşırsa, vites otomatik olarak büyütülür.

Sadece 1. viteste hareket edebilirsiniz.

7 vitesli manuel vites değiştirme modunu iptal ederken, vites kolunu S konumundan D konumuna getiriniz. 7 vitesli manuel vites değiştirme modu iptal edildiğinde, **M** göstergesi ve vites konum göstergesi söner.

Devam ediyor

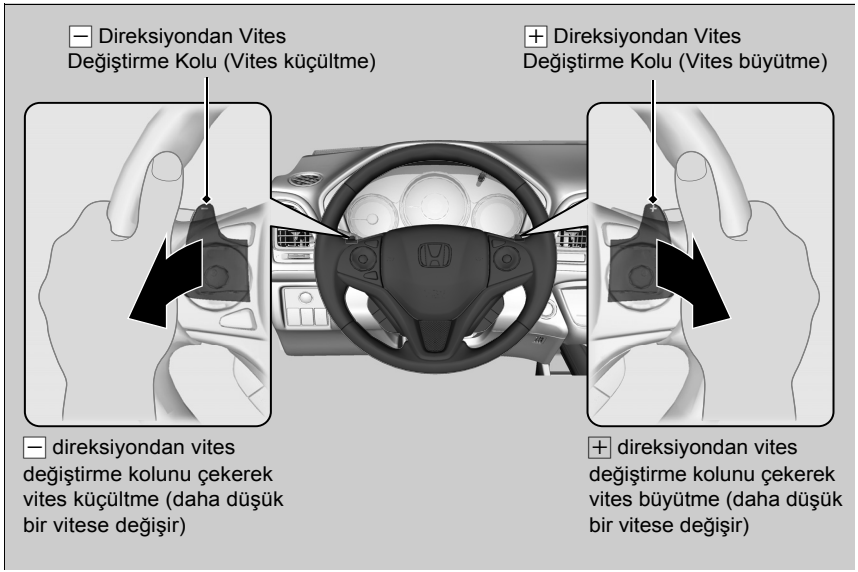
7 Vitesli Manuel Vites Değiştirme Modu

7 vitesli manuel vites değiştirme modunda, aşağıdaki koşullarda direksiyondan vites değiştirme kolu kullanılarak vites büyütülür veya küçültülür:
Vites büyütme: Motor devri daha yüksek bir vites konumunun en düşük eşiğine ulaşır.
Vites Küçültme: Motor devri daha küçük bir vites konumunun en yüksek eşiğine ulaşır.

Motor devri takometrenin kırmızı alanına yaklaşırsa, vites otomatik olarak büyütülür.
Motor devri seçilen vites konumunun en düşük eşiğine ulaşırsa, vites otomatik olarak küçültülür.

Direksiyondan vites değiştirme kollarını kaygan zeminlerde kullanmak tekerleklerin kilitlenmesine sebep olabilir. Bu durumda, 7 vitesli manuel vites değiştirme modu iptal edilir ve tekrar normal D sürüş moduna dönülür.

7 Vitesli Manuel Vites Değiştirme Modunun Kullanımı



7 Vitesli Manuel Vites Değiştirme Modunun Kullanımı

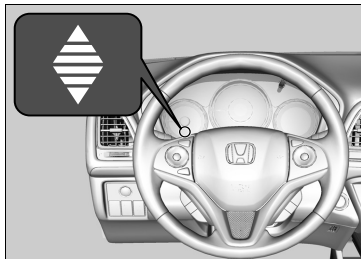
Direksiyondan vites değiştirme kolunun her hareketi tek bir vites değişimi yapar. Sürekli vites değiştirmek istiyorsanız, bir sonraki vites değişimi için çekmeden önce kolu serbest bırakınız.

Vitesi büyütemediğinizde veya küçültemediğinizde vites konum göstergesi yanıp söner. Bu, aracınızın hızının izin verilen vites değiştirme aralığında olmadığını belirtir.
Gösterge yanıp sönerken vites büyütmek için hafifçe hızlanınız ve vites küçültmek için yavaşlayınız.

Düşük hızda giderken vitesi küçültemediğinizde de vites konum göstergesi yanıp sönebilir. Bu, şanzımanın hasar görmesini önler.

156864 32T7A600 inset Sig 205 Back 25_07_2015

Vites Yükseltme/Küçültme Göstergeleri



Araç 7 vitesli manuel vites değiştirme modundayken, en yakıt tasarruflu sürüş stilini korumak için bir vites değişimi uygun olduğunda yanar.

Vites büyütme göstergesi: Vites büyütmeniz önerildiğinde yanar.

Vites küçültme göstergesi: Vites küçültmeniz önerildiğinde yanar.

Vites Yükseltme/Küçültme Göstergeleri

⚠UYARI

Vites göstergesi sadece daha iyi bir yakıt ekonomisi sağlamada yardımcı bir kılavuzdur.
Yol ve trafik koşulları uygun olmadığında veya dikkatinizi dağıtıyorsa Vites Değiştirme Göstergelerine kesinlikle bakmayınız.

Vites küçültme göstergesi, motor frenlemesini artırmak için sizden vites küçültmenizi isteyecektir. Yokuş inerken, motor frenlemesini artırmak için vites küçültmek size kalmıştır.

Daima uygun araç hızında vites küçültünüz.

ECON modu açıkken, bir vites değiştirme göstergesi yandığında vites değiştirmezseniz ortam göstergesi rengi değişebilir. Bu, yakıt ekonomisinde değişikliğe sebep olabilir.

Yol ve trafik durumu belirtilenin dışındaki zamanlarda vites değiştirmenizi gerektirebilir.

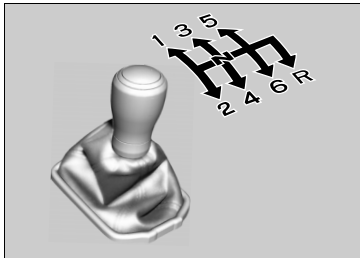
Düz şanzımanlı modeller

Vites değiştirme

Vites Kolunun Kullanımı

Vites kolunu kullanmak için debriyaj pedalına sonuna kadar basınız ve vites değiştiriniz, ardından pedalı yavaşça bırakınız.

Geri vitese takmadan önce debriyaj pedalına sonuna kadar basınız ve birkaç saniye bekleyiniz veya bir süre için ileri viteslerden birine takınız. Böylece dişliler durur ve "aşınmaz".



Vites değiştirmiyorken, ayağınızı debriyaj pedalının üzerinde tutmayınız. Bu, debriyajınızın daha hızlı aşınmasına sebep olabilir.

Vites değiştirme

DİKKAT

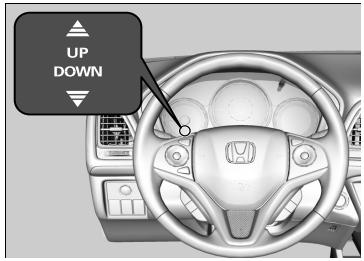
Araç tamamen durmadan R konumuna geçmeyiniz.
Araç tamamen durmadan R konumuna geçmek şanzımana zarar verebilir.

DİKKAT

Vites küçültmeden önce, motorun takometrenin kırmızı bölgesine geçmediğinden emin olunuz. Bunun olması, motorunuza ciddi şekilde zarar verebilir.

Bulunduğunuz vites konumunun maksimum hızını aşarsanız, motor devri takometrenin kırmızı bölgesine girecektir. Bu olduğunda, hafif bir sarsıntı hissedebilirsiniz.

Vites Büyütme/Küçültme Göstergeleri



En yakıt tasarruflu sürüş stilini korumak için bir vites değişimi uygun olduğunda yanar.

Vites büyütme göstergesi: Vites büyütmeniz önerildiğinde yanar.

Vites küçültme göstergesi: Vites küçültmeniz önerildiğinde yanar.

Vites Büyütme/Küçültme Göstergeleri

⚠UYARI

Vites göstergesi sadece daha iyi bir yakıt ekonomisi sağlamada yardımcı bir kılavuzdur.
Yol ve trafik koşulları uygun olmadığında veya dikkatinizi dağıtıyorsa Vites Değiştirme Göstergelerine kesinlikle bakmayınız.

Vites küçültme göstergesi, motor frenlemesini artırmak için sizden vites küçültmenizi isteyecektir. Yokuş inerken, motor frenlemesini artırmak için vites küçültmek size kalmıştır.

Daima uygun araç hızında vites küçültünüz.

Vites küçültme göstergesi, 2. vitesten 1. vitese inerken yanmaz.

ECON modu açıkken, bir vites değiştirme göstergesi yandığında vites değiştirmezseniz ortam göstergesi rengi değişebilir. Bu, yakıt ekonomisinde değişikliğe sebep olabilir.

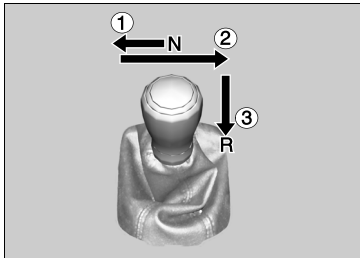
Yol ve trafik durumu belirtilenin dışındaki zamanlarda vites değiştirmenizi gerektirebilir.

Devam ediyor

Geri Vites Kilidi

Düz şanzıman, araç belli bir hızda seyrederken kazayla ileri vitesten R geri vitese geçmenizi engelleyen bir kilit mekanizmasına sahiptir.

Araç durduğunda R geri vitese atamıyorsanız şunları yapın:



1. Debriyaj pedalına basınız, vites kolunu sonuna kadar sola çekiniz ve R konumuna geçiniz.
2. Hala vitesi R **konumuna alamıyorsanız, el frenini çekip kontak anahtarını ACCESSORY** I veya LOCK 0 *1 konumuna getiriniz, daha sonra fren pedalına basınız.
3. Debriyaj pedalına basarak vitesi R konumuna alınız.
4. Debriyaj pedalına basarken motoru çalıştırınız.

Eğer bu işlemleri sürekli yapmak zorunda kalıyorsanız aracı bir servise kontrol ettiriniz.

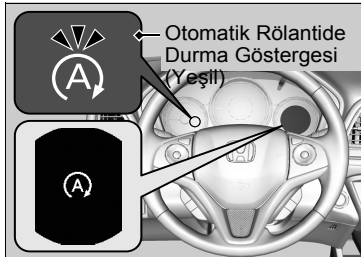
*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/ STOP** düğmesine sahiptir.

156864 32T7A600 inset Sig 207 Back 25_07_2015

Sürekli değişken şanzımanlı modeller

Otomatik Rölantide Durma

Yakıt ekonomisini iyileştirmeye yardımcı olmak için, çevre koşullarına ve aracın çalıştırma koşullarına bağlı olarak araç durdurulduğunda motor stop eder. Gösterge lambası (yeşil) yanar.

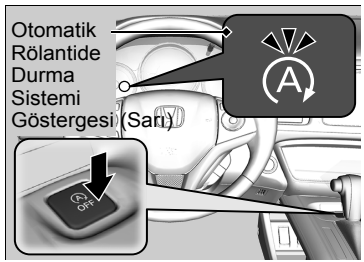


Araç hareket etmek üzereyken, motor tekrar çalışır ve gösterge lambası (yeşil) söner. Çok amaçlı bilgi ekranında Otomatik Rölantide Durma ile ilgili bir mesaj görünür.

➡ **İkaz Lambaları** S.86
➡ **Değiştirilebilir Özellikler** S.136

Eğer gösterge lambası (yeşil) yanarken sürücü kapısı açılırsa, Otomatik Rölantide Durma sisteminin çalışır durumda olduğunu bildirecek şekilde sesli uyarı verilir.

Otomatik Rölantide Durma Sistemini AÇMA/KAPATMA



Bu düğmeye basarak Otomatik Rölantide Durma sistemini kapatınız. Otomatik Rölantide Durma sistemi durur.

▶ Otomatik Rölantide Durma sistemi durur ve gösterge lambası (sarı) yanar.

Otomatik Rölantide Durma

Bu araca takılan akü Otomatik Rölantide Durma özelliği bulunan model için özel olarak tasarlanmıştır. Belirtilenin dışında bir akünün kullanılması akünün ömrünü kısaltabilir ve Otomatik Rölantide Durma özelliğinin çalışmasını engelleyebilir. Aküyü değiştirmeniz gerekirse, uygun tipte bir akü seçtiğinizden emin olunuz. Daha fazla bilgi için yetkili servisinize danışınız.

➡ **Teknik Özellikler** S.608

Otomatik Rölanti Durmanın çalışma süresi:

- ECON modunun kapalı, klima kontrolünün kullanımda olduğu durumla kıyaslandığında ECON modunda artar.

Trafik sıkışıklığı gibi durumlarda otomatik rölantide durma özelliği daha az devreye girebilir.

Otomatik Rölantide Durma Sistemini AÇMA/KAPATMA

Otomatik Rölantide Durma özelliği devrede iken Otomatik Rölantide Durma sistemi **OFF** düğmesine basmak motoru yeniden çalıştırır.

Devam ediyor

Otomatik Rölantide Durmayı Etkinleştiren Durumlar:

Vites kolu D konumunda iken fren pedalına basıldığında araç durur.

Otomatik Rölantide Durmayı etkinleştirmeyen durumlar:

- Sürücü emniyet kemeri bağlı olmadığında.
- Motor soğutma suyu sıcaklığı düşük veya yüksek.
- Motor, kaput açık olarak çalıştırıldığında.
  ▶ Motoru stop ediniz. Otomatik Rölantide Durma sistemini etkinleştirmek için motoru yeniden çalıştırmadan önce kaputu kapatınız.
- (A OFF) görünürken (gösterge (sarı) yanar).
- Akünün şarj seviyesi düşük olduğunda.
- (FRONT STOP) görünürken (gösterge yanıyor).
- Klima kontrol sistemi sıcaklığı **Hi** (Yüksek) veya **Lo** (Düşük) konumuna ayarlandığında.
- Klima kontrol sistemi kullanıldığında ve dış ortam sıcaklığı -20°C'nin altında veya 40°C'nin üstünde olduğunda.
- Şanzıman hidrolik sıcaklığı düşük veya yüksek olduğunda.
- Vites kolu D dışındaki bir konumda olduğunda.
- Motor yeniden çalıştığında ancak 5 km/s'ye ulaşmadan tekrar durduğunda.
- Araç dik bir yokuşta durdurulduğunda.

Otomatik Rölantide Durmayı Etkinleştiren Durumlar:

Rölantide durma sırasında kaputu açmayınız. Kaput açılırsa, motor otomatik olarak yeniden çalışmayacaktır.

Bu durumda motoru **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesi ile veya kontak anahtarını START III konumuna getirerek yeniden çalıştırınız.

➡ **Motorun Çalıştırılması** S.397, 400

Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller

Otomatik Rölantide Durma sistemi çalışıyorken bile, MOTOR MARŞ/STOP düğmesine basmak güç modunu ACCESSORY konumuna değiştirir. ACCESSORY modunda iken motor otomatik olarak çalışmaz. Motoru çalıştırmak için standart prosedürü izleyiniz.

➡ **Motorun Çalıştırılması** S.400

 * Tüm modellerde bulunmuyor

156864 32T7A600 inset Sig 208 Back 25_07_2015

■ **Aşağıdaki durumlarda otomatik rölantide durdurma sistemi etkinleşmeyebilir:**

- Direksiyon simidi kullanıldığında.
- Yüksek rakımda.
- Araç ani fren ile durdurulduğunda.
- Araç düşük hızda arka arkaya hızlandığında ve yavaşladığında.
- Klima kontrol sistemi kullanılırken ve ayarlı sıcaklık ile gerçek kabin içi sıcaklığı arasında belirgin bir fark olduğunda.
- Kabin içi nemi yüksek olduğunda.
- Fan hızı yüksek olduğunda.

Devam ediyor

156864 32T7A600 inset Sig 209 Front 25_07_2015

Aşağıdaki Durumlarda Motor Otomatik Olarak Çalışır:

Fren pedalı serbest bırakıldığında.

■ Aşağıdaki durumlarda fren pedalı basılı olsa bile motor çalışır:

- Otomatik Rölantide Durma sistemi **OFF** düğmesine basıldığında.
- Direksiyon simidi kullanıldığında.
- Vites kolu R, S, ve L *konumuna alındığında veya N konumundan D konumuna değiştirildiğinde.
- Fren pedalı üzerindeki basınç düşürüldüğünde ve araç yokuşta durmuşken hareket etmeye başladığında.
- Fren pedalına art arda basıldığında ve araç dururken hafifçe bırakıldığında.
- Akünün şarj seviyesi düşük olduğunda.
- Gaz pedalına basıldığında.
- Sürücü emniyet kemeri açılırsa.
- FRONT görünürken (gösterge yanıyor).
- Klima kontrol sistemi kullanılırken ve ayarlı sıcaklık ile gerçek kabin içi sıcaklığı arasında belirgin bir fark olduğunda.
- Klima kontrol sistemi kabin içinin nemini aldığında.

Fren Destek Fonksiyonunun Çalıştırılması

Motoru çalıştırmak için fren pedalını bıraktıktan sonra freni devrede tutar. Bu, aracınızın yokuşta beklenmedik şekilde hareket etmesini önleyebilir.

Aşağıdaki Durumlarda Motor Otomatik Olarak Çalışır:

Otomatik Rölantide Durma sırasında elektronik bir cihaz kullanıyorsanız, motor yeniden çalıştığında cihaz geçici olarak kapatılabilir.

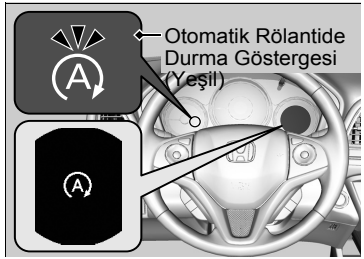
* Tüm modellerde bulunmuyor

156864 32T7A600 inset Sig 209 Back 25_07_2015

Düz şanzımanlı modeller

Otomatik Rölanti Durma

Yakıt ekonomisini iyileştirmeye yardımcı olmak için, çevre koşullarına ve aracın çalıştırma koşullarına bağlı olarak araç durdurulduğunda motor stop eder. Gösterge lambası (yeşil) yanar.

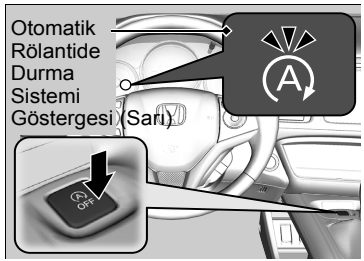


Araç hareket etmek üzereyken, debriyaj pedalına bastığınızda motor tekrar çalışır ve gösterge lambası (yeşil) söner.
Çok amaçlı bilgi ekranında Otomatik Rölantide Durma ile ilgili bir mesaj görünür..

➡ **İkaz Lambaları** S.86
➡ **Değiştirilebilir Özellikler** S.136

Eğer gösterge lambası (yeşil) yanarken sürücü kapısı açılırsa, Otomatik Rölantide Durma sisteminin çalışır durumda olduğunu bildirecek şekilde sesli uyarı verilir.

Otomatik Rölantide Durma Sistemini AÇMA/KAPATMA



Bu düğmeye basarak Otomatik Rölantide Durma sistemini kapatınız. Otomatik Rölantide Durma sistemi durur.

▶ Otomatik Rölantide Durma sistemi durur ve gösterge lambası (sarı) yanar.

Otomatik Rölanti Durma

Eğer Otomatik Rölantide Durma fonksiyonunu akünün şarjını azaltacak kadar uzun süre çalıştırırsanız, motor otomatik olarak çalışmayabilir. Araçtan ayrılırken motoru manuel olarak stop ediniz.

Bu araca takılan akü Otomatik Rölantide Durma özelliği bulunan model için özel olarak tasarlanmıştır. Belirtilenin dışında bir akünün kullanılması akünün ömrünü kısaltabilir ve Otomatik Rölantide Durma özelliğinin çalışmasını engelleyebilir. Aküyü değiştirmeniz gerekirse, uygun tipte bir akü seçtiğinizden emin olunuz. Daha fazla bilgi için yetkili servisinize danışınız.

➡ **Teknik Özellikler** S.608, 611

Otomatik Rölanti Durmanın çalışma süresi:
- ECON modunun kapalı, klima kontrolünün kullanımda olduğu durumla kıyaslandığında ECON modunda artar.

Otomatik Rölantide Durma Sistemini AÇMA/KAPATMA

Otomatik Rölantide Durma özelliği devrede iken Otomatik Rölantide Durma sistemi **OFF** düğmesine basmak motoru yeniden çalıştırır.

Devam ediyor

Otomatik Rölantide Durmayı Etkinleştiren Durumlar:

Araç ileri doğru hareket ettiğinde, fren ile durdurulduğunda, debriyaj pedalına sonuna kadar basıldığında, vites kolu N konumunda olduğunda ve debriyaj pedalı bırakıldığında.

▶ Motor otomatik olarak çalıştırmak için, debriyaj pedalına basınız.

Otomatik Rölantide Durmayı etkinleştirmeyen durumlar:

- Sürücü emniyet kemeri bağlı olmadığında.
- Motor soğutma suyu sıcaklığı düşük veya yüksek.
- Motor, kaput açık olarak çalıştırıldığında.
  ▶ Motoru stop ediniz. Otomatik Rölantide Durma sistemini etkinleştirmek için motoru yeniden çalıştırmadan önce kaputu kapatınız.
- A OFF görünürken (gösterge (sarı) yanar).
- Akünün şarj seviyesi düşük olduğunda.
- FRONT görünürken (gösterge yanıyor).
- Klima kontrol sistemi sıcaklığı **Hi** (Yüksek) veya **Lo** (Düşük) konumuna ayarlandığında.
- Klima kontrol sistemi kullanıldığında ve dış ortam sıcaklığı -20°C'nin altında veya 40°C'nin üstünde olduğunda.
- Vites kolu N haricinde başka bir konumdaysa.
- Motor yeniden çalıştığında ancak 3 km/s'ye ulaşmadan tekrar durduğunda.

Aşağıdaki durumlarda otomatik rölantide durdurma sistemi etkinleşmeyebilir:

- Direksiyon simidi kullanıldığında.
- Yüksek rakımda.
- Klima kontrol sistemi kullanılırken ve ayarlı sıcaklık ile gerçek kabin içi sıcaklığı arasında belirgin bir fark olduğunda.
- Kabin içi nemi yüksek olduğunda.
- Fan hızı yüksek olduğunda.

Otomatik Rölantide Durmayı Etkinleştiren Durumlar:

Rölantide durma sırasında kaputu açmayınız. Kaput açılırsa, motor otomatik olarak yeniden çalışmayacaktır.

Bu durumda motoru **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesi ile veya kontak anahtarını START III konumuna getirerek yeniden çalıştırınız.

➔ **Motorun Çalıştırılması** S.397, 400

Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller

Otomatik Rölantide Durma sistemi çalışıyorken bile, MOTOR MARŞ/STOP düğmesine basmak güç modunu VEHICLE OFF (LOCK) konumuna değiştirir. VEHICLE OFF (LOCK) modunda iken motor otomatik olarak çalışmaz. Motoru çalıştırmak için standart prosedürü izleyiniz.

➔ **Motorun Çalıştırılması** S.400

* Tüm modellerde bulunmuyor

Aşağıdaki Durumlarda Motor Otomatik Olarak Çlışır:

Debriyaj pedalına basıldığında.

■ **Aşağıdaki durumlarda vites kolu N konumunda iken debriyaj pedalına basılmadığı halde motor otomatik olarak yeniden başlar:**

- Otomatik Rölantide Durma sistemi **OFF** düğmesine basıldığında.
- Aracınız hareket ediyorsa.
- Fren pedalına art arda basıldığında ve araç dururken hafifçe bırakıldığında.
- Akünün şarj seviyesi düşük olduğunda.
- Direksiyon simidi kullanıldığında.

Aşağıdaki Durumlarda Motor Otomatik Olarak Çlışır:

Otomatik Rölantide Durma sırasında elektronik bir cihaz kullanıyorsanız, motor yeniden çalıştığında cihaz geçici olarak kapatılabilir.

Sistemde bir sorun varsa motor otomatik olarak çalışmaz. Motoru çalıştırmak için normal prosedürü izleyiniz.

➔ **Motorun Çalıştırılması** S.397, 400

Aşağıdaki durumlarda motor otomatik olarak çalışmaz:

- Sürücü emniyet kemeri açılırsa.
  Otomatik Rölantide Durmayı devreye sokmak için sürücü emniyet kemerini takın.
- Vites kolu N konumundan başka bir konuma alındığında. Vitesi N konumuna alınız.

➔ **Çok Amaçlı Bilgi Ekranı Uyarı ve Bilgi Mesajları** S.110

Sistem çalışmayı durdurduğunda, motoru çalıştırmak için normal prosedürü izleyiniz.

➔ **Motorun Çalıştırılması** S.397, 400

Devam ediyor

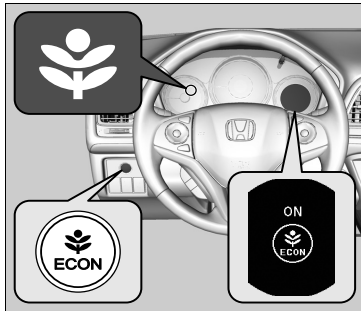
Otomatik Rölantide Durma Gösterge Lambası (Yeşil) Hızlı Yanıp Sönmeye Başladığında

Debriyaj pedalına sonuna kadar basınız.
▶ Motor otomatik olarak yeniden çalışır.

Otomatik Rölantide Durma Gösterge Lambası (Yeşil) Hızlı Yanıp Sönmeye Başladığında

Gösterge lambası aşağıdaki durumlarda hızlı yanıp sönmeye başlar:
- FRONT (ön cam rezistansı) düğmesine basınız.
- Klima kontrol sistemi kullanımda iken ve aracın içinde nem biriktiğinde.
- Klima kontrol sistemi kullanımda iken ve ayarlı sıcaklık ile aracın içindeki gerçek sıcaklık arasındaki fark belirgin hale geldiğinde.

ECON Düğmesi



ECON düğmesi, ECON modunu açıp kapatır.

Benzinli modeller

ECON modu, klima kontrol sisteminin ve sabit hız kontrolünün performansını ayarlayarak yakıt ekonominizi geliştirmeye yardımcı olur.

Dizel modeller

ECON modu, şanzımanın, klima kontrol sisteminin ve sabit hız kontrolünün performansını ayarlayarak yakıt ekonominizi geliştirmeye yardımcı olur.

ECON Düğmesi

ECON modunda iken, klima kontrol sisteminde büyük sıcaklık dalgalanmaları olur.

Sabit Hız Kontrolü

Gaz pedalına basmadan sabit bir araç hızını muhafaza eder. Sabit hız kontrolünü çok hafif hızlanma ve yavaşlama ile sabit hızda seyrettiğiniz otoyollarda veya açık yollarda kullanınız.

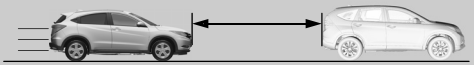
Ne zaman kullanılmalı

■ Sabit hız için araç hızı: İstenen hız aralığı 30 km/s ile yaklaşık 200 km/s aralığındadır.

Sürekli değişken şanzımanlı modeller

■ Sabit hız için vites pozisyonları: D veya S konumu

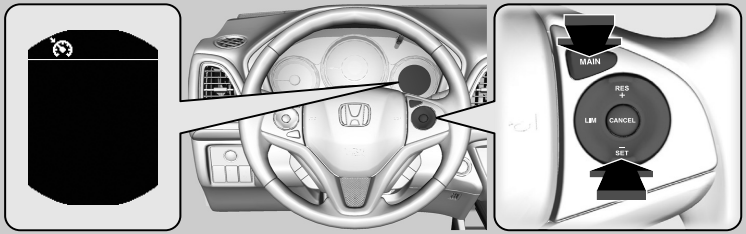
Önünüzdeki araç ile aranızda daima yeterli takip mesafesini bırakınız.



Kullanılması

Gösterge panelindeki lamba yanar
Sabit hız kontrolü kullanıma hazırdır.

■ Direksiyon üzerindeki **MAIN** düğmesine basınız.



Eğer farklı bir gösterge lambası yanarsa, sabit hız kontrolüne geçmek için **LIM** düğmesine basınız.

Sabit Hız Kontrolü

⚠UYARI

Sabit hız kontrolünün yanlış kullanılması bir kazaya sebep olabilir.

Sabit hız kontrolünü sadece iyi havalarda, açık yollarda seyrederken kullanınız.

Yokuş çıkarken veya inerken sabit hızı korumak mümkün olmayabilir.

Düz şanzımanlı modeller
Motor devri düştüğünde, vites küçültmeyi deneyiniz. 5 saniye içinde vitesi değiştirerek ayarlı hızı koruyabilirsiniz.

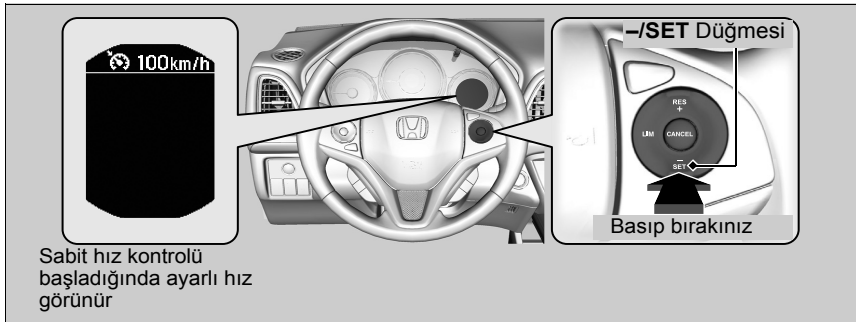
Sabit hız kontrolünü kullanmadığınız zamanlarda: **MAIN** düğmesine basarak, sabit hız kontrolünü kapatınız

ECON modundayken hızlanmak biraz zaman alabilir.

Sabit hız kontrolünü ve ayarlanabilir hız sınırlayıcıyı veya akıllı hız sınırlayıcıyı* aynı anda kullanamazsınız.

 * Tüm modellerde bulunmuyor

Araç Hızını Ayarlamak İçin



Ayağınızı gaz pedalından çekiniz ve istediğiniz hıza ulaştığınızda **-/SET** düğmesine basınız.

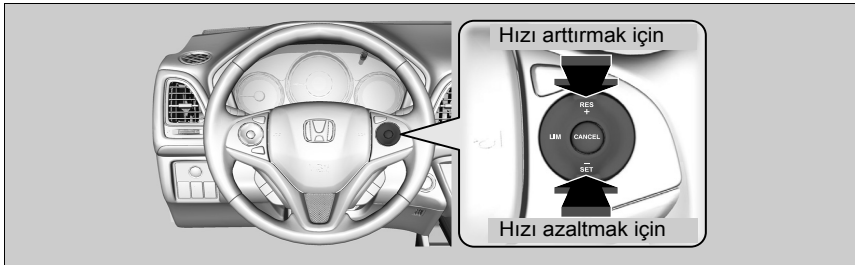
-/SET düğmesini bıraktığınız an ayar hızı sabitlenir ve sabit hız kontrolü başlar. Ayarlanan hız görüntülenir.

Devam ediyor

156864 32T7A600 inset Sig 213 Front 25_07_2015

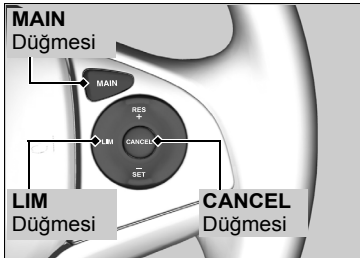
Araç Hızını Ayarlamak İçin

Direksiyon simidindeki **RES/+** veya **-/SET** düğmelerini kullanarak araç hızını arttırıp azaltabilirsiniz.



- Düğmeye her basışınızda, ayarlı hız 1 km/s artar veya azalır.
- Eğer düğmeyi basılı tutarsanız, sistem sınırına ulaşılıncaya kadar ayarlı hız her 0.5 saniyede bir 10 km/s'lik değerlerle artar veya azalır.
- Araç, ayarlı hıza ulaşılıncaya kadar hızlanacak veya yavaşlayacaktır.

İptal Etmek için



Sabit hız kontrolünü iptal etmek için, aşağıdakilerden birini yapınız:

- **CANCEL** düğmesine basınız.
- **MAIN** düğmesine basınız.
- **LIM** düğmesine basınız.
- Fren pedalına basınız.
- Debriyaj pedalına beş saniye veya daha uzun süre basınız.

Gösterilen ayarlanmış olan hız kaybolur.

İptal Etmek için

Önceki ayarlı hıza dönmek için:
Sabit hız kontrolünün iptal edilmesinin ardından, en az 30 km/s veya daha yüksek hızda seyrederken **RES/+** düğmesine basarak önceden kaydedilmiş hızda seyretmeye devam edebilirsiniz.

Aşağıdaki durumlarda ayarlama yapamazsınız veya önceki ayarlamaya dönemezsiniz:

- Araç hızı 30 km/s'den daha düşük olduğunda.
- **MAIN** düğmesi kapatıldığında

25 km/s veya daha düşük hızlarda sabit hız kontrolü otomatik olarak iptal edilir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

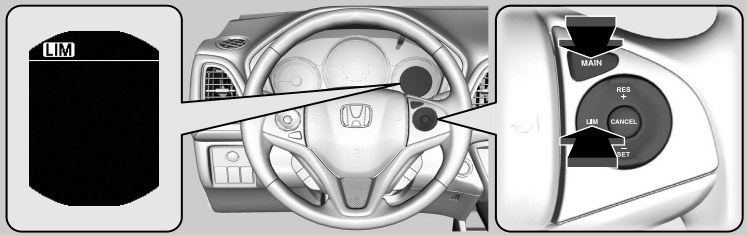
Ayarlanabilir Hız Sınırlayıcı

Bu sistem, gaz pedalına bassanız bile aşamayacağınız bir azami hız ayarlama imkanı verir.
Araç hız sınırı yaklaşık 30 km/s ile 250 km/s arasında ayarlanabilir.

Kullanılması

Gösterge panelindeki lamba yanar
Ayarlanabilir hız sınırlayıcı kullanıma hazırdır.

■ Direksiyon üzerindeki **MAIN** düğmesine basınız.



Eğer farklı bir gösterge lambası yanarsa, ayarlanabilir hız sınırlayıcıya geçmek için **LIM** düğmesine basınız.

Ayarlanabilir Hız Sınırlayıcı

⚠UYARI

Ayarlanabilir Hız Sınırlayıcının sınırlamaları var. Gerçek hız sınırına uymak ve aracı güvenli bir şekilde kullanmak her zaman sizin sorumluluğunuzdadır.

⚠UYARI

Gaz pedalına gereğinden fazla basmayınız. Araç hızına göre uygun gaz pedalı konumunu koruyunuz.

Ayarlanabilir hız sınırlayıcı yokuş aşağı inerken ayarlanmış hız sınırını koruyamayabilir. Eğer bu olursa, fren pedalına basarak yavaşlayınız.

Ayarlanabilir hız sınırlayıcıyı kullanmadığınız zaman: **MAIN** düğmesine basarak ayarlanabilir hız sınırlayıcıyı kapatınız.

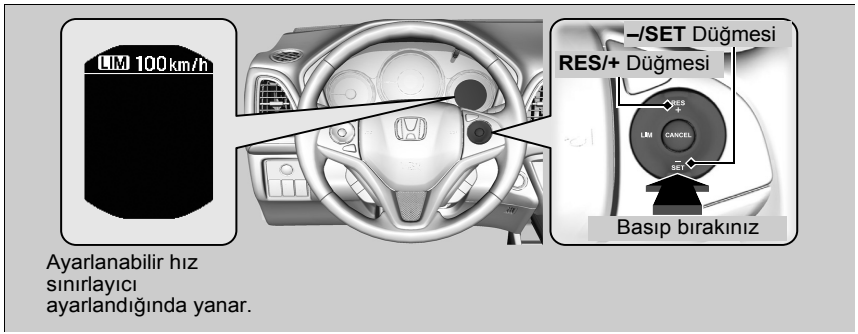
Sabit hız kontrolünü, ayarlanabilir hız sınırlayıcıyı veya akıllı hız sınırlayıcıyı* aynı anda kullanamazsınız.

Düz şanzımanlı modeller
Motor devri düştüğünde, vites küçültmeyi deneyiniz.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

Hız Sınırını Ayarlamak için



- Ayağınızı gazdan çekiniz ve istediğiniz hıza ulaştığınızda **-/SET** düğmesine basınız.
  -/SET düğmesini bıraktığınız an hız sınırı sabitlenir ve ayarlanabilir hız sınırlayıcı ayarlanır. Hız sınırı görünür.
- **RES/+** düğmesine basarak önceden ayarlanmış hız sınırını ayarlayabilirsiniz.

Hız Sınırını Ayarlamak için

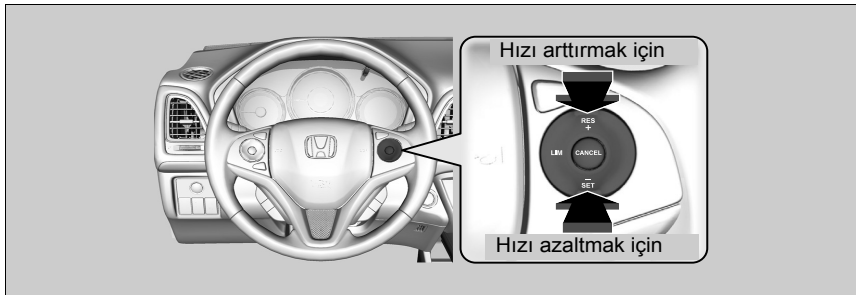
Hız sınırını, en az 30 km/s hızla giderken ayarlarsanız, hız sınırı 30 km/s olur.

Dik bir yokuş inerken araç hızı sınırı 3 km/s veya daha fazla aşılırsa sesli uyarı verilir ve görüntülenen hız sınırı yanıp söner.

RES/+ düğmesine bastığınızda, eğer önceden ayarlanan hız sınırından daha yüksekse ayarlanabilir hız sınırlayıcı geçerli hıza ayarlanır.

Hız Sınırını Ayarlamak için

Direksiyon simidindeki **RES/+** veya **-/SET** düğmelerini kullanarak hız sınırını arttırıp azaltabilirsiniz.



- Düğmeye her basışınızda, hız sınırı 1 km/s artar veya azalır.
- Eğer düğmeyi basılı tutarsanız, sistem sınırına ulaşılıncaya kadar hız sınırı her 0.5 saniyede bir 10 km/s'lik değerlerle artar veya azalır.
- Araç, ayarlı hıza ulaşılıncaya kadar hızlanabilir veya yavaşlayabilir.

Hız Sınırının Geçici Olarak Aşılması

Hız sınırı gaz pedalına sonuna kadar basılarak aşılabilir.

▶ Görüntülenen hız sınırı yanıp söner.
Hız sınırı aşılırsa sesli uyarı verilir.

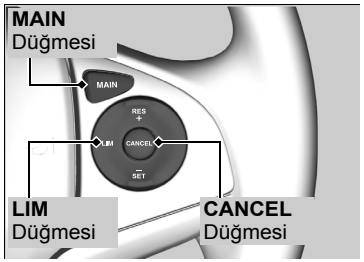
Hız Sınırını Geçici Olarak Aşmak

Gaz pedalına sonuna kadar basılı iken araç hızı ayarlı hız sınırını aştığında sesli uyarı verilir.

Ayarlanabilir hız sınırlayıcı, araç hızı ayarlı hız sınırının altına düştükten sonra çalışmaya kaldığı yerden devam eder.

Devam ediyor

İptal Etmek için



Ayarlanabilir hız sınırlayıcıyı iptal etmek için, aşağıdakilerden biri yapınız:

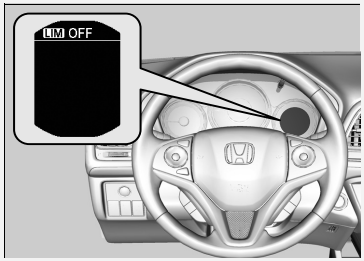
- **CANCEL** düğmesine basınız.
- **MAIN** düğmesine basınız.
- **LIM** düğmesine basınız.

İptal Etmek için

LIM düğmesine basılırsa ayarlanılabilir hız sınırlayıcı sabit hız kontrolüne değişir.

Akıllı hız sınırlayıcı bulunan modeller

LIM düğmesine basılırsa ayarlanabilir hız sınırlayıcı akıllı hız sınırlayıcısına değişir.



Ayarlanabilir hız sınırlayıcıyı kullanırken, sistemde herhangi bir problem varsa, sesli uyarı verilir ve **OFF** yanar. Ayarlanabilir hız sınırlayıcı kapatılır.

Trafik işareti tanıma sistemi bulunan modeller

Akıllı Hız Sınırlayıcı

Trafik işareti tanıma sisteminin algıladığı hız sınırını otomatik olarak ayarlar. Ve gaz pedalına basılsa bile hız sınırı aşılamaz. Gaz pedalına sonuna kadar basarsanız, hız sınırı aşılabilir.

Trafik İşareti Tanıma Sistemi* S.446

Akıllı Hız Sınırlayıcı

⚠UYARI

Akıllı Hız Sınırlayıcının sınırlamaları var. Trafik işareti tanıma sistemi düzgün çalışmadığında veya yolda herhangi bir hız sınırı sinyali olmadığında akıllı hız sınırlayıcı gerçek hız sınırından yükseğe veya düşüğe ayarlanabilir veya çalışmayabilir. Gerçek hız sınırına uymak ve aracı güvenli bir şekilde kullanmak her zaman sizin sorumluluğunuzdadır.

Gaz pedalına basma miktarına göre araç, trafik işareti tanıma sistemi tarafından belirtilen hıza ulaşılıncaya kadar hızlanacaktır.

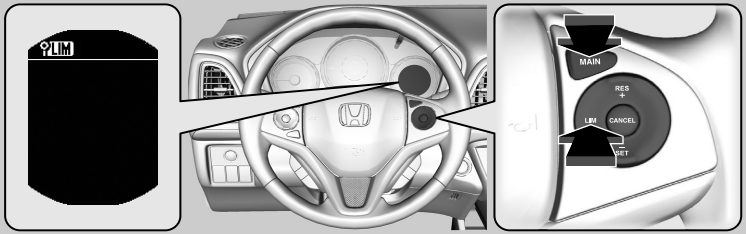
* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

Kullanılması

Gösterge panelindeki lamba yanar
Akıllı hız sınırlayıcı kullanıma hazırdır.

■ Direksiyon üzerindeki **MAIN** düğmesine basınız.



Eğer farklı bir gösterge lambası yanarsa, akıllı hız sınırlayıcıya geçmek için **LIM** düğmesine basınız.

Akıllı Hız Sınırlayıcı

Sistem, Viyana Sözleşmesi standartlarına uygun işaretleri algılayacak şekilde tasarlanmıştır. Tüm işaretler algılanmayabilir ancak yol kenarındaki işaretler ihmal edilmemelidir. Sistem, seyahat ettiğiniz tüm ülkelerin belirlenen trafik işaretleriyle ve tüm koşullarda çalışmaz.

➡ **Trafik İşareti Tanıma Sistemi*** S.448

Akıllı hız sınırlayıcı yanlış bir hız sınırına ayarlanırsa, aşağıdakilerden birisini deneyiniz:
İptal Etmek için
- **CANCEL** düğmesine basınız.
- **MAIN** düğmesine basınız.
- **LIM** düğmesine basınız.

Hız sınırını geçici olarak aşmak için
- Gaz pedalına sonuna kadar basınız.

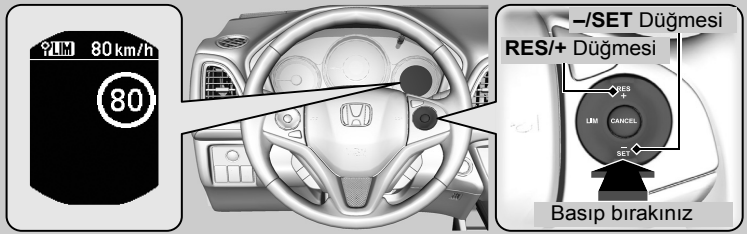
Akıllı hız sınırlayıcı yokuş aşağı inerken ayarlanmış hız sınırını koruyamayabilir. Eğer bu olursa, fren pedalına basarak yavaşlayınız.

Akıllı hız sınırlayıcıyı kullanmadığınız zaman **MAIN** düğmesine basarak kapatınız.

Sabit hız kontrolünü, ayarlanabilir hız sınırlayıcıyı veya akıllı hız sınırlayıcıyı aynı anda kullanamazsınız.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Hız Sınırını Ayarlamak için



Akıllı hız sınırlayıcı trafik işareti tanıma sisteminin algıladığı hız sınırına ayarlandığında yanar.

- **-/SET** veya **RES/+** düğmesini bıraktığınız anda, akıllı hız ayarlayıcı trafik işareti tanıma sisteminin algıladığı hız sınırına ayarlanır. Hız sınırı görünür.

Akıllı Hız Sınırlayıcı

Düz şanzımanlı modeller

Motor devri düştüğünde, vites küçültmeyi deneyiniz.

Akıllı hız sınırlayıcıyı, ekran biriminden farklı bir birimli alanlarda kullanmayınız.

Sağdan direksiyonlu tip

Ayarlı araç hızının görüntülenen ölçümünü aracı kullandığınız alanların birimleri gibi değiştiriniz.

➔ **Değiştirilebilir Özellikler** S.136

Trafik işareti tanıma sisteminin algıladığı hız sınırı

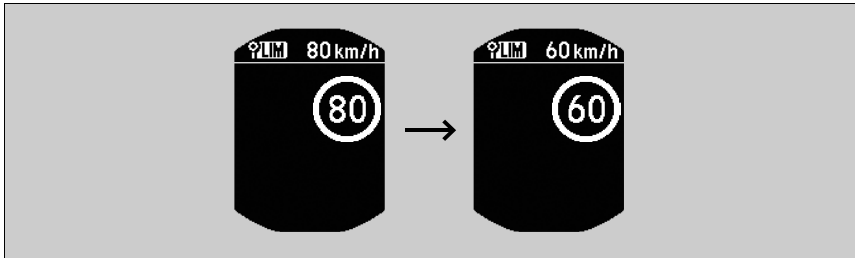
30 km/s'nin altında iken akıllı hız sınırlayıcıyı ayarlarsanız, hız sınırlama fonksiyonu ve uyarı fonksiyonu duraklayabilir.

Eğer aracınızın hızı trafik işareti tanıma sisteminin algıladığı hız sınırından yüksek ise, aracınız yavaşça ayarlı hıza veya daha altına yavaşlayabilir. Gerekirse, fren pedalına basarak yavaşlayınız. Ve araç hızı sınırı 3 km/s veya daha fazla aşılırsa sesli uyarı verilir ve görüntülenen hız sınırı yanıp söner.

Devam ediyor

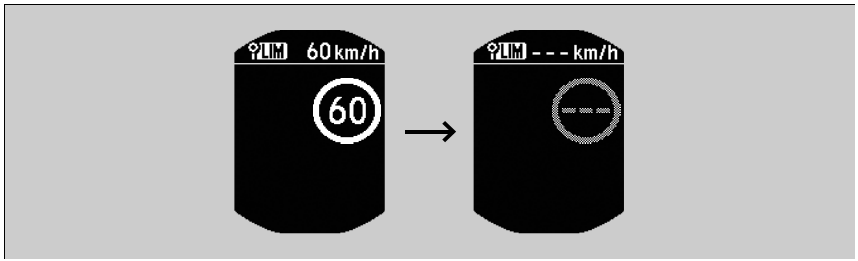
■ **Trafik işareti tanıma sistemi yeni bir hız sınırı işareti algılandığında**

Akıllı hız sınırlayıcı trafik işareti tanıma sisteminin algıladığı yeni hız sınırına ayarlanır.



■ **Aşağıdaki durumlarda trafik işareti tanıma sisteminin ekranında hız sınırı işareti yoksa hız sınırlama fonksiyonu ve uyarı fonksiyonu duraklayabilir:**

- Hız sınırının sonu veya başka bir belirlenen sınır algılandığında.
- Aracınız otobana veya anayola girdiğinde/çıktığında.
- Kavşakta yön değiştirirken sinyal vererek dönüş yaptığınızda.

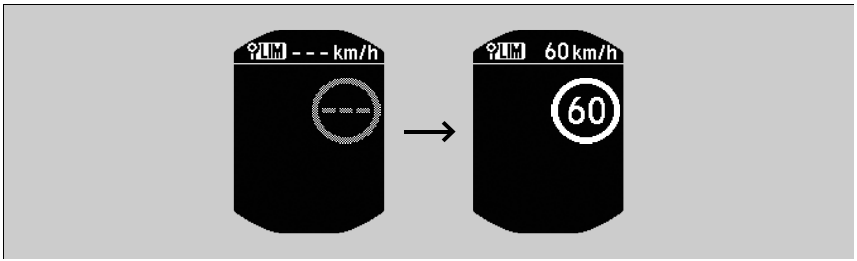


Hız Sınırını Ayarlamak için

Trafik işareti tanıma sistemi sadece ilave hız sınırı işaretleri algıladığında da akıllı hız sınırlayıcı duraklayabilir.

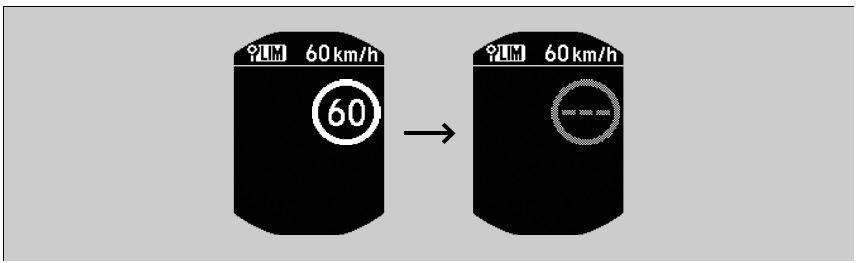
■ **Akıllı hız sınırlayıcı duraklamışken trafik işareti tanıma sistemi hız sınırı işareti algıladığında**

Hız sınırlama fonksiyonu ve uyarı fonksiyonu otomatik olarak yeniden devreye girecektir.



■ **Akıllı hız sınırlayıcı devrede iken trafik işareti tanıma sistemi bir süre hız sınırı işareti algılamadığında**

Sürüş esnasında, trafik işareti tanıma sistemi hız sınırı işareti algılamadığında hız sınırı göstermeyebilir. Ancak, akıllı hız sınırlama fonksiyonları devam edecektir.

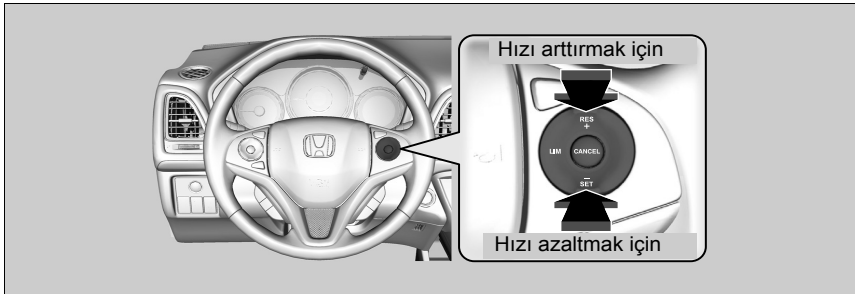


Devam ediyor

156864 32T7A600 inset Sig 218 Front 25_07_2015

Hız Sınırını Ayarlamak için

Direksiyon simidindeki **RES/+** veya **-/SET** düğmelerini kullanarak hız sınırını arttırıp azaltabilirsiniz.



- Düğmeye her basışınızda, hız sınırı yaklaşık 1 km/s artar veya azalır.
- Trafik işareti tanıma sisteminin algıladığı hız sınırına göre hız sınırını 10 km/s'ye kadar arttıramazsınız.
- Trafik işareti tanıma sisteminin algıladığı hız sınırına göre hız sınırını -10 km/s'ye kadar düşüremezsiniz.
- Ayarlı hıza ulaşılıncaya kadar hızlanabilirsiniz. Eğer aracınızın hızı trafik işareti tanıma sisteminin algıladığı hız sınırından yüksek ise, aracınız yavaşça ayarlı hıza yavaşlayabilir.

Hız Sınırının Geçici Olarak Aşılması

Hız sınırı gaz pedalına sonuna kadar basılarak aşılabilir.

▶ Görüntülenen hız sınırı yanıp söner.
Hız sınırı aşılırsa sesli uyarı verilir.

Hız Sınırını Ayarlamak için

Trafik işareti tanıma sistemi yeni bir hız sınırı işareti algıladığında hız sınırına uygun pozitif veya negatif ayarlama otomatik olarak gerçekleştirilecektir.

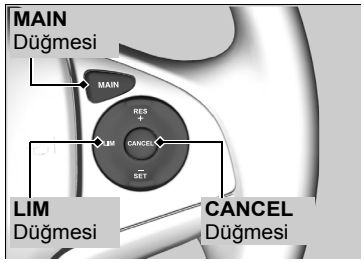
Hız sınırını 30 km/s'nin altına düşüremezsiniz.

Hız Sınırını Geçici Olarak Aşmak

Gaz pedalına sonuna kadar basılı iken araç hızı ayarlı hız sınırını aştığında sesli uyarı verilir.

Akıllı hız sınırlayıcı, araç hızı ayarlı hız sınırının altına düştükten sonra çalışmaya kaldığı yerden devam eder.

İptal Etmek için

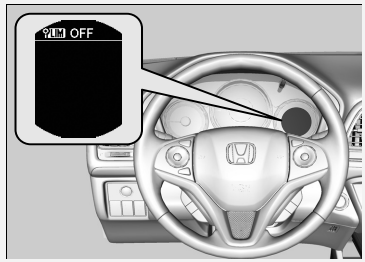


Akıllı hız sınırlayıcıyı iptal etmek için, aşağıdakilerden biri yapınız:

- **CANCEL** düğmesine basınız.
- **MAIN** düğmesine basınız.
- **LIM** düğmesine basınız.

İptal Etmek için

LIM düğmesine basılırsa akıllı hız sınırlayıcı sabit hız kontrolüne değişir.



Akıllı hız sınırlayıcıyı veya trafik işareti tanıma sistemini kullanırken, sistemde herhangi bir problem varsa, sesli uyarı verilir ve **OFF** yanar. Akıllı hız sınırlayıcı kapatılır.

➔ **Trafik İşareti Tanıma Sistemi*** S.448

* Tüm modellerde bulunmuyor

156864 32T7A600 inset Sig 219 Front 25_07_2015

Önden Çarpışma İkaz Sistemi*

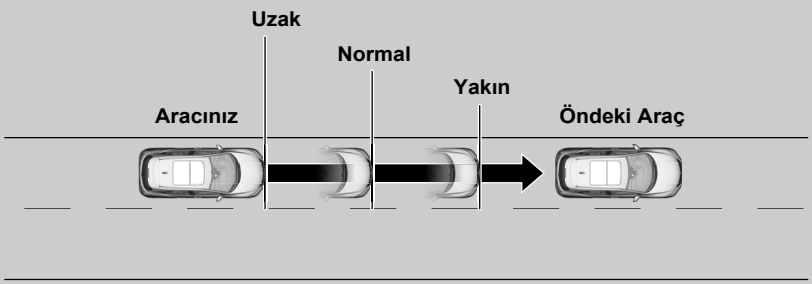
Aracınızın öndeki araçla çarpışma ihtimalini algıladığında sizi uyarır.

Eğer sistem olası bir çarpışmayı belirlerse, hem görsel hem de işitsel uyarılar verir.
▶ Bir çarpışmayı önlemek için uygun önlemleri alınız (frenleri uygulamak, şerit değiştirmek, vs.).

■ Sistemin çalışması

Sistem, araç hızı 15 km/s'nin üstünde iken potansiyel çarpışmaların uyarılarını verir.

İkazın başlayacağı yer olarak **Uzak**, **Normal** veya **Yakını** ayarlayabilirsiniz:



Önden Çarpışma İkaz Sistemi*

Önemli Emniyet Uyarısı
Önden Çarpışma İkaz Sistemi öndeki tüm nesneleri algılayamaz ve belli nesneleri tespit etmeyebilir; sistemin doğruluğu hava, hız ve diğer faktörlere göre değişiklik gösterecektir. Önden Çarpışma İkaz Sistemi frenleme fonksiyonunu içermez. Aracınızı güvenli bir şekilde kullanmak ve çarpışmalardan kaçınmak sizin sorumluluğunuzdadır.

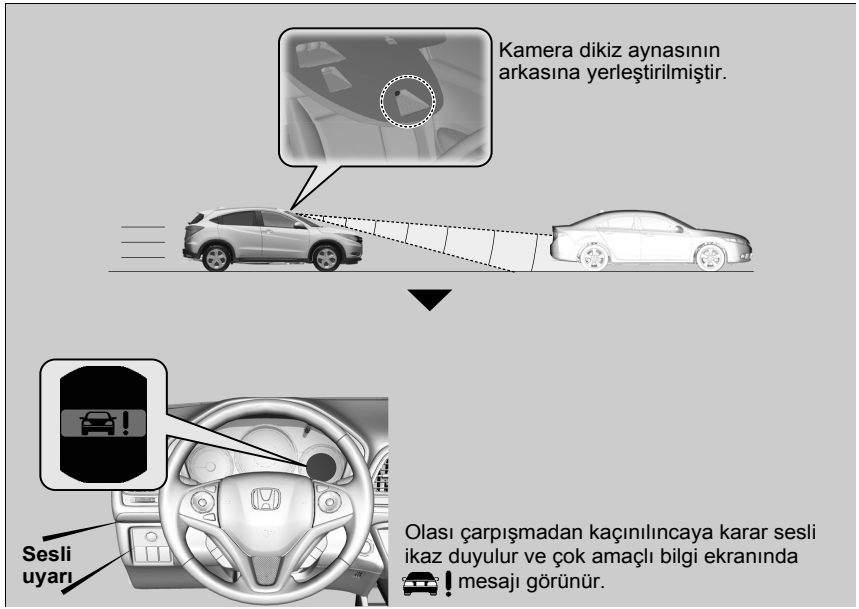
Önden Çarpışma İkaz Mesafesi ayarını değiştirebilir veya sistemi açıp kapatabilirsiniz.
➔ **Değiştirilebilir Özellikler** S.136

Kamera Şeritten Ayrılma Uyarı Sistemi, Trafik İşareti Tanıma Sistemi ve Uzun Far Destek Sistemi ile paylaşılır.

Sistemin düzgün çalışması için:
- Ön camı silerken kamerayı veya çevresini darbelerden koruyunuz
- Ön camın üst kısmını temiz tutunuz. Buz dahil, kalıntıları temizleyiniz.

Aşağıdaki durumlarda yetkili servise başvurunuz.
- Kamera veya çevresi şiddetli darbelere maruz kaldığında.
- Ön camın çevresindeki alan tamire ihtiyaç duyduğunda.

 * Tüm modellerde bulunmuyor



Önden Çarpışma İkaz Sistemi*

Asla ön cama, Önden Çarpışma İkaz Sistemi kamerasının görüş alanını engelleyebilecek film veya herhangi bir nesne takmayın.
Önden Çarpışma İkaz Sistemi kamerasının görüş alanı içindeki çizikler, oyuklar veya diğer hasarlar sistemin normal çalışmasını engelleyebilir. Böyle bir durumda, ön camı orijinal Honda yedek camı ile değiştirmenizi tavsiye ederiz. Kameranın görüş alanı içinde küçük tamirler bile yapmak veya bir yan sanayi ön camı takmak da sistemin düzgün çalışmamasına sebep olabilir.
Ön camı değiştirdikten sonra, kamerayı yetkili serviste kalibre ettiriniz. Önden Çarpışma İkaz Sistemi kamerasının düzgün kalibre edilmesi, sistemin düzgün çalışması için gereklidir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

156864 32T7A600 inset Sig 220 Front 25_07_2015

■ Otomatik kapanma

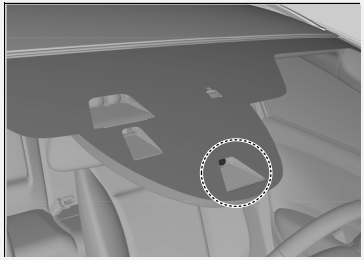
Aşağıdaki durumlarda Önden Çarpışma İkaz Sistemi otomatik olarak kapanabilir ve göstergesi yanıp yanık kalabilir:

- Sistemin içindeki sıcaklık yüksek olduğunda.
- Ön cam kir, çamur, yaprak, kar, vb. şeylerle engellendiğinde.

Önden Çarpışma İkaz Sisteminin kapanmasına sebep olan koşullar düzeldiğinde veya ortadan kaldırıldığında (örn; temizleme), sistem yeniden açılır.

Otomatik kapanma

Yüksek iç sıcaklıkların kamera sisteminin kapanmasına sebep olma olasılığını azaltmaya yardımcı olmak için, aracı park ederken gölgelik bir yer bulunuz veya aracın ön tarafını güneş almayacak şekilde ayarlayınız. Yansıtıcı bir güneş siperliği kullanıyorsanız, kamera muhafazasını kapatmasına izin vermeyiniz. Kameranın örtülmesi ısının kamera üzerine yoğunlaşmasına sebep olabilir.



mesajı görünürse:

- İçeriyi soğutmak için klima kontrol sistemini ve camlar buğulandığında gerekirse, buğu giderme modunu kullanın.
- Önden Çarpışma İkaz Sistemi kamerası çevresindeki alanı soğutan ön cam sıcaklığını düşürmek için aracı sürmeye başlayınız.

mesajı görünürse:

Aracı güvenli bir yere park ediniz. Ön camı engelleyen kalıntıları sildikten sonra tekrar sürmeye başlayınız. Araç temiz ön cam ile bir süre sürüldükten sonra bile mesaj görünmeye devam ederse, aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.

156864 32T7A600 inset Sig 220 Back 25_07_2015

Önden Çarpışma İkazı Sınırlamaları

Aşağıdaki durumlarda Önden Çarpışma İkaz Sistemi devreye girmeyebilir veya önünüzdeki aracı algılamayabilir ve önünüzdeki aracı fark etmiş olsanız ya da önünüzde araç olmasa bile devreye girebilir.

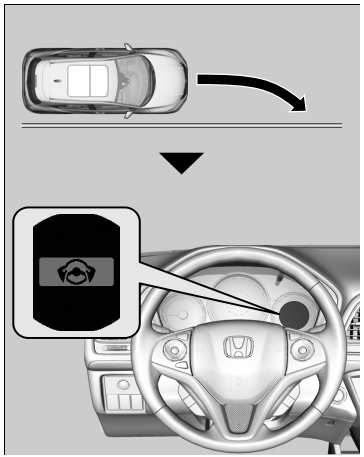
Koşullar
• Aracınız ile önünüzdeki araç arasındaki mesafe çok kısaysa. • Düşük hızda seyreden bir araç önünüzü keserse ve ani fren yaparsa. • Bir araç aniden önünüzü keserse. • Sizin aracınız veya önünüzdeki araç aniden hızlanırsa. • Önünüzdeki araç bir motosiklet, küçük bir araç veya traktör gibi farklı bir araç ise. • Kameranın önünüzdeki aracı algılamasını zorlaştıracak dağlık, virajlı veya dolambaçlı bir yolda sürüş yapıyorsanız. • Aracınızın önünde bir yaya veya hayvan varsa. • Kötü havalarda (yağmurlu, sisli, vb.) sürüş yaptığınızda. • Arka tarafta ağır yük veya süspansiyonda yapılan değişiklikler aracınızı sallar. • Anormal lastik durumu (yanlış lastik boyutu, patlak lastik, vb.) algılanırsa. • Ön cam kir, çamur, yaprak, kar, vb. şeylerle engellendiğinde. • Sistemin içindeki sıcaklık yüksek olduğunda. • Tünel girişi veya çıkışı gibi aydınlık ve karanlık arasında ani bir geçiş olduğunda. • Aracı güneş ışınlarına doğru kullanırken (örn; gün ağarırken veya hava kararırken). • Ön cam kirli veya buğulu iken. • Cadde lambaları önünüzdeki bir aracın arka lambası olarak algılandığında. • Gece sürerken, önünüzdeki araç arka lambalarından birisi yanmış olarak sürüldüğünde. • Aracı ağaçların, binaların vs. gölgesinde kullanırken. • Araç bir römork taşırken.

156864 32T7A600 inset Sig 221 Front 25_07_2015

Şeritten Ayrılma İkaz Sistemi*

Sistem, önünüzdeki aracın istemeden sağ veya sol şerit çizgilerini geçme olasılığını algıladığında sizi uyarır.

Sistemin Çalışması



Aracınız sinyal verilmeden sağ veya sol şerit çizgilerine çok yaklaşırsa, Şeritten Ayrılma Uyarı sistemi sesli ve görsel uyarılar verecektir.

Sesli uyarı duyularak ve çok amaçlı bilgi ekranında mesajı görünerek gerekli önlemi almanız gerektiğini belirtecektir.

Sistemin Devreye Girmesi

Aşağıdaki tüm koşullar karşılandığında sistem şerit çizgilerini aramaya başlar:

- Araç hızı yaklaşık 72 km/s'nin üstüne çıktığında.
- Aracı düz veya hafif kavisli bir yolda kullanırken.
- Sinyaller kapalı iken.
- Fren pedalına basılmıyorsa.

Şeritten Ayrılma İkaz Sistemi*

Önemli Emniyet Uyarısı
Tüm destek sistemleri gibi, Şeritten Ayrılma Uyarı Sisteminin de sınırlamaları vardır.
Şeritten Ayrılma Uyarı Sistemine çok fazla güvenmek çarpışmaya sebep olabilir. Aracınızın şerit çizgileri içinde tutmak her zaman sizin sorumluluğunuzdadır.

Şeritten Ayrılma Uyarı Sistemi sadece sinyal verilmeden şeritten ayrılma gerçekleştiğinde sizi uyarır. Şeritten Ayrılma Uyarı Sistemi tüm şerit çizgilerini veya şeritten ayrılmaları algılamayabilir; doğruluk hava, hız ve şerit çizgilerinin durumuna göre değişiklik gösterecektir. Aracınızı güvenli bir şekilde kullanmak ve çarpışmalardan kaçınmak sizin sorumluluğunuzdadır.

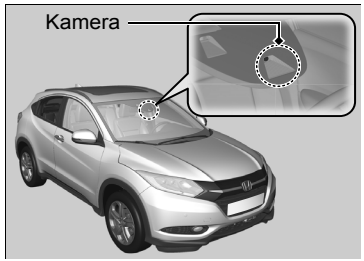
Şeritten Ayrılma Uyarı Sistemi belli koşullarda düzgün çalışmayabilir:
➔ **Şeritten Ayrılma İkaz Koşulları ve Sınırlamaları** S.444

Sistemin Devreye Girmesi

Şeritten Ayrılma Uyarı Sistemi otomatik olarak kapanabilir ve göstergesi yanarak yanık kalabilir.
➔ **İkaz Lambaları** S.107

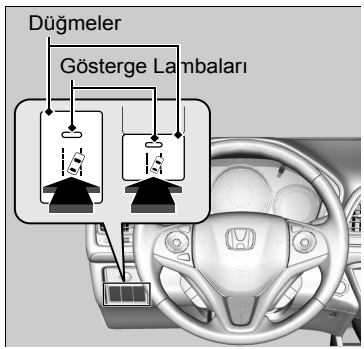
* Tüm modellerde bulunmuyor

Şeritten Ayrılma İkaz Sistemi Kamerası



Kamera dikiz aynasının arkasına yerleştirilmiştir.

Şeritten Ayrılma İkaz Sisteminin Açılması ve Kapatılması



Sistemi açmak ve kapatmak için Şeritten Ayrılma İkaz Sistemi düğmesine basınız.

▶ Sistem açıldığında düğmedeki gösterge lambası yanar.

Şeritten Ayrılma İkaz Sistemi Kamerası

Asla ön cama, Şeritten Ayrılma İkaz Sistemi kamerasının görüş alanını engelleyebilecek film veya herhangi bir nesne takmayınız.
Şeritten Ayrılma İkaz Sistemi kamerasının görüş alanı içindeki çizikler, oyuklar veya diğer hasarlar sistemin normal çalışmasını engelleyebilir. Böyle bir durumda, ön camı orijinal Honda yedek camı ile değiştirmenizi tavsiye ederiz. Kameranın görüş alanı içinde küçük tamirler bile yapmak veya bir yan sanayi ön camı takmak da sistemin düzgün çalışmamasına sebep olabilir.
Ön camı değiştirdikten sonra, kamerayı yetkili serviste kalibre ettiriniz. Şeritten Ayrılma İkaz Sistemi kamerasının düzgün kalibre edilmesi, sistemin düzgün çalışması için gereklidir.

Gösterge panelinin üstüne herhangi bir nesne yerleştirmeyin. Ön camda yansıma yapabilir ve sistemin şerit çizgilerini düzgün algılamasını engelleyebilir.

Yüksek iç sıcaklıkların kamera sisteminin kapanmasına sebep olma olasılığını azaltmaya yardımcı olmak için, aracı park ederken gölgelik bir yer bulunuz veya aracın ön tarafını güneş almayacak şekilde ayarlayınız.
Yansıtıcı bir güneş siperliği kullanıyorsanız, kamera muhafazasını kapatmasına izin vermeyiniz. Kameranın örtülmesi ısının kamera üzerine yoğunlaşmasına sebep olabilir.

Devam ediyor

156864 32T7A600 inset Sig 222 Front 25_07_2015

Şeritten Ayrılma İkaz Koşulları ve Sınırlamaları

Sistem bazı koşullarda şerit çizgilerini ve aracınızın pozisyonunu düzgün bir şekilde tespit etmeyebilir. Bu koşulların bazı örnekleri aşağıda listelenmiştir.

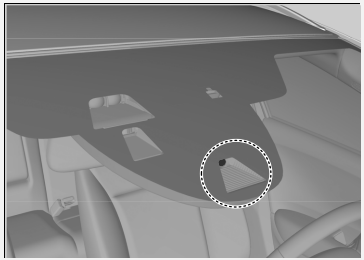
■ Çevre koşulları

- Aracı kötü havalarda (yağmurlu, sisli, karlı, vb.) kullanırken.
- Tünel girişi veya çıkışı gibi aydınlık ve karanlık arasında ani bir geçiş olduğunda.
- Şerit çizgileri ile yol yüzeyi arasında çok az kontrast olduğunda.
- Aracı alçak güneş ışınlarına doğru kullanırken (örn; gün ağarırken veya hava kararırken).
- Güçlü bir ışık yola yansıdığında.
- Aracı ağaçların, binaların vs. gölgesinde kullanırken.
- Yakındaki nesnelerin gölgeleri şerit işaretlerine paralel olduğunda.
- Yoldaki nesneler veya yapılar şerit işareti olarak yanlış yorumlandığında.
- Ön camın iç tarafında yansımalar olduğunda.

Şeritten Ayrılma İkaz Sistemi Kamerası

mesajı görünürse:

- İçeriyi soğutmak için klima kontrol sistemini ve camlar buğulandığında gerekirse, buğu giderme modunu kullanın.
- Şeritten Ayrılma İkaz Sistemi kamerası çevresindeki alanı soğutan ön cam sıcaklığını düşürmek için aracı sürmeye başlayınız.



mesajı görünürse:
Aracı güvenli bir yere park ediniz. Ön camı engelleyen kalıntıları sildikten sonra tekrar sürmeye başlayınız. Araç temiz ön cam ile bir süre sürüldükten sonra bile mesaj görünmeye devam ederse, aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.

■ **Yol koşulları**

- Aracı karlı veya ıslak yolda kullanırken (silik şerit işaretleri, araç izleri, yansıyan ışıklar, yol spreyi, yüksek kontrast).
- Aracı geçici şerit çizgili bir yolda kullanırken.
- Yol çalışmasından veya eski şerit çizgilerinden dolayı yolda silik, birden çok veya farklı şerit çizgileri göründüğünde.
- Yolda birleştirme, yaya çizgileri veya diğer çizgiler olduğunda (örn; kavşaktaki, yaya geçidindeki gibi).
- Şerit çizgileri aşırı dar, geniş veya değişken olduğunda.
- Önünüzdeki araç şerit çizgilerine yakın giderken.
- Yokuşlu yolda veya araç yokuşun zirvesine yaklaştığında.
- Aracı engebeli veya asfalt olmayan yollarda veya tümsekli yüzeylerde kullanırken.
- Yoldaki cisimler (kasis, parmaklık, direkler vs.) beyaz çizgiler (veya sarı çizgiler) olarak algılandığında.
- Aracı çift çizgili yollarda kullanırken.

■ **Araç koşulları**

- Farların camları kirlendiğinde veya farlar düzgün ayarlanmadığında.
- Ön camın dışı kir, çamur, yaprak, kar, vb. şeylerle kirlendiğinde veya engellendiğinde.
- Ön camın içi buğulandığında.
- Kameranın sıcaklığı çok arttığında.
- Anormal bir lastik veya jant boyutu (yanlış ebatlı, farklı ebatlı veya yapılı, yanlış şişirilmiş, kompakt stepne* vs.)
- Araç ağır bir yükten veya süspansiyondaki modifikasyonlardan dolayı eğildiğinde.
- Lastik zincirleri takılıyken.

* Tüm modellerde bulunmuyor

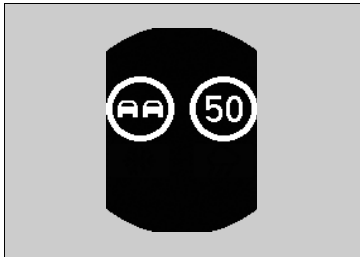
156864 32T7A600 inset Sig 223 Front 25_07_2015

Trafik İşareti Tanıma Sistemi*

Aracınızın geçtiği geçerli hız sınırı ve sollama yasak gibi yol işareti bilgilerini çok amaçlı bilgi ekranında göstererek size hatırlatır.

Sistemin Çalışması

Dikiz aynasının arkasına yerleştirilen kamera sürüş esnasında trafik işaretleri yakalarsa sistem, aracınız için belirlenmiş olarak tanınan işaretleri gösterir. Trafik işaretinin simgesi araç önceden belirlenen bir zamana ve mesafeye ulaşıncaya kadar bir süre görünecektir.



Trafik işaretinin simgesi aşağıdaki durumlarda başka bir simgeye değişebilir veya kaybolabilir:

- Hız sınırının sonu veya başka bir belirlenen sınır algılandığında.
- Aracınız otobana veya anayola girdiğinde/çıktığında.
- Kavşakta yön değiştirirken sinyal vererek dönüş yaptığınızda.

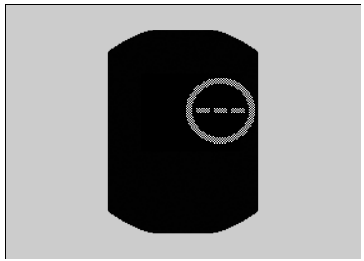
Trafik İşareti Tanıma Sistemi*

Sistem, Viyana Sözleşmesi standartlarına uygun işaretleri algılayacak şekilde tasarlanmıştır. Tüm işaretler görünmeyebilir ancak yol kenarındaki işaretler ihmal edilmemelidir. Sistem, seyahat ettiğiniz tüm ülkelerin belirlenen trafik işaretleriyle ve tüm koşullarda çalışmaz.
Sisteme çok fazla güvenmeyiniz. Daima yol koşullarına uygun hızlarda sürünüz.

Asla ön cama, kameranın görüş alanını ve sistemin normal çalışmasını engelleyecek film veya herhangi bir nesne takmayınız. Kameranın görüş alanı içindeki çizikler, oyuklar veya diğer hasarlar sistemin normal çalışmasını engelleyebilir. Böyle bir durumda, ön camı orijinal Honda yedek camı ile değiştirmenizi tavsiye ederiz. Kameranın görüş alanı içinde küçük tamirler bile yapmak veya bir yan sanayi ön camı takmak da sistemin düzgün çalışmamasına sebep olabilir. Ön camı değiştirdikten sonra, kamerayı yetkili serviste kalibre ettiriniz. Kameranın düzgün kalibre edilmesi, sistemin düzgün çalışması için gereklidir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Sürüş sırasında, aşağıdaki durumlarda algılanan işaret olmamasına rağmen aşağıdaki ekranı görebilirsiniz.



Trafik İşareti Tanıma Sistemi*

Yüksek iç sıcaklıkların kamera algılama sisteminin kapanmasına sebep olma olasılığını azaltmaya yardımcı olmak için, aracı park ederken gölgelik bir yer bulunuz veya aracın ön tarafını güneş almayacak şekilde ayarlayınız. Yansıtıcı bir güneş siperliği kullanıyorsanız, kamera muhafazasını kapatmasına izin vermeyiniz.
Kameranın örtülmesi ısının kamera üzerine yoğunlaşmasına sebep olabilir.

görünürse, trafik işareti tanıma sistemi çalışmayacak ve görünecektir.

- İçeriyi soğutmak için klima kontrol sistemini ve gerekirse, hava kameraya doğru üflenecek şekilde buğu giderme modunu kullanınız.
- Kamera çevresindeki alanı soğutan ön cam sıcaklığını düşürmek için aracı sürmeye başlayınız.

görünürse, trafik işareti tanıma sistemi çalışmayacak ve görünecektir.
Aracı emniyetli bir yere park ediniz ve ön camı temizleyiniz. Ön camı temizleyip aracı bir süre sürdükten sonra mesaj kaybolmazsa, aracı servise kontrol ettiriniz.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

156864 32T7A600 inset Sig 224 Front 25_07_2015

Trafik İşareti Tanıma Sistemi Koşulları ve Sınırlamaları

Trafik işareti tanıma sistemi aşağıdaki koşullarda trafik işaretini tanımayabilir.

Araç koşulları

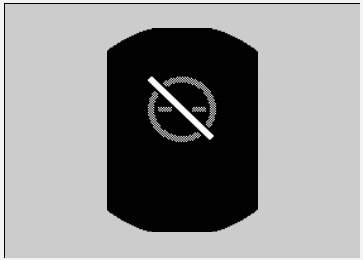
- Farların camları kirlendiğinde veya farlar düzgün ayarlanmadığında.
- Ön camın dışı kir, çamur, yaprak, kar, vb. şeylerle kirlendiğinde veya engellendiğinde.
- Ön camın içi buğulandığında.
- Silinmesi gereken kısımlar kaldığında.
- Anormal bir lastik veya jant boyutu (yanlış ebatlı, farklı ebatlı veya yapılı, yanlış şişirilmiş, kompakt stepne* vs.)
- Araç ağır bir yükten veya süspansiyondaki modifikasyonlardan dolayı eğildiğinde.

Çevre koşulları

- Aracı alçak güneş ışınlarına doğru kullanırken (örn; gün ağarırken veya hava kararırken).
- Güçlü bir ışık yola yansıdığında.
- Tünel girişi veya çıkışı gibi aydınlık ve karanlık arasında ani bir geçiş olduğunda.
- Aracı ağaçların, binaların vs. gölgesinde kullanırken.
- Aracı gece, uzun tüneller gibi karanlık alanlarda sürerken.
- Aracı kötü havalarda (yağmurlu, sisli, karlı, vb.) kullanırken.
- Önünüzdeki araç çamur veya kar sıçrattığında.

Trafik İşareti Tanıma Sistemi Koşulları ve Sınırlamaları

Trafik işareti tanıma sisteminde arıza oluştuğunda, çok amaçlı bilgi ekranında mesaj görünür. Eğer bu mesaj kaybolmazsa, aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.



* Tüm modellerde bulunmuyor

■ **Trafik işaretinin konumu veya durumu**

- Karışık bir alanda olduğundan bulunması zor işaret.
- Aracınızın uzağında bulunan işaret.
- Far ışığının ulaşması zor olan bir yerde olan işaret.
- Yolun kenarında veya kavisli noktasına olan işaret.
- Solmuş veya bükülmüş işaretler.
- Dönmüş veya hasar görmüş işaretler.
- Çamur, kar veya buzla kaplanan işaret.
- İşaretin bir kısmı ağaçlarla gizlendiğinde veya işaretin kendisi bir araç veya başka engellerle gizlendiğinde.
- İşaretin yüzeyine ışık (cadde ışığı) veya bir gölge vurduğunda.
- Çok parlak veya çok karanlık işaret (elektrikli işaret).
- Küçük işaret.

■ **Diğer koşullar**

- Aracı yüksek hızda kullandığınızda.

Devam ediyor

156864 32T7A600 inset Sig 225 Front 25_07_2015

Trafik işareti tanıma sistemi, aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayarak anayol için gerçek düzenlemelere uygun olmayan ya da hiç bulunmayan bir işareti gösterebilir.

▶ Hız sınırı işareti ile ilgili olarak, gerçek hız sınırından daha yüksek veya daha düşük bir hızı gösterebilir.

- Hava, zaman, araç tipi vs. gibi daha fazla bilgiyi gösteren ilave bir işaret olduğunda.
- İşaretin üzerindeki değerlerin okunması zor olduğunda (elektrikli işaret, işaret üzerindeki numaralar bulanık olduğunda).
- Aracı sürdüğünüz şeridin yakınında, bu şeride ait olmayan bir işaret olduğunda (yan ile ana yol arasındaki kavşakta bulunan bir hız sınırı işareti vs.).
- Tanınan cismin rengine veya şekline benzer nesneler olduğunda (benzer işaret, elektrikli işaret, tabela, yapı vs.)
- Arkasında hız sınır işareti etiketi bulunan bir kamyon ya da başka bir araç önünüzde bulunduğunda.

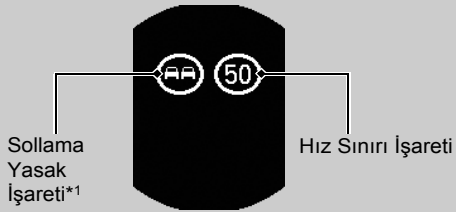
156864 32T7A600 inset Sig 225 Back 25_07_2015

Çok Amaçlı Bilgi Ekranında Görünen İşaretler

Algılandığı zaman iki trafik işareti aynı anda yan yana görülebilir. Hız sınırı işareti ekranın sağ yarısında görünür. Sollama yasak işareti sol tarafta görünür. Hava (yağmur, kar vs.) veya belirlenen süre esaslı hız sınırını gösteren ilave işaretler herhangi bir tarafta görülebilir.

■Ana mod seçildiğinde

■Ana mod seçilmediğinde



Koşullara göre, *1 işareti *2 işareti ile yer değiştirebilir veya *2 işareti sağ tarafta görülebilir.

Devam ediyor

156864 32T7A600 inset Sig 226 Front 25_07_2015

■ Ana mod kapalı iken trafik işaretlerinin görünmesinin seçilmesi

Ana mod seçilmediği halde çok amaçlı bilgi ekranında küçük boyutlu trafik işareti simgelerini görüntülemeye devam edebilirsiniz.

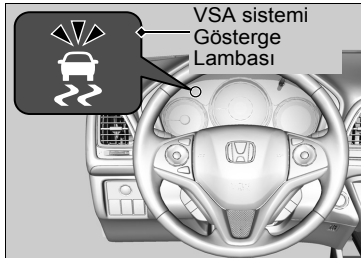
➡ **Değiştirilebilir Özellikler** S.136

156864 32T7A600 inset Sig 226 Back 25_07_2015

Araç Denge Destek (VSA) Sistemi

Viraj alırken eğer araç istenilenden daha çok veya daha az dönerse aracı dengelemeye yardımcı olur. Ayrıca kaygan yüzeylerde çekişi muhafaza etmeye de yardımcı olur. Bunu, motor çıkışını düzenleyerek ve seçici olarak frenleri uygulayarak yapar.

VSA'nın Çalışması



VSA devreye girdiğinde, motorun gaz pedalına tepki vermediğini fark edebilirsiniz. Ayrıca hidrolik sistemden bir takım seslerin geldiğini de fark edebilirsiniz. Ayrıca, gösterge lambası da yanıp sönecektir.

Araç Denge Destek (VSA) Sistemi

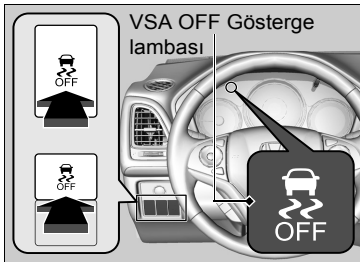
Lastik tipi ve ebadı karışık olduğunda VSA düzgün şekilde çalışmayabilir. Aynı tipte ve ebatta lastik ve belirtilen hava basınçlarını kullandığınızdan emin olunuz.

Sürüş esnasında VSA sistemi gösterge lambası yandığında ve yanık kaldığında, sistemde bir sorun olabilir. Normal sürüşünüzü etkilemiyor olsa bile, aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.

VSA, tüm sürüş koşullarınsa dengeyi artıramaz ve tüm frenleme sistemini kontrol edemez. Hala aracı koşullara uygun hızlarda kullanmalı ve virajları uygun hızlarda almalısınız ve her zaman yeterli emniyet payını bırakmalısınız.

Devam ediyor

VSA OFF Düğmesi



Bu düğme sürücü tarafı kontrol panelinin üzerindedir.VSA özelliklerini açıp kapatmak için bir bip sesi duyana kadar düğmeyi basılı tutunuz.

Çekiş kontrolü tamamen çalışmayı durdurarak tekerleklerin düşük hızda daha serbest patinaj yapmasına izin verecektir. Ayrıca, VSA OFF gösterge lambası da yanar.

Yeniden açmak için, bir bip sesi duyana kadar (VSA **OFF**) düğmesine basınız.

Aracı son kullandığınızda kapatmış olsanız bile, motoru her çalıştırdığınızda VSA sistemi açılır.

Araç Denge Destek (VSA) Sistemi

düğmesine basıldığında aracınızın normal frenleme ve viraj alma performansında bir değişiklik olmayacak, ancak VSA çekiş ve denge takviyesi daha az etkili olacaktır.

Belli olağandışı koşullar altında, aracınız derin çamur birikintilerine veya gevşek kara saplandığında, VSA'yı geçici olarak kapatarak kurtulmak çok daha kolay olabilir.

düğmesine basıldığında çekiş kontrol fonksiyonu daha az etkili olur. Bu, tekerleklerin düşük hızda daha serbest patinaj yapmasına izin verecektir. Aracı VSA'yı kapatarak kurtarmayı sadece VSA açıkken kurtarmanız mümkün olmuyorsa denemelisiniz.

Aracınızı kurtarmanın hemen ardından, VSA'yı tekrar açtığınızdan emin olunuz. Aracınızı, VSA sistemi kapalı halde kullanmanızı önermiyoruz.

Motoru çalıştırdıktan hemen sonra veya sürüş esnasında sistem kontrolleri gerçekleştirilirken motor bölmesinden gelen bir motor sesi duyabilirsiniz. Bu normaldir.

156864 32T7A600 inset Sig 227 Back 25_07_2015

Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi

Araçtaki lastik havası inik uyarı sistemi, her bir lastiğin basıncını doğrudan ölçmek yerine, lastiklerden birisinin veya birkaçının havasının belirgin şekilde inip inmediğini belirlemek için sürüş esnasında her bir tekerleğin ve lastiğin dönme yarıçapını veya dönme karakteristiklerini izler ve karşılaştırır. Bu, düşük lastik basıncı/lastik havası inik uyarı sistemi ikaz lambasının yanmasına ve çok amaçlı bilgi ekranında bir mesaj görünmesine sebep olacaktır.

Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi Kalibrasyonu

Aşağıdaki durumlarda lastik havası inik uyarı sisteminin kalibrasyonunu başlatmalısınız:
- Bir veya birden çok lastiğin basıncını ayarladığınızda.
- Lastiklerin yerini değiştirdiğinizde.
- Bir veya birden çok lastiği değiştirdiğinizde.

Lastik havası inik uyarı sistemini kalibre etmeden önce:
- Her dört lastiğin soğuk lastik basıncını ayarlayın.

Aşağıdaki durumlardan emin olun:
- Aracın tamamen durduğundan.

Düz şanzımanlı modeller
- El frenini çekili olduğunda.

Sürekli değişken şanzımanlı modeller
- Vites kolu P konumunda.

Tüm modeller
- Kontak anahtarı ON II*1 konumunda.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi

Sistem, araç düşük hızda kullanılırken lastikleri izlemez.

Düşük ortam sıcaklığı ve rakım değişikliği gibi koşullar doğrudan lastik basıncını etkiler ve düşük lastik basıncı/lastik havası inik uyarı sistemi ikaz lambasının yanmasına sebep olabilir.

Lastik basıncı aşağıdaki koşullarda kontrol edilir ve ayarlanır:
- Sıcak hava, soğuk havada inik hale gelebilir.
- Soğuk hava, sıcak havada aşırı şişirilmiş hale gelebilir.

Düşük lastik basıncı ikaz lambası, aşırı şişirilme sonucunda yanmayacaktır.

Lastik havası inik uyarı sistemi, lastik tipi ve ebadı karışık olduğunda düzgün çalışmayabilir. Aynı tipte ve ebatta lastik kullandığınızdan emin olun.

Lastiklerin Kontrol Edilmesi ve Bakımı S.534

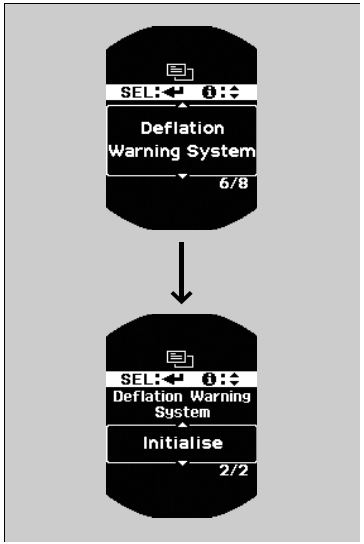
Düşük lastik basıncı/lastik havası inik uyarı sistemi ikaz lambası aşağıdaki durumlarda geç yanabilir veya hiç yanmayabilir:
- Aniden hızlandığınızda, yavaşladığınızda veya direksiyonu çevirdiğinizde.
- Aracı karlı veya buzlu yollarda kullandığınızda.
- Kar zincirleri kullandığınızda.

Düşük lastik basıncı/lastik havası inik uyarı sistemi ikaz lambası aşağıdaki durumlarda yanar:
- Bir kompakt stepne* kullanıldığında.
- Lastiklerin üzerinde, kalibrasyon anına kıyasla, römork çekerken olduğu gibi daha ağır ve dengesiz yük varken.
- Kar zincirleri kullandığınızda.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

156864 32T7A600 inset Sig 228 Front 25_07_2015



Sistemi, çok amaçlı bilgi ekranındaki değiştirilebilir özelliklerden kalibre edebilirsiniz.

1. Ekranda (değiştirilebilir ayarlar) görünene kadar ▲ⓘ/▼ düğmesine basınız, ardından **SEL/RESET** düğmesine basınız.
2. Ekranda D**eflatıon Warnıng System** (Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi) görünene kadar ▲ⓘ/▼ düğmesine basınız.
3. **SEL/RESET** düğmesine basınız.
   ▶ Ekran özelleştirme ayar ekranına değişir ve bu ekranda **Cancel** (İptal) veya **Inıtıalıse** (Başlat) öğesini seçebilirsiniz.
4. ▲ⓘ/▼ düğmesine basınız ve Initialise (Başlat) öğesini seçiniz, ardından **SEL/RESET** düğmesine basınız.
   ▶ **Completed** (Tamamlandı) ekranı belirir, ardından ekran özelleştirme menüsü ekranına geri döner.

- Kalibrasyon işlemi otomatik olarak tamamlanır.

Lastik Havası İnik Uyarı Sisteminin Kalibrasyonu

- Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi, bir kompakt stepne* takılı iken kalibre edilemez.
- Kalibrasyon işlemi, aracın 40−100 km/s (25−62 mil/s) arasında toplam 30 dakika kadar sürülmesini gerektirir.
- Bu süre içinde, kontak açılırsa ve araç 45 saniye içinde hareket ettirilmezse düşük lastik basıncı ikaz lambasının yandığını fark edebilirsiniz. Bu normaldir ve kalibrasyon işleminin henüz başlamadığını belirtir.

Kar zincirleri takılı ise, lastik havası inik uyarı sistemini kalibre etmeden önce zincirleri çıkarınız.

Düzgün bir şekilde şişirilmiş belirtilen normal lastikler takıldığı halde düşük lastik basıncı/lastik havası inik uyarı sistemi uyarı lambası yanarsa, aracı yetkili servise götürerek kontrol ettiriniz.

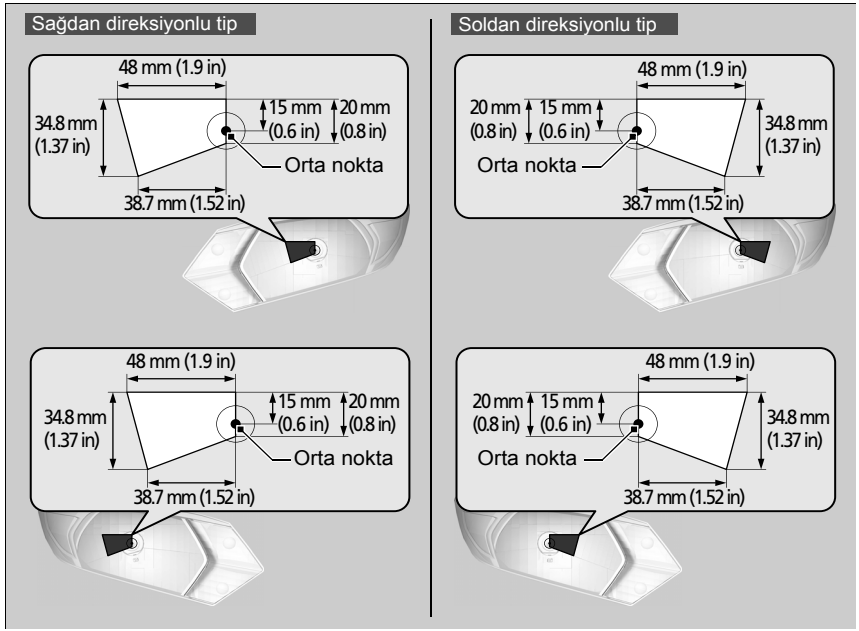
Lastikleri orijinallerle aynı marka, model ve ebada sahip lastiklerle değiştiriniz. Daha fazla bilgi için bayinize danışınız.

 * Tüm modellerde bulunmuyor

Halojen kısa farları bulunan modeller

Far Ayarı

Sağdan akan trafikte, sağdan direksiyonlu veya soldan akan trafikte soldan direksiyonlu araç kullanmak karşıdan gelen araçların farlarının parlamasına yol açar. Maskeleme bandı kullanarak far huzmesi dağılımını değiştirmeniz gereklidir.



1. Gösterildiği gibi iki parça maskeleme bandı hazırlayınız.
   ▶ Sızdırmaz tip su geçirmez vinil benzeri Işığı kesebilecek maskeleme bandı kullanınız.
2. Bandı, far camına gösterildiği gibi yapıştırınız.

Far Ayarı

Bandı yanlış yere yapıştırmamaya dikkat ediniz. Eğer far huzmesi yanlış şekilde dağıtılırsa, ülkenizin yasal yükümlülüklerine uygun olmayabilir. Daha fazla bilgi için bayinize danışınız.

Fren Sistemi

El Freni

El frenini, park ettiğinizde aracı hareketsiz tutmak için kullanınız. El frenini manuel olarak çekip indirebilir veya otomatik olarak çözebilirsiniz.

Manuel işlemler

Freni uygulamak veya çözmek için elektrikli park freni svicini kullanınız. Svici kullanarak el frenini manuel olarak çözmek, dik yokuşlarda aşağı doğru bakarken aracın yavaşça ve düzgün bir şekilde hareket etmesine yardımcı olur.

Freni manuel olarak uygulamak için

Elektrikli park freni svicini yavaşça ve güvenli bir şekilde yukarı doğru çekiniz.

▶ Elektrikli park freni gösterge lambası yanar.

▶ Elektrikli park freni gösterge lambası yanar. Kontak 0*1 konumunda iken,elektrikli park freni uygulanmış durumda ise elektrikli park freni svicini yukarı çektiğinizde elektrikli park freni gösterge lambası 15 saniye kadar yanar.

Manuel olarak devreden çıkarmak için

1. Fren pedalına basınız.
2. Elektrikli park freni svicine basınız.
   ▶ Elektrikli park freni gösterge lambası söner.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/ STOP** düğmesine sahiptir.

El Freni

El frenini çektiğinizde veya indirdiğinizde ya da kontağı LOCK 0*1 konumuna aldığınızda arka tekerlek alanından elektrikli park freni sisteminin çalıştığını duyabilirsiniz. Bu normaldir.

El frenini uyguladığınızda veya devreden çıkardığınızda elektrikli park freni sisteminin çalışmasından dolayı fren pedalı hafif hareket edebilir. Bu normaldir.
Akü biterse el frenini uygulayıp devreden çıkaramazsınız.

Akü Takviyesiyle Çalıştırma S.579

Araç elektrikli park freni svici çekilmiş olarak hareket ettiğinde el freni uygulanır.

Aşağıdaki durumlarda, el freni otomatik olarak çalışır.

- Araç otomatik fren tutma sistemi 10 dakikadan daha uzun süre devrede iken durdurulduğunda.
- Araç otomatik fren tutma sistemi devrede ve sürücü emniyet kemeri çözülmüş iken durdurulduğunda.
- Araç otomatik fren tutma sistemi devrede ve kontak anahtarı LOCK 0*1 konumunda iken durdurulduğunda.

156864 32T7A600 inset Sig 229 Back 25_07_2015

■ Otomatik olarak devreden çıkarmak için

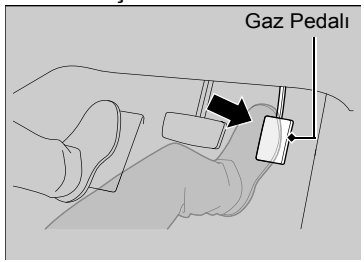
Yokuş çıkmaya başladığınızda veya trafik sıkışıklığında freni çözmek için gaz pedalını kullanınız.

Sürekli değişken şanzımanlı modeller

Gaz pedalına basmak el frenini devreden çıkarır.

Düz şanzımanlı modeller

Debriyaj pedalı serbest halde iken gaz pedalına basmak el frenini devreden çıkarır.



Sürekli değişken şanzımanlı modeller

Gaz pedalına yavaşça basınız.

▶ Elektrikli park freni gösterge lambası söner.

Aşağıdaki durumlarda el frenini otomatik olarak devreden çıkarabilirsiniz:

- Sürücü emniyet kemerini taktığınızda.
- Motor çalışırken.
- Vites kolu P veya N dışındaki herhangi bir konumda iken.

El Freni

El freni otomatik olarak devreden çıkarılamıyorsa, manuel olarak devreden çıkarınız.

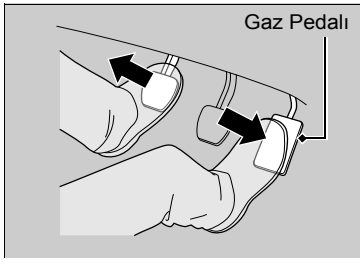
Aşağıdaki gösterge lambaları yanarken el freni otomatik olarak devreden çıkarılamaz:

- Arıza ikaz lambası
- Şanzıman gösterge lambası

Aşağıdaki gösterge lambaları yanarken el freni otomatik olarak devreden çıkarılamayabilir:

- Elektrikli park fren sistemi gösterge lambası
- VSA sistemi gösterge lambası
- **ABS** uyarı lambası
- Hava yastığı sistemi gösterge lambası

Devam ediyor



Düz şanzımanlı modeller

Gaz pedalına yavaşça basınız ve debriyaj pedalını bırakınız.

▶ Elektrikli park freni gösterge lambası söner.

Aşağıdaki durumlarda el frenini otomatik olarak devreden çıkarabilirsiniz:

- Sürücü emniyet kemerini taktığınızda.
- Motor çalışırken.
- Vites kolu N dışındaki herhangi bir konumda iken.
- Debriyaj pedalına sonuna kadar basıldığında ve gaz pedalına hafif basıldıktan sonra debriyaj pedalı bırakıldığında.

Ayak Freni

Aracınızın dört tekerleğinde de diskli frenler vardır. Bir vakum güç desteği, fren pedalına basılması için gereken kuvveti azaltmaya yardımcı olur. Fren destek sistemi, acil durumda fren pedalına sert şekilde bastığınızda durdurma kuvvetini artırır. ABS fren sistemi, sert frenlemelerde direksiyon hakimiyetini korumanıza yardımcı olur.

➔ **Fren Destek Sistemi** S.465
➔ **Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS)** S.464

Ayak Freni

Derin su içerisinden veya yol yüzeyindeki su birikintilerinden geçtikten sonra frenlerinizi kontrol ediniz. Gerekliyse, fren pedalına birkaç kere hafifçe basarak frenleri kurutunuz.

Frene bastığınızda sürekli olarak metalik bir sürtünme sesi duyuyorsanız, fren balatalarının değiştirilmesi gerekmektedir. Aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.

Uzun yokuşlardan inerken frenlerin sürekli kullanılması frenlerin ısınmasına sebep olur, bu da frenin etkinliğini düşürür. Ayağınızı gaz pedalından çekip daha düşük bir vitese geçerek motor frenlemesini uygulayınız. Düz şanzımanlı araçlarda daha büyük bir motor frenlemesi için daha düşük bir vites konumu kullanınız.

Sürüş esnasında ayağınızı fren pedalının üzerinde tutmayınız, bu, frenleri hafifçe uygulayacak ve zaman içerisinde etkinliklerini kaybetmelerine ve balata ömrünün azalmasına sebep olacaktır. Ayrıca arkanızdaki sürücülerin de kafalarını karıştıracaktır.

156864 32T7A600 inset Sig 230 Back 25_07_2015

Otomatik Fren Tutma

Sürekli değişken şanzımanlı modeller

Fren pedalı bırakıldıktan sonra gaz pedalına basılıncaya kadar freni devrede tutar. Bu sistemi, trafik ışığında durma gibi, aracı geçici olarak durdurduğunuz zaman kullanabilirsiniz.

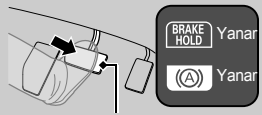
■Sistemin açılması

Otomatik Fren Tutma Düğmesi

Emniyet kemerinizi düzgün bir şekilde takınız, daha sonra motoru çalıştırınız. Otomatik fren tutma düğmesine basınız.

- Otomatik fren tutma sistemi gösterge lambası yanar. Sistem devreye girer.

■Sistemin devreye girmesi

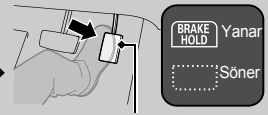


Fren Pedalı

Aracı tamamen durdurmak için fren pedalına basınız. Vites kolu P veya R dışındaki bir konumda olmalıdır.

- Otomatik fren tutma gösterge lambası yanar. Frenleme 10 dakika kadar korunur.
- Otomatik fren tutma gösterge lambası yandıktan sonra fren pedalını bırakınız.

■Sistemin iptali



Gaz Pedalı

Vites kolu P veya N dışındaki bir konumda iken gaz pedalına basınız. Sistem devren çıkar ve araç hareket etmeye başlar.

- Otomatik fren tutma gösterge lambası söner. Sistem otomatik olarak freni çözer.

Otomatik Fren Tutma

⚠UYARI

Otomatik fren tutma sistemi dik yokuşlarda veya kaygan yollarda devre olsa bile, ayağınızı fren pedalından çektiğinizde araç hareket edebilir.

Araç beklenmedik şekilde hareket ederse ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek kazalara sebep olabilir.

Araç dik yokuşa veya kaygan yollarda durdurulduğunda asla otomatik fren sistemini devreye sokmayınız ya da aracın hareket etmesini önlemek için bu sisteme güvenmeyiniz.

⚠UYARI

Otomatik fren tutma sistemini aracı park etmek için kullanmak aracın beklenmedik şekilde hareket etmesine yol açabilir.

Araç beklenmedik şekilde hareket ederse ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek kazalara sebep olabilir.

Asla aracı otomatik fren tutma sistemi tarafından geçici olarak tutulmuş şekilde bırakmayınız ve daima vitesi P konumuna alarak ve el frenini çekerek aracı park ediniz.

Devam ediyor

Düz şanzımanlı modeller

Fren pedalı bırakıldıktan sonra vitesi N dışındaki bir konuma alıncaya kadar freni devrede tutar ve:

- Düz bir yolda veya yokuş aşağı bakarken debriyaj pedalını bırakınız.
- Yokuş aşağı bakarken debriyaj pedalını bırakınız ve gaz pedalına basınız.

Bu sistemi, trafik ışığında durma gibi, aracı geçici olarak durdurduğunuz zaman kullanabilirsiniz.

■Sistemin açılması

Otomatik Fren Tutma Düğmesi

Emniyet kemerinizi düzgün bir şekilde takınız, daha sonra motoru çalıştırınız. Otomatik fren tutma düğmesine basınız.

- Otomatik fren tutma sistemi gösterge lambası yanar. Sistem devreye girer.

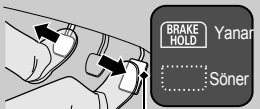
■Sistemin devreye girmesi

Fren Pedalı

Aracı tamamen durdurmak için fren pedalına basınız.

- Otomatik fren tutma gösterge lambası yanar. Frenleme 10 dakika kadar korunur.
- Otomatik fren tutma gösterge lambası yandıktan sonra fren pedalını bırakınız.

■Sistemin iptali



Gaz Pedalı

Vitesi N dışındaki bir konuma alınız ve:

- Düz bir yolda veya yokuş aşağı bakarken debriyaj pedalını bırakınız.
- Yokuş aşağı bakarken debriyaj pedalını bırakınız ve gaz pedalına basınız.

Sistem devreden çıkar ve araç hareket etmeye başlar.

- Otomatik fren tutma gösterge lambası söner. Sistem otomatik olarak freni çözer.

■ **Aşağıdaki durumlarda sistem otomatik olarak devreden çıkar:**

- El frenini çektiğinizde.

Sürekli değişken şanzımanlı modeller

- Fren pedalına bastığınızda ve vites kolunu P veya R konumuna aldığınızda.

Aşağıdaki koşullarda sistem otomatik olarak devreden çıkar ve el freni uygulanır:

- Frenleme 10 dakikadan daha uzun süre korunduğunda.
- Sürücü emniyet kemeri açıldığında.
- Motor durdurulduğunda.
- Otomatik fren tutma sisteminde bir problem olduğunda.

Düz şanzımanlı modeller

- Otomatik Rölantide Durma sisteminin çalıştığı durumlar dışında, otomatik fren tutma sistemi devrede iken motor bayılır.

■ **Otomatik fren tutma sisteminin kapatılması**

Sistem açıkken, otomatik fren tutma düğmesine bir daha basınız.

▶ Otomatik fren tutma sistemi gösterge lambası söner.

Sistem çalışırken otomatik fren tutma özelliğini kapatmak isterseniz, fren pedalı basılı iken otomatik fren tutma düğmesine basınız.

Otomatik Fren Tutma

Sistem devreye girdiğinde, normal prosedürü izleyerek motoru durdurabilir veya aracı park edebilirsiniz.

➔ **Araç Durduğunda** S. 472

Sistem açık ya da devrede iken, motor durdurulduğunda otomatik fren tutma sistemi kapanır.

Düz şanzımanlı modeller

Otomatik fren tutma sistemi devreden iken veya sistem açıkken motor bayılırsa sistem kapanır. Motor otomatik olarak yeniden çalıştığında sistem tekrar açılır.

➔ **Sürüşe Başlama** S.382, 402

Sistemin açılması

Otomatik araç yıkama sistemlerini kullanmadan önce otomatik fren tutma sistemini kapatınız.

Otomatik fren tutma sistemi çalışırken araç hareket ederse bir çalışma sesi duyabilirsiniz. Sistem, aracı tutarken ve araç hareket etmeye başladığında ses çıkarır.

156864 32T7A600 inset Sig 232 Front 25_07_2015

Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi (ABS)

■ ABS

Frenlerin kilitlenmesine ve sizden çok daha hızlı biçimde frenleri pompalayarak direksiyon hakimiyetini korumanıza yardımcı olur.

ABS'nin bir parçası olan elektronik fren gücü dağıtım (EBD) sistemi de araç yüküne göre ön-arka fren gücü dağıtımını dengeler.

Fren pedalını asla pompalamamalısınız. Fren pedalı üzerinde daima sağlam, sabit basınç tutarak ABS'nin sizin için çalışmasına izin veriniz. Bu durum bazen "bas ve sür" olarak adlandırılır.

■ ABS'nin çalışması

ABS çalışırken fren pedalı hafifçe titreyebilir. Pedala sağlam şekilde basmaya devam ediniz. Kuru yollarda ABS'yi devreye sokmak için fren pedalına oldukça sert basmalısınız. Ancak, karlı veya buzlu yollarda durmaya çalışırsanız ABS'nin derhal devreye girdiğini hissedebilirsiniz.

Araç hızı 10 km/s'nin altına düştüğünde ABS durur.

DİKKAT

Yanlış tipte ve ebatta bir lastik kullanırsanız ABS doğru şekilde çalışmayabilir.

Sürüş esnasında **ABS** gösterge lambası yandığında, sistemde bir sorun olabilir. Normal frenleme etkilenmemesine karşın, ABS'nin çalışmama ihtimali vardır. Aracınızı derhal bir servise kontrol ettiriniz.

ABS aracın durma süresini veya mesafesini azaltmaz. Yalnızca frenleme esnasında direksiyon hakimiyetini kaybetmemenize yardımcı olur.

Aşağıdaki durumlarda, aracınızın, ABS bulunmayan bir araca göre daha uzun durma mesafesine ihtiyacı vardır:

- Çakıl veya karla kaplı engebeli yüzeyler de dahil bozuk yollarda sürüş yaparken.
- Lastik zincirleri takılıyken.

Motoru çalıştırdıktan hemen sonra veya sürüş esnasında sistem kontrolleri gerçekleştirilirken motor bölmesinden gelen bir motor sesi duyabilirsiniz. Bu normaldir.

Fren Destek Sistemi

Fren Destek Sistemi

Acil durumlarda frene aniden bastığınızda büyük bir frenleme kuvveti üreterek sürücüye yardımcı olması için tasarlanmıştır.

Fren destek sisteminin çalışması

Daha güçlü frenleme için fren pedalına sıkıca basınız.

Fren desteği çalıştığında, pedal hafifçe titreyebilir ve çalışma sesi duyulabilir. Bu normaldir. Fren pedalına sert bir şekilde basmaya devam ediniz.

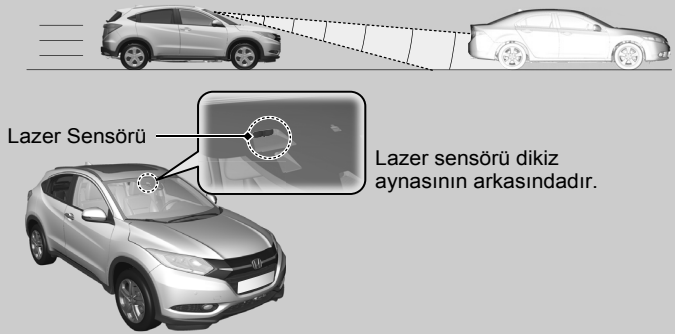
156864 32T7A600 inset Sig 233 Front 25_07_2015

Şehir İçi Aktif Fren Sistemi

Aracı düşük hızda sürerken ve aracınızın hemen önünüzdeki araçla bir çarpışma ihtimali olduğunda size destek sunabilir. Şehir İçi Aktif Fren sistemi potansiyel bir çarpışma riski belirlendiğinde sizi uyarmak ve çarpışma kaçınılmaz olduğunda çarpışmanın şiddetini en aza indirmek için tasarlanmıştır.

Sistemin Çalışması

Aracınızın hızı yaklaşık 5 km/s ile 32 km/s arasında iken lazer sensörü önünüzde araç olup olmadığını izlemeye başlar.



Aracınız ile yüksek çarpışma riski olan önünüzdeki araç arasındaki hız farkı yaklaşık 5 km/s ile 32 km/s arasında olduğunda sistem devreye girer.

Vites R konumunda iken sistem devreye girmez.

Şehir İçi Aktif Fren Sistemi

⚠UYARI

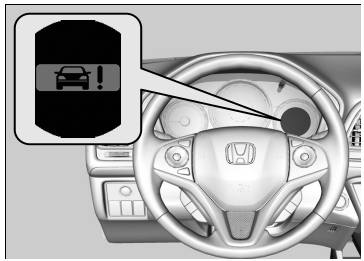
Tüm olası önden çarpışmalardan kaçınmak için şehir içi aktif fren sistemine güvenmeyiniz.

Önünüzdeki araca çok dikkat etmemek ve fren pedalını duruma uygun kullanmamak ciddi yaralanma veya ölüme sebep olabilir.

Sistemin düzgün şekilde çalışması için:

- **Daima ön camın üst kısmını temiz tutunuz. Kir, buz vs. temizleyiniz.**
- Ön camı temizlerken lazer sensörünün çevresini darbelere maruz bırakmayınız.
- Lazer sensörünü cihazdan çıkarmayınız.

Çarpışma Uyarısı Aşamaları



Olası bir çarpışma kaçınılmaz olduğunda sesli ikaz duyulur, çok amaçlı bilgi ekranında simgesi yanıp söner ve sert frenleme uygulanır.
Araç tamamen durduğunda sistem ile gerçekleştirilen bu otomatik frenleme iptal olur.
Frenleri gerektiği şekilde uygulayınız..
Araç durduktan sonra çok amaçlı bilgi ekranında bir mesaj görünerek sistemin devreye girdiğini belirtir.

➔ **Çok Amaçlı Bilgi Ekranı Uyarı ve Bilgi Mesajları** S.110

Çarpışmayı önlemek için fren pedalı, gaz pedalı veya direksiyon kullanıldığında sistem iptal olabilir.

Şehir İçi Aktif Fren Sistemi

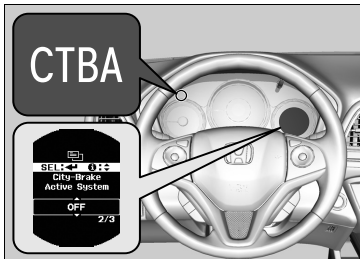
Sistem, aşağıdaki koşullarda devreye girmeyebilir ya da önünüzdeki aracı algılamayabilir:

- Önünüzdeki araç çapraz, yatay veya cepheden bakacak şekilde yerleştirilmişse.
- Aracınız ile önünüzdeki araç arasındaki mesafe çok kısaysa.
- Aracınız ile önünüzdeki araç arasındaki hız farkı büyük ise.
- Bir araç önünüzü aniden keserse ve aniden frenleme yaparsa.
- Aracınıza hemen hız verirseniz ve öndeki araca yaklaşırsanız.
- Karşıdan gelen araç aniden önünüzü keserse.
- Aracınız aniden karşı şeride geçerse.
- Bir araç kavşakta aniden önünüzü keserse.
- Aracı kötü havalarda (çok yağmurlu, sisli, karlı, vb.) kullanırken.
- Aracı virajlı veya dolambaçlı bir yolda kullanırken.
- Önünüzdeki araç aşırı kirli ise ve radyo dalgalarının yansımalarını zorlaştırıyorsa.
- Bir çarpışmayı önlemek için fren pedalına basarsanız veya direksiyonu çevirirseniz.
- Önünüzdeki araç sensörün düzgün algılayamayacağı bir motosiklet veya başka bir küçük araç ise.
- Ön camın lazer sensörünün bulunduğu üst kısmı kir, buz vs. ile kaplanılmışsa.

Sistem, gaz pedalına sonuna kadar bastığınızda devreye girmeyebilir.

Devam ediyor

Sistemin Açılması ve Kapatılması



Çok amaçlı bilgi ekranını kullanarak sistemi açıp kapatabilirsiniz.

➔ **Değiştirilebilir Özellikler** S.136

Sistem kapandığında, gösterge panelindeki **CTBA** göstergesi yanar.

Aracı son kullandığınızda kapatmış olsanız bile, kontağı her ON [II]*1 konumuna aldığınızda Şehir İçi Aktif Fren sistemi açılır.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Şehir İçi Aktif Fren Sistemi

Aşağıdaki durumlarda sistem otomatik olarak kapanabilir, **CTBA** göstergesi yanabilir ve çok amaçlı bilgi ekranında mesaj görünebilir:

- Ön camın üst kısmında lazer sensörünün çevresindeki sıcaklık yükseldiğinde.
- Ön camın üst kısmında yer alan lazer sensörünün çevresindeki alan kir, buz vs. ile kaplandığında.
- Kaput kar gibi engellerle kaplandığında.

Aracı güvenli bir yerde durdurunuz ve

- Lazer sensörünün sıcaklığı yüksek ise kabin içini soğutmak için klima sistemini kullanınız.
- Ön camdaki ve kaputtaki kir ve kar gibi engelleri temizleyiniz.

➔ **İkaz Lambaları** S.108

Sistemin kapanmasına sebep olan durum ortadan kalktığında, sistem tekrar açılır.

Aşağıdaki durumlarda sistemi kapatınız:

- Bir dinamometre kullandığınızda veya tekerlekleri bir silindirin üzerine yerleştirdiğinizde.
- Aracı arazide veya dallar ve yapraklarla engellenmiş dağlık bir yolda kullandığınızda.

Küçük bir Çarpışma İhtimali Olduğunda

Önünüzdeki aracı fark etmiş olsanız ya da önünüzde araç olmasa bile sistem devreye girebilir. Buna ilişkin bazı örnekler aşağıdadır:

■ Sollama yaparken

Aracınız önünüzdeki diğer araca yaklaşır ve geçmek için şerit değiştirirsiniz.

■ Bir kavşakta

Sola veya sağa dönerken, aracınız başka bir araca yaklaşır veya onu geçer.

■ Alçak bir köprünün altından geçerken

Alçak veya dar bir köprünün altından geçebilirsiniz.

■ Hız tümsekleri, yol çalışması yapılan yerler, hemzemin geçitler, yol kenarındaki nesneler, vs.

Hız tümseklerinin, çelik yol plakalarının, vb. üzerinden geçerken veya hemzemin geçitlere ya da viraj içinde bulunan yol kenarındaki nesnelere (örn., trafik işaretleri ve bariyerler) yaklaşırken.

■ Park ederken

Aracınız sabit bir araca veya duvara yaklaştığında.

Şehir İçi Aktif Fren sistemi

Lazer sensörünün veya çevresindeki alanın tamir edilmesi veya sensörün çıkarılması gerekiyorsa ya da radar sensörünün çevresi büyük bir darbe almışsa aracınızı servise götürünüz.

Aracınızın süspansiyonunu değiştirmeyiniz. Aracın yüksekliğini değiştirmek sistemin düzgün çalışmasını engelleyebilir.

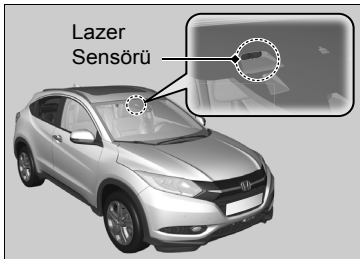
Her dört tekerlek için aynı tipte ve ebatta lastik kullandığınızdan emin olunuz. Hepsi aynı durumda ve yeterli diş derinliğine sahip lastikler kullanınız. Aksi halde, sistem düzgün çalışmayabilir.

Aşağıdaki durumlarda sistem düzgün çalışmayabilir:

- Aracınızın arkasında ağır yük olduğunda.
- Lastiklerin havası fazla veya az olduğunda.

Devam ediyor

Sistemde Bulunan Lazer Hakkında



Lazer sensörü içeren Şehir İçi Aktif Fren sistemi ünitesi dikiz aynasının arkasına yerleştirilmiştir.

Aşağıda IEC gerekliliklerine uygun bu sistemde kullanılan lazerin sınıflandırılmış teknik özelliklerini listelemektedir. Aynı bilgileri IEC60825-1 standardı etiketlerinde de bulabilirsiniz.

Lazer sınıfı	
Maksimum kapsama gücü:	45 mW
Pals süresi:	33 ns
Dalga boyu:	905 nm
Ortalama güç açısı (yatay x dikey)	28 × 12

Lazer Sınıfı Etiketi

INVISIBLE LASER RADIATION
DO NOT VIEW DIRECTLY WITH
OPTICAL INSTRUMENTS (MAGNIFIERS)
CLASS 1M LASER PRODUCT

Lazer Tanımı Etiketi

Max average power: 45 mW
Pulse duration: 33 ns
Wavelength: 905 nm

IEC 60825-1:2007
Complies with FDA performance standards for laser products except for deviations pursuant to Laser Notice No. 50, dated July 26th, 2001

Şehir İçi Aktif Fren Sistemi

⚠UYARI

Lazer sensörünün yanlış kullanılması göz yaralanmasına yol açabilir.

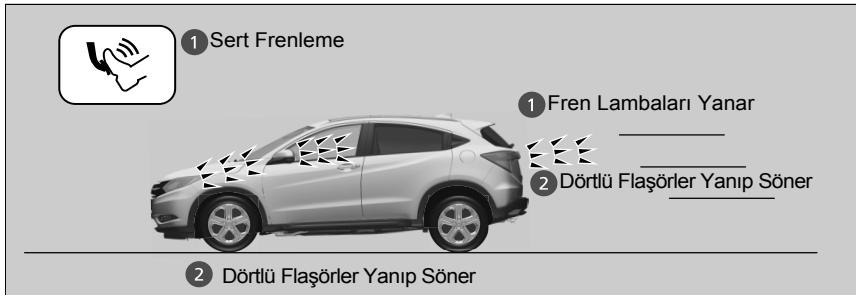
Göz yaralanmasını önlemek için, şu hususlara dikkat ediniz:

- Sensörü cihazdan çıkarmayınız.
- Büyüteç, mikroskop ve mercek gibi optik bir aygıt kullanarak asla 100 mm mesafe içinde sensöre bakmayınız.

Acil Durdurma Sinyali

60 km/s veya üstünde bir hızla giderken sert frenleme yaptığınızda dörtlü flaşörleri hızlı yakıp söndürerek arkanızdaki sürücüleri ani frenlemeye karşı uyarmak için devreye girer. Bu, arkanızdaki sürücülerin size çarpmamak için gerekli önlemleri almalarına yardımcı olabilir.

■ **Sistem devreye girdiğinde:**



Dörtlü flaşörler şu durumlarda yanıp sönmeyi durdurur:

- Fren pedalını bıraktığınızda.
- ABS devreden çıktığında
- Aracınızın yavaşlama hızı normale döndüğünde.
- Dörtlü flaşör düğmesine bastığınızda.

Acil Durdurma Sinyali

Acil durum durma sinyali, sert frenlemenin sebep olduğu olası arkadan çarpışmaları önleyebilen bir sistem değildir. Sert frenleme yaptığınızda dörtlü flaşörleri yakıp döndürür. Çok gerekmedikçe her zaman sert frenlemeden kaçınmanızı tavsiye ederiz.

Acil durum durma sinyali, dörtlü flaşör düğmesine basıldığında devreye girmez.

Frenleme sırasında ABS belli bir süre çalışmayı durdurursa, acil durum durma sinyali hiç devreye girmeyebilir.

Durduğunda

1. Fren pedalına iyice basınız.
2. Fren pedalı basılı iken, elektrikli park freni svicini yavaşça ve sonuna kadar yukarı doğru çekiniz.

Sürekli değişken şanzımanlı modeller

3. Vites kolunu D konumundan P konumuna alınız.

Düz şanzımanlı modeller

3. Vites kolunu R veya 1 konumuna alınız.

Dizel modeller

4. Motoru 10 saniye kadar rölantide tutunuz.

Tüm modeller

5. Motoru durdurunuz.
   ► Elektrikli park freni gösterge lambası 15 saniye içinde söner.

Özellikle yokuşta park ederken, elektrikli park frenininin her zaman devrede olduğundan emin olunuz.

Aracınızın Park Edilmesi

Aracınızı, kuru ot, yağ veya odun gibi yanıcı nesnelerin yanına park etmeyiniz. Egzozdan kaynaklanan ısı bir yangına sebep olabilir.

Durduğunda

DİKKAT

Sürekli değişken şanzımanlı modeller

Aşağıdakiler şanzımana zarar verebilir:

- Gaz ve fren pedallarına aynı anda basmak.
- Aracı, yokuş yukarı bakar durumda gaz pedalına basarak tutmak.
- Araç tamamen durmadan vites kolunu P konumuna almak.

Kar bekleniyorsa silecekleri kaldırınız.

Dış hava sıcaklığının aşırı soğuk olduğu durumlarda el freninin donmasını önlemek için freni çekmeyiniz.
Tekerleklerin dönmesini önlemek için bir takoz kullanınız.

Dizel modeller

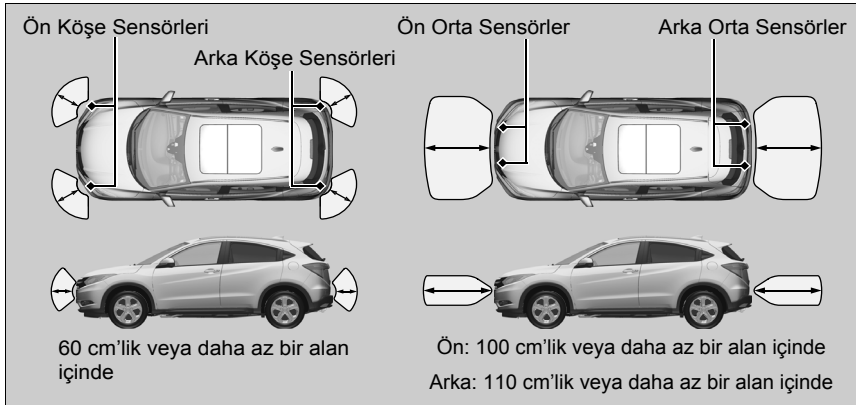
Eğer aracınız bir römork çektiyse, motoru birkaç dakika rölantide tutunuz.
Bazı ülkelerde motorun rölantide tutulması yasak olabilir. Lütfen ülkenizdeki yasal düzenlemeler hakkında bilgi edininiz ve bu düzenlemelere uyunuz.

156864 32T7A600 inset Sig 236 Back 25_07_2015

Park Sensörü Sistemi*

Köşe ve orta sensörler aracın arkasındaki engelleri izler ve sesli uyarı, ses/bilgi ekranı ve çok amaçlı bilgi ekranı aracınız ile engel arasındaki yaklaşık mesafeyi bilmenizi sağlar.

■ Sensörün yeri ve kapsamı



Park Sensörü Sistemi*

Sistem açık olsa dahi, park etmeden önce daima aracınızın yakınlarında hiçbir engel olmadığından emin olunuz.

Aşağıdaki durumlarda sistem doğru şekilde çalışmayabilir:

- Sensörler kar, buz, çamur veya kir ile kaplı olduğunda.
- Araç, çimen, tümsek veya yokuş gibi dengesiz yüzey üzerinde olduğunda.
- Araç sıcak veya soğuk havadan çıktığında.
- Sistem, ultrasonik dalga üreten bazı elektronik cihazlardan etkilenir.
- Kötü hava koşullarında sürüş durumunda.

Sistem şunları algılamaz:

- İnce veya alçak nesneler.
- Kar, pamuk veya sünger gibi ses emen materyaller.
- Tamponun altında kalan nesneler.

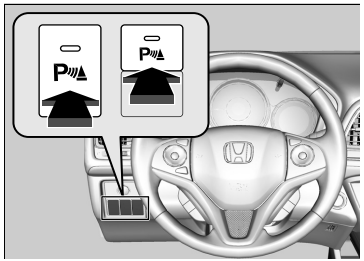
Sensörlerin üzerine veya etrafına herhangi bir aksesuar koymayınız.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

156864 32T7A600 inset Sig 237 Front 25_07_2015

■ Park sensörü sisteminin açılması ve kapatılması



Kontak ON II*1 konumundayken, park sensörü sistemi düğmesine basınız ve sistemi kapatınız. Sistem açıldığında düğmedeki gösterge lambası yanar.

Vites kolu P veya R konumunun dışındaki konumunda ve araç hızı 8 km/sa'in altında olduğunda ön köşe ve ön orta sensörler engel algılamaya başlar.

Vites kolu R konumlarının dışında herhangi bir konumda ve araç hızı 8 km/s'nin altında olduğunda ön köşe, arka köşe ve arka orta sensörler engel algılamaya başlar.

Düz şanzımanlı modeller

Ayrıca el frenini de indirmelisiniz.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/ STOP** düğmesine sahiptir.

Park sensörü sisteminin açılması ve kapatılması

Kontağı ON II*1 konumuna getirdiğinizde, sistem önceden seçilmiş olan duruma gelecektir.

■ **Aracınız ile engeller arasındaki mesafe azaldığında**

Kesintili bip sesinin uzunluğu	Tampon ile engel arasındaki mesafe		Gösterge Lambası	Müzik/bilgi ekranı Çok amaçlı bilgi ekranı
	Köşe sensörleri	Orta sensörler		
Orta	—	Ön: Yaklaşık 100-60 cm Arka: Yaklaşık 110-60 cm	Sarı renkte yanıp söner*1	
Kısa	Yaklaşık 60-45 cm	Yaklaşık 60-45 cm	Sarı renkte yanıp söner	
Çok kısa	Yaklaşık 45-35 cm	Yaklaşık 45-35 cm		
Sürekli	Yaklaşık 35 cm veya daha az	Yaklaşık 35 cm veya daha az	Kırmızı renkte yanıp söner	

*1: Bu aşamada, sadece orta sensörler engelleri algılar.

156864 32T7A600 inset Sig 238 Front 25_07_2015

Tüm Arka Sensörlerin Kapatılması

1. Park sensörü sisteminin devrede olmadığından emin olunuz. Kontak anahtarını LOCK 0*1 konumu¬na alınız.
2. Park sensörü sistemi düğmesini basılı tutunuz ve kontağı ON II*1 konumuna alınız.
3. 10 saniye daha düğmeye basmaya devam ediniz. Düğme üzerindeki lamba yanıp söndüğünde düğmeyi bırakınız.
4. Düğmeye tekrar basınız. Düğmedeki lamba söner.
   ▶ İki defa sesli uyarı duyulur. Arka sensörler artık kapatılmıştır.

Arka sensörleri tekrar açmak için, yukarıdaki prosedürü takip ediniz. Arka sensörler tekrar açıldığında üç defa sesli uyarı duyulur.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

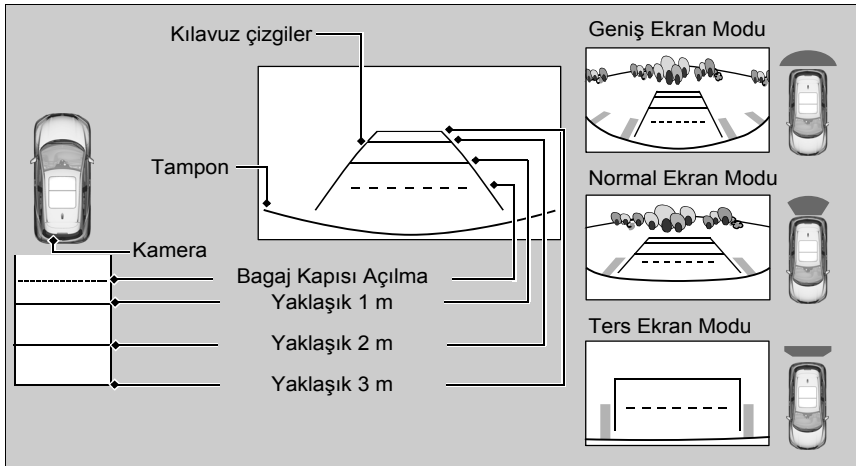
Tüm Arka Sensörlerin Kapatılması

Aracı geri vitese R taktığınızda, arka sensörlerin kapatıldığını hatırlatmak üzere park sensörü sistemi düğmesindeki lamba yanıp söner.

Çok Görüntülü Arka Kamera Hakkında

Müzik/bilgi ekranı aracınızın arkasını görüntüleyebilir. Vites R konumuna getirildiğinde ekran otomatik olarak arka görüşe geçer.

Çok Görüntülü Arka Kamera Gösterim Alanı



Çok Görüntülü Arka Kamera Hakkında

Arka kameranın görüşü sınırlıdır. Tamponun köşe uçlarını veya tamponun altında ne olduğunu göremezsiniz. Ayrıca benzersiz lensi nesneleri olduğundan yakında veya uzakta gösterir.

Geri gitmeden önce emniyetli olup olmadığını gözle kontrol ediniz. Belli koşullar da (örn., hava, aydınlık ve yüksek sıcaklıklar) arka görüşü kısıtlar. Size aracınızın arka tarafındaki koşullar ile ilgili tüm bilgileri vermeyen arka görüş ekranına güvenmeyiniz.

Eğer kameranın lensi kirlenir veya nemlenirse lensleri temizlemek ve kirleri gidermek için yumuşak, nemli bir bez kullanınız.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

Arka görüş ekranında üç farklı kamera açısını görebilirsiniz.
Açıyı değiştirmek için uygun simgeye tıklayınız.
: Geniş ekran
: Normal ekran
: Ters ekran

Eğer en son kullanılan ekran modu Geniş veya Normal ise, daha sonra vitesi R konumuna aldığınızda aynı mod seçilir. Motoru en son durdurduğunuzda Üst/Alt Görüntü kullanılmışsa, sonraki kontağı ON II*1 konumuna ve vitesi R konumuna aldığınızda Geniş ekran modu seçilir.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Çok Görüntülü Arka Kamera Hakkında

Çok görüntülü arka kamera görünürken MENU simgesini seçtiğinizde, aşağıdaki maddeleri değiştirebilirsiniz:

- **Fixed Guideline (Sabit kılavuz çizgi)**
  On: Vitesi R konumuna aldığınızda kılavuz çizgiler görünür. **Off:** Kılavuz çizgiler görünmez.
- **Dynamic Guideline (Dinamik kılavuz çizgi)**
  On: Kılavuz çizgiler direksiyonun yönüne göre hareket eder.
  Off: Kılavuz çizgiler hareket etmez.
- **Ekran**
  Çok görüntülü arka kamera ekranı için **Brightness** (Parlaklık), **Cont**rast (Kontrast), **Black Level** (Siyah seviyesi), **Colour** (Renk), ve **Tint** (Ton) ayarlarını değiştirebilirsiniz.

Ayrıca değiştirme özelliklerini kullanarak **Fixed Guideline** (Sabit kılavuz çizgi) ve **Dynamic Guideline** (Dinamik kılavuz çizgi) ayarlarını da değiştirebilirsiniz.

➔ **Değiştirilebilir Özellikler** S.322

156864 32T7A600 inset Sig 239 Back 25_07_2015

Benzinli modeller

Yakıt Bilgisi

■ Yakıt Önerisi

95 ya da daha yüksek oktanlı Premium kurşunsuz benzin

Honda'nız oktanı (RON) 95 veya daha yüksek olan premium kurşunsuz benzinle çalışmak üzere tasarlanmıştır. Eğer bu oktan derecesi bulunamazsa, geçici olarak araştırma oktan sayısı 91 veya daha yüksek olan normal kurşunsuz benzin kullanılabilir. Normal kurşunsuz benzinin kullanılması motorda metalik vuruntu seslerine sebep olabilir ve bu durum motor performansının azalmasına yol açar. Normal benzinin uzun süre kullanılması motor hasarına yol açabilir.

■ Yakıt deposu kapasitesi: 50 litre

Yakıt Bilgisi

DİKKAT

Kurşun içeren benzin kullanılmasının şöyle riskleri vardır:

- Katalik konvertör de dahil olmak üzere egzoz sistemi hasarı
- Motor ve yakıt sistemi hasarı
- Motor ve diğer sistemler üzerinde olumsuz etkiler

Oksijenli Yakıtlar

Oksijenli yakıtlar benzinin etanol veya diğer bileşiklerle harmanlanması sonucu elde edilir. Ayrıca aracınız, EN 228 standartlarına göre hacmen en fazla %10 etanol ve hacmen en fazla %22 ETBE içeren oksijenli yakıtlarla da çalışacak şekilde tasarlanmıştır. Daha fazla bilgi için bir servise danışınız.

156864 32T7A600 inset Sig 240 Front 25_07_2015

Dizel modeller

Yakıt Bilgisi

■ Yakıt Önerisi

EN 590 standart dizel yakıt

Bölgesel koşullara ve iklim koşullarına göre temiz ve kaliteli uygun yakıtı seçiniz. Uygun olmayan yakıt kullanılması motor gücünü azaltabilir.

■ Yakıt deposu kapasitesi: 50 litre

Yakıt Bilgisi

DİKKAT

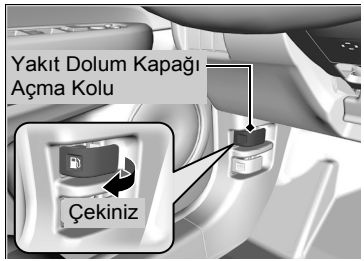
Dizel motorlarda benzin kullanılırsa ciddi hasarlar ortaya çıkabilir.

Aracınız Biyodizel yakıt (saf veya EN590'da belirtilenden daha yüksek konsantrasyonda) kullanacak şekilde tasarlanmamıştır. Daha fazla bilgi için bir servise danışınız.

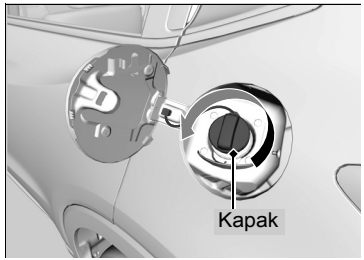
156864 32T7A600 inset Sig 240 Back 25_07_2015

Benzinli modeller

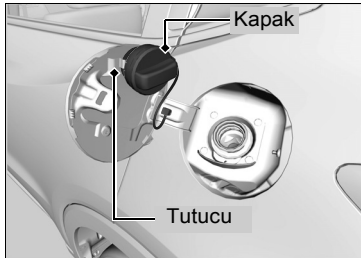
Yakıtın Alınması



1. Aracınızı benzin istasyonunun pompası sol tarafta kalacak şekilde durdurunuz.
2. Motoru durdurunuz.
3. Sürücü tarafındaki ön göğüs altındaki yakıt dolum kapağı açma koluna bastırınız.
   ▶ Yakıt dolum kapağı açılır.



4. Yakıt depo kapağını yavaşça çıkarınız. Hava çıktığını duyarsanız, durana kadar bekleyiniz, ardından yakıt deposu kapağını açmak için düğmeyi yavaşça çeviriniz.



5. Yakıt deposu kapağını tutucuya yerleştiriniz.
6. Yakıt doldurma tabancasını tamamen sokunuz.
   ▶ Depo dolduğunda, pompa tabancası otomatik olarak atar. Bu, sıcaklıktaki değişiklikten dolayı yakıtın genleşebilmesi için yakıt deposunda boşluk bırakır.
7. Dolumun ardından, yakıt deposu kapağını takınız, en az bir klik sesi duyana kadar sıkınız.
   ▶ Yakıt dolum kapağını elle kapatınız.

Yakıtın Alınması

⚠UYARI

Benzin son derece yanıcı ve patlayıcıdır. Yakıt alırken yanabilir veya ciddi bir şekilde yaralanabilirsiniz.

- Motoru durdurunuz ve ısıyı, kıvılcımları ve ateşi depodan uzak tutmaya dikkat ediniz.
- Yakıt doldurma işlemini yalnızca açık havada yapınız.
- Sıçrayan benzini derhal siliniz.

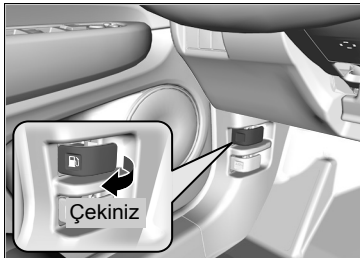
Pompa tabancası, yakıt deposunda boşluk bırakmak için otomatik olarak durur böylece yakıt hava sıcaklıklarındaki değişikliklerden dolayı taşmaz.

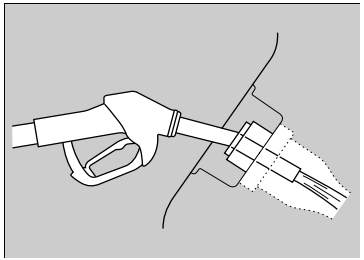
Tabancanın otomatik olarak durmasının ardından yakıt eklemeye devam etmeyiniz. İlave yakıt, yakıt deposunun kapasitesini aşabilir.

Dizel modeller

Yakıtın Alınması

Yakıt deponuzda yakıt dolum kapağı bulunmaz. Dizel yakıt dolum tabancasını direkt olarak yakıt dolum boğazına sokabilirsiniz. Yakıt dolum tabancasını geri çektiğinizde depo kendi kendini yalıtacaktır.





1. Aracınızı benzin istasyonunun pompası sol tarafta kalacak şekilde durdurunuz.
2. Motoru durdurunuz.
3. Ön göğsün sürücü tarafı alt dış köşesinde bulunan yakıt depo kapağı açma kolunu çekiniz.
   ▶ Yakıt dolum kapağı açılır.
4. Yakıt doldurma tabancasını tamamen sokunuz.
   ▶ Yakıt tabancasının seviyesini muhafaza ediniz.
   ▶ Depo dolduğunda, pompa tabancası otomatik olarak atar.
   ▶ Yakıt aldıktan sonra yakıt doldurma tabancasını çıkartmadan 10 saniye bekleyiniz.
5. Yakıt dolum kapağını elle kapatınız.

Yakıtın Alınması

⚠UYARI

Yakıt son derece yanıcı ve patlayıcıdır. Yakıt alırken yanabilir veya ciddi bir şekilde yaralanabilirsiniz.

- Motoru durdurunuz ve ısıyı, kıvılcımları ve ateşi depodan uzak tutmaya dikkat ediniz.
- Yakıt doldurma işlemini yalnızca açık havada yapınız.
- Sıçrayan benzini derhal siliniz.

Sadece benzin istasyonunun dizel yakıt tabancası kullanılabilir.

Pompa tabancası, yakıt deposunda boşluk bırakmak için otomatik olarak durur böylece yakıt hava sıcaklıklarındaki değişikliklerden dolayı taşmaz.

Tabancanın otomatik olarak durmasının ardından yakıt eklemeye devam etmeyiniz. İlave yakıt, yakıt deposunun kapasitesini aşabilir.

Eğer aracınıza taşınabilir bir kaptan yakıt dolduruyorsanız, araç ile birlikte verilen huniyi kullanınız.

➔ **Taşınabilir Bir Kaptan Yakıt Almak** S. 605

Yakıt Ekonomisini İyileştirme

Yakıt ekonomisi sürüş koşulları, sürüş alışkanlıklarınız, aracınızın durumu ve yükleme dahil, birkaç koşula bağlıdır. Bunlara ve diğer koşullara bağlı olarak, bu araçtan nominal yakıt ekonomisi elde edebilir veya elde edemeyebilirsiniz.

Bakım ve Yakıt Ekonomisi

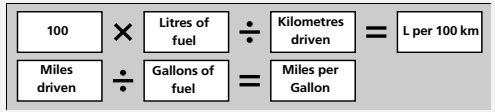
Aracınızın bakımını düzgün yaparak yakıt ekonomisini iyileştirebilirsiniz. Aracınızın bakımını daima çok amaçlı bilgi ekranında görünen servis hatırlatma sembollerine göre yapınız. Servis hatırlatma sistemi bulunmayan araçlarda, aracınızla birlikte verilen servis kitabındaki bakım programına göre hareket ediniz. Bakım kitabı bulunmayan araçlarda, bu kullanım kılavuzundaki bakım programına göre hareket ediniz. Gerekirse, garanti kitapçığınıza bakınız.

Bakım Programı * S.494

- ACEA veya API Onay Mührü ile tavsiye edilen viskoziteli motor yağı kullanınız.
- Belirtilen lastik basıncını koruyunuz.
- Araca fazla bagaj yüklemeyiniz.
- Aracınız temiz tutunuz. Aracınızın alt kısmında biriken kar veya çamur aracınıza ağırlık bindirir ve rüzgar direncini artırır.

Yakıt Ekonomisini İyileştirme

Sürüş sırasında tüketilen gerçek yakıtı belirlemek için direkt hesaplama yapmanız önerilir.



* Tüm modellerde bulunmuyor

Aksesuarlar

Aksesuarları takarken aşağıdaki hususları kontrol ediniz:

- Aksesuarları ön cama takmayınız. Görüşünüz engellenebilir ve sürüş koşullarına tepkiniz geciktirilebilir.
- SRS Airbag (SRS Hava Yastığı) olarak işaretli alanlara, ön koltukların yanlarına veya arkalarına, ön veya yan direklere veya yan camların yakınına herhangi bir aksesuar takmayınız. Bu alanlara takılan aksesuarlar aracın hava yastıklarının çalışmasını engelleyebilir veya hava yastıklarının açılması durumunda size ya da diğer yolculara çarpabilir.
- Elektronik aksesuarların elektrik devrelerine aşırı yük bindirmediklerinden veya aracın düzgün kullanımını engellemediklerinden emin olunuz.
  ➡ **Sigortalar** S.591
- Herhangi bir elektronik aksesuarı taktırmadan önce bu işi yapacak kişinin Honda yetkili servisinizle temas kurmasını sağlayınız. Eğer mümkünse, montaj sonrasında aracınızı Honda yetkili servisinde kontrol ettiriniz.

Modifikasyonlar

Aracınızı yol tutuşu, dengesi ve güvenilirliği etkilenecek şekilde değiştirmeyiniz veya Honda ürünü olmayan parçalar kullanmayınız.

Aracın tüm performansı etkilenebilir. Daima tüm donanımın düzgün takılmalarına, bakımlarının yapılmasına ve bulunduğunuz ülkenin düzenlemelerine uygun olmalarına dikkat ediniz.

⚠UYARI

Uygun olmayan aksesuarlar ve değişiklikler aracınızın yol tutuşunu, dengesini ve performansını etkileyebilir; ciddi yaralanma ya da hayati riskin ortaya çıkmasıyla sonuçlanabilecek kazalara neden olabilir.

Aksesuarlar ve değişikliklerle ilgili olarak bu kitapta verilmiş olan talimatlara uyunuz.

Cep telefonları, alarmlar, iki yönlü telsizler, radyo antenleri ve düşük güçlü müzik sistemleri doğru olarak takıldıklarında, aracınızdaki hava yastıkları ve kilitlenmeyi önleyen frenler gibi bilgisayar kontrollü sistemleri etkilemezler.

Aracınızın düzgün çalışmasını sağlamak için orijinal Honda aksesuarları önerilir.

156864 32T7A600 inset Sig 242 Back 25_07_2015

Bakım

Bu bölümde temel bakım işlemleri açıklanmıştır.

Bakım Yapmadan Önce
Kontrol ve Bakım.....486
Bakım Esnasında Emniyet.....487
Bakımda Kullanılan Parçalar ve Sıvılar.....488
Yapacağınız Bakım Hakkında.....488
Servis Hatırlatma Sistemi*.....489
Bakım Programı*.....494
Kaput Altında Bakım
Kaputun Altındaki Parçaların Bakımı.....502
Kaputun Açılması.....504
Tavsiye Edilen Motor Yağı.....505, 506
Yağ Kontrolü.....507
Motor Yağı Ekleme.....509
Motor Soğutma Suyu.....510, 512
Şanzıman Yağı.....514
Fren/Debriyaj Hidroliği.....515
Ön Cam Yıkama Suyunun Doldurulması.....516
Yakıt Filtresi.....516
Dizel Partikül Filtresinin (DPF) Yenilenmesi* 517
Lamba Ampullerinin Değiştirilmesi...519
Silecek Lastiklerinin Kontrol Edilmesi ve Bakımı 530
Lastiklerin Kontrol Edilmesi ve Bakımı
Lastiklerin Kontrol Edilmesi 534
Aşınma Göstergeleri.....535
Lastik Servis Ömrü 535
Lastik ve Jant Değiştirme 536
Lastik Rotasyonu.....537
Kar Lastikleri ve Zincirleri.....538
Akü.....540
Uzaktan Kumandanın Bakımı
Düğme Tipi Pilin Değiştirilmesi 544
Klima Kontrol Sisteminin Bakımı.....546
Temizleme
İç Bakım.....549
Dış bakım.....551

* Tüm modellerde bulunmuyor

156864 32T7A600 inset Sig 243 Front 25_07_2015

Kontrol ve Bakım

Güvenliğiniz için, aracınızı iyi durumda tutmak amacıyla listelenen tüm kontrolleri ve bakımları yapınız. Herhangi bir anormallik (ses, koku, yetersiz fren hidroliği, yerde yağ izi vs.) fark ederseniz, aracınızı yetkili servise kontrol ettiriniz. Detaylı bakım ve kontrol bilgileri için araçla birlikte verilen bakım kitabına/bu kullanım kılavuzunun bakım programı kısmına bakınız.

➲ **Bakım Programı*** S.494

Kontrol ve Bakım Tipleri

■ Günlük kontroller

Uzun yolculuklardan önce, aracı yıkarken veya yakıt alırken kontrolleri yapınız.

■ Periyodik kontroller

- Fren hidroliği seviyesini her ay kontrol ediniz.
  ➲ **Fren/Debriyaj Hidroliği** S.515
- Lastiklerin havalarını her ay kontrol ediniz. Dişlerde aşınma veya yabancı madde olup olmadığını kontrol ediniz.
  ➲ **Lastiklerin Kontrol Edilmesi ve Bakımı** S.534
- Dış lambaların çalışmasını her ay kontrol ediniz.
  ➲ **Lamba Ampullerinin Değiştirilmesi** S.519
- Silecek lastiklerinin durumunu en az her altı ayda bir kontrol ediniz.
  ➲ **Silecek Lastiklerinin Kontrol Edilmesi ve Bakımı** S.530

 * Tüm modellerde bulunmuyor

156864 32T7A600 inset Sig 243 Back 25_07_2015

Bakım Esnasında Emniyet

En önemli emniyet tedbirlerinden bazıları burada verilmiştir.
Ancak, biz sizi bakım işlemleri yapılırken ortaya çıkabilecek olan her türlü tehlike için uyaramayız. Yapılması istenen işlemi yapıp yapmamanız gerektiğine sadece siz karar verebilirsiniz.

Bakım Emniyeti

- Yangın veya patlama olasılığını azaltmak için sigaraları, kıvılcımları ve açık alevleri aküden ve yakıtla ilgili tüm parçalardan uzak tutunuz.
- Asla kaputun altında bez parçaları, havlular veya diğer yanıcı nesneleri bırakmayınız.
  ▶ Motorun ve egzozun ısısı alev almalarına sebep olarak yangına yol açabilir.
- Parçaları temizlemek için piyasadan temin edilebilir yağ çıkarıcı veya parça temizleyici kullanınız; benzin kullanmayınız.
- Akü üzerinde çalışırken veya basınçlı hava kullanırken göz koruması takınız ve koruyucu giysi giyiniz.
- Motor egzozu, zehirli ve öldürücü bir gaz olan karbon monoksit içerir.
  ▶ Motoru sadece yeterince havalandırma olduğu zaman çalıştırınız.

Araç Emniyeti

- Araç sabit durumda olmalıdır.
  ▶ Aracınızın düz bir zemine park edilmiş, el freninin çekilmiş ve motorun kapatılmış olmasına dikkat ediniz.
- Sıcak parçaların yanmanıza sebep olabilir.
  ▶ Herhangi bir parçaya dokunmadan önce motor ve egzoz soğuyana kadar bekleyiniz.
- Hareketli parçaları yaralanmanıza sebep olabilir.
  ▶ Bu yönde bir talimat verilmediği sürece motoru çalıştırmayınız ve ellerinizle ayaklarınızı hareketli parçalardan uzak tutunuz.
  ▶ Otomatik Rölantide Durma fonksiyonu devrede iken kaputu açmayınız.

Bakım Esnasında Emniyet

⚠UYARI

Bu aracın bakımının düzgün yapılmaması veya sürüşten önce mevcut bir sorunun giderilmemesi ciddi yaralanmalara ya da hayati riskin ortaya çıkmasına yol açabilecek kazalara neden olabilir.

Daima bu kullanım kılavuzundaki/Bakım Kitabındaki kontrol ve bakım tavsiyelerine ve programlarına uyunuz.

⚠UYARI

Bakım talimatlarına ve tedbirlere uymamanız ciddi yaralanmaya veya ölüme sebep olabilir.

Daima kullanım kılavuzundaki prosedürleri ve tedbirleri takip ediniz.

156864 32T7A600 inset Sig 244 Front 25_07_2015

Bakımda Kullanılan Parçalar ve Sıvılar

Bakım sırasında orijinal Honda parçaları ve yağları kullanmanızı öneriyoruz. Orijinal Honda parçaları aracınızın orijinal parçaları ile aynı yüksek kalitedeki parçalardır.

Yapacağınız Bakım Hakkında

Aracınızda servis hatırlatma sistemi varsa, aracın bakımı geldiğinde çok amaçlı bilgi ekranı tarafından bilgilendirileceksiniz. Ekranda görünen bakım maddesi kodlarının açıklaması için aracınızla birlikte gelen bakım kitabına bakınız.

➡ **Servis Hatırlatma Sistemi*** S.489

Eğer servis hatırlatma sistemi yoksa, aracınızla birlikte verilen bakım kitabındaki bakım programlarına göre hareket ediniz.

Bakım Kitabı bulunmayan araçlarda, bu kullanım kılavuzundaki bakım programına göre hareket ediniz.

➡ **Bakım Programı*** S.494

Bakımda Kullanılan Parçalar ve Sıvılar

Dizel modeller

DİKKAT

Motor kapağını sertçe bastırmayınız. Bu, motor kapağına ve parçalara zarar verebilir.

Yapacağınız Bakım Hakkında

Servis hatırlatma sistemi bulunan modeller

Aracınızı servis hatırlatma sisteminin uygulandığı ülkelerin dışına çıkarmayı planladığınızda, servis hatırlatma bilgilerinin nasıl kaydedildiği ile ilgili bilgi için yetkili servisinize başvurunuz ve bakımınızı gideceğiniz ülkenin koşullarına göre programlayınız.

* Tüm modellerde bulunmuyor

156864 32T7A600 inset Sig 244 Back 25_07_2015

Yapılacak bakım maddeleriyle ilgili bilgi sunar. Bakım maddeleri bir kod ve simge ile belirtilir. Sistem, aracınızı ne zaman servise götürmeniz gerektiğini kalan gün şeklinde söyleyecektir.

Sonraki bakımın zamanı yaklaştığında, geldiğinde veya geçtiğinde kontağı her ON II*1 konumuna çevirdiğinizde çok amaçlı bilgi ekranında bir uyarı simgesi görünür.

1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/ STOP** düğmesine sahiptir.

Servis Hatırlatma Sistemi*

Çok amaçlı bilgi ekranında uyarı simgesi ile birlikte ilgili bir uyarı mesajının da görünmesini seçebilirsiniz.

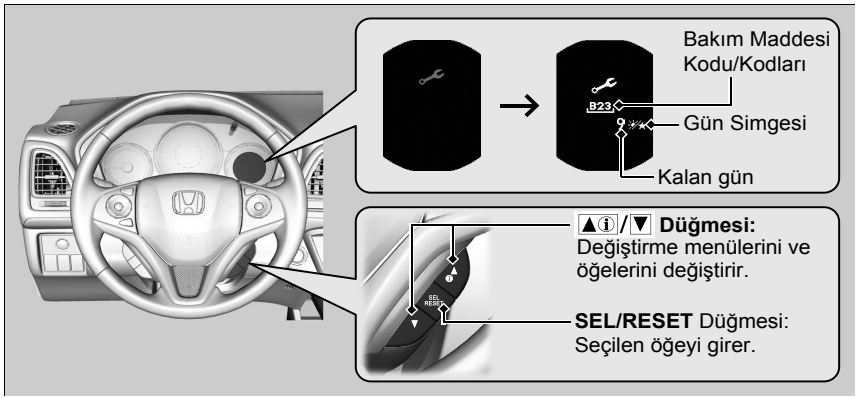
Aküyü uzun bir süre ayırırsanız veya sökerseniz bakım programı doğru bilgileri göstermeyebilir. Bu durumda, yetkili servise başvurunuz.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

Servis Hatırlatma Bilgilerinin Gösterilmesi

1. Kontak anahtarını ON [II]*1 konumuna alınız.
2. Bakım maddesi/maddeleri çok amaçlı bilgi ekranında görününceye kadar [▲ⓘ]/[▼] (bilgi) düğmesine art arda basınız.



Sistem mesaj göstergesi (ⓘ), servis hatırlatma bilgisi ile birlikte görünür.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/ STOP** düğmesine sahiptir.

Servis Hatırlatma Bilgilerinin Gösterilmesi

Sistem, motorun çalışma koşullarına ve motorun yağ durumuna göre, sonraki bakımın yapılması için kalan gün sayısını hesaplar.

Çok Amaçlı Bilgi Ekranındaki Uyarı Simgeleri ve Servis Hatırlatma Bilgisi

Uyarı Simgesi (Sarı)	Servis Hatırlatma Bilgisi	Açıklama	Bilgi
SERVICE DUE SOON (SERVİS ZAMANI YAKIN)	B23, 29	30 günden daha az zaman içinde bakım maddelerinden bir veya birden fazlasının yapılması gerekir. Kalan gün sayısı sürüş koşullarına göre tahmin edilir.	Kalan gün sayısı, her gün geriye doğru sayılacaktır.
SERVICE DUE NOW (SERVİS ZAMANI)	B23, 9	10 günden daha az zaman içinde bakım maddelerinden bir veya birden fazlasının yapılması gerekir. Kalan gün sayısı sürüş koşullarına göre tahmin edilir.	Belirtilen bakımı en kısa zamanda yapınız.
SERVICE OVER DUE (SERVİS ZAMANI GEÇTİ)	B23, -10	Kalan gün sayısı 0'a ulaştığı halde belirtilen bakım işlemi henüz yapılmamış.	Aracınız gerekli bakım noktasını geçmiştir. Servis işlemini derhal yaptırınız ve servis hatırlatıcısını sıfırladığınızdan emin olunuz.

Devam ediyor

156864 32T7A600 inset Sig 246 Front 25_07_2015

Servis Hatırlatma Maddeleri

Çok amaçlı bilgi ekranında görünen bakım maddeleri kod ve simge şeklindedir. Servis hatırlatma kodları ve simgelerinin açıklaması için aracınızla birlikte verilen Bakım Kitabına bakınız.

Servis Hatırlatma Sisteminin Bulunabilirliği

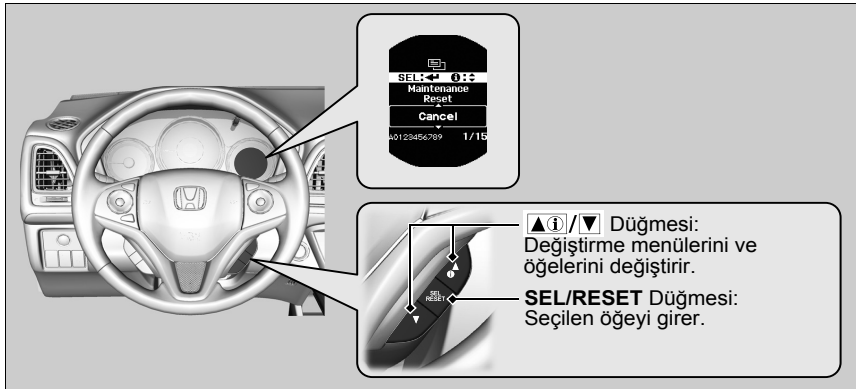
▲ⓘ/▼ (bilgi) düğmesine basıldığında çok amaçlı bilgi ekranında servis hatırlatma bilgisi göründüğü halde, bu sistem bazı ülkelerde bulunmamaktadır. Servis hatırlatma sistemini kullanıp kullanmayacağınızı öğrenebilmek için aracınızla birlikte verilen Bakım Kitabına bakınız veya yetkili servise başvurunuz.

Servis Hatırlatma Sisteminin Bulunabilirliği

Aracınızı servis hatırlatma sisteminin uygulandığı ülkelerin dışına çıkarmayı planladığınızda, servis hatırlatma bilgilerinin nasıl kaydedildiği ile ilgili bilgi için yetkili servisinize başvurunuz ve bakımınızı gideceğiniz ülkenin koşullarına göre programlayınız.

Ekranın Sıfırlanması

Bakımı yaptıktan sonra servis hatırlatma bilgi ekranını sıfırlayınız.



1. Kontak anahtarını ON II*1 konumuna alınız.
2. **Maintenance info.** (Bakım bilgisi) ekranına gidiniz.
   ➔ **Değiştirilebilir Özellikler** S.136
3. **SEL/RESET** düğmesine basınız.
   ▶ Servis hatırlatma bilgisi sıfırlama modu çok amaçlı bilgi ekranı üzerinde gösterilmektedir.
4. Sıfırlamak istediğiniz servis kodunu ▲ⓘ/▼ düğmesi ile seçiniz, daha sonra **SEL/RESET** düğmesine basınız.
   ▶ Servis kodu kaybolacaktır.

Servis hatırlatma bilgisi sıfırlama modunu iptal etmek için **Cancel** (İptal) öğesini seçiniz, ardından **SEL/RESET** düğmesine basınız.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Ekranın Sıfırlanması

DİKKAT

Bir bakım işlemi yapıldıktan sonra servis hatırlatma bilgisinin sıfırlanmaması sistemin yanlış bakım aralıklarını göstermesine sebep olarak ciddi mekanik sorunlara yol açabilir.

Yetkili servis, gerekli bakım işlemini yaptıktan sonra servis hatırlatma bilgi ekranını sıfırlayacaktır. Eğer yetkili servis dışındaki birisi bakım işlemini gerçekleştirirse, servis hatırlatma bilgi ekranını kendiniz sıfırlayınız.

Bakım Programı*

Eğer aracınızla birlikte Bakım Kitabı verilmişse, aracınızın bakım programını bu kitapta bulabilirsiniz. Bakım Kitabı bulunmayan araçlarda, aşağıdaki bakım programına bakınız.

Bu bakım programı, aracınızın sorunsuz bir şekilde çalışması için gerçekleştirilmesi gereken asgari bakım işlemlerini gösterir. Bölgesel farklılıklara ve iklim farklılıklarına bağlı olarak bazı ilave bakım işlemleri gerekebilir. Ayrıntılı açıklama için garanti kitapçığına bakın.

Bakım işlemi, eğitilmiş ve uygun aletleri olan teknisyenler tarafından yapılmalıdır. Yetkili servisiniz bütün bu özelliklere sahiptir.

 * Tüm modellerde bulunmuyor

156864 32T7A600 inset Sig 247 Back 25_07_2015

Benzinli modeller
Türkiye Modeli

Belirtilen mesafe ya da süreden hangisi önce gelirse, bakımı ona göre yaptırınız.	km X 1,000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	mil X 1,000	12.5	25.0	37.5	50.0	62.5	75.0	87.5	100.0	112.5	125.0
	Ay	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Motor yağı değişimi		Her 10.000 km'de ya da yılda bir									
Motor yağ filtresi değişimi		Her 10.000 km'de ya da yılda bir									
Hava filtresinin değişimi*1		Her 10.000 km'de ya da yılda bir									
Subap boşluğu kontrolü		Her 100.000 km'de									
Yakıt filtresi değişimi*2					•				•		
Buji değişimi	İridyum tipi	Her 120.000 km'de									
Tahrik kayışlarının kontrolü			•		•		•		•		•
Rölanti devri kontrolü							•				
Motor soğutma suyu değişimi		200.000 km'de veya 10 yılda, sonraki her 100.000 km'de veya 5 yılda bir									

*1: Türkiye'de ağır bakım koşulları uygulanmaktadır.
*2: Sürüş koşullarında değişim bilgisi için sayfa 516'ya bakınız.

Devam ediyor

156864 32T7A600 inset Sig 248 Front 25_07_2015

Belirtilen mesafe ya da süreden hangisi önce gelirse, bakımı ona göre yaptırınız.	km X 1,000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	mil X1,000	12.5	25.0	37.5	50.0	62.5	75.0	87.5	100.0	112.5	125.0
	Ay	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Şanzıman hidroliği değişimi	MT	Her 60.000 km'de ya da 4 yılda bir									
	CVT		•		•		•		•		•
Ön ve arka frenlerin kontrolü		Her 10.000 km'de ya da yılda bir									
Fren hidroliği değişimi		Her 3 yılda bir									
Toz ve polen filtresinin değişimi		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Geçici tamir kiti tüpünün son kullanım tarihini kontrol edin*		Her yıl									
Lastikleri döndürün (Lastik havasını ve durumunu ayda en az bir kez kontrol edin)		Her 10,000 km'de bir									
Aşağıdaki parçaları gözle kontrol ediniz:											
Rot başları, direksiyon dişli kutusu ve toz lastikleri Süspansiyon parçaları Aks mili körükleri		Her 10.000 km'de ya da yılda bir									
Fren hortumları ve boruları (ABS dahil) Tüm sıvı seviyeleri ve durumları Egzoz sistemi Yakıt boruları ve bağlantıları		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

* Tüm modellerde bulunmuyor

156864 32T7A600 inset Sig 248 Back 25_07_2015

Aracınızı ağır koşullar altında kullanıyorsanız, aşağıda belirtilen noktalarda Ağır koşullar için bakım programına göre bakım çalışması yapılması gerekir.

Maddeler	Koşullar
Motor yağı ve filtresi	A, B, C, D ve E
Şanzıman hidroliği	B ve D

Bakım Programı*

Aşağıdaki durumlarda çalışma koşulu ağır olarak düşünülür:
A. Araç 8 km'den daha kısa ya da sıfırın altındaki sıcaklıklarda 16 km'den daha kısa mesafelerde kullanılıyorsa.
B. 35°C'nin üstündeki çok sıcak havalarda kullanılıyorsa.
C. Uzun süre rölantide bırakılıyor ya da sürekli dur-kalklı trafikte kullanılıyorsa.
D. Römork çekiyorsa, portbagaj taşıyorsa ya da dağlık yollarda kullanılıyorsa.
E. Çamurlu, tozlu ya da tuzlanmış yollarda kullanılıyorsa.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

Dizel modeller
Türkiye Modeli

Belirtilen mesafe ya da süreden hangisi önce gelirse, bakımı ona göre yaptırınız.	km X 1,000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	mil X 1,000	12.5	25.0	37.5	50.0	62.5	75.0	87.5	100.0	112.5	125.0
	Ay	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Motor yağını ve yağ filtresini değiştirin		Her 10.000 km'de ya da yılda bir									
Hava filtresinin değişimi*1		Her 10.000 km'de ya da yılda bir									
Yakıt filtresinin değişimi			•		•		•		•		•
Tahrik kayışlarının kontrolü			•		•		•		•		•
Motor soğutma suyu değişimi						•			•		

*1: Türkiye'de ağır bakım koşulları uygulanmaktadır.

Belirtilen mesafe ya da süreden hangisi önce gelirse, bakımı ona göre yaptırınız.	km X 1,000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	mil X 1,000	12.5	25.0	37.5	50.0	62.5	75.0	87.5	100.0	112.5	125.0
	Ay	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Şanzıman hidroliği değişimi		Her 60.000 km'de ya da 4 yılda bir									
Ön ve arka frenlerin kontrolü		Her 10.000 km'de ya da yılda bir									
Fren hidroliği değişimi		Her 3 yılda bir									
Toz ve polen filtresinin değişimi		•		•					•	•	•
Geçici tamir kiti tüpünün son kullanım tarihini kontrol edin*		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Lastiklerin rotasyonu (Lastik havasını ve durumunu ayda en az bir kez kontrol edin)		Her 10,000 km'de									
Aşağıdaki parçaları gözle kontrol ediniz:											
Rot başları, direksiyon dişli kutusu ve toz lastikleri Süspansiyon parçaları Aks mili körükleri		Her 10.000 km'de ya da yılda bir									
Fren hortumları ve boruları (ABS dahil) Tüm sıvı seviyeleri ve durumları Egzoz sistemi Yakıt boruları ve bağlantıları		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Bakım

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

156864 32T7A600 inset Sig 250 Front 25_07_2015

Aracınızı ağır koşullar altında kullanıyorsanız, aşağıda belirtilen noktalarda Ağır koşullar için bakım programına göre bakım çalışması yapılması gerekir.

Maddeler	Koşullar
Motor yağı ve filtresi	A, B, C, D ve E
Düz şanzıman yağı	B ve D

Bakım Programı*

Aşağıdaki durumlarda çalışma koşulu ağır olarak düşünülür:
A. Araç 8 km'den daha kısa ya da sıfırın altındaki sıcaklıklarda 16 km'den daha kısa mesafelerde kullanılıyorsa.
B. 35°C'nin üstündeki çok sıcak havalarda kullanılıyorsa.
C. Uzun süre rölantide bırakılıyor ya da sürekli dur-kalklı trafikte kullanılıyorsa.
D. Römork çekiyorsa, portbagaj taşıyorsa ya da dağlık yollarda kullanılıyorsa.
E. Çamurlu, tozlu ya da tuzlanmış yollarda kullanılıyorsa.

* Tüm modellerde bulunmuyor

156864 32T7A600 inset Sig 250 Back 25_07_2015

Bakım Kaydı (Bakım Kitabı Bulunmayan Araçlarda)

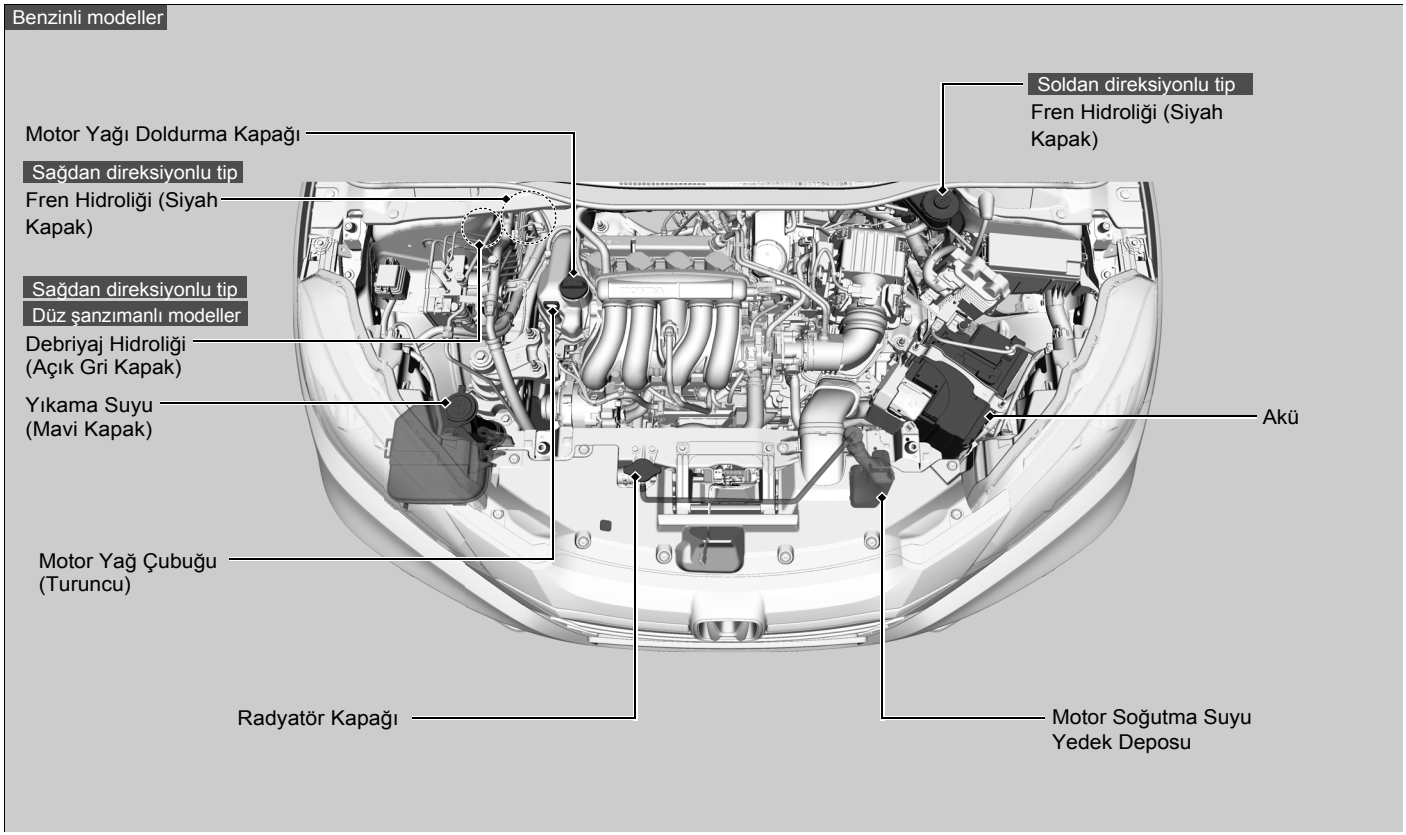
Avrupa modelleri hariç

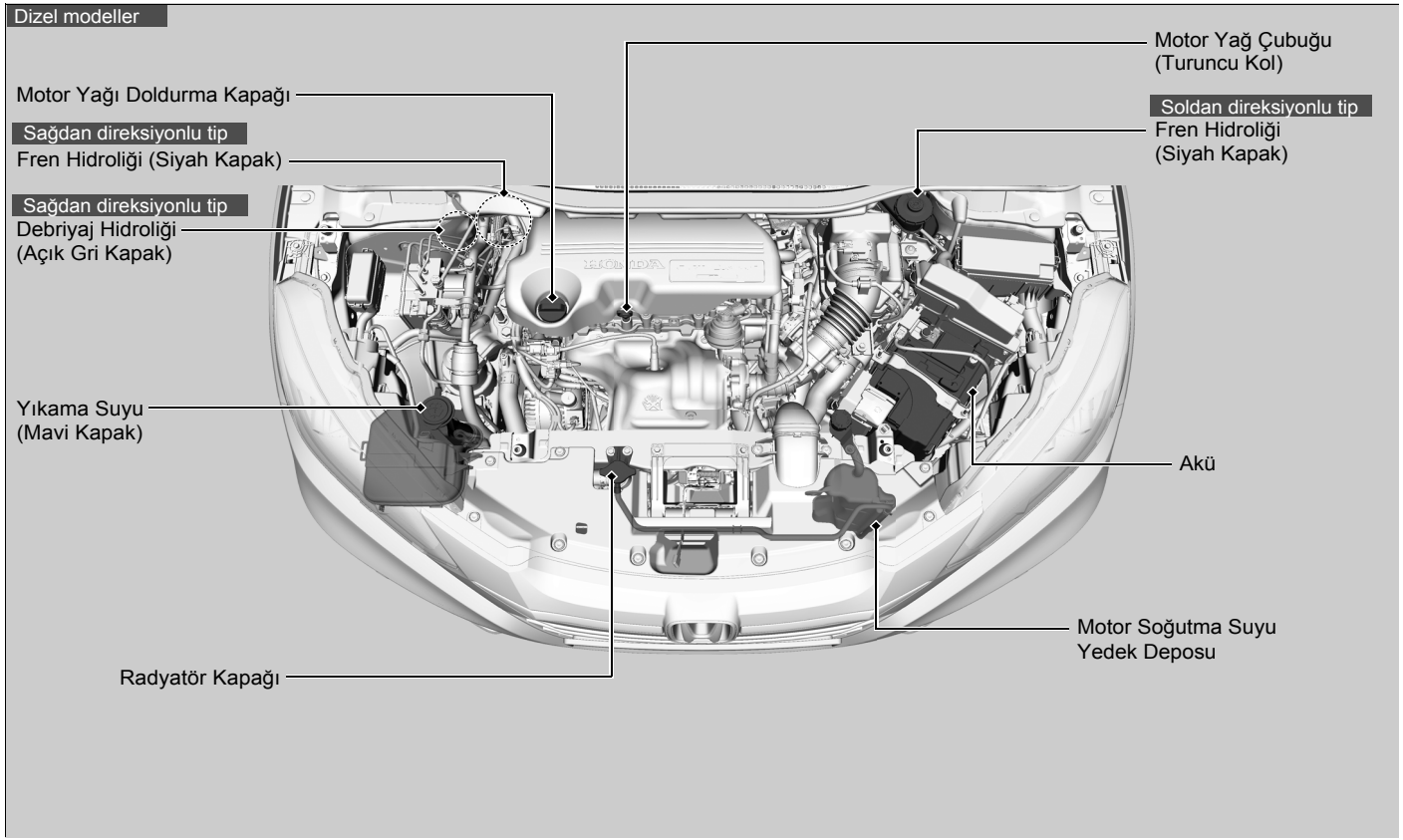
Servisinizin tüm gerekli bakımları aşağıdaki forma kaydetmesi gerekir. Yapılan bütün çalışmaların makbuzlarını aracınızda saklayınız.

	km (mil) veya ay	Tarih	imza ve mühür
20,000 km 12.500 Mil (veya 12 Ay)			
40,000 km 25.000 Mil (veya 24 Ay)			
60,000 km 37.500 Mil (veya 36 Ay)			
80,000 km 50.000 Mil (veya 48 Ay)			
100,000 km 62.500 Mil (veya 60 Ay)			
120,000 km 75.000 Mil (veya 72 Ay)			
140,000 km 87.500 Mil (veya 84 Ay)			
160,000 km 100.000 Mil (veya 96 Ay)			
180,000 km 112.500 Mil (veya 108 Ay)			
200,000 km 125.000 Mil (veya 120 Ay)			

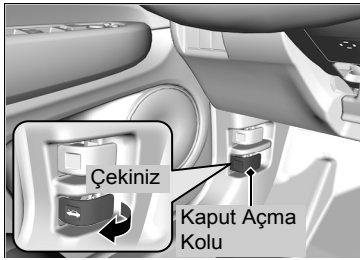
156864 32T7A600 inset Sig 251 Front 25_07_2015

Kaputun Altındaki Parçaların Bakımı

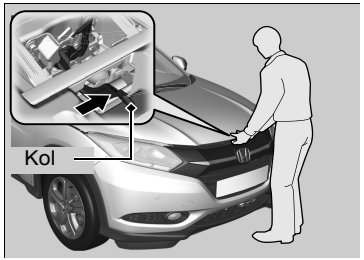



Dizel modeller
Motor Yağ Çubuğu
(Turuncu Kol)
Motor Yağı Doldurma Kapağı
Soldan direksiyonlu tip
Fren Hidroliği
(Siyah Kapak)
Sağdan direksiyonlu tip
Fren Hidroliği (Siyah Kapak)
Sağdan direksiyonlu tip
Debriyaj Hidroliği
(Açık Gri Kapak)
Yıkama Suyu
(Mavi Kapak)
Akü
Motor Soğutma Suyu
Yedek Deposu
Radyatör Kapağı

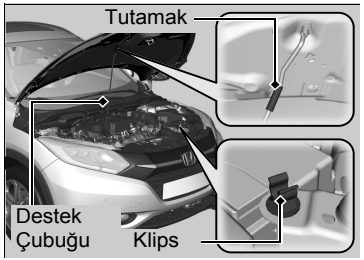
Kaputun Açılması



1. Aracı düz bir zemine park ediniz ve el frenini çekiniz.
2. Sürücü tarafındaki ön göğüs altındaki kaput açma kolunu çekiniz.
   ▶ Kaput hafifçe açılacaktır.



3. Kilit mekanizmasını çözmek ve kaputu açmak için kaputun ortasında bulunan kaput mandal kolunu yukarı itiniz.



4. Tutamağı kullanarak destek çubuğunu klipsten sökünüz. Destek çubuğunu kaputa takınız.

Kapatırken, destek çubuğunu çıkarıp klipse oturtunuz ve daha sonra kaputu yavaşça indiriniz. Elinizi yaklaşık 30 cm yükseklikte iken çıkarınız ve kaputun kapanmasına izin veriniz.

Kaputun Açılması

DİKKAT
Silecek kolları havada iken kaputu açmayınız. Kaput sileceklere çarpacak ve kaput ya da silecek hasar görecektir.

Dizel modeller
DİKKAT
Motor kapağını sertçe bastırmayınız. Bu, motor kapağına ve parçalara zarar verebilir.

Kaputu kapatırken kilitlenip kilitlenmediğini kontrol ediniz.

Kaput mandal kolu zor hareket ediyor ya da kol yukarı kaldırılmadan kaput açılabiliyorsa, mandal mekanizması temizlenmeli ve yağlanmalıdır.

Otomatik Rölantide Durma fonksiyonu devrede iken kaputu açmayınız.

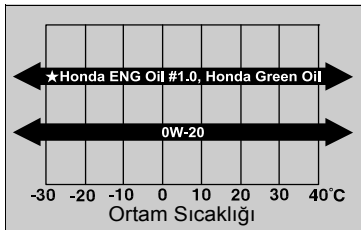
Benzinli modeller

Tavsiye Edilen Motor Yağı

Yağ, motorunuzun uzun ömürlü olmasına ve performansına katkıda bulunan önemli bir etkendir. Eğer aracınızı eksik veya bozulmuş yağ ile kullanırsanız, motor arızası veya hasarı meydana gelebilir.

Avrupa modelleri

- **Honda ENG Oil #1.0**
- **Honda Green Oil**
- **ACEA A3/B3**
- **ACEA A5/B5**



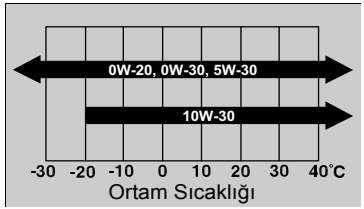
Tabloda gösterildiği gibi, ortam sıcaklığı için uygun viskoziteli bir motor yağı kullanınız.

Honda ENG Oil #1.0 yağı daha az yakıt kullanmaya yardımcı olması için formüle edilmiştir.

Honda ENG Oil #1.0, Honda Green Oil, veya 0W-20 yoksa, 5W-30 ya da 0W-30 kullanınız.

Avrupa modelleri hariç

- **Orijinal Honda Motor Yağı**
- **API servis sınıfı SM veya daha yüksek dereceli yakıt tasarruflu yağ**



Tabloda gösterildiği gibi, bir Orijinal Honda Motor Yağı veya ortam sıcaklığı için uygun SAE viskoziteli bir motor yağı kullanınız.

0W-20 yağı daha az yakıt kullanmaya yardımcı olması için formüle edilmiştir.

Tavsiye Edilen Motor Yağı

Motor Yağı Katkıları
Honda'nızın hiçbir yağ katkı maddesine ihtiyacı yoktur. Katkı maddeleri motorunuzun performansını ve ömrünü olumsuz etkileyebilir.

ACEA viskoziteli yağ sadece Avrupa modelleri için bulunur.

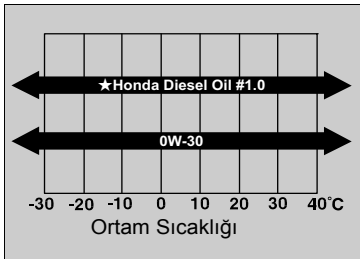
Dizel modeller

Tavsiye Edilen Motor Yağı

Yağ, motorunuzun uzun ömürlü olmasına ve performansına katkıda bulunan önemli bir etkendir.Eğer aracınızı eksik veya bozulmuş yağ ile kullanırsanız, motor arızası veya hasarı meydana gelebilir.

- **Honda Diesel Oil #1.0**
- **ACEA C2/C3**

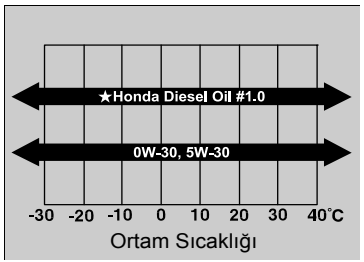
Avrupa modelleri



Tabloda gösterildiği gibi, ortam sıcaklığı için uygun viskoziteli bir motor yağı kullanınız.

Honda Diesel Oil #1.0 yağı daha az yakıt kullanmaya yardımcı olması için formüle edilmiştir.

Avrupa modelleri hariç



Tabloda gösterildiği gibi, ortam sıcaklığı için uygun viskoziteli bir motor yağı kullanınız.

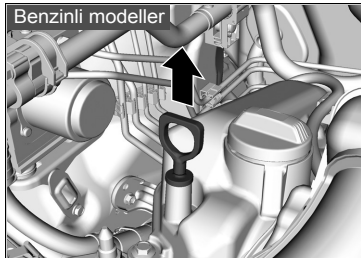
Honda Diesel Oil #1.0 yağı daha az yakıt kullanmaya yardımcı olması için formüle edilmiştir.

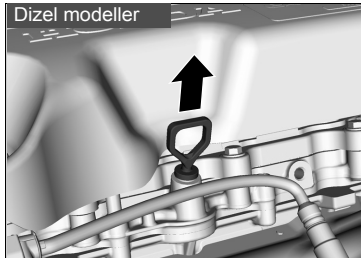
Tavsiye Edilen Motor Yağı

Motor Yağı Katkıları
Honda'nızın hiçbir yağ katkı maddesine ihtiyacı yoktur. Katkı maddeleri motorunuzun performansını ve ömrünü olumsuz etkileyebilir.

Yağ Kontrolü

Her yakıt alımında motor yağı seviyesini kontrol etmenizi tavsiye ediyoruz. Aracı düz bir zemine park ediniz.
Yağ seviyesini kontrol etmeden önce motoru stop ettikten sonra yaklaşık 3 dakika bekleyiniz.





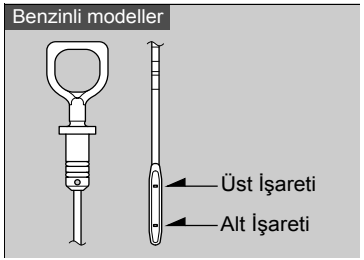
1. Yağ seviye çubuğunu (turuncu) çıkarınız.
2. Yağ çubuğunu temiz bir bezle veya kağıt havluyla temizleyiniz.
3. Yağ çubuğunu sonuna kadar deliğine yerleştiriniz.

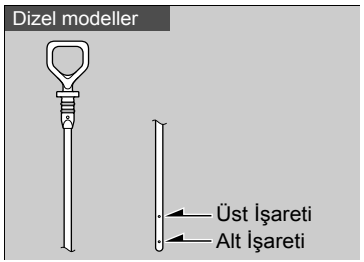
Yağ Kontrolü

Eğer yağ seviyesi alt işaretin yakınında veya altında ise, fazla doldurmamaya dikkat ederek yavaşça yağ ilave ediniz.

Yağ sarfiyatı aracın nasıl kullanıldığına ve aracın hangi iklim ve yol koşullarında kullanıldığına bağlı olarak değişir. Yağ sarfiyatı miktarı 1000 km'de 1 litreye kadar çıkabilir.
Motor yeniyken yağ sarfiyatı daha yüksektir.

Devam ediyor

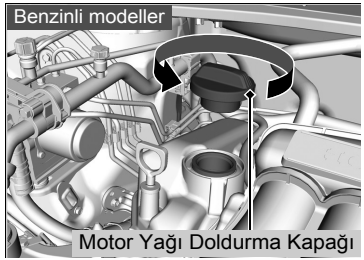


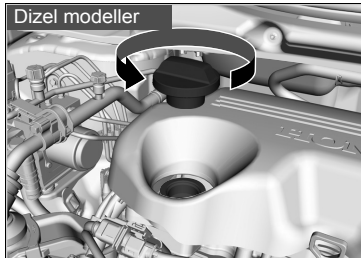


4. Yağ çubuğunu tekrar çıkarınız ve seviyeyi kontrol ediniz. Yağ seviyesi üst ve alt işaretler arasında olmalıdır. Gerekiyorsa, yağ ilave ediniz.

156864 32T7A600 inset Sig 254 Back 25_07_2015

Motor Yağı Ekleme





1. Motor yağ doldurma kapağını sökünüz.
2. Yağı yavaşça ekleyiniz.
3. Motor yağ doldurma kapağını tekrar yerine takınız ve iyice sıkınız.
4. Üç dakika bekleyiniz ve motor yağ çubuğunu tekrar kontrol ediniz.

Motor Yağı Ekleme

DİKKAT

Üst sınır işaretini geçecek şekilde motor yağı doldurmayınız. Çok fazla yap doldurma sızıntıya ve motor hasarına yol açabilir.

Dökülen yağı derhal siliniz. Dökülen yağ motor bölmesindeki parçalara zarar verebilir.

156864 32T7A600 inset Sig 255 Front 25_07_2015

Petrol models

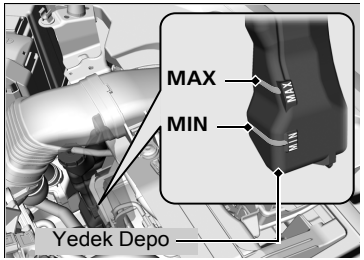
Motor Soğutma Suyu

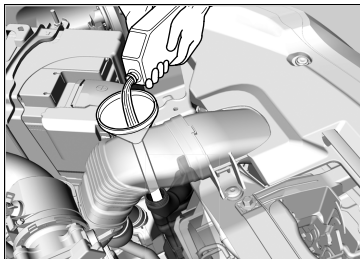
Belirtilen soğutma suyu: Honda Her Mevsim Antifriz/Soğutma Suyu Tip 2

Bu soğutma suyunda %50 antifriz, %50 su kullanılmıştır. Kesinlikle tek başına antifriz ya da su eklemeyiniz.

Her yakıt alımında motor soğutma suyu seviyesini kontrol etmenizi tavsiye ediyoruz. İlk önce yedek depoyu kontrol ediniz. Eğer tamamen boş ise, radyatördeki soğutma suyu seviyesini de kontrol ediniz. Gerektiği kadar motor soğutma suyu ekleyiniz.

Yedek Depo





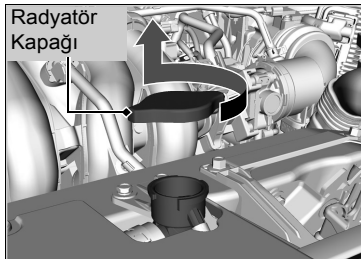
1. Yedek depodaki soğutma suyu miktarını kontrol ediniz.
2. Eğer soğutma suyu seviyesi **MIN** işaretinin altındaysa, **MAX** işaretine gelene kadar belirtilen soğutma suyu ekleyiniz.
3. Soğutma sisteminde kaçak kontrolü yapınız.

Motor Soğutma Suyu

Eğer Honda antifriz/soğutma suyu yoksa, geçici olarak başka bir büyük marka silikatsız soğutma suyu kullanabilirsiniz. Alüminyum motorlar için önerilen yüksek kaliteli bir soğutma suyu olduğundan emin olunuz. Honda ürünü olmayan soğutma suyunun kullanımına devam etme paslanmaya neden olarak sistemin arızalanmasına yol açabilir. En kısa zamanda soğutma sistemini yıkayınız ve Honda antifriz/soğutma suyu ile doldurunuz.

Aracınızın soğutma sistemine hiçbir pas önleyici veya katkı maddesi eklemeyiniz. Bu tip maddeler motor veya soğutma sistemi parçalarına uygun olmayabilirler.

Radyatör



1. **Motor ve radyatör kapağının soğuk olduğundan emin olunuz.**
2. Radyatör kapağını saatin aksi yönünde çeviriniz ve soğutma sistemindeki basıncı alınız. Çevirirken kapağı itmeyiniz.
3. Radyatör kapağını çıkarmak için aşağı doğru bastırınız ve saatin aksi yönünde çeviriniz.
4. Doldurma boğazının altına gelinceye kadar soğutma suyu ekleyiniz. Eğer seviye düşükse soğutma suyu ekleyiniz.
5. Radyatör kapağını takınız ve sonuna kadar sıkınız.
6. **MAX** işaretine gelinceye kadar radyatör deposuna soğutma suyu ekleyiniz. Yedek deponun kapağını takınız.

Radyatör

⚠UYARI

Motor sıcakken radyatör kapağının çıkarılması soğutma suyunun fışkırmasına ve ciddi şekilde yanmanıza sebep olabilir.

Radyatör kapağını açmadan önce mutlaka motorun ve radyatörün soğumasını bekleyiniz.

DİKKAT

Soğutma suyunu yavaşça dökünüz ve sıçramamasına dikkat ediniz. Dökülen soğutma suyunu derhal temizleyiniz; motor bölmesindeki parçalara zarar verebilir.

156864 32T7A600 inset Sig 256 Front 25_07_2015

Dizel modeller

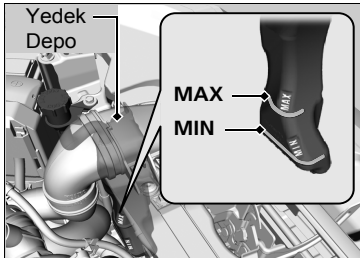
Motor Soğutma Suyu

Belirtilen soğutma suyu: Honda Her Mevsim Antifriz/Soğutma Suyu Tip 2

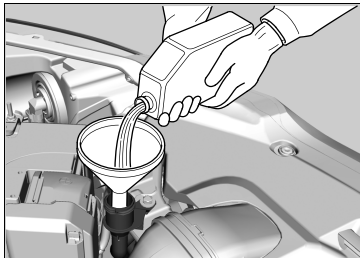
Bu soğutma suyunda %50 antifriz, %50 su kullanılmıştır. Kesinlikle tek başına antifriz ya da su eklemeyiniz.

Her yakıt alımında motor soğutma suyu seviyesini kontrol etmenizi tavsiye ediyoruz. Genleşme kabını kontrol ediniz. Gerektiği kadar motor soğutma suyu ekleyiniz.

Yedek Depo



1. Yedek depodaki soğutma suyu miktarını kontrol ediniz.



2. Eğer soğutma suyu seviyesi **MIN** işaretinin altındaysa, **MAX** işaretine gelene kadar belirtilen soğutma suyu ekleyiniz.
3. Soğutma sisteminde kaçak kontrolü yapınız.

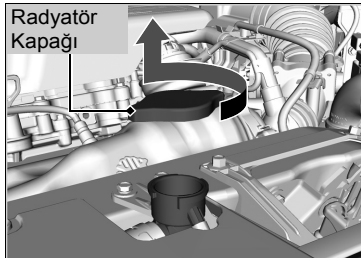
Motor Soğutma Suyu

Eğer Honda antifriz/soğutma suyu yoksa, geçici olarak başka bir büyük marka silikatsız soğutma suyu kullanabilirsiniz. Alüminyum motorlar için önerilen yüksek kaliteli bir soğutma suyu olduğundan emin olunuz. Honda ürünü olmayan soğutma suyunun kullanımına devam etme paslanmaya neden olarak sistemin arızalanmasına yol açabilir. En kısa zamanda soğutma sistemini yıkayınız ve Honda antifriz/soğutma suyu ile doldurunuz.

Aracınızın soğutma sistemine hiçbir pas önleyici veya katkı maddesi eklemeyiniz.
Bu tip maddeler motor veya soğutma sistemi parçalarına uygun olmayabilirler.

156864 32T7A600 inset Sig 256 Back 25_07_2015

Radyatör



1. **Motor ve radyatör kapağının soğuk olduğundan emin olunuz.**
2. Radyatör kapağını saatin aksi yönünde 1/8 tur çeviriniz ve soğutma sistemindeki basıncı alınız.
3. Radyatör kapağını çıkarmak için aşağı doğru bastırınız ve saatin aksi yönünde çeviriniz.
4. Doldurma boğazının altına gelinceye kadar soğutma suyu ekleyiniz. Eğer seviye düşükse soğutma suyu ekleyiniz.
5. Radyatör kapağını takınız ve sonuna kadar sıkınız.
6. **MAX** işaretine gelinceye kadar radyatör deposuna soğutma suyu ekleyiniz. Yedek deponun kapağını takınız.

Radyatör

⚠UYARI

Motor sıcakken radyatör kapağının çıkarılması soğutma suyunun fışkırmasına ve ciddi şekilde yanmanıza sebep olabilir.

Radyatör kapağını açmadan önce mutlaka motorun ve radyatörün soğumasını bekleyiniz.

DİKKAT

Soğutma suyunu yavaşça dökünüz ve sıçramamasına dikkat ediniz. Dökülen soğutma suyunu derhal temizleyiniz; motor bölmesindeki parçalara zarar verebilir.

Şanzıman Yağı

Sürekli değişken şanzımanlı modeller

Sürekli Değişken Şanzıman Yağı

Belirtilen hidrolik: Honda HCF-2 Şanzıman Yağı

Yağ seviyesini yetkili serviste kontrol ettiriniz ve gerekirse değiştiriniz.
Sürekli değişken şanzıman yağının değiştirilme zamanı için aracın bakım programını takip ediniz.

➲ **Bakım Programı*** S.494

Sürekli Değişken Şanzıman Yağı

DİKKAT

Honda HCF-2 şanzıman yağını diğer şanzıman yağlarıyla karıştırmayınız.
HCF-2 şanzıman yağı dışındaki bir şanzıman yağını kullanmak şanzımanınızın çalışmasını ve ömrünü olumsuz etkileyebilir ve şanzımanın hasar görmesine yol açabilir.
HCF-2 şanzıman yağına eşdeğer olmayan bir şanzıman yağının kullanımı sonucu meydana gelen hasarlar Honda'nın yeni araç garantisi kapsamına girmez.

Düz şanzımanlı modeller

Düz Şanzıman Yağı

Belirtilen hidrolik: Honda Düz Şanzıman Yağı (MTF)

Yağ seviyesini yetkili serviste kontrol ettiriniz ve gerekirse değiştiriniz.
Düz şanzıman yağının değiştirilme zamanı için aracın bakım programını takip ediniz.

➲ **Bakım Programı*** S.494

Düz Şanzıman Yağı

Eğer Honda MTF bulunmazsa, geçici bir önlem olarak API onaylı SAE 0W-20 veya 5W-20 viskoziteli motor yağı kullanabilirsiniz.
En kısa zamanda MTF ile değiştiriniz. Motor yağı şanzıman için uygun katkı maddeleri içermez ve kullanmaya devam etme vites değişim performansını düşürebilir ve şanzıman hasarına yol açabilir.

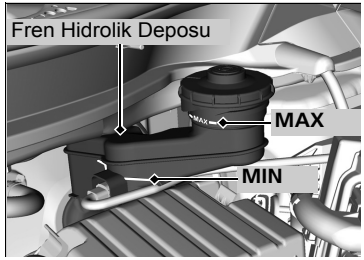
* Tüm modellerde bulunmuyor

Fren/Debriyaj Yağı

Belirtilen hidrolik: DOT 3 veya DOT 4 fren hidroliği

Frenler ve debriyaj için aynı hidroliği kullanınız.

Fren Hidroliği Kontrolü



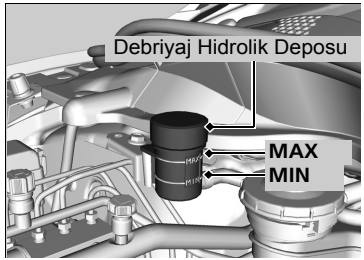
Hidrolik seviyesi, deponun yanında bulunan **MIN** ve **MAX** işaretleri arasında olmalıdır.

Soldan direksiyonlu tip
Düz şanzımanlı modeller

Fren hidroliği yedek deposu ayrıca aracın debriyaj hidroliği için de kullanılır. Fren hidroliği seviyesini yukarıda belirtildiği gibi tuttuğunuz sürece debriyaj hidroliği seviyesini kontrol etmenize gerek yoktur.

Sağdan direksiyonlu tip
Düz şanzımanlı modeller

Debriyaj Hidroliğinin Kontrol Edilmesi



Hidrolik seviyesi, deponun yanında bulunan **MIN** ve **MAX** işaretleri arasında olmalıdır.

Fren/Debriyaj Hidroliği

DİKKAT

DOT 5 olarak işaretli fren hidroliği aracınızın fren sistemiyle uyumlu değildir ve ciddi hasara yol açabilir.

Orijinal bir ürün kullanmanızı tavsiye ederiz.

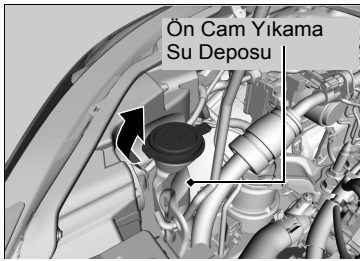
Eğer seviye **MIN** işaretinin altındaysa, kaçaklar ve fren balata aşınması için fren aracınızı kontrol ettiriniz.

Debriyaj Hidroliğinin Kontrol Edilmesi

Eğer seviye **MIN** işaretinin altındaysa, en kısa zamanda kaçaklar ve aşırı debriyaj plakası aşınması için aracınızı kontrol ettiriniz.

Ön Cam Yıkama Suyunun Doldurulması

Kaba bakarak ön cam yıkama suyu seviyesini kontrol ediniz.



Eğer seviye düşükse, cam suyu deposunu doldurunuz.

Dikkatlice yıkama suyu ekleyiniz.
Depoyu fazla doldurmayınız.

Yakıt Filtresi

Yakıt filtresini, bakım programında belirtilen zaman ve mesafe aralıklarına göre değiştiriniz.

Benzinli modeller

Avrupa modelleri hariç

Kullandığınız yakıtın kirli olduğundan şüpheleniyorsanız, yakıt filtresini her 40.000 km'de ya da 2 yılda bir değiştirmeniz tavsiye edilir. Tozlu ortamlarda filtre daha erken tıkanabilir.

Yakıt filtresini usta bir teknisyene değiştirtiniz. Yakıt hattı bağlantıları üzerinde doğru işlem yapılmazsa yakıt fışkırabilir ve tehlike oluşturabilir.

Ön Cam Yıkama Suyunun Doldurulması

DİKKAT

Cam yıkama deposunda motor antifrizi veya sirke/su karışımı kullanmayınız. Antifriz aracınızın boyasına zarar verebilir. Sirke/su solüsyonu ön cam yıkama suyu pompasına zarar verebilir.

Yakıt Filtresi

Servis hatırlatma sistemi bulunan modeller

Yakıt filtresi servis hatırlatma uyarısına göre değiştirilmelidir.

Dizel Partikül Filtresi (DPF)

Egzoz gazından PM (partikül maddesi) toplar. DPF katalitik konvertöre takılmıştır.

DPF'nin Çalışması

Yüksek sıcaklıktaki katalitik konvertör ile sürüş yaparken DPF periyodik olarak toplanan PM'i yakar.
PM yakıldığında, egzozdan beyaz bir duman çıktığını ve ortalama yakıt tüketiminin arttığını fark edebilirsiniz. Bu geçici ve normaldir.

Dizel Partikül Filtresi (DPF)

Kimyasal reaksiyonun gerçekleştirilebilmesi için DPF'nin yüksek ısıda çalışması gerekir, bu özellik, konvertörün yakınındaki yanıcı maddelerin kolaylıkla alev almasına yol açabilir. Yakınında bulunan herhangi bir yanıcı maddenin tutuşmasına sebep olabilir. Aracınızı uzun çimenler, kuru yapraklar ve diğer kolay alev alabilen maddelerden uzak bir yere park ediniz.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

156864 32T7A600 inset Sig 259 Front 25_07_2015

Dizel Partikül Filtresinin (DPF) Yenilenmesi

Bu sembol belirdiğinde DPF'yi yenileyin.

Bu sembol belirdiğinde aracınızı servise götürünüz.

Çok amaçlı bilgi ekranında sembolünü görürseniz, DPF'yi yenilemeniz gerekir.

- Aracınızı 60 km/s'nin üzerindeki bir hızda veya sembol kaybolana kadar kullanınız.
  ▶ Konvertörü yakma sıcaklığına ulaştırmak ve PM'yi temizlemek yaklaşık 20 dakika sürecektir.

Dizel Partikül Filtresinin (DPF) Yenilenmesi

DİKKAT

Eğer sembolü görmezden gelir ve DPF'yi yenilemezseniz, çok amaçlı bilgi ekranı DPF uyarı sembolüne geçer. Eğer bu olursa, aracınızın en kısa sürede servise götürünüz. Çok amaçlı bilgi ekranındaki uyarı sembolünü sürekli görmezden gelmek, DPF'nin PM tarafından tıkanmasına sebep olur, bu da DPF'ye ve emisyon kontrol sistemlerine zarar verir.

Partikül madde (PM) birikmesini asgariye indirmek için, daima önerilen dizel yakıtı kullanınız.

Yakıt tavsiyesi S.480

Aracı uzun süre düşük hızda ya da sık sık kısa yolculuklar için kullandığınızda partikül madde (PM) katalitik konvertörde birikir.

Far Ampulleri

Değiştirmek için aşağıdaki ampulleri kullanınız.

LED tipi kısa farları bulunmayan modeller

Uzun/kısa farlar: 60/55 W (halojen ampul tipi için H4)

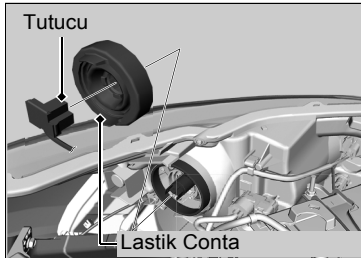
LED tipi kısa farları bulunan modeller

Uzun far: 60 W (halojen ampul tipi için HB3)

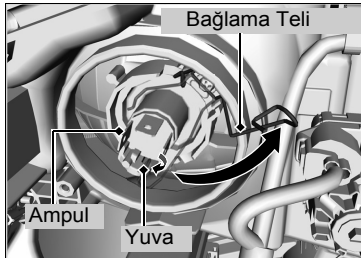
Kısa far: LED tipi

LED tipi kısa farları bulunmayan modeller

Uzun/Kısa Farlar



1. Tutucuyu sökünüz.
2. Lastik contayı çıkarınız.



3. Bağlama telini, daha sonra ampulü sökünüz.
4. Yeni bir ampul takınız.
5. Bağlama telini tekrar takınız. Telin ucunu yuvadaki uca takınız.
6. Lastik contayı tekrar takınız.
7. Tutucuyu ampul konnektörüne yerleştiriniz.

Far Ampulleri

DİKKAT

Halojen ampuller yandıkları zaman çok ısınırlar. Camda bulunan yağ, ter veya bir çizik ampulün aşırı ısınmasına ve patlamasına neden olabilir.

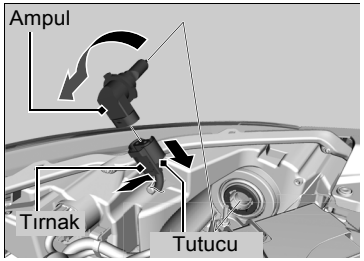
Far ayarı fabrikada ayarlanmıştır ve başka bir ayarlama gerektirmez. Ancak, bagajda sürekli ağır eşyalar taşıyorsanız far ayarını bir servise veya kalifiye bir teknisyene yeniden yaptırınız.

Halojen ampulleri değiştirirken tabanından tutunuz ve cam kısmının cildinizle veya sert maddelerle temas etmesini önleyiniz. Eğer cama dokunursanız, camı alkol ve temiz bir bezle temizleyiniz.

Devam ediyor

LED tipi kısa farları bulunan modeller

Uzun Far



1. Tutucuyu çıkarmak için tırnağı itiniz.
2. Eski ampulü çıkarmak için sola doğru döndürünüz.
3. Yeni ampulü farın yuvasına yerleştiriniz ve sağa doğru çeviriniz.
4. Tutucuyu ampul konnektörüne yerleştiriniz.

LED tipi kısa farları bulunan modeller

Kısa Far

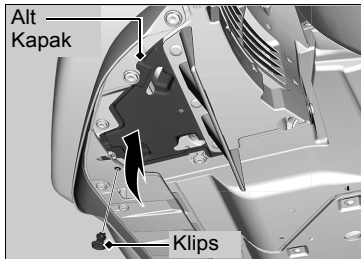
Kısa far ampulleri LED tipidir. Lamba grubunu yetkili bir Honda servisine kontrol ettirip değiştirtiniz.

156864 32T7A600 inset Sig 260 Back 25_07_2015

Ön Sis Lambası Ampulleri*

Değiştirmek için aşağıdaki ampulleri kullanınız.

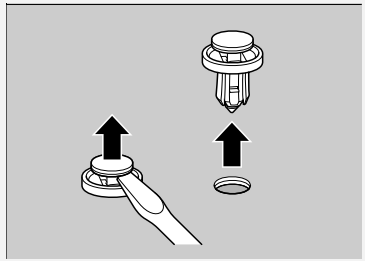
Ön Sis Farı: 35 W (halojen ampul tipi için H8)



1. Düz uçlu bir tornavida kullanarak klipsi sökünüz ve alt kapağı yukarı çekiniz.

Ön Sis Lambası Ampulleri*

Düz uçlu bir tornavidayı yerleştiriniz ve klipsi sökmek için orta pimi yukarı kaldırarak çıkarınız.

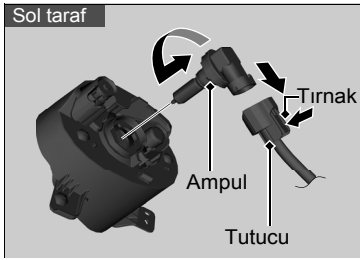


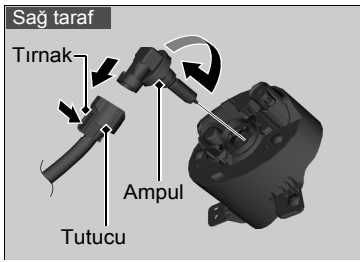
Orta pimi yukarı kaldırarak klipsi yerleştiriniz ve düz bir hizaya gelinceye kadar itiniz.

Bakım

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor





2. Tutucuyu çıkarmak için tırnağı itiniz.
3. Sol taraftaki eski ampulü sola doğru ve sağ taraftaki ampulü sağa doğru döndürerek çıkarınız.
4. Sis lambası grubuna yeni bir ampul takınız ve sol taraftakini sağa doğru ve sağ taraftakini sola doğru döndürünüz.
5. Tutucuyu ampul konnektörüne yerleştiriniz.

Ön Sis Lambası Ampulleri*

DİKKAT

Halojen ampuller yandıkları zaman çok ısınırlar. Camda bulunan yağ, ter veya bir çizik ampulün aşırı ısınmasına ve patlamasına neden olabilir.
Halojen ampulleri değiştirirken plastik tabanından tutunuz ve cam kısmının cildinizle veya sert maddelerle temas etmesini önleyiniz. Eğer cama dokunursanız, camı alkol ve temiz bir bezle temizleyiniz.

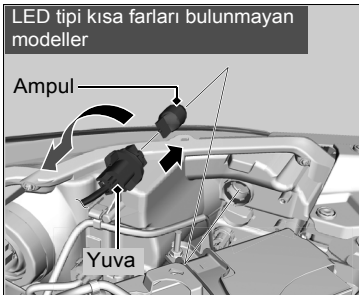
* Tüm modellerde bulunmuyor

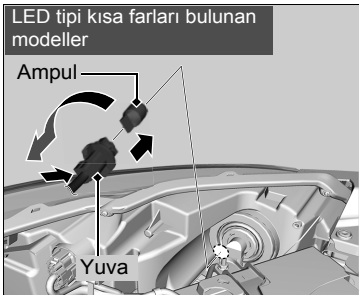
156864 32T7A600 inset Sig 261 Back 25_07_2015

Ön Sinyal Lambası Ampulleri

Değiştirmek için aşağıdaki ampulleri kullanınız.

Ön Sinyal Lambası: 21 W (Sarı)





1. Yuvayı sola doğru çevirip çıkarınız.
2. Ampulü düz bir şekilde çekerek tutucusundan çıkartınız.
3. Yeni bir ampul takınız.

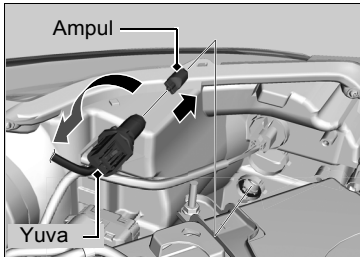
156864 32T7A600 inset Sig 262 Front 25_07_2015

LED tipi park/gündüz seyir lambaları bulunmayan modeller

Park/Gündüz Seyir Lambası Ampulleri

Değiştirmek için aşağıdaki ampulleri kullanınız.

Park/Gündüz Seyir Lambası: 21 /5 W



1. Yuvayı sola doğru çevirip çıkardıktan sonra eski ampulü çıkarınız.
2. Yeni bir ampul takınız.

LED tipi park/gündüz seyir lambaları bulunyan modeller

Park/Gündüz Seyir Lambası Ampulleri

Park/gündüz seyir lambası ampulleri LED tipidir. Lamba grubunu yetkili bir Honda servisine kontrol ettirip değiştirtiniz.

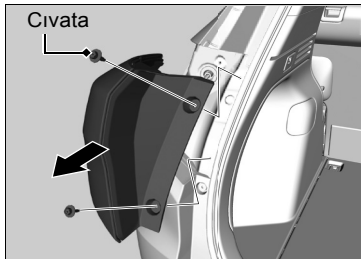
Yan Sinyal/Acil Durum Gösterge Lambası Ampulleri

Yan aynalarda yan sinyal lambaları bulunur. Lamba ampullerini yetkili bir Honda servisine kontrol ettirip değiştirtiniz.

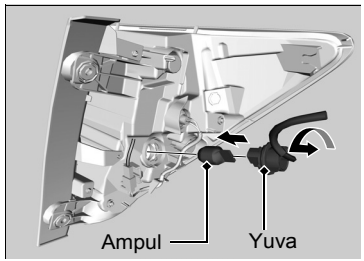
Arka Sinyal Lambası Ampulleri

Değiştirmek için aşağıdaki ampulleri kullanınız.

Arka Sinyal Lambası: 21 W (Sarı)



1. Cıvataları sökmek için bir yıldız tornavida kullanınız.
2. Lamba grubunu arka direkten çekip çıkarınız.



3. Yuvayı sola doğru çevirip çıkarınız. Eski ampulü sökünüz.
4. Yeni bir ampul takınız.
5. Lamba grubunu gövdedeki kılavuza kaydırınız.

156864 32T7A600 inset Sig 263 Front 25_07_2015

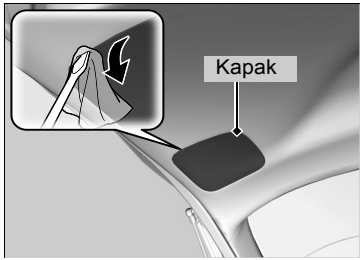
Fren Lambası*, Arka Lamba*, Fren Lambası/Arka Lamba* Ampulleri

Fren lambası, arka lamba, fren lambası/arka lamba ampulleri LED tipidir. Lamba grubunu yetkili bir Honda servisine kontrol ettirip değiştirtiniz.

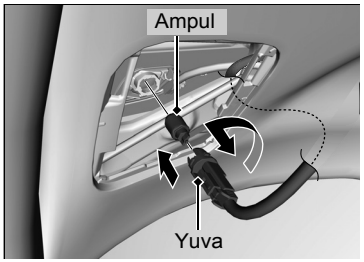
Arka Lamba* ve Geri Vites Lambası Ampulleri

Değiştirmek için aşağıdaki ampulleri kullanınız.

Arka Lamba: LED
Geri Vites Lambası: 16 W



1. Düz tornavida kullanarak kapağın kenarını esneterek kapağı çıkarınız.
   ▶ Çizilmeleri önlemek için düz uçlu bir tornavidayı bir bezle sarınız.



2. Yuvayı sola doğru çevirip çıkarınız.
3. Eski ampulü çıkarıp yenisini takınız.

Arka Lamba* ve Geri Vites Lambası Ampulleri

Arka lamba ampulleri LED tipidir. Lamba grubunu yetkili bir Honda servisine kontrol ettirip değiştirtiniz.

 * Tüm modellerde bulunmuyor

Arka Cam Fren Lambası Ampulü

Arka cam fren lambası ampulleri LED tipindedir. Lamba grubunu yetkili bir Honda servisine kontrol ettirip değiştirtiniz.

Arka Plaka Lambası Ampulleri

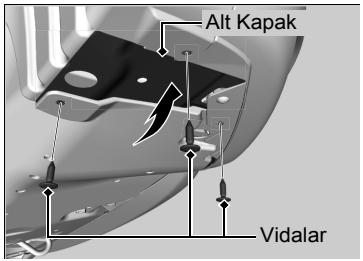
Arka plaka lambası ampulleri LED tipidir. Lamba grubunu yetkili bir Honda servisine kontrol ettirip değiştirtiniz.

156864 32T7A600 inset Sig 264 Front 25_07_2015

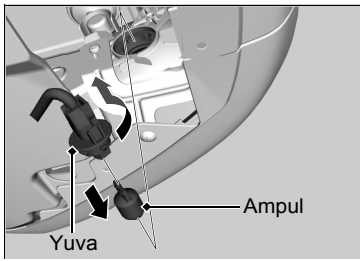
Arka Sis Lambası Ampulü

Değiştirmek için aşağıdaki ampulü kullanınız.

Arka Sis Lambası: 21 W



1. Bir yıldız tornavida kullanarak vidaları sökünüz ve alt kapağı yukarı çekiniz.



2. Yuvayı sola doğru çevirip çıkarınız.
3. Eski ampulü çıkarıp yenisini takınız.

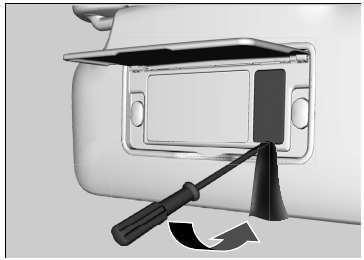
156864 32T7A600 inset Sig 264 Back 25_07_2015

Diğer Lamba Ampulleri

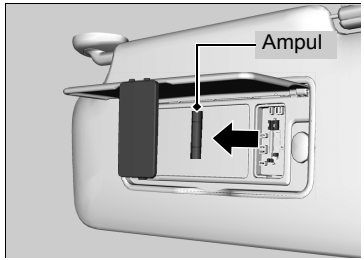
Makyaj Aynası Lambası Ampulleri

Değiştirmek için aşağıdaki ampulleri kullanınız.

Makyaj Aynası Lambası: 2 W



1. Açmak için düz uçlu bir tornavida kullanarak kapağın kenarını esnetiniz.
▶ Çizilmeleri önlemek için düz uçlu bir tornavidayı bir bezle sarınız.

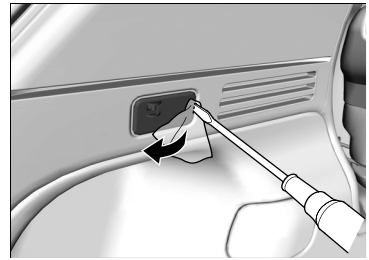


2. Eski ampulü çıkarıp yenisini takınız.

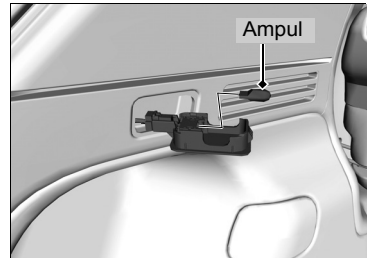
Bagaj Bölmesi Lambası Ampulü

Değiştirmek için aşağıdaki ampulü kullanınız.

Bagaj Bölmesi Lambası: 5 W



1. Lamba grubunu çıkarmak için düz uçlu bir tornavida kullanarak lambanın kenarını esnetiniz.
▶ Çizilmeleri önlemek için düz uçlu bir tornavidayı bir bezle sarınız.

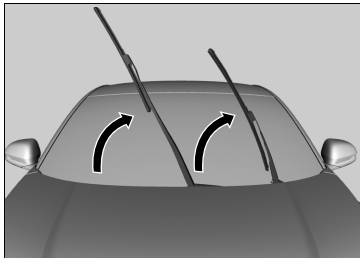


2. Eski ampulü çıkarıp yenisini takınız.

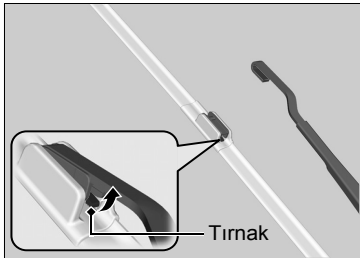
Silecek Lastiklerinin Kontrol Edilmesi

Eğer silecek lastik bozulmuşsa, çizgiler bırakacak ve sileceğin sert yüzeyleri ön camı çizebilir.

Ön Silecek Lastiğinin Değiştirilmesi



1. Önce sürücü tarafındaki silecek kolunu, ardından yolcu tarafındaki kolu kaldırınız.

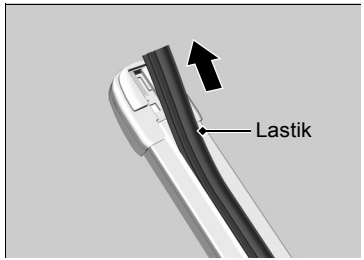


2. Tırnağı bastırıp basılı tutunuz ve lastiği silecek kolundan kaydırınız.

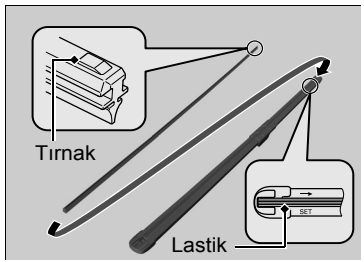
Ön Silecek Lastiğinin Değiştirilmesi

DİKKAT

Ön cama zarar vereceğinden silecek kolunu düşürmemeye dikkat ediniz.



3. Silecek lastiğini sileceğin çentikli kısmından çekerek çıkarınız.



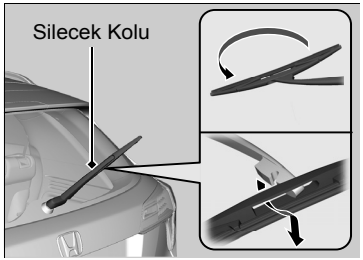
4. Lastiği alt uçtan yuvasının içine doğru kaydırınız.
► Tutucu üzerindeki tırnak silecek lastiğinin üst tarafındaki çentiğe oturmalıdır.

5. Silecek lastiğini silecek koluna iyice yerleştiriniz.

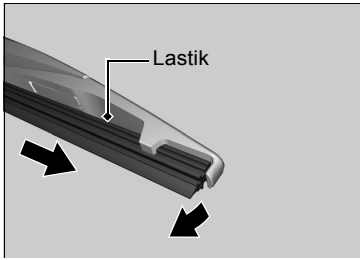
6. Önce yolcu tarafındaki silecek kolunu, ardından sürücü tarafındaki kolu indiriniz.

156864 32T7A600 inset Sig 266 Front 25_07_2015

Arka Silecek Lastiğinin Değiştirilmesi



1. Silecek kolunu kaldırınız.
2. Silecek lastiğinin alt ucunu silecek kolundan ayrılıncaya kadar döndürünüz.



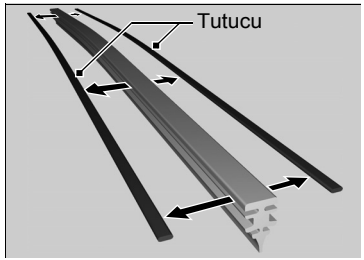
3. Silecek lastiğini çentikli uçtan çıkarınız.

Arka Silecek Lastiğinin Değiştirilmesi

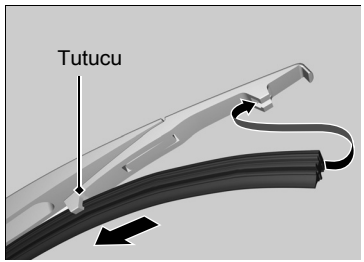
DİKKAT

Arka cama zarar vereceğinden silecek kolunu düşürmemeye dikkat ediniz.

156864 32T7A600 inset Sig 266 Back 25_07_2015



4. Tutucuları çıkarılan silecek lastiğinden sökünüz ve yeni bir lastik takınız.



5. Silecek lastiğini yuvasının içine doğru kaydırınız.

► Doğru şekilde kenetlendiğinden emin olunuz, ardından silecek lastiği grubunu silecek koluna takınız.

156864 32T7A600 inset Sig 267 Front 25_07_2015

Lastiklerin Kontrol Edilmesi

Güvenli bir kullanım için lastikleriniz uygun tip ve ebatta olmalı ve lastiklerinizin diş derinliği ve hava basıncı uygun seviyede olmalıdır.

■ Şişirme talimatları

Doğru şekilde şişirilmiş lastikler, kullanım, uzun ömür ve konforun bir kombinasyonunu sağlar. Belirtilen basınç için sürücü tarafı kapı pervazı üzerindeki etikete bakınız.

İnik lastikler, farklı noktalarda aşınmaya, yakıt tüketiminin artmasına yol açarlar ve aşırı ısınmadan dolayı daha fazla tehlike yaratırlar.

Fazla şişirilmiş lastikler aracınızın sürüşünü sertleştirir, bozuk yollardan etkilenerek aracın hasar görme riskini arttırır ve düzensiz aşınırlar.

Lastiklerinizi her gün gözle kontrol etmeyi önermekteyiz. Eğer lastiklerinizden birinin inik olduğunu düşünüyorsanız basınç ölçer kullanarak hemen kontrol ediniz.

En az ayda bir veya her yolculuktan önce basınç ölçer ile stepne dahil, tüm lastiklerinizin basıncını ölçünüz. Lastikler ne kadar iyi koşullarda olursa olsunlar, ayda 10 ila 20 kPa (0.1 ila 0.2 bar, 1 ila 2 psi) hava kaybederler.

■ Kontrol talimatları

Hava basıncını her kontrol ettiğinizde, lastikleri ve subap millerini de inceleyiniz. Şunlara dikkat ediniz:

- Lastiklerin yola temas eden kısımlarında ve yanaklarında baloncuklar ve kabarmalar. Lastiğin yanağındaki kesikler, çatlaklar ve yırtıklar varsa lastiği değiştiriniz. Eğer lastiğin alt tabakalarını veya tellerini görüyorsanız lastiği değiştiriniz.
- Yabancı cisimleri çıkarınız ve hava sızıntısı kontrolü yapınız.
- Düzensiz diş aşınması. Yetkili serviste ön düzen ayarını yaptırınız.
- Aşırı miktarda aşınma.
  ➡ **Diş aşınma göstergeleri** S.535
- Subap mili çevresindeki çatlaklar veya diğer hasarlar.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Lastiklerin Kontrol Edilmesi

⚠UYARI

Çok fazla aşınmış veya düzgün şişirilmemiş lastikler ciddi yaralanma ya da ölümle sonuçlanabilecek çarpışmayla sonuçlanabilir.

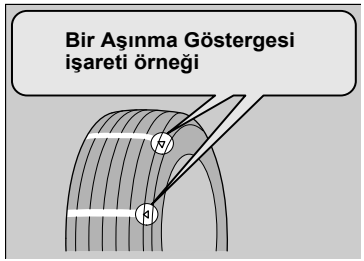
Lastiğin şişirilmesi ve bakımı ile ilgili olarak bu kitapta verilmiş olan talimatlara uyunuz.

Lastiklerdeki hava basıncını lastikler soğukken ölçünüz. Aracınızın en az üç saat parkta kalmış ya da 1.6 km'den daha az yol gitmiş olması durumunda lastiklerin soğuk olduğu düşünülür. Gerekirse, belirtilen basınca ulaşıncaya kadar hava basınız ya da lastiklerin havasını alınız.

Eğer lastik basıncını lastikler sıcakken kontrol ederseniz elde edeceğiniz sonuç soğuk halden 30 - 40 kPa (0,3 - 0,4 bar, 4 - 6 psi) daha fazla çıkabilir.

Aracınızı sürerken devamlı bir titreşim hissediyorsanız servisinize lastiklerinizi kontrol ettiriniz. Yeni lastiklerin ve sökülüp yeniden takılan lastiklerin balansı düzgün bir şekilde yapılmalıdır.

Aşınma Göstergeleri



Aşınma göstergesinin bulunduğu oluk, lastiğin diğer yerlerinden 1.6 mm daha sığdır. Eğer lastiğin dişi aşınma göstergesi görünecek şekilde aşınmışsa, lastiği değiştiriniz. **Aşınmış lastiklerin yağışlı havalarda yol tutma yeteneği çok azalır.**

Lastik Servis Ömrü

Lastiklerinizin ömrü sürüş alışkanlıkları, yol durumu, aracın yükü, hava basıncı, bakım, hız ve çevre koşulları gibi birçok etkene bağlıdır (lastikler kullanılmadıkları halde).

Düzenli bakıma ve hava basıncı kontrolünün yakında, lastiklerin ömrü 5 yıla yaklaştığında yıllık kontroller yapmanız önerilir. Durumlarına veya aşınma seviyelerine bakılmadan, stepne dahil tüm lastiklerin kullanımına, üretim tarihinden 10 yıl sonra son verilmelidir.

156864 32T7A600 inset Sig 268 Front 25_07_2015

Lastik ve Jant Değiştirme

Lastiklerinizi, aynı ebat, yük grubu, hız grubu ve maksimum soğuk lastik basıncı oranına sahip (lastiklerin yan yüzlerinde gösterilen) radyal lastiklerle değiştiriniz. Farklı ebat veya yapıya sahip lastikleri kullanmak ABS (kilitlenmeyi önleyen fren sistemi) ve VSA (araç denge sistemi) sisteminin ve yokuşta kalkış destek sisteminin düzgün çalışmasını engelleyebilir.

En iyisi dört lastiği birlikte değiştirmektir. Eğer bu mümkün değilse ön iki veya arka iki lastiği birlikte değiştiriniz.

Jantın orijinal jantlarla aynı özelliklere sahip olduğundan emin olunuz.

Lastik ve Jant Değiştirme

⚠UYARI

Aracınıza yanlış lastiklerin takılması aracın kontrolünü ve dengesini etkiler. Bu yaralanmanıza veya ölmenize neden olabilecek bir kazaya yol açabilir.

Her zaman aracınızdaki lastik bilgi etiketinde önerilen ebat ve tipte lastik kullanınız.

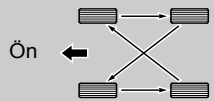
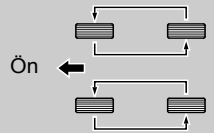
156864 32T7A600 inset Sig 268 Back 25_07_2015

Lastik Rotasyonu

Bakım programına göre lastiklerin yerinin değiştirilmesi lastik ömrünü arttırmaya ve aşınmayı eşit hale getirmeye yardımcı olur.

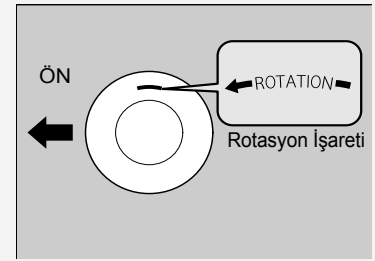
Aracınızın Lastik Rotasyon Biçimi

Lastikleri burada gösterildiği gibi yer değiştiriniz.

Rotasyon işareti bulunmayan lastikler	Rotasyon işareti bulunan lastikler
	

Lastik Rotasyonu

Yönlü lastiklerde sadece ön ve arka tekerleklerinizin yerini değiştiriniz (yandakileri birbirleriyle değiştirmeyiniz). Yönlü lastikler, aşağıda gösterildiği gibi, rotasyon işareti ön tarafa bakacak şekilde takılmalıdır.



Lastiklerin yeri değiştirildiğinde, hava basınçlarının kontrol edildiğinden emin olunuz.

Kar Lastikleri ve Zincirleri

Buzlu veya karlı yollarda, kış lastikleri veya lastik zincirleri takınız, hızınızı düşürünüz ve araçlarla aranızda yeterli mesafe bırakınız.

Kaymayı önlemek için direksiyonu veya frenleri kullanırken çok dikkatli olunuz.

Gerektiğinde veya yasalarca zorunlu olduğunda lastik zincirleri, kış lastikleri veya her mevsim lastikler kullanınız.

Takarken aşağıdaki noktalara dikkat ediniz.

Kış lastikleri için:
- Orijinal lastiklerle aynı ebat ve yük kapasitesini seçiniz.
- Her dört janta lastik takınız.

⇒Kar Lastikleri ve Zincirleri

⚠UYARI

Yanlış zincirlerin kullanılması veya zincirlerin düzgün takılmaması fren hatlarına zarar verebilir ve ciddi yaralanma ya da ölümle sonuçlanabilecek çarpışmalarla sonuçlanabilir.

Bu kitapta yer alan lastik zincirlerinin seçimi ve kullanımı ile ilgili tüm talimatlara uyunuz.

DİKKAT

Yanlış ebatlı veya düzgün takılmamış yol tutuş donanımları aracınızın fren hatlarına, süspansiyona, gövdeye ve jantlara zarar verebilir. Aracın herhangi bir parçasına temas ettiklerinde aracı durdurunuz.

Avrupa Birliği düzenlemelerine göre, kış lastiği kullanıldığı zaman aracın azami hızı lastiğin azami hızından yüksekse sürücünün görebileceği bir yere kar lastiklerinin en fazla çıkabileceği hız sınırının yazılı olduğu bir uyarı etiketi yapıştırmak gereklidir. Lastik satıcınızdan böyle bir etiket almanız mümkündür. Eğer herhangi bir sorun olursa yetkili servisinizle görüşünüz.

156864 32T7A600 inset Sig 269 Back 25_07_2015

Lastik zincirleri için:

- Aracınız için herhangi bir zincir almadan önce Honda yetkili servisinize danışınız.
- Yalnız ön lastiklere takınız.
- Aracınızın sınırlı lastik boşluğu olduğundan, aşağıda listelenen zincirleri şiddetle önermekteyiz:

Orijinal Lastik Ebatı*1	Zincir Tipi
215/60R16	**RUD-matic classic 48492**
215/55R17	**RUD-matic classic 48493**

*1: Orijinal lastik ebatı sürücü kapısının pervazındaki lastik bilgileri etiketinde verilmiştir.

- Takarken zincir üreticisinin talimatlarını izleyiniz. Mümkün olduğunca sıkı takınız.
- Zincirlerin fren hatlarına veya süspansiyona temas etmediğini kontrol ediniz.
- Aracı yavaş sürünüz.

Kar Lastikleri ve Zincirleri

Lastik zincirleri takıldığında, lastik üreticisinin aracın kullanım sınırları ile ilgili talimatlarını izleyiniz.

Lastik zincirlerini yalnızca acil durumlarda veya belli bir bölgeden geçerken yasal zorunluluk varsa takınız.

Buzlu veya karlı yollarda lastik zincirleri ile giderken her zamankinden daha dikkatli olunuz. Zincirli araç kullanmak kış lastikli araç kullanmaktan daha tehlikelidir.

156864 32T7A600 inset Sig 270 Front 25_07_2015

Akünün Kontrolü

Aylık olarak akü terminallerini korozyona karşı kontrol ediniz.

Akünün durumu negatif terminaldeki sensör tarafından izlenir. Sensörde bir problem varsa, çok amaçlı bilgi ekranındaki uyarı mesajı sizi bilgilendirecektir. Aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.

Eğer aracınızın aküsü ayrılırsa veya boşalırsa:

- Müzik sistemi devreden çıkar.
  ➔ **Müzik sisteminin yeniden devreye sokulması** S. 236
- Saat sıfırlanır.
  ➔ **Saat** S.146
- Navigasyon sistemi* devreden çıkar.
  ➔ **Navigasyon sistemi kılavuzuna bakınız**

Akü

⚠UYARI

Akü, normal çalışma sırasında patlayıcı bir gaz olan hidrojen gazı çıkarır.

Bir kıvılcım veya alev akünün ölüme veya yaralanmaya neden olacak bir güçle patlamasına neden olabilir.

Her tür kıvılcım, alev ve sigara benzeri malzemeleri aküden uzak tutunuz.

Akü bakımını yapmak için koruyucu elbise giyiniz ve yüzünüze koruyucu maske takınız ya da bu bakımı tecrübeli bir teknisyene yaptırınız.

⚠UYARI

Akü aşındırıcı ve zehirleyici özelliği olan sülfürik asit (elektrolit) içerir.

Elektrolitin gözlerinize veya cildinize temas etmesi ciddi yanıklara yol açabilir. Akünün yakınında çalışırken koruyucu elbise giyiniz ve gözlük takınız.

Elektrolitin yutulması, eğer çok çabuk müdahale edilmezse, öldürücü zehirlenmeye neden olur.

ÇOCUKLARIN ERİŞEBİLECEĞİ YERLERDEN UZAK TUTUNUZ

 * Tüm modellerde bulunmuyor

156864 32T7A600 inset Sig 270 Back 25_07_2015

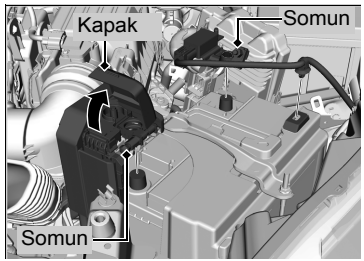
Akünün Şarj Edilmesi

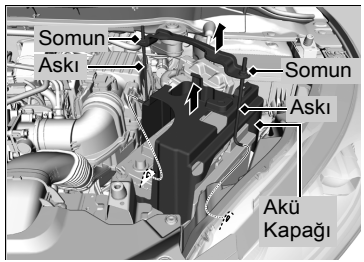
Aracınızın elektrik sisteminin zarar görmemesi için her iki akü kablosunu ayırınız. Her zaman ⊖ negatif kabloyu önce çıkarınız ve en son yerine bağlayınız.

Akünün Değiştirilmesi

Aküyü söküp değiştireceğiniz zaman daima bakım emniyetinde verilen talimatları uygulayınız ve olası tehlikeleri önlemek için verilen uyarılara dikkat ediniz.

➔ **Bakım Emniyeti** S.487
➔ **Akünün Kontrol Edilmesi** S.540





1. Kontak anahtarını LOCK 0 *1 konumuna alınız.
2. Negatif akü kablosundaki cıvatayı sökünüz, ardından kabloyu ⊖ kutup başından çıkarınız.
3. Pozitif akü kutup başı kapağını açınız. Pozitif akü kablosundaki cıvatayı sökünüz, ardından kabloyu ⊕ kutup başından çıkarınız.
4. Bir anahtarla akü braketinin her iki tarafındaki somunları gevşetiniz.
5. Akü desteklerinin alt uçlarını akü tabanındaki delikten çekerek akü braketi ve desteklerini sökünüz.
6. Akü kapağını açınız.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/ STOP** düğmesine sahiptir.

Devam ediyor

Akü

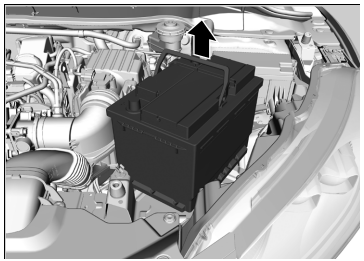
Acil Durumda Yapılacak İşlemler
Gözler: Bir kaba su koyup en az on beş dakika gözlerinizi bol suyla yıkayınız. (Basınçlı su gözlerinize zarar verebilir). Hemen bir doktora başvurunuz. Cilt: Kirlenen giysilerinizi çıkarınız. Cildinizi bol suyla yıkayınız. Hemen bir doktora başvurunuz.
Yutma: Su veya süt içiniz. Hemen bir doktora başvurunuz

Korozyon varsa, kabartma tozu ve su solüsyonu kullanarak akü kutup başlarını temizleyiniz. Kutup başlarını nemli bir bezle temizleyiniz. Aküyü bez/ havlu ile kurulayınız. Daha sonra korozyon oluşmasını önlemek için kutup başlarına gres sürünüz.

Akünün Değiştirilmesi

DİKKAT
Akünün uygun olmayan bir yere atılması çevreye ve insan sağlığına zarar verebilir. Aküyü atmanız gerektiğinde yerel düzenlemelerin gerektirdiklerini uygulayınız.

Akü üzerindeki sembol bu ürünün çöpe atılmaması gerektiğini belirtir.



7. Aküyü dikkatli bir şekilde çıkarınız.

Akünün Değiştirilmesi

Her zaman ⊖ negatif kabloyu önce çıkarınız ve en son yerine bağlayınız.

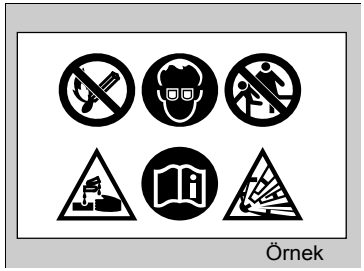
Yeni bir akü takmak için, bu işlemi tersi sırayla yapınız.

Bu araca takılan akü Otomatik Rölantide Durma özelliği bulunan model için özel olarak tasarlanmıştır. Belirtilenin dışında bir akünün kullanılması akünün ömrünü kısaltabilir ve Otomatik Rölantide Durma özelliğinin çalışmasını engelleyebilir. Aküyü değiştirmeniz gerekirse, uygun tipte bir akü seçtiğinizden emin olunuz. Daha fazla bilgi için yetkili servisinize danışınız.

➔ **Teknik Özellikler** S.608, 611

156864 32T7A600 inset Sig 271 Back 25_07_2015

Akü Etiketi


Örnek

Akü Etiketi

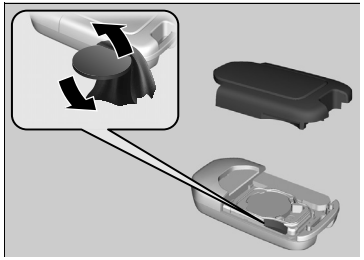
TEHLİKE

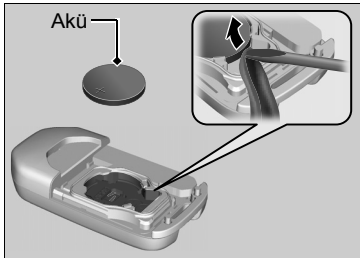
- Kıvılcımları ve ateşi aküden uzak tutunuz. Akü, patlamaya sebep olabilecek patlayıcı gaz çıkarır.
- Akü üzerinde çalışırken göz koruması ve kauçuk eldiven takınız, aksi halde akü elektroliti yanmanıza ve gözlerinizi kaybetmenize sebep olabilir.
- Hiç bir koşulda çocukların aküyü ellemelerine izin vermeyiniz. Aküyle ilgilenen herkesin akünün düzgün kullanımı ve tehlikeleri ile ilgili bilgi sahibi olduğundan emin olunuz.
- Seyreltilmiş sülfürik asit içerdiğinden akü elektrolitine çok dikkat ediniz. Cildinizle ve gözlerinizle temas yanmalara veya gözlerinizi kaybetmenize sebep olabilir.
- Akü üzerinde çalışmadan önce bu kılavuzu dikkatlice okuyup anlayınız. Talimatlara uyulmaması yaralanma ve araç hasarıyla sonuçlanabilir.
- Elektrolit seviyesi önerilen seviyede veya daha altındaysa aküyü kullanmayınız. . Aküyü düşük elektrolit seviyesi ile kullanmak patlamaya ve ciddi yaralanmaya yol açabilir.

Düğme Tipi Pilin Değiştirilmesi

Bir düğmeye bastığınızda gösterge lambası yanmıyorsa, pili değiştiriniz.

Katlanabilir Anahtar*





Pil tipi: CR2032

1. Bir maddeni para ile kenarını dikkatlice esneterek kapağın üst yarısını çıkarınız.
   ▶ Katlanabilir anahtarın çizilmesini önlemek için maddeni parayı bir bezle sarınız.
2. Düğme tipi pili düz uçlu bir tornavida ile çıkarınız.
3. Pili, kutuplarını doğru ayarlayarak yerleştirdiğinizden emin olunuz.

Düğme Pilin Değiştirilmesi

DİKKAT

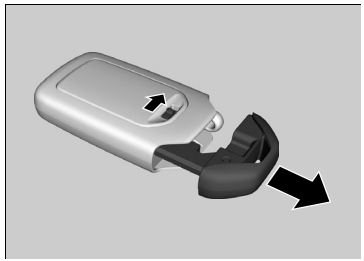
Pilin düzgün şekilde atılmaması çevreye zarar verebilir. Aküyü atmanız gerektiğinde yerel düzenlemelerin gerektirdiklerini uygulayınız.

Akü üzerindeki sembol bu ürünün çöpe atılmaması gerektiğini belirtir.

Yedek pilleri piyasadan veya yetkili servisten temin edebilirsiniz.

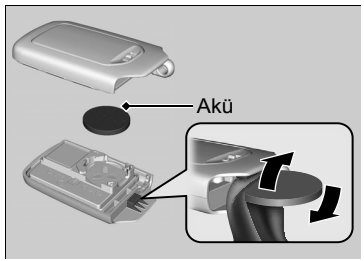
* Tüm modellerde bulunmuyor

Uzaktan Kumanda*



Pil tipi: CR2032

1. Dahili anahtarı çıkarınız.



2. Bir madeni para ile kenarını dikkatlice esneterek kapağın üst yarısını çıkarınız.
- ▶ Düğmeleri kaybetmemeye dikkat ederek dikkatlice çıkarınız.
- ▶ Uzaktan kumandanın çizilmesini önlemek için maddeni parayı bir bezle sarınız.

3. Pili, kutuplarını doğru ayarlayarak yerleştirdiğinizden emin olunuz.

* Tüm modellerde bulunmuyor

156864 32T7A600 inset Sig 273 Front 25_07_2015

Klima

Klima kontrol sisteminin düzgün ve güvenli çalışması için, soğutma gazı sisteminin bakımının sadece yetkili bir teknisyen tarafından yapılması gerekir.

Asla klima evaporatörünü (soğutma bobini) tamir etmeyiniz veya eski ya da yeniden değerlendirilen bir araçta çıkarılan bir evaporatör ile değiştirmeyiniz.

Klima

DİKKAT

Atmosfere salınan soğutucu gaz çevre için zararlıdır. soğutucu gazın atmosfere salınmasını önlemek için asla evaporatörü eski ya da yeniden değerlendirilen bir araçta çıkarılan bir evaporatör ile değiştirmeyiniz.

Aracınızın klima sistemindeki soğutucu gaz yanıcıdır ve servis sırasında uygun prosedürlerin izlenmemesi durumunda alev alabilir.

Klima etiketi kaputun altındadır:

: Dikkat

: Yanıcı Soğutucu Gaz

: Bakım için Yetkili Teknisyen Gerektirir

: Klima Sistemi

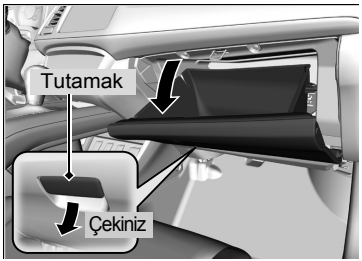
Toz ve Polen Filtresi

Toz ve Polen Filtresi Ne Zaman Değiştirilmeli

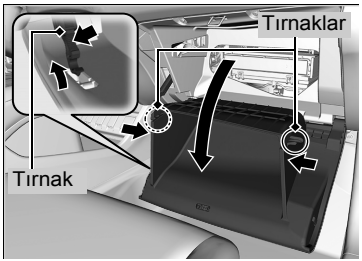
Toz ve polen filtresi bakım aracınızın önerilen programı dahilinde değiştirilmelidir. Eğer aracınızı tozlu bir ortamda kullanıyorsanız filtreyi daha kısa aralıklarla değiştirmenizi tavsiye ederiz.

Bakım Programı* S.494

Toz ve Polen Filtresinin Değiştirilmesi



1. Torpido gözünü açınız.



2. Torpido gözünden ayırmak için torpido gözünün sürücü tarafındaki tırnağı itiniz.
3. Panelin iki yanını bastırarak iki tırnağı ayırınız.
4. Torpido gözünü dışarı doğru çekiniz.

Toz ve Polen Filtresi

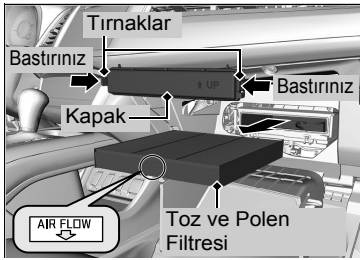
Aracınızda bir oto parfümü kullanmak toz ve polen filtresinin koku giderme etkisini azaltabilir ve ömrünü kısaltabilir.

Eğer klima kontrol sisteminden* gelen hava miktarı alışılandan az ise ve camlar kolayca buğulanıyorsa filtreyi değiştiriniz.

Toz ve polen filtresi havadaki polen, toz ve diğer maddeleri tutar.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor



5. Filtre muhafazası kapağının köşelerindeki tırnakları bastırarak kapağı çıkarınız.

6. Filtreyi muhafazasından çıkarınız.

7. Filtreyi muhafazasından çıkarınız.

▶ **"AIR FLOW"** ok'unun aşağı doğru baktığından emin olunuz.

Toz ve Polen Filtresi

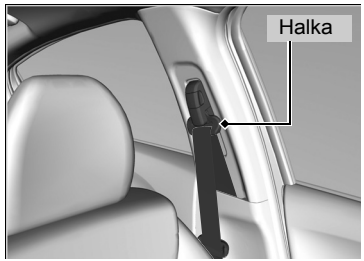
Eğer toz ve polen filtresinin nasıl değiştirileceğini bilmiyorsanız değiştirme işlemini Honda yetkili servisinde yaptırınız.

İç Bakım

Bez kullanmadan önce tozu almak için bir elektrikli süpürge kullanınız.
Kirleri temizlemek için yumuşak deterjan ve ılık su karışımıyla ıslatılmış bir bez kullanınız. Deterjan kalıntılarını temizlemek için temiz bir bez kullanınız.

Emniyet Kemerlerinin Temizlenmesi

Emniyet kemerlerini temizlemek için sabunlu suyla yumuşak bir fırça kullanınız. Emniyet kemerlerini kendi kendine kurumaya bırakınız. Emniyet kemeri bağlantılarının halkalarını temiz bir bezle siliniz.



Camların Temizlenmesi

Bir cam temizleyici kullanarak siliniz.

İç Bakım

Aracın içine sıvı dökmeyiniz.
Üzerlerine sıvı sıçraması halinde elektrikli cihazlar ve sistemler arızalanabilir.

Müzik sistemleri ve düğmeler gibi elektrik aksamı üzerinde silikon bazlı spreyler kullanmayınız.
Aksi halde, parçalar arızalanabilir veya araçta yangın meydana gelebilir.
Eğer elektrikli cihazlar üzerinde kazayla silikon bazlı sprey kullanılırsa, yetkili servisinize başvurunuz.

İçeriklerine bağlı olarak kimyasallar ve sıvı kokular reçine esaslı parçalarda ve kumaşlarda renk solmasına, kırışıklıklara ve çatlaklara sebep olabilirler. Alkalin solventler veya benzin ya da petrol gibi organik solventler kullanmayınız.

Kimyasalları kullandıktan sonra, kuru bir bezle sildiğinizden emin olunuz.
Kullanılmış bezleri reçine parçaların veya kumaşların üzerinde uzun süre bırakmayınız.

Sıvı kokuları dökmemeye dikkat ediniz.

Camların Temizlenmesi

Kablolar arka camın iç tarafına takılmıştır.
Zarar vermemek için yumuşak bir bezle tellerle aynı yönde siliniz.

Devam ediyor

156864 32T7A600 inset Sig 275 Front 25_07_2015

Paspaslar*

Sürücü paspası, ileri doğru kaymasını engelleyen zemin kancalarına takılmalıdır. Paspası temizlemek üzere çıkarmak için, kanca düğmelerini kilit açık konumuna çeviriniz. Yıkadıktan sonra paspası yeniden takarken, düğmeleri kilit konumuna çeviriniz.

Paspasın üzerine ek paspaslar koymayınız.

Deri Döşemelerin Bakımı*

Bir elektrik süpürgesiyle tozu ve kiri sık sık süpürünüz. Kıvrım ve dikiş yerlerine özellikle dikkat ediniz. Deriyi %90 su ve %10 doğal sabun ile hazırlanmış solüsyona batırılmış yumuşak bir bezle temizleyiniz. Ardından temiz, kuru bir bez ile parlatınız. Deri üzerindeki herhangi bir tozu veya kiri derhal temizleyiniz.

Paspaslar*

Eğer aracınızla birlikte verilmeyen paspasları kullanırsanız, paspasın aracınız için tasarlandığından, uygun olduğundan ve zemin kancalarına takılabilecek tipte olduğundan emin olunuz.
Arka koltuk paspaslarını düzgün yerleştiriniz. Aksi halde, zemin paspasları ön koltuğun hareketini engelleyebilir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

156864 32T7A600 inset Sig 275 Back 25_07_2015

Dış Bakım

Kullanımdan sonra aracın gövdesi üzerindeki tozu alınız.
Aracınızı boyalı yüzeylerde çizilme bakımından düzenli olarak kontrol ediniz. Boyalı yüzeydeki bir çizilme gövdenin paslanmasına neden olabilir. Bir çizik görürseniz, hemen tamir ediniz.

Aracın Yıkanması

Aracı sık sık yıkayınız. Ayrıca, aşağıdaki durumlarda aracınızı yıkamayı unutmayınız:
- Tuzlu yollarda kullandığınızda.
- Sahilde kullandığınızda.
- Boyalı yüzeylere zift, kurum, kuş pisliği, böcekler veya reçine yapıştığında.

Otomatik Yıkamanın Kullanılması

- Kapı aynalarını katlayınız
- Otomatik fasılalı silecekleri kapatınız.

Otomatik yıkama üzerinde belirtilen talimatları izlediğinizden emin olunuz.

Tazyikli Yıkama Makinelerinin Kullanılması

- Yıkama başlığı ile araç gövdesi arasında yeterli mesafe bırakınız.
- Camların çevresine çok dikkat ediniz. Çok yakın durma suyun aracın içine girmesine neden olabilir.
- Motor bölmesine doğrudan tazyikli su püskürtmeyiniz. Bunun yerine, düşük basınçlı su ve yumuşak bir deterjan kullanınız.

Aracın Yıkanması

Hava giriş kanallarına veya motor bölmesine su püskürtmeyiniz. Arızaya yol açabilir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

156864 32T7A600 inset Sig 276 Front 25_07_2015

Cilalama

İyi bir otomobil gövde cilası aracın boyasını korumaya yardımcı olur. Cila zamanla aşınacak ve aracın boyasını dış etkenlere maruz bırakacaktır, bu yüzden aracınızı yeniden cilalayınız.

Tamponların ve Diğer Reçine Kaplı Parçaların Bakımı

Reçine kaplı parçaların üzerine, benzin, yağ, motor soğutma suyu veya akü sıvısı dökülürse, paslanma meydana gelebilir veya kaplamaları çıkabilir. Yumuşak bir bez ve su kullanarak derhal siliniz.

Camların Temizlenmesi

Bir cam temizleyici kullanarak siliniz.

Alüminyum Jantların Bakımı

Alüminyum, tuzun ve diğer yol kirleticilerinin sebep olduğu bozulmaya duyarlıdır. Derhal temizlemek için sünger ve yumuşak deterjan kullanınız.
Sert temizleme maddeleri (piyasadaki bazı jant temizleyicileri dahil) veya sert fırçaları kullanmamaya dikkat ediniz. Bunlar, alüminyum jantları paslanma ve matlaşmaya karşı koruyan şeffaf tabakaya zarar verebilirler.

Cilalama

DİKKAT
Kimyasal çözücüler ve güçlü temizleme maddeleri aracınızın boyasına, metal ve plastik aksamına zarar verebilir. Sıçramaları derhal siliniz.

Tamponların ve Diğer Reçine Kaplı Parçaların Bakımı

Reçineden yapılmış parçaların boyalı yüzeylerini tamir etmek istediğinizde, doğru kaplama malzemesi için yetkili servisinize danışınız.

156864 32T7A600 inset Sig 276 Back 25_07_2015

Buğulanmış Dış Lamba Camları

Dış lambaların içindeki camlar (farlar, fren lambaları vs.), aracı otomatik yıkamada yıkadıktan sonra veya yağmurda kullandığınızda geçici olarak buğulanabilirler.
Buğulanma ayrıca ortam sıcaklığı ile camın iç sıcaklığı arasında belirgin bir fark olduğunda da meydana gelebilir (yağmurlu havalarda araç camlarının buğulanması gibi). Bunlar doğal durumlardır ve dış lambalardaki bir yapısal problem değildir.
Camın tasarım özellikleri, lamba camının çerçevesi yüzeylerinde nemlenme oluşmasıyla sonuçlanabilir. Bu da bir arıza değildir.
Ancak, camların içinde çok miktarda su toplandığını veya büyük su damlaları olduğunu görürseniz, aracınızı yetkili servise kontrol ettiriniz.

156864 32T7A600 inset Sig 277 Front 25_07_2015

156864 32T7A600 inset Sig 277 Back 25_07_2015

Beklenmedik Sorunların Çözümü

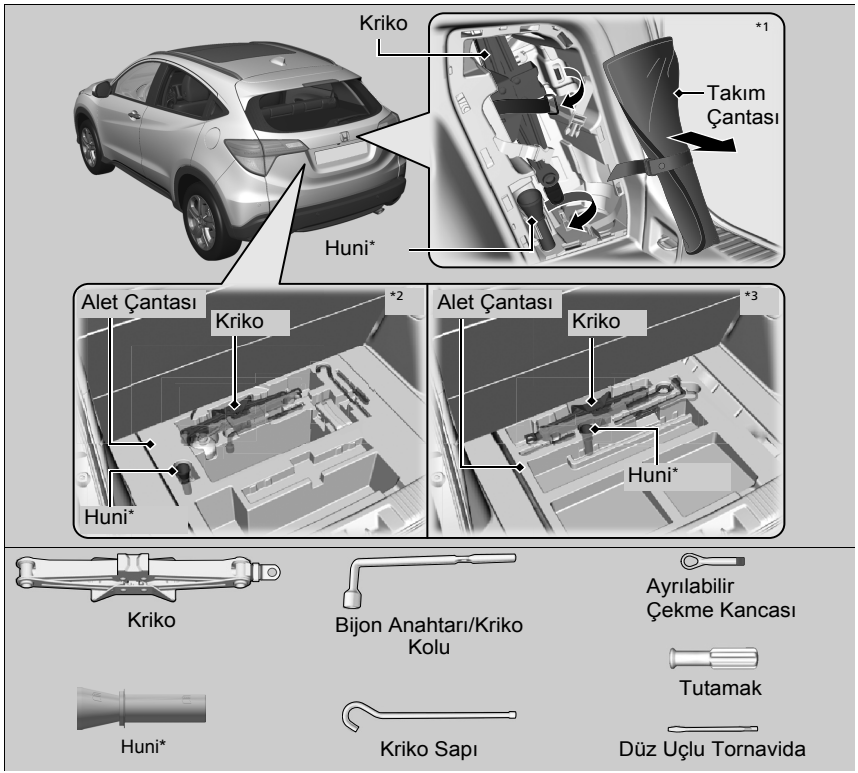
Bu bölümde, beklenmedik sorunların çözümü ele alınmıştır.

Araçlar
Aletlerin Tipleri.....556
Lastik Patladığında
Patlak bir Lastiğin Geçici Olarak Onarılması*.....557
Patlak Lastiğin Değiştirilmesi 568
Motor Çalışmazsa
Motorun Kontrol Edilmesi.....575
Uzaktan Kumandanın Pili Zayıfsa.....577
Acil Durumda Motorun Durdurulması.....578
Akü Takviyesi ile Çalıştırma.....579
Vites Kolu Hareket Etmiyorsa.....582
Hararet
Motorun Hararet Yapması Durumunda Yapılacaklar.....583
Uyarı Lambası Yanıyor/Yanıp Sönüyorsa
Düşük Yağ Seviyesi Uyarı Lambası Yanıyorsa.....585
Şarj Sistemi Uyarı Lambası Yanıyorsa...585
Arıza İkaz Lambası Yanıyor veya Yanıp Sönüyorsa.....586
Fren Sistemi Uyarı Lambası (Kırmızı) Yanıyorsa.....586
Elektrikli Hidrolik Direksiyon (EPS) Sistemi Uyarı Lambası Yanıyorsa.....587
Elektrikli Park Fren Sistemi Uyarı Lambası Yanıyorsa.....588
Düşük Lastik Basıncı/Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi Lambası Yanıyor veya Yanıp Sönüyorsa 589
Düşük Yağ Seviyesi İkaz Sembolü Görünürse...590
PGM-FI Sembolü Görünüyorsa.....590
Sigortalar
Sigorta Yerleri.....591
Sigortaların Kontrol Edilmesi ve Değiştirilmesi....599
Aracınızın Çekilmesi.....600
Bagaj Kapısını Açamadığınızda.....603
Yakıt Alma
Taşınabilir Bir Kaptan Yakıt Almak.....605

* Tüm modellerde bulunmuyor

156864 32T7A600 inset Sig 278 Front 25_07_2015

Aletlerin Tipleri



*1: Lastik tamir kiti bulunan modeller, Ön sis farları bulunan modeller
*2: Lastik tamir kiti bulunan modeller, Ön sis farları bulunmayan modeller
*3: Kompakt yedek lastikli modeller

Aletlerin Tipleri

Aletler bagaj alanında saklanır.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Patlak bir Lastiğin Geçici Olarak Onarılması*

Eğer lastikte büyük bir kesik varsa veya başka bir şekilde ciddi hasar görmüşse, aracı çektirmeniz gerekecektir. Eğer lastikte küçük bir delik varsa, çivi batması gibi, kalıcı bir tamir işlemi uygulanması amacıyla en yakın servis istasyonuna gidebilmek için lastik tamir kiti kullanabilirsiniz.

Sürüş esnasında lastik patlarsa, direksiyon simidini sıkıca tutunuz ve kademeli olarak fren yaparak hızı düşürünüz. Daha sonra, aracı güvenli bir yere çekiniz.

1. Aracınızı sert ve kaygan olmayan düz bir zeminde park ediniz ve el frenini çekiniz.

Sürekli değişken şanzımanlı modeller

2. Vites kolunu P konumuna alınız.

Düz şanzımanlı modeller

2. Vites kolunu R konumuna getiriniz.

Tüm modeller

3. Flaşörleri yakınız ve kontak anahtarını LOCK 0*1 konumuna alınız.
► Römork çekiyorsanız, römorku ayırınız.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/ STOP** düğmesine sahiptir.

Patlak bir Lastiğin Geçici Olarak Onarılması*

Tamir kiti aşağıdaki durumlarda kullanılmamalıdır. Onun yerine, bir servise gidiniz veya aracın çekilmesi için yol yardımı alınız.

- Lastik sızdırmazlık maddesinin kullanım ömrü dolmuşsa.
- Birden fazla lastik delinmişse.
- Deliğin veya kesiğin çapı 4 mm'den daha büyükse.
- Lastik yanağı hasar görmüşse ya da delik lastik temas alanının dışında ise.

Deliğin durumu:	Kit Kullanımı
4 mm'den küçük	Evet
4 mm'den büyük	Hayır

- Hasar, düşük basınçlı lastiklerle sürüş yapmaktan kaynaklanmıştır.
- Lastik teli artık yerinde değildir.
- Jant hasar görmüştür.

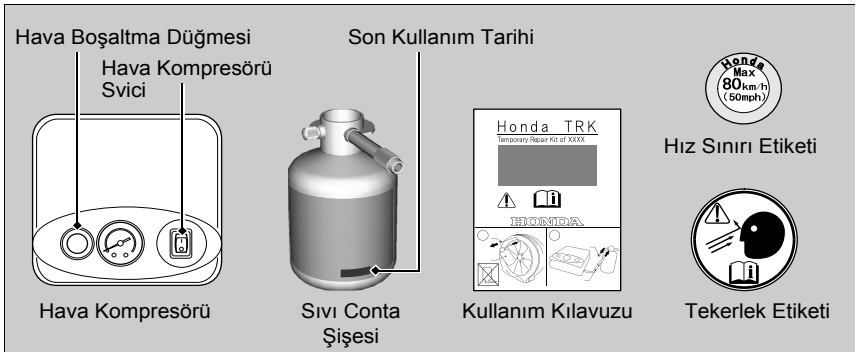
Lastiğe saplanmış olan çiviyi veya vidayı çıkarmayınız. Çıkarırsanız, kit kullanarak lastiği tamir etmenin mümkün olmayabilir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

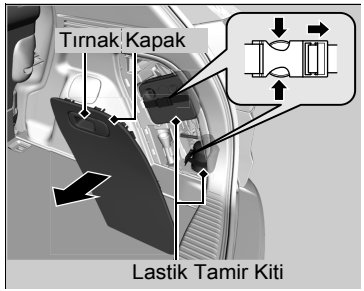
156864 32T7A600 inset Sig 279 Front 25_07_2015

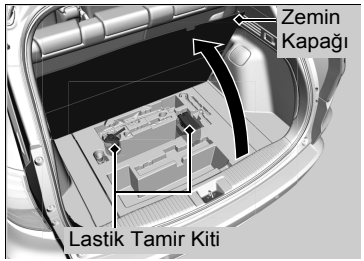
Patlak Lastiği Geçici olarak Onarma Hazırlıkları



Patlak Lastiği Geçici olarak Onarma Hazırlıkları

Geçici onarım yaparken, kit ile birlikte verilen kullanım kılavuzunu dikkatlice okuyunuz.





Ön sis farları bulunan modeller

1. Bagaj kapısını açınız.
2. Bagaj alanının sağ tarafında yer alan bölme kapağını açmak için mandalı çekiniz.
3. Kiti bölmeden çıkarınız.
4. Kiti, yukarı bakacak şekilde, patlak lastiğin yakınına, trafikten uzak bir noktaya yerleştiriniz. Kiti yan koymayınız.

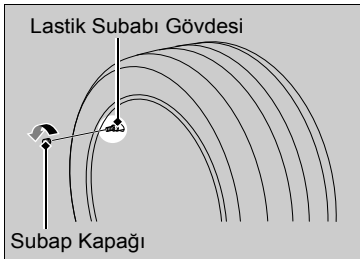
Ön sis farları bulunmayan modeller

1. Kayışı çekerek bagaj bölmesi zemin kapağını açınız.
2. Kiti muhafazasından çıkarınız.
3. Kiti, yukarı bakacak şekilde, patlak lastiğin yakınına, trafikten uzak bir noktaya yerleştiriniz. Kiti yan koymayınız.

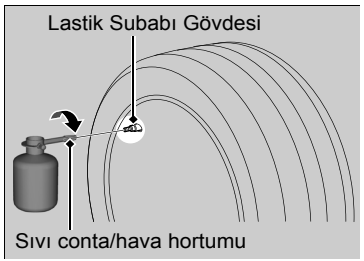
Devam ediyor

156864 32T7A600 inset Sig 280 Front 25_07_2015

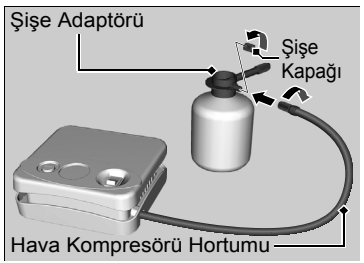
■ Sıvı Conta ve Hava Enjekte Edilmesi



1. Lastik subap gövdesinin subap kapağını çıkarınız.



2. Sıvı conta şişesini çalkalayınız.
3. Sıvı conta/hava hortumunu lastik subabı gövdesine takınız. Sıkı olana dek vidalayınız.
▶ Tüm sıvı contanın lastiğe aktığından emin olmak için şişenin dik durduğundan emin olunuz.



4. Şişe kapağını şişe adaptöründen çıkarınız.
5. Hava kompresörü hortumunu şişe adaptörüne takınız. Sıkı olana dek vidalayınız.

Sıvı Conta ve Hava Enjekte Edilmesi

⚠UYARI

Lastik sıvı contası yutulması halinde zararlı ve ölümcül olabilen maddeler içerir.

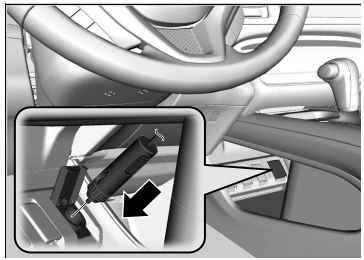
Kazayla yutulursa, kusmaya çalışmayınız. Bolca su içiniz ve derhal bir doktora başvurunuz.

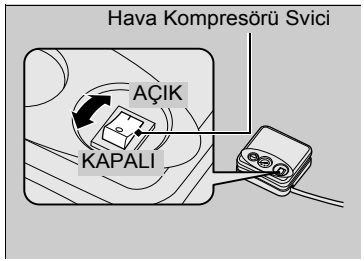
Cilde veya göze temas etmesi durumunda, soğuk su ile yıkayınız ve gerekliyse bir doktora başvurunuz.

Sıvı conta şişesini çocuklardan uzak tutunuz. Şişe kapağının çıkarılmasının ardından şişeyi sallamayınız. Kapağın çıkarılmasının ardından şişeyi sallarsanız, sıvı conta dökülebilir.

Soğuk havalarda, sıvı conta kolayca akmayabilir. Bu durumda, kullanmadan önce beş dakika ısıtınız.

Sıvı conta lateks bazlıdır ve kıyafetlerinizi ve diğer malzemeleri kalıcı olarak boyayabilir. Kullanırken dikkatli olunuz ve dökülürse derhal siliniz.





6. Hava kompresörünü, aksesuar güç prizine takınız.
- ▶ Kabloyu kapıya veya cama sıkıştırmamaya dikkat ediniz.
  - ➔ **Aksesuar Güç Prizleri** S. 214

7. Motoru çalıştırınız.
- ▶ Sıvı conta ve hava enjekte ederken motoru çalışır durumda tutunuz.
  - ➔ **Karbon Monoksit Gazı** S.82

8. Lastiği şişirmek için hava kompresörünü açınız.
- ▶ Kompresör lastiğe sıvı conta ve hava enjekte etmeye başlar.

9. 215/60R16 95H lastikli modeller

Hava basıncı ön taraf için 210 kPa (2.1 bar, 30 psi), arka taraf için 200 kPa (2.0 bar, 29 psi)'ye ulaştığında kiti kapatınız.

215/55R17 94V lastikli modeller

Hava basıncı ön taraf için 20 kPa (2.2 bar, 32 psi), arka taraf için 210 kPa (2.1 bar, 30 psi)'ye ulaştığında kiti kapatınız.
- ▶ Hava kompresörünün üzerindeki hava basıncı göstergesini kontrol ediniz.

Sıvı Conta ve Hava Enjekte Edilmesi

⚠UYARI

Motorun araç kapalı alandayken veya kısmen kapalı alandayken çalıştırılması zehirli karbon monoksit gazının hızlıca birikmesine sebep olabilir.

Bu renksiz, kokusuz gazı solumak bilinç kaybına ve hatta ölüme yol açabilir. Motoru sadece araç açık havadayken hava kompresörüne güç vermek için kullanınız.

DİKKAT

Lastik tamir kiti kompresörünü 15 dakikadan daha uzun süre çalıştırmayınız. Kompresör aşırı ısınabilir ve kalıcı olarak zarar görebilir.

Sıvı conta enjeksiyonu tamamlanana kadar, basınç göstergesinde gösterilen basınç gerçek değerden daha yüksek olarak görünecektir. Sıvı conta enjeksiyonunun tamamlanmasının ardından basınç düşecek ve ardından lastik hava ile doldukça yeniden yükselmeye başlayacaktır. Bu normaldir. Gösterge kullanarak hava basıncını doğru şekilde ölçmek için, sıvı conta enjeksiyonunun tamamlanmasının ardından hava kompresörünü kapatınız.

Eğer gereken hava basıncına 10 dakika içerisinde ulaşılamamışsa, lastik tamir kitinin gereken yalıtımı sağlayamayacağı kadar çok ciddi hasar görmüş olabilir ve aracınızın çekilmesi gerekebilir.

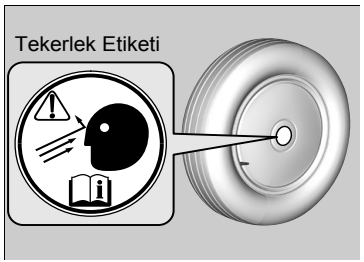
Yedek sıvı conta şişesi temin etmek ve boş şişelerin uygun şekilde atılması için bir Honda yetkili servisine başvurunuz.

Devam ediyor

10. Kiti aksesuar güç prizinden çıkarınız.

11. Sıvı conta/hava hortumunu lastik subabı gövdesinden çıkarınız. Subap kapağını tekrar takınız.

12. Gösterge 0 kPa'ya (0 bar, 0 psi) dönene kadar hava boşaltma düğmesine basınız.

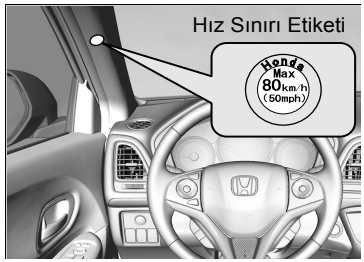


13. Tekerleğin düz yüzeyine tekerlek etiketi yapıştırınız.

▶ Etiketin düzgün şekilde yapışması için tekerlek yüzeyi temiz olmalıdır.

156864 32T7A600 inset Sig 281 Back 25_07_2015

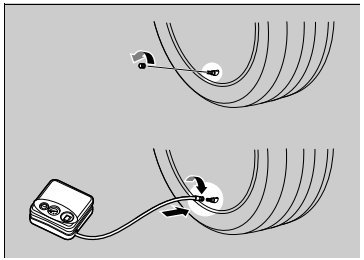
Sıvı Contanın Lastik içerisinde Dağıtılması



1. Gösterilen yere hız sınırı etiketi yapıştırınız.
2. Aracı 10 dakika boyunca kullanınız.
   ▶ 80 km/sa hızı aşmayınız.
3. Aracı güvenli bir yerde durdurunuz.

Devam ediyor

156864 32T7A600 inset Sig 282 Front 25_07_2015



4. Hava kompresörünün üzerindeki göstergeyi kullanarak hava basıncını kontrol ediniz.

▶ Basıncı ölçmek için hava kompresörünü açmayınız.

5. Hava basıncı:

- 130 kPa'dan (1.3 bar, 19 psi) daha düşükse: Hava eklemeyiniz veya sürüşe devam etmeyiniz. Kaçak çok büyüktür. Yardım çağırınız ve aracınızı çektiriniz.

➲ **Aracın Çekilmesi** S.600

215/60R16 95H lastikli modeller

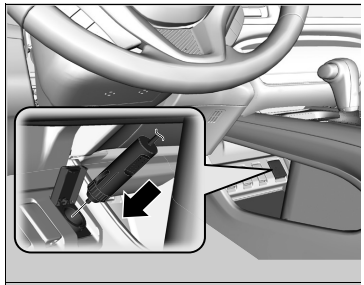
- Ön: 210 kPa (2.1 bar, 30 psi)/arka: 200 kPa (2.0 bar, 29 psi) veya daha fazla:

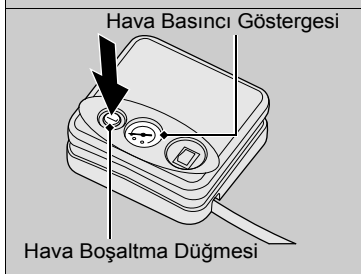
215/55R17 94V lastikli modeller

- Ön: 220 kPa (2.2 bar, 32 psi)/arka:210 kPa (2.1 bar, 30 psi) veya daha fazla: 10 dakika daha veya en yakın servis istasyonuna ulaşana dek sürüşe devam ediniz. 80 km/s hızı aşmayınız.

▶ 10 dakikalık sürüşün ardından hava basıncı düşmezse, artık basıncı kontrol etmenize gerek yoktur.

156864 32T7A600 inset Sig 282 Back 25_07_2015





215/60R16 95H lastikli modeller

- 130 kPa (1.3 bar, 19 psi)'den yüksek fakat, ön taraf için 210 kPa (2.1 bar, 30 psi)/ arka taraf için 200 kPa (2.0 bar, 29 psi)'den düşük: Lastik basıncı ön taraf için 210 kPa (2.1 bar, 30 psi) ve arka taraf için 200 kPa bar, 29 psi)'ye ulaşıncaya kadar hava kompresörünü açınız.

215/55R17 94V lastikli modeller

- 130 kPa (1.3 bar, 19 psi)'den yüksek fakat, ön taraf için 220 kPa (2.2 bar,32 psi) ve arka taraf için 210 kPa (2.1 bar, 30 psi)'den düşük: Lastik basıncı ön taraf için 220 kPa (2.2 bar, 32 psi) ve arka taraf için 210 kPa bar, 30 psi)'ye ulaşıncaya kadar hava kompresörünü açınız.

➔ **Sıvı Conta ve Hava Enjekte Edilmesi** S. 560

Daha sonra 10 dakika veya en yakın servis istasyonuna ulaşana dek sürünüz. 80 km/s hızı aşmayınız.

▶ Hava basıncı bu aralık içinde olduğu sürece bu prosedürü tekrarlamalısınız.

6. Kiti yeniden paketleyiniz ve kaldırınız.

Sıvı Contanın Lastik içerisinde Dağıtılması

⚠UYARI

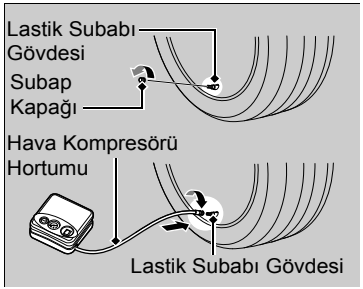
Motorun araç kapalı alandayken veya kısmen kapalı alandayken çalıştırılması zehirli karbon monoksit gazının hızlıca birikmesine sebep olabilir.

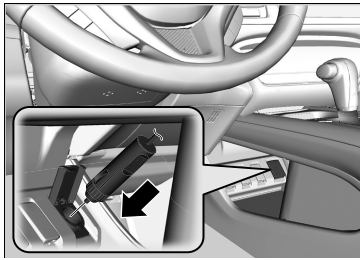
Bu renksiz, kokusuz gazı solumak bilinç kaybına ve hatta ölüme yol açabilir. Motoru sadece araç açık havadayken hava kompresörüne güç vermek için kullanınız.

Devam ediyor

Havası İnmiş bir Lastiğin Şişirilmesi

Kiti delinmemiş havası inik bir lastiği şişirmek için kullanabilirsiniz.





1. Kiti muhafazasından çıkarınız.
   ➡ **Patlak Lastiği Geçici olarak Onarma Hazırlıkları** S.558
2. Kiti, yukarı bakacak şekilde, patlak lastiğin yakınına, trafikten uzak bir noktaya yerleştiriniz. Kiti yan koymayınız.
3. Lastik subap gövdesinin subap kapağını çıkarınız.
4. Hava kompresörü hortumunu lastik subabı gövdesine takınız.
   Sıkı olana dek vidalayınız.
5. Hava kompresörünü, aksesuar güç prizine takınız.
   ▶ Kabloyu kapıya veya cama sıkıştırmamaya dikkat ediniz.
   ➡ **Aksesuar Güç Prizleri** S. 214
6. Motoru çalıştırınız.
   ▶ Sıvı conta ve hava enjekte ederken motoru çalışır durumda tutunuz.
   ➡ **Karbon Monoksit Gazı** S.82

Havası İnmiş bir Lastiğin Şişirilmesi

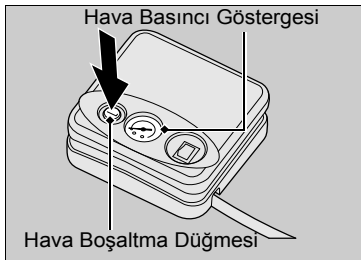
⚠UYARI

Motorun araç kapalı alandayken veya kısmen kapalı alandayken çalıştırılması zehirli karbon monoksit gazının hızlıca birikmesine sebep olabilir.

Bu renksiz, kokusuz gazı solumak bilinç kaybına ve hatta ölüme yol açabilir. Motoru sadece araç açık havadayken hava kompresörüne güç vermek için kullanınız.

DİKKAT

Lastik tamir kiti kompresörünü 15 dakikadan daha uzun süre çalıştırmayınız. Kompresör aşırı ısınabilir ve kalıcı olarak zarar görebilir.



7. Lastiği şişirmek için hava kompresörünü açınız.
- ▶ Kompresör lastiğe hava vermeye başlar.
- ▶ Motoru çalıştırdıysanız, hava verilirken çalışır halde bırakınız.

8. Lastiği belirtilen hava basıncına şişiriniz.

9. Kiti kapatınız.
- ▶ Hava kompresörünün üzerindeki hava basıncı göstergesini kontrol ediniz.
- ▶ Çok şişirirseniz, hava boşaltma düğmesine basınız.

10. Kiti aksesuar güç prizinden çıkarınız.

11. Hava hortumunu lastik subabı gövdesinden çıkarınız. Subap kapağını tekrar takınız.

12. Gösterge 0 kPa'ya (0 bar, 0 psi) dönene kadar hava boşaltma düğmesine basınız.

13. Kiti yeniden paketleyiniz ve kaldırınız.

156864 32T7A600 inset Sig 284 Front 25_07_2015

Patlak Lastiğin Değiştirilmesi*

Sürüş esnasında lastik patlarsa, direksiyon simidini sıkıca tutunuz ve kademeli olarak fren yaparak hızı düşürünüz. Daha sonra, aracı güvenli bir yere çekiniz. Patlak lastiği kompakt stepne ile değiştiriniz. Büyük lastiği tamir ettirmek veya değiştirtmek için en kısa zamanda yetkili servisine gidiniz.

1. Aracınızı sert ve kaygan olmayan düz bir zeminde park ediniz ve el frenini çekiniz.

Sürekli değişken şanzımanlı modeller

2. Vites kolunu P konumuna alınız.

Düz şanzımanlı modeller

2. Vites kolunu R konumuna getiriniz.

Tüm modeller

3. Flaşörleri yakınız ve kontak anahtarını LOCK 0*1 konumuna alınız.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/ STOP** düğmesine sahiptir.

Patlak Lastiğin Değiştirilmesi*

Kompakt stepne uyarılarını izleyiniz:
Kompakt stepnenin* basıncını düzenli olarak kontrol ediniz. Belirtilen basınçta olmalıdır.
Basınç: 420 kPa (4.2 bar, 60 psi)

Aracınızı kompakt stepne ile kullanıyorsanız, hızı 80 km/s'nin altında tutunuz. En kısa zamanda büyük bir lastikle değiştiriniz.

Aracınızdaki kompakt stepne ve jant bu modele özgüdür. Diğer araçlarla kullanmayınız. Aracınızla başka tip bir kompakt stepne veya jant kullanmayınız.

Stepneye zincir takmayınız. Eğer zincir takılı bir ön lastik patlarsa, büyük arka lastiklerden birisini çıkarıp kompakt stepne ile değiştiriniz. Patlak ön lastiği çıkarınız ve arka taraftan çıkarılmış büyük lastikle değiştiriniz. Zincirleri ön lastiğe takınız.

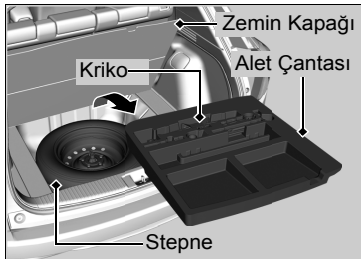
Bu lastik bazı yol yüzeylerinde daha sert sürüşe ve daha az çekişe neden olur. Sürüş esnasında çok dikkatli olunuz.

Aynı anda birden fazla stepne lastiği kullanmayınız.

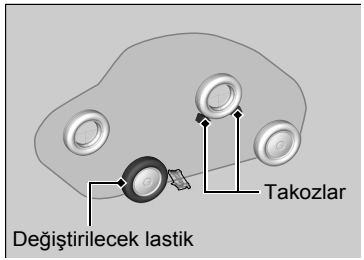
Kompakt stepne tam ebatlı lastikten daha küçüktür. Stepne lastiği taktığınızda aracınızın yerden yüksekliği azalır. Yoldaki kalıntılardan ve tümseklerden geçerken aracınızın altı hasar görebilir.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Patlak Lastiği Değiştirme Hazırlıkları



1. Bagaj zemini kapağını açınız.
2. Alet çantasını bagajdan çıkarınız.
3. Bijon anahtarını, kriko sağını ve krikoyu alet çantasından çıkarınız.
4. Kelebek cıvatayı sökünüz ve ara parçası çıkarınız. Daha sonra stepneyi çıkarınız.



5. Değiştireceğiniz lastiğin çaprazındaki lastiğin ön ve arkasına takoz veya taş koyunuz.

Patlak Lastiğin Değiştirilmesi*

UYARI: Kriko sadece acil bir araç arızasına yardımcı olmak için kullanılabilir; normal mevsimsel lastiğin değiştirilmesi ya da normal bir bakımın ya da tamir işleminin yapılması için kullanılamaz.

Alet çantasının şekli modele göre değişir.

DİKKAT

Düzgün çalışmayan krikoyu kullanmayınız. Yetkili servisi veya profesyonel bir çekici çağırınız.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

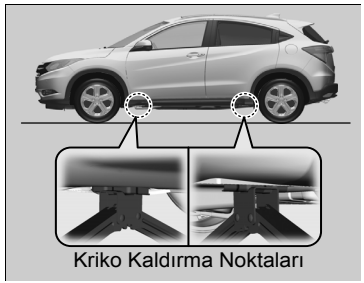
156864 32T7A600 inset Sig 285 Front 25_07_2015

6. Araç gövdesinin altına, değiştirilecek lastiğin yakınına stepneyi yerleştiriniz (jant tarafı yukarıda).

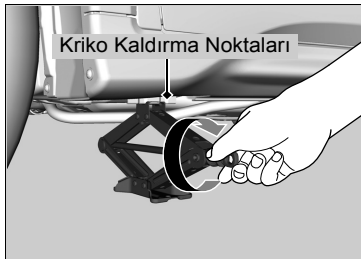
7. Bijon anahtarıyla her bijon cıvatasını yaklaşık bir tur gevşetiniz.

156864 32T7A600 inset Sig 285 Back 25_07_2015

Krikonun Yerleştirilmesi



1. Krikoyu kriko noktasının altına, değiştirilecek lastiğin en yakınına yerleştiriniz.



2. Krikonun üst kısmı kriko kaldırma noktasına temas edene kadar kriko sapını saat yönünde döndürünüz.
▶ Kriko kaldırma noktası tırnağının kriko çentiğine yerleşmesine dikkat ediniz.

Krikonun Yerleştirilmesi

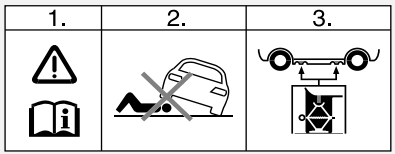
⚠UYARI

Araç krikonun üzerinden kolaylıkla kayarak altındaki kişinin yaralanmasına neden olabilir.

Lastiğin değiştirilmesiyle ilgili talimatlara harfiyen uyunuz ve kriko ile desteklenmiş aracın altına hiç kimse girmemelidir.

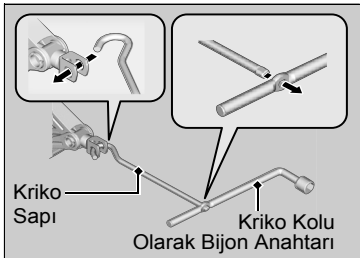
UYARI: Kriko, araç durdurulmuş olarak düz ve dengeli bir yüzeye yerleştirilmelidir.

Aracınızla birlikte verilen krikonun üzerinde aşağıdaki etiket bulunur.



1. Kullanım Kılavuzuna bakınız.
2. Asla krikoyla desteklemiş bir aracın altına girmeyiniz.
3. Krikoyu sağlam bir noktanın altına yerleştiriniz.

Devam ediyor



3. Kriko sapını kullanarak lastik yerden kalkıncaya kadar aracı kaldırınız.

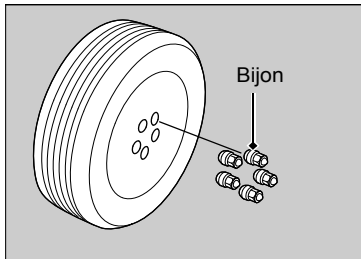
Krikonun Yerleştirilmesi

İçinde insan veya bagaj bulunan bir aracı krikoyla kaldırmayınız.

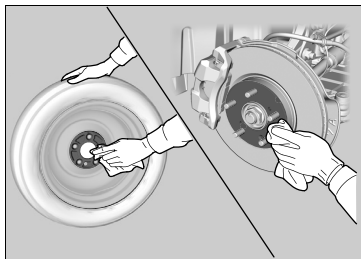
Aracınızdaki krikoyu kullanınız.
Diğer krikolar ağırlığı (“yükü”) kaldırmayabilir veya kaldırma noktasına uygun olmayabilir.

Krikoyu güvenli bir şekilde kullanabilmek için aşağıdaki talimatlar izlenmelidir:
- Motor çalışıyorken kullanmayınız.
- Sadece zeminin sert ve düz olduğu yerlerde kullanınız.
- Sadece kriko kaldırma noktalarında kullanınız.
- Krikoyu kullanırken araca binmeyiniz.
- Krikonun altına veya üstüne herhangi bir nesne yerleştirmeyiniz.

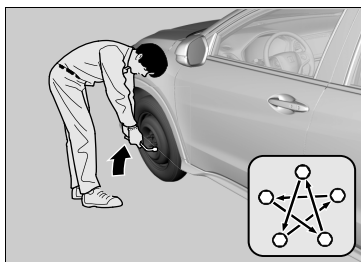
Patlak Lastiğin Değiştirilmesi



1. Bijonları ve patlak lastiği sökünüz.



2. Jantın montaj yüzeylerini temiz bir bezle siliniz.
3. Stepneyi takınız.
4. Bijonları, montaj deliklerinin çevresindeki kenarlara temas edinceye ve dönmeyi durduruncaya kadar sıkınız.



5. Aracı yere indiriniz ve krikoyu çıkarınız. Bijonları şekilde belirtilen sırayla sıkınız. Bijonları sırayla 2-3 kez sıkınız.
Bijon sıkma torku:
108 N·m (11 kgf·m, 80 lbf·ft)

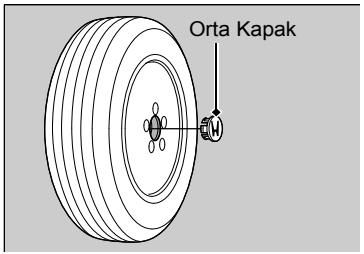
Patlak Lastiğin Değiştirilmesi

Ayağınızı veya bir boruyu kullanmak suretiyle ekstra tork uygulayarak bijonları fazla sıkmayınız.

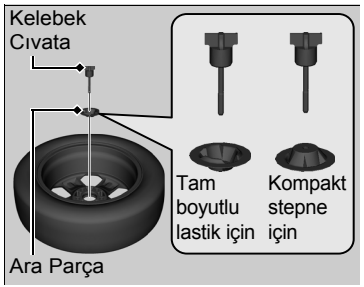
Devam ediyor

156864 32T7A600 inset Sig 287 Front 25_07_2015

Patlak Lastiğin Saklanması



1. Orta kapağı sökünüz.



2. Ara parçayı kelebek cıvatadan çıkarınız, ters çeviriniz ve tekrar cıvataya takınız.
3. Patlak lastiği yüzü aşağı bakacak şekilde stepne yuvasına koyunuz.
4. Patlak lastiği kelebek cıvata ile sabitleyiniz.
5. Krikoyu ve bijon anahtarını alet çantasına yerleştiriğniz.
6. Çantayı bagaj alanında saklayınız.

Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi ve Yedek Lastik

Patlak lastiği kompakt stepne ile değiştirirseniz, sürüş esnasında ⓘ göstergesi yanar. Aracı birkaç kilometre sürdükten sonra gösterge lambası kısa bir süre yanıp söndükten sonra yanık kalır ancak, bu normaldir.

Lastiği belirtilen normal bir lastikle değiştirdiğinizde lastik havası inik uyarı sistemini kalibre ediniz.

Lastik Havası İnik Uyarı Sisteminin Kalibrasyonu S.455

Patlak Lastiğin Saklanması

⚠UYARI

Araç içerisinde güvenli şekilde yerleştirilmemiş olan eşyalar kaza sırasında yerinden fırlayarak araç içindekilerin ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilir.

Yola çıkmadan önce jantı, krikoyu ve aletlerinizi güvenli bir şekilde yerleştiriniz.

Motorun Kontrol Edilmesi

Motor çalışmıyorsa, marş motorunu kontrol ediniz:

Motorun Kontrol Edilmesi

Eğer aracı hemen çalıştırmanız gerekiyorsa, akü takviyesiyle çalıştırınız.

➔ **Akü Takviyesiyle Çalıştırma** S.579

Marş motorunun durumu	Kontrol listesi
Marş motoru dönmüyor veya yavaş dönüyor. Akü bitmiş olabilir. Sağdaki maddelerin her birini kontrol ediniz ve gerektiği şekilde işlem yapınız.	Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller **Çok amaçlı bilgi ekranındaki mesajı kontrol ediniz.** • simgesi görünürse ➔ **Uzaktan Kumandanın Pili Zayıfsa** S. 577 ►Uzaktan kumandanın çalıştırma mesafesi içinde olduğundan emin olunuz. ➔ **MOTOR MARŞ/STOP Düğmesinin Çalışma Mesafesi** S.173
	İç lambaların parlaklığını kontrol ediniz. İç lambaları yakınız ve parlaklıklarını kontrol ediniz. • İç lambalar sönük yanıyorsa veya hiç yanmıyorsa ➔ **Akü** S. 540 • İç lambalar düzgün yanıyorsa ➔ **Sigortalar** S.591
Marş motoru normal dönüyor ancak, motor çalışmıyor. Sigorta ile ilgili bir sorun olabilir. Sağdaki maddelerin her birini kontrol ediniz ve gerektiği şekilde işlem yapınız.	**Motor çalıştırma prosedürüne göz atınız.** Talimatlarını izleyiniz ve motoru yeniden çalıştırmayı deneyiniz. ➔ **Motorun Çalıştırılması** S.397, 400
	İmmobilizer sistemi gösterge lambasını kontrol ediniz. İmmobilizer sistemi gösterge lambası yanıp sönerken motor çalıştırılamaz. ➔ **İmmobilizer Sistemi** S. 163
	Yağ seviyesini kontrol ediniz. Depoda yeterince yakıt olmamalıdır. ➔ **Yakıt Göstergesi** S.132
	Sigortayı kontrol ediniz. Tüm sigortaları kontrol ediniz veya aracı servise kontrol ettiriniz. ➔ **Sigortaların Kontrol Edilmesi ve Değiştirilmesi** S.599
	Sorun devam ederse: ➔ **Aracın Çekilmesi** S.600

Devam ediyor

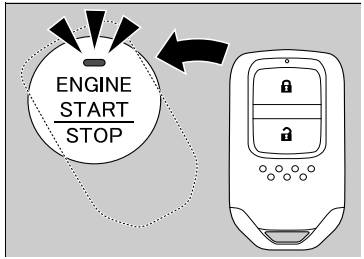
156864 32T7A600 inset Sig 288 Front 25_07_2015

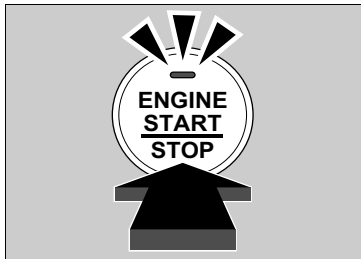
Marş motorunun durumu	Kontrol listesi
Marş motoru normal dönüyor ancak, motor çalışmıyor. Sigortalar ile ilgili bir sorun olabilir. Sağdaki maddelerin her birini kontrol ediniz ve gerektiği şekilde işlem yapınız.	Dizel modeller **Aracınızı bir servise kontrol ettiriniz. Eğer arıza ikaz lambası yanarsa ya da aşağıdaki durumlarda çok amaçlı bilgi ekranında PGM-FI belirirse:** • Yakıt deposu tamamen boşalırsa. ➡ **Düşük Yakıt İkaz Lambası** S. 93
	Dizel modeller **Suyu tahliye etmek için yakıt filtresini yetkili servise kontrol ettiriniz.** Çok amaçlı bilgi ekranında sembolü belirir. ➡ **Suyun Tahliye Edilmesi** S.126 ➡ **Çok Amaçlı Bilgi Ekranı Uyarı ve Bilgi Mesajları** S.126

Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller

Uzaktan Kumandanın Pili Zayıfsa

Sesli uyarı duyuluyorsa, çok amaçlı bilgi ekranında görünürse ve **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesi üzerindeki gösterge ışığı yanıp sönerse motor çalışmaz. Motoru aşağıdaki gibi çalıştırınız.





1. **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesinin üzerindeki gösterge ışığı yanıp sönerken uzaktan kumandadaki **H** logolu **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesinin ortasına basınız. Uzaktan kumandadaki düğmeler size doğru bakmalıdır.
   ► Gösterge ışığı yaklaşık 30 saniye yanıp söner.

2. Fren pedalına (sürekli değişken şanzıman) veya debriyaj pedalına (düz şanzıman) basınız ve sesli uyarı duyulduktan ve gösterge ışığı yanık kaldıktan sonra 10 saniye içinde **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine basınız.
   ► Pedala basmazsanız, ACCESSORY moduna geçilecektir.

Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller

Acil Durumda Motorun Durdurulması

MOTOR MARŞ/STOP düğmesi, sürüş esnasında bile acil bir durumdan dolayı motoru durdurmak için kullanılabilir. Motoru durdurmanız gerekiyorsa, aşağıdaki işlemlerden birisini yapınız:

- **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine yaklaşık 2 saniye kadar basınız.
- **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine 2 defa iyice basınız.

Direksiyon simidi kilitlenmeyecektir.

Sürekli değişken şanzımanlı modeller

Motor durdurulduğunda güç modu ACCESSORY konumunda olacaktır.
Modu VEHICLE OFF konumuna değiştirmek için, araç tamamen durduktan sonra vites kolunu P konumuna getiriniz. Daha sonra fren pedalına basmadan **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine 2 kez basınız.

Düz şanzımanlı modeller

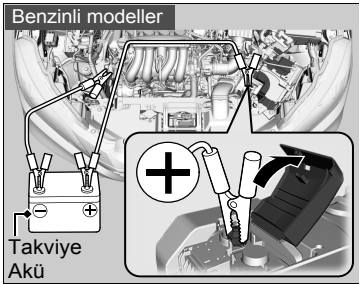
Güç modu VEHICLE OFF konumuna değişir.
Araç tamamen durur. Daha sonra debriyaj pedalına basmadan **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine 3 kez basınız.

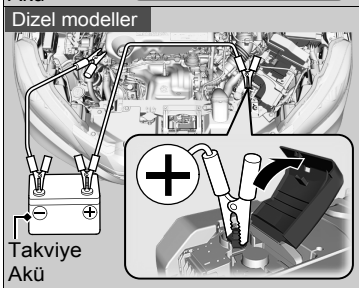
Acil Durumda Motorun Durdurulması

Motorun stop edilmesi çok gerekmedikçe sürüş esnasında düğmeye basmayınız.

Akü Takviyesi ile Çalıştırma İşlemi

Müzik sistemi ve lambalar gibi elektrikle çalışan aksesuarları kapatınız. Motoru stop ediniz ve daha sonra kaputu açınız.





1. Birinci takviye kablosunu aracınızın aküsünün ⊕ kutup başına bağlayınız.
- ▶ Kapağı kaput altı sigorta kutusundan çıkartınız.
  - ➔ **Motor Bölmesi Sigorta Kutusu** S. 593

2. Birinci takviye kablosunun diğer ucunu takviye yapacak akü deki ⊕ kutup başına bağlayınız.
- ▶ Yalnız 12-volt takviye akü kullanınız.
- ▶ 12-volt akünüze takviye yapmak için otomotiv akü şarj cihazı kullanıyorsanız bağlayınız ve 15-volt'tan daha düşük bir şarj voltajı seçiniz. Uygun ayarlama için şarj cihazının kılavuzuna bakınız.

3. İkinci takviye kablosunu takviye yapacak akünün ⊖ kutup başına bağlayınız.

⚠UYARI

Doğru yöntemi takip etmezseniz, akü patlayarak etraftakilerin ciddi bir şekilde yaralanmalarına neden olabilir.

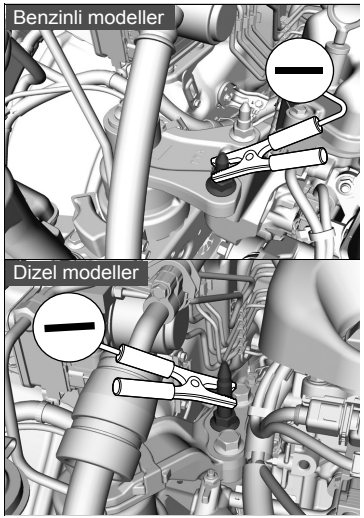
Her tür kıvılcım, alev ve sigara benzeri malzemeleri aküden uzak tutunuz.

DİKKAT

Eğer akü aşırı soğuk bir yerde tutulursa, içindeki elektrolit donabilir. Donmuş aküyle takviye ederek motoru çalıştırmaya çalışmak akünün patlamasına yol açabilir.

Takviye kablolarının klipslerini, motor titrediğinde ayrılmayacak şekilde sabitleyiniz. Takviye kablolarını bağlarken veya ayırırken kabloların düğümlenmemesine veya kablo uçlarının birbirine temas etmemesine dikkat ediniz.

Devam ediyor



4. İkinci takviye kablosunun diğer ucunu gösterildiği gibi saplama cıvatasına bağlayınız. Bu takviye kablosunu başka bir parçaya bağlamayınız.
5. Takviye kablosu başka bir araca bağlanmışsa, bu aracın motorunu çalıştırınız ve motor devrini yavaşça artırınız.
6. Aracınızı çalıştırmayı deneyiniz. Eğer marş motoru hala yavaş dönüyorsa, takviye kablolarının metallere iyice temas ettiğini kontrol ediniz.

Akü Takviyesi ile Çalıştırma

Soğuk havalarda akünün performansı düşebilir ve motorun çalıştırılmasını engelleyebilir.

156864 32T7A600 inset Sig 290 Back 25_07_2015

■ Motor Çalıştırıldıktan Sonra Yapılacaklar

Aracınızın motoru çalıştırıldıktan sonra takviye kablolarını aşağıdaki sırayla sökünüz.

1. Takviye kablosunu aracınızın saplama cıvatasından ayırınız.
2. Takviye kablosunun diğer ucunu takviye yapacak akünün ⊖ kutup başından ayırınız.
3. Takviye kablosunu aracınızın aküsünün ⊕ kutup başından ayırınız.
4. Takviye kablosunun diğer ucunu takviye yapacak akünün ⊕ kutup başından ayırınız. .

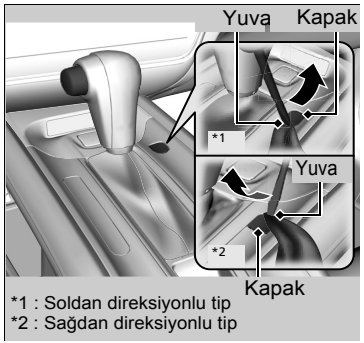
Aracınızı bir servis istasyonunda veya yetkili serviste kontrol ettiriniz.

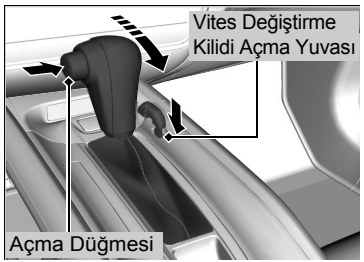
156864 32T7A600 inset Sig 291 Front 25_07_2015

Sürekli değişken şanzımanlı modeller

Eğer vites kolunu P konumundan çıkaramıyorsanız aşağıdaki işlemi takip ediniz.

Kilidin Çözülmesi





1. El frenini çekiniz.

Anahtarsız giriş sistemi bulunmayan modeller

2. Kontak anahtarını kontaktan çıkarınız.

Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller

2. Dahili anahtarı uzaktan kumandadan çıkarınız.

Tüm modeller

3. Küçük düz uçlu tornavidanın ucuna bez sarınız Vites değiştirme kilidi açma yuvasına şekilde gösterildiği gibi yerleştiriniz ve kapağı çıkarınız.

4. Anahtarı vites kilidi açma yuvasına yerleştiriniz.

5. Anahtarı iterken vites kolu açma düğmesine basınız ve vites kolunu N konumuna alınız.

▶ Şimdi kilit açılmıştır. Vites kolunu en kısa sürede Honda yetkili servisinizde kontrol ettiriniz.

156864 32T7A600 inset Sig 291 Back 25_07_2015

Motorun Hararet Yapması Durumunda Yapılacaklar

Hararetin belirtileri aşağıdaki gibidir:

- Hararet ikaz lambası (kırmızı) yanar veya motor aniden güçten düşer.
- Motor bölmesinden buhar veya su püskürür.

■ Yapılacak ilk işlem

1. Aracı hemen güvenli bir yerde durdurunuz.

2. Tüm aksesuarları kapatınız ve dörtlü flaşörleri yakınız.

▶ **Buhar veya su püskürme yok:** Motoru çalışır durumda tutunuz ve kaputu açınız.

▶ **Buhar veya su püskürme var:** Motoru stop ediniz ve buhar ve püskürme kaybolana kadar bekleyiniz.

Daha sonra, kaputu açınız.

Motorun Hararet Yapması Durumunda Yapılacaklar

⚠UYARI

Hararet yapmış motordan çıkan buhar ve fışkıran su ciddi yanmalara neden olabilir.

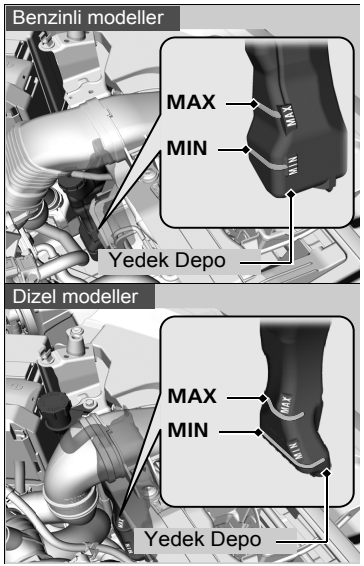
Eğer buhar çıkıyorsa, kaputu açmayınız.

DİKKAT

Hararet ikaz lambası yanarken aracı sürmeye devam etme motora ciddi hasar verebilir.

Devam ediyor

■ Yapılacak sonraki işlem



1. Soğutma fanının çalıştığını kontrol ediniz ve hararet ikaz lambası yandığında motoru stop ediniz.
   ▶ Soğutma fanı çalışmıyorsa motoru derhal stop ediniz.
2. Motor soğuduktan sonra, soğutma suyu seviyesini kontrol ediniz ve soğutma sistemi parçalarında kaçak kontrolü yapınız.
   ▶ Eğer yedek depodaki soğutma suyu seviyesi düşük ise, **MAX** işaretine gelene kadar soğutma suyu ekleyiniz.
   ▶ Eğer yedek depoda soğutma suyu yoksa, radyatörün soğuk olup olmadığını kontrol ediniz. Radyatör kapağını kalın bir bezle sarınız ve kapağı açınız. Gerekirse, doldurma boğazının tabanına kadar soğutma suyu doldurunuz.

■ Yapılacak son işlem

Motor yeterince soğuduktan sonra yeniden çalıştırınız ve hararet ikaz lambasını kontrol ediniz.
Eğer lamba sönmüşse, aracı kullanabilirsiniz. Eğer yanıyorsa, tamir için yetkili servise başvurunuz.

⌦Motorun Hararet Yapması Durumunda Yapılacaklar

⚠UYARI

Motor sıcakken radyatör kapağının çıkarılması soğutma suyunun fışkırmasına ve ciddi şekilde yanmanıza sebep olabilir.

Radyatör kapağını açmadan önce mutlaka motorun ve radyatörün soğumasını bekleyiniz.

Soğutma suyu kaçağı varsa, tamir için yetkili servise başvurunuz.

Suyu sadece acil/geçici bir önlem olarak kullanınız. Sistemi en kısa zamanda yetkili serviste uygun antifrizle yıkayınız.

Düşük Yağ Seviyesi Uyarı Lambası Yanıyorsa

■ **Uyarı lambasının yanmasının sebepleri**

Motor yağı basıncı düşük olduğunda yanar.

■ **Uyarı lambası yanar yanmaz yapılacaklar**

1. Aracı hemen güvenli bir yerde düz bir zeminde durdurunuz.

2. Gerekirse, dörtlü flaşörleri yakınız.

■ **Araç park edildikten sonra yapılacaklar**

1. Motoru durdurunuz ve yaklaşık 3 dakika boyunca bekleyiniz.

2. Kaputu açınız ve yağ seviyesini kontrol ediniz.

➲ **Yağ Kontrolü** S. 507

3. Motoru çalıştırarak yağ basıncı lambasını kontrol ediniz.

▶ Uyarı lambası sönerse: Aracı tekrar sürmeye başlayınız.

▶ Lamba 10 saniye içinde sönmezse: Motoru durdurunuz ve tamir için hemen yetkili servise başvurunuz.

Şarj Sistemi Uyarı Lambası Yanıyorsa

■ **Uyarı lambasının yanmasının sebepleri**

Akü şarj olmuyorsa yanar.

■ **Uyarı lambası yandığı zaman yapılacaklar**

Klima kontrol sistemini, arka rezistansı ve diğer elektrik sistemlerini kapatınız ve tamir için hemen yetkili servise başvurunuz.

Düşük Yağ Seviyesi Uyarı Lambası Yanıyorsa

DİKKAT

Motoru düşük yağ basıncıyla çalıştırmak, hemen ciddi bir mekanik arızaya yol açabilir.

Şarj Sistemi Uyarı Lambası Yanıyorsa

Eğer geçici olarak durmanız gerekiyorsa, motoru stop etmeyiniz. Motorun tekrar çalıştırılması aküyü çabuk boşaltabilir.

156864 32T7A600 inset Sig 293 Front 25_07_2015

Arıza İkaz Lambası Yanıyor veya Yanıp Sönüyorsa

■ **İkaz lambasının yanmasının veya yanıp sönmesinin sebepleri**

- Motor emisyon kontrol sisteminde herhangi bir sorun olduğunda yanar.
- Motor teklediğinde yanıp söner.

Dizel modeller

- Yakıt sistemine hava girmesi durumunda yanar.

■ **İkaz lambası yandığı zaman yapılacaklar**

Yüksek devirlerden kaçınınız ve aracınızı derhal yetkili sreviste kontrol ettiriniz.

■ **İkaz lambası yanıp söndüğü zaman yapılacaklar**

Aracınızı yanıcı maddelerin olmadığı güvenli bir yere park ederek motoru stop ediniz ve motor soğuyuncaya kadar en az 10 dakika veya daha uzun süre bekleyiniz.

Arıza İkaz Lambası Yanıyor veya Yanıp Sönüyorsa

DİKKAT

Aracı arıza ikaz lambası yanık olarak sürerseniz, emisyon kontrol sistemi ve motor hasar görebilir.

Motoru yeniden çalıştırdığınızda arıza ikaz lambası tekrar yanıp sönerse, aracınızı 50 km/s veya daha düşük bir hızla en yakın yetkili servise götürünüz. Aracınızı kontrol ettiriniz.

Fren Sistemi Uyarı Lambası (Kırmızı) Yanıyorsa

■ **Uyarı lambasının yanmasının sebepleri**

- Fren hidroliği düşüktür.
- Fren sisteminde bir arıza vardır.

■ **Sürüş esnasında uyarı lambası yandığı zaman yapılacaklar**

Pedal basıncını kontrol etmek için fren pedalına hafif basınız.

- Normal ise, aracı daha sonra ilk durdurduğunuzda fren hidrolik seviyesini kontrol ediniz.
- Seviye uygun değilse, hemen önlem alınız. Gerekirse, aracı yavaşlatmak için motor frenini kullanarak vitesi küçültünüz.

Fren Sistemi Uyarı Lambası (Kırmızı) Yanıyorsa

Aracınızı derhal tamir ettiriniz.
Aracı düşük fren hidroliği ile sürmek tehlikelidir.
Fren pedalında direnç yoksa, aracı hemen güvenli bir yere alarak motoru stop ediniz. Gerekirse, vitesi küçültünüz.

Eğer fren sistemi uyarı lambası ve **ABS** uyarı lambası aynı anda yanarsa, elektronik fren dağıtım sistemi çalışmamaktadır. Bu, ani frenlemede aracın dengesinin bozulmasına yol açabilir.
Aracınızı derhal bir serviste kontrol ettiriniz.

156864 32T7A600 inset Sig 293 Back 25_07_2015

Elektrikli Hidrolik Direksiyon (EPS) Sistemi Uyarı Lambası Yanıyorsa

■ **Uyarı lambasının yanmasının sebepleri**

- EPS sisteminde herhangi bir sorun olduğunda yanar.
- Motor rölantideyken motor devrini artırmak için gaz pedalına art arda basarsanız uyarı lambası yanar ve bazen direksiyonun çevrilmesi zorlaşır.

■ **Uyarı lambası yandığı zaman yapılacaklar**

Aracı güvenli bir yerde durdurunuz ve motoru yeniden çalıştırınız. Uyarı lambası yanıyor ve yanık kalıyorsa, aracınızı derhal servise kontrol ettiriniz.

156864 32T7A600 inset Sig 294 Front 25_07_2015

Elektrikli Park Fren Sistemi Uyarı Lambası Yanıyorsa

■ **Uyarı lambasının yanmasının sebepleri**

Elektrikli park freni sisteminde herhangi bir sorun olduğunda yanar.

■ **Uyarı lambası yandığı zaman yapılacaklar**

Park frenini kullanmaktan kaçınınız ve aracınızı derhal yetkili serviste kontrol ettiriniz.

■ **Elektrikli park freni uyarı lambası yandığı ve aynı anda yanıp söndüğü zaman yapılacaklar**

El frenini indiriniz.

➡ **El Freni** S.458

- El freni indirildiğinde bile elektrikli park freni uyarı lambası yanık kalırsa veya yanıp sönerse, aracı hemen emniyetli bir yerde durdurunuz ve yetkili servisi arayınız.
  ▶ Aracın hareket etmesini önler.

  Sürekli değişken şanzımanlı modeller

  Vites kolunu P konumuna alınız.

  Düz şanzımanlı modeller

  Vites kolunu 1 veya R konumuna alınız.
- Eğer sadece elektrikli park freni uyarı lambası sönerse, aracı hemen yetkili servise kontrol ettiriniz.

Elektrikli Park Fren Sistemi Uyarı Lambası Yanıyorsa

El frenini uygularsanız, çözülmeyebilir.

Elektrikli park freni uyarı lambası da yanarsa, el freni uygulanacaktır.

Elektrikli park freni uyarı lambası elektrikli park fren sistemi uyarı lambası ile aynı anda yanıp sönerse, sistem kontrol edilmelidir. Aşağıdaki koşullarda el freni çalışmayabilir.

156864 32T7A600 inset Sig 294 Back 25_07_2015

Düşük Lastik Basıncı/Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi Lambası Yanıyor veya Yanıp Sönüyorsa

■ **Uyarı lambasının yanmasının/yanıp sönmesinin sebepleri**

Lastik basıncı belirgin şekilde düşük veya lastik havası inik uyarı sistemi henüz kalibre edilmemiş. Lastik havası inik uyarı sisteminde bir problem varsa veya kompakt stepne* takılmışsa uyarı lambası yaklaşık bir dakika boyunca yanıp söner ve ardından yanık kalır.

■ **Uyarı lambası yandığı zaman yapılacaklar**

Aracı dikkatli sürünüz ve ani dönüşlerden ve sert frenlemeden kaçınınız. Aracı güvenli bir yerde durdurunuz. Lastik basıncını kontrol ediniz ve gerekliyse basıncı belirtilen seviyeye ayarlayınız. Belirtilen lastik basıncı, sürücü kapı pervazında bulunan bir etikette yazılıdır.

► Lastik basıncı ayarlandıktan sonra lastik havası inik uyarı sistemini kalibre ediniz.

➲ **Lastik Havası İnik Uyarı Sisteminin Kalibrasyonu** S.455

■ **Uyarı lambasının yanıp söndüğü ve daha sonra yanık kaldığı zaman yapılacaklar**

Lastiği en kısa sürede Honda yetkili servisinizde kontrol ettiriniz. Eğer kompakt stepne* uyarı lambasının yanıp sönmesine sebep oluyorsa, stepneyi büyük ebatlı bir lastikle değiştiriniz.
Uyarı lambası birkaç kilometrelik (mil) sürüşten sonra söner.

► Büyük ebatlı bir lastiği taktıktan sonra lastik havası inik uyarı sistemini kalibre ediniz.

➲ **Lastik Havası İnik Uyarı Sisteminin Kalibrasyonu** S.455

Düşük Lastik Basıncı/Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi Lambası Yanıyor veya Yanıp Sönüyorsa

DİKKAT

Hava basıncı çok düşük bir lastikle sürüş lastiğin ısınmasına neden olabilir. Isınan lastik patlayabilir. Daima lastiklerinizi belirtilen seviyeye şişiriniz.

* Tüm modellerde bulunmuyor

156864 32T7A600 inset Sig 295 Front 25_07_2015

Düşük Yağ Seviyesi İkaz Sembolü Görünürse

■ **Sembolün görünmesinin sebepleri**

Motor yağı seviyesi düşük olduğunda görünür.

■ **Sembol görünür görünmez yapılacaklar**

1. Aracı hemen güvenli bir yerde düz bir zeminde durdurunuz.

2. Gerekirse, dörtlü flaşörleri yakınız.

■ **Araç park edildikten sonra yapılacaklar**

1. Motoru durdurunuz ve yaklaşık 3 dakika boyunca bekleyiniz.

2. Kaputu açınız ve yağ seviyesini kontrol ediniz.

➡ **Yağ Kontrolü** S. 507

Dizel modeller

PGM-FI Sembolü Görünüyorsa

■ **Motor çalışırken sembolün görünmesine yol açan sebepler**

Motor kontrol sisteminde bir sorun vardır.

■ **Sembol tekrar göründüğünde yapılacaklar**

Gaza yüklenmekten ve aracı yüksek hızda sürmekten kaçınınız. Aracınızı bir servise kontrol ettiriniz.

Düşük Yağ Seviyesi İkaz Sembolü Görünürse

DİKKAT

Motoru düşük yağ seviyesiyle çalıştırmak, hemen ciddi bir mekanik arızaya yol açabilir.

Bu sistem motor ısındıktan sonra devreye girer. Eğer dış ortam sıcaklığı aşırı düşükse, sistemin motor yağı seviyesini algılaması için aracı uzun süre sürmeniz gerekebilir.

Sembol yeniden belirirse, motoru stop ediniz ve tamir için derhal bir servise başvurunuz.

PGM-FI Sembolü Görünüyorsa

DİKKAT

Bu sembol görünürken sürüşe devam etmek emisyon kontrollerine ve motora zarar verebilir. Bu tamir işlemleri aracınızın garanti kapsamında olmayabilir.

156864 32T7A600 inset Sig 295 Back 25_07_2015

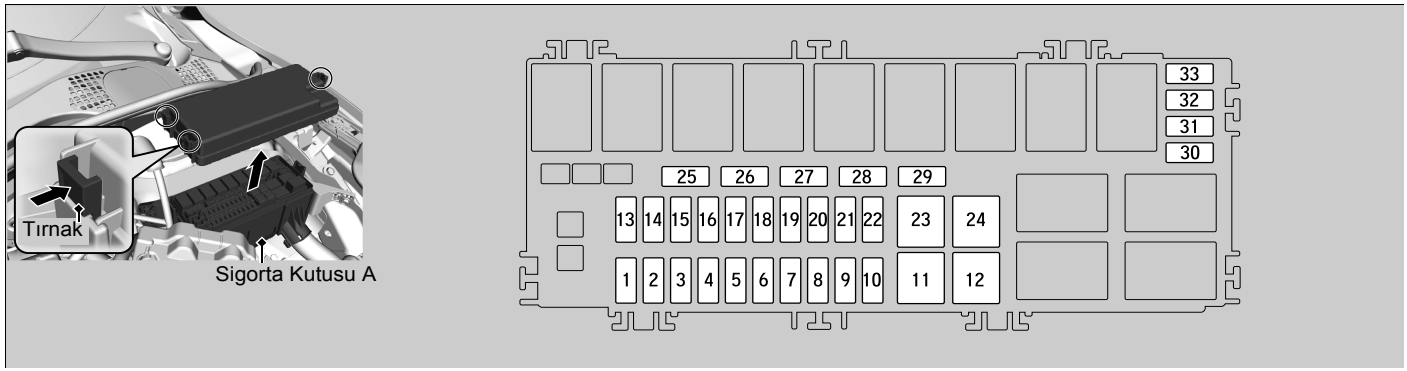
Sigorta Yerleri

Eğer elektrikli aksesuarlardan birisi çalışmıyorsa kontak anahtarını LOCK 0 *1 konumuna getiriniz ve atmış bir sigorta olup olmadığını kontrol ediniz.

Motor Bölmesi Sigorta Kutusu

Sigorta kutusu A

Fren hidroliği yedek deposunun yakınında bulunur. Kutuyu açmak için tırnakları itiniz. Sigorta yerleri aşağıdaki şekilde gösterilmiştir.
İlgili sigortayı sigorta numarası ile şekil üzerinde ve tabloda bulunuz.



*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/STOP** düğmesine sahiptir.

Devam ediyor

156864 32T7A600 inset Sig 296 Front 25_07_2015

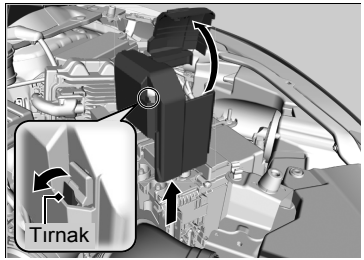
■ Korunan devre ve sigorta değeri

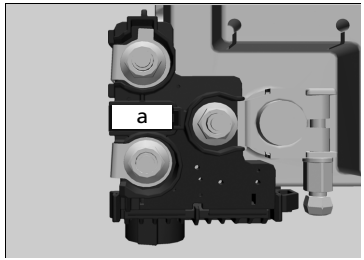
	Korunan Devre	Amper
1	Kısa Far, Ana	20 A
2	–	–
3	Dörtlü Flaşör	10 A
4	DBW*1 IGP 2*2	15 A
5	Ön Silecek	30 A
6	Durdurma	10 A
7	IGP	15 A*1 20 A*2
8	Ateşleme Bobini*1 LAF*2	15 A*1 10 A*2
9	–	–
10	INJ*1	20 A
11	VST 1*	30 A
12	Ana Fan	30 A
13	Marş motoru*	30 A
14	MG Debriyajı	7.5 A
15	Akü Sensörü	7.5 A
16	Küçük Lambalar	10 A
17	–	–
18	Korna	10 A
19	Ön Sis Lambaları*	10 A
20	Yedek (FI ECU)*2	7.5 A
21	Yedek	10 A
22	Müzik sistemi*	10 A
23	Yardımcı Fan*	30 A
24	VST 2*	30 A
25	Marş anahtarı	7.5 A
26	–	–
27	–	–
28	IGPS 2*2	7.5 A
29	Yedek (VST)*	30 A
30	FI Yardımcı Rölesi*1	7.5 A
31	Yardımcı IGP *1	7.5 A
32	Sağ Kısa Far	10 A
33	Sol Kısa Far	10 A

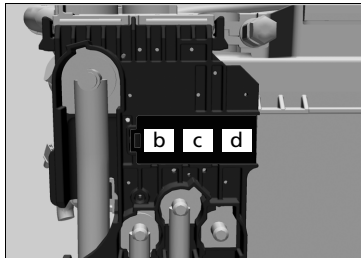
*1: Benzinli modeller
*2: Dizel modeller

* Tüm modellerde bulunmuyor

■ Sigorta Kutusu B







⊕ kutup başındaki kapağı çekerek çıkarınız, daha sonra tırnağı gösterildiği gibi çekerek sökünüz.

Motor bölmesi sigortalarının değiştirilmesi servis tarafından yapılmalıdır.

■ Korunan devre ve sigorta değeri

		Korunan Devre	Amper
a		Ana Akü	100 A*1 150 A*2
b		Ana RB 1	70 A
c		Ana RB 1	80 A
d		Kızdırma Bujisi*2	70 A

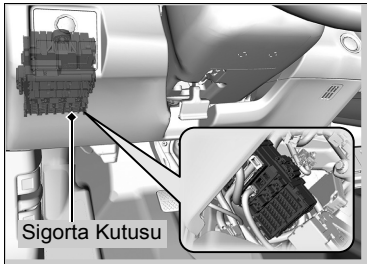
*1: Benzinli modeller
*2: Dizel modeller

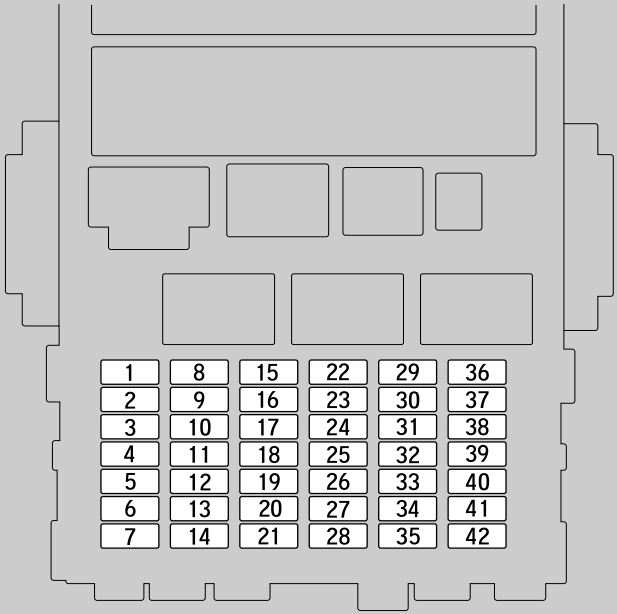
156864 32T7A600 inset Sig 297 Front 25_07_2015

İç Sigorta Kutusu

Sigorta Kutusu A

Gösterge panelinin arka tarafına yerleştirilmiştir.
Sigorta yerleri aşağıdaki şekilde gösterilmiştir.
İlgili sigortayı sigorta numarası ile şekil üzerinde ve tabloda bulunuz.





■ Korunan devre ve sigorta değeri

	Korunan Devre	Amper
1	Kapı Kilidi	20 A
2	–	–
3	Anahtarsız Giriş Sistemi*	10 A
4	Sol Yan Kapı Kilidini Açma	10 A
5	Sağ Yan Kapı Kilidini Açma	10 A
6	–	–
7	–	–
8	Sürücü Elektrikli Camı	20 A
9	Yolcu Elektrikli Camı	20 A
10	Sol Arka Elektrikli Camı	20 A
11	Sağ Arka Elektrikli Camı	20 A
12	Sol Yan Kapı Kilitleme	10 A
13	Sağ Yan Kapı Kilitleme	10 A
14	Arka Sis Lambası*	10 A
15	Sağ Uzun Far	10 A
16	STS*	7.5 A
17	Güneş Siperliği*	20 A
18	Panoramik Cam Tavan*	20 A
19	Koltuk Isıtıcıları*	20 A
20	Gündüz Seyir Lambaları	10 A
21	–	–
22	Yıkama	15 A
23	Arka Silecek, Ana*	10 A
24	Klima	7.5 A
25	Gündüz Seyir Lambaları	7.5 A

	Korunan Devre	Amper
26	Marş motoru	7.5 A
27	ABS/VSA	7.5 A
28	SRS	10 A
29	Sol Uzun Far	10 A
30	ACG	10 A
31	Röle	10 A
32	Yakıt Pompası	15 A
33	SRS 2*	7.5 A
34	Gösterge	7.5 A
35	Görev SOLENOİDİ	7.5 A
36	Ön Aksesuar Prizi	20 A
37	ACC*1	7.5 A
38	ACC*2	7.5 A
39	Opsiyonel	10 A
40	Arka Silecek	10 A
41	–	–
42	–	–

*1: Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller
*2: Anahtarsız giriş sistemi bulunmayan modeller

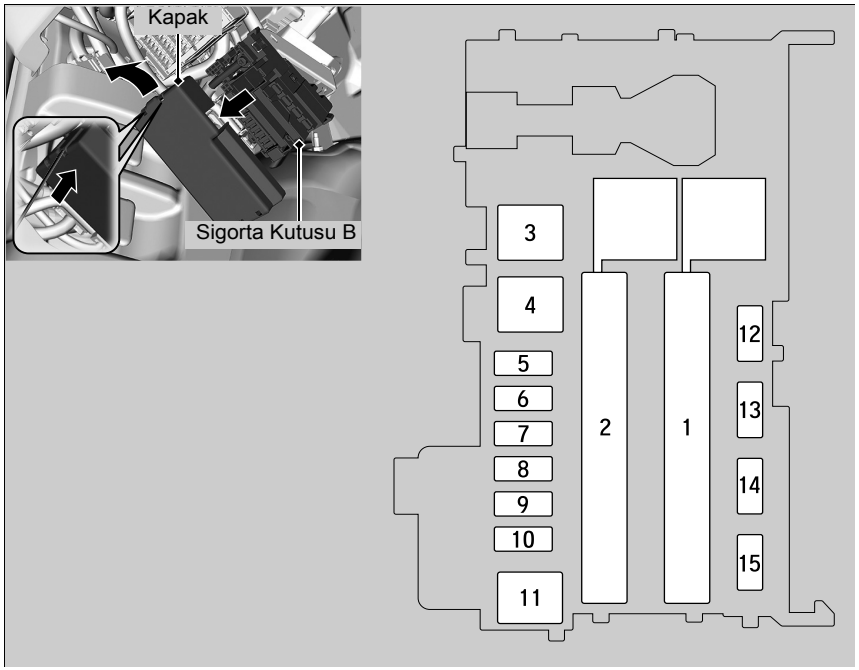
* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

156864 32T7A600 inset Sig 298 Front 25_07_2015

■ **Sigorta Kutusu B**

Sigorta yerleri aşağıdaki şekilde gösterilmiştir.
İlgili sigortayı sigorta numarası ile şekil üzerinde ve tabloda bulunuz.
Düz uçlu tornavidayı gösterildiği gibi yan yuvaya yerleştirerek kapağı çıkarınız.



■ Korunan devre ve sigorta değeri

	Korunan Devre	Amper
1	Elektrikli Hidrolik Direksiyon (EPS)	70 A
	IG Ana	30 A*1 50 A*2
	Sigorta Kutusu Ana 2	50 A
	ABS/VSA Motoru	40 A
	Sigorta Kutusu Ana	30 A
	Sigorta Kutusu Ana 3	40 A
2*3	Arka Rezistans	30 A
	Sol Elektrikli Park Freni	30 A
	IG Ana 2*1	30 A
	Isıtıcı Motoru	40 A
	Sağ Elektrikli Park Freni	30 A
	–	–
2*4	A/C PTC 1	40 A
	A/C PTC 2	40 A
	A/C PTC 3	40 A
	A/C PTC 4	40 A
	Sağ Elektrikli Park Freni	30 A
	Sol Elektrikli Park Freni	30 A
3	Isıtıcı Motoru*4	40 A
4	IG Ana 2*1, *4	30 A
5	ABS/VSA FSR	30 A
6	Süper Kilitleme*	20 A
7	Arka Aksesuar Güç Prizi*	20 A
8	–	–

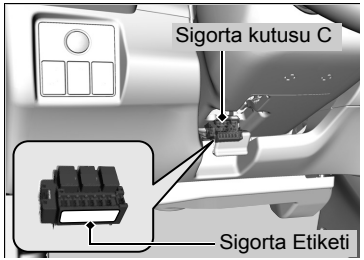
* Tüm modellerde bulunmuyor

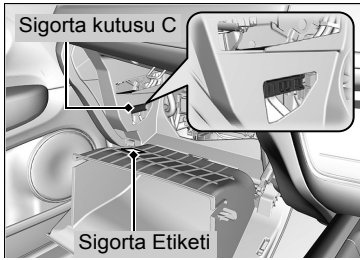
	Korunan Devre	Amper
9	İç Lambalar	7.5 A
10	Orta Aksesuar Güç Prizi*	20 A
11	Arka Rezistans*4	30 A
12	ACC Kilidi*	7.5 A
13	Isıtmalı Kapı Aynası *	10 A
14	Isıtıcı Motoru *	7.5 A
15	Ön Silecek*	30 A

*1:Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller
*2:Anahtarsız giriş sistemi bulunmayan modeller
*3: Benzinli modeller
*4: Dizel modeller

Devam ediyor

■ Sigorta kutusu C





Soldan direksiyonlu tip

Direksiyon kolonunun arkasında yer alır. Sigorta yerleri sigorta kutusunun etiketi üzerinde gösterilmiştir.
İlgili sigortayı sigorta numarası ve etiket numarası ile bulunuz.

Sağdan direksiyonlu tip

Torpido gözünün arkasına yerleştirilmiştir. Sigorta yerleri torpido gözü etiketi üzerinde gösterilmiştir.
İlgili sigortayı sigorta numarası ve etiket numarası ile bulunuz.

➡ **Toz ve Polen Filtresinin Değiştirilmesi** S. 547

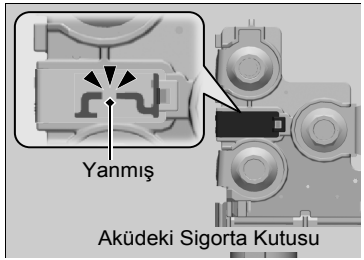
■ Korunan devre ve sigorta değeri

		Korunan Devre	Amper
1	–	–	–
2	📖	IG1 Rölesi 2	7.5 A
3	📖	Elektrikli Hidrolik Pompa*	(10 A)
4	–	–	–
5	📖	Aksesuar	7.5 A
6	📖	IG1 Rölesi 1	7.5 A
7	📖	Yedek 2 Ana	15 A

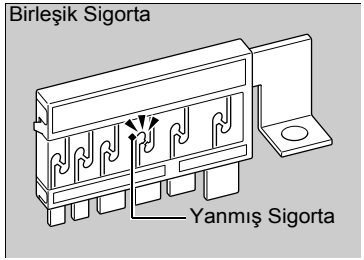
* Tüm modellerde bulunmuyor

156864 32T7A600 inset Sig 299 Back 25_07_2015

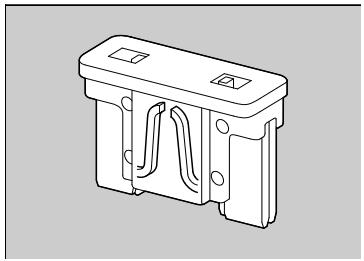
Sigortaların Kontrol Edilmesi ve Değiştirilmesi



1. Kontak anahtarını LOCK 0*1 konumuna getiriniz. Farları ve tüm aksesuarları kapatınız.
2. Motor bölmesindeki aküde bulunan sigortaları kontrol ediniz.
   ▶ Sigorta yanmışsa, yetkili servise götürerek değiştiriniz.



3. Sigorta kutusu kapağını açınız.
4. Motor bölmesindeki büyük sigortayı kontrol ediniz.
   ▶ Eğer sigorta atmışsa, bir yıldız tornavida kullanarak vidayı sökünüz ve sigortayı yenisiyle değiştiriniz.



5. Motor bölmesindeki ve araç içindeki küçük sigortaları kontrol ediniz.
   ▶ Yanmış bir sigorta varsa, çıkarıp yenisiyle değiştiriniz.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/ STOP** düğmesine sahiptir.

Sigortaların Kontrol Edilmesi ve Değiştirilmesi

DİKKAT

Sigortayı daha yüksek amperli bir sigortayla değiştirmek genellikle elektrik sisteminize zarar verme tehlikesini arttırır.

Sigortayı belirtilen amperli yeni bir sigorta ile değiştiriniz.
İlgili sigortayı bulmak için tabloları kullanınız ve belirtilen amperajı kontrol ediniz.

➔ **Sigorta Yerleri** S.591

Aracınızın çekilmesi gerekiyorsa profesyonel bir çekiciyi arayınız.

■ **Çekici üzerinde taşıma**
Görevli, aracınızı bir çekici kamyonun arkasına yükler.
Aracınızı nakletmek için kullanılabilecek en iyi yol budur.

■ **Tekerlek kaldırma teçhizatı**
Çekici araç ön tekerleklerin altına girerek kaldıran iki adet kola sahiptir. Arka lastikler yerde kalır. **Aracınızı çektirmek için bu yöntemi kullanabilirsiniz.**

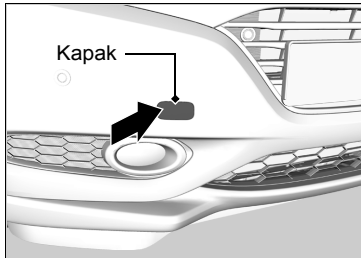
Aracınızın Çekilmesi

DİKKAT
Aracı tamponlarından kaldırmaya ya da çekmeye çalışmak ciddi hasara neden olur. Tamponlar aracın ağırlığını çekecek şekilde tasarlanmamıştır.

Aracınızı asla yalnızca bir halat ya da zincir kullanarak çekmeyiniz. Halat veya zincirler yana sallanacağı veya kopabileceği için bu çok tehlikelidir.

El freninin çözüldüğünden emin olunuz. Eğer el frenini çözemezseniz, aracınız bir çekici ile taşınmalıdır.
➔ **El Freni** S.458

■ Eğer aracınızın ön tekerlekleri yerdeyken çekilmesi gerekiyorsa:



1. Aracınızın şanzıman muhafazasının bulunduğu alt tarafında hidrolik kaçağı olup olmadığını kontrol ediniz.
   ▶ Kaçak tespit ederseniz, profesyonel bir çekici çağırınız ve aracınızı yetkili servise kontrol ettiriniz.
2. Çıkarmak için kapağın sol tarafını bastırınız.
   ▶ Ayrılabilir çekme kancası, ön tampondaki bağlantı demirine takılır.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/ STOP** düğmesine sahiptir.

Eğer aracınızın ön tekerlekleri yerdeyken çekilmesi gerekiyorsa:

Araç çekmek bazı ülkelerde yasaktır.
Araç çekmeden önce ilgili ülkenin yasal gerekliliklerine göz attınız ve uyunuz.

Bu işlemi harfiyen uygulayamıyorsanız, aracınızı ön tekerlekler yerde iken çekmeyiniz.

Eğer motoru çalıştıramıyorsanız, araç çekilirken aşağıdaki durumlarla karşılaşabilirsiniz.
- Fren sistemi güç desteği kaybolduğundan frenleme zorlaşabilir.
- Hidrolik direksiyon devreden çıktığında direksiyon ağırlaşır.

Düz şanzımanlı modeller
- Kontak anahtarını LOCK 0*1 konumuna almak direksiyonu kilitler.

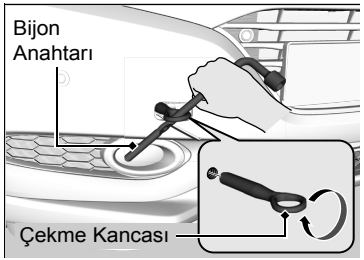
Aracı tekerlekleri kaldırılmış halde çekiyorsanız 80 km'den fazla çekmemenizi ve 55 km/s hızı aşmamanızı tavsiye ederiz.

Uzun bir yokuşu inme frenlerin ısınmasına yola açar. Bu durum, frenlerin düzgün çalışmasını engelleyebilir. Aracın bir yokuşta çekilmesi gerekirse, profesyonel bir çekici çağırınız.

Uygun ve doğru tasarıma sahip çekme ekipmanı kullanmaya dikkat ediniz.

Devam ediyor

156864 32T7A600 inset Sig 301 Front 25_07_2015



3. Çekme kancasını ve bijon anahtarını bagajdan çıkarınız.
4. Çekme kancasını deliğe vidalayınız ve bijon anahtarıyla iyice sıkınız.
5. Çekme aparatını çekme kancasına bağlayınız.
6. Motoru çalıştırınız.
   ▶ Eğer motoru çalıştırmak zor ise, kontak anahtarını ACCESSORY [I] veya ON [II]*1 konumuna alınız.

Düz şanzımanlı modeller

7. [N] konumuna alınız.

Sürekli değişken şanzımanlı modeller

7. Fren pedalına basınız.
8. Vitesi önce [D] , beş saniye sonra [N] konumuna alınız.

Tüm modeller

9. El frenini indiriniz.

Eğer aracınızın ön tekerlekleri yerdeyken çekilmesi gerekiyorsa:

DİKKAT

Sürekli değişken şanzımanlı modeller

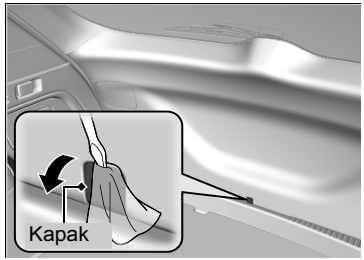
Vitesi değiştiremezseniz veya motoru çalıştıramazsanız şanzıman zarar görecektir. Aracı ön tekerlekleri yerden kaldırılmış olarak taşınması gerekir.

*1: Anahtarsız giriş sistemine sahip modeller kontak anahtarı yerine bir **MOTOR MARŞ/ STOP** düğmesine sahiptir.

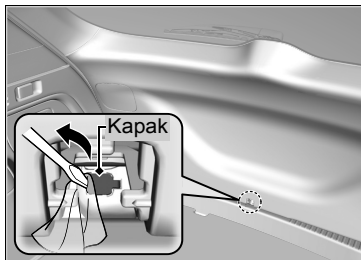
156864 32T7A600 inset Sig 301 Back 25_07_2015

Bagaj Kapısı Açılmadığında Zaman Yapılacaklar

Bagaj kapısını açamıyorsanız, aşağıdaki prosedürü kullanınız.



1. Düz uçlu tornavidanın etrafına bir bez sarınız. Tornavidayı şekilde gösterildiği gibi kapağa takarak çıkarınız.



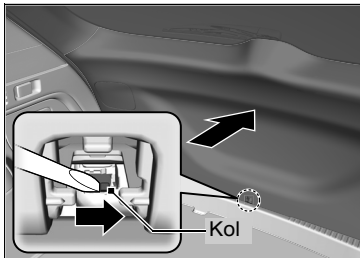
2. Düz uçlu tornavidanın etrafına bir bez sarınız. Tornavidayı şekilde gösterildiği gibi kapağa takarak çıkarınız.

Bagaj Kapısı Açılmadığında Zaman Yapılacaklar

Bu adımları attıktan sonra, aracınızı kontrol ettirmek için bir servise gidiniz.

Bagaj kapısını içeriden açarken, bagaj kapısının etrafında yeterli alan olduğundan ve herhangi bir kimseye veya bir şeye çarpmayacağından emin olunuz.

Devam ediyor



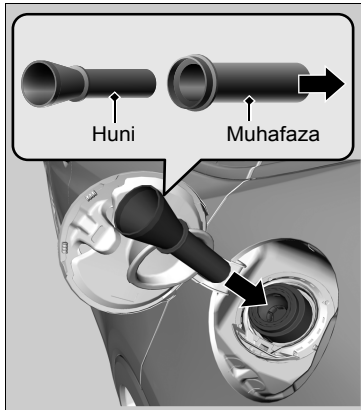
3. Bagaj kapısını açmak için, kolu sağa doğru iterken bagaj kapısına bastırınız.

156864 32T7A600 inset Sig 302 Back 25_07_2015

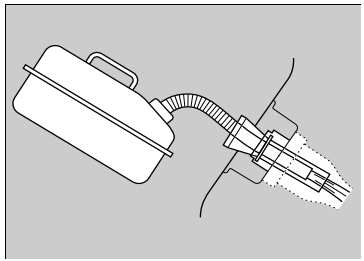
Dizel modeller

Taşınabilir Bir Kaptan Yakıt Almak

Eğer yakıtınız bittiyse ve aracınıza taşınabilir bir kaptan yakıt doldurmanız gerekiyorsa, araç ile birlikte verilen huniyi kullanınız.



1. Motoru durdurunuz.
2. Ön göğsün sürücü tarafı alt dış köşesinde bulunan yakıt depo kapağı açma kolunu çekiniz.
   ► Yakıt dolum kapağı açılır.
3. Huniyi bagajdan çıkarınız.
   ➔ **Alet Tipleri** S.556
4. **Huniyi muhafazasından** çıkarınız.
5. Huniyi tamamen ve yavaşça doldurma boğazına sokunuz.



6. Yakıt deposunu taşınabilir yakıt kabından doldurunuz.
   ► Dökmemek için yakıtı son derece dikkatlice doldurunuz.
7. Huniyi doldurma boynundan çıkarınız.
   ► Huniyi kaldırmadan önce tamamen yakıttan arındırınız.
8. Yakıt dolum kapağını elle kapatınız.

Taşınabilir Bir Kaptan Yakıt Almak

⚠UYARI

Yakıt son derece yanıcı ve patlayıcıdır. Yakıt alırken yanabilir veya ciddi bir şekilde yaralanabilirsiniz.

- Motoru durdurunuz ve ısıyı, kıvılcımları ve ateşi depodan uzak tutmaya dikkat ediniz.
- Yakıt doldurma işlemini yalnızca açık havada yapınız.
- Sıçrayan benzini derhal siliniz.

DİKKAT

Taşınabilir yakıt kabının ucunu veya aracınız ile birlikte verilenin haricinde başka bir huni kullanmayınız. Kullanmanız halinde yakıt sistemi zarar görebilir.
Sızdırmaz yakıt deposunu yabancı maddelerle esneterek veya bastırarak açmaya çalışmayınız. Bunu yapmanız yakıt sistemine ve onun sızdırmazlığına zarar verebilir.

Doldurmadan önce taşınabilir yakıt kabının içindeki yakıtın dizel yakıt olduğundan emin olunuz.

156864 32T7A600 inset Sig 303 Back 25_07_2015

Bilgi

Bu bölüm aracınızın teknik özelliklerini, kimlik numaralarının yerlerini ve yasaların gerektirdiği diğer bilgileri içerir.

Teknik Özellikler.....608
Kimlik Numaraları
Araç Kimlik Numarası (VIN),
Motor ve Şanzıman Numarası.....614
Radyo Dalgaları Yayan Cihazlar*.....615
EC Uygunluk Beyanı İçeriğinin Ana Hatları*.....616

* Tüm modellerde bulunmuyor

156864 32T7A600 inset Sig 304 Front 25_07_2015

Benzinli modeller

Aracın Teknik Özellikleri

Model	HR-V*1 Honda HR-V*2	
Boş Ağırlık	1,241 – 1,313 kg (2,736 – 2,895 lbs)*3 1,249 – 1,322 kg (2,754 – 2,914 lbs)*4	
İzin verilen maksimum ağırlık	1,790 kg (3,946 lbs)	
İzin verilen maksimum aks ağırlığı	Ön	960 kg (2,116 lbs)*3 965 kg (2,127 lbs)*4
	Arka	865 kg (1,907 lbs)

*1: Türkiye modelleri hariç
*2: Türkiye modelleri
*3: Düz şanzımanlı modeller
*4: Sürekli değişken şanzımanlı modeller

Motorun Teknik Özellikleri

Tip	Su soğutmalı, 4 zamanlı DOHC i-VTEC sıralı, 4 silindirli benzinli motor	
Çap x Strok	73.0 x 89.5 mm (2.87 x 3.52 in)	
Silindir hacmi	1,498 cm^3 (91.4 cu-in)	
Kompresyon Oranı	11.5 : 1	
Bujiler	NGK	DILZKAR7C11S
	DENSO	DXE22HCR11S

Yakıt

Yakıt Tipi	95 ya da daha yüksek oktanlı kurşunsuz benzin
Depo Kapasitesi	50 L (11,0 Imp gal)

Akü

Kapasite	48AH(5)/60AH(20)
Tip	L2

Cam Suyu

Depo Kapasitesi	2.5 L (2.2 Imp qt)

Lamba Ampulleri

Farlar (Uzun/Kısa Far)*1	60/55W (H4)
Farlar (Kısa Far)*2	LED
Farlar (Uzun Far)*2	60W (HB3)
Park/Gündüz Seyir Lambaları	21/5W*3 LED*4
Ön Sinyal Lambaları	21W (Sarı)
Ön Sis Lambaları*	35W (H8)
Yan Sinyal Lambaları (Kapı Aynalarında)	LED
Fren lambaları/arka lambalar*	LED
Fren Lambaları*	LED
Arka lambalar*	LED
Arka lambalar (bagaj kapısı üzerinde)*	LED
Arka Sinyal Lambaları	21W (Sarı)
Geri Vites Lambaları	16W
Arka Sis Lambası	21W
Arka Plaka Lambaları	LED
Üçüncü Fren Lambası	LED
İç Lambalar	
Ön ve Arka Harita Lambaları	LED
Makyaj Aynası Lambaları	2W
Bagaj Bölmesi Lambası	5W

*1: LED tipi kısa farları bulunmayan modeller
*2: LED tipi kısa farları bulunan modeller
*3: LED tipi park/gündüz seyir lambaları bulunmayan modeller
*4: LED tipi park/gündüz seyir lambaları bulunan modeller

 * Tüm modellerde bulunmuyor

156864 32T7A600 inset Sig 304 Back 25_07_2015

■ Fren/Debriyaj* Hidroliği

Belirtilen	DOT 3 veya DOT 4 fren hidroliği

■ Sürekli Değişken Şanzıman Yağı*

Belirtilen	Honda HCF-2 Şanzıman Yağı	
Kapasite	Değiştirme	3.4 L (3.0 Imp qt)

■ Düz Şanzıman Yağı*

Belirtilen	Honda Düz Şanzıman Yağı	
Kapasite	Değiştirme	1.9 L (1.7 Imp qt)

■ Motor Yağı

Tavsiye Edilen	Avrupa modelleri	Honda ENG Oil #1.0, Honda Green Oil, ACEA A3/B3, A5/B5, 0W-20
	Avrupa modelleri hariç	Orijinal Honda Motor Yağı, API servis sınıfı SM veya daha yüksek dereceli 0W-20, 0W-30, 5W-30,10W-30
Kapasite	Değiştirme	3.4 L (3.0 Imp qt)
	Değiştirme, filtre dahil	3.6 L (3.2 Imp qt)

■ Motor Soğutma Suyu

Belirtilen	Honda Dört Mevsim Antifriz/Soğutma Suyu
Oran	50/50, distile su ile
Kapasite	3.63 L (0.799 Imp gal) (yedek depoda kalan 0,475 L (0,1045 Imp gal) dahil, değiştirme)

■ Lastik

Normal	Ebat	215/60R16 95H 215/55R17 94V
	Basınç	Sürücü kapı pervazındaki etikete bakınız
Kompakt Stepne*1	Ebat	T135/90D16 102M
	Basınç kPa (bar [psi])	420 (4.2 [60])
Lastik Ebatı	Normal	16 x 7J*2
		17 x 7J*3
	Kompakt Stepne*1	16 x 4T

Lastik boyutu ve basınç bilgisi için, sürücü kapı pervazındaki etikete bakınız.

*1: Kompakt stepneli araç
*2: 215/60R16 lastikli modeller
*3: 215/55R17 lastikli modeller

■ Honda TRK Hava Kompresörü*1

Ağırlıklı emisyon ses basınç seviyesi	80 ± 5 dB (A)
Ağırlıklı ses gücü seviyesi	91.5 ± 5 dB (A)

* Lastik tamir kiti bulunan araç

■ Fren

Tip	Hidrolik
Ön	Hava soğutmalı disk
Arka	Yekpare disk
Park	Elektrikli park fren sistemi

* Tüm modellerde bulunmuyor

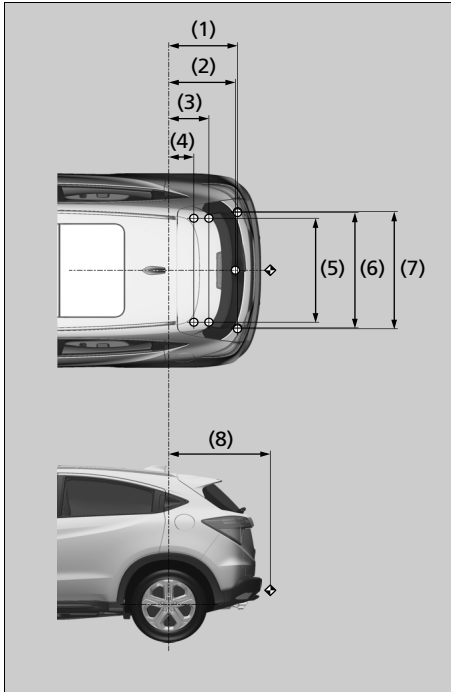
Devam ediyor

156864 32T7A600 inset Sig 305 Front 25_07_2015

■ Boyutlar

Uzunluk		4,294 mm (169.1 in)
Genişlik		1,772 mm (69.8 in)
Yükseklik		1,580 mm (62.2 in)
	Anten dahil	1,605 mm (63.2 in)
Dingil mesafesi		2,610 mm (102.8 in)
İz açıklığı	Ön	1,535 mm (60.4 in)
	Arka	1,540 mm (60.6 in)

■ Römork kancasının montaj noktası/ arka çıkıntısı



No.	Boyutlar
(1)	610 mm (24.0 in)
(2)	592 mm (23.3 in)
(3)	358 mm (14.1 in)
(4)	227 mm (8.9 in)
(5)	950 mm (37.4 in)
(6)	1,068 mm (42.0 in)
(7)	1,078 mm (42.4 in)
(8)	888 mm (35.0 in)

■ Maks. Çekme Ağırlığı

Frenli römork	1,000 kg (2,205 lbs)
Frensiz römork	500 kg (1,102 lbs)
Römork kancası üzerine binmesine müsaade edilen azami dikey ağırlık	70 kg (154 lbs)

NOT:

1. ◯ işaretleri römork kancası tespit noktalarını gösterir.

2. ✦ işareti römork kancası bağlantı noktasını gösterir.

Dizel modeller

■ Aracın Teknik Özellikleri

Model	HR-V*1 Honda HR-V*2	
Boş Ağırlık	1,324 – 1,404 kg (2,919 – 3,095 lbs)	
İzin verilen maksimum ağırlık	1,870 kg (4,123 lbs)	
İzin verilen maksimum aks ağırlığı	Ön	1,025 kg (2,260 lbs)
	Arka	865 kg (1,907 lbs)

*1: Türkiye modelleri hariç
*2: Türkiye modelleri

■ Motorun Teknik Özellikleri

Tip	Su soğutmalı, 4 zamanlı DOHC i-DTEC ara soğutuculu turbo dizel motor
Çap x Strok	76.0 x 88.0 mm (2.99 x 3.46 in)
Silindir hacmi	1,597 cm^3 (97.4 cu-in)
Kompresyon Oranı	16.0 : 1

■ Yakıt

Yakıt: Tip	EN590 standart dizel yakıt
Depo Kapasitesi	50 L (11,0 Imp gal)

■ Akü

Kapasite	48AH(5)/60AH(20)
Tip	L2

■ Cam Suyu

Depo Kapasitesi	2.5 L (2.2 Imp qt)

■ Lamba Ampulleri

Farlar (Uzun/Kısa Far)*1	60/55W (H4)
Farlar (Kısa Far)*2	LED
Farlar (Uzun Far)*2	60W (HB3)
Park/Gündüz Seyir Lambaları	21/5W*3 LED*4
Ön Sinyal Lambaları	21W (Sarı)
Ön Sis Lambaları*	35W (H8)
Yan Sinyal Lambaları (Kapı Aynaları üzerinde)	LED
Fren lambaları/arka lambalar*	LED
Fren Lambaları*	LED
Arka lambalar*	LED
Arka lambalar (bagaj kapısı üzerinde)*	LED
Arka Sinyal Lambaları	21W (Sarı)
Geri Vites Lambaları	16W
Arka Sis Lambası	21W
Arka Plaka Lambaları	LED
Üçüncü Fren Lambası	LED
İç Lambalar	
Ön ve Arka Harita Lambaları	LED
Makyaj Aynası Lambaları	2W
Bagaj Bölmesi Lambası	5W

*1: LED tipi kısa farları bulunmayan modeller
*2: LED tipi kısa farları bulunan modeller
*3: LED tipi park/gündüz seyir lambaları bulunmayan modeller
*4: LED tipi park/gündüz seyir lambaları bulunan modeller

* Tüm modellerde bulunmuyor

Devam ediyor

156864 32T7A600 inset Sig 306 Front 25_07_2015

■Fren/Debriyaj Hidroliği

Belirtilen	DOT 3 veya DOT 4 fren hidroliği

■Düz Şanzıman Yağı

Belirtilen	Honda Düz Şanzıman Yağı	
Kapasite	Değiştirme	1.9 L (1.7 Imp qt)

■Motor Yağı

Tavsiye Edilen	Avrupa modelleri Honda Diesel Oil #1.0, ACEA C2/C3, 0W-30 Avrupa modelleri hariç Honda Diesel Oil #1.0, ACEA C2/C3, 0W-30, 5W-30	
Kapasite	Değiştirme	4.3 L (3.8 Imp qt)
	Değiştirme, filtre dahil	4.7 L (4.1 Imp qt)

■Motor Soğutma Suyu

Belirtilen	Honda Dört Mevsim Antifriz/Soğutma Suyu Tip 2
Oran	50/50, distile su ile
Kapasite	4.46 L (0.981 Imp gal) (yedek depoda kalan 0.53 L dahil, değiştirme)

■Lastik

Normal	Ebat	215/60R16 95H 215/55R17 94V
	Basınç	Sürücü kapı pervazındaki etikete bakınız.
Kompakt Stepne*1	Ebat	T135/90D16 102M
	Basınç kPa (bar [psi])	420 (4.2 [60])
Lastik Ebatı	Normal	16 x 7J*2
		17 x 7J*3
	Kompakt Stepne*1	16 x 4T

Lastik boyutu ve basınç bilgisi için, sürücü kapı pervazındaki etikete bakınız.

*1: Kompakt stepneli araç
*2: 215/60R16 lastikli modeller
*3: 215/55R17 lastikli modeller

■Honda TRK Hava Kompresörü*1

Ağırlıklı emisyon ses basınç seviyesi	80 ± 5 dB (A)
Ağırlıklı ses gücü seviyesi	91.5 ± 5 dB (A)

*1: Lastik tamir kiti bulunan araç

■Fren

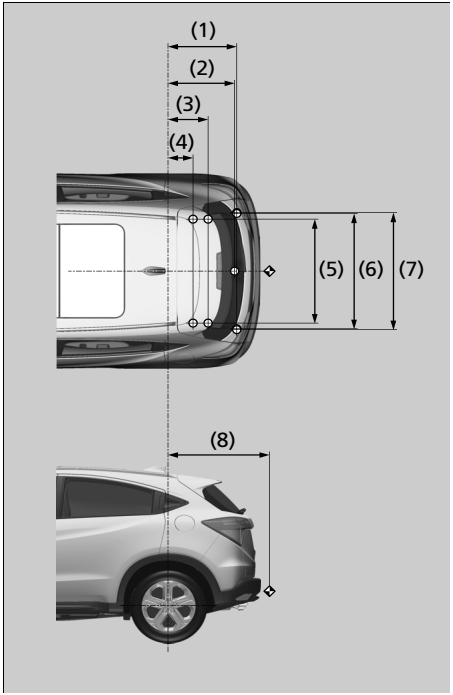
Tip	Hidrolik
Ön	Hava soğutmalı disk
Arka	Yekpare disk
Aracın Park Edilmesi	Elektrikli park fren sistemi

156864 32T7A600 inset Sig 306 Back 25_07_2015

■ Boyutlar

Uzunluk		4,294 mm (169.1 in)
Genişlik		1,772 mm (69.8 in)
Yükseklik		1,580 mm (62.2 in)
	Anten dahil	1,605 mm (63.2 in)
Dingil mesafesi		2,610 mm (102.8 in)
İz açıklığı	Ön	1,535 mm (60.4 in)
	Arka	1,540 mm (60.6 in)

■ Römork kancasının montaj noktası/ arka çıkıntısı



No.	Boyutlar
(1)	610 mm (24.0 in)
(2)	592 mm (23.3 in)
(3)	358 mm (14.1 in)
(4)	227 mm (8.9 in)
(5)	950 mm (37.4 in)
(6)	1,068 mm (42.0 in)
(7)	1,078 mm (42.4 in)
(8)	888 mm (35.0 in)

■ Maks. Çekme Ağırlığı

Frenli römork	1,400 kg (3,086 lbs)
Frensiz römork	500 kg (1,102 lbs)
Römork kancası üzerine binmesine müsaade edilen azami dikey ağırlık	70 kg (154 lbs)

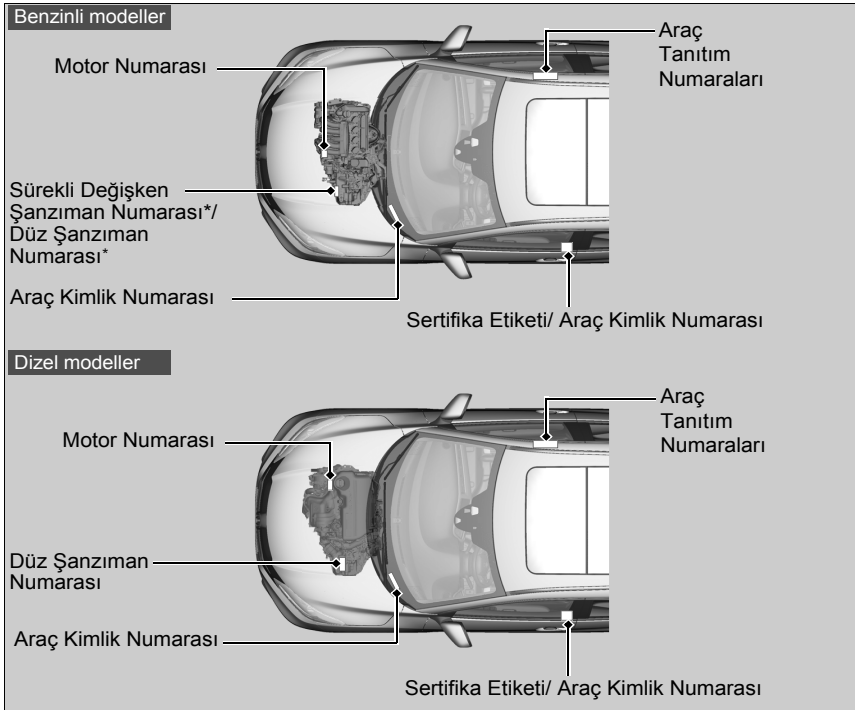
NOT:

1. ◯ işaretleri römork kancası tespit noktalarını gösterir.
2. ✦ işareti römork kancası bağlantı noktasını gösterir.

156864 32T7A600 inset Sig 307 Front 25_07_2015

Araç Kimlik Numarası (VIN), Motor ve Şanzıman Numarası

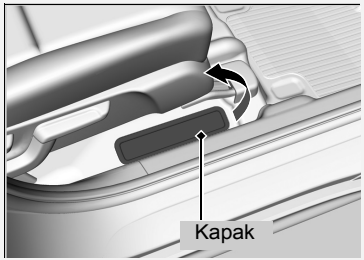
Aracınızın, garanti tescilli ve lisanslama ve sigortalatma için kullanılan 17 haneli bir kimlik numarası (VIN) vardır. Araç VIN, motor numarası ve şanzıman numarasının yerleri için aşağıdaki şekle bakınız.



* Tüm modellerde bulunmuyor

Araç Kimlik Numarası (VIN), Motor ve Şanzıman Numarası

İç araç kimlik numarası (VIN) kapağın altında bulunur.



Radyo Dalgaları Yayan Cihazlar*

Aracınızdaki aşağıdaki ürünler ve sistemler, çalıştıkları zaman radyo dalgaları yayarlar.

Uzaktan Kumanda*	İmmobilizer Sistemi	Anahtarsız Giriş Sistemi*
CE	CE	CE

Radyo Dalgaları Yayan Cihazlar*

Avrupa modelleri

Uzaktan kumandalı modeller

Anahtarsız giriş sistemi bulunan modeller

EC Yönetmeliği
Tablodaki tüm maddeler R&TTE (Radyo ve Telekomünikasyon Terminal Ekipmanı ve bunların karşılıklı uyumunun tanınması) 1999/5/EC Yönetmeliğinin gerekliliklerine ve diğer şartlarına uygundur.

Uygunluk beyanı için aşağıdaki web sitelerine bakınız: *http://www.techinfo.honda-eu.com*

Avrupa modelleri

Renkli müzik sistemi bulunan modeller

Hands Free Telefonun uygunluk beyanı için aşağıdaki web sitelerine bakınız:
http://www.ptc.panasonic.eu/

* Tüm modellerde bulunmuyor

156864 32T7A600 inset Sig 308 Front 25_07_2015

EC Declaration of Conformity

CE

1. The undersigned, Mr. Ryoichi Hiraki, representing the manufacturers, herewith declares that the machinery described below fulfils all the relevant provisions of:
   - The EC-directive 2006/42/EC on machinery

2. Description of the machinery
   a) Generic denomination: Pantograph jack
   b) Function: lifting motor vehicle

c) Model	d) Type
SNB	Honda Type-A
SJD	Honda Type-B
S2A	Honda Type-C
SAH	Honda Type-D
TP6	Honda Type-G
T5A	Honda Type- I
T2V	Honda Type-J

3. Manufacturer (1) : Honda Type-A/B/C/G/I
   RIKENKAKI CO., LTD.
   5-6-12 Chiyoda Sakado-shi,
   Saitama 350-0214
   JAPAN

4. Manufacturer (2) : Honda Type-D/J
   CHANGZHOU RIKENSEIKO MACHINERY CO., LTD.
   No. 1903 Zhongwu Ave. Zhonglou Changzhou,
   Jiangsu CHINA

5. Legal person authorised to compile the technical file :
   Honda Motor Europe Ltd Belgian Branch
   p/a Honda Motor Europe Ltd – Aalst Office
   Wijngaardveld 1 (Noord V)
   B-9300 Aalst (Belgium)

6. References to harmonized standards	7. Other standards or specifications
EN1494:2000+A1:2008	-

8. Done at: Saitama, Japan
9. Date: 1 December,2009

Ryoichi Hiraki

Ryoichi Hiraki
President of RIKENKAKI CO.,LTD.
President of CHANGZHOU RIKENSEIKO MACHINERY CO.,LTD.

Note:This declaration becomes invalid, if technical or operational modifications are introduced without the manufacturers consent.

* Tüm modellerde bulunmuyor

Numaralar

7 Vitesli Manuel Vites Değiştirme Modu 409

A

ABS (Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi) ...464
Açık Kaynak Lisansları 321
Acil Durdurma Sinyali 471
Acil.....600
Açma/Kapama
Kaput 504
Panoramik Cam Tavan ve Güneş Siperliği.....170
Elektrikli Camlar.....167
Bagaj Kapısı 161
Akıllı Hız Sınırlayıcı 431
Akıllı Telefon Bağlantısı 308
Aksesuar Güç Prizleri 214
Aksesuarlar ve Modifikasyonlar.....484
Akü Takviyesi ile Çalıştırma.....579
Akü 540
Şarj Lambası.....90, 585
Akü Takviyesi ile Çalıştırma.....579
Bakım (Akünün Kontrolü).....540
Bakım (Değiştirme).....541
Alt Bağlantı Noktaları.....72
AM/FM Radyo.....244, 287
Ampulün Değiştirilmesi 519
Geri Vites Lambaları 526
Fren Lambaları/Arka lambalar 526
Ön Sis Lambaları 521
Ön Sinyal Lambaları 523
Farlar 519
Üçüncü Fren Lambası 527
Bagaj Bölmesi Lambası 529
Park/Gündüz Seyir Lambaları 524
Arka Sis Lambası 528
Arka Plaka Lambaları 527
Arka Sinyal Lambaları 525
Yan Sinyal Lambaları 524
Arka lambalar 526
Ampulün Teknik Özellikleri.....608, 611
Anahtar Numarası Etiketi.....150
Anahtarlar.....148
Kilitlenmeyi Önleme Sistemi 157
Ana Anahtarlar.....148
Numara Etiketi 150
Arka Kapı Açılmazsa 160
Uzaktan Kumanda 154
Tipleri ve İşlevleri 148
Çalışmıyorsa.....27
Anahtarsız Giriş Sistemi 152
Anahtarsız Giriş Sisteminin Kullanılması....152
Anahtarsız Kilitlenmeyi Önleme 157
Anlık Yakıt Ekonomisi 132
Araç Denge Sistemi (VSA) 453
Kapatma Düğmesi 454
Kapalı Uyarı Lambası 96
Sistem İkaz Lambası 96
Araç Kimlik Numarası 614
Aracınızın Çekilmesi
Acil 600
Araçlar 556
Araçtaki Uygulamalar 307
Arıza İkaz Lambası.....90, 586
Arka Koltukların Aşağı Katlanması 204
Arka Koltukların Katlanması 204
Arka Rezistans/Isıtmalı Yan Ayna Simgesi.....191
Aşınma Göstergeleri (Lastik).....535
Aşınmış Lastikler 534
AUX Giriş Jakı 233
Ayak Freni 460
Ayarlama 193
Kapı 194
Dış 194
İç Dikiz Aynası 193
Ayarlama
Kol Dayaması 206
Saat 146
Ön Koltuklar 197
Kafalıklar 199
Farlar 183
Aynalar 193
Arka Koltuklar 203
Direksiyon 192
Sıcaklık 132
Ayarlanabilir Hız Sınırlayıcı 427
Aydınlatma Kontrolü
Düğmesi.....190
Aynalar 193

B

Bagaj (Yük Sınırı) 391
Bagaj Alanı
Ampul....529
Bagaj Kapısı 161
Bagaj Kapısını Açamadığınızda 603
Bagaj Örtüsü 217
Bakım 485
Akü 540
Fren/Debriyaj Hidroliği 515
Temizleme 549
Klima Kontrolü 546
Soğutma Suyu 510, 512
Yağ 507
Tedbirler 486
Radyatör 511, 513
Uzaktan Kumanda 544
Lamba Ampullerinin Değiştirilmesi 519
Emniyet 487
Şanzıman Yağı 514
Lastikler 534
Kaputun Altında 502
Bardak Tutucular 211
Belirtilen Yakıt....479, 480, 608, 611
Benzin....23, 479
Ekonomi....483
Gösterge....132
Bilgi....479
Anlık Yakıt Ekonomisi 132
Düşük Yakıt İkaz Lambası 93
Yakıt Alma....479
Bijon Anahtarı/Kriko Kolu....572
Bitmiş Akü....579
Bluetooth Müzik çalma 265, 303
Bluetooth® Audio.... 265, 303
Bujiler 608

C

Cam (bakım)....549, 552
Cam Yıkama
Su Ekleme/Doldurma....516
Svici 187
Camların Açılması ve Kapatılması....167
CD Çalar....256, 294

Ç

Çocuk Emniyeti 63
Çocuk Kilitleri 160
Çocuk Koltuğunun Seçilmesi....69
Çocuk Koltukları 63
Yükseltici Koltuklar....80
Bebekler İçin Çocuk Koltukları 66
Küçük Çocuklar için Çocuk Koltukları 68
Bir Çocuk Koltuğunun Kucak/Omuz
Emniyet Kemeri Kullanılarak Takılması 75
Büyük Çocuklar 79
Arkaya Bakan Çocuk Koltuğu....66
Çocuk Koltuğunun Seçilmesi....69
Bağlantı Kayışının Kullanılması....78
Çok Amaçlı Bilgi Ekranı 129
Çok Görüntülü Arka Kamera 477

D

DAB 252, 291
Debriyaj Hidroliği 515
Değiştirilebilir Özellikler 136, 322
Değiştirme
Akü....541, 544
Ampuller 519
Sigortalar 591
Lastikler 536
Silecek Lastikleri 530
Delik (Lastik)....557
Dikiz Aynası 193
Dil (HFT)....349, 371
Direksiyon Simidinin Etrafındaki
Sviçler....2, 3, 4, 172
Direksiyon
Ayarlama....192
Direksiyondan Vites Değiştirme Kolları
(7 Vitesli Manuel Vites
Değiştirme Modu) 409
Dış Aynalar 194
Dış Bakım (Temizlik)....551
Dış Sıcaklık Göstergesi 132
Dış Temizlik 551
Dizel Partikül Filtresi (DPF) 517
Dizel....24, 480
Dörtlü Flaşör Düğmesi....2, 3
Durdurma....472

156864 32T7A600 inset Sig 309 Back 25_07_2015

Düşük Akü Şarjı 585
Düşük Yağ Basıncı
Gösterge Lambası 88, 585
Düşük Yağ Seviyesi 114, 590
Düşük Yakıt İkaz Lambası 93
Düz Şanzıman 412
Düzenlemeler 615

E

Eco Yardım Sistemi 9
ECON Düğmesi 423
Egzoz Gazı Tehlikesi (Karbonmonoksit).....82
Ekleme
Soğutma Suyu 510, 512
Motor Yağı 509
Yıkama 516
Ekran Ayarı 243, 285
Ekran Düğmesi 234
El Freni 458
Elbise Askıları 216
Elektrikli Camlar.....167
Elektrikli Hidrolik Direksiyon (EPS) Sistemi
İkaz Lambası 98, 587
Elektrikli Park Fren Sistemi
İkaz Lambası 88, 588
Elektrikli Park Freni
Gösterge Lambası 88
Emniyet Etiketleri 83
Emniyet Kemerleri 38
Omuz Bağlantısının Ayarlanması 45
Otomatik Emniyet Kemeri Gericileri.....42
Kontrol 48
Bağlama.....43
Bir Çocuk Koltuğunun Kucak/Omuz
Emniyet Kemeri Kullanılarak Takılması 75
Kucak/Omuz Kemeri..... 43
Hamile Kadınlar 47
Hatırlatıcı 40
Uyarı Göstergeleri.....40, 92
Emniyet Kontrolü 37
Emniyet Mesajı 32
Emniyetli Sürüş 33
EPS (Elektrik Takviyeli Hidrolik Direksiyon)
Sistemi 98, 587
Eşya Taşıma 389, 391

F

Farlar 178
Ayarlayıcı 183
Yükseklik Ayarı 519
Otomatik Çalışma 179
Karartma 178
Uzun Far Destek Sistemi 184
Çalışma 178
Filtre
Toz ve Polen 547
FM/AM Radyo.....244, 287
Fren Destek Fonksiyonunun
Çalıştırılması.....418
Fren Sistemi 458
Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi
(ABS) 464
Otomatik Fren Tutma 461
Fren Destek Sistemi 465
Hidrolik 515
Ayak Freni 460
Gösterge Lambası 86, 87, 586
El Freni 458
Fren Sistemi İkaz Lambası (Kırmızı) 86, 586
Fren Sistemi İkaz Lambası (Sarı) 87

G

Geçen Süre 131
Geniş Görüntülü Sürücü Aynası 196
Gösterge Lambaları.....86
Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi
(ABS) 94
Otomatik Rölantide Durma 100
Otomatik Rölanti Durdurma Sistemi 101
Otomatik Fren Tutma.....89, 461
Otomatik Fren Tutma Sistemi 89, 461
Fren Sistemi (Sarı).....87
Fren Sistemi (Kırmızı).....86
Şarj Sistemi.....90
Şehir İçi Aktif Fren Sistemi
(CTBA).....108, 109
Sabit Hız Ana Göstergesi.....424, 425
Kapı ve Bagaj Kapısı Açma 37, 97

ECON Modu 104, 423
Elektrikli Park Freni.....88
Elektrikli Park Fren Sistemi.....88, 588
Elektrikli Hidrolik Direksiyon (EPS)
Sistemi.....98, 587
Sis Lambası.....102
Önden Çarpışma İkazı.....106
Kızdırma Bujileri.....92
Uzun Far Destek Sistemi.....105
Uzun Far.....102
İmmobilizer Sistemi.....103
Anahtarsız Giriş Sistemi 104
Şeritten Ayrılma İkaz Sistemi.....107
Lambalar Açık.....102
Düşük yakıt.....93
Düşük Yağ Basıncı 88
Düşük Lastik Basıncı/Lastik Havası
İnik Uyarı Sistemi 99
Arıza İkaz Lambası 90
Yolcu Ön Hava Yastığı Açma/Kapama 95
Emniyet Kemeri Uyarı Sinyali.....92
Güvenlik Sistemi Alarmı.....104
Vites Kolu Konumu 90
Vites Büyütme/Küçültme 91
Hava Yastığı Sistemi 94
Sistem Mesajı 98
Şanzıman 91
Sinyal ve Dörtlü Flaşör İkaz Lambaları...102
Araç Denge Destek (VSA) Sistemi.....96
VSA OFF 96
Gösterge Paneli 85
Parlaklık Kontrolü.....190
Göstergeler 128
Gündüz Seyir Lambaları.....186
Güneş Siperliği 171
Güvenlik Sistemi.....163
İmmobilizer Sistemi Gösterge Lambası..103
Güvenlik Sistemi Alarm İkaz Lambası 104

H

Halojen Ampuller 519, 522
Hamile Kadınlar.....47
Hands-Free Telefon (HFT) Sistemi 348
Cep Telefonu Telefon Defterinin ve
Arama Geçmişinin Otomatik Olarak
İçe Aktarılması 360, 380
HFT Düğmeleri 348, 369
HFT Menüleri.....350, 372
HFT Durum Ekranı.....349, 371
Manuel Kullanım Sınırlamaları.....349, 371
Arama yapma 363, 383
Arama Sırasındaki Seçenekler.....368, 386
Telefon Ayarı.....354, 375
Çağrı Cevaplama.....367, 386
Zil Sesi.....358, 379
Hızlı Arama 361, 381
Hands-Free Telefon (HFT).....348
Hararet.....583
Harita Lambaları 208
Hava Basıncı 534, 609, 612
Hava Yastıkları 50
Bir Kaza Sonrası 53
Hava Yastığının Bakımı 62
Olay Veri Kaydedicisi.....31
Ön Hava Yastıkları (SRS).....52
Göstergeler.....60, 94
Yolcu Ön Hava Yastığı Kapalı
İkaz Lambası 61
Sensörler 50
Yan Hava Yastıkları.....57
Yan Perde Hava Yastıkları.....59
Hava Yastığı Sistemi (SRS).....52
Havalandırma 219, 221
HDMI™ Çıkışı 232
Hız göstergesi.....128
Honda LTK 557

İ

İç Lambalar.....207
İç Temizlik.....549
İmmobilizer Sistemi 163
Gösterge Lambası 103
İzin Verilen Maksimum Ağırlık 391

K

Kafalıklar 199
Kapı Aynaları 194
Kapılar 148
Kapı ve Bagaj Kapısı Açık
İkaz Lambası 37, 97

156864 32T7A600 inset Sig 310 Back 25_07_2015

Anahtarlar 148
Kapıların İçeriden Kilitlenmesi/Açılması 158
Kapıların Dışarıdan Kilitlenmesi/Açılması 152
Kilitlenmeyi Önleme Sistemi 157
Kapıların Dışarıdan Açılması 152
Kapıların İçeriden Açılması 158
Karartma
Farlar 178
Dikiz aynası 193
Karbon Monoksit Gazı 82
Kickdown (Vites küçültme) (Sürekli Değişken Şanzıman) 404
Kilitleme/Kilit Açma 148
Çocuk Kilitleri 160
İçeriden 158
Dışarıdan 152
Anahtarlar 148
Bir Anahtar Kullanarak 156
Kilitlenmeyi Önleme Sistemi 157
Kilitlenmeyi Önleyen Fren Sistemi (ABS) ..464
Gösterge Lambası 94
Kimlik Numaraları 614
Araç Kimliği 614
Kış Lastikleri 538
Kar Zincirleri 538
Kızdırma Bujisi Uyarı Lambası 92
Klima Kontrol Sistemi 219
Mod Değiştirme.....219, 220
Ön Camın ve Camların Buğusunun Giderilmesi 222
Toz ve Polen Filtresi 547
İç Hava ve Temiz Hava Modu 221
Sensörler 227
Senkronize Mod 226
Otomatik Klima Kontrolünün Kullanılması 219
Klima Sistemi (Klima Kontrol Sistemi) 219
Mod Değiştirme.....219, 220
Ön Camın ve Camların Buğusunun Giderilmesi 222
Toz ve Polen Filtresi 547
İç Hava/Temiz Hava Modu 221
Sensörler 227
Senkronize Mod 226
Otomatik Klima Kontrolünün Kullanılması 219
Kol Dayaması 206
Koltuk Isıtıcıları 218
Koltuklar 197
Ayarlama 197
Ön Koltuklar 197
Arka Koltuklar 203
Kompakt Stepne 568, 609, 612
Konsol Bölmesi 210
Kontak Anahtarı 172
Kriko (Bijon Anahtarı) 571
Kumandalar 145

L

Lamba sviçleri 178
Lambalar 178, 519
Otomatik 179
Ampulün Değiştirilmesi 519
Gündüz Seyir Lambaları 186
Sis Lambaları 181
Uzun Far Destek Sistemi Gösterge Lambası 105
Uzun Far Gösterge Lambası 102
Kabin İçi 207
Lambalar Açık İkaz Lambası 102
Sinyaller 177
Lastik Havası İnik Uyarı Sistemi 455
Ayarlama 455
Gösterge Lambası 99
Lastik Tamir Kiti (LTK) 557
Lastikler 534
Hava Basıncı 534, 609, 612
Kontrol Etme ve Bakım 534
Kontrol 534
Patlak Lastik 557, 568
Rotasyon 537
Stepne 568, 609, 612
LTK (Lastik Tamir Kiti) 557
Kar Zincirleri 538
Aşınma Göstergeleri 535
Kış 538
LTK (Lastik Tamir Kiti) 557

156864 32T7A600 inset Sig 311 Front 25_07_2015

M

Makyaj Aynaları 7
Marş/Stop Düğmesi 173
Mesafe Ölçer 131
Mesafe.....131
Modifikasyonlar (ve Aksesuarlar) 484
Motor Çalıştırma / Durdurma Düğmesi.....173
Motor Soğutma Suyu.....510, 512
Radyatöre Ekleme 511, 513
Yedek Depoya Ekleme 510, 512
Hararet.....583
Motor Soğutma Suyu.....510, 512
Radyatöre Ekleme 511, 513
Yedek Depoya Ekleme 510, 512
Hararet.....583
Motor Yağı Katkıları 505, 506
Motor Yağı 505, 506
Ekleme.....509
Kontrol Etme.....507
Düşük Yağ Seviyesi Sembolü.....590
Düşük Yağ Basıncı İkaz Lambası 88, 585
Tavsiye Edilen Motor Yağı 505, 506
Viskozite 505, 506
Motor
Soğutma Suyu 510, 512
Akü Takviyesi ile Çalıştırma.....579
Yağ.....505, 506
Marş..... 397, 400
Sesli Uyarı Svici.....172
Motorun Çalıştırılması 397, 400
Çalışmıyor 575
Motor Sesli Uyarı Svici.....172
Akü Takviyesi ile Çalıştırma 579
MP3 .....256, 262, 294, 300
Müzik Sistemi 230
Sesin Ayarlanması 242, 284
AUX Giriş Jakı 233
Hata Mesajları 314
Genel Bilgiler 317
HDMI™ Çıkışı 232
iPod.....259, 297
MP3/WMA/AAC 256, 262, 294, 300
Yeniden etkinleştirme.....236
Tavsiye Edilen CD'ler.....317
Tavsiye Edilen Aygıtlar.....319
Uzaktan Kumandalar 234
Güvenlik Kodu 236
Hırsızlığa Karşı Koruma.....236
USB Flaş Bellekler.....319
USB Çıkışı 231
Müzik Sistemi Uzaktan Kumandaları 234

O

Omuz Bağlantısı 45
Ortalama Hız 132
Ortalama Yakıt Ekonomisi 131
Otomatik Fren Tutma Sistemi
İkaz Lambası 89, 461
Otomatik Fren Tutma.....461
İkaz Lambası 89, 461
Otomatik Rölantide Durma 415, 419
Gösterge Lambası 100
OFF Düğmesi 415, 419
Sistem İkaz Lambası 101

Ö

Ön cam
Temizleme.....549, 552
Buz/Buğu Giderme 222
Cam Suyu 516
Silecek Lastikleri.....530
Silecekler ve Yıkama 187
Ön Camın ve Camların Buğusunun
Giderilmesi.....222
Ön Hava Yastıkları (SRS).....52
Ön Koltuklar.....197
Ayarlama.....197
Önden Çarpışma İkazı.....438
Gösterge Lambası 106
Özellikler.....229

P

Panoramik Cam Tavan 170
Park Sensörü Sistemi.....473
Parlaklık Kontrolü (Gösterge Paneli) 190
Paspaslar.....550
Patlak Lastik 557
PGM-FI Sembolü.....127, 590

156864 32T7A600 inset Sig 311 Back 25_07_2015

R

Radyatör 511, 513
Radyo (DAB) 252, 291
Radyo (FM/AM) 244, 287
Radyo Dalgaları Yayan Cihazlar 615
Radyo Veri Sistemi (RDS) 245, 289
RDS (Radyo Veri Sistemi) 245, 289
Römork Çekme 392
  Ekipman ve Aksesuarlar 394
  Yükleme Sınırları 392

S

Saat ayarı 146
Saat 146
Saatin Ayarlanması 146
Sabit Hız Kontrolü 424
Seçme Düğmesi (Müzik) 237
SEL/RESET Düğmesi 130
Selektör Göstergeleri 178
Ses/Bilgi Ekranı 238, 269
Sıcaklık Sensörü 132, 227
Sıcaklık
  Dış Sıcaklık Göstergesi 132
Sıfırlanabilir Mesafe Ölçer 131
Sıfırlanabilir Mesafe Ölçerin Sıfırlanması .. 131
Sigortalar 591
  Kontrol Etme ve Değiştirme 599
  Yerleri 591
Silecekler ve Yıkama 187
  Silecek Lastiklerinin Kontrol Edilmesi
  ve Değiştirilmesi 530
Sinyaller 177
  Gösterge Paneli Göstergeleri 102
Siri Eyes Free 313
Sis Lambası Uyarısı 102
Sistem Mesajı Gösterge Lambası 98
Sıvılar
  Fren/Debriyaj 515
  Sürekli Değişken Şanzıman 514
  Motor Soğutma Suyu 510, 512
  Düz Şanzıman 514
  Ön Cam Yıkama 516
Sorun giderme 555
  Yanmış Sigorta 591
  Fren Pedalı Titriyor 27
  Kapı Açılırken Sesli Uyarı Veriliyor 28
  Aracınızın Çekilmesi 600
  Motor Çalışmıyor 575
  Fren Yaparken Ses 29
  Hararet 583
  Patlak Lastik 557, 568
  Arka Kapı Açılmazsa 28
  Vites Kolu Hareket Etmiyor 582
  Uyarı Göstergeleri 86
SRS Hava Yastıkları (Hava Yastıkları) 52
Stepne 568, 609, 612
Süper Kilitlenme 166
Sürekli Değişken Şanzıman 404
  7 Vitesli Manuel Vites Değiştirme
  Modu 409
  Sürtünme 404
  Hidrolik 514
  Kickdown (Vites küçültme) 404
  Vites Kolunun Kullanılması 406, 408
  Vites Kolu Hareket Etmiyorsa 582
  Vites Değiştirme 405, 407
Sürtünme (Sürekli Değişken Şanzıman) 404
Sürüş 387
  Frenleme 458
  Sürekli Değişken Şanzıman 404
  Sabit Hız Kontrolü 424
  Vites Değiştirme 405, 407, 412
  Motorun Çalıştırılması 397, 400
Sürüş Sırasında Dikkat Edilecek
  Noktalar 403
Yağmur 403

Ş

Şanzıman 405, 407, 412
  7 Vitesli Manuel Vites Değiştirme
  Modu 409
  Sürekli Değişken 405, 407
  Hidrolik 514
  Manuel 412
  Vites Konum
  Gösterge Lambaları 90, 406, 408

156864 32T7A600 inset Sig 312 Front 25_07_2015

Şarj Lambası 90, 585
Şehir İçi Aktif Fren Sistemi.....466
Gösterge Lambası 108, 109
Şeritten Ayrılma Uyarısı 442
Düğmesi 443
Gösterge Lambası 107

T

Takometre 128
Teknik Özellikler.....608
Ters Yönde Katlanabilir Kapı Aynası 194
Torpido Gözü 210
Toz ve Polen Filtresi 547
Trafik İşareti Tanıma Sistemi 446
Küçük Simgeleri Açma ve Kapatma 452

U

Ultrasonik Sensörler 165
USB Çıkışı 231
USB Flash Bellekler.....319
Uyarı Etiketleri 83
Uyarı Lambası Yanık/Yanıp Sönüyor.....585
Uyarı ve Bilgi Mesajları 110
Uzaktan Kumanda 154
Uzun Far Destek Sistemi
Gösterge Lambası 105
Uzun Far Destek Sistemi.....184
Uzun Far Gösterge Lambası 102

V

Vites Değiştirme
Sürekli Değişken Şanzıman.....405, 407
Düz Şanzıman 412
Vites Kolu Konumu Göstergesi.....90, 406, 408
Vites Kolu 21, 405, 407, 412
Çalışması.....21, 406, 408, 412
Kilidin Açılması.....582
Çalışmıyor.....582
Vites Konumları
Sürekli Değişken Şanzıman.....405, 407
Düz Şanzıman 412
Vites Yükseltme/Küçültme göstergesi 91

W

Watt 608, 611
WAV.....300
Wi-Fi Bağlantısı 311
WMA.....256, 262, 294, 300

Y

Yağ Özellikleri Tablosu 609, 612
Yağ Seviye Çubuğu (Motor Yağı) 507
Yağ Viskozitesi 505, 506, 609, 612
Yakıt 479
Ekonomi 483
Gösterge.....132
Anlık Yakıt Ekonomisi 132
Düşük Yakıt İkaz Lambası 93
Mesafe 131
Öner.....479, 480
Yakıt Alma 479
Yakıt Alma 479
Dizel.....480, 611
Yakıt Göstergesi 132
Düşük Yakıt İkaz Lambası 93
Benzin.....479, 608
Yakıt Depo Kapağı.....23, 24, 481, 482
Yakıt Doldurma Ağzı Kapağı.....23, 481
Yakıt Ekonomisi 483
Yan Hava Yastıkları 57
Yan Perde Hava Yastıkları 59
Yokuşta Kalkış Destek Sistemi.....399, 402
Yolcu Ön Hava Yastığı Kapalı
İkaz Lambası 61
Yük Sınırı 391
Yükseltici Koltuklar (Çocuklar için) 80

Z

Zayıf Uzaktan Kumanda Sinyal Kuvveti 151

156864 32T7A600 inset Sig 312 Back 25_07_2015

Honda Türkiye A.Ş.
www.honda.com.tr

Honda Türkiye A.Ş. Yetkili Servisleri

	ŞEHİR	BAYİ ADI	TEL/FAKS/AKTİF YARD.		ADRES	WEB	SERVİS ELEK. POSTA
1	ADANA	TEKBAŞ	TEL	0 322 441 14 86	Mersin Yolu üzeri 9. Km Seyhan	www.tekbashonda.com.tr	servis.tekbas@htrdealer.com
			FAKS	0 322 441 13 59			
			AKT. YARD.	0 212 234 66 32			
2	ANKARA	BORA	TEL	0 312 286 83 83	Konya Devlet Yolu No:143 06520 Balgat	www.hondaplazabora.com	servis.bora@htrdealer.com
			FAKS	0 312 285 19 44			
			AKT. YARD.	0 212 234 66 32			
3	ANKARA	EFE	TEL	0 312 397 38 23	Çamlıca Mah. 1. Sok. No:8 Yenimahalle / Merkez	www.efeotomotiv.com.tr	servis.efemotor@htrdealer.com
			FAKS	0 312 397 38 34			
			AKT. YARD.	0 212 234 66 32			
4	ANTALYA	EYSA	TEL	0242 339 30 30	Göksu Mah. Gazi Bulvarı 2393 Sok	www.eysaotomotiv.net	servis.eysa@htrdealer.com
			FAKS	0242 339 30 70			
			AKT. YARD.	0 212 234 66 32			
5	AYDIN	YILDIRIM	TEL	0 256 247 09 40	Kuyulu Mevkii, Aydın-İzmir Karayolu Kenarı 3.km		servis.yildirim@htrdealer.com
			FAKS	0 256 247 09 44			
			AKT. YARD.	0 212 234 66 32			
6	BALIKESİR	ŞEN	TEL	0 266 221 82 80	İzmir Yolu 6.Km Çayırhisar Mevkii	www.hondaplazasen.com	servis.sen@htrdealer.com
			FAKS	0 266 221 61 65			
			AKT. YARD.	0 212 234 66 32			
7	BURSA	İNALLAR	TEL	0 224 267 13 50	Yeni Yalova Yolu 14. Km Ovaakça	www.inallarhonda.com.tr	servis.inallar@htrdealer.com
			FAKS	0 224 267 13 59			
			AKT. YARD.	0 212 234 66 32			
8	ÇORUM	MEROTO	TEL	0 364 235 03 03	Ankara Asfaltı 4. Km	www.meroto.com.tr	servis.meroto@htrdealer.com
			FAKS	0 364 235 03 21			
			AKT. YARD.	0 212 234 66 32			
9	DENİZLİ	TURKUAZ	TEL	0 258 371 88 66	Adnan Menderes Bulvarı No:87 Merkezefendi		servis.turkuaz@htrdealer.com
			FAKS	0 258 371 71 33			
			AKT. YARD.	0 212 234 66 32			
10	DİYARBAKIR	KARDELEN	TEL	0 412 251 71 00	Şanlıurfa Karayolu 1.km.	www.hondakardelen.com	servis.kardelen@htrdealer.com
			FAKS	0 412 251 71 03			
			AKT. YARD.	0 212 234 66 32			
11	EDİRNE	KÖŞKDERE	TEL	0 284 226 01 11	E-80 Karayolu Üzeri Kumluca Bağları Mevkii	www.koskderehonda.com	servis.koskdere@htrdealer.com
			FAKS	0 284 226 02 11			
			AKT. YARD.	0 212 234 66 32			
12	ELAZIĞ	ÇELİK	TEL	0 424 236 95 73	Çevre Yolu. Cahit Dalokay Cad. No:2 Murat Petrol Yanı 23100		servis.celik@htrdealer.com
			FAKS	0 424 238 77 46			
			AKT. YARD.	0 212 234 66 32			
13	ERZURUM	ÇEBİ	TEL	0 442 243 25 25	Tortum Yolu Üzeri Sanayi Siteleri Karşısı	www.cebiotomotiv.com	servis.cebiler@htrdealer.com
			FAKS	0 442 243 29 29			
			AKT. YARD.	0 212 234 66 32			

Honda Türkiye A.Ş.
www.honda.com.tr

Honda Türkiye A.Ş. Yetkili Servisleri

	ŞEHİR	BAYİ ADI	TEL/FAKS/AKTİF YARD.		ADRES	WEB	SERVİS ELEK. POSTA
14	ESKİŞEHİR	UFUK	TEL	0 222 217 42 22	Cumhuriyet Bulvarı No:214	www.ufukhonda.com	servis.ufuk@htrdealer.com
			FAKS	0 222 217 42 24			
			AKT. YARD.	0 212 234 66 32			
15	GAZİANTEP	AKCANLAR	TEL	0 342 337 20 84	Organize Sanayi Bölgesi Girişi Başpınar	www.akcanlar.com.tr	servis.akcanlar@htrdealer.com
			FAKS	0 342 337 45 08			
			AKT. YARD.	0 212 234 66 32			
16	HATAY	NARİN-ANT.	TEL	0 326 241 55 30	İskendurun Yolu Üzeri 5.km. Bahçelievler Kavşağı 31034	http://honda.narinotomotiv.com/	servis.narin@htrdealer.com
			FAKS	0 326 241 55 34			
			AKT. YARD.	0 212 234 66 32			
17	HATAY	NARİN-İSK.	TEL	0 326 618 04 34	İbrahim Karaoğlan Cad. No:104	http://honda.narinotomotiv.com/	servis.narin@htrdealer.com
			FAKS				
			AKT. YARD.	0 212 234 66 32			
18	İSTANBUL	AYIŞIĞI	TEL	0 216 559 05 59	Altunizade Kısıklı Cad. No:17 Altunizade - Üsküdar - 81190	www.ayisigi.com.tr	servis.ayisigi@htrdealer.com
			FAKS	0 216 559 05 55			
			AKT. YARD.	0 212 234 66 32			
19	İSTANBUL	CEM	TEL	0 212 665 64 64	Merkezefendi Mah. Londra Asfaltı No:11 Cevizlibağ-Topkapı	www.hondacem.com.tr	servis.cem@htrdealer.com
			FAKS	0 212 679 65 57			
			AKT. YARD.	0 212 234 66 32			
20	İSTANBUL	ÇİFTKURTLAR	TEL	0 212 286 44 20	Atatürk Oto Sanayi Sitesi 2.Kısım Yol sok. Maslak	www.hondaplazaciftkurtlar.com	servis.ciftkurtlar@htrdealer.com
			FAKS	0 212 276 19 20			
			AKT. YARD.	0 212 234 66 32			
21	İSTANBUL	ARTI	TEL	0 212 578 61 00	Merkez Mah.Eski Londra Asfaltı, Bereç Mevkii No:12/1 Gaziosmanpaşa	www.artihonda.com.tr	servis.arti@htrdealer.com
			FAKS	0 212 578 61 36			
			AKT. YARD.	0 212 234 66 32			
22	İSTANBUL	DAMLA	TEL	0 216 572 42 02	Küçükbakkalköy Mh. Ataşehir girişi Vedat Günyol Cd. No. 11 Ataşehir	www.damlahonda.net	servis.damla@htrdealer.com
			FAKS	0 216 572 65 91			
			AKT. YARD.	0 212 234 66 32			
23	İSTANBUL	MARMARA	TEL	0 212 456 58 58	E-5 Londra Asfaltı Haramidere San. Sit. P Bl. Yakuplu-B.Çekmece	www.marmarahonda.com	servis.marmara@htrdealer.com
			FAKS	0 212 422 06 58			
			AKT. YARD.	0 212 234 66 32			
24	İSTANBUL	MUTLUHAN	TEL	0 216 459 58 58	E5 Kasacılar Mevkii Altayçeşme Mah. İstiklal Cad. No:104 Maltepe	www.mutluhan.com.tr	servis.mutluhan@htrdealer.com
			FAKS	0 216 459 58 79			
			AKT. YARD.	0 212 234 66 32			
25	İSTANBUL	PARK	TEL	0 212 496 41 41	Basın Ekspres yolu Merkez Mah. Kavak Sk.No:11 Bahçelievler	www.hondapark.com	servis.park@htrdealer.com
			FAKS	0 212 496 41 97			
			AKT. YARD.	0 212 234 66 32			

Honda Türkiye A.Ş.
www.honda.com.tr

Honda Türkiye A.Ş. Yetkili Servisleri

	ŞEHİR	BAYİ ADI	TEL/FAKS/AKTİF YARD.		ADRES	WEB	SERVİS ELEK. POSTA
26	İZMİR	ÇAMKIRAN	TEL	0 232 265 55 55	Akçay Caddesi No: 72 Gaziemir	www.camkiranotomotiv.com	servis.camkiran@htrdealer.com
			FAKS	0 232 253 55 55			
			AKT. YARD.	0 212 234 66 32			
27	İZMİR	TERAKKİ	TEL	0 232 343 38 38	Ankara Asfaltı No: 283 Bornova 35040	www.terakkihonda.com	servis.terakki@htrdealer.com
			FAKS	0 232 343 38 39			
			AKT. YARD.	0 212 234 66 32			
28	K.MARAŞ	KISAKÜREK	TEL	0 344 235 20 55 - 56	Kayseri Yolu üzeri 1. km	www.kisakurek.com.tr	servis.kisakurek@htrdealer.com
			FAKS	0 344 235 20 80			
			AKT. YARD.	0 212 234 66 32			
29	KAYSERİ	İNCİROĞLU	TEL	0 352 311 48 07 - 08	Ankara Yolu 12.km Melikgazi Kayseri	www.inciroglu.com.tr	servis.inciroglu@htrdealer.com
			FAKS	0 352 311 40 06			
			AKT. YARD.	0 212 234 66 32			
30	KOCAELİ	HALDIZ	TEL	0 262 335 37 05	Sefa Sirmen Bulvarı Outlet Karşısı No:7 İzmit	www.hondaplazahaldiz.com	servis.haldiz@htrdealer.com
			FAKS	0 262 335 37 09			
			AKT. YARD.	0 212 234 66 32			
31	KONYA	TOROS	TEL	0 332 236 30 02	Ankara Yolu Bölge Jandarma Komutanlığı karşısı No:27	www.torosplaza.com	servis.toros@htrdealer.com
			FAKS	0 332 233 96 31			
			AKT. YARD.	0 212 234 66 32			
32	MALATYA	ILICAK	TEL	0 422 238 50 00	Karakavak Mahallesi Ankara Asfaltı 6. km Merkez		servis.ilicak@htrdealer.com
			FAKS	0 422 238 55 00			
			AKT. YARD.	0 212 234 66 32			
33	MERSİN	AKBAYRAK	TEL	0 324 359 61 11	Fatih Mah. GMK Bulvarı No.44 Mezitli 33170		servis.akbayrak@htrdealer.com
			FAKS	0 324 359 61 16			
			AKT. YARD.	0 212 234 66 32			
34	MUĞLA	ÖZERLER-BODRUM	TEL	0 252 358 69 44 (pbx)	Cumhuriyet Cad. Metro Karşısı Ortakent Bodrum	www.ozerlerhonda.net	servis.ozer@htrdealer.com
			FAKS	0 252 358 61 69			
			AKT. YARD.	0 212 234 66 32			
34	MUĞLA	ÖZERLER-MUĞLA	TEL	0 252 318 83 33	Gülağzı Mah.Muğla - Marmaris Karayolu Üzeri NO:143/A-B Menteşe	www.ozerlerhonda.net	servis.ozermugla@htrdealer.com
			FAKS	0 252 218 83 30			
			AKT. YARD.	0 212 234 66 32			
35	ORDU	ATEŞ	TEL	0 452 233 78 38	Karapınar Mah.Atatürk Bulvarı No:184	www.honda.atesmotor.com.tr	servis.ates@htrdealer.com
			FAKS	0 452 233 46 26			
			AKT. YARD.	0 212 234 66 32			
36	SAKARYA	SANDIKÇI	TEL	0 264 275 20 20	Yüksek Mah. San. Cad. Barış Sok. No:25 Hanlı 54060	www.sandikcilar.com	servis.sandikci@htrdealer.com
			FAKS	0 264 275 20 25			
			AKT. YARD.	0 212 234 66 32			
37	SAMSUN	ÇİM-ART SAMSUN	TEL	0 362 438 30 00	Cumhuriyet Cad: No. 4 Kurupelit	www.hondacim-art.com	servis.cimartsamsun@htrdealer.com
			FAKS	0 362 438 30 04			
			AKT. YARD.	0 212 234 66 32			
38	SİVAS	AÇILIM	TEL	0 346 218 14 47	Erzincan Karayolu 7.km	www.hondaplazaacilim.com	servis.acilim@htrdealer.com
			FAKS	0 346 218 14 51			
			AKT. YARD.	0 212 234 66 32			

Honda Türkiye A.Ş.
www.honda.com.tr

Honda Türkiye A.Ş. Yetkili Servisleri

	ŞEHİR	BAYİ ADI	TEL/FAKS/AKTİF YARD.		ADRES	WEB	SERVİS ELEK. POSTA
39	ŞANLIURFA	CANBEYLİ	TEL	0 414 347 90 46	Mardin Yolu 4. km		servis.canbeyli@htrdealer.com
			FAKS	0 414 347 98 03			
			AKT. YARD.	0 212 234 66 32			
40	TEKİRDAĞ	ONUR	TEL	0 282 673 41 00	E-5 Karayolu Üzeri Yeni Sanayi Sitesi Karşısı 59860	www.onurhonda.com	servis.onur@htrdealer.com
			FAKS	0 282 673 41 09			
			AKT. YARD.	0 212 234 66 32			
41	TRABZON	ÇİM-ART TRABZON	TEL	0 462 248 79 63	Adnan Kahveci Bulvarı No:17 Söğütlü Akçaabat	www.hondacim-art.com	servis.cimart@htrdealer.com
			FAKS	0 462 248 87 11			
			AKT. YARD.	0 212 234 66 32			
42	VAN	KAVAL	TEL	0 432 217 14 44	Edremit Yolu 5.Km. Özel Serhat Lisesi Karşısı	www.hondakaval.com	servis.vankaval@htrdealer.com
			FAKS	0 432 227 15 05			
			AKT. YARD.	0 212 234 66 32			
43	ZONGULDAK	ERSAVAŞ	TEL	0 372 316 40 00 (3 hat)	Müftü Mh. Ruhi Cöbekoğlu Bulvarı No:5 Kdz.Ereğli		servis.ersavas@htrdealer.com
			FAKS	0 372 316 40 04			
			AKT. YARD.	0 212 234 66 32			
44	KIBRIS	LEVENT MOTOR	TEL	0 392 225 56 00	Mustafa Ruso Caddesi Lefkoşa		ksayginsoy@levent.com
			FAKS	0 392 225 37 45			
			AKT. YARD.	0 212 234 66 32			